

ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร
เรื่อง งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ พ.ศ.

๑. กรุงเทพมหานครควรประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจกับประชาชนถึงเหตุผลความจำเป็นในการใช้จ่ายงบประมาณโครงการงานระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ ๒
๒. กรุงเทพมหานครควรเร่งใช้จ่ายงบประมาณโครงการงานระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ ๒ ให้เรียบร้อยโดยเร็ว เพื่อไม่ให้เป็นการงบประมาณในด้านอื่น ๆ โดยดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร
เรื่อง งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
พ.ศ.

หลักการ

ตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 พ.ศ. เป็นจำนวนไม่เกิน 23,488,692,200 บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยแปดสิบแปดล้านหกแสนเก้าหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน) เป็นรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาดของกรุงเทพมหานคร

เหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานครต้องรับมอบทรัพย์สินระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ 2 และชำระค่างานระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) ตามโครงการดังกล่าว ซึ่งสภากรุงเทพมหานครได้ให้ความเห็นชอบจ่ายขาดเงินสะสมแล้ว จึงจำเป็นต้องตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

ร่าง

ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร
เรื่อง งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
พ.ศ.

โดยที่กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นต้องจ่ายรายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาดของกรุงเทพมหานคร
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 97 และมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการ
กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 ประกอบกับข้อ 12 แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง เงินสะสม (ฉบับที่ 3)
พ.ศ. 2564 กรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครขึ้นไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้เรียกว่า “ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 พ.ศ.”

ข้อ 2 ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ 3 งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 พ.ศ. ให้ตั้งเป็นรายจ่ายพิเศษ
จำนวน 23,488,692,200 บาท ตามรายละเอียดเอกสารงบประมาณ โดยจำแนกดังนี้

งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ

| | | | |
|-----------------------------|-----|----------------|-----|
| สำนักงานการจราจรและขนส่ง | รวม | 23,488,692,200 | บาท |
| งบประมาณภารกิจประจำพื้นฐาน | | 23,488,692,200 | บาท |
| ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ | | 23,488,692,200 | บาท |

ข้อ 4 ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครควบคุมการใช้จ่ายเงินและการบริหารงบประมาณตามรายการ
และจำนวนเงินที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

ข้อ 5 ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครรักษาการตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

ประกาศ ณ วันที่

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด โดยสังเขป

ก) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบประมาณ

(บาท)

| ประเภทงบประมาณ | เงินงบประมาณ | เงินนอก งบประมาณ | รวม |
|--|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต | 23,488,692,200 | - | 23,488,692,200 |
| งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant) | - | - | - |
| งบประมาณเพื่อการชำระหนี้ | - | - | - |
| งบประมาณเพื่อขุดใช้เงินยืมเงินสะสม | - | - | - |
| รวมงบประมาณทั้งสิ้น | 23,488,692,200 | - | 23,488,692,200 |

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

| | | | |
|--------------------------------|----------------|---|----------------|
| งบประมาณภารกิจประจำพื้นฐาน | 23,488,692,200 | - | 23,488,692,200 |
| งบประมาณภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์ | - | - | - |

(บาท)

| ด้าน/แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ | เงินงบประมาณ | เงินนอกงบประมาณ | รวม |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|
| ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง | | | |
| แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ | | | |
| ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ | 23,488,692,200 | - | 23,488,692,200 |
| รวมงบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต | 23,488,692,200 | - | 23,488,692,200 |

ค) งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)

(บาท)

| รายการ | เงินงบประมาณ | เงินนอกงบประมาณ | รวม |
|--------|--------------|-----------------|-----|
| | | | |

รวมงบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)

ง) งบประมาณเพื่อการชำระหนี้

(บาท)

| รายการ | เงินงบประมาณ | เงินนอกงบประมาณ | รวม |
|--------|--------------|-----------------|-----|
| | | | |

รวมงบประมาณเพื่อการชำระหนี้

จ) งบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมเงินสะสม

| รายการ | เงินงบประมาณ | เงินนอกงบประมาณ | (บาท) |
|--------------------------------------|--------------|-----------------|-------|
| | | | รวม |
| รวมงบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมเงินสะสม | | | |

ฉ) งบประมาณจำแนกตามงบรายจ่ายและหมวดรายจ่าย

| ประเภทงบ รายจ่าย | เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ | ค่าจ้าง ชั่วคราว | ค่าตอบแทน ใช้สอยและ วัสดุ | ค่า สาธารณ ูปโภค | ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง | เงินอุดหนุน | รายจ่ายอื่น | (บาท) |
|---------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------------|--|-------------|----------------|----------------|
| | | | | | | | | รวม |
| งบบุคลากร | | | | | | | | |
| งบดำเนินงาน | | | | | | | | |
| งบลงทุน | | | | | | | | |
| งบเงินอุดหนุน | | | | | | | | |
| งบรายจ่ายอื่น | | | | | | | 23,488,692,200 | 23,488,692,200 |
| รวมงบ ประมาณ | - | - | - | - | - | - | 23,488,692,200 | 23,488,692,200 |

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 23,488,692,200 บาท

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

วัตถุประสงค์: “เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการสัญจรภายในกรุงเทพมหานคร โดยจัดให้มีระบบขนส่งทางราง ระบบรถโดยสาร BRT รถ Shuttle bus และระบบเรือโดยสารสาธารณะของกรุงเทพมหานคร ที่มีความสะดวก ปลอดภัยและประหยัด พัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน อาคารจอดแล้วจร และอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทาง ระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร”

ผลลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ - รหัส 0404003

วัตถุประสงค์: “เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงระบบรถโดยสารสาธารณะและเรือโดยสารสาธารณะได้อย่างทั่วถึง มีความสะดวกในการใช้บริการ โดยจัดให้มีป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะ ศาลาที่พิักผู้โดยสาร ท่าเทียบเรือสาธารณะ และการบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิโดยการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการบริการที่มีความสะดวก สบาย สะอาด และปลอดภัย จัดให้มีอาคารและสถานที่จอดรถสาธารณะที่ปลอดภัย โดยหารายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ให้กับกรุงเทพมหานคร”

กิจกรรมหลัก: กำกับดูแลระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร พัฒนาระบบขนส่งทางราง และการส่งเสริมให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน

| เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด | งบประมาณ/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด | |
|--|----------------------------------|----------------|
| | หน่วยนับ | ปี 2567 |
| มีระบบการเดินทาง (ไฟฟ้าและเครื่องกล) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ 2 | ระบบ | 1 |
| รวมทั้งสิ้น | บาท | 23,488,692,200 |
| เงินงบประมาณ | บาท | 23,488,692,200 |
| เงินนอกงบประมาณ | บาท | - |

สำนักการจราจรและขนส่ง

| | |
|--|--------------------|
| งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต | 23,488,692,200 บาท |
| รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามประเภทงบรายจ่าย | |
| ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง | |
| แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ | |
| ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ | 23,488,692,200 บาท |
| งบรายจ่ายอื่น | 23,488,692,200 บาท |
| 07199-1 ค่าใช้จ่ายโครงการงานระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ 2 | 23,488,692,200 บาท |