

รายงานผลการพิจารณา

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการจัดการเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร

๑. ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้สำนักสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๓ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑๐๒ คัน พร้อมภาชนะรองรับมูลฝอย จำนวน ๔๐๘ ใบ ระยะเวลาผูกพันโครงการ ๗ ปี (๒๕๖๖ – ๒๕๗๒) โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๑๕๒ คัน และโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑๒๔ คัน พร้อมภาชนะรองรับมูลฝอย จำนวน ๑๒๔ ใบ ระยะเวลาผูกพันโครงการ ๘ ปี (๒๕๖๖ – ๒๕๗๓) รวม ๔ โครงการ ซึ่งเป็นการจัดการทดแทนรถเก็บขนมูลฝอยเดิมที่หมดสัญญาเช่า และได้รับความเห็นชอบให้กันเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไว้เบิกเหลือมา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (กรณียังไม่ก่อหนี้ผูกพัน) แต่มีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการจัดการเก็บขนมูลฝอยหลายประการ ทำให้ไม่สามารถจัดการเก็บขนมูลฝอยตามแผนงานและงบประมาณที่ได้รับ ส่งผลกระทบต่อการบริการเก็บขนมูลฝอยในภาพรวม ก่อให้เกิดความเสียหายต่อกรุงเทพมหานครและส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน ประกอบกับคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) มีข้อเสนอแนะว่าโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อาจมีความเสี่ยงในการดำเนินโครงการที่ไม่เป็นไปตามขั้นตอนตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จึงให้กรุงเทพมหานครดำเนินการด้วยความละเอียด รอบคอบ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานของ กรุงเทพมหานคร และคำนึงถึงการบริการสาธารณะให้กับประชาชนเป็นสำคัญ กรุงเทพมหานครได้ยกเลิกโครงการดังกล่าวข้างต้น และได้ขอจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการใหม่ เพื่อดำเนินโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า

ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยแรก (ครั้งที่ ๒) ประจำปี พุทธศักราช ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ สภากรุงเทพมหานครได้เห็นชอบตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการจัดการเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|----------------|----------------|
| ๑. | นายกฤษฎ์ | คงวุฒิปัญญา |
| ๒. | นายกิตติพงศ์ | รอยฟูพันธ์ |
| ๓. | นายตกานต์ | สุนันทวุฒิ |
| ๔. | นายนภาพล | จิระกุล |
| ๕. | นางสาวนฤนมนต์ | ห้วงทรัพย์ |
| ๖. | นายนวรรตน์ | อยู่บำรุง |
| ๗. | นายประพจน์ | หาญกิจจะกุล |
| ๘. | นายสมชาย | เต็มไพบูลย์กุล |
| ๙. | นายสุทธิชัย | วีรกุลสุนทร |
| ๑๐. | นายอานุกาพ | ธาทอง |
| ๑๑. | นายชาติรี | วัฒนเขจร |
| ๑๒. | นายประพาส | เหลือศิริรักษา |
| ๑๓. | นายเรืองศักดิ์ | สายสิงห์ทอง |

(อ้างอิงจากคำสั่งสภากรุงเทพมหานคร ที่ ๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการจัดการเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร)

คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้ประชุมครั้งแรกเมื่อวันพุธที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ที่ประชุมมีมติเลือกนายสุทธิชัย วีรกุลสุนทร เป็นประธานกรรมการ นายณภาพล จีระกุล เป็นรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง นายประพฤทธ์ หาญกิจจะกุล เป็นรองประธานกรรมการคนที่สอง และนางสาวณันนมนต์ ห่วงทรัพย์ เป็นกรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการวิสามัญฯ ขอขยายเวลาการพิจารณาซึ่งที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครได้มีมติเห็นชอบ ดังนี้

๑. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สอง (ครั้งที่ ๒) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๘ เมื่อวันพุธที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๘ ขยายเวลาการพิจารณา ๙๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘

๒. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สาม (ครั้งที่ ๒) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๘ เมื่อวันพุธที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ขยายเวลาการพิจารณา ๑๘๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๙

๓. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยแรก (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๙ เมื่อวันพุธที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ ขยายเวลาการพิจารณา ๙๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙

๔. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สอง (ครั้งที่ ๓) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๙ เมื่อวันพุธที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๙ ขยายเวลาการพิจารณา ๑๕ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙

(อ้างอิงหนังสือที่ กท ๐๑๐๐.๑/๙๘๗ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๙ เรื่อง คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการจัดการรถเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานครขอขยายเวลาการพิจารณา)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการจัดการรถเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร

๒.๒ พิจารณาแนวทางที่กรุงเทพมหานครจะดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)

๓. การดำเนินการของคณะกรรมการวิสามัญฯ

คณะกรรมการวิสามัญฯ พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการจัดการรถเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร ได้ประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการจัดการรถเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ การกำหนดราคากลางรถเก็บขนมูลฝอยของสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ที่มาของราคากลาง และข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) โดยประชุมทั้งสิ้น ๑๑ ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ ๑ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๒ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๓ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๔ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๕ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๖ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๗ วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๘ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๙ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๑๐ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๑๑ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘

สรุปผลการพิจารณา ดังนี้

๓.๑ ครั้งที่ ๑ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

คณะกรรมการวิสามัญฯ ประชุมครั้งแรก มีมติเลือกนายสุทธิชัย วีรกุลสุนทร เป็นประธานกรรมการ นายณภาพล จีระกุล เป็นรองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง นายประพจน์ หาญกิจจะกุล เป็นรองประธานกรรมการคนที่สอง และนางสาวณัฐนันทน์ ห่วงทรัพย์ เป็นกรรมการและเลขานุการ และกำหนดขอบเขตการศึกษาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

๓.๒ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘

คณะกรรมการวิสามัญฯ เชิญสำนักสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมประชุม เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียด ดังนี้ ๑) ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เกี่ยวกับรถเก็บขนมูลฝอยกรุงเทพมหานคร ๒) ร่างขอบเขตของงาน (TOR) รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และ ๓) ผลการทดสอบรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า

คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗

๑. คณะรัฐมนตรี รับทราบข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริตกรณี การดำเนินการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร ตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เสนอ

๒. ให้กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) เป็นหน่วยงานหลักพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติ โดยให้กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) สรุปผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ/ความเห็นในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เกี่ยวกับรถเก็บขนมูลฝอยกรุงเทพมหานครตามหนังสือสำนักงาน ป.ป.ช. ที่ ปช ๐๐๘/๐๑๑๕ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ สามารถสรุปได้ดังนี้

๑. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบรูปและรายการงบประมาณซึ่งส่งผลกระทบต่อวัตถุประสงค์และวงเงินงบประมาณ ให้เป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบกฎหมาย

๒. การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ/ขอบเขตของงาน และรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับประสิทธิภาพ ที่มีลักษณะเฉพาะเจาะจง อาจมีความเสี่ยงกรณีเป็นการกีดกันการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ/ขอบเขตของงาน จะต้องไม่ทำให้ประสิทธิภาพของรถเก็บขนมูลฝอยลดลงกว่าเดิม ต้องไม่กระทบกับวัตถุประสงค์ของการดำเนินการ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยสำหรับใช้ปฏิบัติงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอยตกค้าง และต้องดำเนินการอย่างถูกต้อง เป็นธรรม ตรวจสอบได้ และไม่เกิดปัญหาในการบริหารสัญญาในภายหลัง

การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ให้กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานหลักพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติ และให้สรุปรายงาน ได้มีการจัดประชุมไปแล้วจำนวน ๑ ครั้ง เมื่อเดือน มกราคม ๒๕๖๘ ซึ่งกระทรวงการคลัง และกระทรวงอุตสาหกรรม ไม่ได้เข้าร่วมประชุม การประชุมยังไม่ได้ข้อสรุปเนื่องจากในบางประเด็นจะต้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปราม

การทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) การกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) ในเบื้องต้นกำหนดให้อุปกรณ์ชาร์จรถพลังงานไฟฟ้าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายละเอียดดังกล่าว กรุงเทพมหานครจะได้รับมอบรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์สำหรับชาร์จมาด้วยกัน จะเป็นการแก้ไขปัญหาและบริหารความเสี่ยงในด้านการชาร์จพลังงานและจุดบริการสถานีชาร์จ

๓.๓ ครั้งที่ ๓ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

คณะกรรมการวิสามัญฯ เชิญสำนักสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมประชุม เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ รายการรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าทุกประเภท การจัดทำคำของบประมาณของหน่วยงานจะต้องมีวัตถุประสงค์ กำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) กำหนดราคากลาง และใบเสนอราคาพร้อมรายละเอียดอย่างน้อย ๓ บริษัท สำนักสิ่งแวดล้อมขอ นำส่งรายละเอียดในการประชุมคราวต่อไป

คณะกรรมการวิสามัญฯ พิจารณาร่างขอบเขตของงาน (TOR) ปัจจุบันอยู่ระหว่างเชิญ คณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต (คณะกรรมการ ค.ป.ท.) ร่วมพิจารณาร่างขอบเขตของงาน (TOR) โดยจะกำหนดให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบติดตั้งสถานีชาร์จรถไฟฟ้า และจะกำหนดขอบเขตของสถานีชาร์จรถไฟฟ้า สถานีชาร์จรถไฟฟ้าควรมีองค์ประกอบใดบ้าง จำนวนสถานีชาร์จรถไฟฟ้าจะต้องมีเพียงพอต่อการใช้งาน รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าขนาด ๕ ตัน เป็นโครงการคุณธรรม คณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต (คณะกรรมการ ค.ป.ท.) เข้ามากำกับดูแลลดการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ส่วนข้อเสนอแนะของ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) นำเข้าที่ประชุม ในวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาร่างขอบเขตของงาน (TOR) อย่างละเอียดให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ทั้งนี้สำนักสิ่งแวดล้อมควรพิจารณาประเด็นสำคัญ ดังนี้

ประเด็นที่ ๑ สถานีชาร์จรถไฟฟ้าต้องเพียงพอต่อการใช้งาน หากสถานีชาร์จเกิดปัญหา จะไม่สามารถนำรถออกไปชาร์จสถานีชาร์จภายนอกได้

ประเด็นที่ ๒ รถเก็บขนมูลฝอยที่ใช้งานพื้นที่ต่างจังหวัดเป็นการชั่งน้ำหนัก แต่ กรุงเทพมหานครเป็นการเช่ารถ บริบทจึงไม่เหมือนกัน การเก็บขนมูลฝอยของต่างจังหวัดจะมีแรงจูงใจมากกว่า เก็บขยะได้ค่าตอบแทนเยอะ

รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าไม่เหมือนกับการซื้อโทรศัพท์มือถือ ที่สามารถหาซื้อได้ทั่วไป แต่รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้ามีระยะเวลาการส่งมอบหากผู้รับจ้างส่งมอบรถล่าช้า กรุงเทพมหานคร จะต้องเช่ารถเก็บขนมูลฝอยระยะเวลา ๒๗๐ วัน ต่อไปเรื่อย ๆ ดังนั้นจึงควรวางแผนสำรองในระยะยาว รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าหากสามารถดำเนินการได้จริงถือเป็นเรื่องที่ดี แต่หากยังไม่สามารถดำเนินการได้ อาจปรับเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่งพลังงานไฟฟ้า (รถตู้) รถประจำตำแหน่งพลังงานไฟฟ้าไปก่อน

กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ใช้ระยะเวลาอย่างน้อย ๓ เดือน และระยะเวลาการประกอบรถอย่างน้อย ๖ เดือน รวมระยะเวลาประมาณ ๙ - ๑๐ เดือน หากไม่สามารถดำเนินการได้ทันภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำนักสิ่งแวดล้อมควรพิจารณายกเลิกเพื่อปรับเปลี่ยนเป็นรถสันดาปหรือมีแผนสำรองเพื่อไม่ให้เกิดกระทบกับการเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร

๓.๔ ครั้งที่ ๔ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘

คณะกรรมการวิสามัญฯ เชิญสำนักสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมประชุม เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รายการ รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าทุกประเภทและเอกสารประกอบ

รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) หัวรถที่มีอยู่ในท้องตลาดปัจจุบันน้ำหนักประมาณ ๕ ตัน เมื่อรวมกับน้ำหนักตัวรถ แบตเตอรี่และส่วนต่อพ่วงจะมีน้ำหนักรวมเกินกว่า ๑๐ ตัน ทำให้ไม่สามารถบรรทุกมูลฝอยได้ถึง ๕ ตัน และรถที่มีน้ำหนักเกินกว่า ๑๕ ตันไม่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย รถเก็บขน

มูลฝอยพลังงานไฟฟ้าต้องมีคุณลักษณะเฉพาะไม่น้อยไปกว่าเดิม ต้องเทียบเท่าหรือมากกว่ารถสันดาปและสามารถใช้งานได้จริง คุณลักษณะเฉพาะของรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าตามร่างขอบเขตของงาน (TOR) อาจมีข้อจำกัดในเรื่องของน้ำหนัก

จากเอกสารประกอบคำขอของประมาณ ไม่ระบุรายละเอียดทางเทคนิค (แบตเตอรี่) ไม่ระบุความจุของแบตเตอรี่ (กิโลวัตต์) ทำให้ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพการขับเคลื่อนได้ แบตเตอรี่ที่เหมาะสมกับขนาดรถ มีความสำคัญเป็นอย่างมาก

คณะกรรมการวิสามัญฯ มีความเห็นว่าควรกลับไปใช้รถสันดาป เนื่องจากรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) ยังไม่พร้อมทางเทคนิค และควรให้ทดสอบรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) เป็นระยะเวลา ๒ - ๓ ปี พร้อมเก็บรวบรวมสถิติก่อนนำมาใช้งานจริงในอนาคต นอกจากนี้กรุงเทพมหานคร ควรคำนึงถึงการซ่อมบำรุง การประกันภัย และการจัดการรถทดแทน โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการซ่อมแซม - บำรุงรักษาตลอด ๒๔ ชั่วโมง และมีรถสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ พร้อมนำรถใหม่มาเปลี่ยนภายใน ๓ ชั่วโมง หากล่าช้าต้องกำหนดค่าปรับให้ชัดเจน

๓.๕ ครั้งที่ ๕ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘

คณะกรรมการวิสามัญฯ เชิญสำนักสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมประชุม เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดร่างขอบเขตของงาน (TOR) รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV)

สำนักสิ่งแวดล้อมชี้แจงความคืบหน้าการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) โดยมีความคืบหน้าในการจัดทำร่างขอบเขตของงานประมาณร้อยละ ๘๐ และจะนำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ที่ปรับปรุงแล้วเสนอต่อคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต (คณะกรรมการ ค.ป.ท.) ในวันศุกร์ที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘

คณะกรรมการวิสามัญฯ มีความเห็นว่าข้อมูลทางเทคนิคไม่ชัดเจน การจัดทำคำขอประมาณเอกสารใบเสนอราคาของ ๓ บริษัทไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ เช่น ไม่ระบุยี่ห้อรถ รุ่น และไม่แนบแคตตาล็อก จึงเห็นควรเชิญสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานครมาชี้แจงรายละเอียด และมีความเห็นว่าจะระยะเวลาในการทดสอบรถต้นแบบอย่างน้อย ๑ เดือน เนื่องจากรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) แบตเตอรี่มีความสำคัญมาก สมรรถนะอาจลดลงเมื่อใช้งานจริง เช่น การวิ่งระยะทาง ๒๐๐ กิโลเมตร อาจต้องชาร์จแบตเตอรี่มากกว่า ๑ ครั้ง การบดอัดขยะต้องใช้กำลังไฟฟ้าสูงจะสิ้นเปลืองแบตเตอรี่

การดำเนินการที่ผ่านมาล่าช้า ไม่สามารถกักเงินไว้เบิกเหลืออิมปีงบประมาณ และระหว่างที่ยังไม่ได้ผู้รับจ้างจำเป็นต้องเช่ารถเก็บขนมูลฝอย (สันดาป) ซึ่งกรุงเทพมหานครเช่ามาแล้ว ๕ ปี เช่าต่อครั้งละ ๒๗๐ วัน ๒ ครั้ง หากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไม่สามารถกักเงินไว้เบิกต่ออีก ๒๗๐ วัน รวมแล้วเช่า ๘ ปี อายุการใช้งานเกินกว่าอายุการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ การกักเงินไว้เบิกเหลืออิมปีงบประมาณแต่ไม่สามารถกักเงินไว้ ทำให้กรุงเทพมหานครเสียโอกาสในการนำงบประมาณส่วนนี้ไปพัฒนาในด้านอื่น ๆ

รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) ยังมีปัญหาติดขัด เช่น ปัญหาน้ำหนักรถอาจจะเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ประสิทธิภาพแบตเตอรี่ไม่สมบูรณ์ คณะกรรมการวิสามัญฯ จึงมีความเห็นว่าสำนักสิ่งแวดล้อมควรดำเนินการแก้ไขโดยเปลี่ยนจากรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) เป็นรถเก็บขนมูลฝอยดีเซล (สันดาป) เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการต่อไปได้ และในระหว่างนี้ให้เริ่มทดสอบรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) ระยะเวลา ๒ - ๓ ปี พร้อมเก็บรวบรวมข้อมูลสถิติ เช่น ค่าไฟฟ้า ก่อนนำมาใช้งานจริงในอนาคต หากยังฝืนดำเนินการต่ออาจเกิดความเสียหาย และข้าราชการกรุงเทพมหานครจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น

๓.๖ ครั้งที่ ๖ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

คณะกรรมการวิสามัญฯ เชิญสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร และสำนักสิ่งแวดล้อม เข้าร่วมประชุม ชี้แจงข้อมูลรายละเอียดค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รายการ รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า และร่างขอบเขตของงาน (TOR) รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV)

สำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร ชี้แจงกระบวนการจัดทำคำของบประมาณของหน่วยงาน

สำนักสิ่งแวดล้อม ชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า ปัจจุบันดำเนินการได้ประมาณร้อยละ ๘๐ และนำร่างขอบเขตของงาน (TOR) เสนอต่อคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต (คณะกรรมการ ค.ป.ท.) เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘ การปรับปรุงร่างขอบเขตของงาน (TOR) ได้นำข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) มาปรับปรุงโดยกำหนดรายละเอียดที่ไม่เฉพาะเจาะจงมากเกินไป เช่น ไม่กำหนดความยาวช่วงล้อ แต่ยังคงประสิทธิภาพการทำงานไม่น้อยกว่าเดิม เช่น รถต้องวิ่งได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลเมตรต่อวัน และมีมาตรการป้องกันน้ำท่วม

คณะกรรมการวิสามัญฯ ตั้งข้อสังเกตว่า เอกสารการจัดทำคำของบประมาณ ใบเสนอราคาของผู้ประกอบการ ๓ บริษัท ยังขาดรายละเอียดสำคัญ เช่น ไม่ระบุยี่ห้อ/รุ่นของรถ EV ไม่มีแคตตาล็อก และไม่มีข้อมูลทางเทคนิคเรื่องความสามารถในการรับน้ำหนัก (G.V.W.) ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญ

๓.๗ ครั้งที่ ๗ วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘

คณะกรรมการวิสามัญฯ เชิญสำนักสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมประชุมชี้แจงข้อมูลร่างขอบเขตของงาน (TOR) รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า

สำนักสิ่งแวดล้อม ชี้แจงรายละเอียดและความคืบหน้าของร่างขอบเขตของงาน (TOR) ปัจจุบันร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า ขนาด ๕ ตัน ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต (คณะกรรมการ ค.ป.ท.) ซึ่งคณะกรรมการ ค.ป.ท. ได้ส่งผู้สังเกตการณ์ที่มีความเชี่ยวชาญ ๓ ราย เข้าร่วมพิจารณาร่างขอบเขตของงาน (TOR) อย่างละเอียด โดยประชุมไปแล้ว ๒ ครั้ง (ผู้สังเกตการณ์ได้เสนอแนะให้เพิ่มเติมรายละเอียดสถานีชาร์จในร่างขอบเขตของงาน (TOR) โดยให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด) และกำหนดประชุมครั้งที่ ๓ ในวันอังคารที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ

คณะกรรมการวิสามัญฯ มีข้อคิดเห็น ๒ ประเด็น ดังนี้

๑) น้ำหนักรถตามกฎหมายกำหนดให้น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๕ ตัน ปัจจุบันหัวรถ EV ที่มีในท้องตลาด น้ำหนัก ๕.๒ - ๖.๗ ตัน เมื่อรวมกับตัวถังด้านหลังน้ำหนัก ๔.๕ ตัน ทำให้น้ำหนักรวมเกินกว่า ๑๐ ตัน เมื่อรวมน้ำหนักบรรทุกมูลฝอยแล้วอาจจะน้ำหนักรวมเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

คณะกรรมการวิสามัญฯ มีความเห็นว่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) จะต้องมีความแข็งแรงและสามารถจดทะเบียนได้

๒) สถานีชาร์จรถไฟฟ้าและการปฏิบัติงาน สถานีชาร์จรถไฟฟ้ากำหนดไว้ ๓ แห่งคือ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม และศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม กำหนดสัดส่วนหัวชาร์จ ๑ หัวชาร์จ ต่อรถ ๔ คัน การปฏิบัติงานกำหนดให้ปฏิบัติงานหลัอมเวลากันรถเก็บขนมูลฝอยอาจมีไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานเนื่องจากมีระยะเวลาชาร์จพลังงาน

คณะกรรมการวิสามัญฯ มีข้อสังเกตว่าการกำหนดสถานีชาร์จอาจไม่เพียงพอต่อการใช้งานจริง และมีข้อเสนอแนะให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Swap) แทนการกลับเข้ามาชาร์จเพื่อลดระยะเวลาการหยุดรถ

๓.๘ ครั้งที่ ๘ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๙

คณะกรรมการวิสามัญฯ พิจารณาร่างรายงานผลการพิจารณาแล้วเห็นควรเชิญสำนักสิ่งแวดล้อมชี้แจงรายละเอียดความคืบหน้าโครงการรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าทุกประเภทอีกครั้งก่อนรายงานผลการพิจารณา

๓.๙ ครั้งที่ ๙ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙

คณะกรรมการวิสามัญฯ เชิญสำนักสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมประชุมชี้แจงความคืบหน้าโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าทุกประเภท

สำนักสิ่งแวดล้อม ชี้แจงรายละเอียดและความคืบหน้าโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) ทุกประเภท ดังนี้

๑) อยู่ระหว่างขั้นตอนรายงานการขอเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) ปัจจุบันเริ่มดำเนินการจัดเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน สืบราคาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) เรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้ประกาศให้พิจารณาร่างขอบเขตของงาน (TOR)

๒) รายงานผลการดำเนินการต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยผ่านกระทรวงมหาดไทย ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยลงนาม

๓) คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (คณะกรรมการ ป.ป.ช.) ให้คำแนะนำเรื่องการใช้ Repeat Order ได้ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากสัญญาเช่าระยะเวลา ๒๗๐ วัน กำหนดสภาพรถต้องพร้อมใช้

คณะกรรมการวิสามัญฯ มีก้วงวลในประเด็น ดังนี้

๑) การลดคุณลักษณะเฉพาะของแบตเตอรี่จากเดิม ๒๐๐ - ๒๕๐ กิโลวัตต์ เหลือไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลวัตต์

๒) ประสิทธิภาพการบีบอัด อาจไม่เพียงพอต่อการบีบอัดขยะ ซึ่งต้องใช้พลังงานสูง

๓) ขนาดน้ำหนักบรรทุก และระยะทางวิ่ง

๔) ระยะเวลาในการทดลองใช้รถ โดยกำหนดให้ผู้ชนะการเสนอราคาส่งรถตัวอย่างมาทดลอง ๑ เดือนก่อนเริ่มสัญญา

คณะกรรมการวิสามัญฯ มีความเห็นว่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) มีความเสี่ยงด้านงบประมาณ หากดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้วแต่รถไม่สามารถใช้งานได้ การยกเลิกสัญญาจะทำให้เสียเวลารุงเทพมหานคร จะต้องเช่ารถเก็บขนมูลฝอยระยะสั้นๆ ๑ คันนั้น จึงควรพิจารณาใช้รถสันดาปมาตรฐานยูโร ๕ หรือยูโร ๖ แทน

๓.๑๐ ครั้งที่ ๙ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙

คณะกรรมการวิสามัญฯ เชิญสำนักสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมประชุมชี้แจงความคืบหน้าโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าทุกประเภท

สำนักสิ่งแวดล้อม ชี้แจงรายละเอียด ดังนี้

๑) สำนักสิ่งแวดล้อมอยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ

๑.๑) โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๘๑๔ คัน

๑.๒) โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๓๙๙ คัน

๑.๓) โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘

ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๗๔ คัน

๒) การจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ได้ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) และได้นำข้อพิจารณาจากผู้มีส่วนได้เสียมาปรับปรุงร่างขอบเขตของงาน (TOR) ด้วย

๓) ข้อพิจารณาแบ่งเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

๓.๑) กลุ่มที่สนับสนุนรถพลังงานไฟฟ้า ให้เหตุผลว่าสามารถดำเนินการได้ตาม กระบวนการแต่ต้องกำหนดหลักเกณฑ์ให้มีความรัดกุมมากยิ่งขึ้น เช่น มีประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คัน หรือไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน กำหนดทุนจดทะเบียนให้มีมูลค่าสูงขึ้น

๓.๒) กลุ่มที่สนับสนุนรถพลังงานดีเซล พิจารณในเรื่องของแบตเตอรี่ เนื่องจากเป็น แหล่งพลังงานหลักในการใช้งาน การบีบอัด การทำงานของไฮดรอลิค มอเตอร์ พลังงานไฟฟ้าจะเพียงพอหรือไม่ ความเสี่ยงในการใช้รถหากแบตเตอรี่หมดระหว่างการใช้งานจะแก้ไขปัญหายังไง

๓.๑๑ ครั้งที่ ๑๑ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙

คณะกรรมการวิสามัญฯ พิจารณาร่างรายงานผลการพิจารณา โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้สำนักสิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมสถิติข้อมูล จัดทำฐานข้อมูลการใช้รถพลังงานไฟฟ้าจากการใช้งานจริง และกรุงเทพมหานครควรพิจารณาอย่างรอบคอบ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้ถูกต้องตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔. ข้อมูลในการศึกษา

การศึกษาครั้งนี้ได้เชิญหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการจัดการรถเก็บขนมูลฝอยของ กรุงเทพมหานคร เข้าร่วมประชุมและให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น การจัดทำค่าของบประมาณ ปัญหาอุปสรรค แนวทางการดำเนินการ เป็นต้น

๔.๑ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๒๐๕๗๐ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗ เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริตกรณีการดำเนินการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยของ กรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗ ว่า

๑. รับทราบข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริตกรณีการดำเนินโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร ตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ

๒. ให้กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) เป็นหน่วยงานหลักรับเรื่องนี้ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติ โดยให้กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) สรุปผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ/ความเห็นในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะกรรมการต่อไป

๔.๒ หนังสือสำนักงาน ป.ป.ช. ที่ ปช ๐๐๘/๐๑๑๕ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริตกรณีการดำเนินการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร

๕. ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ

คณะกรรมการวิสามัญฯ สนับสนุนการใช้รถพลังงานไฟฟ้าของกรุงเทพมหานคร โดย กรุงเทพมหานครจะต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ โปร่งใส คุ่มค่า คำนึงถึงประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ และดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยมีข้อเสนอแนะและข้อสังเกต ดังนี้

๕.๑ การจัดทำค่าของบประมาณการในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ – ๒๕๖๘ หน่วยงานควรระบุให้ชัดเจน และควรกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) ให้เทียบเท่าหรือมากกว่ารถเก็บขนมูลฝอยดีเซล (สันดาป) และสามารถใช้งานได้จริง

๕.๒ ปัจจุบันรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้พลังงานไฟฟ้ายังต้องรอการซ่อมบำรุง และอะไหล่ที่ใช้สำหรับซ่อมบำรุงไม่มีผลิตในประเทศไทย และการประกันภัยยังไม่ครอบคลุม

๕.๓ น้ำหนักของรถเก็บขนมูลฝอยมีกฎหมายกำหนดไว้ชัดเจนไม่เกิน ๑๕ ตัน รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าต้องบรรทุกแบตเตอรี่ ซึ่งมีน้ำหนักมากหากรวมตัวรถ หัวรถ และมูลฝอยที่เก็บขนอาจมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายที่กำหนดไว้ได้

๕.๔ สถานีชาร์จอาจไม่เพียงพอต่อการใช้งานจริง และควรพิจารณาการเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Swap) ในระหว่างการปฏิบัติงานแทน

๕.๕ รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าจะต้องนำรถมาชาร์จ ณ จุดที่กำหนด จึงควรคำนึงถึงความคุ้มค่าในการนำรถมาชาร์จและนำกลับไปใช้งาน

๕.๖ กรุงเทพมหานครควรทดลองใช้งานรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า (EV) อย่างน้อย ๑ ปี และควรศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้รถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าก่อน เนื่องจากรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้ายังไม่มีผลิตในประเทศไทย และไม่มีรถต้นแบบ

๕.๗ กรุงเทพมหานครควรพิจารณาให้หน่วยงานในสังกัดใช้รถพลังงานไฟฟ้า โดยเริ่มจากรถที่มีจำหน่ายในท้องตลาดอยู่แล้ว เช่น รถจักรยานยนต์ รถยนต์

๕.๘ กรุงเทพมหานครควรเก็บรวบรวมสถิติและจัดทำฐานข้อมูลการใช้งานรถพลังงานไฟฟ้าของกรุงเทพมหานครจากการใช้งานจริง

(นายสุทธิชัย วีรกุลสุนทร)

ประธานคณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการจัดการรถเก็บขนมูลฝอย

ของกรุงเทพมหานคร

๖. ภาคผนวก

๖.๑ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๒๐๕๗๐ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗ เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริตกรณีการดำเนินการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร

๖.๒ หนังสือสำนักงาน ป.ป.ช. ที่ ปช ๐๐๘/๐๑๑๕ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริตกรณีการดำเนินการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร