

**ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร  
เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

**ข้อสังเกตทั่วไป**

๑. หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณควรเร่งรัดดำเนินโครงการต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ

๒. กรุงเทพมหานครควรจัดทำคุณลักษณะเฉพาะและราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และเพื่อความสะดวกในการพิจารณางบประมาณค่าครุภัณฑ์ทุกรายการของกรุงเทพมหานคร

๓. การจัดหาครุภัณฑ์ควรกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โดยคำนึงถึงมาตรฐาน ประโยชน์ ความคุ้มค่าในการใช้งาน ตรงตามความต้องการ เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ และสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๔. การติดตั้งเครื่องปรับอากาศเพื่อขอทดแทนรายการเดิม ขอเพิ่มหรือขอใหม่ ควรพิจารณาใช้ระบบอินเวอร์เตอร์ (Inverter) เนื่องจากปราศจากเสียงรบกวน ประหยัดค่าไฟฟ้า และมีประสิทธิภาพการทำงานที่ดีกว่าระบบธรรมดา ทั้งนี้ เพื่อคุ้มค่าต่อการใช้งาน

๕. การจัดซื้อรถยนต์เพื่อทดแทนของเดิมที่จำหน่ายหรือเสื่อมสภาพควรพิจารณาถึงความจำเป็น ความคุ้มค่าในการใช้งาน และควรศึกษาข้อมูลเพื่อปรับเปลี่ยนเป็นการเช่าแทนการจัดซื้อ เนื่องจากการเช่ารถยนต์นั้น หน่วยงานไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษา และมีประกันภัยรถยนต์ รวมทั้งมีการจัดการรถยนต์ทดแทนกรณีรถยนต์ที่เช่าไม่สามารถใช้งานได้

๖. กรุงเทพมหานครควรสนับสนุนให้นำพลังงานทดแทนมาใช้ เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างจากโซลาร์เซลล์ (Solar Cell) เพื่อประหยัดพลังงานและงบประมาณ

๗. งบลงทุน ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หน่วยรับงบประมาณควรจัดทำแบบรูปรายการ (แบบแปลน) ให้ครบถ้วนและถูกต้อง ตรงตามวัตถุประสงค์ที่จะดำเนินการ เพื่อแสดงถึงความพร้อมในการก่อสร้างและการดำเนินการก่อสร้างต่อไป

๘. การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมควรคำนึงถึงความคุ้มค่าและประโยชน์ในการใช้งาน รวมทั้งการเลือกวัสดุอุปกรณ์ควรคำนึงถึงคุณภาพ ความเหมาะสมกับงาน

๙. การจัดทำโครงการก่อสร้าง การปรับปรุง ซ่อมแซมถนน ทางเท้า และผิวจราจรของสำนักงานการระบายน้ำ สำนักงานจราจรและขนส่ง หน่วยงานราชการภายนอก หน่วยงานสาธารณสุขปโภคต่าง ๆ ทุกรายการจำเป็นต้องวางแผนการดำเนินงาน การจัดทำแผนมาตรฐานทางวิศวกรรม การจัดทำแผนงบประมาณ และการแก้ไขปัญหาในเชิงบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความรวดเร็วและครบถ้วน สมบูรณ์ ส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

๑๐. การจัดซื้อจัดจ้าง หน่วยงานควรตรวจสอบประวัติผู้รับจ้าง โดยเป็นผู้ทำงานหรือไม่ เพื่อป้องกันปัญหากรณีผู้รับจ้างไม่ทำตามสัญญาหรือข้อตกลง และหากพบว่าผู้รับจ้างรายใดไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลง ควรเร่งดำเนินการเสนอเรื่องให้ผู้มีอำนาจพิจารณาสั่งให้ผู้รับจ้างดังกล่าวเป็นผู้ทำงานโดยเร็ว เพื่อให้ผู้รับจ้างขึ้นบัญชีเป็นผู้ทำงาน และเพื่อให้หน่วยงานอื่น ๆ สามารถนำไปใช้ประกอบการพิจารณาตรวจสอบว่าเป็นผู้ทำงานก่อนทำสัญญาหรือข้อตกลงต่อไป

๑๑. การดำเนินกิจกรรมหรือโครงการต่าง ๆ ควรประเมินปัญหาอุปสรรค ผลสัมฤทธิ์ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ประโยชน์ที่กรุงเทพมหานครและประชาชนจะได้รับ รวมทั้งต้องติดตามและรวบรวมผลการประเมินเพื่อนำมาปรับปรุงพัฒนางานที่จะทำต่อไปให้เกิดประโยชน์อย่างแท้จริงและยั่งยืน

## ข้อสังเกตเฉพาะหน่วยงาน

### ๑. สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร

สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครควรเร่งรัดแก้ไขปัญหาการขาดแคลนบุคลากรในหน่วยงานและส่วนราชการต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะบุคลากรประจำสำนักงานเขต โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข และโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร เพื่อรองรับการปฏิบัติราชการของกรุงเทพมหานคร และเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อการใช้บริการประชาชน

### ๒. สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การปรับปรุงอาคารสงเคราะห์ข้าราชการและลูกจ้างของกรุงเทพมหานคร มีข้อสังเกตดังนี้

๑. การปรับปรุงอาคารฯ ส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุง ซ่อมแซมเฉพาะบางห้อง เฉพาะจุด เช่น ระบบท่อน้ำประปา ระบบท่อน้ำทิ้งที่ของเดิมเป็นท่อเหล็กและเกิดสนิม ดังนั้น จึงควรวางแผนการปรับปรุง ซ่อมแซมระบบท่อน้ำทั้งหมด เพื่อให้สามารถแก้ปัญหาที่รื้อซ่อมได้ทั้งอาคาร

๒. กำหนดหลักเกณฑ์การเข้าพักอาศัยในอาคารฯ

๒.๑ ควรกำหนดหลักเกณฑ์ของผู้เข้าพักอาศัย โดยใช้อัตราเงินเดือนและค่าจ้าง พร้อมกำหนดระยะเวลาเข้าพักอาศัย

๒.๒ ควรปรับปรุงระเบียบให้เข้ากับสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน เช่น ปรับอัตราเงินบำรุงอาคารที่พักอาคารสงเคราะห์ให้เพิ่มขึ้นจากห้องละ ๔๐๐ บาทต่อเดือน

๒.๓ ควรกำหนดให้ผู้เข้าพักอาศัยช่วยกันตรวจตรา ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ส่วนกลาง อาคารที่พักให้อยู่ในสภาพดี เป็นระเบียบเรียบร้อย

๓. ควรจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๔. ควรจัดสรรงบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษาครุภัณฑ์ที่มีราคาสูงตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อป้องกันมิให้ชำรุดเสียหาย เช่น เครื่องสูบน้ำที่ใช้ในอาคาร เครื่องสูบน้ำระบบดับเพลิงในอาคาร

๕. ควรจัดสรรบุคลากรตำแหน่งนายช่าง เพื่อดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาอาคารฯ

### ๓. สำนักการศึกษา

๑. การก่อสร้างอาคารเรียนของโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครและห้องน้ำในอาคารเรียนควรออกแบบให้ทันสมัย และเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์มากยิ่งขึ้น

๒. การก่อสร้างอาคารเรียนของโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครควรติดตั้ง Solar Rooftop เพื่อประหยัดค่าไฟฟ้า

๓. สำนักการศึกษาควรประชาสัมพันธ์ความรู้ ความสามารถของนักเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครผ่านสื่อโซเชียล เช่น Tiktok เนื่องจากได้รับความนิยมและไม่เสียค่าใช้จ่าย

๔. กรุงเทพมหานครหรือสำนักการศึกษาควรพิจารณาปรับโครงสร้างและแผนการบริหารการศึกษา โดยให้โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครอยู่ในสังกัดสำนักการศึกษา เพื่อยกระดับการบริหารจัดการด้านการศึกษาของโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครให้เกิดความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๕. สำนักการศึกษาควรพิจารณาดำเนินการจัดการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการเป็นข้าราชการครูสังกัดกรุงเทพมหานคร พร้อมกับสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) และหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อป้องกันปัญหาการโอนย้ายหรือลาออกของข้าราชการครูสังกัดกรุงเทพมหานคร

๖. สำนักการศึกษาควรกำหนดแผนการบริหารจัดการบุคลากรทางการศึกษา เพื่อรองรับนโยบายด้านการศึกษาของกรุงเทพมหานครในการจัดการศึกษาระดับอนุบาล

๗. สำนักการศึกษาควรพิจารณากำหนดหลักสูตรที่มีความหลากหลายให้ทันต่อเทคโนโลยีที่ทันสมัย และจัดทำหลักสูตรคอมพิวเตอร์ เช่น โปรแกรมการเขียน Coding เพื่อให้นักเรียนสามารถเรียนรู้และนำไปใช้งานได้จริง

๘. สำนักการศึกษาควรพิจารณากำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์ให้ชัดเจนในการจัดหาครุภัณฑ์ของโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร โดยสามารถจัดซื้อใหม่ได้ทันที ไม่จำเป็นต้องรออนุมัติจำหน่ายแล้วขอทดแทน เนื่องจากครุภัณฑ์บางประเภทล้าสมัย ไม่ทันต่อเทคโนโลยี

๙. การตั้งงบประมาณการก่อสร้างอาคารแต่ละประเภท สำนักการศึกษาควรตรวจสอบด้วยความละเอียดรอบคอบ เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนนักเรียน และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่จะส่งผลให้จำนวนนักเรียนเพิ่มขึ้นหรือลดลง เช่น ห้องเรียน ห้องพิเศษต่าง ๆ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่า และควรตรวจสอบระยะแนวรั้วระหว่างอาคารกับแนวเขตที่ดินของเอกชน วัด ที่สาธารณะ คู คลอง ให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับพื้นที่ที่ได้รับบริจาคควรใช้อย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด

๑๐. สำนักการศึกษาควรร่วมประชุมหารือกับสำนักการโยธาในการออกแบบอาคารเรียน อาคารบ้านพักอาศัย เนื่องจากสำนักการโยธามีความเชี่ยวชาญ และรูปแบบอาคารใหม่นั้นควรเพิ่มจำนวนห้องน้ำหญิงให้เพียงพอ รวมทั้งควรติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยด้วยคีย์การ์ดภายในอาคารบ้านพักอาศัย เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๑๑. การก่อสร้างอาคารภายในโรงเรียนควรคำนึงถึงโครงสร้าง ความแข็งแรง ความปลอดภัยของนักเรียน และบุคลากร และควรกั้นรั้วรอบบริเวณก่อสร้างให้มิดชิด โดยไม่ควรก่อสร้างที่พักคนงานภายในโรงเรียน

๑๒. สำนักการศึกษาควรพิจารณาโรงเรียนที่มีจำนวนนักเรียนลดลง และอาคารเรียนที่ไม่ได้ใช้จัดการเรียนการสอน เพื่อเปลี่ยนรูปแบบจากอาคารเรียนเป็นอาคารบ้านพักอาศัยให้แก่ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา และเพื่อลดค่าครองชีพและแก้ไขปัญหาการโอนย้ายหรือลาออกของข้าราชการครูกรุงเทพมหานคร หรือปรับปรุงเป็นศูนย์บริการสาธารณสุข อาคารสำนักงานเขต หรืออาคารอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์

๑๓. สำนักการศึกษาควรกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในอาคารบ้านพักอาศัยของโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร

#### ๔. สำนักการระบายน้ำ

๑. สำนักการระบายน้ำควรพิจารณาถึงเหตุผลความจำเป็นในการจ้างที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างของสำนักการระบายน้ำที่มีจำนวนหลายโครงการ และควรให้บริษัทที่ปรึกษามีส่วนร่วมรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น หรือควรระบุในสัญญาจ้างอย่างชัดเจนให้บริษัทที่ปรึกษาร่วมรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ หากเป็นความบกพร่องของบริษัทที่ปรึกษา

๒. สำนักการระบายน้ำควรดูแลรับผิดชอบและให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับความเดือดร้อนอย่างเหมาะสม เพื่อความร่วมมือของประชาชนในการก่อสร้างโครงการอื่น ๆ ในอนาคต

๓. สำนักการระบายน้ำควรมีทีมงานเจรจาที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการแก้ไขปัญหาบ้านรูก่้าคู คลอง เช่น กรณีของสำนักงานเขตทั้ง ๕๐ เขต ที่มีทีมงานผู้ไกล่เกลี่ยประจำทุกเขต โดยนำมาปรับใช้และขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเขต

๔. บริษัทผู้ออกแบบก่อสร้างและบริษัทผู้ควบคุมงานไม่ควรเป็นบริษัทแห่งเดียวกัน

๕. โครงการที่มีผลกระทบต่อประชาชนผู้รับผิดชอบโครงการและผู้รับจ้าง ควรให้ความสำคัญและต้องชี้แจงทำความเข้าใจกับประชาชนให้ทราบถึงส่วนได้ส่วนเสีย

๖. การดำเนินการโครงการต่าง ๆ จะต้องมีการสื่อสารยินยอมให้ดำเนินการจากประชาชนในพื้นที่ก่อน

๗. ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน กรุงเทพมหานครโดยหน่วยงานผู้รับผิดชอบควรเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครให้ถือเป็นเรื่องสำคัญในการแก้ไขปัญหา เพื่อช่วยประสานพื้นที่ใกล้เคียงในการร่วมกันแก้ไขปัญหา

## ๕. สำนักการแพทย์

๑. สำนักการโยธาจำเป็นต้องดำเนินการตามความต้องการของแพทย์และพยาบาล ผู้ใช้งาน เพื่อไม่ให้เกิดความเสี่ยงต่อบุคลากรทางการแพทย์และผู้รับบริการ แต่สำนักการโยธาปรับรูปแบบของโรงพยาบาลที่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพิ่มเติม จึงเป็นเหตุให้เกิดความล่าช้า

๒. กรณีที่สำนักการโยธาไม่ได้ประเมินโครงการและการวางแผนการดำเนินงานในภาพรวม จึงทำให้เกิดความเสียหายต่อการให้บริการผู้ป่วยในของโรงพยาบาลสังกัดกรุงเทพมหานคร และเป็นการเพิ่มภาระงานให้บุคลากรทางการแพทย์ที่มีอยู่อย่างจำกัด ซึ่งหากสำนักการโยธาประเมินโครงการแล้ว เห็นว่าการดำเนินงานมีความล่าช้า จำต้องทำหนังสือแจ้งหน่วยงานว่าไม่สามารถดำเนินการได้ทัน เพื่อหน่วยงานจะได้ดำเนินการจ้างเอกชนในการออกแบบหรือก่อสร้างต่อไป

๓. สำนักการโยธาควรจ้างผู้เชี่ยวชาญในการออกแบบโครงสร้างห้องพิเศษในโรงพยาบาลสังกัดกรุงเทพมหานคร เนื่องจากการก่อสร้างหรือปรับปรุงอาคารโรงพยาบาลมีความซับซ้อน จำเป็นต้องมีที่ปรึกษาโครงการและผู้เชี่ยวชาญด้านงานระบบต่าง ๆ

๔. ก่อนดำเนินการขอจัดสรรงบประมาณ การเขียนแบบและการประมาณราคาจำเป็นต้องเสร็จสมบูรณ์ และต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง หรือ Bill of Quantities : BOQ เพื่อประกอบการขอจัดสรรงบประมาณทุกครั้ง

๕. การขอจัดสรรงบประมาณควรมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและใบเสนอราคาที่เป็นปัจจุบัน เพื่อประกอบการพิจารณาอย่างครบถ้วนของคณะกรรมการ

๖. โครงการขยายศักยภาพระบบสารสนเทศโรงพยาบาลคลองสามวา ตามที่ปรากฏในร่างเอกสารงบประมาณฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เล่มที่ ๖ สำนักการแพทย์ หน้าที่ ๔๗ งบรายจ่ายอื่นควรจัดอยู่ในงบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ เนื่องจากการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์โครงข่ายคอมพิวเตอร์เป็นหลัก ซึ่งเป็นครุภัณฑ์ที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๑ ปี

## ๖. สำนักอนามัย

๑. สำนักการโยธาควรดำเนินการออกแบบและก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามที่ระบุไว้ในแผน

๒. สำนักการโยธาควรระบุรายละเอียดการก่อสร้าง การใช้สอย และค่าเรือถอนให้ชัดเจน เพื่อลดปัญหางบประมาณต่อเนื่องในปีถัดไป

๓. การออกแบบในหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ศูนย์บริการสาธารณสุขควรคำนึงถึงความเพียงพอในการให้บริการ และควรออกแบบขยายพื้นที่จอดรถ เพื่อรองรับผู้มาใช้บริการ

๔. เอกสารเสนอราคาควรระบุคุณสมบัติให้ครบถ้วน เพื่อความคุ้มค่าของงบประมาณครุภัณฑ์

## ๗. มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช

๑. มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราชควรแจ้งบริษัทผู้ผลิตเพื่อออกหนังสือรับรองอะไหล่ครุภัณฑ์ โดยให้จัดอะไหล่รองรับทุกชิ้นส่วนเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี หลังจากสิ้นสุดระยะเวลารับประกันแล้ว เพื่อความมั่นใจและประโยชน์สูงสุดของผู้ให้บริการ

๒. มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราชควรจัดทำหนังสือยื่นราคาอะไหล่ที่มีความสำคัญของครุภัณฑ์ ๑๐ อันดับแรก หลังจากสิ้นสุดระยะเวลารับประกันอย่างน้อย ๒ ปี

#### ๘. สำนักเทคนิค

๑. สำนักเทคนิคควรใช้เครื่องแปลภาษาต่างประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสื่อสารกับนักท่องเที่ยว
๒. สำนักเทคนิคเข้มงวดกวดขันผู้ค้าให้ค้าขายในที่สาธารณะภายในบริเวณที่กำหนด เพื่อค้ำึงถึงประโยชน์และผลกระทบต่อประชาชนที่สัญจรบนทางเท้า
๓. สำนักเทคนิคควรจัดทำแผนการจัดระเบียบจุดรับ-ส่งผู้โดยสารของวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง และแผนการแก้ไขปัญหาการขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยของประชาชนที่ใช้บริการรถสาธารณะ

#### ๙. สำนักการจราจรและขนส่ง

๑. สำนักการจราจรและขนส่งควรเปลี่ยนรูปแบบกันช่องทางเดินรถด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit) หรือ BRT จากแท่งปูนเป็นการตีเส้นหรือรูปแบบอื่น เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในการเปลี่ยนช่องจราจร และเพิ่มความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจร รวมทั้งควรใช้กล้องวงจรปิดตรวจจับรถที่ฝ่าฝืนกฎจราจร หรือกำหนดช่วงเวลาเร่งด่วนในการเดินรถ BRT เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด
๒. สำนักการจราจรและขนส่งควรปรับตัวเลขและความสว่างของดวงโคม LED สัญญาณไฟจราจรคนข้ามแบบนับถอยหลังบริเวณจุดเสี่ยงให้มีความเหมาะสม รวมทั้งควรใช้เสียงเตือน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ถนนและผู้ขับขี่
๓. การให้บริการขนส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถบัสรับส่ง (Shuttle bus) ควรกำหนดเส้นทางให้ชัดเจนและเหมาะสม และควรพิจารณาจัดเก็บค่าโดยสาร ซึ่งอาจจัดเก็บในอัตราที่ต่ำกว่าอัตราค่าโดยสารทั่วไป และกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร เช่น เด็ก ผู้พิการ ผู้สูงอายุ เพื่อนำเงินมาสนับสนุนการให้บริการของรถบัสรับส่ง และแบ่งเบาภาระงบประมาณของกรุงเทพมหานคร

#### ๑๐. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ในการเข้าร่วมฝึกอบรมโครงการต่าง ๆ ของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ให้เหมาะสม เช่น อายุ การทดสอบความแข็งแรงของร่างกาย ความรู้หรือทักษะพื้นฐานที่สนับสนุนการเป็น อปพร. เป็นต้น เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายหลังจากฝึกอบรมเรียบร้อยแล้ว และเพื่อให้เกิดความคุ้มค่ากับงบประมาณ
๒. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรกำหนดมาตรฐานการป้องกันภัย เหตุไฟไหม้สำหรับอาคารสำนักงานเขต โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร หรือสถานที่ราชการ โดยติดตั้งระบบสัญญาณเตือนไฟไหม้ (Fire Alarm) หรืออุปกรณ์ตรวจจับควันไฟ (Smoke Detector) เพื่อป้องกันอัคคีภัยที่ต้นเหตุ
๓. การพิจารณาขอใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรพิจารณาให้ความสำคัญกับการใช้ประโยชน์ของกรุงเทพมหานครเป็นลำดับแรก เช่น บริเวณซอยราษฎร์บูรณะ ๑ ควรพิจารณาใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ป้องกันภัยทางน้ำ
๔. การก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัยกรุงเทพมหานครควรต้องพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ มาตรา ๙๓ การจำแนกประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ กฎหมาย

ควบคุมอาคาร และการใช้งบประมาณ รวมทั้งผู้บริหารศูนย์ฯ ครูฝึกควรมีประสบการณ์และผ่านหลักสูตรสากล ประกอบกับหลักสูตรฝึกอบรมควรเป็นไปตามหลักสูตรของสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ (NFPA) ระบบการฝึกเสมือนจริงหรือจำลองเหตุการณ์ต้องสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน ตลอดจนดำเนินการพัฒนา บริหารจัดการอุปกรณ์ หรือรถดับเพลิงให้เหมาะสม เช่น กำหนดอายุรถดับเพลิง จำนวนอุปกรณ์สำรอง เพื่อไม่ให้มีค่าใช้จ่ายที่สูงเกินไป

#### ๑๑. สำนักการคลัง

๑. สำนักการคลังควรพิจารณาเพิ่มงบประมาณโครงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์การจัดเก็บภาษีท้องถิ่น ของกรุงเทพมหานครให้ครอบคลุมสื่อต่าง ๆ ทั้งนี้ เพื่อให้เข้าถึงประชาชนเป็นจำนวนมาก และทั่วถึงทั้งกรุงเทพมหานคร

๒. สำนักการคลังควรกำหนดให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครจัดทำแผนการจัดการและดูแลทรัพย์สิน ที่ได้ดำเนินการจัดซื้อและลงทะเบียนทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งแผนการจัดการดูแลรักษาและ ซ่อมบำรุงเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพตามอายุการใช้งาน

๓. สำนักการคลังควรรวบรวมทะเบียนบัญชีทรัพย์สิน ครุภัณฑ์ประเภทเครื่องจักร เครื่องยนต์ของหน่วยงาน ในสังกัดกรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นฐานข้อมูลให้กองโรงงานช่างกลใช้เตรียมความพร้อมในการจัดหาอะไหล่สำรอง ของเครื่องจักร เครื่องยนต์ สำหรับการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงครุภัณฑ์อย่างเป็นระบบต่อไป

๔. กองโรงงานช่างกล สำนักการคลังควรเปิดรับสมัครสอบและคัดเลือกบุคลากรโดยหน่วยงานเอง เนื่องจาก จะทำให้ได้บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการซ่อมแซมเครื่องจักร เครื่องยนต์ ตรงตาม ความต้องการของหน่วยงานมากกว่าการเปิดรับสมัครสอบและคัดเลือกโดยสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการ กรุงเทพมหานคร

๕. ฝ่ายรายได้ทุกสำนักงานเขตควรสำรวจป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ในพื้นที่ โดยเข้าหลักเกณฑ์ ที่จะต้องชำระภาษีหรือไม่ และได้ชำระภาษีป้ายให้แก่กรุงเทพมหานครเรียบร้อยแล้วหรือไม่

๖. สำนักงานเขตควรตรวจสอบถนน ตรอก ซอย ทางเข้าหมู่บ้านซึ่งประชาชนใช้สัญจรร่วมกัน โดยเจ้าของ ที่ดินได้ชำระภาษีที่ดินให้แก่กรุงเทพมหานครหรือไม่ เนื่องจากเจ้าของที่ดินจำนวนมากไม่อนุญาตให้กรุงเทพมหานคร เข้าไปดำเนินการลอกท่อระบายน้ำหรือซ่อมแซมถนน ตรอก ซอยดังกล่าว หรือกรณีหากเจ้าของที่ดินโอนกรรมสิทธิ์ ที่ดินให้เป็นถนนสาธารณะ กรุงเทพมหานครจะสามารถเข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหาระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ได้

#### ๑๒. การพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

๑. สถานธนาบาลกรุงเทพมหานครควรขยายสาขาโรงรับจำนำให้มากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวก และบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนได้อย่างทั่วถึง รวมทั้งเพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่กรุงเทพมหานคร

๒. สถานธนาบาลกรุงเทพมหานครควรดำเนินกิจการเพื่อช่วยเหลือประชาชนที่มีรายได้น้อย มิใช่ มุ่งเน้นการแสวงหากำไรจากการดำเนินกิจการ เนื่องจากประชาชนที่นำทรัพย์สินมาจำนำส่วนใหญ่เป็นผู้ที่มีความ เดือดร้อน

๓. สถานธนาบาลกรุงเทพมหานครควรพิจารณาดำเนินการเรื่องการพัฒนาระบบการชำระดอกเบี้ย รับจำนำ โดยให้ผู้จำนำสามารถชำระดอกเบี้ยผ่านแอปพลิเคชันธนาคารพาณิชย์ได้ ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มช่องทางให้ ประชาชนได้รับความสะดวกมากขึ้น

๔. สถานธนาบาลกรุงเทพมหานครควรพิจารณาเปรียบเทียบความคุ้มค่าระหว่างการเช่าสถานที่ดำเนินการ และการจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างเป็นโรงรับจำนำ เนื่องจากใช้งบประมาณดำเนินการใกล้เคียงกัน แต่มีระยะเวลา การคืนทุนที่แตกต่างกันค่อนข้างมาก

๕. สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครควรดำเนินการจ้างผู้รับเหมาเพื่อออกแบบค่าที่ดินรายการต่าง ๆ แทนการขอความอนุเคราะห์จากสำนักงานเขต เนื่องจากสำนักงานเขตมีภารกิจและงานในหน้าที่เป็นจำนวนมาก จึงไม่สามารถดำเนินการให้ได้ทันตามเวลาที่ต้องการ

๖. สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครควรติดต่อผู้ค้าตลาดข้างเคียงให้ทำการค้าในตลาดบางแคภิรมย์ เพื่อบรรเทาปัญหาเศรษฐกิจซบเซา

๗. สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครควรจัดระเบียบผู้ค้าในตลาดบางกะปิ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการทำการค้าในช่วงกลางคืน เนื่องจากเป็นสาเหตุทำให้การจราจรติดขัดบริเวณดังกล่าว

๘. สำนักงานพัฒนาที่อยู่อาศัยควรบริหารจัดการอาคารสงเคราะห์ข้าราชการและลูกจ้างประจำ กรุงเทพมหานคร เพื่อให้การช่วยเหลือประชาชนด้วย โดยเฉพาะผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการรื้อลูกค้าคู่ คลองที่ต้องรื้อย้ายที่อยู่ตามนโยบายของรัฐ

๙. สำนักงานพัฒนาที่อยู่อาศัยควรพิจารณาดำเนินการขอเช่าอาคารที่ก่อสร้างเสร็จแต่ไม่ได้ดำเนินการต่อหรือจัดซื้ออาคารที่หลุดจำนองกับธนาคาร เนื่องจากสินทรัพย์มีราคาถูกลงและประหยัดเวลาการก่อสร้าง จึงส่งผลให้คืนทุนได้เร็ว

๑๐. สำนักงานพัฒนาที่อยู่อาศัยควรพิจารณากำหนดอัตราค่าเช่าห้องพักตามโครงการที่พักอาศัยเพื่อข้าราชการและลูกจ้างกรุงเทพมหานครให้มีความแตกต่างกัน โดยบุคลากรของกรุงเทพมหานครควรจัดเก็บค่าเช่าให้ลดลง หากบุคคลภายนอกให้จัดเก็บค่าเช่าในอัตราที่เหมาะสม เพื่อให้การประกอบกิจการเกิดผลกำไรและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของสำนักงานพัฒนาที่อยู่อาศัย

### ๑๓. สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว

การก่อสร้างสนามสเก็ต ศูนย์กีฬาอาชีพเบญจทัศควรให้หน่วยรับงบประมาณดำเนินการแก้ไขรายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะงานและใบประมาณราคาบางส่วน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมกีฬาแห่งประเทศไทย และเป็นสนามที่ได้มาตรฐานสากลของสมาคมกีฬาเอ็กซ์ตรีมแห่งประเทศไทย

### ๑๔. สำนักพัฒนาสังคม

โรงเรียนฝึกอาชีพกรุงเทพมหานครควรให้ความสำคัญกับหลักสูตรการฝึกอาชีพที่สามารถนำความรู้ไปใช้ในการประกอบอาชีพ เช่น การซ่อมโทรศัพท์เคลื่อนที่ ซ่อมท่อประปา เพื่อสร้างรายได้ที่มั่นคงภายหลังการสำเร็จการศึกษาแล้ว

### ๑๕. สำนักการโยธา

๑. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางบอนควรหารือการออกแบบร่วมกับหน่วยงาน และควรก่อสร้างอาคารที่พักบริเวณสถานีดับเพลิงด้วย เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของหน่วยงาน และเพื่อให้การใช้ประโยชน์เป็นไปอย่างครอบคลุม

๒. โครงการก่อสร้างอาคารหอผู้ป่วยโรงพยาบาลลาดกระบังควรหารือการออกแบบร่วมกับหน่วยงาน และควรเร่งรัดดำเนินการออกแบบ รวมทั้งควรใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ตรงตามวัตถุประสงค์การใช้งานและความต้องการของหน่วยงาน เพื่อป้องกันมิให้เกิดความล่าช้าในการให้บริการประชาชน

๓. โครงการปรับปรุงสะพานข้ามแยก ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้มงวด กวดขันในการตรวจสอบน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กำหนด เพื่อความมั่นคงแข็งแรงของสะพาน

๔. สำนักการโยธาควรพิจารณาจัดซื้อรถพลังงานไฟฟ้า เพื่อความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณของกรุงเทพมหานคร และควรติดตั้งระบบ GPS (Global Positioning System) ในรถยนต์ด้วย

๕. การตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักการโยธา กรณีโครงการต่อเนื่องที่มีระยะเวลาผูกพันเกินกว่า ๒ ปี ควรคำนึงถึงความคืบหน้าการดำเนินงาน การกำหนดแผนงานและแผนการเบิกจ่ายเงินตามข้อเท็จจริงเพื่อนำมาประกอบการจัดสรรงบประมาณ

๖. การดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงทุกรายการ ในระหว่างดำเนินการต้องมีป้ายแสดงสัญลักษณ์ให้ทราบว่าเป็นสถานที่ก่อสร้าง และแจ้งเตือนเรื่องความปลอดภัย เช่น สัญญาณไฟกระพริบ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชน หากเป็นโครงการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนและผิวจราจรจำเป็นต้องจัดระบบการจราจรให้มีประสิทธิภาพด้วย

๗. การจัดทำโครงการก่อสร้าง ปรับปรุงต่าง ๆ ต้องไม่กีดขวาง ถนน ทับทางระบายน้ำ โดยต้องออกแบบให้ถูกต้อง เหมาะสม เพื่อรักษาทางระบายน้ำไว้ด้วย

๘. การออกแบบช่องรับน้ำบริเวณถนน หรือสะพานรถข้าม ควรมีขนาดใหญ่เท่ากับตะแกรงรับน้ำ เพื่อให้การระบายน้ำเกิดประสิทธิภาพ

๙. การออกแบบฝาบ่อและขอบฝาท่อระบายน้ำจำเป็นต้องใส่โครงเหล็กไว้ด้วย เพื่อเสริมความแข็งแรงให้สามารถใช้งานได้อย่างทนทาน

๑๐. สำนักการโยธาควรเร่งรัดการบริหารจัดการงานและโครงการต่าง ๆ ให้มีความคืบหน้าตามแผนงานที่กำหนดไว้ โดยมีการควบคุมงานอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งพิจารณาดำเนินการอย่างละเอียดรอบคอบและถือปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๑๑. การออกแบบอาคารสถานที่และสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ต้องคำนึงถึงการประหยัดพลังงาน ความคุ้มค่า รูปแบบ รวมทั้งควรมีสิ่งอำนวยความสะดวกและการใช้งานให้เป็นไปตามอารยสถาปัตย์ด้วย

๑๒. การจัดหาครุภัณฑ์ประเภทเครื่องจักรกลควรคำนึงถึงการใช้งานที่คงทนและคุ้มค่า

๑๓. โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ควรติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อบันทึกการทำงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลาการทำงาน

## ๑๖. สำนักสิ่งแวดล้อม

๑. กรณีที่รถเก็บขนมูลฝอยชำรุด เสียหาย สำนักสิ่งแวดล้อมจักต้องเร่งประสานผู้รับจ้างให้ดำเนินการจัดการทดแทนทันที เพื่อให้เก็บขนมูลฝอยได้อย่างต่อเนื่อง และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน

๒. สำนักสิ่งแวดล้อมควรพิจารณาเช่ารถเก็บขนขยะมูลฝอยขนาดเล็ก เพื่อความสะดวกในการเก็บขนมูลฝอยบริเวณตรอก ซอย ขนาดเล็ก

๓. สำนักสิ่งแวดล้อมควรพิจารณาข้อดีข้อเสียกรณีการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง และที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ทั้งนี้ เพื่อเปรียบเทียบความคุ้มค่าของการใช้จ่ายงบประมาณ

๔. สำนักสิ่งแวดล้อมควรเปลี่ยนรถยนต์ของสำนักสิ่งแวดล้อมให้เป็นรถพลังงานไฟฟ้า เพื่อลดมลพิษและรักษาสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อเป็นต้นแบบให้แก่หน่วยงานและส่วนราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร

๕. การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเรือเก็บขนมูลฝอยควรพิจารณาวัสดุที่สามารถย่อยสลายได้ง่ายแทนพลาสติกโฟเบอร์กลาส เช่น โพลีเอทเทอลิน

๖. การปรับปรุงรั้วสวนหลวง ร.๙ ควรพิจารณารูปแบบให้มีความเหมาะสมกับทัศนียภาพของสวน

๗. สำนักสิ่งแวดล้อมควรเร่งรัดดำเนินการตรวจรับงานและการเบิกจ่ายเงินให้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น

๘. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักสิ่งแวดล้อมที่ตั้งไว้แต่ยังไม่ได้ดำเนินการเบิกจ่ายควรกันเงินงบประมาณไว้เบิกเหลือในปี ไม่ควรตั้งงบประมาณเพิ่มในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๙. สำนักสิ่งแวดล้อมควรเร่งรัดกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นไปตามแผน เพื่อแก้ไขปัญหาโครงการกำจัดมูลฝอยที่นำมูลฝอยไปกำจัดยังโครงการอื่น ซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูงกว่าและทำให้กรุงเทพมหานครต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายในการจัดการมูลฝอยที่สูงขึ้น

๑๐. โครงการจ้างเหมากวาดคูฝุ่นบนถนนเส้นทางสายหลัก สายรอง อุโมงค์และทางข้าม ในพื้นที่กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือและกรุงเทพตะวันออก กลุ่มเขตกรุงเทพกลางและกรุงเทพใต้ รวมทั้งกลุ่มเขตกรุงเทพเหนือและกรุงเทพใต้ มีข้อสังเกตดังนี้

๑๐.๑ ควรพิจารณาเส้นทางการกวาดคูฝุ่นให้ครอบคลุมทุกเส้นทางทั้ง ๕๐ เขต

๑๐.๒ ปริมาณรถกวาดคูฝุ่นจะต้องเพียงพอต่อการใช้งาน

๑๐.๓ การกำหนดรายละเอียดของการจ้างเมื่อเปรียบเทียบกับโครงการเดิม สำนักงานเขตแต่ละแห่งจะมีรถกวาดคูฝุ่นประเภทเดียวกันปฏิบัติงานจำนวน ๑ คัน แต่โครงการใหม่ไม่กำหนดรายละเอียด ดังนั้นควรกำหนดจำนวนรถและขนาดของถังบรรจุและระยะทางให้ชัดเจน

๑๐.๔ การปรับเปลี่ยนรูปแบบการจ้างจากรถกวาดคูฝุ่นเป็นการจ้างกวาดคูฝุ่น สำนักสิ่งแวดล้อมควรวางแผนการเปลี่ยนแปลง เพื่อรักษาคุณภาพการให้บริการ รวมทั้งต้องคำนวณความคุ้มค่าของงบประมาณที่กรุงเทพมหานครต้องเสียไป

๑๐.๕ โครงการข้างต้นควรแก้ไขโครงการให้ชัดเจน เป็น “โครงการจ้างเหมารถกวาดคูฝุ่นที่มีขนาดถังบรรจุฝุ่นไม่น้อยกว่า ๖.๕ ลบ.ม.” และควรระบุคุณลักษณะของรถที่จะนำมาให้บริการให้ชัดเจน

๑๑. โครงการจ้างเหมาเอกชนเก็บขนมูลฝอย ถนนสายหลักและถนนสายรอง พื้นที่โซนศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม พื้นที่โซนศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช และพื้นที่โซนศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม มีข้อสังเกตดังนี้

๑๑.๑ การดำเนินโครงการซ้ำซ้อนกับระบบเดิม ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณ

๑๑.๒ กรุงเทพมหานครควรปรับแผนการเกลี่ยบุคลากรและรถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตที่มีจำนวนรถและบุคลากรจำนวนมาก แล้วนำไปจัดสรรให้แก่สำนักงานเขตที่ขาดแคลน

๑๑.๓ โครงการข้างต้นเป็นโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาบุคลากรและรถที่มีไม่เพียงพอ จนทำให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง แต่ปัญหาดังกล่าวไม่ได้เกิดขึ้นทุกพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร ดังนั้น ควรมีการบริหารจัดการที่ดีกว่าการจ้างเหมาเอกชน

๑๑.๔ ควรนำกรณีศึกษาที่ผ่านมาของสำนักงานเขตคลองเตยซึ่งเคยเกิดขึ้นและประสบความสำเร็จมาประกอบการพิจารณา

๑๒. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากสถานีขนถ่ายมูลฝอยรัชวิภา และนำส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร สถานที่ตั้งศูนย์กำจัดมูลฝอยรัชวิภาตั้งอยู่ในบริเวณที่มีปัญหาการจราจร จึงทำให้การเดินรถเก็บขนมูลฝอยไม่เป็นไปตามรอบที่กำหนดไว้ เมื่อเปรียบเทียบกับกรให้รถเก็บขนมูลฝอยขนถ่ายมูลฝอยไปยังศูนย์กำจัดมูลฝอยที่ใกล้เคียงกับสำนักงานเขตจะได้รับประโยชน์มากกว่า ประกอบกับเป็นโครงการที่สูญเสียงบประมาณซ้ำซ้อนในการก่อสร้างโรงงานการจ้างเหมาเก็บขน และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๓. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม และนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล เป็นโครงการที่รับมูลฝอยมาจากโครงการอื่น ๆ ที่มีปัญหา ไม่สามารถดำเนินการได้ รวมทั้งการบริหารสัญญาใหม่ มีความล่าช้า ทำให้ต้นทุนการจัดการมูลฝอยสูงขึ้น จึงเป็นภาระค่าใช้จ่ายของกรุงเทพมหานคร

๑๔. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช และนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ระยะที่ ๒ มีข้อสังเกตดังนี้

๑๔.๑ กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า ทำให้ต้องผันมูลฝอยไปโครงการอื่นซึ่งมีราคากำจัดที่สูงกว่า ส่งผลเสียต่องบประมาณของกรุงเทพมหานคร

๑๔.๒ ระยะทางระหว่างสำนักงานเขตไปยังจุดฝังกลบมูลฝอยของโครงการอยู่ห่างกัน รถเก็บขนมูลฝอยต้องใช้เวลาเดินทางนาน ทำให้การเก็บขนมูลฝอยเกิดความล่าช้าและสิ้นเปลืองน้ำมัน

๑๕. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม และนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ระยะที่ ๒ มีข้อสังเกตดังนี้

๑๕.๑ โครงการดังกล่าวมีความล่าช้าในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง ทำให้ไม่สามารถดำเนินโครงการได้ตามแผน

๑๕.๒ การตั้งราคากลาง หากโครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชฯ ลงนามสัญญาแล้ว ควรนำราคาที่ลงนามสัญญามาตั้งเป็นราคากลางของโครงการนี้

๑๖. โครงการจ้างเหมาเอกชนเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขมและอ่อนนุช เนื่องจากผู้รับจ้างของโครงการนี้ ได้แก่ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ซึ่งศักยภาพของบริษัทฯ มีไม่เพียงพอ บริษัทฯ จึงจ้างบริษัทแห่งอื่นดำเนินการต่อ แต่ไม่มีการควบคุมให้เป็นไปตามสัญญา

๑๗. โครงการจ้างเหมาเอกชนเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขมและอ่อนนุช ระยะที่ ๒ ในการหาผู้รับจ้าง กรุงเทพมหานครจะต้องเปิดให้มีการแข่งขันอย่างกว้างขวาง เพื่อให้กรุงเทพมหานครได้รับประโยชน์สูงสุด

๑๘. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลอ่อนนุช ระยะที่ ๔ โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลหนองแขม ระยะที่ ๖ และระยะที่ ๗ รวมทั้งโครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดไขมันและแปรรูปไขมันที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม ระยะที่ ๒ และระยะที่ ๓ นั้น การกำหนดราคากลางการกำจัดสิ่งปฏิกูลและไขมันค่อนข้างสูง ปัจจุบันมีนวัตกรรมอื่นที่มีประสิทธิภาพมากกว่าและราคาถูกกว่า ควรปรับเปลี่ยนราคาใหม่ให้ต่ำกว่านี้

๑๙. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๑๕๒ คัน และขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน รวมทั้งโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๓ ลบ.ม. และขนาด ๘ ลบ.ม. มีข้อสังเกตดังนี้

๑๙.๑ โครงการข้างต้น หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนเป็นรบบพลังงานไฟฟ้าเพื่อทดแทนการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ควรนำยานพาหนะมาทดลองใช้และประเมินประสิทธิภาพก่อน ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงความพร้อมของสถานีชาร์จแบตเตอรี่ สถานที่จอด ความคุ้มค่าของงบประมาณ โดยต้องไม่ทำให้สูญเสียงบประมาณมากขึ้น รวมทั้งไม่ทำให้ประสิทธิภาพการให้บริการประชาชนลดลง

๑๙.๒ สัญญาเช่ารถเดิมจะสิ้นสุดในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักสิ่งแวดล้อมควรเร่งรัดดำเนินการหาผู้รับจ้าง หากดำเนินการล่าช้า อาจส่งผลกระทบต่อการใช้บริการประชาชน และต้องมีแนวทางรองรับกรณีที่โครงการใหม่ไม่สามารถเริ่มสัญญาได้ทัน

๒๐. โครงการเช่ารถสามล้อไฟฟ้าเก็บขนมูลฝอย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม ควรศึกษาข้อมูลการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งก่อนว่าสามารถดำเนินการได้จริงหรือไม่

๒๑. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยโดยระบบเตาเผามูลฝอย ขนาด ๓๐๐ ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม สำนักสิ่งแวดล้อมควรบริหารจัดการมูลฝอยให้เป็นไปตามสัญญา โดยการขนส่งมูลฝอยมากกว่าสัญญา กล่าวคือ ตามสัญญากำหนดไว้ ๓๐๐ ตัน แต่ดำเนินการได้จริง ๔๘๐ ตัน จึงส่งผลเสียหายต่องบประมาณ

๒๒. โครงการจ้างเหมาบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช มีข้อสังเกตดังนี้

๒๒.๑ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ไม่สามารถบริหารจัดการมูลฝอยได้ และมีกรณีร้องเรียน จึงทำให้ต้องปิดโรงงานบ่อยครั้ง ดังนั้น ควรควบคุมให้เป็นไปตามสัญญา

๒๒.๒ โครงการดังกล่าวยังไม่มีการขายไฟฟ้าจึงยังไม่สามารถดำเนินโครงการได้

๒๒.๓ สำนักสิ่งแวดล้อมควรดำเนินการตามกฎหมายในการเรียกค่าปรับและค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการไม่สามารถดำเนินการตามสัญญาได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อให้บริการประชาชนและงบประมาณของกรุงเทพมหานคร

๒๓. โครงการกำจัดมูลฝอยโดยระบบเตาเผามูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม มีข้อสังเกตดังนี้

๒๓.๑ สำนักสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ดังนั้น ควรศึกษาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนใหม่อีกครั้ง เนื่องจากผลการศึกษาดังเดิมมีผู้เข้าร่วมฟังความคิดเห็นน้อย เมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบที่จะได้รับ และควรประกาศให้ประชาชนรับทราบเพื่อรับฟังความคิดเห็น

๒๓.๒ ราคากลางที่กำหนดในโครงการนี้สูงกว่าราคาที่ได้ผู้รับจ้างแล้วในโครงการอื่น โดยมีลักษณะเดียวกันและมีราคาต่ำกว่า ดังนั้น สำนักสิ่งแวดล้อมควรพิจารณาราคาใหม่อีกครั้ง

๒๔. โครงการจัดหาเครื่องตรวจวัดฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5) แบบอัตโนมัติสำหรับตรวจวัดฝุ่นละอองภายนอกอาคาร พร้อมติดตั้งเดินระบบและเชื่อมทางเข้าสู่ศูนย์ข้อมูลคุณภาพอากาศของกรุงเทพมหานคร เนื่องจากปัจจุบันมีเครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองฯ ประจำทุกเขตแล้ว สำนักสิ่งแวดล้อมมีรถตรวจวัดฝุ่นละอองฯ สามารถตรวจในพื้นที่ที่มีปัญหา รวมถึงสำนักงานเขตที่ขอติดตั้งเป็นสำนักงานเขตชั้นนอกได้แก่ บางขุนเทียน หนองแขม ลาดกระบัง หนองจอก มีนบุรี คลองสามวา ที่มีการศึกษาอยู่แล้ว ดังนั้น ควรนำผลการศึกษาในอดีตมาใช้แก้ไขปัญหาฝุ่น (PM 2.5) หากมีความจำเป็นที่ต้องศึกษาเพิ่มเติม ควรจัดหาเป็นรถตรวจเคลื่อนที่

๒๕. โครงการสำรวจข้อมูลต้นไม้ยืนต้นและพื้นที่ร่มไม้ในเมือง (Urban Tree Canopy) สำหรับการวางแผนเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร นั้น สำนักงานเขตต่าง ๆ มีเจ้าหน้าที่ที่สามารถสำรวจข้อมูลต้นไม้ยืนต้นและพื้นที่ร่มไม้ในเมืองได้ โดยใช้งบประมาณที่ต่ำกว่า

### สำนักงานเขต

๑. การติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ควรพิจารณาการเสนอราคาที่สุดค้ำกับเกณฑ์ราคากลาง และคุณลักษณะพื้นฐานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

๒. การจัดซื้อโต๊ะพลาสติกชนิดไฟเบอร์เพื่อใช้สำหรับการจัดกิจกรรมต่าง ๆ แม้จะมีราคาสูงกว่าโต๊ะพลาสติกชนิดธรรมดาก็ตาม แต่มีความทนทานต่อการใช้งานและคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณมากกว่า

๓. การติดตั้งเครื่องกรองน้ำควรดำเนินการด้วยความระมัดระวังและควรติดตั้งสายดิน เพื่อความปลอดภัย

๔. การจัดซื้อเรือไฟเบอร์กลาสของสำนักงานเขตควรคำนึงถึงการใช้งาน เนื่องจากเรือที่มีขนาดใหญ่อาจจะไม่เหมาะสมกับสภาพคลองในพื้นที่ หรืออาจจะไม่คุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณ

๕. การนำงบประมาณดำเนินการก่อสร้างถนนในที่ดินซึ่งบางส่วนเป็นกรรมสิทธิ์ของเอกชน แม้จะมีหนังสือยินยอมจากเอกชนให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินนั้นตลอดไปก็ตาม แต่ชื่อเจ้าของกรรมสิทธิ์ยังคงเป็นของเอกชนและยังไม่ได้ยกกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เป็นที่สาธารณประโยชน์ กรณีนี้จะเป็นการเอื้อประโยชน์ให้แก่เอกชนทั้งเจ้าของที่ดินแปลงนั้นและที่ดินแปลงอื่นบริเวณข้างเคียงหรือไม่

๖. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมถนน ซอยต่าง ๆ สำนักงานเขตควรหารือหน่วยงานสาธารณสุขปภค เช่น การไฟฟ้านครหลวง การประปานครหลวง ในการตรวจสอบแผนงานหรืองบประมาณ เพื่อให้ดำเนินการในคราวเดียวกัน

๗. สำนักงานเขตต้องประสานหน่วยงานสาธารณสุขปภคเพื่อดำเนินการรื้อย้ายสิ่งสาธารณูปโภคที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการต่อไป

๘. การก่อสร้าง...

๘. การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมงานต่าง ๆ ผู้ควบคุมงานของสำนักงานเขตควรเข้มงวดกับผู้รับจ้าง ให้ดำเนินงานด้วยความเรียบร้อยตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ และหากบริเวณที่ปรับปรุงมีประชาชนสัญจรจำนวนมาก ควรติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ชัดเจนเพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทาง

๙. การก่อสร้างถนนควรเปลี่ยนจากถนนแอสฟัลต์เป็นถนนคอนกรีต เนื่องจากมีความคงทนมากกว่า ใช้ประโยชน์ได้ในระยะยาว และคุ้มค่างบประมาณ

๑๐. การดำเนินการโครงการควรกำหนดระยะเวลาดำเนินการให้เหมาะสม ไม่กระทบต่อการสัญจรของประชาชนเกินสมควร รวมทั้งควรจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ประชาชน

๑๑. การปรับปรุงซอยหรือถนนบางเส้นทางที่ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ ควรวางแผนติดตั้งไฟฟ้าในคราวเดียวกัน

๑๒. การปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อกันหรือมีแนวรั้ว กำแพงกัน ควรประสานกับเจ้าของแนวรั้ว กำแพง เพื่อป้องกันการร้องเรียน

๑๓. การปรับปรุงถนน ตรอก ซอย ขนาดเล็กที่ไม่มีทางเท้า แต่มีบ้านเรือนประชาชน ควรตีเส้นจราจร ช่องทางเดินเท้าพร้อมติดตั้งไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของประชาชน โดยสีที่ใช้ต้องมีคุณภาพ คงทน และควรขอจัดสรรงบประมาณดำเนินการในคราวเดียวกัน ประกอบกับในขณะดำเนินการปรับปรุงควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ และประสานหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการสัญจรให้แก่ประชาชน

๑๔. การปรับปรุงซอยหรือถนนที่มีบ้านเรือนประชาชนตั้งอยู่ หากมีการวางท่อระบายน้ำใหม่ ควรออกแบบให้เชื่อมท่อระบายน้ำของบ้านเรือนประชาชนลงบ่อพักที่ท่อระบายน้ำที่วางใหม่ด้วย เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และก่อนดำเนินการปรับปรุงควรชี้แจงทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้รับจ้าง เพื่อป้องกันมิให้ผู้รับจ้างคิดค่าบริการจากประชาชน

๑๕. การปรับปรุงซอยหรือถนนควรใช้วัสดุชนิดคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ เพื่อให้เกิดความมั่นคง แข็งแรงและยืดอายุการใช้งาน และควรดำเนินการอย่างเร่งด่วน เพื่อประโยชน์กับประชาชน

๑๖. การปรับปรุงทางเดินเท้าบริเวณซอยสมคิด สำนักงานเขตปทุมวัน กรณีที่ทำคอกต้นไม้ใหญ่ ควรคำนึงถึงระดับความสูงและความแข็งแรงของคอกต้นไม้ เพื่อป้องกันไม่ให้ต้นไม้ล้มเอียง

๑๗. การปรับปรุงบ่อพักที่ท่อระบายน้ำบริเวณพื้นถนนควรใช้วัสดุที่คงทน แข็งแรง และใช้บ่อรองที่ใหญ่กว่าขอบบ่อ เพื่อความคงทน ไม่ชำรุดง่าย และประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซม

๑๘. การปรับปรุงซอยหรือถนนที่อยู่ติดริมคลอง ลำราง ควรตอกเสาเข็มเพื่อป้องกันปัญหาดินทรุด ซึ่งจะส่งผลทำให้ถนนชำรุดเสียหาย และควรสร้างผิวทางด้วยแอสฟัลต์ เพื่อความสะดวกในการซ่อมแซมบริเวณที่ชำรุด เสียหาย

๑๙. การปรับปรุงถนน เมื่อดำเนินการเสร็จแล้วสำนักงานเขตควรประสานสำนักงานการจราจรและขนส่ง เพื่อตีเส้นจราจรและติดตั้งป้ายบอกเส้นทางลัด ทางเชื่อมกับถนนเส้นอื่น ๆ เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะทาง และลดอุบัติเหตุแก่ประชาชนผู้สัญจร

๒๐. ถนนและทางเท้าที่ปรับปรุงเสร็จเรียบร้อย สำนักงานเขตควรควบคุมและบังคับใช้กฎหมายสำหรับผู้ค้าแผงลอยและผู้ค้านอกจุดผ่อนผันอย่างเข้มงวด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการใช้พื้นที่ร่วมกัน

๒๑. การขอจัดสรรงบประมาณปรับปรุงทางเดินคอนกรีตเสริมเหล็กและราวเหล็กกันตก สำนักงานเขตควรขอจัดสรรงบประมาณติดตั้งไฟฟ้าในคราวเดียวกัน

๒๒. การประมาณการราคาสร้างราวเหล็กกันตกทางเดินริมคลองควรประมาณราคาการติดตั้งตามความยาวของราวเหล็ก ไม่ควรประมาณราคาจากความยาวของคลอง

๒๓. การสร้างราวเหล็กกันตกสะพานทางเดิน ฐานของราวเหล็กควรเทคอนกรีตและยกพื้นให้สูงขึ้น ลักษณะนูนประมาณ ๕ เซนติเมตร เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังกัดเซาะฐานราวเหล็กจนเป็นสนิมและผุพัง

๒๔. งานประกอบ...

๒๔. งานประกอบและติดตั้งนั่งร้านเหล็กไม่ควรนำมาคิดคำนวณเพื่อประมาณราคา
๒๕. การปรับปรุงอาคารจากปัญหาการรั่วซึมควรตรวจสอบระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาซ้ำอีก ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้งบประมาณเกิดความคุ้มค่า
๒๖. การขอจัดสรรงบประมาณแก้ไขพื้นที่ใต้กันสาดที่ชำรุดเนื่องจากน้ำซัง โดยการปูพื้นกันซึมนั้นไม่ใช่การแก้ไขปัญหอย่างแท้จริง เนื่องจากปัญหาน้ำซังเกิดจากเศษขยะและใบไม้อุดตันช่องระบายน้ำ ดังนั้นควรดูแลทำความสะอาดพื้นที่ใต้กันสาดเป็นประจำ ไม่ให้เกิดการอุดตันที่จะส่งผลให้เกิดน้ำซังและรั่วซึมอีกต่อไป
๒๗. สำนักงานเขตควรควบคุม ดูแลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในการขุดลอกคลองให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเนื้องาน
๒๘. การขุดลอกคู คลอง ลำราง สำนักงานเขตควรกำชับผู้รับจ้างให้ขนย้ายดิน เลน วัชพืช มูลฝอย วัสดุไปยังบริเวณอื่น เพื่อป้องกันปัญหาแหล่งน้ำต้นเงิน
๒๙. สำนักงานเขตควรตรวจสอบคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบ หากคลองใดยังไม่ได้ก่อสร้างเขื่อน ควรพิจารณาขอจัดสรรงบประมาณดำเนินการ เพื่อป้องกันปัญหาดินทรุดในอนาคต
๓๐. สำนักงานเขตควรบันทึกสถิติและรายงานการใช้งานรถบรรทุกดูดสิ่งโสโครกดินโคลนและฉีดล้างท่อระบายน้ำ ขนาดถึงบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร เพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณ เนื่องจากมีราคาสูง
๓๑. ลานกีฬาที่ปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้วควรให้สำนักงานเขตกำกับ ดูแลและกำหนดแนวทางการใช้ลานกีฬาให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเกิดประโยชน์กับประชาชน
๓๒. โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครควรจัดทำแผนแม่บทของโรงเรียนแต่ละแห่ง เพื่อเป็นการวางแผนการดำเนินงานล่วงหน้า และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างเหมาะสมตามสภาพแวดล้อมของโรงเรียนนั้น ๆ
๓๓. การพิจารณากำหนดคุณภาพวัสดุอุปกรณ์ของโรงเรียนควรดำเนินการให้มีความเหมาะสม ทันสมัย สะดวกต่อการใช้งานในปัจจุบัน
๓๔. โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครควรติดตั้งเครื่องฟอกอากาศ เพื่อช่วยกรองฝุ่น PM 2.5 เชื้อแบคทีเรีย เชื้อไวรัส และสารละอองฝอยต่าง ๆ ให้แก่นักเรียนและครูผู้สอน
๓๕. การติดตั้งเครื่องทำน้ำเย็นภายในโรงเรียนต้องตรวจสอบการติดตั้งสายดินให้เรียบร้อย เพื่อความปลอดภัยแก่เด็กนักเรียน
๓๖. การขอจัดสรรงบประมาณประเภทเครื่องดนตรีของโรงเรียน สำนักงานเขตควรพิจารณาการปรับปรุงห้องดนตรีสำหรับการจัดการเรียนการสอนและการจัดเก็บเครื่องดนตรีที่เหมาะสมควบคู่กันไปในคราวเดียวกัน
๓๗. การปรับปรุงอาคารเรียนควรตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอาคาร เพื่อรองรับการปรับปรุงด้วยและควรคำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเป็นสำคัญ
๓๘. การซ่อมแซม ปรับปรุงโรงเรียน ควรระมัดระวังเรื่องฝุ่นละอองและกลิ่น เพื่อความปลอดภัยของนักเรียนและครูผู้สอน
๓๙. การปรับปรุงทาสีอาคารเรียนควรควบคุมผู้รับจ้างให้ทำความสะอาดและขุดลอกสีเดิมออกให้หมด เพื่อให้สีที่ทาใหม่ติดทนทานมากขึ้น รวมทั้งควรตรวจสอบคุณภาพสีให้ตรงตามคุณสมบัติที่ได้กำหนดไว้
๔๐. การทาสีอาคารเรียนควรใช้สีเดียวกัน เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อย สวยงาม และเป็นมาตรฐานของโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร
๔๑. การก่อสร้างโครงหลังคา กันแดดสนามกีฬาควรติดตั้งรางระบายน้ำ พร้อมต่อท่อระบายน้ำลงรางระบายน้ำสู่พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก และควรติดตั้งนวมหุ้มเสาโครงหลังคา เพื่อป้องกันอันตรายจากการเล่นกีฬา
๔๒. การติดตั้งฉนวนกันความร้อนใต้หลังคาเมทัลชีท กรุงเทพมหานครควรกำหนดรูปแบบให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

๔๓. โรงเรียนที่ขอจัดสรรงบประมาณปรับปรุงพื้นสนาม เมื่อดำเนินการปรับปรุงทาสีเสร็จแล้ว ต้องไม่นำรถยนต์เข้าไปจอดในสนาม เนื่องจากจะทำให้สีลอกและพื้นสนามชำรุดอย่างรวดเร็ว

๔๔. การเลือกวัสดุปูพื้นบริเวณต่าง ๆ เช่น ห้องเรียน ห้องสมุด พื้นสนามโดม ทางเดินเท้า เป็นต้น ควรเลือกให้เหมาะสมกับพื้นที่ใช้งาน และต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของนักเรียน

๔๕. การปรับปรุงห้องน้ำในโรงเรียนควรใช้โถชักโครกแบบนั่งราบ เพื่อประหยัดน้ำ และควรมีสุขภัณฑ์สำหรับเด็กเล็ก เพื่อรองรับเด็กเล็กจากศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน