

รายงานผลการศึกษา  
คณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่  
ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัย  
ในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

## สารบัญ

รายงานผลการศึกษาคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบ  
ของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. วัตถุประสงค์	๕
๓. การดำเนินการของคณะกรรมการวิสามัญฯ	๕
๓.๑ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๖
๓.๒ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๖
๓.๓ วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖	๖
๓.๔ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖	๖
๓.๕ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖	๗
๓.๖ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖	๗
๓.๗ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗	๗
๓.๘ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗	๗
๓.๙ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๗
๓.๑๐ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗	๘
๓.๑๑ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗	๘
๓.๑๒ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗	๙
๓.๑๓ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗	๙
๓.๑๔ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗	๙
๓.๑๕ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗	๑๐
๓.๑๖ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗	๑๐
๓.๑๗ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘	๑๐
๓.๑๘ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘	๑๐
๓.๑๙ วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘	๑๑
๓.๒๐ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘	๑๑
๓.๒๑ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘	๑๑
๔. ข้อมูลในการศึกษา	๑๑
๔.๑ ผลการดำเนินการของคณะอนุกรรมการฯ	๑๒
๔.๒ ผลการดำเนินการของคณะกรรมการวิสามัญฯ	๑๒
- โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง	๑๔
- ผ่าบ่อพักคอนกรีต	๔๑
- โครงการอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	๔๙
- ถนนทรุดตัวหน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาล	๕๖
๕. สรุปข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ	๖๐
๖. ภาคผนวก	๖๒
๖.๑ รายงานการประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สาม (ครั้งที่ ๒) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖	

- ๖.๒ รายงานการประชุมคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่  
ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๖.๓ รายงานผลการศึกษาคณะอนุกรรมการเพื่อรวบรวมข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ  
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

## รายงานผลการศึกษา

คณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบ  
ของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

### ๑. ความเป็นมา

ด้วยในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สาม (ครั้งที่ ๒) ประจำปี พุทธศักราช ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาญัตติของนายสุรจิตต์ พงษ์สิงห์วิทยา เรื่อง ขอให้กรุงเทพมหานครตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เนื่องจากเกิดเหตุการณ์ โครงสร้างสะพานโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังวิบัติ บริเวณถนนหลวงแพ่ง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีผู้สูญเสียชีวิต ผู้ได้รับบาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบต่าง ๆ ทั้งทางด้านร่างกายและจิตใจ สืบเนื่องมาจากสะพานโครงการก่อสร้างทางยกระดับดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนดถึงลบ ๔๐ กว่าเปอร์เซ็นต์ และประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อน โดยพบว่า ลอนเซอร์ได้พังลงมา ส่งผลให้โครงสร้างสะพานพังลง จึงต้องการให้กรุงเทพมหานครเร่งตรวจสอบโครงการ ขนาดใหญ่ต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และมีผู้อภิปรายสนับสนุนญัตติ ดังนี้

นายพีรพล กนกวลัย ได้อภิปรายว่า กรุงเทพมหานครควรดำเนินการตรวจสอบทั้งความถูกต้องของสัญญา วัสดุอุปกรณ์ และผู้ทำงาน โครงการขนาดใหญ่ควรมีวิศวกรและผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการดำเนินการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ และควรกำหนดขอบเขตการตรวจสอบให้เป็นหลักวิชาการที่สามารถนำไปใช้ และปฏิบัติได้ หากมีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่จะต้องแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่น โครงสร้างสะพานโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังวิบัติ

นายสุทธิชัย วีรกุลสุนทร ได้อภิปรายว่า เนื่องจากโครงสร้างสะพานโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังดำเนินการล่าช้ามาก และยังไม่ทราบสาเหตุการถล่มของโครงการดังกล่าว โดยโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ไม่มีการจ้างที่ปรึกษาในการดำเนินโครงการ ดังนั้น กรุงเทพมหานครควรจ้างที่ปรึกษาในการดำเนินการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

นายพุทธิพัชร์ ันยารธรรมนนท์ ได้อภิปรายว่า กรุงเทพมหานครควรแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมถึงอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ ควรปิดกั้นล้อมรั้ว หรือชิงสแลนบริเวณเขตก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ กรุงเทพมหานครควรเร่งรัดและติดตามเหตุการณ์โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังถล่ม รวมถึงหาผู้รับผิดชอบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

นายวิรัช คงคาเขตร ได้อภิปรายว่า กรุงเทพมหานครควรดำเนินการช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้เสียชีวิตหรือผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์โครงสร้างสะพานโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังวิบัติ

นายสันต์สิทธิ์ เนาวถาวร ได้อภิปรายว่า กรุงเทพมหานครควรดำเนินแก้ไขเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์โครงสร้างสะพานโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังวิบัติ ควรมีการจ้างที่ปรึกษาของโครงการ

นายสมชาย เต็มไพบูลย์กุล ได้อภิปรายว่า ที่ผ่านมาามีเหตุการณ์ใหญ่ ๆ ๒ ครั้ง คือ เหตุการณ์หม้อแปลงไฟฟ้าระเบิดสายสื่อสารเกิดเพลิงไหม้ลุกลามที่สาหัส ทำให้บ้านเรือนของประชาชนได้รับความเสียหายหลายหลัง และเหตุการณ์ระดับเพลิงซีโอทู (CO<sub>2</sub> : Carbon Dioxide) ระเบิด ซึ่งสร้างความตกอกตกใจให้แก่ประชาชนเป็นจำนวนมาก ดังนั้น กรุงเทพมหานครควรศึกษาหาแนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์แบบนี้ขึ้นอีก

นายณภาพล จีระกุล ได้อภิปรายว่า กรุงเทพมหานครควรศึกษาหาสาเหตุโครงสร้างสะพานโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังวิบัติ และผู้รับผิดชอบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

(อ้างอิงจากรายงานการประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สาม (ครั้งที่ ๒) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖)

สภากรุงเทพมหานครมีมติเห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนประกอบด้วย

๑. นายจรัสเสกข์	วัฒนมงคล
๒. นายณภัค	เพ็งสุข
๓. นายณรงค์	รัมย์
๔. นายธนวัฒน์	เชิดชูกิจกุล
๕. นางสาวนภัสสร	พลระวีพงศ์
๖. นายนริสสร	แสงแก้ว
๗. นางสาวภัทรภรณ์	แก่งรุ่งเรืองชัย
๘. นายวิรัช	คงคาเขตร
๙. นายสารัช	ม่วงศิริ
๑๐. นายสุชัย	พงษ์เพียรชอบ
๑๑. นายสุรจิตต์	พงษ์สิงห์วิทยา
๑๒. นายอภิวัฒน์	दानศรีชาญชัย
๑๓. นายประภัสร์	จงสงวน
๑๔. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ดุสิต	สุขสวัสดิ์
๑๕. นายธวัชชัย	นภาคักดิ์ศรี
๑๖. นายธวัชชัย	สมบูรณ์
๑๗. นายเจษฎา	จันทร์ประภา

โดยมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

๑. ศึกษาแผนงานการก่อสร้าง การออกแบบ การจ้างที่ปรึกษา และการทำงานของผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่

๒. ศึกษา วิเคราะห์ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ และแนวทางการแก้ไขปัญหาระหว่างการก่อสร้าง

๓. ศึกษาแผนการป้องกันอุบัติเหตุจากโครงการขนาดใหญ่

๔. ศึกษาแนวทางการเยียวยาผู้ประสบเหตุจากการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่

(อ้างอิงจากคำสั่งสภากรุงเทพมหานคร ที่ ๔๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน)

คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้ประชุมครั้งแรก เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติเลือก นายสุรจิตต์ พงษ์สิงห์วิทยา เป็นประธานกรรมการ นายธนวัฒน์ เชิดชูภักดิ์ เป็นรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง นายอภิวัฒน์ ต่านศรีชาญชัย เป็นรองประธานกรรมการ คนที่สอง และผู้ช่วยศาสตราจารย์ดุสิต สุขสวัสดิ์ เป็นกรรมการและเลขานุการ

เนื่องจากนายสุรจิตต์ พงษ์สิงห์วิทยา ได้ลาออกจากการเป็นกรรมการ ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมวิสามัญ สมัยแรก (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันพุธที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๗ ที่ประชุมมีมติตั้ง นายวิรัตน์ มินชัยนันท์ เป็นกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่าง และในการประชุมคณะกรรมการวิสามัญฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ ที่ประชุมมีมติเลือกนายวิรัตน์ มินชัยนันท์ เป็นประธานกรรมการ นายธวัชชัย นภาคัดศรี ได้ลาออกจากการเป็นกรรมการ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๘ และที่ประชุมมีมติตั้ง นายปฏิภาณ เหล่ากอ เป็นเลขานุการ แทนผู้ช่วยศาสตราจารย์ดุสิต สุขสวัสดิ์ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘

(อ้างอิงจาก

๑. หนังสือที่ ส.ก. ๒๕๖๗/๓๗๐ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่อง ลาออกจากตำแหน่งประธานการและกรรมการในคณะกรรมการวิสามัญ
๒. คำสั่งสภากรุงเทพมหานคร ที่ ๓๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แทนตำแหน่งที่ว่าง
๓. หนังสือขอลาออกจากการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ของนายธวัชชัย นภาคัดศรี
๔. คำสั่งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ที่ ๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ตั้งเลขานุการ)

คณะกรรมการวิสามัญฯ ขอขยายเวลาการศึกษา ซึ่งที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครได้มีมติเห็นชอบ ดังนี้

๑. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สี่ (ครั้งที่ ๒) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ขยายเวลาการศึกษา ๙๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗
๒. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยแรก (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ ขยายเวลาการศึกษา ๙๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๗
๓. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สอง (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ ขยายเวลาการศึกษา ๙๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗
๔. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สาม (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ขยายเวลาการศึกษา ๙๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

๕. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สี่ (ครั้งที่ ๑) ประจำปี พุทธศักราช ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ขยายเวลาการศึกษา ๖๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

๖. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมวิสามัญ สมัยที่สาม ประจำปี พุทธศักราช ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ขยายเวลาการศึกษา ๓๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๘

๗. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยแรก (ครั้งที่ ๑) ประจำปี พุทธศักราช ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘ ขยายเวลาการศึกษา ๓๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

๘. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยแรก (ครั้งที่ ๑) ประจำปี พุทธศักราช ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ ขยายเวลาการศึกษา ๙๐ วัน ครบกำหนดวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๙. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สอง (ครั้งที่ ๔) ประจำปี พุทธศักราช ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ ขยายเวลาการศึกษา ๙๐ วัน ครบกำหนดวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘

๑๐. ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สาม (ครั้งที่ ๔) ประจำปี พุทธศักราช ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ขยายเวลาการศึกษา ๑๘๐ วัน ครบกำหนดวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘

(อ้างอิงจากหนังสือที่ กท ๐๑๐๐.๑/๒๐๙๑ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ เรื่อง คณะกรรมการวิสามัญศึกษา ตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ขอขยายเวลาการศึกษา)

คณะกรรมการวิสามัญฯ มีมติเห็นชอบตั้งคณะกรรมการเพื่อรวบรวมข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และคณะกรรมการเพื่อรวบรวมข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร และจัดทำรายงานผลการศึกษา เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีผู้ช่วยศาสตราจารย์ดุสิต สุขสวัสดิ์ เป็นประธานอนุกรรมการ

(อ้างอิงจาก

๑. คำสั่งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ที่ ๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ตั้งคณะกรรมการเพื่อรวบรวมข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

๒. คำสั่งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ที่ ๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ตั้งคณะกรรมการเพื่อรวบรวมข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร แทนในตำแหน่งที่ว่าง

๓. คำสั่งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ที่ ๑/๒๕๖๘ เรื่อง

ตั้งคณะกรรมการเพื่อรวบรวมข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร และจัดทำรายงานผลการศึกษา)

## ๒. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แผนงานการก่อสร้าง การออกแบบ การจ้างที่ปรึกษา และการทำงานของผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ศึกษา วิเคราะห์ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ แนวทางการแก้ไขปัญหาระหว่างการก่อสร้าง แผนการป้องกันอุบัติเหตุจากโครงการขนาดใหญ่ และแนวทางการเยียวยาผู้ประสบเหตุจากการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่

## ๓. การดำเนินการของคณะกรรมการวิสามัญฯ

คณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ได้มีการประชุมแผนการดำเนินงานก่อสร้างรวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร โดยมีการประชุมทั้งหมด ๒๒ ครั้ง ดังนี้

- ครั้งที่ ๑ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
- ครั้งที่ ๒ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖
- ครั้งที่ ๓ วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖
- ครั้งที่ ๔ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖
- ครั้งที่ ๕ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ครั้งที่ ๖ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ครั้งที่ ๗ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗
- ครั้งที่ ๘ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗
- ครั้งที่ ๙ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
- ครั้งที่ ๑๐ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗
- ครั้งที่ ๑๑ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ครั้งที่ ๑๒ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ครั้งที่ ๑๓ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ครั้งที่ ๑๔ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ครั้งที่ ๑๕ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗
- ครั้งที่ ๑๖ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗
- ครั้งที่ ๑๗ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘
- ครั้งที่ ๑๘ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘
- ครั้งที่ ๑๙ วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘
- ครั้งที่ ๒๐ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘
- ครั้งที่ ๒๑ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘
- ครั้งที่ ๒๒ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

สรุปผลการพิจารณาได้ดังนี้

**๓.๑ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖** คณะกรรมการวิสามัญฯ ประชุมครั้งแรก มีมติเลือก นายสุรจิตต์ พงษ์สิงห์วิทยา เป็นประธานกรรมการ นายธนวัฒน์ เชิดชูกิจกุล เป็นรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง นายอภิวัฒน์ ต่านศรีชาญชัยเป็นรองประธานกรรมการ คนที่สอง และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดุสิต สุขสวัสดิ์ เป็นกรรมการและเลขานุการ รวมทั้งกำหนดขอบเขตการศึกษาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

**๓.๒ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖** เชิญสำนักการโยธา เพื่อชี้แจงรายละเอียดข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช – ลาดกระบัง และมีมติแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อรวบรวมข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร โดยอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการฯ ลงพื้นที่ตรวจสอบ ศึกษาข้อมูลต่าง ๆ ตามอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการวิสามัญฯ ดังนี้

๑. ศึกษาแผนงานการก่อสร้าง การออกแบบ การจ้างที่ปรึกษา และการทำงานของผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่

๒. ศึกษา วิเคราะห์ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ และแนวทางการแก้ไขปัญหาระหว่างการก่อสร้าง

๓. ศึกษาแผนการป้องกันอุบัติเหตุจากโครงการขนาดใหญ่

๔. ศึกษาแนวทางการเยียวยาผู้ประสบเหตุจากการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่

**๓.๓ วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖** คณะกรรมการวิสามัญฯ พิจารณารายงานผลการศึกษาของคณะอนุกรรมการฯ ซึ่งสาเหตุของการวิบัติ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ผลการศึกษาของคณะอนุกรรมการฯ สาเหตุของการวิบัติ ๑. ถ้าเกิดจากการวางแผนและขั้นตอนในการก่อสร้าง สำนักการโยธาต้องมีวิศวกรผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ ควบคุมและกำกับขั้นตอนในการทำงานอย่างละเอียด ๒. ถ้าปัญหาเกิดจากความผิดพลาดของมนุษย์ ควรให้มีการตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงาน ทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน เช่น ความดัน อัตราการเต้นของหัวใจ ฯลฯ เพื่อลด ข้อผิดพลาดจากมนุษย์ (Human error) ซึ่งจะเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการทำงานให้กับผู้ปฏิบัติงาน ๓. จากภาพข่าวที่สื่อนำเสนอ จะเห็นว่าได้ทางยกระดับที่เกิดเหตุวิบัติ ไม่ได้มีการปิดกั้นการจราจร ยังมีประชาชนสัญจรในขณะที่เกิดเหตุ ผู้รับจ้างโครงการต้องมีการประสานงานกับกรุงเทพมหานครเพื่อปิดเส้นทางจราจรก่อนปฏิบัติงานก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยของประชาชน และ ๔. เมื่อเกิดเหตุแล้ว ความเสียหายเกิดขึ้นมากกว่าที่ควรจะเป็น ควรจะมีค้ำยันเพื่อรับน้ำหนัก Launcher Crane เมื่อเกิดเหตุ Launcher Crane หรือตัวสะพานจะได้ไม่ตกลงมาเกิดความเสียหายมากกว่าที่จะเป็น

**๓.๔ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖** เชิญผู้แทนจากกิจการร่วมค้าธรรมาวิญ - นภา เข้าร่วมประชุม เพื่อให้รายละเอียดข้อมูล เรื่อง เหตุการณ์ที่ทางยกระดับอ่อนนุช-ลาดกระบัง เกิดการวิบัติ กิจการร่วมค้าธรรมาวิญ - นภา โดยได้เชิญนักวิชาการหลายท่าน ประชุมวางแผนและแนะนำแนวทางการก่อสร้างในส่วนที่เหลือต่อไป เพื่อหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์อีกครั้ง รวมทั้งได้เสนอมาตรการต่าง ๆ เพื่อยกระดับความเชื่อมั่น เพิ่มเติมอีก ๖ มาตรการ และเนื่องจากการรื้อถอนอย่างปลอดภัยใช้ระยะเวลานานและอาจเกิดปัญหามลพิษ โดยดำเนินการ ๔ ขั้นตอนในการพิสูจน์โครงสร้าง ซึ่งเป็นมาตรฐานทางวิศวกรรม โดยมีการวัดค่าต่าง ๆ และเทียบกับค่ามาตรฐาน โดยมุมมองของทางวิศวกรรม การดำเนินการซ่อมแซมและเสริมสร้างโครงสร้างเป็นวิธีการที่ดีกว่าการทุบทิ้งและสร้างใหม่ และมีการทดสอบคอนกรีตการยิงคลื่นเข้าไปเรียกว่า UPV (Ultrasonic Pulse Velocity) มาตรการด้านความปลอดภัย โดยอ้างอิงจากกรมทางหลวง พร้อมทั้งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อรวบรวมข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของ กรุงเทพมหานคร

**๓.๕ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖** คณะกรรมการวิสามัญฯ พิจารณารายงานผลการศึกษาของคณะอนุกรรมการฯ โดยกิจการร่วมค้าธรรมาวิญ - นภา มีแผนจ้างที่ปรึกษาในการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ

**๓.๖ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖** เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย สำนักงานโยธา และกิจการร่วมค้าธาราวิญ - นภา

สำนักงานโยธา ชี้แจงข้อมูลร่างขอบเขตของงานจ้างควบคุมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง การจ้างที่ปรึกษา ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติหน้าที่ตามเอกสารสัญญาและมาตรฐานงานที่ดี เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติงานดังกล่าว ที่ปรึกษาจะต้องให้ความร่วมมือกับกรุงเทพมหานคร และติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ ภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร

กิจการร่วมค้าธาราวิญ - นภา นำเสนอ Animation เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างฯ โดยประเด็นหลักที่จะใช้ในการนำเสนอ Animation ได้แก่

๑. ข้อมูลแผนงานว่าแต่ละพื้นที่ที่จะก่อสร้างด้วยวิธีการใด อย่างไร เมื่อใด

๒. ความปลอดภัยรวมถึงการตรวจสอบของวิธีการก่อสร้าง

๓. ฟังก์ชันใช้งานของโครงการเมื่อแล้วเสร็จ เช่น ทางขึ้น-ลง, สีแยกไฟแดงคลองกรุงที่เปลี่ยนแปลงไป

การนำเสนอ Animation ของโครงการก่อสร้างฯ โดยระบุเป็นสถานที่เพื่อให้ประชาชนเข้าใจง่ายว่าแต่ละช่วงโครงการดำเนินการก่อสร้างด้วยวิธีการใด

คณะกรรมการวิสามัญฯ พิจารณารายงานผลการศึกษาของคณะอนุกรรมการฯ โดยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. เสนอให้มีการทำประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับวิธีการดำเนินการก่อสร้างวิธีขั้นตอนการตรวจสอบกำหนดการของการก่อสร้างและแจ้งเวลาในการเปิดปิดถนนเมื่อมีการก่อสร้างเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในพื้นที่

๒. แต่งตั้งหรือว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการทุกครั้งเมื่อมีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่

**๓.๗ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗** คณะกรรมการวิสามัญฯ พิจารณารวบรวมประเด็น – ข้อสอบถามในการจัดทำหนังสือถึงสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เกี่ยวกับการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช – ลาดกระบัง เนื่องจากสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้มีหนังสือตอบกลับไม่สามารถเข้าร่วมการประชุมได้ เนื่องจากไม่มีวิศวกรที่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำสมาคม หากต้องการสอบถามประเด็นใดให้ทำเป็นหนังสือและจะมีการตอบกลับภายหลัง ประเด็นที่ ๑ สอบถามความคืบหน้าเรื่องคดีความจากเหตุการณ์โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังวิบัติ ประเด็นที่ ๒ สอบถามเรื่องมาตรการความปลอดภัยในการดำเนินการโครงการ

**๓.๘ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗** ที่ประชุมเลือก นายวิรัตน์ มินชัยนันท์ เป็นประธานกรรมการแทน นายสุรจิตต์ พงษ์สิงห์วิทยา ที่ลาออกจากราชการ และทบกวณกำหนดขอบเขตการศึกษา รวมทั้งกำหนดกรอบการจัดทำรายงานผลการศึกษาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

**๓.๙ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗** เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย สำนักงานโยธา กิจการร่วมค้าธาราวิญ - นภา สำนักงานเขตลาดกระบัง และวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย เพื่อให้รายละเอียดข้อมูลเรื่อง ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช – ลาดกระบัง

สำนักงานโยธา ได้ให้ข้อมูล มาตรฐานในการควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช – ลาดกระบัง โดยกำหนดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัย และควบคุมกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดการควบคุมงานก่อสร้างทางยกระดับ

กิจการร่วมค้าธาราวิญ - นภา ได้ให้ความเห็นว่า จากเหตุการณ์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น สาเหตุมาจากชิ้นส่วนที่ต้องหล่อเพื่อประกอบในพื้นที่โครงการและสะพานระหว่างดิ่งลวดอัดแรงยังไม่สมบูรณ์และเกิดแรงสะสม

จึงมีการร่วลงของเสา จากสิ่งที่เกิดขึ้นในการดำเนินการก่อสร้างครั้งนั้นไม่มีนั่งร้านรองรับการทำงานก่อสร้าง จึงมีการเพิ่มนั่งร้านเพื่อรองรับการทำงาน และรูปแบบก่อนการวิบัติไม่ใช่รูปแบบตามคู่สัญญา ซึ่งรูปแบบตาม คู่สัญญาจะเป็นการหล่อขึ้นส่วนสะพานในพื้นที่โครงการแต่การดำเนินการในพื้นที่โครงการจะเกิดผลกระทบ ที่จะเกิดขึ้นกับผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง และจะเกิดเรื่องร้องเรียนตามมาในภายหลัง

สำนักงานเขตลาดกระบัง ได้ให้ความเห็นว่า การดำเนินโครงการที่มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบ เสริมนั่งร้านรองรับการติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้างสะพาน การสัญจรผ่านเส้นทางดำเนินการโครงการประชาชนยังเกิด ความห่วงเกรง ขอให้บริษัทผู้รับจ้างตรวจสอบความปลอดภัย พื้นที่ใดสามารถปิดกั้นได้ก็ควรปิดเพื่อไม่ให้เกิด อุบัติเหตุในพื้นที่โครงการนี้อีกด้วย

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ได้ให้ความเห็นว่า สาเหตุการวิบัติของโครงการเกิดขึ้นเกิด คาดว่าเกิดได้ ๒ กรณี ดังนี้

๑) เกิดจากการดึงลวดอัดที่มีกำลังแรงมากเกินไป

๒) เกิดจากวัสดุที่มีการรับแรงอัดได้ไม่เพียงพอ

**๓.๑๐ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗** เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย สำนักงานโยธา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการไฟฟ้านครหลวง เพื่อให้รายละเอียดข้อมูลเรื่อง ความก้าวหน้างานก่อสร้างสาธารณูปโภคและมาตรการความปลอดภัย ที่ดำเนินการร่วมกับกรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา ได้ให้ความเห็นว่า การขออนุญาตดำเนินโครงการก่อสร้างสาธารณูปโภค ของหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร โดยขออนุญาตจากกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักงานโยธา ซึ่งหน่วยงานที่จะดำเนินโครงการในพื้นที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ให้ความเห็นว่า การตรวจงานด้านความปลอดภัย (Audit) มี Platform สำหรับรายงานสรุปผลการตรวจงานด้านความปลอดภัย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) จะออกหนังสือแจ้งผลการตรวจงาน (เอกสารสำเนาถึง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง) จัดการบูรณาการความปลอดภัยเข้ากับทุกกิจกรรมงาน โดยใช้ Permit to Work และมีการจัดทำมาตรการเฉพาะงาน Safety Measure และการรายงานอุบัติเหตุ

การไฟฟ้านครหลวง ได้ให้ความเห็นว่า การดำเนินโครงการสาธารณูปโภคในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปฏิบัติตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ในทุก ๆ โครงการตามเงื่อนไข โดยเริ่มใช้ตั้งแต่ปี ๒๕๔๓ ในคราวที่ กรุงเทพมหานครและหน่วยงานอื่นมีบันทึกข้อตกลง จนกระทั่งปี ๒๕๕๐ จึงพัฒนาเป็นคู่มือใช้จนถึงปัจจุบัน การดำเนินการระหว่างการก่อสร้างโครงการ ซึ่งมาตรการบทลงโทษผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานไม่มีคุณภาพ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ร่วมกับกรมบัญชีกลาง จัดทำหลักเกณฑ์เกี่ยวกับมาตรการบทลงโทษผู้รับจ้าง ที่ปฏิบัติงานไม่มีคุณภาพ

**๓.๑๑ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗** เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย สำนักงานระบายน้ำ และบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ รายละเอียดข้อมูลโครงการอุโมงค์ระบายน้ำบึงหนองบอนของสำนักงานระบายน้ำ

สำนักงานระบายน้ำ ได้ให้ความเห็นว่า ผู้รับจ้างดำเนินการสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้น เพื่อประเมินและพิจารณาแนวทางการแก้ปัญหา โดยได้สำรวจความลึกบริเวณพื้นที่การหลุดตัว เจาะสำรวจดิน ตามแนวอุโมงค์ที่เสียหาย สำรวจความเสียหายของอุโมงค์ จากนั้นนำข้อมูลที่ได้อามาวิเคราะห์และนำเสนอ แนวทางการแก้ไข ให้แก่สำนักงานโครงการ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาพิจารณา ซึ่งสำนักงานโครงการเลือก แนวทางแก้ไขที่ทางสำนักงานระบายน้ำกรุงเทพมหานครเสนอ ซึ่งวัตถุประสงค์ของโครงการยังคงเดิม และการดำเนินการก่อสร้างมีความเสี่ยงต่ำ ผลสำเร็จสูง และมีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้ให้ความเห็นว่าการตรวจสอบจุดที่เกิดการรั่วซึมของน้ำภายในอุโมงค์นั้น หากพบว่ามีน้ำรั่วซึ่งจะดำเนินการแก้ไขปัญหา และการเปรียบเทียบจุดเกิดเหตุ จากนั้นจะส่งข้อมูลให้แก่วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการตรวจสอบสาเหตุในการรั่วซึมของน้ำ

**๓.๑๒ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗** เชิญสำนักการโยธา เพื่อชี้แจงสาเหตุการหลุดตัวของบ่อพักคอนกรีต ซึ่งการหลุดตัวของบ่อพักคอนกรีต เกิดจากน้ำหนักรถบรรทุกที่เกินมาตรฐาน ซึ่งจะต้องดำเนินการตรวจสอบ โดยสำนักงานวิศวกรรมทางและสำนักงานออกแบบ จะต้องออกแบบบ่อพักคอนกรีตให้มีความแข็งแรงเพียงพอต่อการรับน้ำหนักรถบรรทุก และจะดำเนินการทำบันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ให้รายงานผลการเปิด - ปิดฝาบ่อพักคอนกรีต ในรูปแบบเรียลไทม์ และมีกล้อง CCTV ติดตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการ กรณีอยู่ระหว่างการดำเนินการและเกิดเหตุจะต้องติดต่อผ่านช่องทางออนไลน์ โดยผ่านแอปพลิเคชันไลน์ จะตั้งกลุ่มที่มีผู้เกี่ยวข้องทั้งโครงการโดยเฉพาะโครงการที่เกิดเหตุ เพื่อแก้ไขปัญหาชั่วคราว หากในช่วงการจรรยาบรรณสามารถร้องเรียนและแจ้งปัญหาได้อย่างรวดเร็ว โดยประสานให้กองแผนงานและประสานสาธารณสุขปโยค สำนักการโยธา ตรวจสอบระบบสาธารณสุขปโยค และดำเนินการแก้ไขปัญหาถาวรในช่วงเวลาที่กำหนดไว้

**๓.๑๓ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗** เชิญสำนักการระบายน้ำ เพื่อให้ข้อมูลสาเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญหาฝาท่อคอนกรีตหลุดตัวบริเวณถนนศรีอยุธยา โดยสำนักการระบายน้ำได้ประสานสำนักการจราจรและขนส่ง และสั่งการให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไปวิ่งในถนนศรีอยุธยา ช่วงถนนพระรามที่ ๖ ถึงทางขึ้นทางยกระดับถนนจตุรทิศ และมีการตรวจสอบความแข็งแรงของฝาท่อพักคอนกรีตทุกวัน

**๓.๑๔ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗** เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย การไฟฟ้านครหลวง เพื่อให้ข้อมูลการบริหารจัดการฝาท่อพักที่ร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน(ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จตามสัญญา) และ สำนักการระบายน้ำและบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ข้อมูลมาตรการด้านความปลอดภัยในการดำเนินการโครงการ อุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนสู่มแม่น้ำเจ้าพระยา

การไฟฟ้านครหลวง ได้ให้ความเห็นว่าการไฟฟ้านครหลวงมีมาตรการควบคุมฝาท่อพักที่ร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินเบื้องต้นได้ปรับปรุงแบบให้มีความปลอดภัยต่อการใช้งาน โดยโครงการใหม่ทั้งหมดมีการปรับปรุงให้เป็นฝาท่อพักขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อลดรอยต่อและควบคุมความเรียบของพื้นผิวถนนได้ง่ายขึ้น ลดความหนาด้วยการออกแบบให้กระจายน้ำหนักลงปารองรับรอบด้าน (จากเดิม One-way Slab เป็น Two-way Slab) เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายกรุงเทพมหานคร

สำนักการระบายน้ำ ได้ให้ความเห็นว่าการระบายน้ำมีระบุไว้ในสัญญาว่าผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัย

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้ให้ความเห็นว่าการมาตรฐานที่ใช้ในการจัดการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามมาตรฐาน BS ๖๑๖๔ : ๒๐๐๑ Code of practice of safety in tunnelling in the construction industry เป็นวิธีการทำงานที่ถูกต้องที่ทำให้เกิดความปลอดภัยในงานก่อสร้างอุโมงค์ โดยผู้ปฏิบัติงานต้องมีการตรวจสอบสุขภาพและความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน และมีการอบรมความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานในเรื่องของอัคคีภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงาน การก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนลงสู่มแม่น้ำเจ้าพระยา มาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ยึดถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี ที่ นร.๐๒๕๐/๗๘๗๗ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๔๓ รายการก่อสร้างเฉพาะงาน ภาคผนวก จ. การดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety) ระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง ที่เสนอโดยผู้รับจ้างก่อสร้าง ประกอบด้วย นโยบายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงานการจัดการองค์ความปลอดภัยและหน้าที่ความรับผิดชอบ กฎหมายและข้อกำหนดต่าง ๆ

ที่เกี่ยวข้อง การฝึกอบรมความปลอดภัย การกำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย การตรวจความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง การควบคุมดูแลความปลอดภัยของผู้รับเหมาช่วง การตรวจสอบและติดตามผลความปลอดภัย การรายงานอุบัติเหตุและการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย การปฐมพยาบาล การวางแผนฉุกเฉิน และการจัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้อง

**๓.๑๕ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗** เชิญการประสานครหลวงเพื่อให้ข้อมูลการดำเนินการแก้ไขปัญหาฝาบ่อพัก และมาตรการความปลอดภัย โดยมาตรการความปลอดภัย ฝ่ายวิศวกรรม การประสานครหลวง ได้มีแบบมาตรฐานที่วิศวกรคำนวณและออกแบบไว้ การปรับปรุงฝาบ่อพักจะต้องมีการเปิดฝาบ่อพักตลอดระยะดำเนินการเมื่อสิ้นสุดการดำเนินการซ่อมแซมจะปิดฝาบ่อพักให้เรียบร้อย หากโครงการใดดำเนินการล่าช้า กรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม เป็นผู้เรียกเก็บค่าปรับเป็นค่าใช้จ่าย

**๓.๑๖ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗** เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย สำนักการโยธา และสำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อให้ข้อมูลแนวทางการดำเนินการและข้อเสนอแนะการนำสายสื่อสารลงท่อร้อยสายใต้ดิน รวมถึงผลกระทบและมาตรการด้านความปลอดภัย และวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เพื่อให้ข้อมูลเปรียบเทียบสาเหตุคานถล่ม ถนนพระราม ๒ และการวิบัติโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง

สำนักการโยธา ได้ให้ความเห็นว่า สำนักการโยธาเป็นผู้กำหนดแนวการวางแนวท่อสายสื่อสารลงท่อร้อยสายใต้ดิน ซึ่งจะชิดกับขอบถนน และอยู่ต่ำกว่าปล่องรับน้ำของท่อระบายน้ำ

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ให้ความเห็นว่า การนำสายสื่อสารลงท่อร้อยสายใต้ดินมีมาตรฐานในการวางในท่อทุกขนาด โดยฝาบ่อพักคอนกรีตบริเวณทางเท้า อยู่สำนักการจราจรและขนส่งรับผิดชอบ ส่วนฝาบ่อพักคอนกรีตบริเวณผิวการจราจร อยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ซึ่งฝาบ่อพักที่ใช้เป็นฝาบ่อพักแบบคอนกรีต เนื่องจากหากใช้ฝาบ่อพักแบบเหล็กแล้ว จะเกิดสนิมและทำให้เปิดใช้งานได้ยาก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้ให้ความเห็นว่า จากเหตุคานถล่ม ถนนพระราม ๒ และการวิบัติโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง โครงสร้างของทั้ง ๒ โครงการมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ซึ่งมาตรการที่ใช้ในการดำเนินการเพียงพอแล้ว แต่ต้องนำมาปฏิบัติจริง และต้องมีการตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการใช้งานทุกครั้งเพื่อให้ทราบข้อมูลที่สามารถตรวจสอบได้ว่ามีความสามารถในการใช้งาน การใช้เครื่องมือมีประสิทธิภาพเพียงพอหรือไม่

**๓.๑๗ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘** คณะกรรมการฯ มีมติตั้งคณะกรรมการฯ เพื่อดำเนินการจัดทำผลการศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยแต่งตั้งผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดุสิต สุขสวัสดิ์ เป็นประธานอนุกรรมการ

**๓.๑๘ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘** เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย สำนักการโยธา เพื่อให้ข้อมูลความคืบหน้าคดีโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง และสถานีตำรวจนครบาลจรเข้ขี้เหล็ก เพื่อให้ข้อมูลแนวทางการดำเนินคดีโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

สำนักการโยธา ได้ให้ความเห็นว่า สำนักการโยธา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงจำนวน ๑ ชุด และได้ดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงแล้วเสร็จ จากนั้นผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริง ๑ ชุด โดยเชิญผู้ควบคุมงาน จำนวน ๘ ราย มาให้ข้อมูลเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๘ และเชิญให้ข้อมูลเพิ่มเติมอีกครั้งเมื่อวันพุธที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ การยกขนย้ายวัสดุการติดตั้ง Box girder - Span ให้ปิดการจราจรและทำงานในเวลากลางคืนตั้งแต่เวลา ๒๒.๐๐ น. - ๐๔.๐๐ น. แต่จากการสอบสวนเบื้องต้นพบว่าไม่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอน ผลการสอบสวนจะเป็นข้อมูลเทียบเคียงกับผลการสอบสวนของกองบังคับการตำรวจ (บก.)

สถานีตำรวจนครบาลจรเข้ข้อย ได้ให้ความเห็นว่า การเกิดเหตุวิบัติของโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง เมื่อปี ๒๕๖๖ เป็นโครงการร่วมสัญญาระหว่างกรุงเทพมหานครและบริษัทกิจการร่วมค้าธาราวิญ-นภา การดำเนินคดีแบ่งเป็น ๒ ส่วน ดังนี้ ๑. ดำเนินคดีกับผู้รับเหมา และ ๒. ดำเนินคดีกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานกรุงเทพมหานคร มีผู้เสียชีวิตจากการเกิดเหตุวิบัติของโครงการฯ จำนวน ๒ ราย ส่วนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนกรณีมรณกรรมบริษัทผู้รับจ้างเหมาประมาณ ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท

**๓.๑๙ วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘** เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย สำนักงานโยธา และสำนักการระบายน้ำ เพื่อให้ข้อมูลหลักเกณฑ์การจ้างที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างต่าง ๆ (เช่น วุฒิการศึกษา อัตราค่าตอบแทน ฯลฯ) และแนวทางการพิจารณาการต่อสัญญาโครงการก่อสร้างต่าง ๆ

สำนักงานโยธา ได้ให้ความเห็นว่า การต่อสัญญาของสำนักงานโยธาและสำนักการระบายน้ำ มีความคล้ายคลึงกัน โดยอัตราค่าจ้างที่ปรึกษา พิจารณาจากวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ทำงาน เป็นต้น

สำนักการระบายน้ำ ได้ให้ความเห็นว่า หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาฉบับใหม่ โดยปรับปรุงกลุ่มวิชาชีพเพิ่มเติมเป็น ๑๐ กลุ่มวิชาชีพ และกำหนดอัตราเงินเดือนพื้นฐาน ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน อัตราค่าตอบแทนบุคลากรที่ปรึกษาต่างประเทศให้เหมาะสมกับปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคม ทั้งนี้ ให้หน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป คุณสมบัติของบริษัทที่ปรึกษาที่ต้องกำหนดไว้ใน TOR บริษัทจะต้องขึ้นทะเบียนที่ปรึกษากับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง

**๓.๒๐ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘** เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย สำนักงานโยธา สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย เพื่อให้ข้อมูลสาเหตุการทรุดตัวของถนนสามเสนบริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาล

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ให้ความเห็นว่า จากเหตุการณ์ถนนทรุดตัวด้านหน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาล สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ระดมเจ้าหน้าที่กู้ภัยชุด USAR และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่สูง เข้าตรวจสอบพื้นที่ อพยพผู้คน และช่วยกู้รถยนต์ที่ติดค้างในหลุม โดยนำรถเครนเข้าดำเนินการกู้รถที่ติดค้างในที่เกิดเหตุ

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ได้ให้ความเห็นว่า การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง เร่งแก้ไขถนนทรุด หน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาล ให้คืนสภาพการจราจร พร้อมดูแลเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเต็มที่

**๓.๒๑ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ และวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘** คณะกรรมการวิสามัญฯ พิจารณาร่างรายงานผลการศึกษาคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพื่อยุติรายงานผลการศึกษาต่อสภากรุงเทพมหานคร

#### ๔. ข้อมูลในการศึกษา

โดยคณะกรรมการวิสามัญฯ มีมติเห็นชอบตั้งคณะอนุกรรมการ ๒ คณะ ประกอบด้วย

๑. คณะอนุกรรมการเพื่อรวบรวมข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร โดยมีผู้ช่วยศาสตราจารย์ดุสิต สุขสวัสดิ์ เป็นประธานอนุกรรมการ

๒. คณะอนุกรรมการเพื่อรวบรวมข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร และจัดทำรายงานผลการศึกษา โดยมีผู้ช่วยศาสตราจารย์ดุสิต สุขสวัสดิ์ เป็นประธานอนุกรรมการ

#### ๔.๑ ผลการดำเนินการของคณะอนุกรรมการฯ มีดังนี้

คณะอนุกรรมการเพื่อรวบรวมข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

ผลการศึกษาของคณะอนุกรรมการฯ ดังนี้

คณะอนุกรรมการฯ ได้พิจารณาปัญหาและเชิญผู้เกี่ยวข้องจากเหตุการณ์โครงสร้างสะพานโครงการก่อสร้างทางยกระดับอ่อนนุชลาดกระบัง เพื่อสรุปปัญหาและเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาที่เกิดจากโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ซึ่งประกอบด้วย สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร และผู้รับจ้างโครงการ ซึ่งผู้รับจ้างได้นำเรื่องมาเสนอในที่ประชุมหลัก ๆ คือเรื่องแผนงานก่อสร้างและความก้าวหน้า ณ ปัจจุบัน

๑. เพิ่มหน้าตัดของ segment กับ Wet joint เพื่อเพิ่มความแข็งแรง
๒. ติดตั้งโดยใช้นั่งร้านโครงเหล็กและยกชิ้นงานที่ผลิตไว้มาติดตั้งที่ละชั้น
๓. ลดความหนา Wet joint โดยผลิตให้ยาวขึ้น เพื่อลดโอกาสการเกิดโพรงในคอนกรีต
๔. ใช้คอนกรีตที่มีคุณภาพสูงขึ้น
๕. ติดตั้ง Strain Gauge ตั้งกล้องจับวัด ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของนั่งร้านและโครงสร้าง

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ดังนี้

๑. เสนอให้มีการทำประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับวิธีการดำเนินการก่อสร้างวิธีขั้นตอนการตรวจสอบกำหนดการของการก่อสร้างและแจ้งเวลาในการเปิดปิดถนนเมื่อมีการก่อสร้างเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในพื้นที่
๒. แต่งตั้งหรือว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการทุกครั้งเมื่อมีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่

#### ๔.๒ ผลการดำเนินการของคณะกรรมการวิสามัญฯ

การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยโดยมีรายละเอียดดังนี้

เนื่องจากการขยายตัวของพื้นที่เมืองในเขตกรุงเทพมหานครและประชากรอย่างต่อเนื่องส่งผลให้เกิดการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการพัฒนาประเทศ โดยเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร ที่มีประชากรหนาแน่นและมีความต้องการโครงสร้างพื้นฐานที่เพียงพอสำหรับรองรับการเติบโตของเมือง เช่น การสร้างสะพานทางยกระดับ อุโมงค์ระบายน้ำ และระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ โครงการเหล่านี้ไม่ได้เพียงแต่ช่วยยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของกรุงเทพมหานคร แต่ยังเป็นแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชากรในระยะยาว ดังนั้นจึงเกิดการลงทุนในโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในช่วงปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๖ มูลค่าการลงทุนก่อสร้างโดยรวมมีสัดส่วนเฉลี่ย ๘.๐% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ โดยโครงการเหล่านี้มีมูลค่าการลงทุนที่สูงและมีความซับซ้อนทางวิศวกรรมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งทำให้กระบวนการออกแบบ การเลือกวัสดุ และการควบคุมคุณภาพในทุกขั้นตอนมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากความผิดพลาดหรือข้อบกพร่องในกระบวนการใดกระบวนการหนึ่ง อาจนำไปสู่ความเสียหายร้ายแรงต่อโครงการทั้งหมด และส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งที่ผ่านมาได้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การพังทลายของทางยกระดับ หรือการหลุดตัวของอุโมงค์รับน้ำ ซึ่งเหตุการณ์เหล่านี้ก่อให้เกิดความสูญเสียครั้งใหญ่ ทั้งในแง่ของความเสียหายทางเศรษฐกิจ การสูญเสียชีวิต และความเชื่อมั่นของประชาชนที่มีต่อความปลอดภัยของโครงการ เหตุการณ์ดังกล่าวชี้ให้เห็นว่าการบริหารจัดการโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่จำเป็นต้องมีมาตรฐานที่สูงขึ้น จึงจำเป็นต้องมีการศึกษาตรวจสอบโครงสร้างของโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปในเขตกรุงเทพมหานคร

การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม หน่วยงานภายในกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ หน่วยงาน ได้แก่ สำนักการโยธา, สำนักการระบายน้ำ, สำนักงานเขตลาดกระบัง และสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานภายนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ หน่วยงาน ได้แก่ กิจการร่วมค้าธาราวิญ-นภา, วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน), การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย, การไฟฟ้านครหลวง, การประปานครหลวง, และสถานีตำรวจนครบาลจรเข้ข่อย เพื่อรวบรวมข้อเท็จจริง ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะมาเป็นแนวทางในการตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่หลายโครงการ เช่นเกิดเหตุการณ์โครงสร้างสะพานโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง วิบัติ บริเวณถนนหลวงแพ่ง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ส่งผลให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต และเหตุการณ์ดังกล่าว ก่อให้เกิดผลกระทบหลายด้าน ทั้งต่อประชาชนโดยตรงและกรุงเทพมหานครในภาพรวม สะท้อนให้เห็นถึงปัญหาความปลอดภัยในการก่อสร้าง ประชาชนในพื้นที่ได้รับบาดเจ็บจำนวน ๑๓ ราย เสียชีวิตจำนวน ๒ ราย และผู้ได้รับผลกระทบจากความเสียหายและขาดแคลนรายได้จำนวน ๓๓๗ ราย เหตุการณ์นี้ ก่อให้เกิดความกังวลต่อโครงการก่อสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ และทำให้ประชาชนขาดความเชื่อมั่นในมาตรฐานการดำเนินโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่องบประมาณและอาจส่งผลกระทบต่อการจัดสรรงบประมาณในโครงการพัฒนาอื่น ๆ เนื่องจากการซ่อมแซมและฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับ ความเสียหายจำเป็นต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันมีการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบแล้วรวมทั้งสิ้น ๑๕,๑๖๕,๗๖๓.๒ บาท และมีกรณีฝ้าบ่อพักคอนกรีตที่ทรุดตัวระหว่างการก่อสร้างโครงการท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ส่งผลให้รถบรรทุกตกลงไปในบ่อพัก จึงเป็นการกระตุ้นให้เกิดความกังวลด้านความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างทั่วกรุงเทพมหานคร ปัญหาและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ทั้งหมดที่ผ่านมาชี้ให้เห็นถึงความสำคัญของการวางแผนและการบริหารโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการบังคับใช้มาตรการด้านความปลอดภัยและมาตรฐานวัสดุ ที่เข้มงวด การศึกษาปัญหาเหล่านี้จะนำไปสู่การปรับปรุงนโยบายและมาตรการป้องกันในอนาคต เพื่อเสริมสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนและป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นในโครงการก่อสร้างอื่น จึงเห็นควรศึกษาโครงการขนาดใหญ่ซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันในอนาคต และเพื่อสร้างความมั่นใจแก่ประชาชนเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในกรุงเทพมหานครมีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาเมือง ทั้งในด้านการคมนาคม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน อย่างไรก็ตาม การดำเนินโครงการที่ขาดการควบคุมและการตรวจสอบที่รอบคอบ อาจจะนำไปสู่ความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยคณะกรรมการวิสามัญฯ ศึกษา ๔ โครงการ เป็นกรณีศึกษา ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง
๒. ฝ้าบ่อพักคอนกรีต
  - ๒.๑ โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ถนนศรีอยุธยาและถนนพระรามที่ ๖
  - ๒.๒ บริเวณถนนสุขุมวิท ๖๔/๑
๓. โครงการอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา
๔. ถนนทรุดตัวหน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาล

## ๑. โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

### ความเป็นมาโครงการ

ปัจจุบันการขยายตัวของพื้นที่เมืองในเขตกรุงเทพมหานคร ยังคงเป็นไปอย่างรวดเร็ว และต่อเนื่อง ดังจะเห็นได้จากการพัฒนาที่ดินริมสองฟากถนนสายสำคัญ ๆ ที่ตัดขึ้นใหม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การขยายตัวของอาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ที่เกาะตัวตามแนวถนนสายหลัก และยิ่งไปกว่านั้นหากภาครัฐมีนโยบายก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ อาทิ โครงการก่อสร้างระบบการขนส่งขนาดใหญ่ยิ่งส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ นอกจากนี้โครงการพัฒนาพื้นที่ ของภาครัฐยังเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง การใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังจะเห็นได้จากในอดีตที่มีโครงการก่อสร้างสนามบินนานาชาติดอนเมืองในบริเวณด้านเหนือของกรุงเทพมหานคร ทำให้เกิดการกระจุกตัวของที่อยู่อาศัยและโรงงานอุตสาหกรรมโดยรอบสนามบิน เพื่อรองรับการพัฒนาที่ดินลักษณะเช่นนี้กำลังเกิดขึ้นในพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิซึ่งได้เปิดให้บริการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๙ ที่ผ่านมา ทำให้เกิดการขยายตัวในด้านการลงทุนก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ฝั่งตะวันออกกรุงเทพมหานครหลายโครงการ ก่อให้เกิดการหลั่งไหลของแรงงาน และการลงทุนเข้ามาในพื้นที่นี้อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในเขตมีนบุรี เขตลาดกระบัง และเขตประเวศ อันส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมากในพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับการก่อสร้างถนนกรุงเทพฯ - ชลบุรี หรือถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ตัดผ่านพื้นที่เขตลาดกระบัง ทำให้พื้นที่เขตลาดกระบังถูกแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน และมีเส้นทางที่เชื่อมโยงกันเพียง ๒ จุด เท่านั้น จุดแรก คือ ถนนร่มเกล้า เชื่อมจากถนนสุวินทวงศ์ ผ่านถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล ๓) ผ่านถนนเจ้าคุณทหาร เชื่อมกับถนนลาดกระบัง จุดที่สอง คือ ถนนฉลองกรุง เป็นสะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ผ่านสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า - เจ้าคุณทหารลาดกระบัง เชื่อมกับถนนลาดกระบัง ระยะทางระหว่าง ๒ จุด ที่มีการเชื่อมโยง ห่างกันประมาณ ๕ กิโลเมตร ทำให้การจราจรบนถนนร่มเกล้า ตลอดสาย ถนนฉลองกรุง บริเวณหน้าสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และถนนลาดกระบัง จากถนนสุวรรณ ๕ (ถนนวัดศรีวารีน้อย) ถึงแยกถนนร่มเกล้า มีปริมาณจราจรเป็นจำนวนมาก และก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งส่งผลไปยังซอยแยกต่าง ๆ ติดขัดตามไปด้วย

สำนักการโยธา ในฐานะองค์กรที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว ได้ตระหนักถึงปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นในพื้นที่ จึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท นอร์ซีพี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด บริษัท นูแมพ จำกัด และ บริษัท แพลนโปร จำกัด เพื่อดำเนินการศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ เขตลาดกระบัง โดยที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

สำนักการโยธา ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๙ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) สำหรับโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง จำนวน ๑,๖๔๑,๘๒๙,๑๐๐ บาท โดยมีรายละเอียดตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ดังนี้

ผู้รับจ้าง	กิจการร่วมค้า ธาธาวิญ - นภา
สัญญาเลขที่	สนย.๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
	สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕
	สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖
	สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๓) ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖
เริ่มต้นสัญญา	วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖
วงเงินตามสัญญา	๑,๖๔๑,๘๒๙,๐๕๐.๔๘ บาท
ระยะเวลาก่อสร้าง	๙๐๐ วัน

### วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตลาดกระบัง
- เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชน และรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ

### รูปแบบโครงการ

ก่อสร้างสะพานทางยกระดับขนาด ๔ ช่องจราจร ความยาว ๓.๓๖ กิโลเมตร เริ่มต้นทางยกระดับบริเวณซอยลาดกระบัง ๑๑ ก่อนถึงทางแยกเข้าสนามบิน ข้ามทางแยกเข้าสนามบิน ข้ามแยกเข้าสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ข้ามแยกเข้าสำนักงานเขตลาดกระบัง ข้ามแยกเข้าวัดพลมานีย์ สิ้นสุดทางยกระดับบริเวณหน้าสำนักงาน กปน. สาขาสุวรรณภูมิ พร้อมปรับปรุงถนนและสะพานข้ามคลอง ระยะทางรวม ๓.๙๐ กิโลเมตร

### ประโยชน์ที่จะได้รับ

ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนลาดกระบัง บริเวณหน้าตลาดหัวตะเข้ บริเวณจุดตัดทางแยก เนื่องจากสภาพปัจจุบันบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง บริเวณตลาดหัวตะเข้เป็นพื้นที่ พาณิชยกรรมหลักของเขตลาดกระบัง ประกอบกับพื้นที่สองฝั่งของถนนยังเป็นที่ตั้งของสถานที่ราชการหลายแห่ง เช่นศูนย์ราชการลาดกระบัง สำนักงานเขตลาดกระบัง โรงพยาบาลลาดกระบัง การไฟฟ้านครหลวงเขตบางพลี สาขาลาดกระบัง และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ รวมทั้งยังเป็นเส้นทางเข้า-ออก สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จึงส่งผลทำให้พื้นที่ บริเวณดังกล่าวมีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วน

แผนการดำเนินงาน ๘๑.๑๓% (แผนงานปรับปรุงแก้ไข ครั้งที่ ๒)

ผลการดำเนินงาน ๖๖.๔๐% (ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗)

### เหตุการณ์วิบัติ

๑. เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๗.๔๐ น. เกิดเหตุการณ์โครงสร้างสะพานทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยระบบ Precast Box segment วิบัติขณะดึงลวดอัดแรง ส่งผลให้โครงสร้างสะพาน ๑ ช่วง เสียหาย Launcher Crane เสียสมดุลและล้มลงพร้อมโครงสร้างสะพาน เหตุเกิดบริเวณหน้าปั้มน้ำมัน ปตท. หลวงแพ่ง เขตลาดกระบัง ทำให้มีชิ้นส่วนสะพานและ Launcher Crane กีดขวางช่องจราจรฝั่งขาเข้าเมืองทั้ง ๒ ช่องทางจราจร ชุดปฏิบัติการของสำนักบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานครร่วมกับมูลนิธิกุ๊ยก๊วยเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ และค้นหาผู้ที่ติดค้างอยู่ใต้โครงสร้างที่เสียหาย พบผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ๑ ราย และได้นำร่างผู้เสียชีวิตออกจากพื้นที่ในคืนเกิดเหตุ สำนักการโยธาได้ตรวจสอบรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในวันเกิดเหตุแล้วไม่มีผู้ปฏิบัติงานติดค้างอยู่ในพื้นที่

๒. สรุปจำนวนผู้บาดเจ็บ เสียชีวิตและการเยียวยาค่าเสียหาย

- ผู้บาดเจ็บ ๑๓ ราย (ผู้ปฏิบัติงาน ๑๐ ราย ประชาชน ๓ ราย)
- เสียชีวิต ๒ ราย (ผู้ปฏิบัติงานเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ๑ ราย และที่โรงพยาบาล ๑ ราย)
- ผู้ได้รับผลกระทบจากความเสียหายและขาดรายได้เข้ารับค่าเยียวยาแล้วจำนวน ๓๓๓ ราย

๓. การดำเนินการกู้ภัย การรื้อย้ายชิ้นส่วน Launcher Crane และชิ้นส่วนสะพานในพื้นที่

- สำนักการโยธา สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานเขตลาดกระบัง และผู้รับจ้างได้ร่วมดำเนินการรื้อย้ายชิ้นส่วน Launcher Crane โดยแยกชิ้นส่วนเป็น ๑๔ ส่วน แล้วทยอยขนออกจากพื้นที่ตั้งแต่คืนวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ จนแล้วเสร็จทั้งหมดเมื่อคืนวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖

- ขั้นตอนการรื้อย้ายชิ้นส่วนสะพานที่เสียหาย

๑) ตรวจสอบสภาพและจัดทำวิธีการรื้อถอนโดยผู้เชี่ยวชาญ

๒) ดำเนินการจัดทำระบบค้ำยันโครงสร้างที่ต่อเนื่องทั้งหมดเพื่อความปลอดภัย

๓) เมื่อวิธีการรื้อถอนได้รับความเห็นชอบจากผู้เชี่ยวชาญและเตรียมความพร้อมในการดำเนินการแล้ว จะเริ่มดำเนินการรื้อถอนชิ้นส่วนที่เสียหายออก

๔) รื้อย้ายชิ้นส่วนสะพานที่เสียหายออกจากพื้นที่และสามารถเปิดการจราจรฝั่งขาเข้าได้

๒ ช่องจราจร เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖

๔. การบรรเทาปัญหาการจราจรจะสามารถจัดพื้นที่เปิดการสัญจรผ่านบริเวณดังกล่าวได้

๑ ช่องจราจร ตั้งแต่เช้าวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และดำเนินการรื้อชิ้นส่วนสะพานแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ สามารถเปิดการจราจรฝั่งขาเข้าเมืองได้ ๒ ช่องจราจรในวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

สำนักการโยธาได้ประสานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเข้าตรวจสอบพื้นที่เบื้องต้นในวันเกิดเหตุ มีการประชุมรื้อย้ายชิ้นส่วนสะพานที่เสียหายกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมผู้เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ และมีหนังสือประสานศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ และวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการร่วมตรวจสอบวิเคราะห์สาเหตุของโครงสร้างสะพานที่วิบัติ โดยวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เจ้าหน้าที่ศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ และจะเก็บตัวอย่างเพิ่มเติมหลังการรื้อย้ายชิ้นส่วนสะพานแล้วเสร็จเพื่อตรวจสอบโดยละเอียด และวิเคราะห์สาเหตุโครงสร้างสะพานวิบัติต่อไป

**แนวทางป้องกันอุบัติเหตุหลังเหตุการณ์โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง**

- เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เชิญผู้รับจ้างของกรุงเทพมหานครทั้ง ๔๑ โครงการมากำชับเรื่องมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน การดูแลพื้นที่ Work Zone ด้านความปลอดภัย การจราจร มลภาวะ ความสะอาด การบรรเทาขนส่งที่ต้องไม่เกินพิกัดน้ำหนัก ไม่สร้างมลพิษ pm๒.๕ รวมถึงคุณภาพความเรียบร้อยของงาน

- เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ รองปลัดกรุงเทพมหานคร ประชุมหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานควบคุมการก่อสร้าง จากสำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ สำนักการจราจรและขนส่ง ให้ทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัย กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานเพิ่มความเข้มงวด ให้สำนักการโยธายกร่างคณะทำงานด้านความปลอดภัยพร้อมแนวทางตรวจสอบเสนอ

- ในระดับส่วนราชการ กองควบคุมการก่อสร้าง ที่กำกับดูแลงานโครงการก่อสร้าง ได้แต่งตั้งคณะทำงานมาศึกษาและกำหนดแนวทางปฏิบัติ แนวทางการตรวจสอบ

- สำนักการโยธามีหนังสือแจ้งผู้รับจ้างทุกโครงการให้ตรวจสอบและดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยในการทำงานโดยเคร่งครัด โดยขอให้วิศวกรผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ ตรวจสอบวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดโดยเคร่งครัดโดยเฉพาะปั้นจั่น เครน ระบบป้องกันวัสดุตกหล่นจากการทำงานในที่สูงและจะต้องดูแลสภาพพื้นที่โครงการฯ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

## การตรวจสอบหาสาเหตุของการวิบัติ

๑. กิจกรรมร่วมคำธาราวิญ-นภา ซึ่งเป็นผู้รับจ้างได้ตรวจสอบในเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง และตามภาพเหตุการณ์พบว่าจุดเริ่มต้นของความเสียหายของโครงสร้างทางยกระดับช่วงเสาที่ P๘๔-P๘๕ เกิดจากรอยต่อของคอนกรีต (Wet Joint) แตกร้าวทำให้ชิ้นส่วนของสะพานห้อยตัวเกิดแรงฉุดให้เสาที่ P๘๔ ล้มลง และ Launcher gantry crane ที่พาดอยู่ระหว่างเสาที่ P๘๔-P๘๓ ฉุดเสาที่ P๘๓ ล้มลงอีก ๑ ต้น จากกรณีดังกล่าว กิจกรรมร่วมคำธาราวิญ-นภา ผู้รับจ้างได้เร่งรื้อย้ายชิ้นส่วน Launcher gantry crane ที่พังล้มกีดขวางการจราจร เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดและเชิญผู้เชี่ยวชาญเพื่อกำหนดขั้นตอนวิธีการรื้อย้ายชิ้นส่วนสะพานที่เสียหาย ให้มีความปลอดภัย และทำการค้ำยันโครงสร้างที่ต่อเนื่องกับโครงสร้างที่เสียหายเพื่อความปลอดภัย พร้อมกำหนดมาตรการความปลอดภัยขั้นตอนวิธีการก่อสร้างเพิ่มเติมเพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุซ้ำ ซ้ำอีกที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตผู้รับจ้างจะจ้างคณะที่ปรึกษาทางวิศวกรรม เพื่อพิจารณาขั้นตอนการก่อสร้างรวมถึงพิจารณาแก้ไข ปัญหาเชิงวิศวกรรมที่เกิดขึ้นในโครงการต่อไป

๒. สำนักงานโยธา มีหนังสือที่ กท ๐๙๐๖/๗๔๕ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ขอความอนุเคราะห์สมาคมวิศวกรโครงสร้างแห่งประเทศไทยตรวจสอบวิเคราะห์สาเหตุโครงสร้างสะพานอ่อนนุช-ลาดกระบังวิบัติ และสมาคมวิศวกรโครงสร้างแห่งประเทศไทยมีหนังสือที่ TSEA ๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ รายงานผลการวิเคราะห์สาเหตุสะพานทางยกระดับอ่อนนุช - ลาดกระบังวิบัติ โดยคาดการณ์สาเหตุที่อาจนำไปสู่การวิบัติ Failure cause assumption) ดังนี้

ในการวิบัติของโครงสร้างที่เป็นรูปแบบการวิบัติแบบต่อเนื่องนั้นจุดสำคัญ คือ สาเหตุที่นำไปสู่กลไกตั้งต้น (Triggering Mechanism) ณ ขณะนี้ ทราบแต่เพียงว่า จุดตั้งต้นของการวิบัติเริ่มเกิดขึ้นเมื่อคอนกรีต Wet Joint อัดแตก ขณะที่ทำการตึงลวดอัดแรง แต่สาเหตุของการอัดแตกดังกล่าว เป็นเรื่องที่จะระบุได้ยาก เพราะเกี่ยวข้องกับเอกสารและข้อมูลจำนวนมาก เช่น

- (๑) การออกแบบ
- (๒) การก่อสร้าง
- (๓) วัสดุก่อสร้าง
- (๔) การควบคุมการก่อสร้าง

มีหลายปัจจัยเชื่อมโยงกัน ซึ่งทางคณะทำงานสมาคมวิศวกรโครงสร้างแห่งประเทศไทยได้รับทราบข้อมูลที่จำกัด จึงไม่สามารถจะระบุสาเหตุที่ชัดเจนได้ อย่างไรก็ตามอาจกล่าวในภาพรวมได้ว่าการระเบิดของคอนกรีต Wet Joint อาจเกิดขึ้นได้จาก

- (๑) กำลังอัดคอนกรีต (Compressive strength) ของ Wet Joint ณ ขณะที่ตั้งลวดอัดแรงต่ำกว่าแรงอัดที่เกิดจากการตึงลวดอัดแรง หรือ
- (๒) แรงอัดที่เกิดจากการตึงลวดอัดแรงมากกว่ากำลังรับแรงอัดของคอนกรีต Wet Joint

คณะทำงานสมาคมวิศวกรโครงสร้างแห่งประเทศไทย ไม่มีข้อมูลมากพอที่จะระบุสาเหตุได้อย่างชัดเจน อีกทั้งการเก็บข้อมูลจากซากโครงสร้างที่ถล่มไปแล้ว ย่อมมีผลแตกต่างกัน รอยร้าวและความเสียหายในโครงสร้างที่ยังเหลืออยู่ ดังนั้น การเก็บข้อมูลสะพาน โดยอ้างอิงจากโครงสร้างที่ตั้งอยู่ ย่อมมีความไม่สมบูรณ์ในค่าความเชื่อถือของข้อมูลที่บันทึกหรือทดสอบได้ เมื่อเทียบกับโครงสร้างสะพานเดิมก่อนการถล่ม

### ข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอนแนะ

สำนักการโยธาได้พิจารณาเห็นว่าการก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ชิ้นส่วนสำเร็จรูป มีขั้นตอนเทคนิคการก่อสร้างที่จำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีประสบการณ์ และจำนวนบุคลากรที่มากเพียงพอ จึงพิจารณาการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน โดยได้ร่างขอบเขตกำหนดคุณสมบัติและขอบเขตงานของที่ปรึกษาควบคุมงานเพื่อเสนอขออนุมัติการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการทางยกระดับอ่อนนุชลาดกระบังและโครงการก่อสร้างของกรุงเทพมหานครที่มีความซับซ้อนต่อไป การก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อประชาชนต้องมีมาตรการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมที่ครอบคลุมการก่อสร้างและต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด โดยมาตรการความปลอดภัยสิ่งที่สำคัญต้องสามารถป้องกันอุบัติเหตุกับประชาชนผู้อาศัยและผู้สัญจรโดยรอบ เช่น การกั้นพื้นที่ก่อสร้างให้มิดชิด การติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ไฟเตือน ไฟแสงสว่างในเวลากลางคืนให้ชัดเจนเข้าใจง่าย การทำงานบนที่สูงต้องจัดให้มีระบบป้องกันวัสดุตกหล่น การยกวัสดุขนาดใหญ่ที่มีความเสี่ยงอุบัติเหตุต้องปิดกั้นการสัญจรของผู้คนและยานพาหนะ ผู้ที่ทำงานบนที่สูงต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันให้ครบถ้วน มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ต้องมีมาตรการต่าง ๆ เช่น มาตรการป้องกันและลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง สเปรย์น้ำลดฝุ่นละออง การจัดการจราจรให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด กิจกรรมใดที่ส่งผลกระทบต่อด้านการจราจรให้ปฏิบัติงานในช่วงที่ปริมาณการจราจรไม่หนาแน่น งานก่อสร้างที่ส่งเสียงดังห้ามปฏิบัติงานในเวลากลางคืน เพื่อไม่ให้เป็นการรบกวนประชาชนผู้อาศัย เป็นต้น ซึ่งมาตรการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมที่ได้กล่าวมานั้น ผู้ควบคุมงานต้องกำชับให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามโดยเคร่งครัดซึ่งต้องมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพของผู้รับจ้างเป็นผู้กำกับดูแล

๓. จากการประชุมคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ผู้แทนจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ได้ให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการพังถล่มของสะพานทางยกระดับอ่อนนุช-ลาดกระบังต่อที่ประชุม สรุปได้ว่า การที่อุบัติเหตุเริ่มต้นจากคอนกรีตรอยต่อ (Wet Joint) ไม่สามารถรับกำลังอัดตามได้ออกแบบได้จึงเกิดการเสียหายเมื่อทำการดึงลวดอัดแรงกรณีดังกล่าวอาจมีสาเหตุ ดังนี้

(๑) คุณภาพวัสดุของคอนกรีตอาจไม่ได้มาตรฐาน

(๒) การควบคุมคุณภาพระหว่างการก่อสร้าง โดยการก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตมีขั้นตอนการก่อสร้างและการควบคุมคุณภาพ เช่น การจี้คอนกรีตเพื่อให้คอนกรีตไหลตัวเข้าไปในแบบหล่ออย่างสมบูรณ์ การบ่มคอนกรีตเพื่อไม่ให้คอนกรีตสูญเสียความชื้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะส่งผลต่อกำลังรับแรงอัดของคอนกรีต

### ข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอนแนะ

ผู้แทนจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้ให้ความเห็นในการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ของกรุงเทพมหานคร หากเป็นงานก่อสร้างที่ต้องใช้เทคนิคขั้นสูงมีความซับซ้อนต่าง ๆ ควรจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างที่มีประสบการณ์เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ข้อมูลทางวิชาการทางวิศวกรรมสามารถปรึกษาสอบถามหน่วยงานที่ให้บริการทางวิชาการได้

## การดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

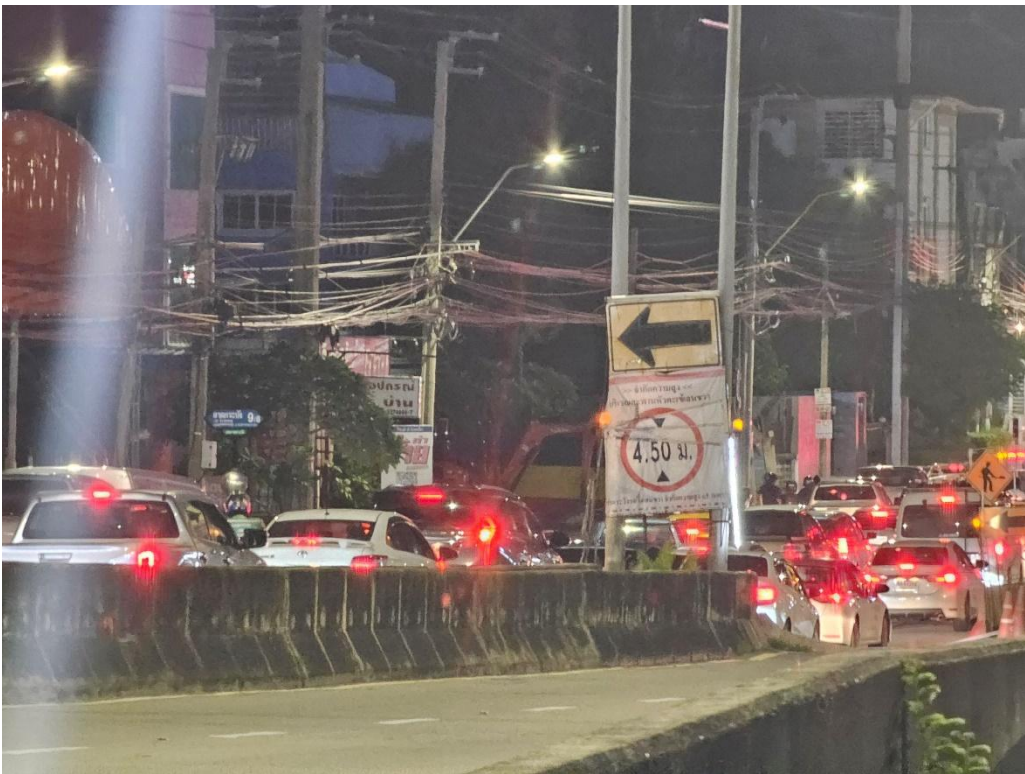
การติดตั้งระบบค้ำยันให้โครงสร้างที่ต่อเนื่องกับโครงสร้างที่เสียหาย

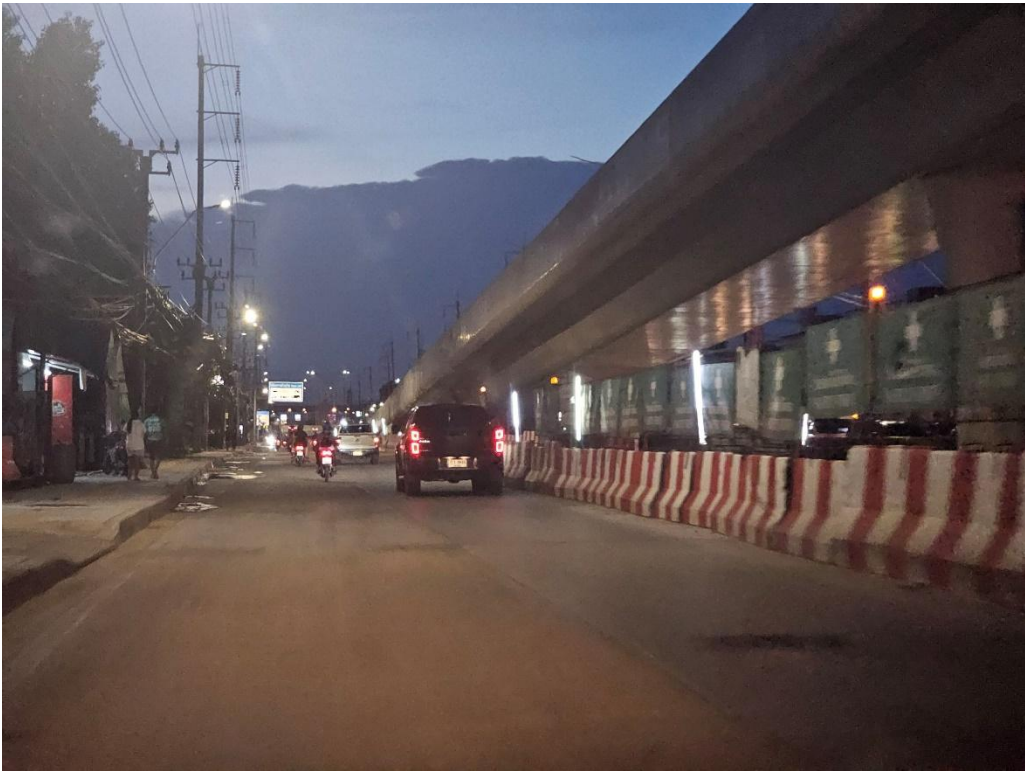


การปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย



การติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ไฟแสงสว่าง





การติดตั้งระบบป้องกันวัสดุตกลง



การติดตั้งชิ้นส่วนสะพานโดยการปิดการจราจรและปฏิบัติงานในเวลากลางคืน



การให้ผู้ปฏิบัติงานสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย

**30/10/2024 14:13**  
**14 ถนน หลวงแพ่ง**  
**เขตลาดกระบัง**  
**กรุงเทพมหานคร**



**28/10/2024 09:07**  
**54 ถนน ลาดกระบัง**  
**เขตลาดกระบัง**  
**กรุงเทพมหานคร**



การวัดค่าฝุ่นละอองเพื่อควบคุมให้เป็นไปตามมาตรฐาน







การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง



การรดน้ำลดฝุ่นละออง

17/09/2024 09:19  
เขตลาดกระบัง  
กรุงเทพมหานคร



17/09/2024 09:19  
เขตลาดกระบัง  
กรุงเทพมหานคร



การควบคุมการปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ



### การเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตลาดกระบังได้ตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ ซึ่งกิจการร่วมค้าธาราวิญ-นภา ได้เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบแล้ว ดังนี้

ลำดับ	วันที่	รายชื่อ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
<b>ผู้เสียชีวิต</b>				
1	11 ก.ค. 66	นายจักรชัย ประเสริฐ (ผู้เสียชีวิต)	4,200,000.00	ค่าปฏิบัติงานศพ, ค่าเยียวยาครอบครัว
2	17 ก.ค. 66	นายอรุณ สังขรักษ์ (ผู้เสียชีวิต)	1,868,117.00	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าปฏิบัติงานศพ, ค่าเยียวยาครอบครัว
รวมทั้งสิ้น			6,068,117.00	
<b>ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ</b>				
1	18 ก.ค. 66	นางสาวรัชนิ นาคทรงแก้ว	160,000.00	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
2	18 ก.ค. 66	ชนดล คลังจินดา	135,921.00	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
3	20 ก.ค. 66	นางสาวอุไรวรรณ วรรณรัมย์	150,000.00	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
4	14 ก.ค. 66	นายศุภชัย พงษ์ไถ่	20,140.00	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
5	20 ก.ค. 66	นายบัญชา พงษ์ไถ่	350,000.00	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
6	14 ก.ค. 66	นายศรศักดิ์ เหมือนพร้อม	22,181.50	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
7	18 ก.ค. 66	นายสุเทพ สุวรรณหา	160,000.00	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
8	14 ก.ค. 66	นายวิสิทธิ์ แจกหา	21,181.00	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
9	14 ก.ค. 66	นายทัศนัย รัตนแสง	46,206.75	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
10	17 ก.ค. 66	นายณัฐพงษ์ มัตถุโก้ม	115,260.00	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
11	22 ก.ค. 66	นายอารักษ์ กิ่งคำ	1,005,309.00	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
12	23 ก.ค. 66	นายวิฑา พันธะนารี	5,030.00	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
13	14 ก.ค. 66	นางสาวมัจฉา เสียวสุข	21,540.00	ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเยียวยาค่าเสียหาย
รวมทั้งสิ้น			2,212,769.25	
<b>ผู้ที่ได้รับความเสียหายด้านทรัพย์สินและเสียโอกาส เนื่องจากทรัพย์สินติดอยู่ในพื้นที่สะพานถล่ม</b>				
1	7 ส.ค. 66	นาย สดาญ แซ่มงคสรวัฒนา	9,800.00	ซ่อมกระจกหน้ารถยนต์ 2กฟ-8068
2	7 ส.ค. 66	นาย ปิยะพงษ์ แซ่รุ่ง	70,000.00	ซ่อมกระจกหน้ารถยนต์ 5กจ-1028
3	7 ส.ค. 66	นาย อนุพงษ์ หวานฉ่ำ	50,000.00	คาร์บอนเดอริไซด์
4	7 ส.ค. 66	นาย สรภพ เข็มอำนาจ	30,000.00	ซ่อมมอเตอร์ไซด์ (รถยังไม่ได้ออน)
5	7 ส.ค. 66	นาย ภควัด ต้ามา	160,000.00	คาร์บอนเดอริไซด์ + ค่าเช่ารถ
6	7 ส.ค. 66	นายพงศ์ศิริ อยู่สบาย	11,500.00	ค่าซ่อมหลังคาแกง+สเปยเลอว์ฝ้าท้าย
7	7 ส.ค. 66	นาย เชนชัย ขาวคำ	125,000.00	รถยนต์7กบ-5257ถูกโคลนเหล็กล้มทับ
8	7 ส.ค. 66	น.ส.จำเนียร จินวัง	125,000.00	รถยนต์7กบ-5257ถูกโคลนเหล็กล้มทับ
9	7 ส.ค. 66	Mr.BUI TAO NHA	1,000,000.00	รถยนต์ทะเบียนป้ายแดงเสียหายซ่อมไม่ได้
10	10 ส.ค. 66	นาย พงษ์ชนะ ศรีนาค	84,597.00	ซ่อมรถยนต์ ถล-8642
11	25 ก.ค. 66	นาย สมพร กลมอ่อน	10,000.00	บ้านซ่อม TV เครื่องใช้ไฟฟ้า
			4,800.00	ค่าที่พัก
12	24 ส.ค. 66	นาย สุวิทย์ เหล่าสีนาท	300,000.00	ขาดรายได้ ที่พักอาศัยพังถล่ม ผัง ปคท.
13	24 ส.ค. 66	นาย อภิสิทธิ์ เหล่าสีนาท	300,000.00	ขาดรายได้ ที่พักอาศัยพังถล่ม ผัง ปคท.
14	24 ส.ค. 66	น.ส. นวลจันทร์ ท้าวพรหม	300,000.00	ขาดรายได้ ที่พักอาศัยพังถล่ม ผัง ปคท.
15	24 ก.ค. 66	นาง จำเนียร เสาร์กุล	45,000.00	รถติดอยู่ในบ่
16	18 ส.ค. 66	นาย หัน ชิตนอก	2,500.00	ไม่มีรถไปทำงานรถติดในบ่ 6 วัน
17	21 ส.ค. 66	น.ส. สกีสสร่า แข็งข้อม	10,000.00	ไฟฟ้าดับรถยนต์ติดในหมู่บ้านออกไม่ได้
18	31 ส.ค. 66	นาย กฤษณะ สว่างตระกูล	35,000.00	รถติดในบ่ ปคท.(อุปกรณ์ทำแอร์)
19	31 ส.ค. 66	น.ส.จิตราพิร ร่ำรวย	10,000.00	รถยนต์ติดในบ่
รวมทั้งสิ้น			2,683,197.00	
<b>ร้านค้าที่ได้รับผลกระทบ</b>				
1	22 ก.ค. 66	นาง วสุพร สิมารัตน์	25,000.00	ล้มสำ ร้านอาหารอีสาน
2	22 ก.ค. 66	นาย เจลิมชัย ศรีเจริญ	90,000.00	
3	22 ก.ค. 66	นาย ณรงค์ พวงเพชร	15,000.00	
4	22 ก.ค. 66	นาย ไทบลย์ บุญอนุรักษ์	90,000.00	ลาดกระบังเจริญทรัพย์ค้าข้าว
5	22 ก.ค. 66	นาย โชคชัย บุญรินทร์	55,000.00	สมป้องกันเดี่ยวเนือตัน
6	22 ก.ค. 66	นาย พิระ สุขสินคส์สวัสดิ์	6,000.00	ร้านขายเสื้อผ้า
7	22 ก.ค. 66	น.ส.กัญญาณัฐ ปัทอง	5,000.00	ร้านกาแฟ นมสด
8	22 ก.ค. 66	น.ส.บัวเดือน บึงพันธ์	75,000.00	ร้านศรีเจริญเฟอร์นิเจอร์
9	22 ก.ค. 66	นาย ชีระยุทธ มานาศิ	20,000.00	ร้านก๋วยเตี๋ยวเรือ ออชญา

ลำดับ	วันที่	รายชื่อ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
10	22 ก.ค. 66	นาง รัตนา สิงห์คาร	12,000.00	ร้านขายยาไข่มุก+แดงโม
11	22 ก.ค. 66	น.ส.สุกัญญา แซ่โจ้ว	60,000.00	ร้านถ่ายรูป คัลเลอร์ไลน์
12	22 ก.ค. 66	นาง สุวีรัตน์ ภู่น้ำ	7,000.00	ร้านโก๋หม่น
13	22 ก.ค. 66	น.ส.วันเพ็ญ ชื่นชำ	5,000.00	ร้านขายกาแฟ
14	22 ก.ค. 66	นาง ศิริกุล พรหมเสี	12,000.00	ร้านขายมะพร้าว
15	22 ก.ค. 66	นาย ชวนากร กระอาจ	35,000.00	ร้านคาร์แคร์
16	23 ก.ค. 66	นาย วิสุทธิ์ พิพย์โอสถ	10,000.00	ร้านขายเสื้อผ้า
17	23 ก.ค. 66	นาย รัตนชัย บางบอน	12,000.00	ร้านขายรองเท้า
18	23 ก.ค. 66	นาง พลัมพัส ขูบางบ่อ	5,000.00	ร้านขายเสื้อผ้า
19	23 ก.ค. 66	น.ส.ปราณี ดาวิเทพ	15,000.00	ร้านขายผัก
20	23 ก.ค. 66	นาง จันทรา จันทร์แจ่ม	20,000.00	ร้านตุ้มขายเสื้อผ้าแฟชั่น
21	23 ก.ค. 66	น.ส. อมร สีหานาค	20,000.00	ร้านขายของ 20 บาท
22	23 ก.ค. 66	น.ส. บังอร กงหล้า	12,000.00	ขายไก่ทอด
23	23 ก.ค. 66	นาง ฉลวย ออยเล็ก	10,000.00	ร้านขายกุ้งทอด
24	23 ก.ค. 66	นาง ดวงจันทร์ นามหาไชย	18,000.00	ร้านขายอาหารอีสานผักสด
25	23 ก.ค. 66	น.ส. ป้ายแก้ว ธิพะ	15,000.00	ร้านขายหม่าล่าหน้าโลดส์เล็ก
26	23 ก.ค. 66	น.ส. เนลนุช สุทธิศรี	10,000.00	ร้านขายขนมกุ้งขยำ
27	23 ก.ค. 66	นาง สุภาพร พิฑูล	50,000.00	ร้านแก้มไสยขบพายเครื่องสำอาง
28	23 ก.ค. 66	น.ส.มานี ทารมวก	17,000.00	ร้านไก่เอกบนหมี เกียว หมูแดง
29	23 ก.ค. 66	น.ส.บุรฉกร อาจป่าสา	6,500.00	ร้านโปรเซสซี เอกบน ประกัน พรน.
30	23 ก.ค. 66	น.ส.มธุรี เดชแสนศรี	3,500.00	ร้านขายลูกชิ้นทอด
31	23 ก.ค. 66	น.ส.สุนทร หนึ่นกล้า	25,000.00	ร้านขายแว่น ไอซี เคลียร์
32	23 ก.ค. 66	น.ส.ลลิตา อ่อนอนงค์	27,000.00	ร้านบ้านเลี้ยงสาว & สป่า
33	23 ก.ค. 66	นาย อนุก จันทรหอม	16,000.00	ร้านขายพะยอม
34	23 ก.ค. 66	นาง ถาวร โคตรเนตร	17,000.00	ร้านเสริมสวยเดอะพีลัม
35	23 ก.ค. 66	น.ส.โสภา ตีบบงศ์	20,000.00	ร้านใส่ภาเครื่องครัว
36	23 ก.ค. 66	นายศรุต เครือทวีโยดี	9,000.00	ร้านเปะย่างรถ ฆ่าง ปลดท.
37	23 ก.ค. 66	น.ส. วิริยญา พลพิชชนนุญย์	16,000.00	ร้านข้าวมันไก่ นาย ต. โลดส์เล็ก
38	24 ก.ค. 66	นายภัทรพล อังคินันท์	6,000.00	ร้านหัวหมพะไล้
39	24 ก.ค. 66	นางสาวบรรจง ไวกุลเพ็ชร	10,000.00	ร้านขายกุ้งสด
40	24 ก.ค. 66	น.ส.จวิรรณ ยางนอก	10,000.00	ร้านขายไก่โต้ง
41	24 ก.ค. 66	นาย สมศักดิ์ พูลผลา	8,000.00	ร้านขายไส้กรอกอีสาน
42	24 ก.ค. 66	น.ส.กัญตฤทัย เสาร์แก้ว	5,000.00	ขายสลัด
43	24 ก.ค. 66	นาย สุชาติ เสาร์แก้ว	7,000.00	ร้านขายไก่ทอด
44	24 ก.ค. 66	น.ส.ปวีณา อ้วนพรมมา	6,000.00	ร้านขายไก่อบป่าฝั่ง
45	24 ก.ค. 66	นาง น้อย มีนาวาจา	16,000.00	ร้านขายข้าวมันไก่
46	24 ก.ค. 66	น.ส.จันทิมา มีนาวาจา	4,000.00	ขายกาแฟสด
47	24 ก.ค. 66	นาย ศิริชัย มีนาวาจา	8,000.00	ขายก๋วยเตี๋ยว
48	24 ก.ค. 66	น.ส.ศรินยา เป็นอินทร์	4,000.00	ร้านขายหม่าล่า
49	24 ก.ค. 66	นาย ศิริพงษ์ สิงาม	5,000.00	ขายไก่สด
50	24 ก.ค. 66	น.ส.พรทิพย์ บุญเมฆ	5,000.00	ขายไก่สด
51	25 ก.ค. 66	น.ส. โสภา จินดา	3,000.00	ร้านขายเฟรนฟรายทอด
52	25 ก.ค. 66	นาง บังอร อินทรินทร์	3,000.00	ร้านนำพริกไข่ทอดพะยอม
53	25 ก.ค. 66	น.ส.ศศิณา ขอรสกลาง	2,500.00	ร้านขายหมูสด
54	25 ก.ค. 66	นาง ยอด หงษ์อวน	3,000.00	ร้านย่างกุ้งเดิน
55	25 ก.ค. 66	น.ส.กัญญา โพธิ์ประดิษฐ์	5,000.00	ร้านขายผลไม้
56	25 ก.ค. 66	นาย อภัย ชิดรัมย์	2,500.00	ร้านขายลำด้าปลา่าง
57	25 ก.ค. 66	นาย ชัยพร สวรรณเมฆ	5,000.00	ร้านขายผัก
58	25 ก.ค. 66	นาง ทองทิพย์ ชิดรัมย์	3,500.00	ร้านขายซูชิ
59	25 ก.ค. 66	นาง เฉินจารัท แก้วพรม	5,000.00	ร้านขายลาบคัมแชปป์สถาน
60	25 ก.ค. 66	นาง เต็ม พงษ์จิวนิช	4,000.00	ร้านขายหัวปลาคัมยา
61	25 ก.ค. 66	น.ส.ศิริพร ช่างทอง	3,500.00	ร้านขายผักสด
62	25 ก.ค. 66	นาง ลำไย กสิณีโน้ไม้	3,500.00	ร้านขายเสื้อผ้า
63	25 ก.ค. 66	น.ส.อรุณีย์ แสนโสม	3,500.00	ร้านขายเสื้อผ้า
64	25 ก.ค. 66	นาง ชลิตา สูดนธวงษ์	5,500.00	ร้านขายกระเป๋
65	25 ก.ค. 66	น.ส.วิจิตรา ศรีสมัย	3,000.00	ร้านขายไก่ย่าง
66	25 ก.ค. 66	นาย ธิดิพงศ์ เกดคง	3,500.00	ร้านขายน้ำเต้าหู้

ลำดับ	วันที่	รายชื่อ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
67	25 ก.ค. 66	นาย สมพรปรากฏ บุตวง	3,500.00	ร้านขายไก่ย่าง
68	25 ก.ค. 66	น.ส. สุนิษา มาลัยศรี	4,300.00	ร้านขายของกึ่งซีอ็อป
69	25 ก.ค. 66	น.ส.ศิริย์ ทรงเจริญ	3,500.00	ร้านขายเสื้อผ้า
70	25 ก.ค. 66	นาง น้อม นีศรีวงศ์	3,500.00	ร้านขายชุดชั้นใน
71	25 ก.ค. 66	นาย เจริญ พูลพิพัฒน์	4,500.00	ร้านขายไก่ต้มน้ำปลา
72	25 ก.ค. 66	นาย วศิน ศิริพันธ์	3,000.00	ร้านขายหมาล่า
73	25 ก.ค. 66	นาย สมบัติ แก้วมะลัย	4,500.00	ร้านขายข้าวแกง
74	25 ก.ค. 66	น.ส.น้ำเย็น โนนกลาง	4,000.00	ร้านขายปลาชามะ
75	25 ก.ค. 66	นาย นิคม ประเสริฐศิลป์	3,500.00	ร้านขายขนมวาฟเฟิล
76	25 ก.ค. 66	นาง โสภี เฟ่งพิศ	4,000.00	ร้านขายเสื้อผ้า
77	26 ก.ค. 66	นาง ทองใบ สิงหา	2,500.00	ร้านขายลูกชิ้นทอด
78	26 ก.ค. 66	น.ส. ศัญญาณีภู่งู หวังในธรรม	3,000.00	ร้านขายเสื้อผ้าเด็ก
79	26 ก.ค. 66	นาย พยัคฆ์ ธรรมบุตรดา	3,500.00	ร้านขายข้าวสาร
80	26 ก.ค. 66	น.ส.อทิธา คุณาธนสิน	1,500.00	ขายล็อตเตอรี่
81	26 ก.ค. 66	นาง เขมจิรา นันทภิรมย์	3,000.00	ร้านขนมกึ่งทอง
82	26 ก.ค. 66	น.ส.ธัญญ์วี พัฒนาปัญญาวิทย์	3,000.00	ร้านขายน้ำดื่ม (โอนสมพิศ ชื่อเดิม)
83	26 ก.ค. 66	น.ส. จอมขวัญ สมประสงค์	35,000.00	ร้านขายงา ขาหมู บุฟเฟต์
84	26 ก.ค. 66	นาง นิตทยา บุตรหา	4,500.00	ร้านขายลูกชิ้น
85	26 ก.ค. 66	นาย คมกริช ลาฤณี	7,000.00	ร้านขายของทะเลสด
86	26 ก.ค. 66	นางสาว น้ำอ้อย กำลังสิงห์	9,000.00	ร้านขายผลไม้
87	26 ก.ค. 66	น.ส. มณี โกฏวิเศษ	4,500.00	ร้านขายหมูทอด
88	26 ก.ค. 66	นาย รุ่งรัตน์ ไชยสิงกา	4,500.00	ร้านขายเนื้อสด
89	26 ก.ค. 66	นาย จักรกฤษ เข้มมงคล	3,000.00	ร้านขายหมูย่างไข่ขาว
90	26 ก.ค. 66	น.ส.ระเวียง ปู่แก้ว	3,500.00	ร้านขายข้าวแกงอีสาน
91	26 ก.ค. 66	นาย สราวุธ ตลาทอง	3,500.00	ร้านขายเครื่องใช้ไฟฟ้า
92	26 ก.ค. 66	นางสาว ธนพร เพ็ญฤทธิ์	25,000.00	ร้านก๋วยเตี๋ยวอาหารตามสั่ง
93	27 ก.ค. 66	น.ส.สมรสร แซ่โค้ว	3,000.00	ร้านขายส้มตำลาน น้ำปั่น
94	27 ก.ค. 66	น.ส.วาสนา ต่อฮิ้น	2,700.00	ร้านขายปลาสด
95	27 ก.ค. 66	น.ส. ชนิดาภา ภูมิ	2,500.00	ร้านตุ๋นบาร์เบอร์ชาลอน
96	27 ก.ค. 66	นาย สนั่น พินสะอาด	2,000.00	ร้านขายขนมครก
97	27 ก.ค. 66	น.ส.นภัสสร กิจสวัสดิ์พร	8,000.00	ร้านข้าวแกงแกงส้ม
98	27 ก.ค. 66	นาย สักกญา สุขมาภิขกุล	7,000.00	ร้านข้าวแกง เขียวตุ๋น
99	27 ก.ค. 66	นาย มนุษย์ บุญยั้ง	6,000.00	ร้านขายปลาสด
100	27 ก.ค. 66	น.ส.ลลิตา จำปาสา	4,300.00	ร้านผ้าคาดอก (หน้าบ้าน PT )
101	27 ก.ค. 66	น.ส. วราภรณ์ ผ่องใสภา	4,800.00	ร้านผัดทอดลายหอยขม
102	27 ก.ค. 66	นาย วันชัย คำแก้ว	5,000.00	ร้านขายดอกไม้สด
103	27 ก.ค. 66	น.ส. นุชวรา วงศ์จินดี	5,000.00	ร้านขายส้มจัดลูกดอก
104	27 ก.ค. 66	น.ส.น้อย พันแสน	12,000.00	ร้านขายข้าวต้มสามสุตร
105	27 ก.ค. 66	น.ส. นันทนภัส บุญสุขา	10,000.00	ร้านขายไข่
106	27 ก.ค. 66	น.ส.อ้อม อยุ่ยงค์	7,000.00	ร้านหอยแครงและปลาเผา
107	27 ก.ค. 66	น.ส.ปัสดา เอกบิขษา	4,000.00	ร้านข้าวต้ม
108	27 ก.ค. 66	นาย อภิชาติ ทองเป็น	3,500.00	ร้านขนมหวาน
109	27 ก.ค. 66	น.ส.อุลลิกษณ์ บุญคำ	6,700.00	ร้านขายอาหารแห้งปลาหมึกกุ้งแห้ง
110	27 ก.ค. 66	น.ส.สุพรรณษา เวดไธสง	5,000.00	ร้านขายผลไม้ ทุเรียน
111	29 ก.ค. 66	น.ส.ขวัญฤทัย คตครบุรี	4,500.00	ร้านขายผัดไทย
112	29 ก.ค. 66	น.ส.พิลาสลักษณ์ สาวีสัย	3,000.00	ร้านตุ๋น บาร์เบอร์ชาลอน
113	29 ก.ค. 66	นางเพ็ญวดี บุตรดีสี	5,000.00	ร้านขายเครื่องเขียนตรงข้าม ปตท.
114	29 ก.ค. 66	นายสุคนธ์พิทธี สาเกต	17,000.00	ร้านอาหารป่า สัตว์เผ็ด
115	29 ก.ค. 66	น.ส.ชรีนา แก้วกัลยา	7,500.00	ร้านขายเสื้อผ้า
116	29 ก.ค. 66	น.ส.วชิราภาณี ังตรงทิน	7,500.00	ร้านขายเสื้อผ้ามือสอง แบรินต์เนม
117	29 ก.ค. 66	น.ส.พิมพ์นภัส กระนวนรัมย์	17,000.00	ร้านขายผักผลไม้ 8 ล็อค วัดพล
118	29 ก.ค. 66	นางนฤมล สิงประเสริฐ	6,000.00	ร้านข้าวกล่อง
119	29 ก.ค. 66	น.ส.สุพรรณษา อิมเสมอ	7,000.00	ร้านขายอาหารทะเลแห้ง ผัก ผลไม้
120	29 ก.ค. 66	นายเกียรติศักดิ์ ครอบพันธ์	5,500.00	ร้านขายส้มแชบ ตลาดวัดพล
121	29 ก.ค. 66	นางสาวบุษกร อิมพงษ์ประเสริฐ	4,000.00	ร้านขายยา ตลาดวัดพล
122	29 ก.ค. 66	นายพิชัย พุดเพราะ	5,000.00	ร้านข้าวขาหมู
123	29 ก.ค. 66	นายธนชัย สมเจริญวัฒนา	165,000.00	ร้านขายแก๊ส ผิงปิ้ง ปตท.

ลำดับ	วันที่	รายชื่อ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
124	29 ก.ค. 66	นายสมคิด สระบัว	8,500.00	ร้านขายขนมจีนน้ำยา
125	29 ก.ค. 66	น.ส.ทยา หงษ์สา	8,000.00	ร้านขายลูกชิ้นย่าง 2 ล็อค
126	29 ก.ค. 66	น.ส.ปาริชาติ แก้วมะลือ	4,000.00	ร้านขายปลาหมึกย่าง
127	4 ส.ค. 66	นาย นิคม นิยมแก้ว	4,500.00	ร้านขายอาหารป่า
128	4 ส.ค. 66	น.ส.ประวีณา พระเมือง	19,000.00	ร้านชิกกีชิก (ในบิม ปรตท.)
129	4 ส.ค. 66	น.ส.นิรมล มั่นคง	17,000.00	ขายกล้วยเดี่ยว ร้านโกเต้ง
130	5 ส.ค. 66	น.ส.ภัทรวดี โฉห์คำ	3,000.00	ร้านขายขนมวาฟเฟิลกีฟ
131	5 ส.ค. 66	นาย ประสิทธิ์ นางแล	3,000.00	ร้านขายพวงกล้วยดอกไม้อัด
132	5 ส.ค. 66	น.ส.สุจิรา ธีระยุทธ	2,700.00	ร้านขายน้ำพองโก
133	5 ส.ค. 66	น.ส.เนตรชนก จินตาสตร์	3,000.00	ร้านขายกบข้าวทอง และโจ๊ก
134	5 ส.ค. 66	นาง รจนา รัตนมงคลกุล	3,500.00	ร้านขายหมูสะเต๊ะ
135	5 ส.ค. 66	นาย สุนทร ขำสำโรง	9,000.00	ร้านขายผลไม้ ทุเรียน แก้ว แอปเปิ้ล
136	5 ส.ค. 66	นาย อภิรักษ์ แซ่ตัน	4,500.00	ร้านขายผลไม้มะพร้าวเผาอินทผาตัด
137	5 ส.ค. 66	นาย สิริภพ โฉมงาม	5,000.00	ร้านขายส้มโอ
138	5 ส.ค. 66	นาย รุ่งโรจน์ เหลืองพรวีเชียร	6,000.00	ร้านขายผลไม้ตามฤดูกาล
139	5 ส.ค. 66	นาย สุธีวัฒน์ คล้ายกรุด	9,000.00	ร้านขายของเบ็ดเตล็ด
140	5 ส.ค. 66	นาย อภิวันต์ พรหมงาม	5,500.00	ร้านขายผลไม้ตามฤดูกาล
141	5 ส.ค. 66	น.ส.นันทิกานุจน์ เครือมาศ	3,500.00	ร้านขายซูชิ
142	5 ส.ค. 66	นาย บุญสืบ ปิ่นทอง	8,000.00	ร้านขายผลไม้ตามฤดูกาล
143	5 ส.ค. 66	น.ส.ชญาพร พึ่งพรหม	12,000.00	ร้านขายโทรศัพท์ ชุ๊กโนบาย
144	5 ส.ค. 66	นาย พิฑูรย์ศิลป์ ภูธรธรรมา	3,000.00	ร้านเย็บเสื้อผ้า
145	5 ส.ค. 66	นาย ธีรพัฒน์ แก้วดีเลิศ	12,000.00	ร้านอาหารตามสั่ง กระจเพรา
146	7 ส.ค. 66	นาย อยุธราณ์ มาลีเสน	20,000.00	ร้านขายอึ่งเจี๊ยก
147	10 ส.ค. 66	น.ส.รัชฎาวรรณ ชัยจำ	4,000.00	ร้านขนมทาโกะยากิ
148	10 ส.ค. 66	นาย นิรันดร์ ศิริพงษ์	3,000.00	ร้านเจ้าก๊วยนมสด / น้าส้ม
149	10 ส.ค. 66	นาย วัชรย์ โชคกลาง	2,000.00	ร้านขายหมี่บึง
150	10 ส.ค. 66	นาง เจลินศิริ ศรีอรุณศิริกุล	2,500.00	ร้านขายน้ำเต้าหู้ / น้ำพองโก
151	10 ส.ค. 66	น.ส.ศิริพร ปทุมประเสริฐชัย	4,500.00	ร้านขายเสื้อผ้า
152	10 ส.ค. 66	น.ส.ศรिता กุลชนากีสัญมิ	11,000.00	ร้านขายอาหารทะเลสด
153	10 ส.ค. 66	นาย เวียงศักดิ์ กลิ่นเกษร	5,000.00	ร้านขายผักสด พริกแกง ขนมจีน
154	10 ส.ค. 66	นาย พิศิทธิ์ ศิวาจา	5,000.00	ร้านขายผักสด ปลาเค็ม ผลไม้
155	10 ส.ค. 66	นาง โสภภาพ แซ่ยัง	16,000.00	ร้านขายเครื่องครัว/ร้านขายของชำ
156	10 ส.ค. 66	น.ส.สุธารัตน์ วัฒนินแดง	4,000.00	ร้านขายปลาหมึก
157	10 ส.ค. 66	นาง ฉลวย โชติช่วง	3,500.00	ร้านขายผักสด+ร้านขายขนมโบราณ
158	10 ส.ค. 66	นาง กรรณิกา แคสันเทียะ	3,000.00	ร้านขายน้ำตาลสด
159	10 ส.ค. 66	นาย คำปุ่น บุญจันทร์	5,000.00	ร้านขายเห็ดฟาง
160	10 ส.ค. 66	นาย สราวุธ คำเส็ง	4,500.00	ร้านขายของชำ
161	10 ส.ค. 66	น.ส.เพ็ญภา ทัศนศร	4,500.00	ร้านขายผลไม้/ผักสด
162	10 ส.ค. 66	น.ส.สุจิตินท์ ทับหงษา	6,000.00	ร้านขายอาหารเหนือ
163	10 ส.ค. 66	นาย ธาตรี เจริญสง่า	6,000.00	ร้านขายเสื้อผ้า (5 ล็อค)
164	10 ส.ค. 66	น.ส. ประจักษ์ แพงวิเศษ	4,000.00	ร้านขายหมูทอด
165	10 ส.ค. 66	น.ส.เมทกา สุขมาก	3,500.00	ร้านขายขนมหวาน
166	10 ส.ค. 66	นาย สุทัศน์ เกาพาน	3,000.00	ร้านตัดผมชาย
167	10 ส.ค. 66	นาย อภิวัฒน์ เฟื่องคล้าย	4,000.00	ร้านขายข้าวโพดต้ม
168	10 ส.ค. 66	นาง ชมพลอย หล้าสวย	6,000.00	ร้านขายผักสด / กล้วย (4 ล็อค)
169	10 ส.ค. 66	น.ส.แพงทรัพย์ เสาหงษ์	3,000.00	ร้านขายดอกไม้อัด
170	10 ส.ค. 66	น.ส.จิราภรณ์ แซ่เจียม	4,000.00	ร้านขายขนมหวาน
171	10 ส.ค. 66	น.ส.บวลน้อย รัตนวี	4,000.00	ร้านขายเสื้อผ้าเด็ก
172	11 ส.ค. 66	นาง วันวิสา หารังษี	4,500.00	ร้านขายข้าวขาหมู กวยจั๊บ
173	11 ส.ค. 66	นาง สมสวย หารังษี	2,500.00	ร้านขายน้ำ กาแฟโบราณ
174	11 ส.ค. 66	น.ส.ภาวณี สังข์ทรัพย์	3,500.00	ร้านขายกาแฟ ผลไม้สดปั่น
175	11 ส.ค. 66	น.ส.มณฑา พิกุลพวง	2,000.00	ร้านขายขนมมด / ของใส่บาตรเช้า
176	11 ส.ค. 66	นาย ธนกร รัตชัยภูมิ	3,000.00	ร้านขายปลาหมึก
177	11 ส.ค. 66	นาย มนต์วี พลเยี่ยม	2,500.00	ร้านขายหมี่บึง
178	11 ส.ค. 66	น.ส.เกศินี แซ่แก้ว	7,500.00	ร้านขายหมูสด (2 ล็อค)
179	11 ส.ค. 66	นาย ชัยวัฒน์ สาแก้ว	5,500.00	ร้านขายผักสด ของแห้ง (3 ล็อค)
180	11 ส.ค. 66	น.ส.มนัสฉัตร ฤกษ์	8,000.00	ร้านเสริมสวย+ร้านนวด

ลำดับ	วันที่	รายชื่อ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
181	11 ส.ค. 66	นาง วีระญา คณาเสน	5,500.00	ร้านขายข้าวสาร+ร้านขายเสื้อผ้า
182	11 ส.ค. 66	น.ส.ปริญญา วัฒนพร	7,000.00	ร้านขายเสื้อผ้า (6 ล็อค)
183	11 ส.ค. 66	น.ส.ดรณี แหนมเขย	4,000.00	ร้านขายขนมหวาน
184	11 ส.ค. 66	น.ส.ประนอม ถิ่นแก้ว	4,000.00	ร้านขายปลาสด
185	15 ส.ค. 66	นาย ประเสริฐ ยืนกระโทก	3,000.00	ร้านขายเสื้อผ้า (3ล็อค)
186	15 ส.ค. 66	น.ส.วันดี ทองจินดา	3,000.00	ร้านขายน้ำหอม
187	15 ส.ค. 66	นาย สมพงษ์ จรดล	3,000.00	ร้านขายผลไม้ ฝรั่ง
188	15 ส.ค. 66	นาง ชันพิชา ทวีเงิน	3,000.00	ร้านขายของเด็กเล่น
189	15 ส.ค. 66	นาง วันเพ็ญ โอบาส	2,700.00	ร้านขายคอกหมูย่าง
190	15 ส.ค. 66	น.ส.บุญเท็ง ทานอก	2,700.00	ร้านขายปลาปิ้งสด
191	15 ส.ค. 66	น.ส.กัญจน์ไกร วังศ์สง่า	4,000.00	ร้านขายอุปกรณ์โทรศัพท์+ใส่กรอก
192	15 ส.ค. 66	นาย วิชัย สิมารัตน์	10,000.00	ร้านทำรางน้ำปล่องควัน
193	15 ส.ค. 66	น.ส.อินทรา ชื่นเรณู	3,000.00	ร้านขายเค็มแก๊ส
194	15 ส.ค. 66	นาง สัตตา อยู่เกิด	3,000.00	ร้านขายผลไม้
195	15 ส.ค. 66	นาย กนกน กระอาจ	4,500.00	ร้านขายหมูย่าง ไส้เบ๊
196	15 ส.ค. 66	นาง วริญญา แนบไธสง	8,000.00	ร้านขายหมูกระทะ
197	15 ส.ค. 66	นาย ชนรท นจำปา	5,000.00	ร้านขายผลไม้
198	15 ส.ค. 66	นาย ภิรัช โชคโมตรี	12,000.00	ร้านตัดเย็บเสื้อผ้า
199	17 ส.ค. 66	น.ส.มณฑา เบ็ญกี	2,500.00	ร้านขายน้ำเต้าหู้ / ป้าทองโก
200	17 ส.ค. 66	นาง มยุรี ภิรัชโพมูลย์	3,000.00	ขายขนมหวาน ข้าวแกง
201	17 ส.ค. 66	น.ส.พัชรี นิรมแก้ว	2,500.00	ร้านขายใส่กรองย่าง
202	17 ส.ค. 66	นาย อติศักดิ์ ทองเพชร	2,500.00	ร้านขายหมูย่าง
203	17 ส.ค. 66	น.ส.สุชาดา บุตรคีลี	3,000.00	ร้านขายส่งน้ำดื่ม
204	17 ส.ค. 66	นาย แกนไชย จิตต์เลิศ	15,000.00	ร้านรับซื้อของเก่า
205	17 ส.ค. 66	นาย สมิน มุระ	5,000.00	ร้านขายผักสด (4 ล็อค)
206	17 ส.ค. 66	นาย วิไล ภูมิศรี	4,000.00	ร้านขายเสื้อผ้า
207	17 ส.ค. 66	นาย มณฑล ถาวร	3,500.00	ร้านขายอุปกรณ์ ชา/กาแฟ
208	17 ส.ค. 66	น.ส.ศรีลา ทองวัน	2,500.00	ร้านขายหอม กระเทียม
209	17 ส.ค. 66	น.ส.พิมพ์ภัทรา ชัยสิทธิ์วรกุล	5,000.00	ร้านขายอาหารตามสั่ง
210	18 ส.ค. 66	น.ส. มณฑา เกิดเทศ	2,500.00	ร้านขายกาแฟสด
211	18 ส.ค. 66	น.ส. ศรีประไพ สมน้อย	2,500.00	ร้านเสริมสวย
212	18 ส.ค. 66	นาย อติเทพ พิฑูล	4,000.00	ร้านค้าขายกึ่งฟู้ดเวริน
213	18 ส.ค. 66	น.ส.วีณา ชวันกุล	3,000.00	ร้านขายลูกชิ้นทอด
214	18 ส.ค. 66	นาง สัตดาวรรณ อาสนไชย	3,500.00	ร้านขายผลไม้
215	18 ส.ค. 66	นาย วาสนา เหล่ากว้างใจ	3,000.00	ร้านขายก๋วยเตี๋ยว
216	18 ส.ค. 66	นาย เสถียร สำราญ	3,000.00	ร้านขายข้าวมันไก่
217	18 ส.ค. 66	นาง เสน่ห์ แสนแสง	2,500.00	ร้านขายส้มตำ อาหารตามสั่ง
218	18 ส.ค. 66	นาย ธรวัฒน์ วงศ์จันทร์	5,000.00	ร้านก๋วยเตี๋ยว เก้าอี้เกี้ยว
219	18 ส.ค. 66	น.ส.ประคอง เศษสุวรรณ	1,500.00	ร้านขายผลไม้รถเข็น
220	18 ส.ค. 66	นาย นิพนธ์ วิจิตรโสภณ	15,000.00	ร้านขายยาดสัณนิยาเภสัช
221	18 ส.ค. 66	น.ส.รวิณีนิภา เวชศาสตร์	18,000.00	ร้านขายเป่าเหล้าวง โน ปดท.
222	19 ส.ค. 66	นางสาวจตุพร จุเจริญ	3,000.00	ร้านเสริมสวย
223	19 ส.ค. 66	นายไพศาล จันทร์โรจน์	2,500.00	ร้านเข้าพระ ขายของหลุดจำนำ
224	19 ส.ค. 66	นาง ภัทมา ไชยมาศ	4,000.00	ร้านขายข้าวขาหมู
225	19 ส.ค. 66	ว่าที่ ร.ต.หญิง ศันษังฉัตร ประเสริฐ	35,000.00	ร้านหมกกระทะ
226	19 ส.ค. 66	น.ส.อรพรรณ เมทนิล	3,500.00	ร้านรับส่งพัสดุ และ ซักผ้า
227	19 ส.ค. 66	นายเสกสิทธิ์ ไทยวงศ์	3,500.00	ร้านอาหารตามสั่ง
228	19 ส.ค. 66	น.ส.กมลชนก บุษภาจันทร์	4,500.00	ร้านขายผัดไทย หอยทอด
229	19 ส.ค. 66	น.ส.ชณัญญา เมทนิล	4,000.00	ร้านขายอาหารสัตว์
230	19 ส.ค. 66	น.ส.มณีนรัตน์ พนสข	14,000.00	ร้านขายลูกชิ้นระเบิด (โนปม ปดท.)
231	21 ส.ค. 66	น.ส.นิชาพา เลือแก้ว	2,500.00	ร้านขายน้ำแข็งใส+ผลไม้
232	21 ส.ค. 66	น.ส.เรณู แก้วเล็ก	3,500.00	ร้านขายขนมหวาน/ข้าวเหนียวเปีย
233	21 ส.ค. 66	นาย ธนวัฒน์ ทองสะอาด	4,500.00	ร้านขายของชำ
234	21 ส.ค. 66	น.ส.พิศขรา เวชวงษ์	4,500.00	ร้านเสริมสวย
235	21 ส.ค. 66	น.ส.สุภาพร จำปา	3,000.00	ร้านขายส้มตำ
236	21 ส.ค. 66	นาย ทอง ร่มลาภ	7,500.00	ร้านขายของชำเป็นศึกแถว
237	21 ส.ค. 66	นาย ณรงค์ศักดิ์ บัณฑิตพันธ์รัตน์	6,000.00	ร้านอาหารตามสั่ง+ร้านขายน้ำ กาแฟ

ลำดับ	วันที่	รายชื่อ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
238	21 ส.ค. 66	นาย สุวิวัฒน์ จันทอง	3,000.00	บ้านขายน้ำเต้าหู้+ป่าทองโก
239	21 ส.ค. 66	นาย ธัญวิทย์ สุราช	5,000.00	บ้านขายไก่ย่าง 5 ดาว
240	21 ส.ค. 66	น.ส.พิมพ์ทิรา ธัญสิทธิ์วรกุล	5,000.00	บ้านขายก๋วยเตี๋ยว (ร้านแม่ คุณพิมพ์ทิรา)
241	22 ส.ค. 66	นาย ปวิณ เบียมอรุณ	7,500.00	บ้านทำท้อไอเสีย
242	22 ส.ค. 66	นาย สายฝน สิทธิสาร	6,000.00	บ้านตัดผม เสริมสวย
243	22 ส.ค. 66	นาง เสาวณี ภูเพียรพล	3,500.00	บ้านขายข้าวแกง หลวงเพง4
244	22 ส.ค. 66	นาง ประนอม เบียมอรุณ	12,000.00	บ้านแต่งเวทีการช่างทำท้อไอเสีย
245	22 ส.ค. 66	น.ส.รัตนา สมหวัง	7,500.00	บ้านทำป้ายไวโนล อิงเจท
246	22 ส.ค. 66	น.ส.แดง บอกลิ้นเพ็ญ	4,000.00	บ้านอาหารตามสั่ง
247	22 ส.ค. 66	นาย วสุภัทร อินทรคอง	22,000.00	บ้านขายหมักรอก Ochaya (ใน ปตท.)
248	22 ส.ค. 66	น.ส.จางิยากร ก้อนศรีษะ	7,500.00	บ้านส้มตำปูม้า กุ้งสด สลัด
249	23 ส.ค. 66	น.ส.นิร นิลพิศ	6,000.00	บ้านเสริมสวยแอนนาชาลอน
250	23 ส.ค. 66	นาย คลนุชา แสงอยู่	5,000.00	บ้านเสริมสวยแซมปีชาลอน
251	23 ส.ค. 66	นาย ไพศาล มาเนตร	2,500.00	บ้านขายยาตอง
252	23 ส.ค. 66	นาย อาทิตย์ มากดี	4,000.00	บ้านขายยำ ไก่ทอด ลูกชิ้นทอด
253	23 ส.ค. 66	นาย อัมพร ศรีสุข	10,000.00	บ้านคาร์แคร์ล้างรถ ในปั้ม PT
254	23 ส.ค. 66	น.ส.ศราภรณ์ กำอินตา	4,000.00	บ้านอาหารตามสั่ง
255	23 ส.ค. 66	น.ส.นภาพร แก้วนไกร	15,000.00	บ้านขายเบอร์เกอร์และเค้ก
256	23 ส.ค. 66	นาย อุทัย หงษ์ขาว	12,000.00	บ้านขายก๋วยเตี๋ยวโกนมะระวัดพล
257	23 ส.ค. 66	น.ส.อุษณภรณ์ บางบอน	6,000.00	บ้านขายน้ำปั่น+เครื่องดื่ม
258	23 ส.ค. 66	นางเสริมสุข ปรุอรุณ	4,500.00	บ้านขายของชำและบรรจุภัณฑ์
259	23 ส.ค. 66	นาง วรธรรมา พัดใจเย็น	17,000.00	คสึนิกเพิ่มสุขสัตว์แพทย์
260	23 ส.ค. 66	นาย อุทัย ดอกนารี	6,000.00	บ้านขายรองเท้ามือ 2
261	23 ส.ค. 66	น.ส.บุจรินทร์ นระสุนันท์	5,000.00	บ้านขายของชำ
262	24 ส.ค. 66	นาย วิโรจน์ จามทอง	4,500.00	ค้าขายเครื่องเสียงอะไหล่
263	24 ส.ค. 66	นาง จอมศรี ไชยปัญญา	15,000.00	ขายแบตเตอรี่ ช่อมโตชาวจี หันมอเตอร์
264	24 ส.ค. 66	น.ส.ศุภัญญา สงสาร	3,000.00	บ้านขายของชำขนาดเล็ก
265	24 ส.ค. 66	นาง หนกเกียรติ เหล่ากว้างใจน	3,500.00	บ้านก๋วยเตี๋ยวแซ่บ
266	24 ส.ค. 66	น.ส.ศิริวิมล พระสุริเย	1,500.00	บ้านทำกัญแจ
267	24 ส.ค. 66	นาง มาณีวิรัตน์ มณฑาทิพย์	5,000.00	บ้านไอติมมะพร้าว น้ำแข็งไส
268	24 ส.ค. 66	นาย ประดิษฐ์ มละปะปัติ	6,000.00	บ้านซ่อมแอร์รถยนต์ เปลี่ยนหม้อน้ำ
269	24 ส.ค. 66	น.ส.ลาภิศรา แจ่มแจ้ง	3,500.00	บ้านลูกชิ้นทิพย์ปัง+ขนมแห้ง
270	24 ส.ค. 66	น.ส.มาลัย เสถียรบรรเทษฐ์	2,500.00	บ้านขายเสื้อผ้ามือสองกองพัน
271	25 ส.ค. 66	น.ส.ภัคชาดา นิสาสรณ์	6,000.00	บ้านเสริมสวย
272	25 ส.ค. 66	นาย นภาพ มณฑาทิพย์	4,000.00	บ้านกล้วยทอด มันทอด ไข่เต่า
273	25 ส.ค. 66	นาย เอกศักดิ์ ฤทธิกรพันธ์	3,000.00	บ้านขายปลาหมึกย่าง
274	25 ส.ค. 66	น.ส.ปราณี ชนแก้ว	4,000.00	บ้านขายผักไทย หอยทอด
275	25 ส.ค. 66	นาง ณีชา เขียงหล่อ	8,000.00	บ้านทำกระจก อลูมิเนียม
276	25 ส.ค. 66	น.ส.ชนิดา ทวีศรี	5,000.00	บ้านกาแฟสด ซอย สน.จะเข้ป้อย
277	25 ส.ค. 66	นาย มนุญเลิศ ศรีทอง	5,000.00	บ้านขายไข่
278	25 ส.ค. 66	นาง ล้าววย อันตะโก	5,000.00	บ้านขายเปิดทะเล
279	25 ส.ค. 66	น.ส.จรัส พิมพ์ทอง	7,000.00	บ้านขายยำทะเล
280	25 ส.ค. 66	นาง พรพรรณ สิ้นทอง	7,000.00	บ้านขายข้าวแกง 10 อย่างขึ้น
281	25 ส.ค. 66	น.ส.กรแก้ว ชมโสม	19,000.00	บ้านขายของใช้ในครัวเรือน
282	25 ส.ค. 66	นาย จิระวัฒน์ เสือวัฒนศิลป์	55,000.00	บ้านขายหมูจุ่ม
283	25 ส.ค. 66	นาย ไพฑูรย์ นันทภิรมย์	4,000.00	บ้านขนมเบื้อง
284	25 ส.ค. 66	น.ส.อังคณา ศิริพจน์	14,000.00	บ้านขายขนมปลา+ร้านสักคิว
285	25 ส.ค. 66	น.ส.ชยาณิศ เล็งโธสง	60,000.00	บ้านลาดกระบังอโต้แอร์
286	25 ส.ค. 66	นาย คมศร มหาวรรณ	50,000.00	บ้านขายหมสดอาหารแช่แข็ง
287	25 ส.ค. 66	น.ส.ชนิดา ศิริพันธ์	7,000.00	บ้านขายกึ่งสด
288	25 ส.ค. 66	นาง ดวงพร พัดพิริง	45,000.00	บ้านซ่อมและขายอะไหล่จักรยานยนต์
289	25 ส.ค. 66	นาย ยอดศักดิ์ เกินเงิน	64,900.00	บ้านเช่าชุด
290	25 ส.ค. 66	น.ส.ดีดี รุ่งเจริญ กรุป	43,880.00	บ้านสะดวกซัก
291	25 ส.ค. 66	นาง ศิริลักษณ์ เกษร	40,000.00	บ้านแสงไทยขายอะไหล่ซ่อมแอร์
292	25 ส.ค. 66	น.ส.สุวิมลสา แข็งข้อ	60,000.00	บ้านซ่อมโตนาโม
293	25 ส.ค. 66	น.ส.ศุภณีย์ชู สิงห์ทอง	2,500.00	บ้านขายน้ำ
294	26 ส.ค. 66	น.ส.อาจ กำนจันทร์	4,000.00	บ้านขายถั่วต้ม

ลำดับ	วันที่	รายชื่อ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
295	26 ส.ค. 66	นาย เสือน ปริภุณ	4,000.00	ร้านขายน้ำพริกปลาทอด
296	26 ส.ค. 66	น.ส.กันยารัตน์ โสทรบุญ	2,000.00	ร้านขายใบกระท่อม
297	26 ส.ค. 66	นาย วัชรชัย สุทธิโยดี	65,000.00	ร้านเส็กลุงใหญ่
298	26 ส.ค. 66	น.ส.ภัทรวลัญช์ พรหมภา	6,000.00	โรงเรียนสอนพิเศษ
299	26 ส.ค. 66	นาย ตูลาววัฒน์ คุณาภรณ์	17,000.00	ร้านขายชานมมุก
300	26 ส.ค. 66	น.ส.อารยา ละอองวิจิตร	13,000.00	ร้านเสริมสวย ทำเล็บ
301	26 ส.ค. 66	น.ส.จิตรานุช ละอองวิจิตร	15,000.00	ร้านขายเสื้อผ้าเดอริ
302	26 ส.ค. 66	น.ส.จิตรานุช ละอองวิจิตร	20,000.00	ร้านขายโทรศัพท์
303	26 ส.ค. 66	นาย สุพัฒน์ ชูรัตนชัย	80,000.00	คลินิกเสริมความงาม Ell
304	28 ส.ค. 66	นาง อังศมากร ทองสินธุ์	4,000.00	ร้านเสริมสวย
305	28 ส.ค. 66	Miss PHAM THI HUONG	7,000.00	ร้านข้าวผัดปู/ตามสั่ง
306	28 ส.ค. 66	น.ส.อังคณา ธรรมดา	5,000.00	ร้านขายเสื้อผ้าเดอริ
307	28 ส.ค. 66	นาย สำเนียง แดงอาจ	4,500.00	ร้านตัดผมชาย
308	28 ส.ค. 66	น.ส.บุษกร ปิ่นทอง	7,500.00	ร้านขายหมูสด
309	28 ส.ค. 66	นาย นิยม มีปล่อง	4,500.00	ร้านตัดผมชาย
310	28 ส.ค. 66	นาง สำเนียง บุญหอม	4,000.00	ร้านขายผัก
311	28 ส.ค. 66	น.ส.สมใจ บุญหอม	4,000.00	ร้านขายผัก
312	29 ส.ค. 66	น.ส.อารีสร่า ธรรมดา	6,000.00	ร้านขายเสื้อผ้าเดอริ
313	29 ส.ค. 66	นาย กฤษดา พวงพุก	80,000.00	ร้านตรวจสภาพรถ ครอบ.
314	29 ส.ค. 66	นาย อุดม ละอองวิจิตร	35,000.00	ร้านแผงขายเสื้อผ้าเดอริ
315	29 ส.ค. 66	นาย อุดม ละอองวิจิตร	36,000.00	ร้านขายเครื่องมือช่าง ฮาร์ดแวร์
316	29 ส.ค. 66	น.ส.เป็ญณภัทร์ อมรมั่นคงพัชร	55,000.00	ร้านขายยาเกินเอง เกสชัย
317	30 ส.ค. 66	นาย สุทธิชัย สาระบุรณ์	7,000.00	ร้านตัดผมชาย
318	30 ส.ค. 66	น.ส.เสาวลักษณ์ มีปล่อง	3,000.00	ร้านขายของป่า
319	31 ส.ค. 66	น.ส. นิตยา สุภาตรา	6,000.00	ร้านอาหารอีสาน
320	31 ส.ค. 66	นาง กิ่งทิวา หินจรรยา	8,000.00	ร้านขายผักสด
321	31 ส.ค. 66	นาย ยศกร บุญชิน	4,000.00	ร้านขายผักสด
322	31 ส.ค. 66	นาง มณฑา วงษ์สิกร	8,000.00	ร้านขายน้ำแข็งและของป่า
323	31 ส.ค. 66	นาง ชรินทร์ จันทร์ประทีภร์	4,000.00	ร้านขายไก่สดเป็นตัว
324	31 ส.ค. 66	นาง บุญช่วย สว่างวงศ์	3,000.00	ร้านขายอาหารอีสาน
325	31 ส.ค. 66	น.ส.ศิริภรณ์ กำอินดา	4,000.00	ร้านหม่าล่า
326	31 ส.ค. 66	นาย ภาธรชิน คณาเสน	6,000.00	ร้านขายข้าวถ้วยึ่ง
327	31 ส.ค. 66	น.ส.จิตภา ไซค์สิรมโน	3,000.00	ร้านขายไข่สดน้ำดื่ม
328	31 ส.ค. 66	นางพรหมภัสสร นิพัทธ์ธนาธาร	3,000.00	ร้านอาหารตามสั่ง โจ๊ก
329	31 ส.ค. 66	น.ส.ชนมาศ ศรีขาว	3,000.00	ร้านเสริมสวย
330	31 ส.ค. 66	นาย สุวิวัฒน์ อยู่เย็น	3,000.00	ร้านอาหารตามสั่ง
331	31 ส.ค. 66	นาย เกษมพงศ์ นครชัย	13,000.00	ร้าน ป.ประทีปกล้วยเดี่ยว
332	31 ส.ค. 66	นาย ประเทือง แหม่มประเสริฐ	30,000.00	ร้านประเทืองคาร์แคร์
333	31 ส.ค. 66	น.ส.อารยา ละอองวิจิตร	27,000.00	ร้านเสริมสวย ทำเล็บ ต่อขนตา
334	31 ส.ค. 66	นาย กฤษดา พวงพุก	80,000.00	ร้าน พี.อาร์ กรุ๊ป ประกันภัย พรหม.ภามิ
335	24 ก.พ. 67	นาย นิกร จันทร์คง	100,000.00	ร้าน ก๋วยเตี๋ยวเรืออยุธยา
336	24 ก.พ. 67	นาย ธีรพล มนขมทด	100,000.00	ร้าน ก.การช่าง
337	11 เม.ย. 67	นาย ศิลป์ชัย วงษ์วิหก	400,000.00	ร้านขายเสื้อผ้า และร้านเครื่องสำอางเกาหลี
รวมทั้งสิ้น			4,201,680.00	

ลำดับ	วันที่	รายชื่อ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
<b>ร้านค้าที่ได้รับผลกระทบที่ยังอยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				
1	21 ส.ค. 66	นาย ชีระพันธ์ เขียวสี	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	ร้าน GUESTHOUSE ประกอบธุรกิจห้องเช่าให้กันแยก ชาวต่างชาติ 20 ห้อง
2	19 ส.ค. 66	น.ส.อารยา ละอองวิจิตร	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	ร้าน Different เสริมสวย ร้านที่ 3
3	26 ส.ค. 66	นาง ณัฏฐิษา ไกรลาศโอฬาร	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	ร้านขายซูชิ อาหารญี่ปุ่น
4	29 ส.ค. 66	น.ส.ปภาดา ภูทธิธาดา (ได้รับ มอบอำนาจจาก นายธีรภัทร ไชยศิริกิจ)	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	บริษัท เอ็ม แอนด์ ซี 58 จำกัด (รถเทรลเลอร์/รับเหมา ก่อสร้าง ติดใน ปตท.)
5	26 ส.ค. 66	นาย ธวัชชัย จำนัณ	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	ร้าน FIT AUTO บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
6	31 ส.ค. 66	นาย สิทธิชัย ปัตถะนวิทย์	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	ร้าน Ozawa Ramen
7	31 ส.ค. 66	นาย เกียรติศักดิ์ บัวจันทร์	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	ร้าน BUACHAN PET SHOP
8	26 ส.ค. 66	นาง พิมพ์นา ถึงเจริญสุขโกสิน	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	ร้านอาหารบ้าน นริศ
9	18 ส.ค. 66	นาย ธนิศร อรุณกุลเสนา	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	ดร.วี คลินิก
10	18 ส.ค. 66	นาย คารณ ละมั่งทอง	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	ร้านลาดกระบังเกษมรัตน์
11	23 ส.ค. 66	นาง สุณีย์ ฐนรัตนชัย	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	โลหะซิวฮาร์ดแวร์
12	24 ส.ค. 66	นาง เรณี ถานา	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	เรย์ ผ้าม่าน
13	24 ส.ค. 66	นาง นภรัตน์ ศิวศุกร	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	ร้านทองเพชรทองใบ
14	31 ส.ค. 66	นาย กษิตดี ราชฟู	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	ร้านบีญาเกษีย
15	21 ส.ค. 66	คุณ อัญชลี ปัญญาเอกชาติ	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	-
16	31 ส.ค. 66	น.ส.นตยา ชาติจักร์	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	Vanity Beauty Bar
17	21 ส.ค. 66	นายวิศวัต บุญไสว	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	ร้านอาหารนุสนบาย
<b>ผู้ที่ได้รับผลกระทบอื่น ๆ</b>				
1	25 ก.ค. 66	นายอานาจ บุระกรณ์	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7651
2	24 ก.ค. 66	นายธีรศักดิ์ ศิริเวทย์	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7053
3	24 ก.ค. 66	นายอนุชิต เหล่าสิงห์	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7624
4	24 ก.ค. 66	นายอัษฎายุทธ อุตมสันต์	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7363
5	24 ก.ค. 66	นายชัชพร ไกรรัตน์	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7360
6	24 ก.ค. 66	นายกิตติศักดิ์ ใจแก้ว	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7674
7	24 ก.ค. 66	นายภูธร เทนิโอโพธิ์ทอง	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7442
8	24 ก.ค. 66	นายเก็นริสเพอร์ วงศ์โสม	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7652
9	24 ก.ค. 66	นายเทวินทร์ แก้วศรี	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7648
10	24 ก.ค. 66	นายสมบัด ชิมพันธ์	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7412
11	24 ก.ค. 66	นางสาวอรนุช โกสุม	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน -
12	25 ก.ค. 66	นายอารี ทองนา	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7539
13	26 ก.ค. 66	นายเศรษฐ วัณเจดี	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7415
14	26 ก.ค. 66	นายเพชร ชัยทองสุข	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7701
15	26 ก.ค. 66	นายสมรภ์ แชนประโคน	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน -
16	26 ก.ค. 66	นายวรรณณะ สนระเนือย	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7706
17	26 ก.ค. 66	นายสุรศักดิ์ สง่าเนตร	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7627
18	26 ก.ค. 66	นายนิคม ผลเจริญ	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7675
19	26 ก.ค. 66	นายขวสิต ผลจันตรี	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7702
20	26 ก.ค. 66	นายธวัชพงศ์ สิงห์คาน	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7420
21	27 ก.ค. 66	นายวีระศักดิ์ สระสาบ	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7704
22	27 ก.ค. 66	นายสวัสดิ์ หล้าทองคำ	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7700
23	27 ก.ค. 66	นายสุธี พรหมศรี	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7366
24	27 ก.ค. 66	นายสุเทพ มาเจริญ	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7698
25	27 ก.ค. 66	นายทรงศักดิ์ วงศ์พัฒ	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7626
26	27 ก.ค. 66	นายสาเรง แก่นพริ้ว	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน -
27	27 ก.ค. 66	นายนิสสุวณี วุฒิยา	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินสองแถวสายบางพลี-กิ่งแก้ว-หัวตะเข้ ทะเบียน 10-7699
28	27 ก.ค. 66	นายสง่า คະนินทร	ยังอยู่ระหว่างเจรจา	วินมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กจ 71

## แผนดำเนินงานโครงการในขั้นตอนต่อไป

หลังจากเกิดเหตุการณ์ทางยกระดับอ่อนนุช-ลาดกระบังถล่ม กิจการร่วมค้า ธาราวิญ-นภา ได้เชิญ นักวิชาการหลายท่าน ประชุมวางแผนและแนะนำแนวทางการก่อสร้างในส่วนที่เหลือต่อไป เพื่อหาแนวทางป้องกัน ไม่ให้เกิดเหตุการณ์อีกครั้ง และได้เชิญบริษัท โศคชัยคอนกรีตแชนท์ จำกัด เพื่อคำปรึกษาแนวทางการก่อสร้าง การทดสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างที่ต่อเนื่องกับโครงสร้างที่เกิดความเสียหาย และว่าจ้างบริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนกรีตแชนท์ จำกัด ในฐานะผู้ตรวจสอบและผู้คำนวณแบบก่อสร้างฯ เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ภายหลังเหตุการณ์อุบัติเหตุกิจการร่วมค้า ธาราวิญ-นภา มีการวางแผนตรวจสอบด้านวิศวกรรม การเตรียมแผนงาน และมาตรการการดำเนินงานโครงการต่อไปให้ปลอดภัย ขอบเขตการทำงานหลัก ๆ ที่โครงการ ดำเนินการอยู่ โดยพื้นสะพานแบ่งออกเป็น ๕๐ ช่วงเสา (Span) แบ่งเป็นช่วงทางขึ้น-ลง หรือเรียกว่า Ramp มีขนาด ๒ ช่องจราจร ช่วงต้นและปลายโครงการเป็นพื้นสะพานขนาด ๒ ช่องจราจร และช่วงกลางโครงการเป็น พื้นสะพานขนาด ๔ ช่องจราจร โดยโซนแรก Ramp ขาขึ้น คือ Ramp ๑ และ Ramp ๓ มีจำนวนช่วงเสา ๑๖ Span และ ๘ Span แบบการก่อสร้างด้วยวิธีการตั่งนั้งร้านแบบ Tower ช่วงปลายโครงการเป็นสะพาน ๒ เลน ก่อสร้าง ด้วยวิธี Segment คือขึ้นส่วนสำเร็จ โดยใช้วิธีตั่งนั้งร้าน ตั่งโครงเหล็กเป็น Tower และใช้รถเครนยกขึ้นส่วน Segment ต่าง ๆ ซึ่งหล่อขึ้นที่โรงงานนำตั่งมาวาง ซึ่งจะเป็นคนละวิธีจากกรณีที่เกิดเหตุการณ์ทางยกระดับฯ ถล่ม ในส่วนช่วงกลางของโครงการ ๔ ช่องจราจร พื้นสะพานกว้างประมาณ ๑๗ เมตร โดยมีทั้งหมด ๓ ระบบ ดังนี้

๑. ระบบตั่งนั้งร้าน ตั่งโครงเหล็กและเข้าแบบผูกเหล็กและหล่อในพื้นที่
๒. ระบบ Precast segment คือขึ้นส่วนสำเร็จตั่งด้วย LG (Launching Gantry)
๓. หล่อในที่แบบ Balance Cantilever ด้วยรูปแบบการก่อสร้างทั้งหมดของโครงการ

โดยคาดว่าแผนดำเนินการโครงการทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ โดยส่วนใด ที่สามารถดำเนินการได้ก่อน และกำลังดำเนินการอยู่อย่างต่อเนื่อง ทางบริษัทยังคงดำเนินการต่อ และส่วนอื่น ที่ยังต้องมีวิศวกรรมในการตรวจสอบและออกแบบเพิ่มเติม อาจใช้ระยะเวลา ๑ - ๒ เดือน ในการคำนวณแบบ การก่อสร้าง และจะเริ่มดำเนินการต่อไป

นักวิชาการให้ข้อเสนอว่าก่อนจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องศึกษาทางด้านของวิศวกรรม โครงสร้าง และวิเคราะห์สาเหตุถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น พบว่าบริเวณที่พังหลายเป็นบริเวณจตุรรอยต่อแบบเปียก (Wet joint) ซึ่งมีแนวการดึงลวดอัดแรงหลายเส้นแบบไขว้ไปมา ระดับแรงค่อนข้างเยอะ และได้คำนวณ เชิงวิศวกรรมออกมาแล้ว พบว่า ค่าแรงดึงลวดไม่เกินเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่กำหนด แรงที่เกิดขึ้นประมาณ ๖,๗๐๐ ตัน จึงได้ปรึกษากับทางผู้ออกแบบ IEC เพิ่มหรือขยายหน้าตัดให้ใหญ่ขึ้น เพื่อที่จะปรับลดค่าหน่วยแรงเค้นต่าง ๆ ไม่เกิน ๑๖ Mpa สามารถเพิ่มความปลอดภัยได้ รวมทั้งได้เสนอมาตรการต่าง ๆ เพิ่มเติมอีก ๖ มาตรการ เพื่อยกระดับความเชื่อมั่นสะพาน ๒ เลนที่ยังไม่ได้ก่อสร้าง ดังนี้

๑. เพิ่มหน้าตัดคานของสะพานบริเวณที่มีลวดอัดแรงคาบเกี่ยว
๒. ตัดตั่งขึ้นส่วนคานโดยใช้ระบบนั้งร้าน
๓. ดึงลวดด้วยแรงเพียงบางส่วน
๔. ลดความหนาของ Wet joint
๕. ดึงลวดเมื่อคอนกรีตหล่อในที่ที่กำลังเท่ากับคอนกรีตหล่อสำเร็จ
๖. ตัดตั่งระบบตรวจวัดและระบบเฝ้าติดตาม

สำนักการโยธาได้เสนอร่างขอบเขตของงานจ้างควบคุมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ดังนี้

ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติหน้าที่ตามเอกสารสัญญาและมาตรฐานงานที่ดี เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติงานดังกล่าว ที่ปรึกษาจะต้องให้ความร่วมมือกับกรุงเทพมหานคร และติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ ภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร

๑. งานตรวจสอบแบบ แผนงานก่อสร้าง และควบคุมการก่อสร้าง

๑.๑ งานประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขปภค และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๒ งานตรวจสอบ และแผนงานก่อสร้าง

๑.๓ งานควบคุมการก่อสร้าง

๒. งานตรวจสอบหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา ระยะเวลา ๒ ปี และส่งรายงานเป็นประจำเดือนทุก ๆ เดือน

๓. การบริหารจัดการโครงการ กรุงเทพมหานครจะแต่งตั้งผู้ประสานงานการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง และกำกับดูแลโครงการ รวมทั้งกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

๒. ผ่าบ่อพักคอนกรีต

๒.๑ โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ถนนศรีอยุธยาและถนนพระรามที่ ๖

ดำเนินการโดย บริษัท ริเวอร์เอ็นจิเนียริง จำกัด

สัญญาเลขที่ สนน. ๒๑/๒๕๖๑ ลว. ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลว. ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๒) ลว. ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๓) ลว. ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลว. ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔

บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๔) ลว. ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เริ่มต้นสัญญา ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญา ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๕๓๖ วัน วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๖๒,๔๘๙,๕๗๑.- บาท

รายละเอียดปริมาณงาน

๑. ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาด Ø ๑.๘๐ เมตร (ด้วยวิธีดินท่อ) ยาวประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร

๒. ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๑.๕๐ เมตร (ด้วยวิธีดินท่อ) ยาวประมาณ ๕๓๐ เมตร

๓. ก่อสร้างบ่อตันท่อ จำนวน ๙ บ่อ

๔. ก่อสร้างบ่อรับ จำนวน ๑๒ บ่อ

๕. ก่อสร้างบ่อสูบน้ำ ค.ส.ล. จำนวน ๓ บ่อ

๖. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ยาวประมาณ ๗๕๐ เมตร

๗. งานก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ความยาวประมาณ ๓,๔๓๙ เมตร

ผลงานที่ทำได้

ผลงานที่ทำได้ ๗๒.๐๐% (๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖) คาดว่าจะแล้วเสร็จ ธันวาคม ๒๕๖๖

### ปัญหาและอุปสรรค

- อุปสรรคแนวท่อประปา ขนาด  $\varnothing$  ๘๐๐ มม. และ  $\varnothing$  ๑,๐๐๐ มม. กีดขวางแนวก่อสร้าง บ่อรับ-บ่อดันและแนวคันท่อถนนพระรามที่ ๖ ช่วงซอยโยธีถึงคลองสามเสน
- การประสานครหลวงแจ้งยกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง ทำให้สำนักการระบายน้ำไม่สามารถเข้าดำเนินการได้

### แนวทางการแก้ไขปัญหา

- อยู่ระหว่างขออนุมัติแก้ไขแบบรายการและสัญญา

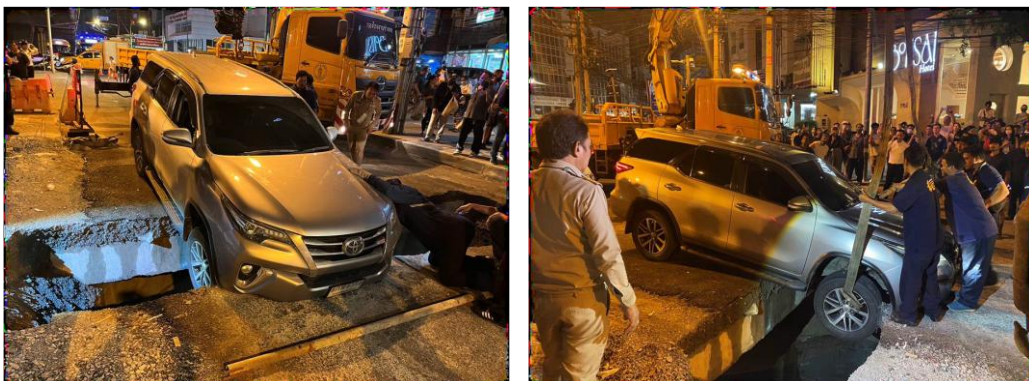
### สรุปเหตุการณ์ฝาบ่อดันที่ระบายน้ำแตกหักยุบตัว

- เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๘.๑๐ น. เกิดเหตุฝาบ่อดันที่ระบายน้ำแตกหักยุบตัวตกลงไปในบ่อดันที่บริเวณแยกมวกะสัน - จตุรทิศ ช่วงบริเวณทางขึ้นยกระดับจตุรทิศ เป็นเหตุให้รถยนต์ที่วิ่งผ่านไปมาได้รับความเสียหาย
- จากการตรวจสอบกล้องวงจรปิดพบว่า มีรถบรรทุกสิบล้อวิ่งนอกเวลาอนุญาต โดยวิ่งตามแนวถนนศรีอยุธยามุ่งหน้าถนนจตุรทิศ วิ่งทับฝาบ่อดันที่ ทำให้ฝาบ่อดันที่หักตกลงไปในบ่อดันที่ ส่งผลให้รถยนต์ของผู้เสียหายที่ขับตามมาตกร่องฝาบ่อดันที่ได้รับความเสียหาย



### การช่วยเหลือรถยนต์ที่ได้รับความเสียหาย

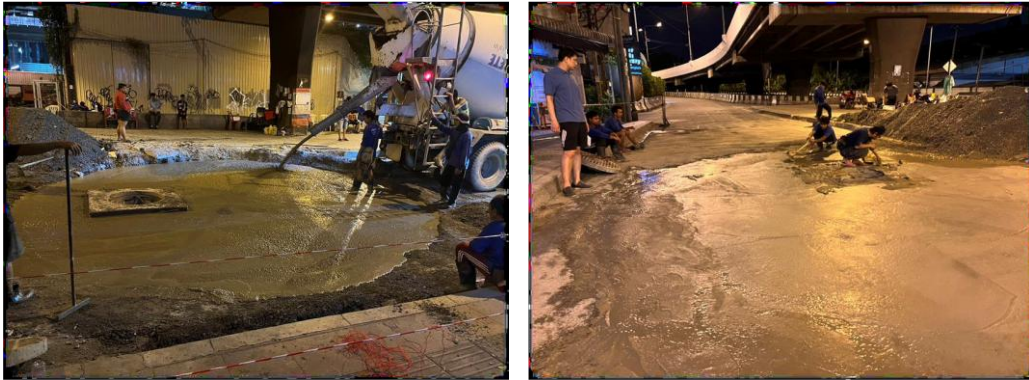
สำนักการระบายน้ำ และสำนักการคลัง (กองโรงงานช่างกล) ร่วมกับผู้รับจ้างดำเนินการยกรถยนต์ที่ได้รับความเสียหายให้พ้นจากตำแหน่งที่เกิดเหตุ และประสานสถานีตำรวจนครบาลดินแดง ปิดกั้นพื้นที่เพื่อดำเนินการซ่อมฝาบ่อดันที่ระบายน้ำที่แตกหัก และซ่อมคืนผิวจราจรโดยเร่งด่วน



### การซ่อมแซมเร่งด่วนและการจัดการจราจร

- สำนักการระบายน้ำ ได้ประสานตำรวจจราจร สน.ดินแดงปิดกั้นพื้นที่ เพื่อดำเนินการซ่อมฝาบ่อดันที่ระบายน้ำที่แตกหัก และคืนผิวจราจรได้ในเวลา ๐๙.๐๐ น. ของวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

- สถานีตำรวจนครบาลดินแดง ให้จัดการจราจรเดินรถ ๒ ช่องทาง ตั้งแต่เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๒๐.๐๐ น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาห้ามรถบรรทุกทุกสิบล้อวิ่งผ่าน และนอกเวลาเร่งด่วน ให้จัดช่องจราจรลดเหลือ ๑ ช่องทาง



- สำนักการระบายน้ำ ได้ประสานสำนักการจราจรและขนส่ง และสั่งการให้ผู้รับจ้าง ติดตั้งป้ายห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป วิ่งในถนนศรีอยุธยา ช่วงถนนพระรามที่ ๖ ถึงทางขึ้นทางยกระดับถนนจตุรทิศ



### การสั่งระงับการก่อสร้าง การเจรจาชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้เสียหาย

- สำนักการระบายน้ำ ได้มีหนังสือที่ กท ๑๐๐๕/ก.๗๐๐ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ แจ้งผู้รับจ้างระงับการก่อสร้างบ่อต้นท่อระบายน้ำ และตรวจสอบทบทวนมาตรการความปลอดภัย พร้อมชี้แจงสาเหตุที่ทำให้เกิดฝาบ่อต้นท่อระบายน้ำแตกหัก และเสนอวิธีการแก้ไข พร้อมแบบรายละเอียดและรายการคำนวณ โดยให้ชี้แจงภายใน ๓ วัน นับจากได้รับหนังสือแจ้งระงับการก่อสร้าง และเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการหล่อฝาบ่อต้นท่อระบายน้ำให้ได้ตามมาตรฐาน และนำมาติดตั้งถาวรพร้อมคืนผิวจราจรให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน

- สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร และผู้รับจ้างได้เจรจาเพื่อชดเชยค่าเสียหายให้กับเจ้าของรถยนต์แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาจำนวนเงินชดเชยค่าเสียหาย

### ความรับผิดชอบตามสัญญาจ้าง

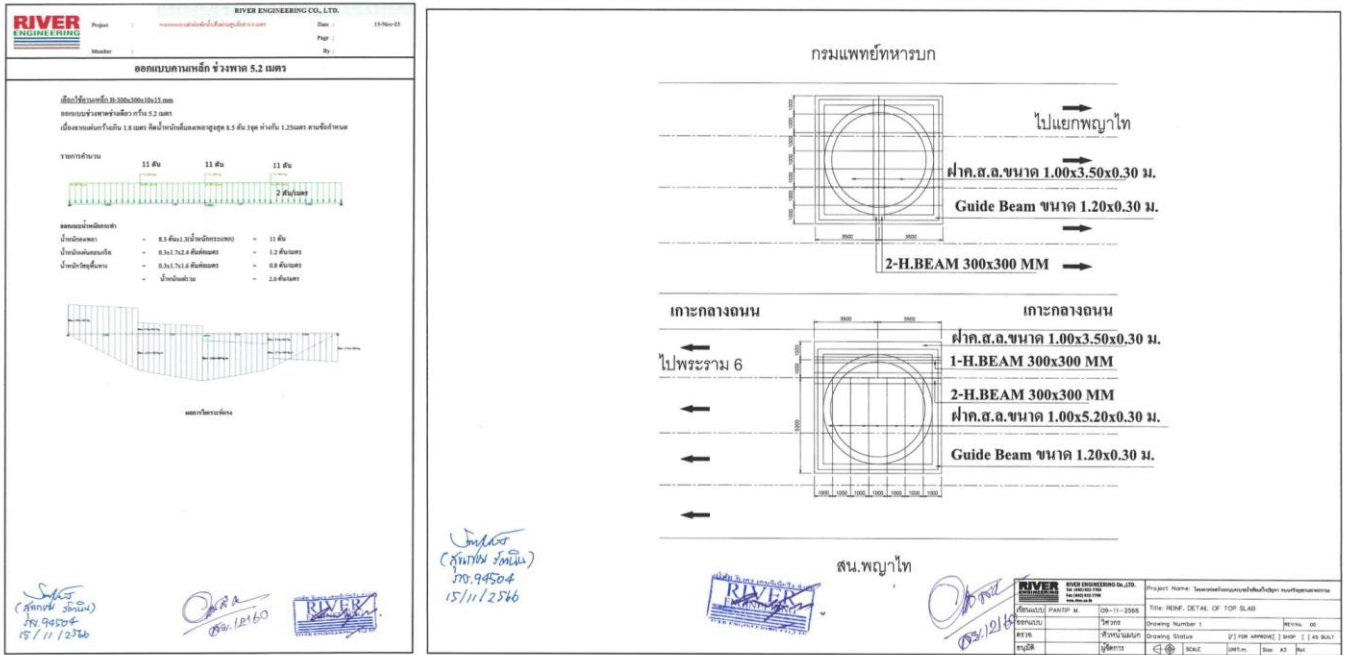
ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากกรณีอันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น



๒. รายการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง แบบและรายการคำนวณฝาบ่อตันที่ระบายน้ำ สำหรับบ่อชนิดกลมขนาด  $\varnothing$  ๖.๐๐ เมตร (บริเวณหน้าสถานีตำรวจนครบาลพญาไท และบริเวณหน้ากรมแพทยทหารบก)



ผลการดำเนินการปิดฝาบ่อตันที่ระบายน้ำบริเวณแยกมวกะสัน - จตุรทิศ

- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการหล่อฝาบ่อตันที่ระบายน้ำและน้ำมาติดตั้งถาวรพร้อมค้ำ  
ผิวจราจรแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖



## ๒.๒ บริเวณถนนสุขุมวิท ๖๔/๑

เมื่อวันพุธที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๔๐ น. ได้เกิดเหตุฝาบ่อพักชั่วคราวที่อ้อย สายไฟฟ้าใต้ดินเกิดอุบัติเหตุ ในขณะที่รถบรรทุกสิบล้อวิ่งผ่าน ทำให้รถบรรทุกดินตกลงไปในหลุมบ่อพัก คาอยู่บริเวณปากบ่อ ในถนนสุขุมวิท ๖๔/๑



### สาเหตุรถบรรทุก ตกบ่อ ถนนสุขุมวิท ๖๔/๑

ที่เกิดเหตุเป็นบ่อพักของโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ เป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน โครงการเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวถนนสุขุมวิท (ซอยสุขุมวิท ๘๑ - ซอยแบร์ริง) ของการไฟฟ้านครหลวง ภายหลังจากเกิดเหตุกรุงเทพมหานครได้ระงับการก่อสร้างโครงการชั่วคราวเพื่อตรวจสอบหาสาเหตุที่แน่ชัดและเร่งรัดแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น โดยพบว่าเป็นบ่อแบบกลมมีคานเหล็กพาดกลางบ่อเพื่อรับแผ่นคอนกรีต เป็นการวิบัติของโครงสร้างคานเหล็กที่รับน้ำหนักบรรทุกไม่ไหวหัก แผ่นพื้นเกิดการทรุดตัวสาเหตุคาดว่าเกิดจากการรับน้ำหนักบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินจากค่ามาตรฐานในการคำนวณคานเหล็ก และการไฟฟ้านครหลวงได้ทำการย้ายรถบรรทุกและซ่อมคืนพื้นที่บริเวณบ่อพักเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรผ่านได้ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๒๒.๐๐ น. สำหรับผู้ที่ได้รับบาดเจ็บทั้ง ๒ ราย การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ได้เยียวยาเรียบร้อย สำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นประกันภัยของรถบรรทุกเป็นผู้รับผิดชอบ และไม่มีการฟ้องร้อง

### แนวทางการป้องกัน

- ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่โครงการก่อสร้าง ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขตความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร และดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง

- การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ปรับปรุงโครงสร้างที่รองรับฝาบ่อพักชั่วคราวให้สามารถรับน้ำหนักได้มากขึ้นกว่ากฎหมายกำหนด

**มาตรการดำเนินการกับหน่วยงานสาธารณสุขปโภคกรณีพบฝ่าฝืนไม่เรียบร้อย  
ตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณสุขปโภค พ.ศ. ๒๕๕๐**

- กรณีตรวจสอบพบข้อบกพร่องหรือมีการร้องเรียนจากการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณสุขปโภคกรุงเทพมหานครจะมีหนังสือแจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขปโภคดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง จำนวน ๒ ครั้ง หากหน่วยงานสาธารณสุขปโภคไม่ดำเนินการแก้ไข กรุงเทพมหานครจะมีหนังสือแจ้งยกเลิกใบอนุญาต และเข้าดำเนินการจัดซ่อมพร้อมทั้งคิดเงินจากหน่วยงานสาธารณสุขปโภค

- กรณีที่หน่วยงานสาธารณสุขปโภคไม่ดำเนินการตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณสุขปโภคฉบับนี้หรือกรุงเทพมหานครได้มีหนังสือแจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขปโภคดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องให้ถูกต้องถึง ๒ ครั้ง และหน่วยงานสาธารณสุขปโภคยังไม่ได้ดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด กรุงเทพมหานครจะดำเนินการระงับการพิจารณาอนุญาตเป็นการชั่วคราว หากหน่วยงานสาธารณสุขปโภคได้แก้ไขงานให้ถูกต้องแล้ว กรุงเทพมหานครจะพิจารณางานยื่นขออนุญาตที่ได้ระงับเป็นการชั่วคราวต่อไป

**เงินค้ำประกันของหน่วยงานสาธารณสุขปโภคที่ขออนุญาตก่อสร้างในพื้นที่  
กรุงเทพมหานคร**

หน่วยงานสาธารณสุขปโภคที่ขออนุญาตก่อสร้าง และมีค่าก่อสร้างงานโยธาเกินกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) และหน่วยงานสาธารณสุขปโภคไม่ได้ดำเนินการ โดยใช้บุคลากรและเครื่องจักรกลของหน่วยงานสาธารณสุขปโภคเอง หน่วยงานสาธารณสุขปโคนั้น ๆ จะกำหนดให้ผู้รับจ้างเปิดบัญชีเงินเบิกเกิน (O/D) กับธนาคารตามที่แจ้งให้ทราบก่อนเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มงาน ในวงเงิน ๕% ของค่าก่อสร้างงานโยธา ซึ่งไม่ต่ำกว่า ๒๕๐,๐๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ไม่เกินกว่า ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) หรือไม่เกินมูลค่างานสาธารณสุขปโภคที่เกี่ยวข้องในเขตทาง เพื่อให้กรุงเทพมหานคร สามารถดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดการซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดีและมีความสะดวก และปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง

จำนวนฝาบ่อพัก ที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ฝ่ายบริหารโครงการ การไฟฟ้านครหลวง

ข้อมูล ณ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับ	โครงการ	ผู้รับผิดชอบโครงการ	เจ้าของพื้นที่	จำนวนบ่อทั้งหมด	บ่อพักที่ปิดฝาดาวร (ฝาทเหล็ก)	บ่อพักที่ปิดฝาชั่วคราว (ฝาคอนกรีต)		
					จำนวนบ่อพัก (บ่อ)	จำนวนบ่อพักฝาทใหญ่ (ทำแล้ว)	จำนวนบ่อพักที่ต้องเปลี่ยนฝาทใหญ่	จำนวนบ่อที่ยังไม่ได้ดำเนินการ
๑	โครงการพระราม ๓/๑	กคต.๑	กทม.	๓๙	๒๗	๖	๖	๐
๒	โครงการพระราม ๔	กคต.๑	กทม.	๒	๐	๗	๑๐	๓
๓	โครงการพื้นที่ชั้นใน ถนนชิดลม	กคต.๑	กทม.	๓	๐	๓	๐	๐
๔	โครงการพื้นที่ชั้นใน ถนนเพชรบุรี	กคต.๑	กทม.	๑๗	๔	๖	๑	๖
๕	โครงการพื้นที่ชั้นใน ถนนดินแดง	กคต.๑	กทม.	๑๗	๒	๓	๐	๑๒
๖	โครงการพื้นที่ชั้นใน ถนนสาทร	กคต.๑	กทม.	๓๕	๒๓	๔	๗	๑
๗	โครงการพื้นที่ชั้นใน ถนนเจริญราษฎร์	กคต.๑	กทม.	๔๓	๓๖	๓	๔	๐
๘	โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนสุขุมวิท (ข.สุขุมวิท ๘๑ - ข.แบร์ริง)	กคต.๑	กทม.	๒๐	๐	๑๑	๐	๙
๙	โครงการพระราชราษฎร์สาย ๒	กคต.๑	กทม.	๕	๓	๒	๐	๐
๑๐	โครงการถนนหลังสวน สารสิน	กคต.๑	กทม.	๘	๔	๔	๐	๐
๑๑	โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ถนนลาดพร้าว	กคต.๒	กทม.	๒๑	๑๓	๐	๑	๗
๑๒	โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ระยะที่๑ ถนนศรีนครินทร์	กคต.๒	กทม.	๒๒	๐	๐	๐	๒๒
๑๓	โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีชมพู ระยะที่๑ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนลาดปลาเค้า ถนนคูบอน	กคต.๒	กทม.	๓๑	๐	๗	๐	๒๔
๑๔	โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีส้ม ถนนเพชรบุรี	กคต.๒	กทม.	๑๒	๒	๐	๐	๑๐
๑๕	โครงการรัชดาภิเษก-พระราม ๙	กคต.๒	กทม.	๖๔	๔๐	๑๑	๐	๑๓
๑๖	อังรีดุนังต์	กคต.๓	กทม.	๑๑	๑๑	๐	๐	๐
๑๗	โครงการพระราม ๓/๒	กคต.๓	กทม.	๘๑	๔๒	๒๙	๙	๑
๑๘	โครงการรัชดาภิเษก - อโศก	กคต.๓	กทม.	๑๓๕	๙	๕๑	๓	๗๒
๑๙	โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีม่วง ถนนวงศ์สว่าง	กคต.๓	กทม.	๑๓	๐	๐	๐	๑๓
๒๐	โครงการถนนอรุณอมรินทร์-บรมราชชนนี-พรานนก	กคต.๓	กทม.	๕๒	๐	๑๔	๐	๓๘
	รวม			๖๔๙	๒๑๖	๑๖๑	๔๑	๒๓๑

### ๓. โครงการอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

สาเหตุการพังทลาย บริเวณอาคารรับน้ำคลองเคล็ด (S๓) โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

๑. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ จากบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา มีรายละเอียดปริมาณงานก่อสร้างดังนี้

๑. ก่อสร้างสถานีสูบน้ำอุโมงค์บางอ้อ ขนาด ๖๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน ๑ แห่ง
๒. ก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ยาวประมาณ ๙,๒๐๐ เมตร
๓. ก่อสร้างอาคารรับน้ำ จำนวน ๗ แห่ง
๔. ก่อสร้างอาคารทิ้งน้ำ จำนวน ๑ แห่ง

๒. งานก่อสร้างอาคารรับน้ำมีพื้นที่ก่อสร้างตามผังบริเวณที่แนบ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างปล่องอาคารรับน้ำ จำนวน ๑๐ ปล่อง ได้แก่

๑. ปล่องอาคารรับน้ำบึงหนองบอน (S๑)
๒. ปล่องอาคารรับน้ำคลองหนองบอน (S๒)
๓. ปล่องอาคารรับน้ำคลองเคล็ด (S๓)
๔. ปล่องอาคารรับน้ำคลองหลอด ก.ม. ๓ (S๔)
๕. ปล่องอาคารรับน้ำคลองหลอด ก.ม. ๒ (S๕)
๖. ปล่องอาคารรับน้ำสุขุมวิท ๑๐๑/๑ (S๖)
๗. ปล่องอาคารรับน้ำสุขุมวิท ๖๖/๑ (S๗)
๘. ปล่อง Inlet Shaft (S๘)
๙. ปล่อง Outlet Shaft (S๙)
๑๐. ปล่องอาคารทิ้งน้ำ (S๑๐)

โดยปล่องอาคารรับน้ำ S๑, S๒, S๖, S๗, S๘, S๙ และ S๑๐ เป็นปล่องอาคารรับน้ำแบบปล่องกลม และปล่องอาคารรับน้ำ S๓, S๔ และ S๕ เป็นปล่องอาคารรับน้ำแบบสี่เหลี่ยม ซึ่งปล่องอาคารรับน้ำทั้งหมดมีความลึกประมาณ ๔๐ เมตร จากผิวดินและมีอุโมงค์ระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน ๕ เมตร วางตัวใต้ดินอยู่ที่ระดับ -๓๐.๐๐ ม.รทก.

ในการปฏิบัติงานปล่องอาคารรับน้ำ S๑, S๘ และ S๙ เป็นปล่องใช้สำหรับทำงานชั่วคราว (Working Shaft) ในการขุดเจาะอุโมงค์ ซึ่งปล่อง S๖ และ S๑๐ เป็นปล่องสำหรับยกหัวเจาะขึ้น โดยผู้รับจ้างได้เริ่มการขุดเจาะอุโมงค์จากปล่อง S๑ ไปยังปล่อง S๖ และปล่อง S๘ ไปยังปล่อง S๖ จากนั้นยกหัวเจาะขึ้นไปลงปล่อง S๙ เพื่อขุดเจาะจากปล่อง S๙ ไปยังปล่อง S๑๐ และยกหัวเจาะออก โดยปล่องอุโมงค์ที่หัวเจาะผ่านไปแล้วผู้รับจ้างจะก่อสร้างเพิ่มเติมเป็นอาคารรับน้ำลงอุโมงค์ ซึ่งผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ และเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ผู้รับจ้างกำลังดำเนินการตรวจสอบอุโมงค์ที่เจาะแล้วเสร็จ บริเวณปล่องอาคารรับน้ำ (S๖) ไปยังปล่องอาคารรับน้ำ (S๑) เพื่อตรวจสอบความตึงแน่นของสลักเกลียว (Bolt) ตามมาตรฐานของชิ้นส่วนอุโมงค์ ตรวจสอบการซึมผ่านของน้ำภายในอุโมงค์ตามเกณฑ์กำหนด และอยู่ระหว่างก่อสร้างปากอุโมงค์ (Crater) ในปล่อง S๓

๓. เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลาประมาณ ๑๗.๐๐ น. ได้เกิดเหตุน้ำใต้ดินรั่วเข้าปล่องอุโมงค์ของอาคารรับน้ำคลองเคล็ด (S๓) ทำให้อุโมงค์ระบายน้ำเกิดการทรุดตัวมีความเสียหายประมาณ ๑๐๐ เมตร

รวมทั้งสะพานข้ามคลองเคล็ด ถนนอุดมสุข ระบบสาธารณูปโภค และบ้านเรือนที่อยู่อาศัยของประชาชนตามแนวอุโมงค์ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ การแก้ไขไม่ให้อุโมงค์ทรุดตัวต่อเนื่อง ผู้รับจ้างได้เติมน้ำเข้าไปในอุโมงค์เพื่อให้สมดุลกับน้ำใต้ดินที่ระดับ - ๑๒.๐๐ ม.รทก. และได้สำรวจความเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น รวมถึงได้เจรจาชดเชยค่าเสียหายแก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ

๓.๒ ผู้รับจ้างได้ซ่อมแซมสาธารณูปโภค ถนน และสะพานชั่วคราวให้สามารถใช้ได้บางส่วน (ใช้ได้ ๒ ช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร) โดยก่อสร้างถนนและสะพานชั่วคราวแล้วเสร็จ เปิดให้ใช้งานเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕

๓.๓ ผู้รับจ้างได้ทำการเจาะสำรวจดิน และสำรวจความเสียหายของอุโมงค์ พบว่าอุโมงค์ได้ทรุดตัวเป็นระยะทางประมาณ ๘๐ เมตร โดยทรุดตัวตามแนวตั้งลงมากที่สุดประมาณ ๙.๖๓ เมตร ที่บริเวณหน้าปล่องอาคารรับน้ำคลองเคล็ด (S๓) ซึ่งผลการเจาะสำรวจดินตามแนวการทรุดตัวของอุโมงค์ พบว่าดินทรายอัดแน่นบริเวณใต้อุโมงค์เปลี่ยนสภาพเป็นดินทรายหลวม ซึ่งเป็นผลมาจากดินเหนียวอุโมงค์ทรุดตัวลงแทนที่ดินเดิมที่ไหลเข้าอุโมงค์ ค่าชนิดของดิน (Soil Type) ยังคงเหมือนเดิมเป็นรูปแบบดินทราย แต่ค่าดัชนีชี้วัดพฤติกรรมของดิน (SPT-N) มีค่าลดลงบ่งชี้ว่าเป็นดินทรายที่มีความหลวมเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น ผู้รับจ้างจึงได้เสนอวิธีการซ่อมแซมความเสียหายของอุโมงค์และรายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นว่าเหตุน้ำใต้ดินรั่วเข้าปล่องอุโมงค์นี้เป็นเหตุสุดวิสัย

๔. จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามข้อ ๓ ตามที่ผู้รับจ้างแจ้งว่าเป็นเหตุสุดวิสัยนั้น ตามสัญญาจ้างข้อ ๑๐ กำหนดว่า

“ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากกรณีอันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงาน ครังสุดท้าย...”

๕. สำนักการระบายน้ำ ได้มีหนังสือ ที่ กท ๑๐๐๒/ก.๒๔๙๘ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงนายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้ความเห็นแนวทางแก้ไขเหตุการณ์ดินทรุดตัว บริเวณสะพานคลองเคล็ด (S๓) โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

๖. สำนักงานเลขาธิการวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ที่ วสท. ๔๐๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ให้ความเห็นแนวทางการแก้ไขเหตุการณ์การทรุดตัว ดังนี้

๖.๑ ผู้รับจ้างได้เสนอวิธีการก่อสร้างซ่อมแซมความเสียหายของอุโมงค์ ๔ ทางเลือก และเสนอขอใช้ทางเลือกที่ ๔ ในการแก้ไข เหมาะสมหรือไม่ และจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการระบายน้ำของโครงการหรือไม่ เพียงใด วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ มีความเห็นว่าทางเลือกที่ ๔ เป็นทางเลือกที่ปลอดภัยที่สุดในการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นการก่อสร้างแบบ open-cut ในระดับความลึกปกติที่มีการก่อสร้างอยู่ในประเทศไทย และเชื่อได้ว่าทางเลือกอื่น ๆ เป็นการก่อสร้างที่อันตรายมากกว่าเนื่องจากเป็นการทำงานที่ระดับความลึกถึง -๓๐.๐๐ ม. ในชั้นดินใกล้บริเวณที่เกิดความเสียหายเดิม ซึ่งไม่อาจคาดการณ์อุปสรรคที่จะเกิดขึ้นในบริเวณดังกล่าว

อนึ่งจากข้อมูลที่ได้รับ การใช้ทางเลือกที่ ๔ ยังเชื่อได้ว่าอุโมงค์จะยังคงส่งน้ำได้ แต่จะมี Head Loss ที่เกิดขึ้นในระบบเพิ่มมากขึ้น ทำให้ต้องใช้พลังงานมากกว่าเดิมในการส่งน้ำจากต้นทางไปยังปลายทาง

๖.๒ ผู้รับจ้างแจ้งไว้ในรายงานสรุปความเสียหายฯ ข้อ ๓ วิเคราะห์เหตุหน้าใต้ดินรั่วเข้าปล่องอุโมงค์ โดยระบุว่า “เป็นเหตุสุดวิสัย” นั้น เป็นจริงหรือไม่ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้พิจารณาเอกสารตามที่อ้างถึงพบว่าเอกสารดังกล่าว เป็นการเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาของโครงการฯ ตามเหตุการณ์ดินทรุดตัวบริเวณสะพานคลองเคล็ด แต่ไม่ปรากฏรายละเอียดของขั้นตอนการทำงานของการก่อสร้างอุโมงค์รับน้ำและการทำงานอุโมงค์ระบายน้ำใต้ดิน จึงไม่สามารถวินิจฉัยเหตุดังกล่าวได้ และวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมจากผู้แทนสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร, ผู้แทนกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน และวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ เพื่อรับฟังคำชี้แจงจากผู้แทนผู้รับจ้างก่อสร้างและร่วมพิจารณาให้ความเห็นถึงสาเหตุต่อไป

๖.๓ จากการที่สำรวจพบชั้นดินมีสภาพเปลี่ยนแปลงจากเดิม และมีชั้น Loose Sand ในระดับประมาณ -๓๐.๐๐ ม.รทก. จำเป็นต้องแก้ไขหรือไม่ อย่างไร วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์มีความเห็นว่าผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำ ทำให้เกิดสภาพ Loose Sand ในชั้นดินดังกล่าวเป็นการชั่วคราว น้ำหนักกดทับ (Overburden) ของชั้นดินด้านบนที่ทับถมสูงประมาณ ๓๐ เมตร จะทำให้ชั้นดินกลับสู่สภาพใกล้เคียงปกติเมื่อเวลาผ่านไปและจากข้อมูลที่ได้รับทราบว่าการตรวจวัดระดับช่วงที่ผ่านมารุดตัวลดลงและเริ่มคงที่ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ แนะนำว่า “ไม่จำเป็น” ต้องมีการซ่อมแซมชั้นดินดังกล่าวแต่อย่างไร แต่มีข้อเสนอแนะว่าควรมีการตรวจวัดระดับ บริเวณดังกล่าวต่อไปอีกไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน

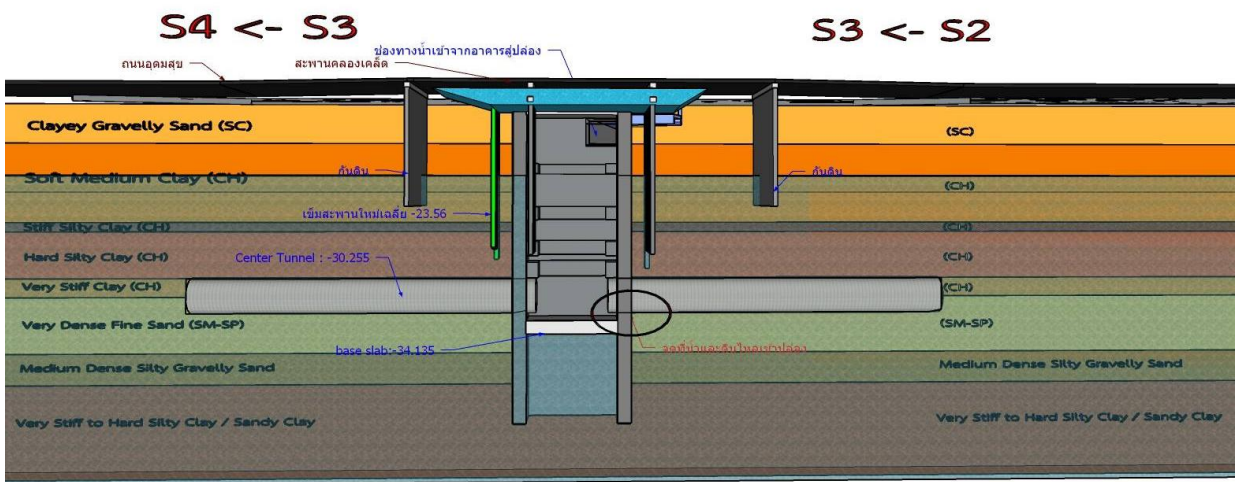
๗. สำนักการระบายน้ำ มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท ๑๐๐๒/ก.๔๗๙๓ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงนายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) เรื่อง ขอเสนอชื่อผู้แทนเป็นคณะกรรมการร่วมกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) เพื่อร่วมพิจารณาให้ความเห็นถึงสาเหตุดินทรุดตัวบริเวณสะพานคลองเคล็ด โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

๘. สำนักงานเลขาธิการวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ที่ วสท.๖๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ เรื่อง ความเห็นของผู้แทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ต่อกรณีสาเหตุดินทรุดตัว บริเวณสะพานคลองเคล็ด ในโครงการนี้ว่า “การที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามหลักปฏิบัติและหลักวิชาการเมื่อพบเหตุหน้ารั่วซึมในอุโมงค์ แต่เหตุดังกล่าวในขณะนั้นไม่เป็นที่สงสัยว่าจะพัฒนาต่อจนเกิดการวิบัติ ทั้งนี้ การปฏิบัติหน้าที่ของผู้รับจ้างอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของตัวแทนผู้ว่าจ้างโดยตลอดนั้น ผู้แทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) มีความเห็นว่าเหตุหน้ารั่วรุนแรงที่เกิดขึ้นนั้นเป็นไปอย่างรวดเร็วเกินป้องกันได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการป้องกันในทุกมิติเป็นอย่างดีแล้ว จึงมีความเห็นว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นเหตุสุดวิสัย”

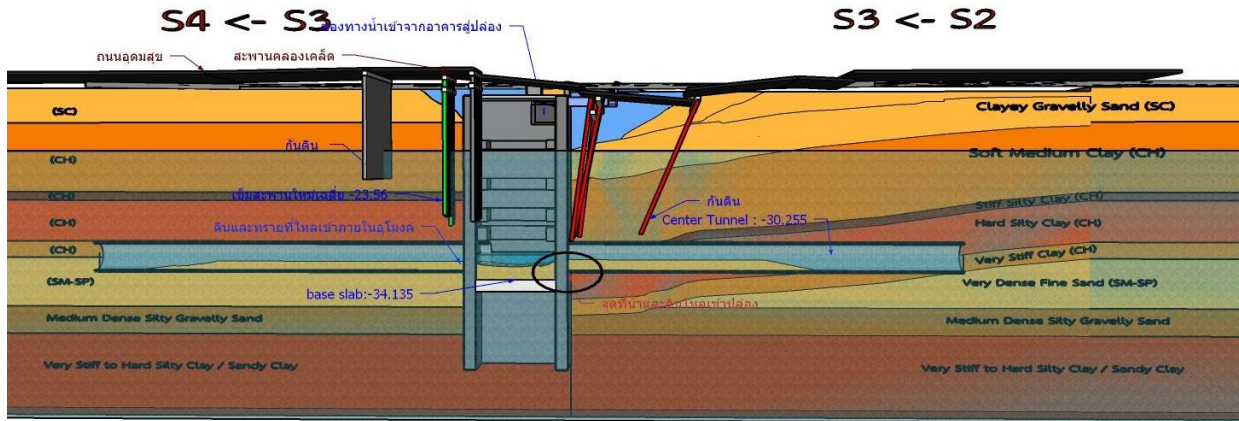
### แนวอุโมงค์และอาคารรับน้ำโครงการอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา



### รูปจำลองโครงสร้างปล่องอุโมงค์และชั้นดินโครงการอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา



รูปจำลองโครงสร้างปล่องอุโมงค์และชั้นดินก่อนการเกิดเหตุ



รูปจำลองโครงสร้างปล่องอุโมงค์และชั้นดินหลังการเกิดเหตุ

### แนวทางแก้ไขปัญหาอุโมงค์ระบายน้ำที่เสียหาย

ผู้รับจ้างได้ขออนุมัติแนวทางแก้ไขอุโมงค์ระบายน้ำที่เสียหาย บริเวณสะพานคลองเคล็ด (S๓) ด้วยวิธีขุดเจาะอุโมงค์ในแนวเส้นทางใหม่ จากปล่องอาคารรับน้ำคลองหนองบอน (S๒) ไปปล่องอาคารรับน้ำคลองเคล็ด (S๓) โดยยกระดับของอุโมงค์ขึ้น และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่าการแก้ไข และแบบรูปรายการที่ผู้รับจ้างเสนอมีประสิทธิภาพการระบายน้ำของอุโมงค์ระบายน้ำไม่น้อยกว่าเดิม กล่าวคือ รูปแบบกายภาพที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงประสิทธิภาพการไหลของน้ำจะสามารถลดการสูญเสียพลังงานที่เกิดขึ้นในเส้นทาง ทำให้เครื่องสูบน้ำหลักของสถานีสูบน้ำอุโมงค์บางอ้อสามารถเดินเครื่องสูบน้ำได้ในอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า ๖๐ ลบ.ม./วินาที และมีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นไปตามรายการก่อสร้างเฉพาะงานและตามวัตถุประสงค์ของสัญญา ซึ่งการแก้ไขสัญญาในครั้งนี้ กรุงเทพมหานครไม่เสียประโยชน์แต่อย่างใด สำนักงานโครงการสามารถอนุมัติแบบรูปแก้ไขอุโมงค์ระบายน้ำที่เสียหาย บริเวณสะพานคลองเคล็ด (S๓) เพื่อใช้ประกอบการแก้ไขแบบรูปและสัญญาต่อไป

สำนักงานระบายน้ำพิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา จากกรณีเกิดเหตุน้ำใต้ดินรั่วเข้าปล่องอาคารรับน้ำคลองเคล็ด เป็นสาเหตุทำให้อุโมงค์ระบายน้ำทรุดตัวเสียหายไม่สามารถใช้ระบายน้ำจากปล่องอาคารรับน้ำคลองหนองบอน (S๒) ไปปล่องอาคารรับน้ำคลองเคล็ด (S๓) ได้ รวมทั้งสะพานข้ามคลองเคล็ด ถนนอุดมสุข ระบบสาธารณูปโภคและบ้านเรือนที่อยู่อาศัยของประชาชนตามแนวอุโมงค์ได้รับความเสียหาย นั้น เป็นเหตุสุดวิสัย ซึ่งผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขปัญหาเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ เร่งดำเนินการก่อสร้างถนน สะพานชั่วคราว เพื่อให้ประชาชนได้ใช้สัญจรโดยเร็ว การจัดหาที่พักชั่วคราว อาหารและน้ำดื่ม ให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบตรวจสอบและซ่อมแซมบ้านเรือนที่เสียหาย และจ่ายค่าชดเชยแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ เป็นต้น โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ถือว่าเป็นการรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นตามสัญญาจ้างข้อ ๑๐ ครบถ้วนแล้ว และจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างได้ทำการศึกษารายละเอียดและนำข้อมูลไปปรึกษาผู้เชี่ยวชาญทั้งในประเทศและต่างประเทศ ผู้เชี่ยวชาญให้ความเห็นว่าการดำเนินการตามรูปแบบวิธี ก่อสร้างแก้ไขอุโมงค์ โดยก่อสร้างแนวอุโมงค์ใหม่จากปล่อง อาคารรับน้ำคลองหนองบอน (S๒) ไปยังปล่องอาคารรับน้ำคลองเคล็ด (S๓) ความยาว ๒,๑๐๐ เมตร และบริษัทที่ปรึกษา ได้พิจารณาเสนอให้แก้ไขรูปแบบวิธีการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเจาะอุโมงค์ในแนวเส้นทางใหม่จากปล่องอาคารรับน้ำคลองหนองบอน (S๒) ไปปล่องอาคารรับน้ำคลองเคล็ด (S๓) โดยยกระดับของอุโมงค์ขึ้นตามที่ผู้รับจ้างเสนอและคณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วมีความเห็นสอดคล้องกับบริษัทที่ปรึกษา คณะกรรมการฯ จึงมีความเห็นว่ามีมีความจำเป็น

ต้องแก้ไขสัญญาโดยเพิ่ม-ลดปริมาณงาน แบบรูปรายการและบัญชีแนบท้ายสัญญา เพื่อให้มีความสมบูรณ์ สอดคล้องเหมาะสมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการใช้งานและมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามหลักวิศวกรรม การแก้ไขเปลี่ยนแปลงไม่ทำให้ประสิทธิภาพในการระบายน้ำลดลงและไม่ทำให้กรุงเทพมหานครเสียประโยชน์ แต่อย่างใด และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) อนุมัติให้แก้ไขสัญญา โดยเพิ่ม-ลดปริมาณงานฯ โดยวงเงินค่าก่อสร้าง คงเดิม สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๓) ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

**มาตรฐานและความปลอดภัยในการก่อสร้าง รวมทั้งแผนการป้องกันเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง**

รายละเอียดมาตรฐานและนโยบาย	การดำเนินการภายในโครงการ
๑. ส่งเสริม และ สร้างสรรค์ให้มีการทำงานอย่างปลอดภัย หน่วยงาน และ รักษาไว้ซึ่งสิ่งแวดลอม	- การสนทนาความปลอดภัย (Safety Talk) - จัดบอร์ดและป้ายประกาศความปลอดภัยต่าง ๆ กิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัย
๒. หน่วยงานถือว่าผู้ปฏิบัติงานทุกคนเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่าของบริษัทฯ ดังนั้นความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานจึงเป็นนโยบายที่สำคัญของบริษัทฯ	- จัดอบรมปฐมนิเทศพนักงานใหม่ - กำหนดระเบียบต่างๆให้เกิดความปลอดภัย - จัดให้มีประกันสังคมและกองทุนเงินทดแทน
๓. หน่วยงานให้การสนับสนุนเพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน จัดให้มีสภาพการทำงานและวิธีการทำงานที่ปลอดภัย ตลอดจนให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	- จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงาน - อบรมผู้ปฏิบัติงานตามความเสี่ยง - อบรมผู้ปฏิบัติงานหลักสูตรตามที่กฎหมายกำหนด
๔. หน่วยงานมีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดลอม เพื่อวางแผนงานโครงการเกี่ยวกับความปลอดภัย ตลอดจนบริหารและพัฒนาแผนงานโครงการให้สัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ	- แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยฯ - จัดประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ประจำเดือน - ตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน
๕. หน่วยงานมีนโยบายให้ผู้บังคับบัญชาทุกคนต้องมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามระเบียบและกฎแห่งความปลอดภัยที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นโดยเข้มงวดกวดขัน	- ประกาศระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน - กำกับควบคุมดูแลปฏิบัติงานตลอดเวลาการทำงาน
๖. หน่วยงานให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเองและเพื่อนร่วมงาน และเป็นไปตามระเบียบกฎแห่งความปลอดภัยที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นโดยเคร่งครัด	- ประกาศกฎระเบียบข้อบังคับปลอดภัยในการทำงาน - ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดต่าง ๆ ที่หน่วยงานจัดหาให้

รายละเอียดมาตรฐานและนโยบาย	การดำเนินการภายในโครงการ
๗. หน่วยงานให้พนักงานทุกระดับมีหน้าที่และมีส่วนร่วมในการป้องกันและรักษาสิ่งแวดล้อม ควบคุม และ ป้องกัน ผลกระทบใด ๆ ต่อสิ่งแวดล้อมภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายกำหนด รวมถึงให้การสนับสนุนต่อการดำรงรักษาสิ่งแวดล้อมตามนโยบายสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดกิจกรรม Housekeeping ประจำสัปดาห์</li><li>- การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานประจำเดือน</li><li>- การตรวจสอบสภาพแคมป์พักผู้อยู่อาศัย</li></ul>



การสนทนาความปลอดภัย



อบรมผู้ปฏิบัติงานหลักสูตรตาม  
ที่กฎหมายกำหนดงานอับอากาศ



ผู้ควบคุมงานกำกับควบคุมดูแล  
ปฏิบัติงานตลอดเวลาการทำงาน



ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน  
อันตราย ตามลักษณะงาน

#### ๔. ถนนทรุดตัวหน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาล

เหตุเกิดเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๘ โดยไล่เรียงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ดังนี้

๑. เวลา ๐๕.๔๐ น. เริ่มมีรายงานถนนทรุดตัว บริเวณหน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาล ซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ



๒. เวลา ๐๗.๐๐ - ๐๗.๑๕ น. หลุมเริ่มยุบตัวและมีขนาดกว้างขึ้นเรื่อยๆ ทำให้มีเสาไฟฟ้า ๔ ต้น และรถยนต์ของสถานีตำรวจนครบาลสามเสนตกลงไปในหลุม รวมถึงรถยนต์รถเก๋ง ทะเบียน กฉ ๕๔๗๐ อ่างทองด้วย



๓. เวลา ๐๗.๑๕ - ๐๙.๐๐ น. เจ้าหน้าที่เร่งอพยพผู้ป่วยและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงแพลตฟอร์มที่ปักอาศัย เพื่อความปลอดภัย

๔. เวลา ๑๒.๐๐ – ๑๖.๐๐ น. สถานการณ์ยังไม่นิ่ง มีรายงานว่ายังคงมีดินสไลด์ลงไปหลุมอย่างต่อเนื่อง



๕. เวลา ๑๕.๓๐ น. ผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า นำกระสอบทรายไปหย่อนลงในหลุมเพื่ออุดรอยแตกของหลังคาอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดิน มีการประกาศถนนเจ้าหน้าที่ออกจากจุดเสี่ยง เนื่องจากดินยังคงสไลด์ลงมาอีก



#### การดำเนินการและผลกระทบ

การก่อสร้าง : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สั่งหยุดการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้บริเวณดังกล่าวทันทีเพื่อตรวจสอบหาสาเหตุ

การจราจร : ปิดการจราจรถนนสามเสนตั้งแต่แยกวชิรพยาบาลถึงแยกซังฮี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่เร่งแก้ไขสถานการณ์ และป้องกันอันตราย

การจัดการ : กรุงเทพมหานครเตรียมประกาศพื้นที่หน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาลเป็นเขตภัยพิบัติ เพื่อเร่งดำเนินการป้องกันและดูแลผู้ได้รับผลกระทบ สถานการณ์ล่าสุดยังคงต้องเฝ้าระวังอย่างใกล้ชิด โดยเจ้าหน้าที่ยังคงประเมินสถานการณ์อย่างต่อเนื่องเพื่อวางแผนการแก้ไขปัญหาต่อไป

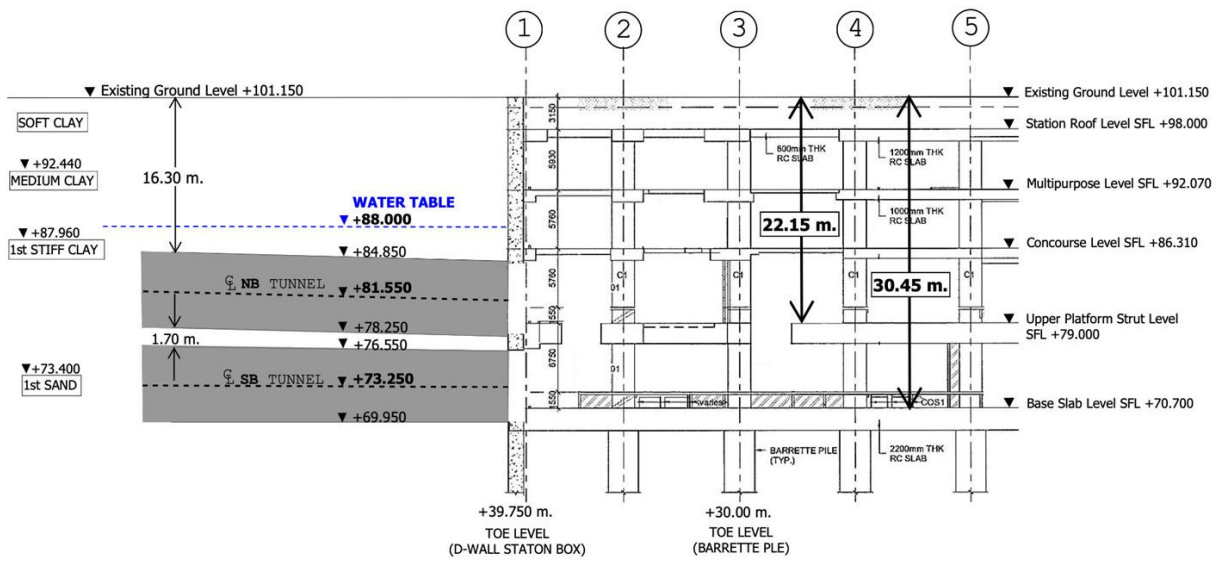
รายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

สัญญาที่ ๑

- กิจการร่วมค้า CKST-PL เป็นผู้รับจ้างงานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน – หอสมุดแห่งชาติ
- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา ๑ (ที่ปรึกษา PMSC๑) เป็นผู้ควบคุมงาน
- สถานีวิทยบาล ตั้งอยู่บนถนนสามเสนบริเวณหน้าโรงพยาบาลวิทยบาล สถานีมีความกว้างประมาณ ๓๐.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๖๐ เมตร และความลึกประมาณ ๒๙.๙๐ เมตร โดยมีทางขึ้น-ลง

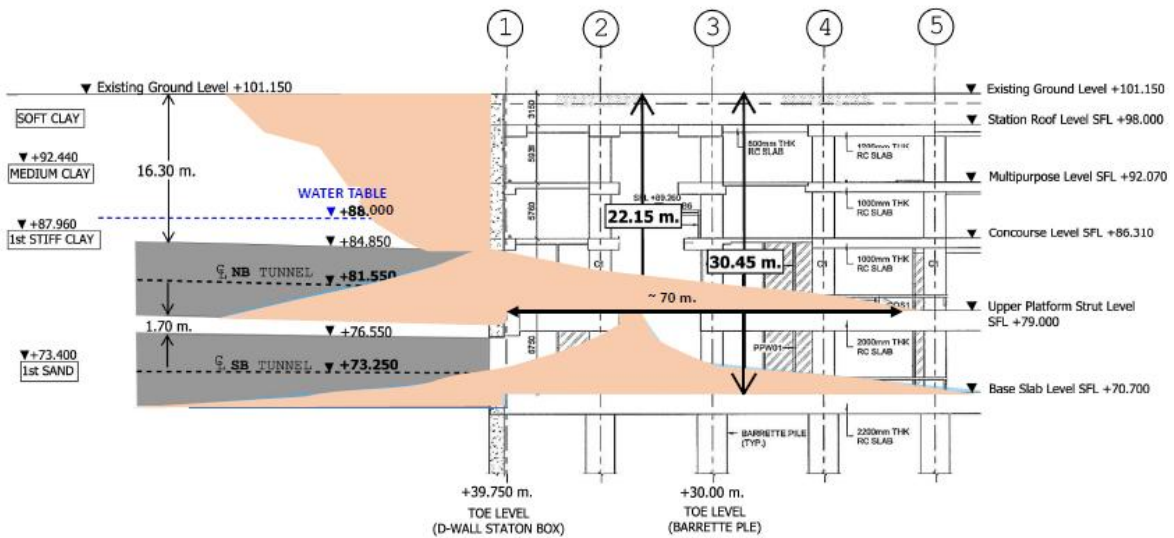
แบบจำลองเหตุการณ์ดินทรุดตัวบริเวณจุดก่อสร้างสถานีวิทยบาล  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ สัญญาที่ 1  
วันที่ 24 กันยายน 2568 เวลา 07.08 น.

PP19 VAJIRA HOSPITAL STATION



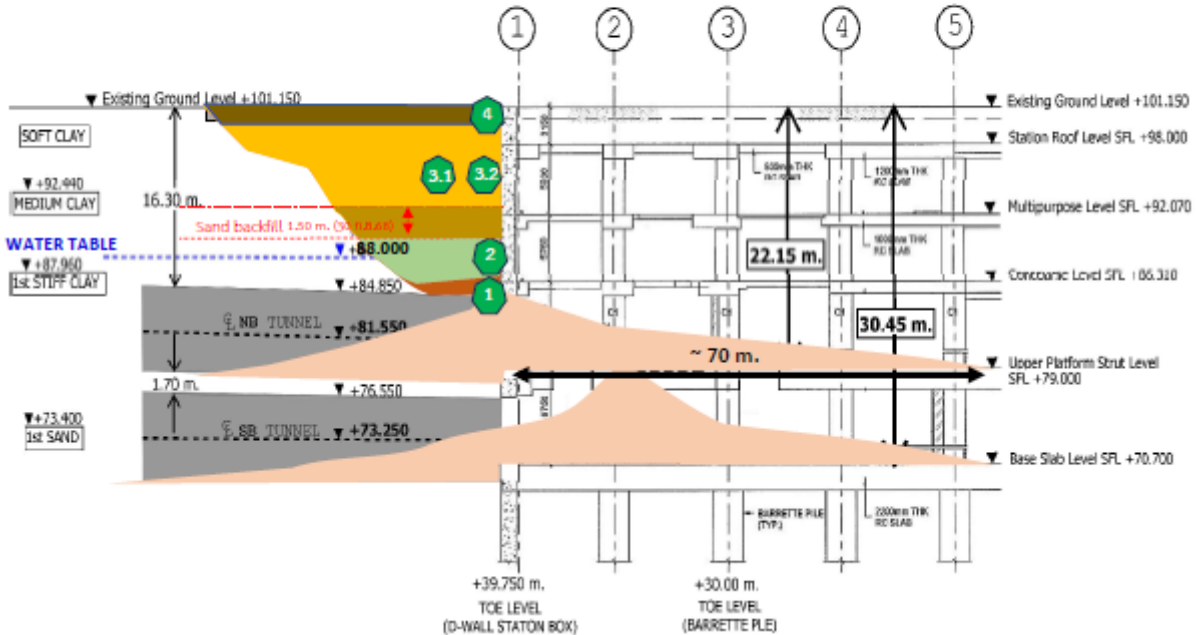
แบบจำลองเหตุการณ์ดินทรุดตัวบริเวณจุดก่อสร้างสถานีวิทยบาล  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ สัญญาที่ 1  
วันที่ 24 กันยายน 2568 เวลา 07.08 น.

PP19 VAJIRA HOSPITAL STATION



ขั้นตอนการแก้ปัญหาการทรุดตัวของถนน บริเวณจุดก่อสร้างสถานีวิทยุพยาบาล  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ สัญญาที่ ๑

ขั้นตอนการแก้ปัญหาการทรุดตัวของถนน บริเวณจุดก่อสร้างสถานีวิทยุพยาบาล  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ สัญญาที่ ๑



ขั้นตอนที่ ๑ ถมทรายลงบริเวณช่องเปิดบนหลังคาอุโมงค์ เพื่อปิดรอยรั่วของอุโมงค์  
ประมาณ ๔๐,๐๐๐ กูบ (ประมาณ ๑๐๐ ลบ.ม) แล้วเสร็จ

ขั้นตอนที่ ๒ เทคอนกรีต จำนวน ๑,๒๒๕ ลูกบาศก์เมตร ลงปิดตรงจุดที่อุโมงค์แยกออก  
โดยจะเทคอนกรีตเป็นช่วง ๆ เพื่อลดน้ำหนักที่จะกระทบกับหลุมป้องกันการพังทลายของดินด้านข้างเพิ่มเติม  
ความหนาของชั้นคอนกรีตหยาบที่จะเทที่ประมาณ ๕ เมตร จากหลังอุโมงค์รถไฟฟ้าเพื่อเป็นการปิดตำแหน่ง  
ที่ชำรุดของอุโมงค์ให้น้ำไม่สามารถผ่านได้แล้วเสร็จ

ขั้นตอนที่ ๓

๓.๑ ฉีดพ่นคอนกรีต (Shotcrete) เพื่อป้องกันการพังทลายของดินบริเวณรอบข้าง และ  
ดำเนินการเคลียร์พื้นที่ แล้วเสร็จ

๓.๒ ถมทรายเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการก่อสร้างคืนถนนต่อไป (อยู่ระหว่างดำเนินการ  
ใช้ระยะเวลา ๖ วัน วันที่ ๓๐ กันยายน - ๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ โดยเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ถมทรายได้จำนวน  
๙๘๑.๓๒ ลูกบาศก์เมตร ความหนาประมาณ ๑.๕๐ เมตร)

ขั้นตอนที่ ๔ ถมวัสดุดิน/ทราย/หินคลุกเพื่อเป็นชั้นรองพื้นทางและเทแอสฟัลต์เพื่อเตรียมการ  
ก่อสร้างถนนให้สามารถใช้งานได้โดยเร็วที่สุดต่อไป (ใช้ระยะเวลา ๓ วัน วันที่ ๖ - ๘ ตุลาคม ๒๕๖๘)

คาดว่าจะสามารถคืนผิวจราจรได้อย่างน้อย ๒ ช่องทางภายในวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๘

## ๕. สรุปข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ

จากการประชุมของคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ ดังนี้

๑. กรณีเหตุเกิดจากการวางแผนและขั้นตอนในการก่อสร้าง สำนักการโยธาควรมีวิศวกรผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ ควบคุมและกำกับขั้นตอนในการทำงานอย่างละเอียด

๒. กรณีเหตุเกิดจากความผิดพลาดของมนุษย์ ควรให้มีการตรวจสอบสภาพผู้ปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง เช่น ความดันโลหิต อัตราการเต้นของหัวใจ ฯลฯ เพื่อลดข้อผิดพลาดจากมนุษย์ (Human error) ซึ่งจะเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการทำงานให้กับผู้ปฏิบัติงาน

๓. ผู้รับจ้างโครงการต้องมีการประสานงานกับกรุงเทพมหานคร รวมทั้งกองบัญชาการตำรวจนครบาล และสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ เพื่อเปิดเส้นทางจราจรก่อนปฏิบัติงานก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยของประชาชน

๔. กรุงเทพมหานครควรกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยต่าง ๆ ที่มีอยู่ในขอบเขตของงาน จะต้องดำเนินการให้เข้มงวดขึ้น เช่น นโยบายระบบความปลอดภัยและการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยเน้นย้ำทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๕. กรุงเทพมหานครต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้มงวดกวดขัน ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก หากพบผู้ฝ่าฝืนต้องดำเนินการตามมาตรการอย่างเด็ดขาด

๖. กรุงเทพมหานครควรประชาสัมพันธ์ วิธีการ ขั้นตอนการก่อสร้าง การตรวจสอบ การกำหนดการก่อสร้าง และการแจ้งเวลาเปิด-ปิดถนนระหว่างการก่อสร้าง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน

๗. การดำเนินการโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่กรุงเทพมหานครควรแต่งตั้งหรือว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการทุกครั้ง และควรกำหนดขอบเขตความรับผิดชอบของบริษัทที่ปรึกษา กรณีเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุ

๘. กรุงเทพมหานครควรมีมาตรการในการตรวจวัดค่าฝุ่นละอองจากรถบรรทุกดิน โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ เพื่อป้องกันปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเด็ดขาด

๙. กรุงเทพมหานครควรมีช่องทางในการรายงานอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในโครงการผ่านทางโทรศัพท์และ Social Media (Line Group) เพื่อความสะดวกรวดเร็ว และสามารถเข้าบริหารจัดการเหตุการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันท่วงที

๑๐. กรุงเทพมหานครควรมีมาตรการความปลอดภัยและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการ กรณีเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุขึ้น กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างทันท่วงที เพื่อแก้ไขสถานการณ์ พร้อมทั้งกำหนดแนวทางป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำรอยขึ้นอีกในอนาคต

๑๑. กรุงเทพมหานครควรกำหนดมาตรการให้หน่วยงานสาธารณสุขไปเฝ้าติดตามการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงโครงสร้างของถนนที่ชำรุดเสียหายให้มีสภาพที่แข็งแรงและดำเนินการปรับระดับผิวถนนทุกช่องทางให้ได้ระดับและเรียบเสมอกัน ปรับปรุงทางเท้า ระบบระบายน้ำ ป้ายเครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบอื่น ๆ ให้คืนสู่สภาพที่ดีตามเดิม หากไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงได้ จะต้องปรับตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้น

๑๒. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จัดระบบการจราจร ป้ายเตือน สัญญาณป้องกันอันตราย ตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ในระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรุงเทพมหานครและแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติได้กำหนดไว้ในระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการก่อสร้าง ซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ เพื่อปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๑๓. กรุงเทพมหานครควรมีระบบตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ในกรณีที่บริษัทผู้รับจ้างไม่มีการจ้างที่ปรึกษาโครงการ

๑๔. ทรัพย์สินของกรุงเทพมหานคร เช่น ถนน คู คลอง กรุงเทพมหานครจึงควรตราข้อกฎหมาย เพื่อสามารถจัดเก็บรายได้จากหน่วยงานภายนอกที่มาขอใช้ทรัพย์สินของกรุงเทพมหานคร

๑๕. การอนุญาตให้หน่วยงานภายนอกก่อสร้างบนถนนซึ่งเป็นทรัพย์สินของกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครควรกำหนดเงื่อนไขด้านความปลอดภัย เนื่องจากกรุงเทพมหานครต้องรับผิดชอบความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายที่เกิดขึ้น



(นายวิรัตน์ มินชัยนันท์)

ประธานกรรมการคณะกรรมการวิสามัญศึกษาตรวจสอบโครงการ  
ก่อสร้างขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร  
เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

## ภาคผนวก

