

สรุปผลงาน
คณะกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗
(๑ มกราคม – ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗)

ในคราวประชุมคณะกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ มีการเปลี่ยนประธานกรรมการ และรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง เนื่องจากประธานกรรมการ และรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง ได้ขอลาออกจากตำแหน่ง โดยครบตามกำหนดเวลาให้ประธานคณะกรรมการ สามัญอยู่ในตำแหน่ง ๑ ปี และที่ประชุมได้มีมติเลือกนางสาวรัตติกาล แก้วเกิดมี เป็นประธานกรรมการ และ นายไสว โชติกะสุภา เป็นรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง (ตั้งแต่วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗) โดยมีคณะกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ดังนี้

๑. นางสาวรัตติกาล	แก้วเกิดมี	ประธานกรรมการ
๒. นายไสว	โชติกะสุภา	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓. นายอนุรักษ	เลิศวัฒนาไพบูลย์	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔. นายจิรเสกข์	วัฒนมงคล	กรรมการ
๕. นายวิพุธ	ศรีวะอุไร	กรรมการ
๖. นางสาวศศิธร	ประสิทธิ์พรอุดม	กรรมการ
๗. นายศิริพงษ์	ลิ้มปิชัย	กรรมการ
๘. นายสันต์สิทธิ์	เนถาวร	กรรมการ
๙. นายสารัช	ม่วงศิริ	กรรมการ
๑๐. นางอนงค์	เพชรทัต	กรรมการ
๑๑. นายอภิวัฒน์	दानศรีชาญชัย	กรรมการ
๑๒. นายอานูภาพ	ธารทอง	กรรมการ

เลขานุการ

นายสมชาย เวสารัชชระกุล เลขานุการ
(๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗)

คณะกรรมการฯ ได้ตั้งคณะอนุกรรมการจำนวน ๑๒ คณะ ประกอบด้วย

๑. คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๑ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตราชบุรีบูรณะ เขตทุ่งครุ และเขตบางแค แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นายไสว โชติกะสุภา เป็นประธานอนุกรรมการ

๒. คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๒ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ และเขตราชเทวี แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นางสาวศศิธร ประสิทธิ์พรอุดม เป็นประธานอนุกรรมการ

๓. คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๓ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตบางรัก เขตปทุมวัน เขตปทุมวัน และเขตคันนายาว แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นายวิพุธ ศรีวะอุไร เป็นประธานอนุกรรมการ

๔. คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๔ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตวังทองหลาง เขตลาดพร้าว เขตบางกะปิ เขตลาดกระบัง เขตหนองจอก และเขตมีนบุรี แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นายอนุรักษ์ เลิศวัฒนาไพบูลย์ เป็นประธานอนุกรรมการ

๕. คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๕ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตบางกอกใหญ่ เขตบางกอกน้อย และเขตภาษีเจริญ แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นายจิรเสกข์ วัฒนมงคล เป็นประธานอนุกรรมการ

๖. คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๖ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตสวนหลวง และเขตพระโขนง แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นายสันต์สิทธิ์ เนถาวร เป็นประธานอนุกรรมการ

๗. คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๗ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตดินแดง เขตห้วยขวาง และเขตหลักสี่ แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นางอนงค์ เพชรทัต เป็นประธานอนุกรรมการ

๘. คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๘ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตบางขุนเทียน เขตบางบอน เขตจอมทอง และเขตหนองแขม แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นายสารัช ม่วงศิริ เป็นประธานอนุกรรมการ

๙. คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๙ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตสายไหม เขตบางเขน เขตดอนเมือง และเขตคลองสามวา แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นางสาวรัตติกาล แก้วเกิดมี เป็นประธานอนุกรรมการ

๑๐. คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๑๐ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตดุสิต เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตตลิ่งชัน และเขตทวีวัฒนา แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นายศิริพงษ์ ลิ้มปัทม์ เป็นประธานอนุกรรมการ

๑๑. คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๑๑ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตจตุจักร เขตพญาไท เขตประเวศ และเขตสะพานสูง แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นายอภิวัฒน์ ด้านศรีชาญชัย เป็นประธานอนุกรรมการ

๑๒. คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๑๒ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตสาทร เขตยานนาวา เขตบางคอแหลม และเขตบางนา แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นายอานุกาฬ ธารทอง เป็นประธานอนุกรรมการ

ต่อมากรรมการในคณะกรรมการการพิจารณาและการขนส่งได้ขอลาออกจากตำแหน่ง และในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมวิสามัญ สมัยแรก (ครั้งที่ ๒) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๗ ที่ประชุมได้มีมติตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างในคณะกรรมการสามัญประจำสภา กรุงเทพมหานครดังกล่าว จึงแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างในคณะกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง โดยแต่งตั้ง นายวิรัตน์ มินชัยนันท์ เป็นกรรมการ แทน นายวิพุธ ศรีวะอุไร ประกอบกับในคราวประชุม คณะกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ มีมติให้มีการเปลี่ยนพื้นที่เขตที่รับผิดชอบของคณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง และตั้งคณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๓ แทนคณะเดิม ดังนี้

คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๓ รับผิดชอบพื้นที่เขตมีนบุรี เขตบางรัก เขตปทุมวัน และเขตคันนายาว

คณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๔ รับผิดชอบพื้นที่เขตวังทองหลาง เขตลาดพร้าว เขตบางกะปิ เขตบึงกุ่ม เขตลาดกระบัง และเขตหนองจอก

ตั้งคณะอนุกรรมการการพิจารณาและการขนส่ง ชุดที่ ๓ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตมีนบุรี เขตบางรัก เขตปทุมวัน และเขตคันนายาว แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ โดยมี นายวิรัตน์ มินชัยนันท์ เป็นประธานอนุกรรมการ โดยคณะกรรมการฯ ดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๔ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารไอรวัตพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารไอรวัตพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารไอรวัตพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๔. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารไอรวัตพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

ผลการดำเนินงาน

๑. พิจารณาข้อมูลรายการคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อพิจารณาข้อมูลรายการคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘) โดยสรุปดังนี้

ในรายการที่ขอจัดสรรงบประมาณอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยถึงแม้จะไม่สามารถป้องกันได้ ๑๐๐ % แต่ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุและป้องกันการเสียชีวิตได้ ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุไม่ได้เกิดจากปัจจัยทางกายภาพเป็นหลักเพียงอย่างเดียว แต่อาจเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ด้วย

การทาสีอุปกรณ์ลดอันตรายจะพิจารณาจากความกลมกลืนในพื้นที่ ส่วนสีที่มีการสะท้อนเข้าตาจะลงพื้นที่เพื่อไปสำรวจมุมหรือการสะท้อนของแสงและพิจารณาในเรื่องของสีไม่ให้สะท้อนรบกวนสายตาของผู้ขับขี่จนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำนักการจราจรและขนส่งจะดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในบริเวณโดยรอบที่จะต้องทำทางข้ามทางม้าลาย เพื่อให้สามารถทำการตีเส้นทางม้าลายควบคู่ไปกับการทำเกาะกลางถนนเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ข้ามถนนได้

ในการดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรที่ตำรวจจราจรร้องขอให้ติดตั้งในพื้นที่ซึ่งไม่ได้ขอของงบประมาณประจำปีไว้นั้นจะพิจารณาขอจัดสรรในงบกลางต่อไป

สำนักการจราจรและขนส่งรับจะไปประสานกับ ขสมก. ให้กำกับดูแลในเรื่องของรถโดยสารประจำทางที่วิ่งมาไม่ถึงในจุดที่มีประชาชนมาใช้บริการจำนวนมาก เนื่องจากวิ่งรถมาแล้วต้องเจอกับสภาพการจราจรติดขัดจึงไม่วิ่งมารับผู้โดยสาร

ให้สำนักการจราจรและขนส่งประสานกับบริษัทผู้รับจ้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงในการดำเนินการปิดกั้นฝุ่นละอองจากการก่อสร้างโดยให้มีการฉีดพ่นน้ำตลอดเส้นทาง และกำกับให้ระมัดระวังในการผูกมัดขณะยกเหล็กขึ้นให้ดี เนื่องจากมีผู้ถูกเหล็กหล่นทับจนเสียชีวิตมาแล้ว

ให้สำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV บริเวณริมคลองที่มีผู้ไร้บ้านอาศัยอยู่ด้วยเพื่อให้สามารถบันทึกภาพหากมีเหตุอันตรายเกิดขึ้น

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. กรณีทางม้าลายที่มีการตีเส้นจนสีซีดจางแล้ว แต่ไม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามและเกาะกลางถนนไม่มีการดำเนินการใด ๆ ทำให้ประชาชนไม่สามารถข้ามถนนได้

๒. บริเวณปากซอยบนถนนเส้นเดียวแต่มีสัญญาณไฟจราจร ๒ จุดทำให้รถติดขัดต่อเนื่อง

๓. ให้สำนักการจราจรและขนส่งประสานกับ ขสมก. ในการเดินรถของรถโดยสารประจำทางให้มารับ - ส่งผู้โดยสารตามเส้นทางที่กำหนด

๔. ให้สำนักการจราจรและขนส่งประสานไปยังพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงในเรื่องของการปิดกั้นฝุ่นละอองและควบคุมการก่อสร้างไม่ให้เกิดเหตุการณ์ประมาทเลินเล่อจนมีผู้เสียชีวิตอีก

๒. พิจารณาผลการดำเนินการที่ผ่านมาของสำนักงานการจราจรและขนส่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง เพื่อพิจารณาผลการดำเนินการที่ผ่านมาของสำนักงานการจราจรและขนส่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗) โดยสรุปดังนี้

ในการทาสีทางข้ามทางม้าลายจะมีการทำความสะอาดและบำรุงรักษาโดยบริษัทเอกชนที่มารับจ้างในรอบระยะเวลาค่าประกันงาน ๒ ปี โดยจะมีเจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจว่าจุดไหนมีสีซีดจางก็จะให้ผู้รับจ้างไปทำความสะอาดและทาสีใหม่ และนอกจากนี้ยังมีช่องทางแจ้งจาก Traffy Fondue และสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร และทางม้าลายสีขาว – แดงที่มีสีซีดจางเร็วหรือสีดำนอกจากสาเหตุเกิดจากความสกปรกบนผิวทาง ซึ่งโดยธรรมชาติสีแสดจะมีความคล้ำเข้มเร็วจึงทำให้เกิดความสกปรกได้ง่าย โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งจะทำการตรวจสอบคุณภาพของสีที่ใช้และจะกำชับให้หมั่นตรวจสอบสีของทางม้าลายให้ถี่ขึ้น รวมทั้งจะตรวจสอบปริมาณรถที่ใช้ทำความสะอาดเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งาน

ในการขอตีตตั้งสัญญาณไฟจราจรในพื้นที่ที่ยังไม่มีนั้นต้องมีการประสานขออนุญาตกับตำรวจจราจรในพื้นที่ก่อน หากได้รับการอนุญาตให้ติดตั้งจะดำเนินการขอจัดสรรงบประมาณในปีต่อไป

ในการให้สิทธิเอกชนในการทำป้ายโฆษณาสังเกตว่ามีป้ายโฆษณาจำนวนมากแต่ส่งรายได้ให้กับกรุงเทพมหานครจำนวนน้อย จึงต้องการให้ส่งรายละเอียดการให้สิทธิเอกชนในการโฆษณาให้คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาในเรื่องของสัญญาดังกล่าวด้วย รวมถึงให้พิจารณาถึงความเหมาะสมในการติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง เนื่องจากบางจุดไม่มีรถโดยสารวิ่งผ่านแต่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง และบางจุดมีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางไปบดบังบริเวณหน้าอาคารพาณิชย์จึงควรย้ายจุด ซึ่งสำนักงานการจราจรและขนส่งให้ข้อมูลว่าเป็นเพียงหน่วยงานสนับสนุนเท่านั้น ซึ่งบางครั้งอาคารพาณิชย์ก็ไม่ต้องการ แต่เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น

การติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV AI บริเวณแยกราชประสงค์เป็นโมเดลเพื่อทำการทดลองในการจับภาพผู้ฝ่าฝืนจอดรถกีดขวางบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้า โดยเป็นระบบเทคโนโลยีส่งต่อข้อมูลไปยัง บก.จร.๐๒ เพื่อทำการออกไปสั่งปรับ และมีแนวคิดที่จะนำราชประสงค์โมเดลขยายผลไปยังพื้นที่อื่นต่อไป รวมถึงการพิจารณาถึงความยั่งยืนของโครงการฯ และแนวทางการแก้ไขปัญหาในการถอดป้ายทะเบียนเพื่อไม่ให้กล้องฯ สามารถจับภาพได้ต่อไป

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. กรณีทางม้าลายสีแดงที่มีการทำเพิ่มเติมในเขตต่าง ๆ พบปัญหาผ่านไปไม่นานก็ดำ หรือผ่านไป ๒ – ๓ เดือน สีก็ซีดจางแล้ว จึงให้สำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาประเด็นปัญหาดังกล่าว เกิดจากสาเหตุใดหรือเกี่ยวข้องกับสีที่ใช้ทาทางม้าลายหรือไม่

๒. ให้สำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาปัญหาของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในงานด้านจราจรดังนี้

- หมุดลั้มลูกพลาสติกไม่มีความทนทาน ติดเพียงไม่นานก็ชำรุดฉีกขาด
- ป้ายจราจรสะท้อนแสงให้คนข้ามถนนที่ใช้พลังงานจากโซล่าเซลล์ติดเพียงไม่นานก็ชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้

- การติดตั้งกล้อง CCTV ควรใช้อย่างสมประโยชน์ เช่น กรณีการจับปรับรถจักรยานยนต์ที่วิ่งบนทางเท้า เป็นอันตรายกับประชาชนที่ใช้ทางเท้า

๓. ในบางพื้นที่เขตไม่มีรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ให้บริการ แต่กลับมีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง โดยมีแต่รถของเอกชนให้บริการ ซึ่งสำนักงานการจราจรและขนส่งไปดำเนินการติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางให้แล้ว

๓. ติดตามความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรชวยสายไหม ๘๕

สรุปประเด็นปัญหาการจราจรชวยสายไหม ๘๕ จากการประชุมคณะอนุกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๙ (เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗) มีข้อเสนอให้แก้ไขปัญหามาจากคณะอนุกรรมการฯ จำนวน ๖ เรื่อง ดังนี้

๑. การปรับระบบสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับแยกใกล้เคียงและซ่อมแซมปุ่มกดควบคุมสัญญาณไฟจราจร โดยการแก้ไขปัญหาคือสำนักงานการจราจรและขนส่งแจ้งว่าดำเนินการแล้ว แต่ผู้แทนของหมู่บ้านแจ้งว่าดำเนินการไปเพียงบางส่วน แต่บริเวณทางแยกใหญ่ไม่ได้มาดำเนินการแก้ไข และให้สำนักงานการจราจรและขนส่งจัดส่งรายละเอียดการปรับระบบสัญญาณไฟจราจร

๒. การติดตั้งป้ายทางตันบริเวณปากชวยสายไหม ๘๕ ควรให้มีขนาดใหญ่ขึ้นเพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน โดยการแก้ไขปัญหาคือสำนักงานการจราจรและขนส่งรับจะมาติดตั้งภายในสัปดาห์ถัดจากวันประชุมคณะอนุกรรมการฯ (เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗) และให้สำนักงานการจราจรและขนส่งจัดส่งรายงานการดำเนินการพร้อมรูปภาพประกอบ

๓. การตีเส้นทแยงเหลืองบนสะพาน โดยการแก้ไขปัญหาคือสำนักงานการจราจรและขนส่งรับจะมาดำเนินการภายในสัปดาห์ถัดจากวันประชุมคณะอนุกรรมการฯ (เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗) และให้สำนักงานการจราจรและขนส่งแจ้งวันที่ที่จะไปดำเนินการติดตั้งเพื่อจะได้ไปลงพื้นที่พร้อมผู้เกี่ยวข้อง

๔. การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ๒ จุดคือช่วงคอสะพานที่มาจากลำลูกกา และถัดจากทางแยกปากชวยสายไหม ๘ โดยการแก้ไขปัญหาคือสำนักงานการจราจรและขนส่งขอรับไปหารือแนวทางการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรใน ๒ จุด และให้สำนักงานการจราจรและขนส่งแจ้งผลการหารือแนวทางการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรภายใน ๑ เดือน

๕. การติดตั้งป้ายจำกัดขนาดรถและจำกัดความสูงโดยเริ่มตั้งแต่คอสะพานในซอยฯ ที่เป็นพื้นที่ต่อเนื่องกับลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยการแก้ไขปัญหาคือสำนักงานการจราจรและขนส่งรับไปประสานกับทางลำลูกกาในการจัดทำป้ายฯ (สำนักงานเขตสายไหมรับไปประสานกับกรมชลประทานในการติดตั้งคานจำกัดความสูง)

๖. การติดตั้งป้ายห้ามจอดรถขวางทางเข้าออกเพื่อแก้ไขปัญหารถขวางทางเข้า - ออกทางเข้าหมู่บ้านในซอย โดยการแก้ไขปัญหาคือสำนักงานการจราจรและขนส่งรับจะมาติดตั้งก่อนวันสงกรานต์ โดยให้สำนักฯ แจ้งวันที่ที่จะไปดำเนินการติดตั้ง เพื่อคณะอนุกรรมการฯ จะได้ไปลงพื้นที่พร้อมผู้เกี่ยวข้องดังนี้

- การทาสีตีเส้นทางม้าลายหน้าโรงเรียน รวมถึงแก้ไขกรวยล้มลุกที่ชำรุดเสียหาย
- สำนักงานการจราจรและขนส่งรับจะดำเนินการสำรวจและแก้ไขโดยร่วมกับสถานีตำรวจนครบาล

ในพื้นที่

- สำรวจป้ายบอกทางที่ชำรุดเสียหาย หลุดลอก และติดตั้งป้ายใหม่ทดแทน
- สำนักงานการจราจรและขนส่งรับจะดำเนินการสำรวจและแก้ไข
- ถนนเทพรัชมามีทางม้าลาย แต่ไม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร โดยสำนักฯ จะของบประมาณ

ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

ให้สำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาในประเด็นการถอนสัญญาณไฟจราจรที่ซ้ำซ้อนกัน ๒ จุด ให้เหลือเพียงจุดเดียว ซึ่งสถานีตำรวจนครบาลสายไหมได้เตรียมการอยู่แล้ว เพียงแต่สำนักงานการจราจรและขนส่งประสานงานไป โดยถ้าวอนสัญญาณไฟจราจรที่ซ้ำซ้อนกันออกไปก็จะแก้ไขปัญหารถบริเวณชวยสายไหม ๘๕ ได้ทันที

๔. ติดตามความคืบหน้าโครงการนำร่องก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรูปแบบใหม่ (Type C๑, Type C๒, Type C๓)

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการนำร่องก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรูปแบบใหม่ (Type C๑, Type C๒, Type C๓) (ข้อมูล ณ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๗) โดยสรุปดังนี้

เนื่องจากงบประมาณในการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางมีจำกัดจึงจะพิจารณาติดตั้งในจุดที่มีการร้องเรียนในความเดือดร้อนของประชาชนหรือที่สำนักงานเขตร้องขอ ซึ่งการไปก่อสร้างก็จะมีทั้งผู้ร้องขอและผู้คัดค้านเนื่องจากไปบดบังหน้าร้านค้า แต่ก็ต้องไปติดตั้งเนื่องจากประชาชนเกิดความเดือดร้อน โดยได้มีการลดขนาดของศาลาที่พักฯ ลงมาจากเดิมที่เป็นศาลาประชากรไทยขนาด ๑๒ เมตร ให้เหลือเพียง ๖ เมตร แต่หากจุดใดที่มีผู้มารอรถจำนวนมากก็จะติดตั้งศาลาที่พักฯ ขนาด ๖ เมตรจำนวนหลายหลังต่อกัน ส่วนการกำหนดจุดหยุดรถโดยสารประจำทางจะเป็นไปตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ซึ่งมีคณะกรรมการกำหนดตำแหน่งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางโดยจะพิจารณาจากความเหมาะสมและจำเป็นโดยมีหลักให้มีระยะห่างไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร

ให้สำนักงานการจราจรและขนส่งประสานกับ ขสมก. พิจารณาให้มีรถโดยสารประจำทางวิ่งผ่านในจุดที่มีการติดตั้งศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางแล้วแต่ยังไม่มีรถโดยสารประจำทางวิ่งผ่าน เนื่องจากหากไปติดตั้งแล้วไม่มีรถโดยสารประจำทางวิ่งผ่านจะทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการก่อสร้าง

ให้ส่งรายละเอียดรายรับที่ได้จากค่าโฆษณาที่ให้สิทธิเอกชนในการโฆษณา เนื่องจากเห็นว่ามีค่าไม่เป็นธรรมกับร้านค้าที่มีป้ายหยุดรถโดยสารฯ มาบดบัง และเพื่อจะได้ทราบถึงความคุ้มค่ากับรายได้ที่ได้รับ โดยเห็นว่าศาลาที่พักฯ ไม่ควรเห็นแก่ค่าโฆษณา แต่ควรสร้างให้สามารถกันฝน กันแดด และด้านหลังควรเป็นแบบโปร่งใสเพื่อไม่ให้บดบังหน้าร้านค้า

ศาลาที่พักผู้โดยสารฯ ที่จะก่อสร้างในรูปแบบใหม่จะไม่มีการให้สิทธิการโฆษณา เนื่องจากนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครที่ไม่ต้องการให้มีสิ่งกีดขวางและเป็นที่รกรกตา โดยจะให้สำนักงานการจราจรและขนส่งเป็นผู้ดูแลและไม่ให้มีการโฆษณาใด ๆ และในส่วนของป้ายหยุดรถโดยสารฯ ที่เกิดปัญหาต่าง ๆ สำนักงานการจราจรและขนส่งจะรับไปประสานในการดำเนินการร่วมกับสำนักงานโยธาต่อไป

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางไม่จำเป็นต้องเน้นการโฆษณา แต่ควรเน้นให้สามารถกันฝน กันแดด และควรเป็นป้ายฯ ที่มีพื้นหลังเป็นลักษณะโปร่งใสเพื่อไม่ให้บดบังบริเวณหน้าร้านค้าและอาคารพาณิชย์

๒. ให้มีการตรวจสอบและซ่อมแซมป้ายรถโดยสารประจำทางที่ชำรุดและเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ

๕. ความคืบหน้าการคืนพื้นที่ผิวการจราจรและพื้นที่โดยรอบบริเวณโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มและรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักงานโยธา เพื่อติดตามความคืบหน้าการคืนพื้นที่ผิวการจราจรและพื้นที่โดยรอบบริเวณโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มและรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ข้อมูล ณ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๗) โดยสรุปดังนี้

ในการคืนพื้นที่จะต้องให้มีการคืนสภาพผิวการจราจรให้เรียบร้อยทั้งหมดก่อนจึงจะสามารถรับมอบพื้นที่ได้ แต่ในบางพื้นที่ไม่สามารถรื้อรับมอบพื้นที่ได้จึงต้องเข้าไปดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนก่อน โดยจะเว้นจุดที่มีปัญหาและให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จจึงจะรับมอบคืนพื้นที่

ซึ่งสำนักการโยธาจะไปประสานกับหน่วยงานภายนอกคือการไฟฟ้านครหลวงและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในการดำเนินการร่วมกัน และกรณีความล่าช้าของโครงการฯ เกิดจากแผนงานที่ไม่ได้ดำเนินการร่วมกันซึ่งมีในส่วนของหน่วยงานอื่นด้วยจึงทำให้เกิดความล่าช้า สำนักการโยธาจะไปประสานกับหน่วยงานอื่นและจะไม่ให้มีกรณีอย่างนี้เกิดขึ้นอีก

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการฯ ควรมีการหารือร่วมกันในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคืนสภาพฯ เนื่องจากบริเวณบางแห่งมีการคืนสภาพฯ แล้วแต่หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคจะขุดเจาะถนนเพื่อวางสายต่าง ๆ ได้ผิวจราจร ทำให้เกิดการสูญเสียงบประมาณโดยไม่เกิดประโยชน์

๖. การพิจารณาความจำเป็นและความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit : BRT)

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อพิจารณาความจำเป็นและความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit : BRT) (ข้อมูล ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗) โดยสรุปดังนี้

แม้โครงการฯ จะประสบกับปัญหาภาวะขาดทุนแต่ก็ยังให้บริการโดยไม่จัดเก็บค่าโดยสาร เนื่องจากเป็นการช่วยลดค่าใช้จ่าย เพิ่มความสะดวก และมีทางเลือกในการเดินทาง โดยหากลดค่างานระบบตัวจะสมดุลกับค่าโดยสารที่ไม่จัดเก็บ แต่ในอนาคตจะมีการให้เอกชนดำเนินการและเก็บค่าโดยสารเอง สาเหตุของการขาดทุนคือเนื่องจากใช้เชื้อเพลิง NGV ซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูงในการบำรุงรักษารถ รวมถึงเป็นรถเก่าใช้งานมาเป็นเวลา ๑๐ ปี โดยต่อไปจะใช้ระบบ EV จะทำให้ค่าบำรุงรักษาลดลงและขาดทุนน้อยลง ซึ่งระบบขนส่งมวลชนที่ได้มาตรฐานและมีความสะดวก ปลอดภัยจะไม่มีการเปรียบเทียบกับ รถพ. รถม. หรือ ขสมก.

ในการดำเนินโครงการฯ ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว เป็นสัญญาจ้างระยะเวลา ๕ ปี ค่าจ้างเดือนละ ๘ ล้านบาท โดยบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๔๖๕ ล้านบาท ส่วนอัตราค่าโดยสารจะเป็นไปตามใบอนุญาต ถ้าจะปรับราคาก็ต้องแก้ไขใบอนุญาตโดยการแสดงต้นทุนรายรับ - รายจ่ายไปที่คณะกรรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็นผู้พิจารณาราคาโดยสาร แต่ก็ขึ้นอยู่กับนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานครด้วยว่าให้ปรับขึ้นค่าโดยสารหรือไม่ ซึ่งมีนโยบายต้องการให้ประชาชนได้ใช้รถที่มีมาตรฐานและราคาถูก

คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นว่าในการพิจารณาความคุ้มค่าของโครงการฯ ต้องคำนึงถึงต้นทุนทั้งหมด วัตถุประสงค์ของโครงการ และความรอบคอบในการดำเนินโครงการ เนื่องจากกรุงเทพมหานครเป็นผู้พิจารณางบประมาณในการดำเนินโครงการฯ โดยหากเป็นการเอื้อประโยชน์ให้ BTS มีกำไรมากขึ้นควรให้บริษัทฯ มาดำเนินการเอง และให้สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาในช่วงเวลาเร่งด่วนว่าจะทำให้การจราจรติดขัดหรือไม่ หากนำช่องจราจรของ BRT ออกจะทำให้การจราจรสะดวกเร็วมากขึ้นหรือไม่ การจะพิจารณาถึงความคุ้มค่าสามารถไปตรวจสอบสภาพการจราจรจริงจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV ได้ว่าคุ้มค่ากับการเกิดปัญหาการจราจรติดขัด เสียค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และเสียเวลาหรือไม่

ปัญหาที่เบียดเข้ามาในช่องจราจรของ BRT ควรให้ตำรวจจราจรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด เนื่องจากมีข้อบังคับการจราจรกำหนดว่าไม่อนุญาตให้รถส่วนบุคคลเข้ามาวิ่งในช่องจราจรของ BRT

คณะกรรมการฯ ให้ข้อสังเกตว่าควรมีการมองในอีกด้านหนึ่ง ซึ่งหากไม่ดำเนินโครงการฯ จะทำให้มีจำนวนรถกลับมานบนถนนอีกมาก เนื่องจากมีผู้มาใช้บริการเป็นหมื่นคนต่อวัน ซึ่งหากไม่ใช่เวลาเร่งด่วนก็สามารถเข้ามาใช้ช่องจราจรของ BRT ได้ โดยวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการฯ เพื่อให้ประชาชนลดการใช้รถส่วนบุคคล คนใช้บริการที่อยู่ในเส้นทางรถ BRT ก็ให้ความเห็นว่าสะดวกไม่ต้องใช้รถส่วนบุคคล เป็นการลดปริมาณการจราจรบนท้องถนนได้

ในกรณีที่ผู้ใช้บัตรฝ่าฝืนเข้าไปในช่องจราจรของ BRT ตำรวจจราจรควรกวดขันและจับ ปรับ บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามข้อบังคับจราจร และตำรวจจราจรขอเสนอให้มีรั้วเหล็กมากขึ้นไม่ให้รถฝ่าฝืน เข้าไปในช่องจราจรของ BRT เนื่องจากมีกำลังพลไม่เพียงพอในการกวดขันจับ ปรับ ประกอบกับป้ายห้ามเข้า ช่องจราจรของ BRT ที่ใช้มาเป็นเวลานานมีการเปลี่ยนแปลงและบางแห่งฟุตบอลบามีระดับต่ำ

คณะกรรมการฯ มีความเห็นว่าการพิจารณาดำเนินโครงการฯ ต่อไปควรมีการทำประชาพิจารณ์ ในภาพรวมของกรุงเทพมหานครเพื่อให้คนที่ใช้และไม่ได้ใช้บริการได้แสดงความคิดเห็นว่าควรจะทำโครงการฯ ต่อไปหรือไม่ และเนื่องจากการดำเนินโครงการฯ มาหลายปีแล้วควรตรวจสอบสภาพของสถานี ห้องน้ำ ระบบ สาธารณูปโภคต่าง ๆ ซึ่งมีการชำรุดทรุดโทรม ขาดการบำรุงรักษา รวมถึงเส้นทางถนนในโครงการก็ทรุดโทรม ที่จอดรถมีการนำซากรถเก่ามาจอดทิ้งไว้ในที่จอดรถ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ผู้ใช้บริการลดลง ควรมีการปรับปรุง สภาพทางกายภาพของโครงสร้างพื้นฐานในโครงการฯ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. สำนักการจราจรและขนส่งควรทำเอกสารที่มีข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมในบางประเด็นคือ รายละเอียดงบประมาณทั้งหมดในโครงการนี้ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการเป็นจำนวนเท่าไรและที่สำคัญคือวัตถุประสงค์ ของโครงการเป็นอย่างไร ซึ่งการพิจารณาถึงความคุ้มค่าของโครงการต้องคำนวณต้นทุนทั้งหมด เช่น การปรับปรุงถนน การปรับปรุงเลนพิเศษ รวมถึงต้องพิจารณาถึงความรอบคอบในการดำเนินโครงการด้วย เนื่องจากสภาพกรุงเทพมหานครต้องเป็นผู้พิจารณางบประมาณในโครงการรถโดยสารด่วนพิเศษรูปแบบใหม่ หรือ eBRT ด้วย

๒. สาเหตุที่รถ BRT มีผู้ใช้บริการน้อยและประสบปัญหาการขาดทุน เนื่องมาจากปัญหารถทั่วไป สามารถเข้าไปวิ่งในเลน BRT ได้ ทำให้การจราจรติดขัด เป็นเหตุให้คนไม่ใช้บริการรถ BRT โดยปัจจุบันมี ข้อบังคับจราจรกำหนดว่าไม่อนุญาตให้รถส่วนบุคคลเข้ามาวิ่งในเลน BRT แต่ปัญหาคือรถฝ่าฝืนวิ่งเข้าไป แล้วตำรวจจราจรไม่กวดขันจับ ปรับ ซึ่งตำรวจต้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยถ้ารถ BRT สามารถ วิ่งได้โดยสะดวกรวดเร็ว ประชาชนก็จะหันมาใช้บริการรถ BRT จำนวนมากขึ้น

๓. การทำประชาพิจารณ์ควรทำโดยไม่ต้องเลือกกลุ่ม โดยทำในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร ทั้งหมดรวมถึงตำรวจจราจรก็ควรมีสิทธิในการทำประชาพิจารณ์ด้วย แล้วมาพิจารณาว่าโครงการขาดทุนปีละ ๑๕๐ ล้านบาท สมควรจะทำโครงการต่อไปหรือไม่

ผลการดำเนินงาน
คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง

คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๒

โดยมีนางสาวศศิธร ประสิทธิ์พรอุดม เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบในพื้นที่เขตพระนคร เขตราชเทวี เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และเขตสัมพันธวงศ์ โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๕ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตพระนคร
๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตพระนคร
๔. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตราชเทวี
๕. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

สำนักงานเขตพระนคร

๑. ปัญหาการจราจรบริเวณสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ และแนวทางการแก้ไขปัญห

เขตพระนครเป็นจุดศูนย์กลางที่มีสถานที่ท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก โดยจุดที่มีปัญหาการจราจรติดขัดเนื่องจากมีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก ได้แก่ สนามหลวง พระบรมมหาราชวัง วัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม (วัดโพธิ์) และมิวเซียมสยาม ปัญหาที่พบเกิดจากรถแท็กซี่และรถสามล้อจอดขวางช่องทางจราจรทั้งจากการจอดรถรอผู้โดยสารและจอดรับ - ส่งผู้โดยสารด้วยเช่นเดียวกัน เนื่องด้วยถนนบริเวณดังกล่าวมีขนาดพื้นผิวจราจรค่อนข้างเล็ก หากมีการทำงานเชิงบูรณาการร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อจัดระเบียบและกวดขันรถสาธารณะที่จอดกีดขวางช่องทางจราจรได้คาดว่าปัญหาดังกล่าวจะเบาบางลงอย่างยิ่งทั้งนี้ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เขตพระนครที่ปัจจุบันเป็นผลมาจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่กำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่ที่บริเวณถนนสามเสน และบางช่วงของถนนมหาไชยซึ่งมีประชาชนร้องเรียนปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าวเข้ามาจำนวนมาก โดยสำนักงานเขตพระนครได้ขอความร่วมมือสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ในการช่วยแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณดังกล่าว คาดว่า ๖ - ๘ เดือน เมื่อการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงเสร็จสิ้นปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าวจะอยู่ในสภาพคล่องมากยิ่งขึ้น

๒. ติดตามสภาพป้ายจราจร

สำนักงานเขตพระนครมีการตรวจสอบสภาพป้ายจราจรเป็นประจำ โดยหากเป็นป้ายบริเวณถนนใหญ่ที่ชำรุดเสียหาย สำนักงานเขตฯ จะมีการประสานแจ้งสำนักการจราจรและขนส่งเพื่อดำเนินการแก้ไขตามกระบวนการ และในส่วนของป้ายซอยเล็กสำนักงานเขตฯ ก็มีการสำรวจและปรับปรุงเป็นประจำ

๓. ไฟฟ้าส่องสว่างริมทางที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

สำนักงานเขตพระนครชี้แจงว่าเสาไฟฟ้าช่วงถนนมหาราชที่มีปัญหาชำรุดเสียหายจำนวนมาก ปัจจุบันได้มีการส่งเรื่องถึงสำนักการโยธาให้มีการรื้อถอนเสาไฟฟ้าบริเวณดังกล่าวออกทั้งหมด โดยผู้แทนจากสำนักการโยธา ได้ให้ข้อมูลว่าเสาไฟฟ้าบริเวณดังกล่าวและอีกหลายพื้นที่ในเขตพระนคร สำนักการโยธา กำลังดำเนินการทยอยปรับปรุงซึ่งอาจมีการล่าช้าเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงวัสดุหลักทั้งหมดให้มีความทันสมัย และได้มาตรฐานมากยิ่งขึ้น โดยปัจจุบันมีบางพื้นที่ที่ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ในส่วนของจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม สำนักงานเขตฯ แจ้งว่าจะมีการติดตั้งเพิ่มเติมในเฉพาะจุดที่เสี่ยงอันตรายเท่านั้น

๔. ความปลอดภัยของการใช้ทางข้ามบริเวณหน้าสถานศึกษา

สำนักงานเขตพระนครชี้แจงว่าในส่วนของการทาสีเส้นทางข้ามจะต้องมีการประสานงานเพื่อให้สำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการให้ แต่ล่าสุดสำนักการจราจรและขนส่งแจ้งว่าอยู่ระหว่างการของบประมาณ ทั้งนี้สำนักงานเขตฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจไปอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนทั่วไป โดยเฉพาะบริเวณโรงเรียนเป็นประจำ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้มีการจัดซื้อกระจกโค้งสะท้อนภาพในงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๖๘ จำนวนทั้งสิ้น ๓ จุด ได้แก่ ซอยเกษมศรี ๑ จุดและวัดใหม่อมตรส ๒ จุด
๒. เห็นควรให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟทางข้ามแบบปุ่มกด ๒ จุด ได้แก่ บริเวณหน้าโรงเรียนเบญจมราชาลัย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และบริเวณหน้าธนาคารแห่งประเทศไทย
๓. เห็นควรให้มีการติดตั้งทางม้าลายสีขาว – แดงเพิ่มเติมบริเวณถนนราชดำเนิน วัดสุทัศน์ฯ และแยกเสาชิงช้า
๔. เห็นควรให้มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณปากซอยเจริญกรุง ๑ ซึ่งบริเวณดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุจนมีผู้ถึงแก่ชีวิตหลายครั้งเนื่องจากแสงสว่างไม่เพียงพอ

๕. ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างและการจัดการจราจรบริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ สัญญาที่ ๒ แนวเส้นทางก่อสร้างสถานีบางขุนพรหมและสถานีผ่านฟ้าในพื้นที่เขตพระนคร

แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ สัญญาที่ ๒ มี ๓ สถานี ได้แก่ PP๒๐ สถานีหอสมุดแห่งชาติ PP๒๑ สถานีบางขุนพรหมและ PP๒๒ สถานีผ่านฟ้า มีปล่องระบายอากาศ IVS๐๒ ตั้งอยู่บริเวณข้างวัดบวรนิเวศวิหาร (วงเวียน ๑๓ ห้าง) โดยมีระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ ถึง ๒๙ ตุลาคม ๒๕๗๐ (๒,๐๐๕ วัน) แบ่งเป็น ๖ ช่วงเวลา ดังนี้

- ช่วงที่ ๑ งานชุดสำรวจทางโบราณคดี งานเบี่ยงจราจร รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ช่วงที่ ๒ งานกำแพงกันดิน (D-wall) งานเสาเข็ม
- ช่วงที่ ๓ งานชุดดิน งานโครงสร้างคอนกรีตหลัก
- ช่วงที่ ๔ งานโครงสร้างคอนกรีตภายในสถานี
- ช่วงที่ ๕ งานสถาปัตยกรรม ไฟฟ้า เครื่องกลและสุขาภิบาล
- ช่วงที่ ๖ งานเก็บรายละเอียด คั้นสภาพ ส่งมอบงาน

ปัจจุบันดำเนินการอยู่ในช่วงที่ ๓ ทั้งนี้ความคืบหน้าโครงการถึงสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ที่วางแผนไว้อยู่ที่ ๓๕.๒๔% ดำเนินการก่อสร้างแล้ว ๓๕.๒๘% (+๐.๐๔%) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการสร้างงานกำแพงกันดิน (D-Wall and Barrette) สถานีบางขุนพรหม (PP๒๑) ๖๓.๐๘%, งานกำแพงกันดิน (D-Wall and Barrette) สถานีผ่านฟ้า (PP๒๒) ๖๗.๒๓%, งานกำแพงกันดิน (D-Wall) ปล่องระบายอากาศที่ ๒ (IVS๐๒) ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว, งานชุดดินสถานี (Soil Excavation) สถานีบางขุนพรหม (PP๒๑) ดำเนินการแล้ว ๐.๘๖%, งานชุดดินสำหรับบ่อตัน Pipe Roof (Soil Excavation for Jacking pit) สถานีผ่านฟ้า (PP๒๒) ๓๐.๕๓% และงานชุดดินสถานี (Soil Excavation) ปล่องระบายอากาศที่ ๒ (IVS๐๒) ๓.๐๕% ในส่วนของการจัดการจราจรบริเวณโครงการ PP๒๑ สถานีบางขุนพรหม และ IVS๐๒-ปล่องระบายอากาศ หมายเลข ๒ อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลชนะสงคราม PP๒๒ สถานีผ่านฟ้าอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลนางเลิ้ง เนื่องจากอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ทำให้มีผลกระทบกับการจราจรในพื้นที่ จึงได้มีการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

๑. การเบี่ยงจราจรบริเวณสถานีบางขุนพรหม (PP๒๑) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งปิดเบี่ยงการจราจรเพิ่มเติมบนถนนสามเสน บริเวณหน้าวัดเอี่ยมวรานุชเพื่อดำเนินการก่อสร้างกำแพงสถานีบางขุนพรหมโดยกิจการร่วมค้า CKST-PL ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๒๒.๐๐ น. เป็นต้นไป ตลอด ๒๔ ชั่วโมงมีผลให้ถนนสามเสนบริเวณปิดเบี่ยงฝั่งมุ่งหน้าแยกบางลำพูสามารถสัญจรได้ ๑ ช่องจราจร

๒. การเบี่ยงจราจรบริเวณสถานีปล่องระบายอากาศที่ ๒ (IVS๐๒) รฟม. แจ้งขยายเวลาปิดเบี่ยงการจราจรบนถนนพระสุเมรุ บริเวณธนาคารกสิกรไทย สาขาบางลำพู และบริเวณมูลนิธิมหามกุฏราชวิทยาลัย ในพระบรมราชูปถัมภ์เพื่อดำเนินงานก่อสร้างกำแพงกันดินบริเวณปล่องระบายอากาศที่ ๒ (IVS๐๒) โดยกิจการร่วมค้าCKST-PL ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๒๒.๐๐ น. เป็นต้นไป ตลอด ๒๔ ชั่วโมง มีผลให้ถนนพระสุเมรุบริเวณปิดเบี่ยงฝั่งมุ่งหน้าแยกสะพานวันชาติเหลือ ๒ ช่องจราจร และรถจากถนนสิบสามห้างสามารถกลับรถเข้าสู่ถนนบวรนิเวศได้ ๑ ช่องจราจร

๓. การเบี่ยงจราจรบริเวณสถานีผ่านฟ้า (PP๒๒) รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงการจราจรบนถนนพระสุเมรุ บริเวณกลุ่มงานตึกแดง สำนักการโยธา ถึง THE GEMS MALL และบริเวณซอยเจ้าพระยาศรีพิพัฒน์ถึงเทเวศ-ประกันภัยเพื่อดำเนินงานก่อสร้างกำแพงสถานี บริเวณสถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตยโดยกิจการร่วมค้าCKST-PL ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม – ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๒๒.๐๐ น. เป็นต้นไป ตลอด ๒๔ ชั่วโมง มีผลให้ถนนพระสุเมรุบริเวณปิดเบี่ยงฝั่งมุ่งหน้าแยกป้อมมหากาฬเหลือ ๑ ช่องจราจร

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ควรปรับเปลี่ยนวิธีการพ่นน้ำจากเดิมพ่นออกด้านนอกเป็นพ่นน้ำเข้าด้านในเพื่อช่วยลดฝุ่นและป้องกันไม่ให้ประชาชนที่สัญจรโดยรถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุลื่นล้ม โดยผู้แทนจากกิจการร่วมค้า CKST-PL รับทราบและจะนำไปทดลองปรับใช้

๒. ควรเคลื่อนย้ายแบรีเออร์บริเวณซอยสามเสน ๘/๑ เนื่องจากบดบังกระจกโค้งและบดบังทัศนวิสัยของผู้ใช้ถนน

๓. ควรปรับเปลี่ยนรูปแบบของแผ่นเหล็กปูทางจากแบบเรียบเป็นแบบกันลื่น เนื่องจากเมื่อมีการทำความสะอาดด้วยน้ำจะทำให้ประชาชนที่สัญจรไปมาเกิดอุบัติเหตุได้

สำนักงานเขตราชเทวี

๑. ติดตามสภาพป้ายจราจร

ปัญหาที่พบส่วนใหญ่เกิดจากตำแหน่งการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายบอกสถานที่ต่าง ๆ กีดขวางทางเดินเท้าและป้ายจราจรชำรุด ได้แก่ บริเวณถนนเพชรบุรีและถนนราชปรารภ ทั้งนี้สำนักงานเขตราชเทวี มีการตรวจสอบสภาพป้ายจราจรอยู่เสมอ หากเป็นป้ายบริเวณถนนใหญ่ที่ชำรุดเสียหาย สำนักงานเขตฯ จะมีการประสานแจ้งสำนักการจราจรและขนส่งเพื่อดำเนินการแก้ไขตามกระบวนการและในส่วนของป้ายซอยเล็ก สำนักงานเขตฯ ก็มีการสำรวจและปรับปรุงเป็นประจำ

๒. ปัญหาการจราจรบริเวณถนนเพชรบุรีและถนนราชปรารภและแนวทางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาการจราจรบริเวณถนนเพชรบุรีที่เป็นจุดหลักจะอยู่บริเวณหน้าศูนย์การค้าแพลตตินั่ม ประตูน้ำ เนื่องจากรถสามล้อสาธารณะและรถแท็กซี่มักจะจอดแช่ต่อแถวรอรับผู้โดยสารทำให้สูญเสียช่องจราจร ซึ่งมีการแก้ไขปัญหาจราจร ดังนี้

๑. ประชุมผู้ขับขีรถสามล้อรับจ้างสาธารณะ

๒. ผลักดันให้หาสถานที่จอดในที่เอกชน (เช่น ศูนย์การค้าฯ)

๓. ย้ายป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง
๔. ขยายช่องทางจราจร
๕. ส่งเสริมให้ประชาชนโดยสารด้วยระบบขนส่งมวลชนแทนการใช้รถส่วนตัว
๖. ส่งเสริมให้ภาคเอกชนสร้างจุดจอดรถ Smart Parking เพื่อแก้ไขปัญหาการจอดบนไหล่ทาง
๗. กวดขันจับ - ปรับ ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายจราจร
๘. ประชาสัมพันธ์เส้นทางช่วงเวลาเร่งด่วน ติดป้ายบอกทาง วางกรวยจราจร หรือ การสลับสัญญาณไฟในช่องจราจร
๙. ศึกษาปัญหาป้ายหยุดรถโดยสารพิจารณาปรับหรือติดตั้งใหม่ ให้สอดคล้องกับปัญหาจราจรและความต้องการของประชาชน
๑๐. จัดระเบียบรถรับจ้างสาธารณะ เช่น รถสามล้อสาธารณะ รถแท็กซี่
๑๑. ปิดจุดที่เอื้อต่อการกลับรถที่ประชาชนมักฝ่าฝืน สร้างปัญหาจราจรและเสี่ยงอุบัติเหตุ เช่น ก่อนขึ้นสะพานข้ามแยกประตูน้ำ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้ปรับปรุงแก้ไขป้ายจราจรที่มีสีขัดจางตามจุดต่าง ๆ
๒. เห็นควรกำหนดพื้นที่ค้าขายและผลักดันแนวทางเท้าได้ BTS ราชเทวีเป็นถนนเศรษฐกิจเพื่อลดการค้าขายที่ไม่เป็นระเบียบบนทางเท้า
๓. เห็นควรให้เจ้าหน้าที่เทศกิจลงพื้นที่จัดระเบียบทางเท้าและกวดขันร้านอาหารบริเวณซอยเพชรบุรี ๑๔
๔. เห็นควรให้ประสานสถานีตำรวจนครบาลในท้องที่จัดสายตรวจไปกวดขันรถสามล้อสาธารณะและรถแท็กซี่ที่จอดแช่บริเวณหน้าศูนย์การค้าแพลตตินั่ม ประตูน้ำ
๕. ควรนำเทคโนโลยี AI ควบคุมสัญญาณไฟจราจรและตั้งสัญญาณเตือนกวดขันวินัยจราจร
๖. เห็นควรติดตั้งฉากกั้นบริเวณริมบึงมักกะสัน ถนนจตุรทิศ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุตกลงไปในบึงมักกะสัน

สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

๑. ติดตามสภาพป้ายจราจร

เปลี่ยนป้ายจราจรใหม่บริเวณปากซอยบุรีรัมย์ ๑ จำนวน ๓ ป้ายและล้างทำความสะอาดป้ายบริเวณหน้าโรงแรมมัสแตงบลู ถนนไมตรีจิตต์ จำนวน ๑ ป้าย

๒. ปัญหาการจราจรและแนวทางการแก้ไข

๑. บริเวณถนนหลานหลวงมีการจราจรติดขัดช่วงเย็นทำให้รถติดสะสมต่อเนื่องจากแยกจักรพรรดิพงษ์ มีสภาพปัญหาการจราจร ดังนี้
 - เครื่องหมายจราจรไม่ชัดเจนทำให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสน
 - จังหวะสัญญาณไฟจราจรไม่เหมาะสมกับปริมาณการจราจรทำให้เกิดการชะลอตัว
 - ไม่มีสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามโดยมีแนวทางแก้ไขปัญหabeื้องต้น ดังนี้
 - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลนางเลิ้งกวดขันวินัยจราจรและปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสม
 - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้เสนอแนวทางการปรับปรุงบริเวณ
แยกจักรพรรดิพงษ์ ดังนี้

- ทาสีตีเส้นและปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจนเพื่อลดความสับสนของผู้ขับขี่
- ปรับจังหวะและรอบสัญญาณไฟจราจรใหม่ให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณการจราจร

โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน

- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามที่มุมทางแยก ซึ่งสอดคล้องกับจังหวะสัญญาณไฟจราจร
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเท้า

๒. บริเวณถนนเจริญกรุงมีสภาพปัญหาการจราจร ดังนี้

- มีรถจอดข้างทาง
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรคนข้าม (คนเดินข้ามถนนฝ่าฝืน)
- มีการรับ - ส่งสินค้าตลอดทั้งวัน

โดยมีแนวทางแก้ไขปัญหาลำดับดังนี้

- ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลพลับพลาชัย ๑ กวดขันวินัยจราจรและ
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกวดขันห้ามไม่ให้ขายหรือจำหน่ายสินค้า รวมถึงการตั้งวางสิ่งของ
ในที่สาธารณะและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๓. บริเวณถนนนครสวรรค์มีสภาพปัญหาการจราจร ดังนี้

- มีคนข้ามทางข้ามเพื่อเข้าตลาดนางเลิ้งเป็นจำนวนมาก
- ระยะทางระหว่างแยกสัน ประกอบกับมีทางข้ามหลายแห่ง

โดยมีแนวทางแก้ไขปัญหาลำดับดังนี้

- ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลนางเลิ้งปรับรอบสัญญาณไฟจราจรและ
กวดขันวินัยจราจร

- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกวดขันห้ามไม่ให้ขายหรือจำหน่ายสินค้า รวมถึงการตั้งวางสิ่งของใน
ที่สาธารณะและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เสนอให้เปิดช่องทางเดินรถสาธารณะบริเวณแยกจักรพรรดิพงษ์ ถนนหลานหลวง
๒. เห็นควรให้ใช้ทางลาดชั่วคราวแบบพับเก็บได้เมื่อใช้งานแล้วเสร็จ เพื่อไม่ให้กีดขวางพื้นผิวจราจร
๓. เห็นควรเลื่อนทางข้ามบริเวณแยกเสาชิงช้าให้ถอยไปข้างหลัง เนื่องจากเป็นจุดอับทำให้รถที่
เลี้ยวมองไม่เห็นผู้ที่ข้ามถนน
๔. เห็นควรให้ทาสีตีเส้นขาว - แดงใหม่บริเวณถนนหลานหลวง ถนนนครสวรรค์และถนนเลียบริม
คลองผดุงกรุงเกษม
๕. เมื่อเกิดอุบัติเหตุเห็นควรให้เจ้าหน้าที่เปิดทางให้รถที่มีอุปกรณ์ห้ามเข้าพื้นที่ก่อนเสมอ

สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์

๑. ติดตามสภาพป้ายจราจร

สภาพป้ายจราจรที่พบในเขตสัมพันธวงศ์ ได้แก่ ตำแหน่งติดตั้งป้ายจราจรและป้ายบอกสถานที่
ต่าง ๆ กีดขวางทางเดินเท้า และป้ายจราจรชำรุดเสียหาย โดยสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ได้มีแนวทางแก้ไข
ในบางจุดตามรายละเอียดดังนี้

- ป้ายบังคับให้ข้ามถนนในทางม้าลายข้ามรถบริเวณถนนเจริญกรุงก่อนถึงถนนผดุงด้าว สำนักงานเขตฯ มีแนวทางแก้ไขโดยรื้อถอนป้ายออกเนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีแนวเหล็กกันบังคับให้ข้ามทางม้าลาย
- ป้ายห้ามจอดบริเวณถนนจักรวรรดิก่อนถึงแยกวัดตึก กีดขวางทางเดินเท้า สำนักงานเขตฯ มีแนวทางการแก้ไขโดยย้ายตำแหน่งป้ายให้ชิดกับบริเวณคันหินทางเท้า
- ป้ายบอกทางโรงเรียนวัดชัยชนะสงคราม บริเวณถนนจักรวรรดิ กีดขวางทางเดินเท้า สำนักงานเขตฯ มีแนวทางการแก้ไขโดยย้ายป้ายให้ชิดกับบริเวณคันหินทางเท้า และลดความสูงของป้าย
- ป้ายบอกทางศูนย์บริการสาธารณสุข ๑๓ ไมตรีวานิช บริเวณถนนราชวงศ์ ตั้งกีดขวางทางเท้าแก้ไขโดยการนำป้ายออกและนำตัวป้ายมาติดที่ตัวเสาไฟ ซึ่งสำนักงานเขตฯ ได้ไปดำเนินการแล้ว
- ป้ายห้ามจอด บริเวณตรงข้ามถนนเยาวพานิช ถนนทรงวาด กีดขวางทางเดินเท้า แก้ไขโดยการย้ายตำแหน่งป้ายให้ชิดแนวคันหิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการ
- ป้ายบอกทางเดินรถบริเวณหัวมุมถนนทรงวาด ตัดถนนราชวงศ์ข้ามรถเสียหาย สำนักงานเขตฯ มีแนวทางการแก้ไขโดยการรื้อถอนป้ายออก ปัจจุบันป้ายดังกล่าวไม่มีความจำเป็น เนื่องจากบนพื้นจราจรมีเส้นบอกทางเดินรถแล้ว
- ป้ายบอกทางวัดปทุมคงคา บริเวณตรงข้ามวัดปทุมคงคา ถนนทรงวาดกีดขวางทางเดินเท้า สำนักงานเขตฯ มีแนวทางการแก้ไขด้วยการลดเสาป้าย เนื่องจากป้ายดังกล่าวมีเสาป้าย ๒ ต้น โดยจะลดเป็น ๑ เสา รวมถึงทำการเพิ่มความสูงป้าย
- ป้ายบอกค่าธรรมเนียมที่จอดรถ บริเวณถนนทรงวาดก่อนถึงถนนทรงสวัสดิ์ ตั้งกีดขวางทางเท้า สำนักงานเขตฯ มีแนวทางการแก้ไขโดยย้ายตำแหน่งป้ายให้อยู่ตรงกับแนวต้นไม้

๒. ปัญหาการจราจรบริเวณถนนเยาวราช และแนวทางการแก้ไขปัญหา

๑. ปัญหาการจราจรบริเวณถนนเยาวราชซึ่งถนนเยาวราชเป็นเส้นทางหลักในการใช้สัญจรผ่านไปยังพื้นที่เขตชั้นในของกรุงเทพมหานครเพื่อไปยังสถานที่ท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญต่าง ๆ รวมถึงเป็นเส้นทางเชื่อมต่อในการเดินทางไปยังฝั่งธนบุรี ประกอบกับพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์เป็นแหล่งการค้าที่มีชื่อเสียงทั้งในการค้าส่งและการค้าปลีก ทั้งยังมีแหล่งวัฒนธรรมดั้งเดิมทำให้มีประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางมาซื้อขายสินค้าและเยี่ยมชมแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเป็นจำนวนมาก จากปัจจัยข้างต้นจึงส่งผลให้การจราจรบนถนนเยาวราชเกิดปัญหาด้านการจราจรจำนวนมาก จาการที่สัญจรผ่าน รถที่จอดซื้อหรือรอรับ – ส่งสินค้า ทั้งการจอดรถซ้อนคัน การจอดรถในที่ห้ามจอด และรถบริการสาธารณะที่จอดขวางเพื่อรอรับ – ส่งผู้โดยสาร ทำให้การจราจรในบริเวณถนนเยาวราชเกิดการชะลอตัวและติดขัดอย่างมากทั้งในช่วงวันปกติ และจะมีปัญหาอย่างมากในช่วงเทศกาล ทั้งนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการบูรณาการการทำงานร่วมกัน จัดเจ้าหน้าที่ไปอำนวยความสะดวกยังจุดต่าง ๆ พร้อมทั้งบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนเยาวราชโดยมีแนวทางการแก้ไขดังนี้

- ควบคุม ตรวจสอบ และบังคับให้ผู้ทำการค้าตั้งวางในพื้นที่ที่กำหนด และผลักดันผู้ทำการค้านอกจุดผ่อนผันให้เข้าทำการค้าบริเวณจุดที่จัดให้เป็นโครงการ Hawker Center ซึ่งเป็นพื้นที่ทำการค้าที่กรุงเทพมหานครมีนโยบายให้จัดระเบียบผู้ทำการค้านอกจุดได้ มีพื้นที่ทำการค้าเป็นหลักแหล่งและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยในทุกเขตทั่วกรุงเทพมหานคร
- จัดทำแผงกันเป็นพื้นที่ความปลอดภัยในช่วงการดำเนินงานโครงการ Street Food Yaowaraj
- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจและเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ทั้ง ๒ สถานีร่วมบูรณาการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและนักท่องเที่ยวพร้อมทั้งอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการต่าง ๆ ให้ประชาชนได้รับทราบ

- ประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงเส้นทางช่วงเทศกาลประจำปี เช่น เทศการงานเจ และเทศกาลงานตรุษจีน

- ประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงถนนเยาวราชถึงผู้สัญจรที่ต้องการสัญจรผ่านถนนเยาวราชไปยังพื้นที่อื่น ๆ โดยรถที่ใช้ถนนพระรามที่ ๔ ขาเข้ามุ่งหน้าไปยังฝั่งธนบุรี แนะนำให้ใช้เส้นทางเลี่ยง ๓ เส้นทาง ดังนี้

เส้นทางที่ ๑ ใช้ถนนพระรามที่ ๔ – ขวแยกหมอมี – ถนนมิตรพันธ์ – วงเวียน ๒๒ กรกฎาคม – ไม้ตรีจิตต์ – ห้าแยกพลับพลาย – ถนนหลวง – ซ้ายแยกวรจักร – เข้าถนนวรจักร – ไปสะพานพระปกเกล้าฯ

เส้นทางที่ ๒ ใช้ถนนพระรามที่ ๔ – ถนนมิตรภาพไทย – จีน – วงเวียนโอเดียน – ซ้ายถนนเจริญกรุง – ขวถนนทรงวาด – ขว ถนนทรงสวัสดิ์ – ซ้ายแยกเฉลิมบุรีเยาวราช – แยกราชวงศ์

เส้นทางที่ ๓ ใช้ถนนพระรามที่ ๔ – ถนนมิตรภาพไทย – จีน – วงเวียนโอเดียน – ซ้าย ถนนเจริญกรุง – ขวถนนทรงวาดตลอดสาย – ขว ถนนราชวงศ์

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. จากแนวทางการแก้ไขปัญหาป้ายจราจรกีดขวางทางเท้าของสำนักงานเขตฯ จะเห็นว่ามีความหลายจุดที่มีแนวทางแก้ไขโดยการย้ายป้ายให้ชิดกับขอบคันหินทางเท้า ซึ่งกรณีดังกล่าวอาจทำให้ตัวป้ายล้ำเข้าไปกีดขวางบริเวณถนนได้ เห็นควรให้มีการตรวจสอบดูระยะห่างให้เหมาะสมก่อนจะดำเนินการย้ายป้าย

๒. แผงกันเป็นพื้นที่ความปลอดภัยบริเวณถนนเยาวราชจากที่เห็นยังมีบางจุดที่ไม่มีแผงเหล็กกันเห็นควรให้มีการติดตั้งตลอดแนวเพื่อความปลอดภัยของประชาชนและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ทั้งนี้สำนักงานเขตฯ ได้ชี้แจงว่าพื้นที่บางส่วนที่ยังไม่มีการติดตั้งแผงเหล็กเนื่องจากอยู่ระหว่างรอการส่งมอบจากสำนักงานการจราจรและขนส่ง

๓. เห็นควรให้มีการออกแบบป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางให้มีความเหมาะสมกับแต่ละพื้นที่ในกรุงเทพมหานคร เนื่องจากเขตสัมพันธวงศ์มีขนาดพื้นที่ทางเท้าที่ค่อนข้างเล็กกว่าพื้นที่เขตอื่น ๆ หากติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางที่มีขนาดเท่ากับพื้นที่เขตอื่น ๆ จะส่งผลกับพื้นที่สัญจรบนทางเท้าของประชาชน

๔. เห็นควรให้ปรับปรุงแก้ไขป้ายจราจรที่มีสีซีดจางตามจุดต่าง ๆ

คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๓

โดยมีนายวิฑูร ศรีวะอุไร เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบพื้นที่เขตบางรัก เขตปทุมวัน เขตบึงกุ่ม และเขตคันนายาว (ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๗) โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๘ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตบางรัก

๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตปทุมวัน

๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตบางรัก

๔. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา

ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๕. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา

ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๖. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา

ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๗. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา

ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๘. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

สำนักงานเขตบางรัก

๑. การส่งเสริมการเดินทางโดยจักรยานและจักรยานไฟฟ้าในพื้นที่เขตบางรัก รวมทั้งรายละเอียดเส้นทางจักรยานที่สำนักงานเขตบางรักกำหนด

โดยเขตบางรักได้ดำเนินการส่งเสริมการเดินทางโดยรถจักรยานและรถจักรยานไฟฟ้า โดยได้มีการนำร่องในเขตที่เป็นเขตเศรษฐกิจอย่างเทศบาลนครภูเก็ต ซึ่งการใช้จักรยานมีข้อดีคือไม่ใช่แค่การจราจรหรือการขนส่งสาธารณะแต่ใช้ในทางเศรษฐกิจได้ โดยที่ต้องการจะส่งเสริมคือเส้นทางที่มีผู้ขี่เดิมอยู่แล้วเป็นเส้นทางที่ขี่ได้มากกว่าเดิมและเพิ่มแรงจูงใจให้ผู้ที่ใช้รถสาธารณะหรือเป็นการเดินเท้าหันมาใช้จักรยานที่เป็นพลังงานสะอาด (Zero Carbon) ซึ่งเป็นเรื่องที่ต้องศึกษาพอสมควรเพราะหลายเขตในกรุงเทพมหานครจะไม่มีทางในเชิงลักษณะนี้ยังเป็นจักรยานไฟฟ้าเป็นแนวคิดใหม่ ซึ่งได้เชิญบริษัท ไทย เพาเวอร์โซล โมบิลิตี้ที่เป็นบริษัทแรกที่น่าเข้ามาในประเทศไทย ซึ่งก่อนหน้านี้ได้จัดทำที่ประเทศเกาหลีใต้โดยทั่วไปถ้าไม่ใช้การโดยสารรถสาธารณะจะใช้เวลาจากบ้านไปสถานที่ทำงานเป็นเวลานาน ถ้ามีสกูเตอร์หรือรถจักรยานเข้ามาใช้จะสามารถลดระยะเวลาในการเดินทางได้ ในส่วนของการทำงานจะออกแบบให้มีการใช้งานได้ง่ายคือจะค้นหาจักรยานที่จะนำมาใช้ก่อนนำมาตั้งค่าเปิดล็อกและถ่ายรูปส่งเพื่อให้ทีมงานหารถจักรยานทำงานได้ง่ายขึ้น แต่รถจักรยานจะมีเรื่องของ IOT และ GPS ทำงานคู่กันเพื่อความสะดวกและง่ายต่อการค้นหาจักรยานซึ่งได้ประชุมกับท่านผู้ว่าฯ บริษัทฯ จะลงทุนห้ฯ ใหญ่ในกรุงเทพฯ จำนวน ๕,๐๐๐ ล้านบาท แต่สุดท้ายที่ประชุมจะให้ใช้ฟรี ๑ ชั่วโมง จักรยานปั่นคันละ ๒,๐๐๐ บาท ค่าบริการที่กรุงโซลลงทุนเอง จักรยานธรรมดา ๕๐,๐๐๐ คันขาดทุน ๓๕๐ ล้านบาท ประชาชนทุกคนกล่าวว่าเป็นขยะอยู่บนถนน เนื่องจากสู้กับเอกชนไม่ได้ เพราะเอกชนรู้ว่าต้องพัฒนาอย่างไรให้รู้ค่าของสิ่งที่ทำ ซึ่งได้แนะนำท่านผู้ว่าฯ ว่าถ้าประเทศไทยจะจัดทำและจะอยู่ได้ ๓ ปี ปีแรกจะลงทุน ๒๐,๐๐๐ คัน ค่าบริการถูกกว่าเมืองนอก ๗๐ เปอร์เซ็นต์ และมีประกันของบริษัทที่พ่วงประกันภัย จำกัด (มหาชน) เรื่อง TOR ยอมรับไม่ได้จริง ๆ ซึ่งสนใจลงทุนในกรุงเทพมหานคร แต่สุดท้ายก็ไม่สามารถทำได้ ซึ่งประธานคณะอนุกรรมการฯ ทราบหลังจากที่เรื่องทุกอย่างจบไปแล้วและไม่เห็นด้วยในหลาย ๆ เรื่อง เพราะว่าสุดท้ายก็ไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่คาดหวังไว้ แต่เส้นทางต้องพัฒนาไปเรื่อย ๆ ทำอย่างไรให้ได้ประโยชน์ทั้ง ๒ ฝ่าย ทั้งประชาชนและกรุงเทพมหานคร

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้มีการกำหนดพื้นที่การให้บริการแต่ละพื้นที่อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการขัดแย้งระหว่างผู้ขี่จักรยานยนต์สาธารณะ

๒. เห็นควรให้มีการมอบหมายให้ฝ่ายเทศกิจทั้ง ๕๐ เขต มีการเตรียมข้อมูลให้กับผู้ขี่จักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการรับงานผ่านแอปพลิเคชัน

๓. เห็นควรให้กรุงเทพมหานครพิจารณาให้ความช่วยเหลือบริษัทผู้พัฒนาแอปพลิเคชันในช่วงเปิดตัว เพื่อแบ่งเบาภาระของบริษัทผู้พัฒนาแอปพลิเคชันในช่วงเปิดตัวแอปพลิเคชันเพื่อดึงดูดผู้ใช้บริการ และเป็นการประชาสัมพันธ์ให้แอปพลิเคชันเป็นที่รู้จักมากขึ้น

๒. หารีมาตรการการใช้ AI ในการจับภาพรถรับจ้างในพื้นที่สาธารณะที่กระทำผิดกฎจราจรยานการค้าในเขตบางรัก

หลังจากการปรับปรุงถนนสี่ลมเสร็จสิ้นจะมีการติดตั้งกล้องฯ AI เพื่อแก้ปัญหาจราจรจักรยานยนต์ฝ่าฝืนกีดขวางบริเวณทางคนข้ามโดยฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางรักได้รวบรวมข้อมูลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและ

จุดที่มักพบผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจรบริเวณถนนสี่ลมเพื่อเสนอขอให้มีการติดตั้งกล้อง AI จำนวนทั้งสิ้น ๘ จุด ดังต่อไปนี้ ๑. ทางข้ามบริเวณซอยสี่ลม ๒ ๒. ทางข้ามปากซอยคอนแวนต์ ๓. ทางข้ามหน้าบริษัทไทยกรุ๊ป ๔. ทางข้ามหน้าธนาคารกรุงเทพฯ ๕. ทางข้ามบริเวณซอยละลายทรัพย์ ๖. ทางข้ามบริเวณแยกนารามย์ ๗. ซอยจินดาภิเษกถึงแยกสะพานเหลือง ถนนพระรามที่ ๔ ๘. แยกสะพานเหลือง โดยทั้ง ๘ จุดเป็นจุดที่สำนักงานเขตบางรักได้ทำการสำรวจแล้วพบปัญหา รวมถึงได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านระบบ Traffy fondue แต่ข้อเท็จจริงคือการติดตั้งกล้องฯ อย่างเดียวอาจไม่ช่วยในการแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพเพราะเมื่อติดตั้งกล้องฯ แล้วแต่ไม่ได้มีการดำเนินคดีตามกฎหมาย ผู้กระทำความผิดก็ยังคงทำความผิดซ้ำ ๆ จึงขอเสนอแนวทางดำเนินการที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากกว่าในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วยการติดตั้งแผงเหล็กกั้นไม่ให้รถจักรยานยนต์กลับรถได้ แต่ประชาชนรวมถึงรถวีลแชร์ยังสามารถใช้งานทางข้ามได้ตามปกติ ซึ่งเป็นลักษณะเดียวกับที่มีการติดตั้งแล้วบริเวณทางข้ามด้านหน้าซอยสี่ลม ๒ ซึ่งจากที่เห็นเป็นการแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพมาก จากที่ก่อนจะมีการติดตั้งแผงเหล็กในจุดดังกล่าวจะพบเห็นรถจักรยานยนต์ฝ่าฝืน ขับขึ้นมาแทรกกระหว่างประชาชนที่กำลังยืนรอข้ามถนนอยู่เป็นประจำโดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วน รวมถึงถนนเจริญกรุงที่มีเพียง ๒ ช่องจราจร เมื่อมีรถจอดแช่จึงส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างหนักดังนั้นหากมีการนำกล้องฯ AI มาใช้บริเวณดังกล่าวโดยมีการจับภาพพร้อมทั้งมีมาตรการที่มีประสิทธิภาพสามารถจับ ปรับ โทษผู้กระทำความผิดจะสามารถแก้ไขปัญหาบริเวณดังกล่าวได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ติดตั้งกล้องฯ พร้อมทั้งการใช้ AI ในการจับภาพผู้กระทำความผิดบริเวณถนนสี่ลมเพราะเป็นถนนที่มีประชากรมากที่สุด
๒. บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันบางรักต้องมีการเพิ่มเสาป้ายเตือน
๓. กล้อง CCTV บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันบางรักจะต้องติดตั้งให้อยู่ในมุมที่มองเห็นได้ชัดเจน
๔. ต้องการให้มีการจัดเจ้าหน้าที่เพิ่มบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันบางรัก
๕. จัดทำสัญญาณไฟจราจรแบบปุ่มกดหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันบางรักบริเวณซอยเจริญกรุง ๔๖
๖. จัดทำสัญญาณไฟจราจรแบบปุ่มกดบริเวณทางม้าลายหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันบางรัก

๓. ขอความอนุเคราะห์จากสำนักงานการจราจรและขนส่งในการดำเนินการเรื่องเส้นทางจราจร เครื่องหมายป้ายบอกทาง การตีเส้นและซอยที่จะปรับปรุงใหม่ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานเขตบางรัก
- เขตบางรักได้รับงบประมาณปรับปรุงปี ๒๕๖๗ จำนวน ๗ รายการที่ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีจำนวน ๔ รายการ ได้แก่
- ๑) ซอยประดิษฐ์ ความกว้างประมาณ ๑๐.๔ – ๑๑ เมตร ความยาวประมาณ ๒๓๖ เมตร ผิวจราจรกว้างประมาณ ๘ เมตร
 - ๒) ซอยพุทธโอสถ (ช่วงต้นซอย) ความกว้างเขตทางประมาณ ๖ เมตร ความยาวประมาณ ๘๙๕ เมตร
 - ๓) ซอยจินดาภิเษก เขตทางกว้างประมาณ ๙.๒ เมตร ความยาวประมาณ ๒๗๐ เมตร ผิวจราจรกว้างประมาณ ๕.๕ เมตร
 - ๔) ซอยสาทร ๒ (ช่วงต้นซอย) ความกว้างเขตทางประมาณ ๑๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๕๐ เมตร ผิวจราจรกว้างประมาณ ๖ เมตร
- ในส่วนที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอจัดสรรงบประมาณปรับปรุงในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีจำนวน ๓ รายการ ได้แก่

๑) ขอยสันติภาพ เขตทางกว้างประมาณ ๘ เมตร ความยาวประมาณ ๔๒๐ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร

๒) ตรอกเฟรเซอร์แอนด์นีฟ เขตทางกว้างประมาณ ๔.๕ เมตร ความยาวประมาณ ๙๐ เมตร

๓) ขอยศาลาแดง ๑/๑ เขตทางกว้างประมาณ ๕ – ๑๑.๘ เมตร ความยาวประมาณ ๕๒๐ เมตร

ซึ่งถนนที่มีการดำเนินการแล้วเสร็จยังไม่มีทางทาสีเส้นจราจรและเป็นถนนที่มีการขับรถสวนช่องจราจรได้จึงต้องการทาสีเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน ซึ่งปัญหาที่พบคือสำนักการโยธาได้ทำการปรับปรุงเส้นทางที่อยู่ในเขตหลายส่วน แต่การทาสีเส้นผู้ปรับปรุงของสำนักการโยธาควรจะต้องแจ้งสำนักการจราจรและขนส่งในหลาย ๆ ส่วนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่นเมื่อได้ไปตรวจสอบพื้นที่พบว่าบางช่วงที่ทำการรื้อป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ ที่ถูกนำออกและได้มีประชาชนร้องเรียนว่าไม่ได้นำป้ายไว้ที่เดิมหรือสีที่ขีดจางจากการที่ทาปูนทับไปแล้วขัดออกซึ่งผู้รับจ้างคือสำนักการโยธาแต่สำนักการจราจรและขนส่งน่าจะดำเนินการในส่วนนี้ได้ แต่ประเด็นเรื่องป้ายเก่าที่ขีดจางสำนักงานเขตฯ ต้องออกสำรวจอยู่แล้ว ในส่วนการนัดหมายที่จะทาสีเส้นหากแจ้งเป็นหนังสือหรือโทรศัพท์ติดต่อโดยตรงจะจัดทำให้อยู่แล้ว เพราะประชาชนที่อยู่บริเวณนั้นก็ต้องการความเจริญหรือความสะดวกในการใช้งานเพียงแต่ว่าการประสานงานผู้ปฏิบัติมีผู้ที่จะประสานกับสำนักงานเขตฯ โดยตรงหรือไม่ เพราะสำนักงานเขตฯ ไม่เคยปฏิเสธในการที่จะนำทีมเข้าไปดำเนินการ เรื่องนี้เป็นปัญหาที่สำนักงานเขตฯ ได้พบอยู่เสมอ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ป้าย LED แยกวัดหัวลำโพงชำรุดเสียหายเห็นควรให้มีการซ่อมแซมหรือนำป้ายใหม่มาเปลี่ยนทดแทนของเดิม
๒. ทางลาดผู้พิการบริเวณช่วงสี่ลมซอย ๒ – ๔ ขวางเส้นทางระบายน้ำทำให้มีน้ำขังในซอยเห็นควรให้มีการปรับปรุงแก้ไข
๓. เห็นควรให้ตีเส้นทแยงเหลืองบริเวณซอยจินดาวิล ฟังถนนสี่พระยา
๔. เห็นควรให้ทาสีเส้นแบ่งช่องจราจรบริเวณซอยวัดแก้ว – ซอยสว่าง เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุบ่อย

สำนักงานเขตปทุมวัน

๑. ทหารีมาตรการการใช้ AI ในการจับภาพรถรับจ้างในพื้นที่สาธารณะที่กระทำผิดกฎจราจรย่านการค้าในเขตปทุมวัน

การใช้ AI น่าจะเป็นการใช้เทคโนโลยีในการช่วยเจ้าหน้าที่ทำงานได้เป็นอย่างดีโดยสำนักการจราจรและขนส่งได้ลงพื้นที่บริเวณราชประสงค์ในโครงการ “ราชประสงค์โมเดล” ครั้งแรกจะเป็นลักษณะการเข้าไปพิจารณาเพื่อที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยสำนักการจราจรและขนส่งร่วมกับบริษัทที่ให้การสนับสนุนกับกรุงเทพมหานครเพื่อทดลองใช้มาตรการ AI ในปี ๒๕๖๗ ได้รับงบประมาณที่จะดำเนินการในเรื่องของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (Software) อย่างเป็นทางการ ชุดนี้เป็นชุดที่เริ่มต้นหลังจากที่มีโครงการ Kick Off ซึ่งจะสังเกตได้ว่าจะตรวจจับรถที่มาจอดบริเวณที่ห้ามจอดในบริเวณราชประสงค์ทั้งฝั่งห้างฯ บิ๊กซีและฝั่งห้างฯ เซ็นทรัลเวิลด์แต่ประเด็นปัญหาที่ได้พบคือกรณีที่มาจอดตรงลักษณะนี้ยังไม่ทราบว่ามีผิดกฎหมายข้อใด ซึ่งเป็นปัญหาที่สำนักการจราจรและขนส่งไม่สามารถที่จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือสถานีตำรวจนครบาลลุมพินีในการเข้ามาช่วยดำเนินการได้ ขณะนี้เป็นการทำในลักษณะการแจ้งเตือนให้ทราบ ซึ่งระบบในขณะนี้ค่อนข้างดีแล้วและข้อมูลที่จะดำเนินการเก็บ เช่น หมายเลขทะเบียนรถแท็กซี่ที่จะเก็บอัตลักษณ์ของรถแท็กซี่ หากมาจอดทุกวันพฤติกรรมลักษณะนี้เข้าข่ายพระราชบัญญัติที่จะจัดการบุคคลเหล่านี้ได้ ซึ่งในวันพุธที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมกันหารือที่จะดำเนินการต่อในเรื่องของการเก็บ

แผ่นป้ายทะเบียนรถแล้วจะดำเนินการต่ออย่างไร ผิดกฎหมายข้อใดและพระราชบัญญัติใดบ้าง ทั้งพระราชบัญญัติขนส่ง พระราชบัญญัติจราจรสามารถจัดการกับกลุ่มผู้กระทำความผิดได้หรือไม่ ในเบื้องต้นได้จัดทำในลักษณะแจ้งเตือนและต้องการเชิญสถานีตำรวจนครบาลเข้าร่วมในการดำเนินการด้วย

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้มีการยกระดับคุณภาพของกล้องฯ AI เพื่อให้สามารถบันทึกอัตลักษณ์ของรถและผู้ขับขี่ที่กระทำผิดได้อย่างแม่นยำ

๒. มาตรการใช้ AI ในการจับภาพรถรับจ้างในพื้นที่สาธารณะที่กระทำผิดกฎจราจรเป็นลักษณะการดำเนินการที่ทันสมัยและหากนำมาใช้งานได้อย่างครบวงจรจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครได้อย่างมาก แต่เนื่องจากยังติดขัดเรื่องระบบการเชื่อมโยงข้อมูลไปยังสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เห็นควรให้สำนักงานจราจรและขนส่งบรรจุรายละเอียดลงในงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อเป็นการผลักดันให้มาตรการดังกล่าวบรรลุผลต่อไป

๓. ปัจจุบันผู้ขับขี่รถสาธารณะที่กระทำผิดกฎจราจรมักมีการถอดป้ายทะเบียน ติดตั้งอุปกรณ์ปิดบังป้ายทะเบียน รวมถึงติดตั้งป้ายทะเบียนปลอม เห็นควรให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบกรณีดังกล่าวเพิ่มเติม

๔. ทางเดินเท้าบริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษมที่เคยได้มีการดำเนินการปรับปรุงทัศนียภาพ ปัจจุบันต้นไม้และดอกไม้บางส่วนไม่ได้รับการดูแลจนทำให้ต้นไม้และดอกไม้ตายจำนวนมาก เห็นควรให้สำนักงานเขตฯ ดำเนินการดูแลในเรื่องดังกล่าว

สำนักงานจราจรและขนส่ง

- หลักการการจัดทำช่องทางเดินรถประจำทางยกเว้นรถจักรยานรถจักรยานยนต์วิ่งร่วมได้ในชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้าและช่วงเย็นบนถนนสาทรเหนือและถนนสาทรใต้ จากแยกสาทร – นราธิวาสถึงแยกวิทยุชิดทางด้านซ้าย

โครงการ BRT ขณะนี้ดำเนินการอยู่ ๑๒ สถานี เริ่มต้นที่สถานีสาทรมุ่งหน้าถนนนราธิวาสฯ เข้าถนนพระรามที่ ๓ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานกรุงเทพหรือสะพานพระราม ๓ สิ้นสุดที่ราชพฤกษ์หรือท่าพระเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า BTS ปัจจุบันเชื่อมต่ออยู่ทั้ง ๒ ด้าน ด้านแรกเชื่อมกับช่องนนทรีและอีกด้านเชื่อมกับท่าพระ ปัจจุบันโครงการดำเนินการมาแล้ว ๑๐ ปี โดยใช้รถ NGV เมื่อ ๑๐ ปีที่แล้วพลังงานที่บริสุทธิ์สำหรับรถยนต์มากที่สุดคือ NGV แต่ปัจจุบันมี EV เข้ามาทดแทนจึงเปลี่ยนมาใช้รถ EV มีการปรับรูปแบบเส้นทางเพื่อให้ประชาชนเดินทางได้สะดวกขึ้น จึงต้องมีการปรับปรุงตัวช่องจราจรและเส้นทางที่เรียกว่าช่องทางรถประจำทาง (Bus lane) ไม่ได้จำกัดว่าต้องเป็น BRT เท่านั้น แต่ให้รถโดยสารประจำทางสาธารณะ รถสองแถว ทั้งนี้ยังให้รถจักรยานยนต์และจักรยานวิ่งด้วย โดยให้เป็นช่องทางรถโดยสารประจำทาง ในช่วงเวลาเร่งด่วน ๐๖.๐๐ – ๐๙.๐๐ น. และ ๑๖.๐๐ – ๑๙.๐๐ น. นอกนั้นรถทุกประเภทเข้าใช้ได้ โดยรายละเอียดทางสำนักวิศวกรรมจราจรจะเป็นหน่วยงานที่ดำเนินการต่อไป จากแยกนราธิวาสฯ – สาทรไปถึงแยกลุมพินีระยะทางประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร ไป – กลับมีระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร โดยเส้นทางรถโดยสารสาธารณะ หมวด ๑ (รถเมล์) บนช่วงถนนสาทรเหนือ – ใต้ จำนวน ๘ เส้นทาง ดังนี้

๑) สาย ๑๖๒ ปากน้ำ – สีลม

๒) สาย ๒๒ ถนนตก – แอปเปิ้ลแลนด์

๓) สาย ๖๒ สารุประดิษฐ์ – อนุสาวรีย์ชัยฯ

๔) สาย ๑๖๗ เคหะธนบุรี – สวนลุมพินี

๕) สาย ๑๗ ปีกี่พระประแดง – อนุสาวรีย์ชัยฯ

๖) สาย ๑๔๙ อุบัติหาราชชนนี – เอกมัย

๗) สาย ๑๔๕ A แพลตฟุ่ครุ – อู่คลองเตย

๘) สาย ๑๒๔๐ สีแ่กวิทยุ – ถนนพระรามที่ ๓

รถโดยสารสาธารณะ ทางหมวด ๔ (สองแ่ว) จำนวน ๑ เส้นทางคือสาย ๑๒๔๐ สีแ่กวิทยุ – ถนนพระรามที่ ๓

ในข้อมูลที่ทำให้การสำรวจในช่วงโมงเร่งด่วน ๐๗.๐๐ – ๐๘.๐๐ น. จะมีจำนวนรถโดยสารสาธารณะ ๑๒ คัน รถสองแ่ว ๓๐ คัน BRT ๖ คัน กรณีที่ได้รับอนุญาตเพิ่มเติม รถจักรยานยนต์ ๒,๘๐๐ คัน ฉะนั้นถ้านำรถจักรยานยนต์มาวิ่งช่องทางเดียวกับรถโดยสารสาธารณะด้วยใน ๑ ช่องจราจรจะมีประชาชนมาใช้บริการประมาณ ๓,๐๐๐ คนต่อชั่วโมงเป็นอย่างน้อย ในส่วนนี้เป็นแนวคิด ฉะนั้นรถจักรยานยนต์จะไม่ถูกบังคับสามารถกลับรถได้เสมอ เนื่องจากในส่วนนี้จะจำกัดเพียงรถโดยสารสาธารณะเท่านั้น ในช่วงโมงเร่งด่วน ๐๗.๐๐ – ๐๘.๐๐ น. รถจักรยานยนต์จะเหลือเพียง ๒,๒๐๐ คัน ต่อชั่วโมง โดยรูปแบบเส้นจราจรและกำหนดรถที่ใช้บนผิวจราจรมีดังนี้

๑) ทาสีบนพื้นเพื่อระบุประเภทและเวลา

๒) ทาสีบนพื้นเพื่อระบุจุดจอดรถโดยสารสาธารณะ

๓) มีป้ายกำหนดสิทธิช่องเดินรถโดยสารและรถจักรยานยนต์ก่อนเข้าและสิ้นสุดบนช่องเดินรถ

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

๑. เห็นควรส่งเสริมให้ประชาชนใช้รถสาธารณะเพื่อลดปัญหาการติดขัดด้านการจราจร

๒. เห็นควรขอความร่วมมือกับสถานีตำรวจนครบาลลงพื้นที่ในช่วงเวลาเร่งด่วนเพื่อความปลอดภัยของประชาชน หากมีผู้กระทำความผิดให้จับ ปรับ ตามกฎหมาย

๒. แพลตฟอร์มยกระดับมาตรฐานรถจักรยานยนต์รับจ้าง

กรุงเทพมหานครได้ริเริ่มแนวคิดในการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในชื่อโครงการแอปพลิเคชันสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะของกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างสำนักงานการจราจรและขนส่งร่วมกับบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อให้รถจักรยานยนต์รับจ้างให้บริการอย่างมีมาตรฐาน รวมถึงกำหนดจุดจอดที่เหมาะสมเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และเพื่อเพิ่มทางเลือกในการสัญจรให้กับประชาชน สำนักงานการจราจรและขนส่งได้ร่วมกับบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ในด้านการพัฒนาแอปพลิเคชัน การลงพื้นที่และการทดสอบระบบต่าง ๆ ซึ่งสำนักงานการจราจรและขนส่งมีหน้าที่ประสานงานและจัดทำเอกสารต่าง ๆ ส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มีหน้าที่พัฒนาและจัดหาผู้สนใจทำแอปพลิเคชันดังกล่าว โดยกลุ่มรถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นกลุ่มขนาดใหญ่และมีความสำคัญมากต่อประชาชนในกรุงเทพมหานคร ดังนั้นจะอย่างไรเพื่อสามารถนำเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการและคุณภาพของรถจักรยานยนต์รับจ้างดีขึ้น สามารถเข้าถึงประชาชนได้สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ฉะนั้นจึงนำรถจักรยานยนต์รับจ้างเข้ามาในแอปพลิเคชัน โดยพยายามรักษาประโยชน์สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างไว้ ต่างกับแอปพลิเคชันอื่นที่คิดค่าบริการกับผู้ขับขี่ ส่วนค่าบริการที่เก็บจากประชาชนผู้ใช้บริการนั้นเป็นไปตามกฎหมาย ฟังก์ชันของแอปพลิเคชันผู้ใช้บริการสามารถเรียกรถจักรยานยนต์รับจ้างมารับถึงที่อยู่อาศัยได้เลย สามารถบอกตำแหน่งที่จะเดินทางไป รู้เส้นทาง ค่าบริการ การชำระเงิน รวมถึงผู้ใช้บริการสามารถแสดงความคิดเห็นต่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเพื่อเป็นการปรับปรุงการให้บริการให้ดียิ่งขึ้น ซึ่งผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะของกรุงเทพมหานครที่ลงทะเบียนขับขี่อย่างถูกต้อง (ป้ายเหลือง) ต้องลงทะเบียนในแอปพลิเคชัน เมื่อลงทะเบียนเรียบร้อยแล้วแต่ละวันจะมีพื้นที่ให้บริการเป็นของวินเอง ซึ่งใกล้เคียงกับที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน สามารถลงคิวในแต่ละวันได้ เมื่อประชาชนเรียกใช้บริการก็สามารถให้บริการได้ ไม่ได้มีการบังคับ หากวันใดว่างก็สามารถลงคิวได้ หากวันใดไม่ว่างก็ต้องลงคิว ในอนาคตหากมีการให้บริการแอปพลิเคชันเป็นจำนวนมาก อาจมีการเพิ่มฟังก์ชันการให้บริการอื่นเพิ่มเติม เช่น การส่งของ ทั้งนี้

จะยังคงรักษาผลประโยชน์ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นหลัก และผู้ใช้บริการก็ต้องจ่ายค่าบริการที่เป็นไปตามกฎหมาย ที่ผ่านมามีเอกชนผู้พัฒนาแอปพลิเคชันให้ความสนใจหลายราย โดยได้คัดเลือกผู้ที่มีความสามารถและมีความเข้าใจในเรื่องการบริหารจัดการรถจักรยานยนต์รับจ้าง จำนวน ๔ ราย มีการกำหนดพื้นที่ใช้จริงในรูปแบบ SANDBOX ๔ เขตพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร ดังนี้

๑. บริษัท เอไอ สมาร์ท วิน จำกัด พื้นที่เขตพญาไท
๒. บริษัท อีทราน (ไทยแลนด์) จำกัด พื้นที่เขตจตุจักร
๓. ทีมวินวิน พื้นที่เขตบางรัก
๔. บริษัท ไอทีอีคอมพิวเตอร์ ซิสเต็ม จำกัด พื้นที่เขตวัฒนา

ซึ่งผู้พัฒนาแอปพลิเคชันได้ใช้แอปพลิเคชันทำการตลาด และให้ประชาชนได้ทดลองใช้งานแอปพลิเคชันสำหรับเรียกรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ โดยได้สรุปผล SANDBOX เมื่อสิ้นเดือนเมษายน ๒๕๖๗ และขั้นตอนต่อไปเป็นการลงนาม MOU ระหว่างกรุงเทพมหานครและผู้พัฒนาแอปพลิเคชัน ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครจะเริ่มเปิดตัวแอปพลิเคชันดังกล่าวในงาน BBK EXPO ๒๐๒๔ ระหว่างวันที่ ๒๐ – ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้มีการกำหนดพื้นที่การให้บริการแต่ละพื้นที่อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการขัดแย้งระหว่างผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ
๒. เห็นควรให้มีการมอบหมายให้ฝ่ายเทคนิคทั้ง ๕๐ เขต มีการเตรียมข้อมูลให้กับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการรับงานผ่านแอปพลิเคชัน
๓. เห็นควรให้กรุงเทพมหานครพิจารณาให้ความช่วยเหลือบริษัทผู้พัฒนาแอปพลิเคชันในช่วงเปิดตัว เพื่อแบ่งเบาภาระของบริษัทผู้พัฒนาแอปพลิเคชันในช่วงแรก
๔. เห็นควรให้มีการจัดโปรโมชั่นในช่วงเปิดตัวแอปพลิเคชันเพื่อดึงดูดผู้ใช้บริการ และเป็นการประชาสัมพันธ์ให้แอปพลิเคชันเป็นที่รู้จักมากขึ้น

คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๓

โดยมีนายวิรัตน์ มินชัยนันท์ เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบพื้นที่เขตมีนบุรี เขตบางรัก เขตปทุมวัน และเขตคันนายาว (ระหว่างเดือนกรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗) โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๒ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารไอราวัตพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง
๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารไอราวัตพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๑. ปัญหาการจราจรและแนวทางการแก้ไขปัญหา

สำนักงานเขตมีนบุรี ได้มีการลงพื้นที่สำรวจร่วมกับสำนักการโยธาพบว่าการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เพื่อทำการขยายปากซอยบริเวณปากซอยรามอินทรา ๑๑๗ , ๑๒๗ และปากทางถนนบึงขวางอยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่กับกรมทางหลวงและไม่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนปากทางหทัยราษฎร์และถนนรามคำแหงช่วงกลับรถได้สะพานคลองสองต้นนุ่นสำนักการโยธาเห็นควรยกเลิกโครงการ เนื่องจากลักษณะทางกายภาพในปัจจุบันไม่เหมาะสม

สำนักงานเขตบางรัก ปัญหาการจราจรในพื้นที่ส่วนใหญ่เกิดขึ้นในช่วงโมงเร่งด่วน รถบางคันวิ่งมาด้วยความเร็วตัดกระแสจราจรบริเวณเส้นที่บีหรือเกาะสี การเกิดอุบัติเหตุจากการจอดรับผู้โดยสารในพื้นที่ห้ามจอด การขับรถออกจากทางแยกโดยขาดความระมัดระวัง ทั้งนี้ ทางสำนักงานเขตฯ ร่วมกับสำนักการจราจร

และขนส่งได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วยการติดตั้งป้ายหัวเกาะพลังงานแสงอาทิตย์ ติดตั้งเสาจราจรล้มลุก ติดตั้งป้ายแจ้งเตือน ติดตั้ง Reflective sheeting ทาสี Barrier Concrete ติดตั้งแผ่นแสงกันตาพร่า (Anti Glare board) ติดตั้ง Reflective sheeting และติดตั้ง Lane Block

สำนักงานเขตปทุมวัน ปัญหาการจราจรในพื้นที่ จากกายภาพโดยรอบจะเป็นห้างสรรพสินค้าและทางขึ้นลงจากด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษเฉลิมจิต (คอขวด) ทำให้มีปัญหาการจราจรติดขัด ทั้งในเรื่องของรถเลี้ยวเข้าห้างสรรพสินค้า การจอดรับผู้โดยสารของรถแท็กซี่หรือรถสาธารณะในพื้นที่ห้ามจอดและปัญหาการรถเข้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษฯ ทั้งนี้ทางสำนักงานเขตฯ ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการติดตั้งป้ายจราจรรถเลี้ยวซ้ายรอสัญญาณไฟ ติดตั้งกรวยจราจรหรือเสาอ่อนล้มลุก ทาสีตีเส้นช่องจราจรโดยสารถไฟทางโดยห้ามรถแท็กซี่จอด กวดขันวินัยจราจร การบังคับใช้ช่องจราจรสำหรับรถสาธารณะ และปรับช่อง Easy Pass เป็นช่องจ่ายเงินสดเพิ่มสำหรับด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษเฉลิมจิต (คอขวด)

สำนักงานเขตคันนายาว ปัญหาโดยภาพรวมเกิดจากในบางพื้นที่มีการชะลอตัวของรถเพื่อเลี้ยวเข้าห้างสรรพสินค้าและโรงพยาบาล ปัญหาการจอดรถรับส่งของรถร่วม รถโดยสารสาธารณะและปัญหาการจราจรที่หนาแน่นในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทั้งนี้ทางสำนักงานเขตฯ ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่รับผิดชอบช่วยระบายนรถและกวดขันวินัยจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนทุกเช้า - เย็นและกวดขันวินัยจราจรรถรับจ้างสาธารณะในการหยุดรับ - ส่งผู้โดยสารให้เป็นระเบียบ

๒. ผลการสำรวจข้อมูลในถนนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเกี่ยวกับป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ทางม้าลาย สะพานลอย กระบอกโค้งสะท้อนภาพ คั่นชะลอความเร็ว และจำนวนกล้อง CCTV

สำนักงานเขตมีนบุรี จากผลการสำรวจข้อมูลของถนนที่สำนักงานเขตฯ รับผิดชอบพบว่ามีกล้อง CCTV จำนวน ๔๐๘ จุด จำนวน ๑,๖๘๔ ตัว สะพานลอยคนข้ามทั้งหมด ๓๔ แห่ง ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จำนวน ๒๐ แห่ง และในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตฯ จำนวน ๑๔ แห่ง เครื่องหมายจราจร ทางม้าลายในพื้นที่เขตฯ มีจำนวน ๑๔ แห่ง งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ปรับปรุง ๑๒ แห่ง งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ปรับปรุง ๒ แห่ง (โรงเรียนสุเหร่าบางชันและโรงเรียนบ้านเกาะ)

สำนักงานเขตบางรัก จากผลการสำรวจข้อมูลในถนนที่สำนักงานเขตฯ รับผิดชอบพบว่ามีป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรมีจำนวน ๓๑๕ แห่ง ทางม้าลายมีจำนวน ๑๑๑ แห่ง สะพานลอย จำนวน ๔ แห่ง กระบอกโค้งสะท้อนภาพ ๔๒ แห่ง คั่นชะลอความเร็ว ๑๐๕ แห่งและกล้อง CCTV จำนวน ๑๑๗ จุด จำนวน ๗๒๙ ตัว

สำนักงานเขตปทุมวัน จากผลการสำรวจข้อมูลในถนนที่สำนักงานเขตฯ รับผิดชอบพบว่ามีป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายบริเวณถนนสารสิน แขวงลุมพินี จำนวน ๑ จุด ปัจจุบันได้ประสานแจ้งสำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว ทางม้าลายในพื้นที่มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๐๐ แห่ง สะพานลอยมีจำนวน ๑๗ แห่ง กระบอกโค้งมีจำนวน ๒๘ จุด คั่นชะลอความเร็วมีจำนวน ๑๒ จุด กล้อง CCTV มีจำนวน ๑,๑๘๖ กล้อง

สำนักงานเขตคันนายาว จากผลการสำรวจข้อมูลในถนนที่สำนักงานเขตฯ รับผิดชอบพบว่ามีป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายหรือบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น ทางม้าลายในพื้นที่มีจำนวน ๑๙ จุด สะพานลอยมีจำนวน ๘ จุด กระบอกโค้งสะท้อนภาพมีจำนวน ๒๙ จุด คั่นชะลอความเร็วได้รับการร้องเรียนจากประชาชนขอติดตั้ง ๒ จุด ดำเนินการประชาสัมพันธ์เสร็จแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือประสานสำนักการจราจรและขนส่ง กล้อง CCTV มีจำนวน ๔ จุด

ในที่ประชุมประธานคณะอนุกรรมการฯ ได้กล่าวถึงการแบ่งอำนาจหน้าที่ควรมีความชัดเจนระหว่างสำนักงานเขตและสำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อความสะดวกรวดเร็วของการดำเนินงาน โดยยกเรื่องของการทำคั่นชะลอความเร็วและการเชื่อมโยงกล้อง CCTV ในกรุงเทพมหานครในการบูรณาการร่วมกัน

โดยทางตัวแทนจากสำนักงานการจราจรและขนส่งชี้แจงว่าในการดำเนินการเรื่องคันชะลอความเร็ว สำนักงานโยธาเป็นผู้ดำเนินการ หากให้สำนักงานการจราจรและขนส่งดำเนินการจะมีขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินการล่าช้า ปัจจุบันเพื่อให้เกิดความรวดเร็วขึ้นโดยหลังจากที่ประชาชนร้องเรียนเข้ามาเมื่อสำนักงานเขตมีการลงพื้นที่เพื่อกำหนดจุดของคันชะลอความเร็วและสอบถามความคิดเห็นของประชาชนโดยยึดหลักเกณฑ์ของการจัดทำคันชะลอความเร็ว การจำกัดความเร็วตามข้อบังคับของตำรวจนครบาลว่าด้วยการกำหนดความเร็วของถนนหรือซอย การกำหนดอำนาจหน้าที่และการจัดทำคันชะลอความเร็ว ซึ่งในขณะนี้เป็นการกิจของสำนักงานเขตโดยใช้หลักเกณฑ์ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง เมื่อพิจารณาแล้วเห็นสมควรสำนักงานเขตสามารถจัดทำคันชะลอความเร็วได้เองหรือประสานไปยังสำนักงานโยธาได้โดยตรงเพื่อลดขั้นตอนการดำเนินการให้รวดเร็วขึ้น ส่วนปัญหาการบูรณาการการเชื่อมต่อกล้อง CCTV นั้น ทางกรุงเทพมหานครมีการเชื่อมโยงไปที่สำนักงานเขตทั้งหมด โดยในแต่ละสำนักงานเขตจะมีเครื่องดูภาพ ๓ จอ ส่วนการเชื่อมโยงกล้อง CCTV ไปตามสถานีตำรวจนครบาลนั้น ทางกรุงเทพมหานครพยายามทำข้อตกลงขอความอนุเคราะห์โดยการทำ MOU ร่วมกับทางตำรวจเพื่อเชื่อมโยงกล้องของกรุงเทพมหานครไปทั้งหมด แต่เนื่องจากมีพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ ในปัจจุบันจึงทำให้ยังไม่มีการดำเนินการในส่วนนี้ และในปี ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานครได้รับงบประมาณเกี่ยวกับศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ซึ่งจะรวมภาพจาก CCTV ทั้งหมดเป็นรูปแบบซอฟต์แวร์ ฉะนั้นแล้วทุกเขตจะสามารถเข้าดูกล้องได้โดยผ่านซอฟต์แวร์

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ให้สำนักงานเขตฯ สำรวจซอยในพื้นที่เพื่อพิจารณาจุดที่ยังขาดแคลนทางข้ามทางม้าลาย รวมไปถึงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคู่กับทางม้าลายหรือการตีเส้นจราจรห้ามจอดในพื้นที่
๒. เนื่องจากบางเขตมีการใช้สะพานลอยที่ลดลง ประชาชนใช้ประโยชน์จากทางม้าลายมากกว่า เห็นควรกำหนดจุดการทำทางม้าลายโดยคำนึงถึงพื้นที่ความต้องการของประชาชน ระยะห่างของแต่ละพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจร

เขตมีนบุรี

๑. ป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายหรือบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

ขณะนี้ในพื้นที่เขตมีนบุรีไม่มีป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายหรือบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

๒. จุดติดตั้งทางม้าลายบริเวณหน้าสถานีตำรวจ โรงเรียน วัด มัสยิด ที่สีหลุดลอกไม่ชัดเจน

โดยในพื้นที่เขตมีนบุรีมีจำนวน ๒ จุด ได้แก่ บริเวณโรงเรียนคลองสองต้นนุ่นและบริเวณโรงเรียนสุเหร่าบางชัน ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขแล้วทั้ง ๒ จุด

๓. กระงะโค้งสะท้อนภาพที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

ในพื้นที่เขตมีนบุรีมีประชาชนร้องขอกระงะโค้งสะท้อนภาพ จำนวน ๔๐ แห่ง และสำรองไว้ติดตั้งเพิ่มจำนวน ๓๐ แห่ง ซึ่งขณะนี้รอการส่งมอบจากสำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) เบื้องต้น สจส. รับทราบถึงความต้องการแล้วโดยจะดำเนินการตรวจสอบกระงะโค้งสะท้อนภาพที่ยังคงมีสำรองไว้และส่งมอบให้สำนักงานเขตฯ นำไปติดตั้งต่อไป

๔. จำนวนกล้อง CCTV ที่ชำรุดใช้การไม่ได้ และจุดอับ จุดเสี่ยง ที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

จากข้อมูลในพื้นที่เขตมีนบุรีมีกล้อง CCTV จำนวน ๔๐๘ จุด จำนวน ๑,๖๘๔ ตัว จุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มมีจำนวน ๑๖ แห่ง จำนวน ๓๔ ตัว และจำนวนกล้องฯ ที่ชำรุดใช้การไม่ได้และจุดอับ จุดเสี่ยง

ที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม โดยสำนักงานเขตมีนบุรีแจ้งว่าไม่สามารถตรวจสอบกล้องฯ ที่เสียได้ เนื่องจากมีผู้ดูแลระบบประจำอยู่ที่สำนักงานเขตฯ โดยประธานคณะกรรมการฯ เล็งเห็นถึงความสำคัญการเชื่อมโยงสัญญาณกล้อง CCTV ของกรุงเทพมหานครเพื่อให้สำนักงานเขตฯ สามารถตรวจสอบกล้อง CCTV ที่ชำรุดเสียหายได้ ด้านสำนักการจราจรและขนส่ง ได้ชี้แจงว่าสำนักงานเขตมีนบุรีมี Monitor room ที่สามารถใช้ในการตรวจสอบกล้อง CCTV ที่ชำรุดเสียหายผ่านจอภาพได้ทันที

๕. สภาพปัญหาการจราจรที่เป็นจุดติด จุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขปัญหา

สำนักงานเขตมีนบุรีชี้แจงว่าบริเวณปากซอยรามอินทรา ๑๑๗ , ๑๒๗ และปากทางถนนบึงขวาง ได้มีการขยายทางเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่กับกรมทางหลวงและไม่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนปากทางถนนหทัยราษฎร์และถนนรามคำแหงช่วงกลับรถใต้สะพานคลองสองต้นนุ่น สำนักการโยธาเห็นควรยกเลิกโครงการฯ เนื่องจากลักษณะทางกายภาพในปัจจุบันไม่เหมาะสม และโครงการทำทางลัดทางเชื่อม จำนวน ๒ แห่ง บริเวณซอยหทัยราษฎร์ ๓ เชื่อมรามอินทรา ๑๒๗ และซอยร่มเกล้า ๓ เชื่อมถนนบึงขวาง ขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดยุทธศาสตร์ โดยได้ประสานไปยังสำนักการโยธาแล้ว

๖. การขยายจุดกลับรถบริเวณถนนราษฎร์อุทิศ – เลียบวารี

สำนักงานเขตมีนบุรีชี้แจงว่าได้มีการปรับปรุงแก้ไขทั้ง ๒ จุดแล้ว โดยประธานคณะกรรมการฯ มีความเห็นว่าการขยายจุดกลับรถในบริเวณอื่นนอกเหนือจากนี้เห็นควรให้เกาะกลางถนนมีขนาดที่เล็กลง เพื่อเพิ่มพื้นที่ผิวจราจรที่กว้างขึ้น เป็นการลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดได้

๗. ปัญหาและอุปสรรคในการก่อสร้างทางขึ้น – ลงรถไฟฟ้าสายสีส้มและทางข้ามแยกบริเวณถนนรามคำแหง และถนนสีหบุรานุกิจ

ทางสำนักงานเขตฯ ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ผ่านระบบ Traffy Fondue ถึงปัญหาการสัญจรบริเวณใต้รถไฟฟ้า ในการหารีอ้อมร่วมกับสำนักการโยธา และตัวแทนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ข้อสรุปดังนี้

- ปัญหาบริเวณรถไฟฟ้าสายสีส้มมีการระบายน้ำไปตกค้างที่ท่อบ่อพักจนน้ำทะลักขึ้นมาบนผิวจราจรเห็นควรให้มีการหาแนวทางที่จะชะลอบ่อกักน้ำบริเวณทางเท้าเก่า เนื่องจากแรงดันน้ำสูงส่งผลให้บ่อกักเต็ม มีน้ำล้นขึ้นมาบริเวณผิวจราจรและไม่สามารถระบายออกได้ ควรมีการชะลอบ่อกักได้ท่อ ทั้งนี้สำนักการโยธาชี้แจงเกี่ยวกับกรณีดังกล่าวว่า รฟม. มีการดำเนินการตามรูปแบบมาตรฐาน กรณีที่บ่อกักน้ำเกิดการอุดตัน สำนักการโยธาจะขอรับไปประสานกับ รฟม. เพื่อให้ไปสำรวจบ่อกักน้ำและหาแนวทางลดการเกิดปัญหาสิ่งอุดตัน

- ปัญหาการกั้นพื้นที่สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้าฯ เห็นควรให้สำนักการโยธาประสาน รฟม. ให้กั้นพื้นที่ก่อสร้างโดยเว้นระยะพื้นที่ให้ประชาชนสามารถเดินผ่านได้ เนื่องจากทางเท้าบางจุดมีพื้นที่น้อย ประชาชนเดินไม่สะดวกควรมีการกำหนดเงื่อนไขให้รัดกุม โดยสำนักการโยธาชี้แจงว่าตามรูปแบบเงื่อนไขขออนุญาตให้ รฟม. ดำเนินการ ทางเดินเท้าต้องมีขนาด ๑.๕๐ เมตร หากมีขนาดน้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ต้องดำเนินการเวนคืน โดยประธานคณะกรรมการฯ กำชับไปยังการทำให้เงื่อนไขการเวนคืนที่ดินต้องมีความรัดกุม เพื่อป้องกันการเกิดเหตุ เช่นเดียวกับการเวนคืนพื้นที่รถไฟฟ้าฯ ที่เขตธนบุรี

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้รถไฟฟ้าสายสีชมพูกับรถไฟฟ้าสายสีเหลืองจัดทำแผนการอพยพฉุกเฉิน กรณีเกิดความขัดข้องของการเดินรถพร้อมนำเสนอแก่คณะกรรมการฯ และจัดซ้อมเหตุเคลื่อนย้ายผู้โดยสารระหว่างทางสถานี เนื่องจากสถานีของรถไฟฟ้าทั้ง ๒ สาย ไม่มีทางเดินเฉพาะ จึงควรมีการฝึกซ้อมเพื่อความปลอดภัย

๒. เห็นควรให้สำนักการโยธา สำนักงานเขตมีนบุรี รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันลงพื้นที่บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพูเพื่อหารือแนวทางการดำเนินการตามนโยบายพัฒนาทสวของคู่มือการกรุงเทพมหานครเนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ตลาดซึ่งมีสภาพไม่สะอาดจากผู้ค้าที่ลักลอบตั้งแผงขายของหากมีการพิจารณาติดตั้งรั้วกันให้เป็นสัดส่วนเพื่อป้องกันการลักลอบตั้งแผงขายของในบริเวณดังกล่าวได้จะเป็นการดี

๓. เห็นควรให้มีการติดตั้งแผงกันป้องกันคนข้ามถนนบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพู เนื่องจากบริเวณดังกล่าวได้มีการปรับภูมิทัศน์ ซึ่งมีการจัดสวนและปลูกต้นไม้ไว้อย่างสวยงาม แต่ประชาชนบางส่วนเดินฝ่าสวนเพื่อจะข้ามถนนจึงส่งผลให้เกิดความเสียหายและยังเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนที่ฝ่าฝืนข้ามถนนบริเวณดังกล่าวด้วย

๔. เห็นควรให้สำนักการโยธาพิจารณาย้ายจุดทางคนข้ามบริเวณตรงข้ามโรงรับจำนำมีนบุรีตลาดนัดจตุจักร ๒ โดยขยับกลับไปจุดเดิมบริเวณใต้ตัวสถานีรถไฟฟ้า เนื่องจากมีประชาชนร้องเรียนเข้ามาว่าจุดเดิมมีความสะดวกต่อผู้สัญจรที่ใช้ทางสถานีรถไฟฟ้า

๕. ปัญหาบ่อพักน้ำบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพูบริเวณป้ายรถเมล์ฝั่งสีหุรานุกิจไปมีนบุรีบริเวณสถานีฯ มีน้ำล้นส่งผลให้พื้นทางเท้าใต้สถานีฯ เสียหาย เห็นควรให้ประสานไปยังการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อดำเนินการแก้ไข เบื้องต้นสำนักการโยธาชี้แจงเกี่ยวกับกรณีดังกล่าวว่าถนนสีหุรานุกิจบริเวณตั้งแต่แยกมีนบุรีถึงคลองสามวาได้มีการส่งมอบแล้ว ตามหลักการ รฟม. จะมีหน้าที่แก้ไขส่วนที่ชำรุดบกพร่องหรือแก้ไขปัญหาในส่วนที่ทางประชาชนร้องเรียนมา ทั้งนี้กองแผนงานฯ จะขอรับหน้าที่ในการประสานเร่งรัดให้ รฟม. ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๖. เห็นควรให้สำนักการโยธา และสำนักการจราจรและขนส่งแก้ไขปัญหาดูแลกลับรถบริเวณแยกร่มเกล้าตัดถนนสุวินทวงศ์ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุบ่อย

๗. เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเวนคืนพื้นที่บริเวณแยกเข้าถนนนิมิตรใหม่เพื่อเพิ่มผิวจราจรให้สามารถเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดได้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีปัญหาการจราจรติดขัดมาก รวมถึงขอให้มีการเพิ่มสัญญาณไฟจราจรทางข้าม พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนทางข้ามให้ชัดเจนและการทาสีตีเส้นทางข้ามในบริเวณดังกล่าวให้ชัดเจน

๘. เห็นควรให้สำนักการโยธาพิจารณาเรื่องการออกแบบทางเท้าสำหรับหมู่บ้านหรือส่วนราชการเนื่องจากการตัดทางเท้าบางจุดสำหรับจุดที่รถเข้า - ออกรถใหญ่ไม่สามารถตีวงเลี้ยวได้ทำให้ฟุตบอลทางเท้าได้รับความเสียหาย

๙. เห็นควรให้ดำเนินการรื้อถอนตู้ควบคุมสัญญาณไฟเก่าบริเวณทางเท้าที่ไม่ใช้งานแล้วเพื่อป้องกันการเข้าไปลักสายไฟ ป้องกันการเกิดไฟฟ้าช็อตและกระแสไฟฟ้ารั่วในช่วงที่มีน้ำท่วมขัง โดยสำนักการโยธาจะนำไปประสานส่วนที่เกี่ยวข้องให้ไปรื้อถอน หากยังไม่มีกรรื้อถอนสำนักการโยธาจะดำเนินการรื้อถอนเอง โดยเก็บค่าใช้จ่ายจากหน่วยงานนั้น

คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๔

โดยมีนายอนุรักษ์ เลิศวัฒนาไพบูลย์ เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบพื้นที่เขตวังทองหลาง เขตตลาดพร้าว เขตบางกะปิ เขตลาดกระบัง เขตหนองจอก และเขตมีนบุรี โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๗ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตบางกะปิ
๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตมีนบุรี
๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตลาดกระบัง
๔. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตหนองจอก
๕. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตตลาดพร้าว
๖. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตวังทองหลาง
๗. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑ อาคารโอราวัดพัฒนา

ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

สำนักงานเขตบางกะปิ

๑. ป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายหรือบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

จากการสำรวจในพื้นที่เขตบางกะปิพบว่าบริเวณตรงข้ามซอยลาดพร้าว ๑๐๑ แยก ๒๔ และแยก ๒๕ อยู่ภายในซอยถนนลาดพร้าว ๑๐๑ ไม่มีรถโดยสารประจำทางสัญจรแต่ยังคงมีป้ายรถโดยสารประจำทางกีดขวางทางเท้า และบริเวณถนนลาดพร้าวและถนนรามคำแหง สัญญาณไฟคนข้ามทางม้าลายชำรุดเสียหายเนื่องจากปัจจุบันถนนลาดพร้าวมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและถนนรามคำแหงมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

๒. จุดติดตั้งทางม้าลายบริเวณหน้าสถานีตำรวจ โรงเรียน วัด มัสยิด ที่สีหลุดลอกไม่ชัดเจน

จากการตรวจสอบพบว่ามีสถานีตำรวจในพื้นที่เขตบางกะปิจำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ สถานีตำรวจนครบาลลาดพร้าวมีทางม้าลายชัดเจน และสถานีตำรวจนครบาลหัวหมากไม่มีทางม้าลาย สำหรับการศึกษาในพื้นที่เขตบางกะปิ สังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๑ แห่ง มีรายละเอียดดังนี้

๑) ไม่มีทางม้าลาย ได้แก่ โรงเรียนลำสาละโว้ โรงเรียนไขศรีปรางค์โมทย์อนุสรณ์ โรงเรียนคลองกระจะ โรงเรียนสุเหร่าหัวหมากน้อย โรงเรียนสุเหร่าคลองจั่น และโรงเรียนวัดบึงทองหลาง

๒) ไม่มีทางม้าลายแต่มีสะพานลอยคนข้าม ได้แก่ โรงเรียนบ้านบางกะปิ โรงเรียนมัธยมบ้านบางกะปิ โรงเรียนวัดเทพศิลา โรงเรียนวัดศรีบุญเรือง และโรงเรียนสุเหร่าวังใหญ่

สำหรับวัดในพื้นที่เขตบางกะปิจำนวน ๕ แห่งซึ่งไม่มีทางม้าลาย ได้แก่ วัดศรีบุญเรือง วัดเทพศิลา วัดพระไกรศรี (น้อย) วัดจันทวงศาราม และวัดบึงทองหลาง

สำหรับมัสยิดไม่มีทางม้าลาย จำนวน ๘ แห่ง ได้แก่ มัสยิดฟัตฮุลบาริ (ถนนรามคำแหง) มัสยิดชีรออุลอิบาดะห์ (ถนนพระรามเก้า) มัสยิดนูรุลอิบาดะห์ (ถนนพระรามเก้า) มัสยิดดารุลอิบาดะห์ (หัวหมากน้อย) มัสยิดนูรุลอิสลาม (วังใหญ่) มัสยิดริดวานันอิสลาม (ซอยลาดพร้าว ๑๓๐) มัสยิดยามีอุลมุตะกิน (ถนนกรุงเทพกรีฑา) และมัสยิดยามีอุลอิสลาม (ซอยรามคำแหง ๕๓)

สำหรับทางม้าลายที่สีหลุดลอกไม่ชัดเจนบนถนนต่าง ๆ จากการสำรวจพบว่าถนนรามคำแหงได้คืนพื้นผิวจราจรพร้อมทางม้าลาย (ช่วงตั้งแต่แยกถนนรามคำแหง – ซอยรามคำแหง ๘๕) ตลอดเส้นสีหลุดลอกและไม่มีสภาพเนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม บริเวณสี่แยกสำนักงานเขตบางกะปิถนนลาดพร้าวตัดถนนพวงศิรี บริเวณสี่แยกสำนักงานเขตบางกะปิถนนพวงศิรีตัดถนนรามคำแหง บริเวณซอยรามคำแหง ๖๐ บริเวณถนนรามคำแหง (แยกสวนสน) บริเวณสี่แยกสำนักงานเขตบางกะปิถนนลาดพร้าว บริเวณถนนพวงศิรีและถนนนวมินทร์ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบางกะปิถนนเสรีไทย – ลาดพร้าว

บริเวณสี่แยกกรุงเทพมหานครที่ตัดถนนศรีนครินทร์ร่มเกล้า และบริเวณซอยกรุงเทพมหานคร ๗ ตัดถนนศรีนครินทร์ ร่มเกล้า

๓. กระจกโค้งสะท้อนภาพที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

เนื่องจากสำนักงานเขตฯ มีการสำรวจอย่างสม่ำเสมอ ปัจจุบันจึงไม่พบว่ามีจุดที่ชำรุดเสียหาย

๔. จำนวนกล้อง CCTV ที่ชำรุดใช้การไม่ได้ และจุดอัป จุดเสี่ยงที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

ปัจจุบันพื้นที่เขตบางกะปิได้ดำเนินการสำรวจพบว่าไม่พบกล้อง CCTV ที่ชำรุดเสียหาย แต่ขอติดตั้งเพิ่มเติมจำนวน ๒ จุด ได้แก่ บริเวณทางเดินริมคลองแสนแสบ ซอยรามคำแหง ๑๑๑ - ๑๑๕ และบริเวณทางเดินริมคลองแสนแสบ ใต้สะพานถนนพวงศิรี

๕. สภาพปัญหาการจราจรที่เป็นจุดผิด จุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขปัญหา

จากการสำรวจพบจุดเสี่ยงอาชญากรรม จำนวน ๔ จุด ได้แก่ บริเวณทางเดินริมคลองแสนแสบ ช่วงซอยรามคำแหง ๑๑๑ - ๑๑๕ บริเวณทางเดินริมคลองแสนแสบใต้สะพานพวงศิรี บริเวณสวนพฤกษชาติ คลองจั่น และบริเวณถนนแฮปปี้แลนด์ สาย ๑ ซึ่งมีแนวทางแก้ไขโดยจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจจุดเสี่ยงอย่างน้อย วันละ ๒ ครั้ง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขความเสี่ยง เช่น ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่ม ติดตั้งกล้อง CCTV และปรับปรุงทางด้านกายภาพ รวมถึงประสานข้อมูลอาชญากรรมกับสถานีตำรวจนครบาลในท้องที่ทุกเดือน เพื่อนำข้อมูลมาประเมินผลการดำเนินการ มีจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ บริเวณสามแยก หน้าตลาดบางกะปิและสี่แยกบางกะปิ ดำเนินการแก้ไขโดยประสานสถานีตำรวจนครบาลในท้องที่บังคับตามกฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปรับปรุงด้านกายภาพบริเวณจุดเสี่ยง และยกเลิกจุดกลับรถบริเวณสามแยกหน้าตลาดบางกะปิ เมื่อการก่อสร้างสกายวอล์คแล้วเสร็จ และคืนช่องจราจร ครบทุกช่อง รวมถึงปรับรอบสัญญาณไฟจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนให้สัมพันธ์กับปริมาณรถ

จากการสำรวจพบจุดผิดมีจำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ บริเวณถนนลาดพร้าวทางเข้าปากซอยลาดพร้าว ๑๐๑ บริเวณถนนลาดพร้าวช่วงซอย ๑๐๓ - ๑๐๕ บริเวณจุดกลับรถปากซอยลาดพร้าว ๑๓๐/๒ ถนนลาดพร้าว และบริเวณถนนหัวหมาก (ซอยรามคำแหง ๒๔) ช่วงตั้งแต่แยกกวนอู - มหาวิทยาลัยเอแบค ดำเนินการแก้ไข โดยประสานสถานีตำรวจนครบาลในท้องที่ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้เป็นไปตามปริมาณรถในช่วงเวลา เร่งด่วน รวมทั้งบังคับตามกฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงด้านกายภาพ บริเวณจุดเสี่ยง และจัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราหากพบปัจจัยที่ทำให้เกิดการจราจรติดขัดให้ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องแก้ไขโดยเร็ว

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้อนุกรรมการฯ สำนักงานเขตฯ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ และสำนักงานการจราจร และขนส่งร่วมกันลงพื้นที่สำรวจทางม้าลายบริเวณหน้าสถานศึกษา วัด และมีมติว่ามีจุดใดที่เหมาะสมหรือไม่เหมาะสมในการติดตั้งทางม้าลาย

๒. เห็นควรให้สำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาเรื่องการจัดซื้อกระจกโค้งสะท้อนภาพให้กลับมาเป็นภารกิจของสำนักงานการจราจรและขนส่ง เนื่องจากหากให้สำนักงานเขตแต่ละเขตรับผิดชอบราคาและวัสดุ อาจแตกต่างกัน ไม่เป็นมาตรฐานเดียวกัน

๓. เห็นควรให้มีการปรับปรุงทางม้าลายให้มีความชัดเจน

สำนักงานเขตมีนบุรี

๑. ป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายหรือบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

สำนักงานเขตมีนบุรีมีการตรวจสอบสภาพป้ายจราจรอยู่เสมอ หากเป็นป้ายบริเวณถนนใหญ่ที่ชำรุดเสียหาย สำนักงานเขตฯ จะมีการประสานแจ้งสำนักงานการจราจรและขนส่งเพื่อดำเนินการแก้ไขตามกระบวนการและในส่วนของป้ายซอยเล็ก สำนักงานเขตฯ ก็มีการสำรวจและปรับปรุงเป็นประจำ

๒. จุดติดตั้งทางม้าลายบริเวณหน้าสถานีตำรวจ โรงเรียน วัด มัสยิด ที่สูญุดลอกไม่ชัดเจน

จากการตรวจสอบพบว่าบริเวณถนนรามคำแหงยังไม่ได้คืนพื้นที่เพราะอยู่ในระหว่างการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสายสีส้มจึงไม่สามารถทำทางม้าลายได้มีการติดตั้งทางม้าลายบริเวณหน้าสถานีตำรวจนครบาลมีนบุรี สถานีตำรวจนครบาลร่มเกล้า และสถานีตำรวจนครบาลคลองจั่นทางม้าลายบริเวณหน้าโรงเรียนทุกแห่งที่ติดถนนใหญ่ได้เปลี่ยนเป็นสีขาวแดงทั้งหมดและได้ติดตั้งป้ายเตือนพร้อมทั้งเส้นชะลอความเร็วบริเวณทางม้าลายบริเวณวัด มัสยิดได้ติดตั้งทางม้าลายแล้ว ยกเว้นสถานที่ที่มีการก่อสร้างใหม่ที่จะขอติดตั้งเพิ่มเติม

๓. กระจกโค้งสะท้อนภาพที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

เนื่องจากสำนักงานเขตฯ มีการสำรวจอย่างสม่ำเสมอ ปัจจุบันจึงไม่มีชำรุดเสียหาย

๔. จำนวนกล้อง CCTV ที่ชำรุดใช้การไม่ได้ และจุดอับ จุดเสี่ยงที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

ปัจจุบันพื้นที่เขตมีนบุรีได้ดำเนินการสำรวจพบว่าไม่พบกล้อง CCTV ที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่สำรวจกล้อง CCTV ตลอดเวลาถ้ามีการชำรุดเสียหายจึงมีการซ่อมแซมภายใน ๒๔ ชั่วโมง

๕. สภาพปัญหาการจราจรที่เป็นจุดฝืด จุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขปัญหา

จุดเสี่ยงบริเวณหน้าถนนหทัยราษฎร์ตั้งแต่ซอย ๗ ถึงซอย ๒๓ เนื่องจากรถฝ่าฝืนกัลบรถในที่ห้ามกัลบรถและรถจักรยานยนต์ขี่ด้วยความเร็วขณะรถติดทำให้ไม่เห็นรถที่เลี้ยวออกจากซอยทำให้เฉี่ยวชนกัน การแก้ไขปัญหาคือเส้นชะลอความเร็ว ติดตั้งป้ายเตือนด้านหน้าเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและติดตั้งป้ายห้ามกัลบรถ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. รณรงค์เรื่องการใช้นถนนและกวดขันวินัยจราจร
๒. จัดทำคันชะลอความเร็วบริเวณซอยต่างๆในเขตมีนบุรี
๓. ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณสะพานลอย อุโมงค์ทางลอดและบริเวณสวนสาธารณะ
๔. ขอให้สำนักงานเขตมีนบุรีสำรวจเรื่องป้ายต่าง ๆ ที่บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นเพื่อลด

อุบัติเหตุบริเวณทางเท้า

สำนักงานเขตลาดกระบัง

๑. ป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายหรือบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

สำนักงานเขตลาดกระบังพบว่าป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ ป้ายห้ามกัลบรถชำรุดเสียหายบริเวณแยกกิ่งแก้ว ถนนลาดกระบัง และป้ายห้ามกัลบรถบริเวณปากซอยร่มเกล้า ๒๓ ถนนร่มเกล้า สีหลุดลอกไม่ชัดเจน

๒. จุดติดตั้งทางม้าลายบริเวณหน้าสถานีตำรวจ โรงเรียน วัด มัสยิด ที่สูญุดลอกไม่ชัดเจน

จากการสำรวจพบว่ามีทางม้าลายที่สูญุดลอกไม่ชัดเจน จำนวน ๕ จุด ได้แก่บริเวณหน้าศูนย์บริการสาธารณสุข ๔๖ (กัณฑ์วัดอุทิศ) บริเวณหน้าโรงเรียนพร้อมบริเวณปากทางแยกซอยเคหะร่มเกล้า ๖ บริเวณโรงเรียนอรรถกฤษณาสถิต ภายในซอยเคหะร่มเกล้า ๖ และบริเวณหน้าสถานีตำรวจนครบาลร่มเกล้า มีจุดที่ต้องการติดตั้งทางม้าลายเพิ่มเติม จำนวน ๑ จุดคือมัสยิดดารุลมุฮิบบิน

๓. กระจกโค้งสะท้อนภาพที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

เนื่องจากสำนักงานเขตฯ มีการสำรวจอย่างสม่ำเสมอ ปัจจุบันจึงไม่มีชำรุดเสียหาย แต่มีชุมชนที่ต้องการติดตั้งกระจกโค้งสะท้อนภาพเพิ่มเติม จำนวน ๘๘ จุด และมีมัสยิดและวัดที่ต้องการติดตั้งกระจกโค้งสะท้อนภาพเพิ่มเติม จำนวน ๖ จุด

๔. จำนวนกล้อง CCTV ที่ชำรุดใช้การไม่ได้ และจุดอัป จุดเสี่ยงที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

ปัจจุบันในพื้นที่เขตลาดกระบังมีกล้อง CCTV จำนวน ๑,๔๒๘ จุด จากการสำรวจพบว่าไม่มีกล้อง CCTV ชำรุดเสียหาย เนื่องจากมีการตรวจสอบทุกวันอย่างสม่ำเสมอ มีจุดเสี่ยงที่ต้องการติดตั้งกล้อง CCTV เพิ่มเติม ได้แก่ พื้นที่จุดอัปและจุดเสี่ยง จำนวน ๘ จุด ในพื้นที่ชุมชน จำนวน ๗๒ จุด ในพื้นที่มัสยิด จำนวน ๑๗ จุด ในพื้นที่วัด จำนวน ๓๘ จุด ในพื้นที่จุดเสี่ยงที่มีการลักลอบทิ้งขยะ จำนวน ๑๓ จุด

๕. สภาพปัญหาการจราจรที่เป็นจุดผิด จุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขปัญหา

จุดผิดในพื้นที่เขตลาดกระบังคือบริเวณแยกมอเตอรเวย์ แอร์พอดลิงค์ แนวทางการแก้ไขปัญหาคือจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำจุดเพื่อกวาดขันวินัยจราจรและบริหารสัญญาณไฟจราจรตามความเหมาะสมและตามสถานการณ์ในแต่ละวัน

จุดเสี่ยงในพื้นที่เขตลาดกระบังคือบริเวณจุดกลับรถหน้าห้างสรรพสินค้าสยาม พรีเมียม เอาท์เล็ต กรุงเทพ ถนนหลวงแพ่ง มีแนวทางการแก้ไขปัญหาคือจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำจุดเพื่อกวาดขันวินัยจราจรตามสถานการณ์ในแต่ละวัน และควรมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ป้ายชะลอความเร็ว ป้ายจำกัดความเร็ว หรือสัญลักษณ์จราจรเตือนให้ชะลอหรือลดความเร็วลงอย่างใดอย่างหนึ่งตามความเหมาะสม เพราะบริเวณนี้ยังไม่มีติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์จราจร

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้มีการจัดทำสะพานลอยแบบบันไดเลื่อนบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าเดอะพาซิโอ มอลล์ ลาดกระบัง

๒. ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณสวนสาธารณะถนนศรีนครินทร์ – ร่มเกล้า

๓. เห็นควรให้เชิญกรมทางหลวงเข้าร่วมหารือในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีพื้นที่ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ

๖. การขอติดตั้งกล้อง CCTV ในพื้นที่จุดอัป จุดเสี่ยงบริเวณสถานีรถไฟแอร์พอร์ท เรล ลิงก์ ลาดกระบัง

เนื่องจากบริเวณนี้มีการสัญจรของประชาชนเป็นจำนวนมาก เพราะเป็นจุดเชื่อมต่อในการเดินทาง จึงทำให้เป็นจุดเสี่ยงที่ทำให้รถสูญหายเป็นประจำ เบื้องต้นได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจลงตรวจตราเพื่อป้องกันและลดอัตราการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่เขตลาดกระบัง

ข้อมูลกล้องวงจรปิดในพื้นที่แอร์พอร์ต เรลลิงค์ ลาดกระบังทั้งหมด ๑๐ จุด จำนวน ๒๐ ตัว ได้แก่ จุดที่ ๑ บริเวณแยกโค้งลานจอดรถแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ เข้ามอเตอร์เวย์พระราม ๙ มีกล้องที่ติดตั้งอยู่บนเสาไฟฟ้า ๒ ตัว จุดที่ ๒ บริเวณในลานแยกโค้งลานจอดรถแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ เข้ามอเตอร์เวย์พระราม ๙ มีกล้องฯ ที่ติดตั้งอยู่บนเสาไฟฟ้า ๒ ตัว จุดที่ ๓ บริเวณลานจอดรถจักรยานยนต์บนทางเท้าออกมอเตอร์เวย์มีกล้องฯ ติดตั้งบนเสาไฟฟ้า ๒ ตัว จุดที่ ๔ บริเวณลานจอดรถจักรยานยนต์บนทางเท้าออกมอเตอร์เวย์มีกล้องฯ ติดตั้งบนเสาไฟฟ้า ๒ ตัว มีกล้อง ๓๖๐ องศา ๑ ตัว กล้องฯ สีเหลือง ๑ ตัว จุดที่ ๕ บริเวณลานจอดรถจักรยานยนต์บนทางเท้าออกมอเตอร์เวย์มีกล้องฯ ติดตั้งบนเสาไฟฟ้า ๒ ตัว มีกล้อง ๓๖๐ องศา ๑ ตัว กล้องสีเหลือง ๑ ตัว จุดที่ ๖ บริเวณลานจอดรถจักรยานยนต์บนทางเท้าออกมอเตอร์เวย์มีกล้องฯ ติดตั้งบนเสาไฟฟ้า ๒ ตัว มีกล้อง ๓๖๐ องศา ๑ ตัว กล้องฯ สีเหลือง ๑ ตัว จุดที่ ๗ บริเวณลานจอดรถสองแถวข้างทางรถไฟมีกล้องฯ ติดตั้งบนเสาไฟฟ้า ๒ ตัว มีกล้อง ๓๖๐ องศา ๑ ตัว กล้องฯ สีเหลือง ๑ ตัว จุดที่ ๘ บริเวณโค้งทางออกคูขนานมุ่งหน้าไปบริษัท ฤทธา จำกัด มีกล้องฯ ติดตั้งบนเสาไฟฟ้า ๒ ตัว เป็นกล้องฯ สีเหลือง ๒ ตัว จุดที่ ๙ บริเวณลานจอดรถจักรยานยนต์ข้างทางรถไฟ ๒ ตัว มีกล้อง ๓๖๐ องศา ๑ ตัว กล้องฯ สีเหลือง ๑ ตัว และจุดที่ ๑๐ บริเวณป้ายหยุดรถประจำทางขาออกสถานีรถไฟแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ มุ่งหน้าซอยร่มเกล้า ๒๗ มีกล้องฯ ติดตั้งบนเสาไฟฟ้า ๒ ตัว เป็นกล้องฯ สีเหลือง ๒ ตัว

๗. การจัดทำสะพานลอยคนข้ามบริเวณสุขสยาม (แยกสนามบิน) ในพื้นที่เขตลาดกระบัง

กรุงเทพมหานครได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณากำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม ได้แก่ ด้านกายภาพพื้นที่ ด้านสถิติข้อมูลจราจร และด้านการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โดยให้สำนักงานเขตฯ เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำแบบสอบถามเพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม กรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ให้พิจารณาจากปัจจัยสนับสนุนอื่น ๆ เช่น อยู่ใกล้กับตำแหน่งของศาลาที่พักผู้โดยสาร วัด โรงเรียน ตลาด ย่านร้านค้า หรือหน่วยงานราชการ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- เห็นควรให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ร่วมกันเพื่อสำรวจจุดติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม

สำนักงานเขตหนองจอก

๑. ป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายหรือบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

จากสำรวจในพื้นที่เขตหนองจอกไม่พบป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหาย

๒. จุดติดตั้งทางม้าลายบริเวณหน้าสถานีตำรวจ โรงเรียน วัด มัสยิด ที่สีหลุดลอกไม่ชัดเจน

โดยมีทางม้าลายบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีสภาพสีหลุดลอกไม่ชัดเจน จำนวน ๒๖ จุด ซึ่งดำเนินการแล้ว ๑๙ จุด ยังไม่ได้ดำเนินการ ๗ จุด ส่วนที่ดำเนินการแล้วก็มีบางส่วนที่สีเริ่มหลุดลอกไม่ชัดเจน และทางม้าลายบริเวณหน้าวัด มัสยิดและศูนย์เด็กเล็กที่ทางม้าลายหลุดลอกไม่ชัดเจน จำนวน ๑๕ จุด ซึ่งดำเนินการแล้ว ๗ จุด ยังไม่ได้ดำเนินการ ๘ จุด ส่วนที่ดำเนินการแล้วก็มีบางส่วนที่สีเริ่มหลุดลอกไม่ชัดเจน สำนักงานเขตหนองจอกได้มีหนังสือประสานสำนักการจราจรและขนส่งเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว ทั้งนี้มีจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๒ จุด ได้แก่ บริเวณแยกสุกุลดี และบริเวณหน้าหมู่บ้านนันทวัน ๑

๓. กระจกโค้งสะท้อนภาพที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

เนื่องจากสำนักงานเขตหนองจอกได้รับการจัดสรรกระจกโค้งฯ จำนวน ๕๐ ชุด ซึ่งได้ติดตั้งแล้ว จำนวน ๒๕ ชุด และปัจจุบันมีการติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๖ ชุด ได้แก่ บริเวณถนนเลียบบคลอง ๑๓ ซอย ๑๕ บริเวณซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๒๒ จำนวน ๒ จุด บริเวณซอยร่วมพัฒนา ๑ บริเวณซอยร่วมพัฒนา ๖ และบริเวณ มัสยิดลำหินใต้

๔. จำนวนกล้อง CCTV ที่ชำรุดใช้การไม่ได้ และจุดอับ จุดเสี่ยงที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

ปัจจุบันในพื้นที่เขตหนองจอกมีกล้อง CCTV จำนวน ๕๔๖ จุด ๒,๒๐๖ ตัว จากการสำรวจพบว่า ไม่มีกล้อง CCTV ชำรุดเสียหาย เนื่องจากมีการตรวจสอบทุกวันอย่างสม่ำเสมอ และจุดที่มีจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๔ จุด ได้แก่ บริเวณชุมชนเคหะหนองจอก ซอยมิตรไมตรี ๑๒/๒ ถนนมิตรไมตรี แขวงคูฝั่งเหนือ บริเวณซอยสกุลดี ๕ ถนนสกุลดี แขวงหนองจอก บริเวณซอยสุวินทวงศ์ ๔๒ ถนนสุวินทวงศ์ แขวงลำผักชี และ บริเวณซอยเลียบบวารี ๒๑ ถนนเลียบบวารี แขวงโคกแฝด

๕. สภาพปัญหาการจราจรที่เป็นจุดฝืด จุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาการติดสะสมบริเวณสามแยกถนนสกุลดีถึงบริเวณสี่แยกไฟแดงหน้าสำนักงานเขตหนองจอก เนื่องจากในช่วงเวลาเร่งด่วนมีปริมาณรถมากประกอบกับบริเวณดังกล่าวมีเพียง ๒ ช่องจราจร การแก้ไขปัญหาคือทำการขยายช่องจราจรเพิ่มเป็น ๓ ช่องจราจร เพื่อให้มีช่องจราจรสำหรับจอดรถรอที่ต้องการเลี้ยวขวา ทำให้รถที่ต้องการเลี้ยวซ้ายสามารถเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดได้และทำให้รถไม่ติดสะสม

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรติดตั้งป้ายเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดบริเวณถนนเชื่อมสัมพันธ์จากสี่แยกสำนักงานเขตหนองจอก
๒. เสนอให้ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางบริเวณแยกสกุลดี
๓. เห็นควรให้ติดตั้งสัญญาณไฟแบบปุ่มกด ๓ จุด ได้แก่ บริเวณหน้าซอยเลียบบวารี ๒๗/๑ บริเวณ หน้าห้างฯ บิ๊กซีหนองจอก และบริเวณหน้าซอยเลียบบวารี ๘๕
๔. เห็นควรให้จัดทำทางม้าลายหน้าวัดพระยาปลา
๕. บริเวณถนนอยู่วิทยาเห็นควรให้ขยายช่องจราจรทั้ง ๒ ฝั่ง พร้อมทั้งเพิ่มช่องทางเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดและขยับป้ายรถโดยสารสาธารณะให้อยู่ในจุดที่เหมาะสม
๖. เห็นควรให้ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางบริเวณสะพานข้ามแยกมหาราชเพื่อไม่ให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความสับสน

สำนักงานเขตลาดพร้าว

๑. ป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายหรือบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

จากการดำเนินการสำรวจในพื้นที่เขตลาดพร้าว พบว่ามีป้ายห้ามจอดชำรุด บริเวณหน้าร้านซูชิ-ไข่หวาน ถนนประดิษฐ์มนูธรรม จำนวน ๑ ป้าย

๒. จุดติดตั้งทางม้าลายบริเวณหน้าสถานีตำรวจ โรงเรียน วัด มัสยิด ที่สีหุลุดลอกไม่ชัดเจน

จุดติดตั้งทางม้าลายสีหุลุดลอกไม่ชัดเจน จำนวน ๕ จุด ได้แก่ บริเวณซอยนาคนิวาสตัดถนน สังคมสงเคราะห์ บริเวณปากซอยนาคนิวาส ๔๘ บริเวณซอยลาดปลาเค้า ๓๓ บริเวณซอยลาดปลาเค้า ๕๑ – ๕๓ และบริเวณลาดพร้าววังหิน ๖๓ – ๖๕ รวมทั้งมีจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๒ จุด ได้แก่ บริเวณ

สวนสาธารณะหมู่บ้านเสนานิเวศน์โครงการ ๑ ถนนเสนานิคม ๑ และบริเวณถนนเสนานิคม ๑ (หมู่บ้านเสนานิเวศน์โครงการ ๑) ตัดซอยประเสริฐมนูกิจ ๑๘

๓. กระจกโค้งสะท้อนภาพที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

จากการสำรวจพบว่ามีกระจกโค้งสะท้อนภาพที่ชำรุดเสียหาย จำนวน ๕ จุด ได้แก่ บริเวณซอยสุคนธสวัสดิ์ ๑ บริเวณซอยโชคชัย ๔ ซอย ๕๕ แยก ๘ - ๖ บริเวณซอยประเสริฐมนูกิจ ๑๒ บริเวณซอยประเสริฐมนูกิจ ๑๔ และซอยโชคชัย ๔ ซอย ๕๔ ทั้งนี้สำนักงานเขตลาดพร้าวได้ดำเนินการแก้ไขครบทุกจุดแล้ว และมีจุดที่ต้องการติดตั้งกระจกโค้งฯ เพิ่มเติม จำนวน ๓๘ จุด ได้แก่ บริเวณหมู่บ้านเลิศอุบล ๔ จำนวน ๖ จุด บริเวณซอยลาดปลาเค้า ๒๔ จำนวน ๖ จุด บริเวณหมู่บ้านเพิ่มพูน จำนวน ๒ จุด บริเวณหมู่บ้านเสนานิเวศน์ โครงการ ๒ จำนวน ๓ จุด บริเวณหมู่บ้านราณี ๒ จำนวน ๔ จุด บริเวณหมู่บ้านเรือนทอง ๓ จำนวน ๓ จุด บริเวณหมู่บ้านเสนานิเวศน์ โครงการ ๑ จำนวน ๑ จุด บริเวณชุมชนพุ่มโพธิ์กลาง จำนวน ๒ จุด บริเวณหมู่บ้านจิรัฏฐิกร ๗ จำนวน ๔ จุด บริเวณซอยนาคนิवास ๔๘ แยก ๗ แยกทางเข้าแฟลต กทม. จำนวน ๑ จุด บริเวณหมู่บ้านเนียมกล้า จำนวน ๔ จุด และบริเวณหมู่บ้านโอเชิศ ๒ จำนวน ๒ จุด

๔. จำนวนกล้อง CCTV ที่ชำรุดใช้การไม่ได้ และจุดอัป จุดเสี่ยงที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

ปัจจุบันในพื้นที่เขตลาดพร้าวมีกล้อง CCTV จำนวน ๒๖๙ จุด ๙๖๗ ตัว จากการสำรวจในพื้นที่เขตลาดพร้าวพบว่ากล้อง CCTV ที่ชำรุดใช้การไม่ได้ จำนวน ๒ จุด ได้แก่ บริเวณซอยนาคนิवास ๑๖ และบริเวณซอยสังคมสงเคราะห์ ๘ ทั้งนี้มีจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๓ จุด ได้แก่ บริเวณหมู่บ้านเสนานิเวศน์ โครงการ ๑ บริเวณหมู่บ้านเสนานิเวศน์ โครงการ ๒ และบริเวณหมู่บ้านอมรพันธ์ ๙

๕. สภาพปัญหาการจราจรที่เป็นจุดฝืด จุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขปัญหา

จุดฝืดในพื้นที่เขตลาดพร้าวคือบริเวณถนนประเสริฐมนูกิจตัดถนนสุคนธสวัสดิ์ โดยมีแนวทางการแก้ไข ได้แก่ ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรให้มีความสอดคล้องกับปริมาณการจราจรในแต่ละช่วงเวลา ติดตั้งป้ายบอกทางลัดทางเชื่อม ป้ายจราจร และตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางภายในซอยสุคนธสวัสดิ์ ๑๑ เพื่อใช้เป็นเส้นทางลัดจากถนนสุคนธสวัสดิ์ไปถนนประเสริฐมนูกิจ ประสานกรมทางหลวงขยายผิวจราจรบริเวณที่เลียวเข้า - ออกสู่ถนนหลัก และกวดขันวินัยจราจร

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรมีเส้นชะลอความเร็วก่อนถึงทางม้าลาย
๒. ลักษณะทางกายภาพของถนนแต่ละเส้นไม่เหมือนกันในการพิจารณาอาจจะต้องใช้หลักเกณฑ์แตกต่างกันไป
๓. เห็นควรเพิ่มระยะเวลาสัญญาณไฟบริเวณแยกสุคนธสวัสดิ์เลียวขวาไปทางฯ แพนชั่นไอส์แลนด์ให้มากขึ้น
๔. เห็นควรมีป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางลัดจากถนนสุคนธสวัสดิ์ไปถนนประเสริฐมนูกิจ และถนนเกษตร - นวมินทร์
๕. เห็นควรติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณถนนสุขสวัสดิ์เพื่อดูปริมาณจราจร เป็นการช่วยให้การจัดการจราจรดียิ่งขึ้น

สำนักงานเขตวังทองหลาง

๑. ป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายหรือบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

จากการดำเนินการสำรวจในพื้นที่เขตวังทองหลางมีป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหาย จำนวน ๑๑ จุด ได้แก่ บริเวณซอยลาดพร้าว ๖๔ แยก ๑๐ บริเวณซอยลาดพร้าว ๖๔ แยก ๑๓ บริเวณซอยลาดพร้าว ๖๔ แยก ๑๔ บริเวณซอยลาดพร้าว ๖๗ แยก ๓ บริเวณซอยลาดพร้าว ๖๗ แยก ๔ – ๙ บริเวณซอยลาดพร้าว ๖๗ แยก ๑๖ บริเวณซอยลาดพร้าว ๖๗ แยก ๓๘ บริเวณซอยลาดพร้าว ๘๐ แยก ๑๐ บริเวณซอยลาดพร้าว ๑๒๒ แยก ๔ บริเวณซอยลาดพร้าว ๑๒๒ แยก ๒๒ และบริเวณซอยลาดพร้าว ๔ แยก ๙ โดยสำนักงานเขตฯ ได้ทำหนังสือแจ้งไปยังสำนักการจราจรและขนส่งเพื่อให้ดำเนินการแก้ไขแล้ว

๒. จุดติดตั้งทางม้าลายบริเวณหน้าสถานีดำรง โรงเรียน วัด มัสยิด ที่สีหลุดลอกไม่ชัดเจน

ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดำรงนครบาลวังทองหลางมีจุดติดตั้งทางม้าลายสีหลุดลอกไม่ชัดเจน จำนวน ๓๐ จุดและได้มีการทำหนังสือแจ้งรายละเอียดไปยังสำนักการจราจรและขนส่งแล้ว

๓. กระจกโค้งสะท้อนภาพที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

เนื่องจากสำนักงานเขตวังทองหลางได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนจึงทำให้มีการแก้ไขปรับเปลี่ยนอย่างสม่ำเสมอ

๔. จำนวนกล้อง CCTV ที่ชำรุดใช้การไม่ได้ และจุดอัปเดตเสี่ยงที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

จากการสำรวจพบว่าไม่มีกล้อง CCTV ชำรุดเสียหาย เนื่องจากมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

๕. สภาพปัญหาการจราจรที่เป็นจุดฝืด จุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขปัญหา

โดยพื้นที่เขตวังทองหลางมีจุดฝืด จำนวน ๓ จุด ได้แก่ บริเวณจุดกลับรถซอยลาดพร้าว ๘๐ บริเวณจุดกลับรถซอยลาดพร้าว ๙๓ และบริเวณจุดกลับรถซอยลาดพร้าว ๑๒๒ ซึ่งมีการดำเนินการแก้ไขจุดฝืด โดยสำนักงานเขตวังทองหลางประสานงานกับสถานีดำรงนครบาลในพื้นที่เพื่อกวาดขนวินยจราจร

จุดเสี่ยงในพื้นที่เขตวังทองหลางมีจำนวน ๒ จุด ได้แก่ บริเวณซอยลาดพร้าว ๑๐๒ (ซอยเปี่ยมจันทร์) พบว่าบริเวณหน้าโรงแรมภัทรสิริและปากซอยมีการจอดรถกีดขวางการจราจรทำให้เกิดการเฉี่ยวชนได้ และบริเวณซอยลาดพร้าว ๑๑๔ ถนนลาดพร้าว มีป้ายห้ามจอดเป็นช่วงเวลา มีป้ายบังคับจำกัดความเร็วที่ ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีถนนชำรุดหน้าอาคารศิริเพลสแมนชั่น ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุแล้วหลายครั้ง ทั้งนี้ มีแนวทางการแก้ไข ได้แก่ ประสานสถานีดำรงนครบาลในพื้นที่เพื่อกวาดขนวินยจราจร ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง ภายในซอยตรวจสอบความชัดเจนของป้าย และเปลี่ยนป้ายที่ชำรุดหรือซีดจาง ทำเครื่องหมายประกอบ คันชะลอความเร็วให้ชัดเจน และตรวจสอบและแก้ไขถนนในกรณีที่มีการชำรุด

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้สถานีดำรงนครบาลทั้ง ๓ สถานี ตรวจสอบบริเวณจุดอัปเดตเสี่ยง เพื่อติดตั้งกล้อง CCTV ลดการก่อเหตุอาชญากรรม

๒. เห็นควรให้ติดตั้งทางม้าลายบริเวณซอยลาดพร้าว ๘๘ (บริเวณ Prep Montessori International Kindergarten School)

๓. เสนอให้นำทางม้าลายบริเวณหน้าที่ทำการไปรษณีย์ลาดพร้าวหรือทางม้าลายบริเวณซอยลาดพร้าว ๖๓ บริเวณใดบริเวณหนึ่งออก เนื่องจากมีระยะทางใกล้กันมากเกินไป

๔. เห็นควรติดตั้งทางม้าลายสีขาวแดงบริเวณซอยรามคำแหง ๓๙ (ถนนศรีวิรา) เนื่องจากมีประชาชนข้ามถนนเป็นจำนวนมาก

คณะอนุกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๕

โดยมีนายจิรเสกข์ วัฒนมงคล เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบพื้นที่เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตบางกอกใหญ่ เขตบางกอกน้อย และเขตภาษีเจริญ โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๔ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตธนบุรี
๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตบางกอกน้อย
๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตบางกอกใหญ่
๔. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตภาษีเจริญ

สำนักงานเขตธนบุรี

๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณซอยตากสิน ๓๔

ทางข้ามบริเวณซอยตากสิน ๓๔ เป็นบริเวณที่มีประชาชนใช้งานจำนวนมาก แต่ปัจจุบันไม่มีสัญญาณไฟทางข้าม เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่ถัดจากแยกใหญ่ ซึ่งมีปริมาณรถจำนวนมากจากการเร่งระบายรถ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางข้ามแต่เนื่องด้วยสัญญาณไฟทางข้ามแบบปุ่มกดจะมีการนับถอยหลังรอคนข้าม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการระบายรถของแยกมไหสวรรย์และจะส่งผลให้มีรถติดสะสมจำนวนมาก สถานีตำรวจนครบาลบุคคโลจึงได้ขอให้มีการติดตั้งเป็นรูปแบบไฟจราจรก่อนถึงทางข้าม โดยให้มีการเชื่อมต่อสัญญาณผ่านปุ่มมไหสวรรย์ เพื่อลดผลกระทบในการระบายรถจากแยกมไหสวรรย์ จากกรณีดังกล่าวเจ้าหน้าที่จากสำนักงานการจราจรและขนส่งชี้แจงว่าหากต้องการติดตั้งสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ใช้ทางข้ามควรติดตั้งเป็นสัญญาณไฟจราจรข้ามถนนแบบปุ่มกดจะเหมาะสมที่สุด โดยติดตั้งเป็นรูปแบบ ๒ จังหวะ จากบริเวณ ริมทางเท้าเป็นจังหวะที่ ๑ และบริเวณเกาะกลางเป็นจังหวะที่ ๒ เพื่อป้องกันการจราจรติดขัด เนื่องจากที่ประชุมคณะอนุกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๕ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ได้มีมติในที่ประชุมให้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟทางข้ามตามที่สำนักงานการจราจรและขนส่งแนะนำบริเวณซอยตากสิน ๓๔ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟทางข้ามแบบปุ่มกดบริเวณซอยตากสิน ๒๕ ทั้งนี้สำนักงานการจราจรและขนส่งแจ้งว่าปัจจุบันการดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณซอยตากสิน ๓๔ อยู่ในขั้นตอนการเสนอของบประมาณโดยได้บรรจุลงในรายการงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

ทั้งนี้ที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าและพิจารณาการติดตั้งสัญญาณไฟทางข้ามบริเวณจุดต่าง ๆ เพิ่มเติม พร้อมทั้งพิจารณาแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ติดตามความคืบหน้าการติดตั้งสัญญาณไฟทางข้ามแบบปุ่มกดบริเวณใต้สะพาน BTS ตลาดพลู โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งชี้แจงข้อมูลว่าการติดตั้งสัญญาณไฟทางข้ามแบบปุ่มกดบริเวณใต้สะพาน BTS ตลาดพลูดำเนินการใกล้เสร็จสิ้นแล้ว โดยอยู่ระหว่างการขอคืนพื้นที่จากผู้รับเหมา

๒. การแก้ไขปัญหาทางข้ามบริเวณซอยตากสิน ๒๓ซึ่งบริเวณซอยตากสิน ๒๓ กำลังจะมีการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า ส่งผลให้ต้องทำการรื้อถอนสะพานลอยบริเวณดังกล่าวออก และเนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้กับโรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้าการรื้อถอนสะพานลอยจะส่งผลเสียต่อผู้ป่วยและบุคลากรของโรงพยาบาลฯ ที่ใช้งานสะพานลอยเป็นประจำ ที่ประชุมจึงเห็นควรให้มีการประสานไปยังสำนักงานโยธาให้ดำเนินการติดตั้งสะพานลอยโครงสร้างเหล็กชั่วคราวในบริเวณใกล้เคียงเพื่อให้ประชาชนใช้งานระหว่างที่มีการดำเนินการก่อสร้าง

๒. ทหารเรือเรื่องการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณซอยตากสิน ๒๕

สำนักงานจราจรและขนส่งแจ้งว่าปัจจุบันการดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณซอยตากสิน ๓๔ และ ๒๕ อยู่ในขั้นตอนการเสนอของบประมาณโดยได้บรรจุลงในรายการงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

ผู้แทนสารวัตรจราจรจากสถานีตำรวจนครบาลบุคคโลแจ้งว่าบริเวณซอยตากสิน ๒๕ เกิดอุบัติเหตุเป็นประจำ ปัญหาเกิดจากทางข้ามบริเวณดังกล่าวมีสี่ขีดจาง และบริเวณดังกล่าวอยู่ติดกับจุดกลับรถโดยมักจะมีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ฝ่าฝืนกลับรถย้อนเส้นทาง ทำให้เกิดอุบัติเหตุจักรยานยนต์ชนคนข้ามเป็นประจำ โดยผู้แทนสารวัตรจราจรจากสถานีตำรวจนครบาลบุคคโลได้ให้ความเห็นว่าควรมีการทาสีเส้นทางข้ามบริเวณดังกล่าวใหม่ให้สังเกตเห็นได้ชัดเจน และการติดตั้งสัญญาณไฟทางข้ามแบบปุ่มกดในบริเวณดังกล่าวจะส่งผลให้รถติดสะสม จึงเห็นควรให้ติดตั้งไฟกระพริบเตือนทางข้ามจะเหมาะสมกว่า ทั้งนี้สำนักงานจราจรและขนส่งได้เสนอแนะเพิ่มเติมให้มีการติดตั้งเสาถล่มลูกรบริเวณจุดกลับรถเพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ฝ่าฝืนกลับรถย้อนเส้นทาง

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้มีการติดตั้งทางข้ามสีแดงและสัญญาณไฟกระพริบเตือนคนข้ามบริเวณจุดเสี่ยงซอยตากสิน ๒๕

๒. ในกรณีที่จะมีการประสานสำนักงานโยธาเพื่อขอติดตั้งสะพานลอยโครงสร้างเหล็กบริเวณซอยตากสิน ๒๓ หากประสานแล้วไม่สามารถดำเนินการได้ และสำนักงานจราจรและขนส่งจะต้องแก้ไขปัญหาโดยการติดตั้งสัญญาณไฟคนข้าม เห็นควรให้พิจารณาปรับแต่งเวลานับถอยหลังให้เหมาะสม โดยคำนึงถึงผู้ป่วยและผู้สูงอายุที่มาใช้บริการโรงพยาบาลฯ

๓. เห็นควรให้มีการติดตั้งทางลาดสำหรับผู้พิการบริเวณทางข้ามซอยตากสิน ๒๕ และ ๓๗ รวมถึงทางข้ามบริเวณอื่น ๆ

๔. เห็นควรให้มีการติดตั้งป้ายห้ามรถจอดบริเวณซอยเทอดไท ๔๑

๕. เห็นควรให้มีการจัดเจ้าหน้าที่ไปช่วยอำนวยความสะดวกจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา เนื่องจากการจราจรบริเวณดังกล่าวในช่วงเวลาเร่งด่วนอยู่ในลักษณะที่ค่อนข้างวุ่นวายอาจส่งผลต่อนักศึกษารวมถึงประชาชนที่สัญจรผ่านบริเวณดังกล่าว

สำนักงานเขตบางกอกน้อย

๑. การแก้ไขข้อร้องเรียนทางแอปพลิเคชัน Traffy Fondue เกี่ยวกับการจราจรในพื้นที่เขตบางกอกน้อย

๑. ข้อร้องเรียนปัญหาด้านการจราจร บริเวณถนนเราวัณปาร์คโดยมีปัญหารถจอดขวางทาง บริเวณถนนเราวัณปาร์คทำให้การจราจรติดขัด ทั้งนี้ผู้แทนจากสถานีตำรวจนครบาลบางขุนนนท์ได้ชี้แจงแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยขอให้สำนักงานเขตบางกอกน้อยสำรวจสถานะของพื้นที่ดังกล่าวว่าจุดใดเป็นพื้นที่สาธารณะและสถานีตำรวจนครบาลบางขุนนนท์จะดำเนินการออกข้อบังคับจราจรเพื่อกำหนดจุดทาสีเส้นและติดตั้งป้ายห้ามจอดต่อไป

๒. ข้อร้องเรียนปัญหาด้านการจราจร บริเวณอาคารแผนกผู้ป่วยนอกโรงพยาบาลศิริราชดังนี้
ปัญหารถโดยสารประจำทางไม่เข้าช่องจราจรด้านซ้ายและไม่จอดรับ – ส่งผู้โดยสารตามจุดจอดป้ายรถประจำทาง โดยรถโดยสารประจำทางจำนวนมากจอดรับ – ส่งผู้โดยสารกลางถนนทำให้การจราจรติดขัด ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยและอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อผู้โดยสาร

ปัญหารถแท็กซี่จำนวนมากจอดรอผู้โดยสารบริเวณตึกผู้ป่วยนอก ส่งผลให้รถติดขัดและรถฉุกเฉินไม่สามารถเลี้ยวเข้าอาคารได้

๓. ข้อร้องเรียนปัญหาด้านการจราจร ถนนวังหลังฝั่งตรงข้ามโรงพยาบาลศิริราช โดยมีปัญหารถสามล้อจอดขวางช่องจราจร ส่งผลให้เสียช่องจราจรไป ๑ ช่องและทำให้มีรถติดสะสมจำนวนมาก

๔. ข้อร้องเรียนปัญหาด้านการจราจร ป้ายรถโดยสารประจำทางบริเวณห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล ปิ่นเกล้า โดยมีปัญหาารถแท็กซี่จอดขวางป้ายรถโดยสารประจำทาง ทำให้รถโดยสารประจำทางไม่สามารถเข้าจอดตามป้ายได้ และต้องจอดรับ - ส่งผู้โดยสารกลางถนน ส่งผลให้การจราจรติดขัด

๕. ข้อร้องเรียนปัญหาด้านการจราจร ป้ายรถโดยสารประจำทางตรงข้ามห้างสรรพสินค้าพาด้า ปิ่นเกล้า โดยมีปัญหาารถแท็กซี่จอดขวางป้ายรถโดยสารประจำทาง ทำให้รถโดยสารประจำทางไม่สามารถเข้าจอดตามป้ายได้ และต้องจอดรับ - ส่งผู้โดยสารกลางถนน ส่งผลให้การจราจรติดขัด ประชาชนต้องการให้หาพื้นที่ช่องรถโดยสารประจำทางให้ชัดเจนและตั้งกรวยป้องกันรถยนต์แท็กซี่จอดขวางป้ายรถโดยสารประจำทาง

ทั้งนี้ในพื้นที่ที่พบปัญหาารถแท็กซี่จอดขวางป้ายรถโดยสารประจำทาง สำนักงานเขตบางกอกน้อย ได้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ “รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด”

๒. สภาพทางเท้าที่ชำรุดเสียหายบนถนนจรัญสนิทวงศ์ในพื้นที่เขตบางกอกน้อย

ทางเท้าตั้งแต่พื้นที่เขตบางพลัด - สถานีรถไฟฟ้า MRT ท่าพระ อยู่ระหว่างรอส่งมอบพื้นที่จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หากมีการร้องเรียนจุดที่ชำรุดเสียหายที่อาจเป็นอันตรายต่อประชาชน ฝ่ายโยธาจะไปดำเนินการซ่อมแซมชั่วคราวพร้อมทั้งส่งเรื่องแจ้งไปยังสำนักงานโยธาเพื่อใหมาซ่อมแซมต่อไป

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

๑. ปัญหาารถจอดข้างถนนบริเวณถนนเฮอร์วินปาร์คจากลักษณะทางกายภาพของถนนดังกล่าวไม่สามารถหาที่จอดได้ - แดงได้ เห็นควรให้สำนักงานเขตบางกอกน้อยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์กำหนดช่วงเวลาที่ยอนุญาตให้จอดได้และขอความร่วมมือให้เคลื่อนย้ายรถออกตามช่วงเวลาที่กำหนด

๒. เห็นควรให้มีการจัดจุดบริการรับ - ส่งผู้ป่วยเพื่อให้รถแท็กซี่สามารถจอดรับ - ส่งผู้ป่วยตามจุดบริการที่จัดไว้และจัดให้มีรถรับ - ส่งผู้ป่วยจากจุดบริการดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลศิริราช เพื่อลดปัญหา รถแท็กซี่จอดรอผู้ป่วยบริเวณตึกผู้ป่วยนอก โรงพยาบาลศิริราช

๓. ทางเท้าหน้าโรงพยาบาลศิริราชมีพื้นที่ค่อนข้างแคบและมีผู้ค้าวางของขายบนทางเท้าทำให้มีพื้นที่สัญจรลดลงและเนื่องจากจุดดังกล่าวเป็นจุดที่มีผู้ป่วยและบุคลากรทางการแพทย์สัญจรจำนวนมาก จึงเห็นควรให้มีการติดตั้งแผงเหล็กกั้นบริเวณทางเท้าหน้าโรงพยาบาลศิริราชเพื่อความปลอดภัยของผู้ป่วยและบุคลากรทางการแพทย์

๔. บริเวณกรมอุทการเรือ ถนนอรุณอมรินทร์ มักมีรถจักรยานยนต์ฝ่าฝืนกีดขวางบริเวณทางลงสะพานข้ามแยกส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เห็นควรให้ลบเส้นทแยงเหลืองออกและติดตั้งเสาเข็มลูกในบริเวณดังกล่าว

สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

๑. การแก้ไขข้อร้องเรียนทางแอปพลิเคชัน Traffy Fondue เกี่ยวกับการจราจรในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

กรณีรถจักรยานยนต์กีดขวางบริเวณทางคนข้ามถนน ขอยจรัญสนิทวงศ์ ๕ ทางสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ได้มีการตรวจพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานการจราจรและขนส่งและเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลท่าพระ โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งได้เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณขอยจรัญสนิทวงศ์ ๕ โดยการติดตั้งเสาเข็มเอสการ์ด ป้องกันการลักลอบกีดขวางทางคนข้ามถนน

๒. ถนนหรือซอยแยกที่มีปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ รวมถึงจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญห

ปัญหาการรถเลี้ยวขวาเข้าและออกจากซอยอิสรภาพ ๔๒ ทำให้รถตัดกระแสทางตรง รถทางตรงบนถนนหลักไม่ชะลอความเร็ว ทำให้เกิดการชนแบบมุมฉาก ทางสำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วและป้ายแนะนำเลี้ยวซ้าย

ปากซอยอิสรภาพ ๒๑ เส้นทางลัดมุ่งหน้าปากซอยเพชรเกษม ๔ มีรถจักรยานยนต์ขับย้อนศรหรือสวนช่องจราจรในเวลากลางคืน ทางสำนักงานเขตฯ ได้ประสานสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่กวดขันวินัยจราจร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาติดตั้งเสาหลุมลูกทางเลี้ยวเข้า – ออกบริเวณปากซอยอิสรภาพ ๒๑ ตามความเหมาะสมของพื้นที่

เชิงสะพานคลองมอญปากซอยอิสรภาพ ๔๒/๑ รถเลี้ยวเข้าและออกจากซอย รถทางตรงบนถนนหลักไม่ชะลอความเร็วทำให้เกิดการชนแบบมุมฉาก ทางสำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาติดตั้งเสาหลุมลูกบริเวณเชิงสะพานคลองมอญตั้งแต่กลางสะพานไปจนถึงปากซอยอิสรภาพ ๔๒ และพิจารณาทำเรื่องยกเลิกทางม้าลาย

จุดกลับรถปากซอยเจริญสนิทวงศ์ ๗ รถวิ่งเข้าสู่ช่องกลับรถด้วยความเร็วสูง รถที่ตามมาเบรกกะทันหันทำให้เกิดการชนท้าย สำนักงานการจราจรและขนส่งเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหโดยพิจารณาติดตั้งเสาหลุมลูกตลอดระยะทางจุดกลับรถปากซอยเจริญสนิทวงศ์ ๗

บริเวณแยกโพธิ์สามต้น เกิดจากการการกลับรถบริเวณสามแยกและกลับรถเลี้ยว เข้าซอยอิสรภาพ ๒๗ ตัดกับกระแสรถทางตรงและเลี้ยวขวาเกิดการชนแบบมุมฉาก โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาติดตั้งแบรีเออร์ให้มีจำนวนมากขึ้นจนถึงบริเวณวัดใหม่พิเรนทร์

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้สำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาดำเนินการศึกษาการติดตั้งสัญญาณไฟปุ่มกดอัตโนมัติบริเวณสะพานคลองมอญ แยกพระราชวังเดิม เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ เนื่องจากบริเวณนี้ไม่มีสัญญาณไฟคนข้าม

๒. สำนักงานเขตฯ เสนอให้สำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาเรื่องหน้าที่ความรับผิดชอบในการขีดสีตีเส้น โดยให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานเขตฯ เนื่องจากสามารถดำเนินการได้ทันทีอีกทั้งสำนักงานการจราจรและขนส่งมีภารกิจเป็นจำนวนมาก

สำนักงานเขตภาษีเจริญ

๑. การแก้ไขข้อร้องเรียนทางแอปพลิเคชัน Traffy Fondue เกี่ยวกับปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตภาษีเจริญ

เขตภาษีเจริญมีถนนหลัก จำนวน ๔ สาย ได้แก่ ถนนเพชรเกษม ถนนพุทธมณฑล สาย ๑ ถนนราชพฤกษ์ และถนนกัลปพฤกษ์ มีถนนสายรอง จำนวน ๔ สาย ได้แก่ ถนนเทอดไท ถนนรัชมงคลประสารณ์ ถนนศาลธนบุรี และถนนบางแวก ซึ่งเรื่องที่ได้รับการร้องเรียนทางแอปพลิเคชัน Traffy Fondue เกี่ยวกับปัญหาการจราจร ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ มีจำนวนทั้งสิ้น ๘๘ เรื่อง แบ่งเป็น

- บริเวณ BTS/MRT บางหว้า ผังถนนเพชรเกษมและผังถนนราชพฤกษ์ จำนวน ๕๕ เรื่อง
- บริเวณ MRT ภาษีเจริญ/หน้าห้างฯ ซีคอน บางแค ถนนเพชรเกษม จำนวน ๒๒ เรื่อง

เนื่องจากบริเวณ BTS และ MRT เป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางจึงมีรถยนต์ส่วนบุคคลมาจอดคอยรับญาติและรถแท็กซี่จอดรอรับผู้โดยสาร กีดขวางช่องทางจราจรทำให้การจราจรติดขัด ซึ่งทางสำนักงานเขตฯ ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการกวดขันวินัยจราจรอย่างต่อเนื่องและติดป้ายรณรงค์ประชาสัมพันธ์จุดรับ – ส่ง และห้ามจอดรอ

- บริเวณแยกพุทธมณฑลสาย ๑ ฝั่งถนนเพชรเกษมและฝั่งถนนพุทธมณฑลสาย ๑ จำนวน ๑๑ เรื่อง เนื่องจากบริเวณนี้มีประชาชนจอดรถเพื่อรับประทานอาหารอยู่เสมอ โดยลักษณะทางกายภาพของถนนเป็นทางแยก เมื่อมีรถออกจากทางแยกและชิดขวาเพื่อกลับรถทำให้รถทางตรงต้องชะลอตัวในช่วงเวลาเร่งด่วน อีกทั้งมีทางข้ามเป็นจุดเดียวกับจุดกลับรถ ซึ่งทางสำนักงานเขตฯ ได้ประสานสถานีตำรวจนครบาล-ภาษีเจริญจัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการกวดขันวินัยจราจรอย่างต่อเนื่อง ปรับย้ายจุดทางข้ามของประชาชนให้ห่างจากจุดกลับรถและหาสี่ขอบทางเท้าให้ชัดเจน และได้ประสานสำนักการจราจรและขนส่งปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง แสดงเส้นนำสายตา ติดตั้งป้ายจราจรกลับรถรอสัญญาณไฟปรับปรุงเครื่องหมายจราจรตีเส้นทึบ พร้อมติดตั้งป้ายแนะนำช่องจราจรข้ามผ่านตลอด ระวางรถทางขวาและลบทางข้ามเดิม

๒. ถนนหรือซอยแยกที่มีปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เขตภาษีเจริญ รวมถึงจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญหา

จุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตภาษีเจริญ มี ๑ จุด คือบริเวณปากซอยเพชรเกษม ๕๐ ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีการจราจรคับคั่งโดยเฉพาะช่วงเวลาเช้า – ออกจากแต่ละวันและมีสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่ ซึ่งประชาชนใช้บริการตลอดเวลาทำให้มีรถเข้า – ออกเป็นจำนวนมาก อีกทั้งลักษณะทางกายภาพคล้ายทางแยกทำให้รถที่ออกจากซอยเพชรเกษม ๕๐ จะวิ่งข้ามช่องจราจรไปอีกฝั่งแบบกระชั้นชิดเพื่อกลับรถและรถจักรยานยนต์มักย่อนศรตัดเข้าซอยเพชรเกษม ๕๐ เป็นประจำ โดยสำนักงานเขตฯ จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการกวดขันวินัยจราจรอย่างต่อเนื่อง วางแบรีเออร์จุดกลับรถบังคับเลี้ยวและประสานงานกับสำนักการจราจรและขนส่งตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ชัดเจน รวมถึงตีเส้นทึบและเส้นประบนถนนเพชรเกษมช่องจราจรด้านซ้ายเพื่อไม่ให้รถที่ออกจากซอยตัดกระแสดังกล่าวตรงและติดตั้งป้ายจราจรแนะนำกลับรถจุดที่ใกล้ที่สุด นอกจากนี้สำนักงานเขตฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยอาสาจราจรหน้าสถานศึกษา จัดกิจกรรมรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยและปลูกฝังวินัยจราจรในชุมชนและสถานศึกษา รวมถึงหน่วยงานต่าง ๆ ในช่วงเทศกาลสำคัญ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรบริเวณปากซอยเพชรเกษม ๕๐ ให้ชัดเจน
๒. เห็นควรตีเส้นทึบบนถนนเพชรเกษมในช่องจราจรด้านซ้ายบริเวณหน้าปากซอยเพชรเกษม ๕๐ เพื่อไม่ให้รถที่ออกจากซอยเบี่ยงขวาเข้าจุดกลับรถซึ่งทำให้เกิดการกระแสดังกล่าวตรง
๓. เห็นควรให้สำนักการโยธาปิดพื้นที่ทางเท้าด้านซ้ายเพื่อเพิ่มรัศมีวงเลี้ยวรถที่ออกจากซอยเพชรเกษม ๕๐
๔. เห็นควรปรับปรุงป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณแยกถนนพุทธมณฑล สาย ๑
๕. เห็นควรติดตั้งแบรีเออร์ห้ามกลับรถบริเวณทางแยกถนนเพชรเกษม – พุทธมณฑล สาย ๑
๖. เห็นควรติดตั้งป้ายชะลอความเร็วและป้ายบอกทางบริเวณซอยเพชรเกษม ๔๖/๑ เนื่องจากเป็นบริเวณโรงเรียนและชุมชน

คณะอนุกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๖

โดยมีนายสันต์สิทธิ์ เนถาวร เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบพื้นที่เขตวัฒนา

เขตคลองเตยเขตสวนหลวงและเขตพระโขนง โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๔ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๔. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

สำนักงานเขตวัฒนา

๑. ความคืบหน้าการศึกษาความเป็นไปได้ในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกปรีดิพนมยงค์ ๓๑

ปริมาณรถที่อยู่ในซอยปรีดิพนมยงค์ ๓๑ ได้มีการเก็บข้อมูลอย่างต่อเนื่องไปจนถึงซอยเอกมัย ๑๒ เนื่องจากในจุดนี้เป็นเส้นทางที่ต่อเนื่องกัน โดยหลักแล้วจะเห็นว่าในซอยบริเวณถนนสุขุมวิทฝั่งปรีดิพนมยงค์ การจราจรโดยรวมรถเลี้ยวเข้าซอยปรีดิพนมยงค์อยู่ที่ ๑๖,๐๐๐ คัน รวมทางตรงกับรถเลี้ยวเข้าซอย ขาเข้าเมือง อยู่ที่ประมาณ ๒๐,๐๐๐ คัน โดยยังไม่ได้แยกช่วงเวลา ภายในซอยหลักหากเป็นรถทางตรงเฉลี่ยประมาณไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ คัน ตามข้อมูลที่ได้ไปสำรวจมาตั้งแต่ ๐๖.๐๐ – ๒๑.๐๐ น. จะเห็นว่าปริมาณรถมีจำนวนมาก ปริมาณการจราจรในช่วงวันหยุดรถเลี้ยวเข้าถนนสุขุมวิท ๗๑ อยู่ที่ประมาณเฉลี่ยไม่เกิน ๑๖,๐๐๐ คัน ข้อมูลโดยรวมปริมาณจราจรในซอยจะเฉลี่ยอยู่ที่ไม่เกิน ๗,๐๐๐ คัน ซึ่งปัจจุบันซอยเอกมัย ๑๒ มีสัญญาณไฟจราจร อยู่แล้วโดยเก็บข้อมูลในวันทำงานโดยสุ่มจากวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ๒ วัน นำมาเฉลี่ย โดยเก็บทุก ๑๕ นาที ช่วงวันหยุดเลือกเก็บข้อมูลในวันอาทิตย์ เนื่องจากเป็นช่วงที่มีปริมาณรถน้อยสุดช่วงการปิดภาคเรียนมีผลกับ เรื่องของการจราจรที่ลดลง จากการทำ simulate จากระดับ F เป็นระดับ D ขึ้นมา การใช้สัญญาณไฟจราจร ไม่สามารถทำให้ระดับดีขึ้นกว่าเดิมได้จากผลการศึกษาที่ทางสำนักการจราจรและขนส่งชี้แจง โดยรายละเอียด การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรนั้นต้องได้รับความเห็นชอบจากสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่

๒. ผลการศึกษาปัญหาการจราจรและการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกอ่อนนุชที่สำนักการจราจร และขนส่งรับไปดำเนินการตามงบดำเนินการปี ๒๕๖๘

สัญญาณไฟจราจรคนข้ามแบบกดปุ่มบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี เดิมจุดนี้เป็นทางข้ามที่ ค่อนข้างใกล้กับทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ต้องสอบถามทางสถานีตำรวจนครบาลพระโขนง ซึ่งเปิด สัญญาณไฟกะพริบ หากเปลี่ยนเป็นติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบกดปุ่มอาจมีผลกระทบกับทางแยกที่รถเข้ามา ความปลอดภัยของคนข้ามถนนจะดีขึ้นแต่เรื่องของการจราจรจะมีผลกระทบซึ่งสามารถดำเนินการได้ในตัวระบบ เมื่อมีการ Sync กับทางแยกผู้ใช้นถนนรอข้ามถนนนานขึ้นและต้องรอยืนยันจากทางสถานีตำรวจนครบาลใน พื้นที่เท่านั้นว่ายังเห็นด้วยหรือไม่

๓. ปัญหาการจอดรถบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองตัน และปัญหาการจอดรถบริเวณไหล่ทาง

กรณีการจอดรถใต้สะพานข้ามแยกคลองตันได้ไปสำรวจพื้นที่ชุมชนปัญหาตรงจุดนั้นมีรถจอดอยู่ ประมาณ ๕ – ๖ คัน ส่วนรถที่เคลื่อนย้ายไม่ได้คือ รถยนต์ ISUZU ที่จอดอยู่ มีการตรวจสอบไปที่ขนส่งพื้นที่ ๓ ซึ่งปัจจุบันเจ้าของรถยนต์ได้ย้ายจากบ้านเช่าเดิมไปแล้ว ตรวจสอบตามทะเบียนราษฎรมีข้อมูลอยู่ที่เขตบางกะปิ ทางเทคนิคได้ทำหนังสือตามที่อยู่ในทะเบียนราษฎรเพื่อแจ้งให้เคลื่อนย้ายรถยนต์ภายใน ๑๕ วัน มีการ

สอบปากคำชาวบ้านละแวกนั้นต่างให้การยืนยันว่ารถคันนี้ใช้การไม่ได้ประมาณ ๓ – ๔ ปีแล้วได้ทำหนังสือประสานไปยังสถานีตำรวจนครบาลคลองตันเพื่อตรวจสอบว่ารถคันนี้อยู่ในกระบวนการทางคดีหรือไม่ กระบวนการขั้นตอนรื้อรถกำหนดประกาศ ๑๕ วันหรือทางเจ้าของรถมีการแจ้งกลับมาหรือไม่ หากไม่มีการแจ้งกลับมามีกำหนดทางฝ่ายเทคนิคจะประสานเพื่อดำเนินการนำรถยนต์ไปศูนย์เก็บซากรถที่หนองแขม และเข้ากระบวนการขายทอดตลาดเมื่อครบหนึ่งปีอีกรอบหนึ่ง

๔. ปัญหาโปะเทียบเรือของท่าเรือพระโขนงการสร้างท่าเรือพระโขนงทดแทนของเดิมที่เกิดการชำรุดและถูกรื้อถอน

จากการประชุมที่ผ่านมาทางคณะอนุกรรมการฯ แจ้งว่าตัวหลังคาอันตรายและพัง ทางสำนักงานเขตฯ ได้เข้าไปดำเนินการแก้ไขโดยการแจ้งกับทางเจ้าของตลาดซึ่งเป็นเจ้าของท่าเรือ โดยดำเนินการเข้าไปแก้ไขเนื่องจากอันตราย มีการรื้อตัวกระเบื้องออกหมด แต่ข้างบนยังหลงเหลือรากต้นไม้ซึ่งไม่เป็นอันตราย โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งรับทราบและดำเนินการก่อสร้างโปะท่าเรือใหม่ตามกำหนดใน TOR มีกำหนด ๑๕๐ วัน

๕. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการของสำนักงานการจราจรและขนส่งในการประชุมร่วมกับคณะอนุกรรมการฯ ที่ผ่านมา

๑. เรื่องที่ประชาชนร้องเรียนบริเวณซอยสุขุมวิท ๑๙ กรณีทางต่อเนื่องจากทางเท้าที่หายไปซึ่งในส่วนของการทาสีตีเส้นบริเวณนี้ สำนักงานการจราจรและขนส่งมีงบประมาณอยู่แล้ว

๒. กรณีสะพานทางเชื่อมบริเวณมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒเลียบคลองแสนแสบที่มีรถจักรยานยนต์วิ่งบนทางเท้าริมคลองแสนแสบทางสำนักงานการจราจรและขนส่งรับทราบ ส่วนการไปสำรวจพื้นที่และออกแบบที่กั้นให้เหมาะสมนั้น อาจจะทำให้ยากเนื่องจากมีบ้านเรือนของประชาชนอยู่ในบริเวณนั้น ซึ่งเป็นพื้นที่ชุมชนต้องเข้า – ออกในชีวิตประจำวัน การทำที่กั้นหรือการทำความคั่นชะลอความเร็วไม่ให้รถจักรยานยนต์วิ่งอาจมีทั้งข้อดีและข้อเสียคณะอนุกรรมการฯ มีมติให้ทดลองทำความคั่นชะลอความเร็วด้วยยางเย็น โดยสำนักงานเขตวัฒนาจับและจะเร่งดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของประชาชน

๖. ปัญหาการจราจรและการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรปากซอย ปรีดีพนมยงค์ ๒ และสุขุมวิทซอย ๗๑

บริเวณที่เป็นปัญหาที่ซอยปรีดีพนมยงค์ซอย ๒ มี ๒ จุด ดังนี้

๑. บริเวณหน้าร้านสะดวกซื้อโลตัส ถ้าหากมีรถรับ – ส่งสินค้าพร้อมกับร้านสะดวกซื้อ ๗ – ๑๑ จะเหลือเพียง ๑ ช่องจราจร

๒. ก่อนออกปากซอยปรีดีพนมยงค์ซอย ๒ บริเวณหน้าร้านค้าขายของเบ็ดเตล็ดและร้านตัดผมจะมีรถจักรยานยนต์มาจอดเป็นจำนวนมากทำให้เหลือช่องจราจร ๑ ช่องจราจร

โดยทางเจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจท้องที่ได้ให้ความเห็นว่าสามารถติดตั้งสัญญาณไฟคนข้ามได้ แต่ในช่วงเวลาเร่งด่วนไม่สามารถเปิดใช้ได้ต้องเปิดเป็นสัญญาณไฟกระพริบ เมื่อเลยช่วงเวลาเร่งด่วนและช่วงกลางคืนสามารถเปิดใช้ได้ ทั้งนี้เห็นควรติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวาเข้าซอยปรีดีพนมยงค์ซอย ๒

๗. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการของสำนักงานการจราจรและขนส่งเรื่อง การติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวเข้าซอยปรีดีพนมยงค์ ๒ และการทาสีทางม้าลายสีแดง

บริเวณด้านหน้าซอยปรีดีพนมยงค์ ๒ ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์กั้นช่องจราจร (lane block) เพื่อกันไม่ให้รถเลี้ยวขวาตัดเข้าซอยปรีดีพนมยงค์ ๒ เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ lane block แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งป้าย

ห้ามเลี้ยวขวาและในเรื่องการหาสีทางม้าลายสีแดงปัจจุบันอยู่ระหว่างการหาตัวผู้รับจ้างหลังจากได้ผู้รับจ้างแล้วจะเร่งดำเนินการโดยเร็ว

๘. ปัญหาการจราจรติดขัดทางด่วนท้ายซอยปรีดีพนมยงค์ ๒

พื้นที่ดังกล่าวอยู่ในความดูแลของสถานีตำรวจนครบาลคลองตัน ซึ่งปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าวเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นมานาน เคยได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ไปไล่และไปตรวจสอบหลายครั้ง แต่ก็ยังมีผู้นำรถกลับมาจอดในบริเวณดังกล่าวเป็นประจำ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีจำนวนมาก ประกอบกับช่วงเช้าบริเวณดังกล่าวเป็นเส้นทางลัดที่สามารถไปยังซอยอื่น ๆ ได้หลายเส้นทางทำให้สภาพการจราจรในตอนเช้ามีรถติดมาก หากมีข้อบังคับหรือมีการติดตั้งเครื่องหมายห้ามจอดให้ชัดเจนจะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าวได้อย่างมาก และช่วยให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถใช้มาตรการที่ได้ขาดเช่นการล็อคล้อ หากติดตั้งป้ายห้ามจอดหรือตีเส้นขาวแดง

สำนักงานการจราจรและขนส่งชี้แจงว่าถนนเส้นดังกล่าวไม่ได้อยู่ในความดูแลของกรุงเทพมหานคร แต่เป็นพื้นที่ในความดูแลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในส่วนของการดำเนินการในกรณีที่ต้องการจะหาสีเส้นขาวแดงจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก โดยจะดำเนินการได้ในทางร่วมทางแยกหรือจุดที่มีการออกข้อบังคับจราจร ซึ่งกรณีของบริเวณดังกล่าวหากต้องการให้หาสีตีเส้นขาวแดงอันดับแรกจะต้องออกข้อบังคับจราจรห้ามจอดตลอดเวลาหรือห้ามจอดเป็นบางช่วงเวลา พร้อมทั้งส่งหนังสือขออนุญาตดำเนินการไปถึงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เมื่อได้รับอนุญาตแล้วจึงจะสามารถไปดำเนินการหาสีตีเส้นขาวแดงได้

๙. ปัญหาการจราจรบริเวณแยกนานา

ปัญหาการจราจรแยกนานาที่มีปริมาณรถมากประกอบด้วย ๒ กรณี ได้แก่

๑. กรณีวันหยุด เกิดจากรถที่จะไปยังห้างสรรพสินค้าที่อยู่ในพื้นที่ชั้นในส่งผลให้รถติดสะสมมาจนถึงแยกนานา

๒. กรณีการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า – เย็น ปัญหาเกิดจากรถที่ต้องการขึ้นทางด่วนเพลินจิตซึ่งจะมุ่งไปยังช่องจราจรขวาและชะลอตัวบริเวณด่านเก็บค่าทางด่วนเพลินจิตเนื่องจากด่านเก็บค่าทางด่วนเพลินจิตมีจำนวนช่องชำระเงินสดเพียง ๑ ช่อง แต่มีผู้ใช้งานจำนวนมาก ทำให้การจราจรบริเวณทางขึ้นทางด่วนเพลินจิตชะลอตัวจนรถติดสะสมมาจนถึงแยกนานา

๑๐. ติดตามความคืบหน้าการลงพื้นที่แก้ไขปัญหาการจราจร การพัฒนาศักยภาพและแก้ไขปัญหาหาบเร่แผงลอยบริเวณซอยปรีดีพนมยงค์ ๒ โดยให้สำนักงานเขตวัฒนายางานผลการดำเนินการ

แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรส่งสินค้าและการจราจรจักรยานยนต์หน้าร้านสะดวกซื้อโลตัส เอ็กซ์เพรสและร้านสะดวกซื้อ ๗ – ๑๑ มีดังนี้

๑. ให้รถส่งสินค้าได้ในช่วงเวลา ๒๓.๐๐ – ๐๕.๐๐ น. ทั้งร้านสะดวกซื้อโลตัส เอ็กซ์เพรสและร้านสะดวกซื้อ ๗ – ๑๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด

๒. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์หน้าร้านสะดวกซื้อโลตัส เอ็กซ์เพรสโดยให้รื้อพื้นคอนกรีตหน้าอาคารออกประมาณ ๑ เมตรเพื่อให้รถจักรยานยนต์สามารถจอดได้

๓. จัดระเบียบการจราจรจักรยานยนต์เป็นแนวเอียงประมาณ ๓๐ องศาเพื่อไม่ให้จอดรถล้ำออกสู่ผิวจราจร

๔. ผลักดันหน้าร้านของผู้ค้าให้กลับเข้าไปอยู่ในแนวหลังรางวีไม่ให้รูกล้ำเกินแนวรางวี

๕. ประสานฝ่ายโยธาเข้ามาดำเนินการเปลี่ยนฝาท่อระบายน้ำที่ชำรุดทรุดโทรมและเข้าดำเนินการลอกท่อระบายน้ำ

๖. กำหนดเส้นทางเดินให้กับประชาชนที่เดินเข้า – ออกซอย โดยมีความห่างของช่องประมาณ ๕๐ เซนติเมตร และรถสามารถวิ่งได้

ซอยปรีดีพนมยงค์ ๒ เห็นควรตีเส้นจราจรเพื่อความเป็นระเบียบจัดรูปแบบจัดช่องจราจรให้เหมาะสม โดยสำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการตีเส้นจราจรตามซอย ตีเป็นเส้นทึบและมีพื้นที่ที่เหลือเป็นไหล่ทางให้คนเดินประมาณช่องจราจรละ ๒.๗๕ เมตรหรือไม่ต่ำกว่า ๒.๕๐ เมตร

๑๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการเรื่องงบประมาณในการติดตั้งสัญญาณไฟปุ่มกดข้ามทางม้าลาย บริเวณแยกอ่อนนุช โดยให้สำนักการจราจรและขนส่งรายงานผลการดำเนินการ

สำนักการจราจรและขนส่งได้รับงบประมาณในการดำเนินการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟอัจฉริยะ (Adaptive Control System) ๕๐ แห่ง โดยให้สัญญาณไฟจราจรสามารถปรับได้ตามปริมาณการจราจร ภายใน ๕๐ แห่งที่ได้ของงบประมาณไปจะมีบริเวณทางแยกถนนอ่อนนุชในงานปรับปรุงสัญญาณไฟ Adaptive Control System ซึ่งบริเวณนี้จะมีเสาไฟฟ้าเป็นแถวคอยเพื่อวัดแถวคอยของรถในซอยอ่อนนุช ดังนั้นในจุดดังกล่าวจะอยู่บริเวณทางข้ามทางม้าลายพอดี ซึ่งได้มีการเผื่อเนืองงานในการติดตั้งสัญญาณไฟคนข้ามไปด้วย ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจร่างสัญญา คาดว่าจะดำเนินการได้ประมาณกลางเดือนสิงหาคม ๒๕๖๗ และจะแล้วเสร็จประมาณปลายเดือนกันยายน ๒๕๖๗

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรติดตั้งป้ายทางลัดเข้าซอยสุขุมวิท ๗๑ บริเวณปากซอยสุขุมวิท ๖๙ เนื่องจากสามารถเชื่อมกันโดยไม่ต้องผ่านสัญญาณไฟแดงและควรตีเส้นจราจรเพราะซอยปรีดีพนมยงค์ ๓ เป็นช่องเดินรถทางเดียว (One – way)

๒. บริเวณปากซอยปรีดีพนมยงค์ ๒ เห็นควรปรับเปลี่ยนทางม้าลายให้เป็นทางม้าลายสีขาว – แดง มีกรวยจราจรสีส้มไม่ให้รถเลี้ยวเข้าซอยปรีดีพนมยงค์ ๒ เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไปมาจำนวนมากสังเกตเห็นได้

๓. เห็นควรให้ติดตั้งคันชะลอความเร็ว ป้ายประชาสัมพันธ์ และติดตั้งกล้อง AI ที่สามารถตรวจจับป้ายทะเบียนเพื่อสืบหาผู้กระทำความผิด บริเวณริมทางเดินเท้าซอยสุขุมวิท ๒๑ ถึงซอยสุขุมวิท ๓๙

๔. ควรติดตั้งป้ายทางลัดในซอยสุขุมวิท ๖๙ เพื่อเข้าสู่ซอยสุขุมวิท ๗๑

๕. เห็นควรจัดสรรงบประมาณปรับปรุงซอยปรีดีพนมยงค์ ๒ ตลอดเส้นทาง เนื่องจากไม่มีการปรับปรุงมาเป็นระยะเวลานานแล้ว

๖. หากมีการกำหนดเส้นทางเดินเท้าในซอยปรีดีพนมยงค์ ๒ ควรมีสัญลักษณ์บริเวณทางแยกหรือทางร่วมเพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนทราบว่าบริเวณนี้เป็นทางเท้า

๗. บริเวณปากซอยปรีดีพนมยงค์ ๒ เห็นควรปรับเปลี่ยนทางม้าลายให้เป็นสีขาว – แดงเพื่อให้สังเกตเห็นได้ชัดเจน

สำนักงานเขตสวนหลวง

๑. ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุบริเวณแยกสวนหลวง

ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุบริเวณแยกสวนหลวงเกิดขึ้นจากปัญหาทางกายภาพของถนนในพื้นที่เขตสวนหลวง ซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่ของเขตสวนหลวงจะอยู่ตามแนวถนนศรีนครินทร์ ซึ่งก่อนหน้านี้มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าซึ่งมีการคืนพื้นผิวจราจรแล้วบางส่วน ตามแนวถนนศรีนครินทร์หากมาจากทางบางกะปิจะผ่านแยกใหญ่หลายแยกและยังมีปัญหาที่เกิดจากสภาพกายภาพที่เป็นลักษณะคอขวดหลายจุด หากมุ่งหน้ามาจากแยกพัฒนาการโดยเลี้ยวขวาเข้าอ่อนนุชจะมีลักษณะ ๓ ช่องจราจรและบีบจนเหลือ ๑ ช่องจราจร และจากแยกสวนหลวงมาเข้าถนนอ่อนนุชช่องจราจรจาก ๓ ช่องจะเหลือ ๒ ช่อง และ ๑ ช่องจราจรตรงบริเวณคอสะพาน

ทำให้เกิดคอขวดและเป็นสาเหตุให้มีปริมาณรถติดสะสมในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยทางสำนักงานการจราจรและขนส่งให้ความเห็นว่าหากเป็นไปได้ควรจัดให้มีการทดลองจัดรูปแบบการจราจรเป็นรูปแบบเดินรถทางเดียวเหมือนลักษณะในปัจจุบัน เนื่องจากช่วยแก้ไขปัญหารถติดสะสมบริเวณซอยอ่อนนุช ๔๖ ที่มักจะส่งผลกระทบไปถึงแยกใหญ่ที่อยู่บริเวณโดยรอบ

๒. ปัญหาการจราจรโดยสารประจำทางบริเวณซอยพัฒนาการ ๒๘ ในช่องทางขวาสุดฝั่งเกาะกลางถนน (รถโดยสารประจำทางสาย ๙๒ และสาย ๑๘๒ หลังหมดระยะวิ่ง)

มีการมอบหมายฝ่ายเทคนิคไปตรวจสอบดูช่วงเวลาประมาณ ๒๒.๐๐ น. มักจะพบรถโดยสารประจำทางสาย ๙๒ และสาย ๑๘๒ จอดอยู่ในบริเวณดังกล่าว เบื้องต้นสำนักงานเขตฯ ได้มีหนังสือประสานไปยังองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รวมถึงสถานีตำรวจนครบาลคลองตันเพื่อให้หน่วยงานดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวในช่วงค่ำรถจะโล่งมากทำให้รถที่สัญจรผ่านวิ่งด้วยความเร็วสูง การลักลอบจอดรถในบริเวณดังกล่าวจึงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุอย่างมาก

๓. ปัญหาไฟส่องสว่างริมทางถนนเลียบทางรถไฟซึ่งไม่สามารถใช้งานได้ (บริเวณช่วงสถานี รามคำแหง)

ปัญหาไฟส่องสว่างริมถนนเลียบทางรถไฟบริเวณสถานี รามคำแหง ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในความดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทยตลอดแนวรวมระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร โดยเบื้องต้นสำนักงานเขตฯ ได้มีการส่งหนังสือประสานไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างที่ชำรุดรวมถึงพื้นผิวจราจรในบริเวณดังกล่าวที่อยู่ในสภาพชำรุดเสียหาย

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ควรมีการจัดรูปแบบการจราจรเป็นรูปแบบเดินรถทางเดียวชั่วคราว
๒. ควรปรับกายภาพโดยการปิดทางเท้าในลักษณะที่มีเกาะกลางกัน เพื่อใช้เป็นจุดจอดรถโดยสารขนาดใหญ่และลดปัญหารถโดยสารประจำทาง รถบัสเข้ามาจอดส่งคนรวมถึงรถสองแถว รถแท็กซี่ และรถยนต์ส่วนบุคคลจอดแช่

คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๘

โดยมีนายสารัช ม่วงศิริ เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบพื้นที่เขตบางขุนเทียน เขตบางบอน เขตจอมทอง และเขตหนองแขม โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๓ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตบางขุนเทียน
๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตหนองแขม
๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตบางขุนเทียน

สำนักงานเขตบางขุนเทียนและสำนักงานเขตเขตบางบอน

๑. พิจารณาการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกคุณกะลาในพื้นที่เขตบางขุนเทียน

ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบริเวณสี่แยกคุณกะลา ในปี ๒๕๖๕ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๓๐ ราย ปี ๒๕๖๖ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๖๙ รายและมีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ ราย ปี ๒๕๖๗ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๒๘ ราย ซึ่งบริเวณสี่แยกคุณกะลามีสภาพปัญหาการจราจร ดังนี้

๑. ประชาชนใช้ทางสัญจรเป็นจำนวนมากผ่านทางสี่แยกคุณกะลา ซึ่งการสัญจรของประชาชนมาจากหลายถนนด้วยกัน เช่น ถนนอนามัยงามเจริญ ถนนบางขุนเทียน – ชายทะเล ถนนพระรามที่ ๒ ถนนเลียบทางด่วนกาญจนาภิเษก และถนนประชาอุทิศ เป็นต้น

๒. บริเวณสี่แยกคุณกะลามีสัญญาณไฟจราจรติดตั้งอยู่บริเวณขอบทางของถนนทั้ง ๔ ด้าน ซึ่งมีลักษณะเป็นสี่แยกวงโค้ง

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้จัดระเบียบเสาไฟฟ้าบริเวณทางเลี้ยวซ้ายเข้าถนนอนามัยงามเจริญ
๒. เห็นควรยกเลิกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดจากถนนอนามัยงามเจริญตัดสี่แยกคุณกะลา เนื่องจากเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
๓. เห็นควรปิดทางเท้าทั้ง ๔ มุมบริเวณสี่แยกคุณกะลาเพื่อเพิ่มช่องจราจรให้รถสามารถเลี้ยวเข้า – ออกได้สะดวกมากขึ้น
๔. เห็นควรทำทางลอดใต้สะพานก่อนถึงทางแยกบริเวณเส้นทางบางขุนเทียน – ชายทะเลเพื่อให้เป็นเส้นทางคู่ขนาน ซึ่งสามารถระบายรถได้ดียิ่งขึ้น
๕. เห็นควรให้เร่งดำเนินการขยายถนนบริเวณสี่แยกคุณกะลาก่อน เพื่อเป็นการลดปัญหาการจราจร
๖. เห็นควรให้เปิดสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกคุณกะลามุ่งหน้าโรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย-ธนบุรีเพิ่มขึ้น
๗. มักมีรถออกจากซอยบางขุนเทียน ๑๑ แล้วตัดกระแสรถทางตรงเพื่อเบี่ยงขวาขึ้นสะพาน ทำให้เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ จึงเห็นควรให้ติดตั้งเสาถล่มลูกให้เลยปากซอยบางขุนเทียน ๑๑ เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
๘. เห็นควรให้สำนักการจราจรและขนส่งจัดสรรงบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซมเสาถล่มลูก

๒. การจัดทำทางเลี้ยวหรือช่องรถเลี้ยวบริเวณทางแยกและจุดกลับรถ (POCKET LANE) ถนนบางขุนเทียน ช่วงคลองสี่บาท – ปากซอยบางขุนเทียน ๑๔ และถนนเอกชัยขาเข้าบริเวณปากซอยเอกชัย ๖๖

ข้อมูลการจัดทำทางเลี้ยวหรือช่องรถเลี้ยวบริเวณทางแยกและจุดกลับรถ (POCKET LANE) ถนนบางขุนเทียนช่วงคลองสี่บาท – ปากซอยบางขุนเทียน ๑๔ และถนนเอกชัยขาเข้าบริเวณปากซอยเอกชัย ๖๖ โดยข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถปากซอยบางขุนเทียน ๑๔ ในปี ๒๕๖๕ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๑๑ ราย ปี ๒๕๖๖ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๔๐ ราย และปี ๒๕๖๗ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๒๐ ราย มีสภาพปัญหาการจราจรบริเวณจุดกลับรถปากซอยบางขุนเทียน ๑๔ ได้แก่ บริเวณจุดกลับรถดังกล่าวมี ๒ ที่ โดยมีจุดกลับรถมุ่งหน้าออกถนนเอกชัย และกลับรถมุ่งหน้าออกถนนพระรามที่ ๒ ซึ่งมีสัญญาณไฟจราจรติดตั้งอยู่บริเวณของทั้งสองฝั่งถนน ในเวลาเร่งด่วนมีการจราจรหนาแน่นทำให้ฝั่งที่มาจากถนนบางขุนเทียน – ชายทะเล รถจะติดขัดต่อกันเป็นแนวยาวเพื่อรอกลับรถมุ่งหน้าออกถนนพระรามที่ ๒ ขาเข้า แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกบางขุนเทียน ๑๔ มุ่งหน้าถนนเอกชัย โดยการเปิดสัญญาณไฟจราจรให้กลับรถได้ ๒ ช่องจราจร

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้ขยายสะพานคลองสี่บาทและปาดเกาะกลางถนนมาจนถึงจุดกลับรถปากซอยบางขุนเทียน ๑๔ เพื่อเพิ่มช่องจราจรให้รถสามารถกลับรถบริเวณดังกล่าวได้ ๒ ช่องจราจร
๒. เห็นควรเพิ่มเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชะลอความเร็วและเครื่องหมายกลับรถ ตั้งแต่สะพานคลองสี่บาทจนถึงจุดกลับรถปากซอยบางขุนเทียน ๑๔
๓. เห็นควรปิดทางเท้าบริเวณสามแยกบางขุนเทียน ๑๔ เพื่อเพิ่มรัศมีเลี้ยวให้รถที่กลับรถบริเวณดังกล่าว

๔. เห็นควรติดตั้งเสาเข็มลึกลงตั้งแต่ปากซอยบางขุนเทียน ๙ จนถึงจุดกลับรถปากซอยบางขุนเทียน ๑๔ เพื่อไม่ให้รถที่ออกจากซอยบางขุนเทียน ๙ ตัดกระแสรถทางตรงเพื่อมากลับรถที่จุดกลับรถปากซอยบางขุนเทียน ๑๔ โดยให้รถที่ออกจากซอยบางขุนเทียน ๙ ไปกลับรถที่จุดกลับรถถัดไปแทน

๕. เห็นควรให้ปาดเกาะกลางถนนทั้ง ๒ ฝั่ง ตั้งแต่ธนาคารกรุงไทยถึงแยกบางบอนเพื่อเพิ่มช่อง-
การจราจร

๖. เห็นควรติดตั้งเส้นชะลอความเร็วหรือไฟกระพริบบริเวณสามแยกเอกชัย ๑๓๑ เพื่อเป็นการลด
อุบัติเหตุ

๗. เห็นควรทำทางเดินเท้าด้านข้างสะพานในซอยเอกชัย ๑๓๑ ให้ผู้เดินเท้าข้ามสะพานเนื่องจาก
สะพานดังกล่าวไม่มีทางเดินเท้าทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนคนเดินเท้าตกไปในคลองจนเสียชีวิต

สำนักงานเขตหนองแขม

๑. การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบนับเวลาถอยหลัง (count down timer) หน้าวิทยาลัยเทคโนโลยี การจัดการเพชรเกษม

สำนักงานการจราจรและขนส่งดำเนินการติดตั้งไฟกระพริบตรงทางข้ามเนื่องจากเป็นถนน ๒ ช่อง-
จราจร พิจารณาแล้วไม่มีความเหมาะสมในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบนับเวลาถอยหลัง

๒. การตีเส้นทแยงเหลืองบริเวณซอยหมู่บ้านกานดา

สำนักงานการจราจรและขนส่งอยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสม

๓. การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณซอยเพชรเกษม ๑๑๖

มีแนวทางแก้ไขโดยติดตั้งหมุดสะท้อนแสงไฟกระพริบบริเวณจุดกลับรถติดตั้งป้ายหยุดหรือ
ป้ายห้ามเลี้ยวขวาบริเวณปากซอยเพชรเกษม ๑๑๖ ประสานตำรวจจราจรกวดขันวินัยจราจรซึ่งมีความคืบหน้า
โดยติดตั้งหมุดสะท้อนแสงไฟกระพริบบริเวณจุดกลับรถและปรับปรุงเส้นจราจรให้มีความชัดเจนบริเวณทางแยก
ติดตั้งป้ายหยุดชั่วคราวและป้ายห้ามเลี้ยวขวาบริเวณปากซอยเพชรเกษม ๑๑๖ ประสานสถานีตำรวจนครบาล
หนองแขมเพื่อขอความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกและกวดขันวินัยจราจรในจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
ในพื้นที่เขตหนองแขมมีเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๔. การปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลวิชัยเวช (ถนนเพชรเกษม)

ผลการดำเนินการคือยังไม่ได้ปิดจุดกลับรถแต่สำนักงานการจราจรและขนส่งได้มีการดำเนินการ
ปรับปรุงแก้ไขคือติดตั้งป้ายห้ามกลับรถบนถนนเพชรเกษมเพื่อไม่ให้ประชาชนกลับรถเข้าสู่ถนนด้านเข้าเมือง
โดยมีความคืบหน้าคือติดตั้งป้ายห้ามกลับรถบริเวณเกาะกลาง

๕. การติดตั้งเส้นชะลอความเร็วบริเวณทางเข้า - ออกชุมชนศาลเจ้าแม่กวณโณ

เบื้องต้นจะติดตั้งป้ายชะลอความเร็วทั้งสองฝั่งถนนเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็ว
หลังจากนั้นให้ทำประชาพิจารณ์ว่าสามารถติดตั้งเส้นชะลอความเร็วได้หรือไม่

๖. ปัญหาโดยสารประจำทางลักลอบกลับรถภายในซอยโรงเรียนวัดศรีนวลธรรมวิมล

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีจุดกลับรถจุดนี้เพียงจุดเดียว จึงไม่สามารถให้รถโดยสารประจำทาง
ย้ายจุดกลับรถได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้สำนักการจราจรและขนส่งออกแบบจุดกลับรถบริเวณซอยเพชรเกษม ๑๑๖
๒. เห็นควรให้จัดทำจุดกลับรถทั้ง ๒ ทิศทางบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยเอเชียอาคเนย์
๓. เห็นควรให้ปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลวิชัยเวช
๔. เห็นควรให้ติดไฟกระพริบบริเวณซอยทวีพัฒนา

คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๙

โดยมีนางสาวรัตติกาล แก้วเกิดมี เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบพื้นที่เขตสายไหม เขตบางเขน เขตดอนเมือง และเขตคลองสามวา โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๒ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตสายไหม
๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตสายไหม

สำนักงานเขตสายไหม

๑. ติดตามการแก้ไขปัญหาการจราจรซอยสายไหม ๘๕

สภาพปัญหาการจราจรที่พบในซอยสายไหม ๘๕ มีดังนี้ซอยสายไหม ๘๕ เป็นเส้นทางลัดจากถนนสายไหมไปถนนคูขนนกยูงนาภิเษก (ลำลูกกา) ช่องจราจรมี ๒ ช่องจราจร และมีบ้านเรือนประชาชนรูก้าทางสาธารณะ โดยสำนักงานเขตสายไหมมีแนวทางการแก้ไข ดังนี้ แจ้งผู้บุกรุกให้ออกจากพื้นที่สาธารณะดังกล่าวขยายช่องจราจรณรังค์กวดขันวินัยจราจร และติดตั้งป้ายบอกทางเพิ่ม

๒. จุดติดตั้งทางม้าลายบริเวณสถานีตำรวจ โรงเรียน วัด มัสยิด ที่สีหลุดลอกไม่ชัดเจน

ปัจจุบันทางม้าลายหลายจุดในพื้นที่เขตสายไหมอยู่ในสภาพที่สีซีดจางไม่ชัดเจนโดยเฉพาะทางม้าลายบริเวณสถานศึกษาที่มีผู้ใช้งานเป็นจำนวนมาก จึงขอความอนุเคราะห์จากสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) ให้ไปดำเนินการปรับปรุงและในปัจจุบันเป็นช่วงเวลาที่โรงเรียนหลายแห่งอยู่ในช่วงปิดเทอม จึงมีความเหมาะสมในการดำเนินการปรับปรุงทางม้าลายอย่างยิ่งและขอให้มีการติดตั้งทางม้าลายสีแดงบริเวณสถานศึกษาทั้งหมด ทั้งนี้ผู้แทนจากสถานีตำรวจนครบาลสายไหมแจ้งว่าจะร่วมทำการสำรวจทางม้าลายจุดที่สีหลุดลอกไม่ชัดเจนเพื่อช่วยแบ่งเบาภาระของ สจส. และรายงานผลไปยัง สจส. เพื่อให้ดำเนินการต่อไป

๓. ปัญหาการติดตั้งป้ายซอยต่าง ๆ ในพื้นที่

สำนักงานเขตสายไหมกำลังดำเนินการพิจารณาตั้งชื่อซอยและติดตั้งป้ายซอยในบริเวณต่าง ๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- บริเวณซอยติดกับหมู่บ้านรัชธานี ๗ พิจารณาคตั้งชื่อซอยเป็น ซอยสายไหม ๒๓/๒
- บริเวณซอยสายไหม ๓๔/๑ (พุ่มซ้อน) พิจารณาคตั้งชื่อซอยเป็น ซอยสายไหม ๓๔/๑
- บริเวณซอยระหว่างซอยเพิ่มสิน ๑๓ กับซอยเพิ่มสิน ๑๕ พิจารณาคตั้งชื่อซอยเป็น ซอยเพิ่มสิน

๑๓/๑

- บริเวณระหว่างซอยเพิ่มสิน ๓๐ กับซอยเพิ่มสิน ๓๒ พิจารณาคตั้งชื่อซอยเป็น ซอยเพิ่มสิน ๓๐/๑
- บริเวณระหว่างซอยเพิ่มสิน ๔๗ กับซอยเพิ่มสิน ๔๙ พิจารณาคตั้งชื่อซอยเป็น ซอยเพิ่มสิน ๔๗/๑
- บริเวณระหว่างซอยเพิ่มสิน ๖๔ กับซอยเพิ่มสิน ๖๖ พิจารณาคตั้งชื่อซอยเป็น ซอยเพิ่มสิน ๖๔/๑
- บริเวณซอยใต้ทางด่วนหมู่บ้านจินทิพย์ พิจารณาคตั้งชื่อซอยเป็น ซอยสุขาภิบาล ๕ ซอย ๓๕/๑

โดยผู้อำนวยการเขตสายไหมได้ชี้แจงว่าปัจจุบันป้ายแจ้งสิ้นสุดเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครอยู่ในสภาพที่ทรุดโทรมอย่างยิ่งจึงขอความอนุเคราะห์ให้สำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการปรับปรุงป้ายดังกล่าว

๔. สภาพปัญหาการจราจรที่เป็นจุดฝืด จุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขปัญหในพื้นที่

๑. จุดเสี่ยงทางโค้งข้ามสะพานข้ามคลองออเงิน ถนนเพิ่มสิน สภาพปัญหาคือรถที่วิ่งจากทางโค้งขึ้นสะพานและจากสะพานลงทางโค้งถูกบดบังวิสัยทัศน์การมองเห็นและทางขึ้น – ลงสะพานมีความลาดชัน โดยสำนักงานเขตสายไหมได้กำหนดแนวทางการแก้ไข ดังนั้นจึงจัดทำเส้นจราจรให้ชัดเจนติดตั้งป้ายบอกทาง และป้ายลดความเร็ว และรณรงค์กวาดชั้นวินัยจราจร และติดตั้งเทพจราจรตามแนวโค้ง

๒. จุดฝืด มีจำนวน ๕ จุด ดังนี้

๑. บริเวณแยกถนนเพิ่มสินตัดสุขาภิบาล ๕ สภาพปัญหาคือทางแยกมีลักษณะเป็นมุมแหลม เลี้ยวซ้ายยาก ต้องชะลอความเร็วในการเลี้ยวซ้าย แนวทางการแก้ไขปัญหาคือขยายช่องจราจร และจัดให้ช่องซ้ายเป็นทางผ่านตลอด

๒. บริเวณถนนสุขาภิบาล ๕ ตัดกับถนนสายไหม (วัดหนองใหญ่) สภาพปัญหาคือทางแยกมีลักษณะเป็นมุมแหลม (ที่ดินเอกชน) รถเลี้ยวซ้ายยาก แนวทางการแก้ไขคือขยายช่องจราจร โดยการเวนคืนที่ดินและทำให้ช่องจราจรซ้ายเป็นทางผ่านตลอด

๓. บริเวณถนนสายไหม สามแยกถนนเฉลิมพงษ์ (ตลาดวงศกร) สภาพปัญหาคือการจราจรหนาแน่นเนื่องจากมีรถเข้า – ออกตลาดวงศกร แนวทางการแก้ไขปัญหาคือขอความร่วมมือกับตลาดวงศกรหาแนวทางแก้ไขรถที่เข้า – ออกตลาดไม่ให้ตรงกับทางแยก

๔. บริเวณถนนเพิ่มสิน โค้งศาลเจ้าพ่อสมบุญ สภาพปัญหาคือเป็นทางโค้งหักศอก รถสัญจรไม่คล่องตัวทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แนวทางการแก้ไขคือติดตั้งป้ายชะลอความเร็วหรือคันชะลอความเร็ว และตีเส้นจราจรให้ชัดเจน

๕. บริเวณถนนสุขาภิบาล ๕ แยกถนนจตุโชติ สภาพปัญหาคือทางแยกมีลักษณะมุมแหลม รถเลี้ยวซ้ายยาก กีดขวางการจราจรทั้ง ๒ ช่อง ต้องชะลอความเร็วในการเลี้ยวซ้าย แนวทางการแก้ไขปัญหาคือขยายช่องจราจรและจัดให้ช่องจราจรซ้ายเป็นทางผ่านตลอด

๕. การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตสายไหม

เขตสายไหมมีถนนหลัก จำนวน ๗ สาย ได้แก่ ถนนพหลโยธิน ถนนวัชรพล ถนนสายไหม ถนนสุขาภิบาล ๕ ถนนเทพารักษ์ ถนนกาญจนาภิเษก (กรมทางหลวง) และทางด่วนฉลองรัช มีถนนสายรองจำนวน ๗ สาย ได้แก่ ถนนเพิ่มสิน ถนนวัดเกาะ ถนนเลียบคลองสอง ถนนจันทบุรีเบกษา ถนนเฉลิมพงษ์ ถนนจตุโชติ และถนนเลียบคลองหกวา ซึ่งปัญหาการจราจรที่เป็นจุดฝืด จุดเสี่ยงในพื้นที่เขตสายไหม มี ๕ จุด ดังนี้

- บริเวณแยกถนนเพิ่มสินตัดถนนสุขาภิบาล ๕ และบริเวณถนนสุขาภิบาล ๕ ตัดกับถนนสายไหม (วัดหนองใหญ่) มีสภาพวงเลี้ยวแคบและเป็นมุมหัก ทำให้เกิดความไม่สะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน จึงขอความอนุเคราะห์สำนักการโยธา (สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ) ปรับปรุงจุดตัดขยายผายปากโดยลดระดับคันหินทางเท้าบริเวณดังกล่าวเพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โดยสำนักการโยธาได้ตรวจสอบบริเวณดังกล่าวร่วมกับสำนักงานเขตสายไหมแล้วพบว่าไม่สามารถปรับปรุงจุดตัดขยายผายปากได้ เนื่องจากติดอุปสรรคเสาไฟฟ้า และต้องรักษาความกว้างทางเท้าให้ประชาชนใช้สัญจรได้โดยสะดวก

- บริเวณถนนสายไหม สามแยกถนนเฉลิมพงษ์ (ตลาดวงศกร) การจราจรค่อนข้างหนาแน่น มีรถเข้า – ออกตลาดวงศกร ทั้งนี้ได้ขอความร่วมมือกับตลาดวงศกรเพื่อหาแนวทางแก้ไขทางเข้า – ออกไม่ให้ตรงกับทางแยก ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างประสานกับสำนักการจราจรและขนส่งในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร

- บริเวณถนนเพิ่มสิน โค้งศาลเจ้าพ่อสมบุญ สาเหตุเกิดจากเป็นทางโค้งหักศอก รถสัญจรไม่คล่องตัว เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แนวทางแก้ไขคือติดตั้งป้ายชะลอความเร็วหรือคันชะลอความเร็ว ตีเส้นจราจร

ให้ชัดเจน ซึ่งอยู่ระหว่างประสานการไฟฟ้านครหลวงย้ายเสาไฟฟ้า สํารวจและออกแบบเพื่อจัดทำงบประมาณในการปรับปรุง

- บริเวณถนนสุขาภิบาล ๕ แยกถนนจตุโชติ สาเหตุเกิดจากทางแยกมีลักษณะมุมแหลม รถเลี้ยวซ้ายลำบาก กีดขวางการจราจรทั้ง ๒ ช่อง ต้องชะลอความเร็วในการเลี้ยวซ้าย มีแนวทางแก้ไขโดยการขยายช่องจราจรเพิ่มขึ้นและให้ช่องซ้ายเป็นทางผ่านตลอด อยู่ระหว่างประสานสำนักการโยธาดำเนินการแก้ไข

๖. การติดตั้งกรวยจราจรบริเวณถนนสุขาภิบาล ๕ ซอย ๔๓

บริเวณถนนสุขาภิบาล ๕ ซอย ๔๓ มีปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนมาเป็นเวลานาน เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปยังถนนสายใหม่และถนนหทัยราษฎร์ อีกทั้งเป็นที่อยู่อาศัยของประชาชนจำนวนมาก จึงได้ดำเนินการทดลองติดตั้งกรวยจราจรชั่วคราว จำนวน ๑๕ ช่อง ความยาว ๒๒ เมตร เพื่อเป็นการพิจารณาว่าจะสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณนี้ได้หรือไม่ ภายหลังจากการติดตั้งพบว่าไม่สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดได้และประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการติดตั้งกรวยจราจรเป็นจำนวนมาก อีกทั้งในที่ประชุมมีมติให้รื้อกรวยจราจรทั้งหมดออก ในส่วนนี้ สจส. รับทราบและจะเร่งดำเนินการรื้อกรวยจราจรออกภายในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้จัดทำป้ายเลี้ยวซ้ายทางต้น และป้ายจำกัดน้ำหนัก/ความสูงรถบริเวณสะพานสายใหม่ชุมชน ๑

๒. เห็นควรให้ติดตั้งป้ายห้ามจอดรถขวางทางเข้าออก หน้าทางเข้าซอยสายใหม่ ๘๕ ช่วงสะพานสายใหม่หทัยราษฎร์มุ่งหน้าแยกวงศกร

๓. เห็นควรให้ติดตั้งป้ายบอกชื่อซอยต่าง ๆ ภายในหมู่บ้านเทพทิพย์ ได้แก่ ซอย ๑๐, ๑๒ และ ๑๔

๔. เห็นควรตีเส้นทแยงเหลืองบริเวณถนนสุขาภิบาล ๕ ซอย ๔๓ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดเนื่องจากรถจะเว้นช่องในกรณีที่รถเลี้ยวขวาเข้าถนนจตุโชติ รถที่เข้า – ออกซอยจะไม่กีดขวางรถทางตรง

๕. เห็นควรกำหนดจุดกลับรถกรณีบังคับให้เลี้ยวซ้ายบริเวณถนนสุขาภิบาล ๕ แยกถนนจตุโชติ

๖. เห็นควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมาพิจารณาการปล่อยสัญญาณไฟจราจรอัตโนมัติด้วยตนเองในช่วงเวลาเร่งด่วนบริเวณแยกถนนเพิ่มสินัดถนนสุขาภิบาล ๕ และบริเวณถนนสุขาภิบาล ๕ แยกถนนจตุโชติ

ต่อมาเมื่ออายุของคณะกรรมการสามัญประจำสภากรุงเทพมหานครสิ้นสุดลงตามข้อบังคับการประชุมสภากรุงเทพมหานคร เนื่องจากมีวาระการปฏิบัติหน้าที่คราวละสองปี เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ สภากรุงเทพมหานครได้ตั้งคณะกรรมการการจรรยาบรรณและการขนส่ง ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สี่ (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ (ตั้งแต่ ๒ ตุลาคม - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗) ที่ประชุมได้มีมติตั้งคณะกรรมการการจรรยาบรรณและการขนส่ง ประกอบด้วย

๑. นายวิรัช	คงคาเขตร	ประธานกรรมการ
๒. นางกนกนุช	กลั่นสังข์	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓. นายสารัช	ม่วงศิริ	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔. นายจิรเสกข์	วัฒนมงคล	กรรมการ
๕. นายตกานต์	สุนันทวุฒิ	กรรมการ
๖. นายเนติภูมิ	มิ่งรุจิราลัย	กรรมการ
๗. นายพีรพล	กนกวลัย	กรรมการ
๘. นางสาวภัทราภรณ์	แก่งรุ่งเรืองชัย	กรรมการ
๙. นางสาวรัตติกาล	แก้วเกิดมี	กรรมการ
๑๐. นายวิรัตน์	มีนชัยนันท์	กรรมการ
๑๑. นายสันต์สิทธิ์	เนาวาร	กรรมการ
๑๒. นายอนุรักษ์	เลิศวัฒนาไพบูลย์	กรรมการ

เลขานุการ

นายธรรตพงศ์	ชัยเลิศพงศ์	เลขานุการ
(๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ปัจจุบัน)		

ผู้ช่วยเลขานุการ

๑. นางสาวสุวรรณา	สังข์รัตน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
(๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ปัจจุบัน)		กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ
		สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร
๒. นายชัยวุฒิ	แจ้งจรัส	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
(๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ปัจจุบัน)		กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ
		สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ได้ตั้งคณะอนุกรรมการจำนวน ๑๒ คณะ ประกอบด้วย

๑. คณะอนุกรรมการการจรรยาบรรณและการขนส่ง ชุดที่ ๑ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจรรยาบรรณ การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ เขตบางกอกน้อย เขตบางพลัด เขตคลองสาน และเขตราชบุรีบูรณะ แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี นายวิรัช คงคาเขตร เป็นประธานอนุกรรมการ

๒. คณะอนุกรรมการการจรรยาบรรณและการขนส่ง ชุดที่ ๒ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตดอนเมือง เขตดุสิต เขตสัมพันธวงศ์ และเขตบางรัก แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี นางกนกนุช กลิ่นสังข์ เป็นประธานอนุกรรมการ

๓. คณะอนุกรรมการการจรรยาบรรณและการขนส่ง ชุดที่ ๓ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตธนบุรี เขตทุ่งครุ เขตบางแค เขตตลิ่งชัน และเขตทวีวัฒนา แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี นายจิรเสกข์ วัฒนมงคล เป็นประธานอนุกรรมการ

๔. คณะอนุกรรมการการจรรยาบรรณและการขนส่ง ชุดที่ ๔ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตหลักสี่ เขตลาดพร้าว เขตห้วยขวาง และเขตบางคอแหลม แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี นายตกานต์ สุนนทวุฒิ เป็นประธานอนุกรรมการ

๕. คณะอนุกรรมการการจรรยาบรรณและการขนส่ง ชุดที่ ๕ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตสะพานสูง และเขตภาษีเจริญ แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี นายเนติภูมิ มิ่งรุจิราลัย เป็นประธานอนุกรรมการ

๖. คณะอนุกรรมการการจรรยาบรรณและการขนส่ง ชุดที่ ๖ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตพญาไท เขตจตุจักร เขตดินแดง และเขตราชเทวี แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี นายพีรพล กนกวลัย เป็นประธานอนุกรรมการ

๗. คณะอนุกรรมการการจรรยาบรรณและการขนส่ง ชุดที่ ๗ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตบางซื่อ เขตพระโขนง เขตบางนา และเขตยานนาวา แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี นางสาวภัทราภรณ์ เก่งรุ่งเรืองชัย เป็นประธานอนุกรรมการ

๘. คณะอนุกรรมการการจรรยาบรรณและการขนส่ง ชุดที่ ๘ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตสายไหม เขตบางเขน เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และเขตพระนคร แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี นางสาวรัตติกาล แก้วเกิดมี เป็นประธานอนุกรรมการ

๙. คณะอนุกรรมการการจรรยาบรรณและการขนส่ง ชุดที่ ๙ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตมีนบุรี เขตลาดกระบัง เขตหนองจอก และเขตคลองสามวา แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี นายวิรัตน์ มินชัยนันท์ เป็นประธานอนุกรรมการ

๑๐. คณะอนุกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๑๐ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตสาทร และเขตปทุมวัน แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี นายสันหิทธิ เนถาวร เป็นประธานอนุกรรมการ

๑๑. คณะอนุกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๑๑ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตบางขุนเทียน เขตจอมทอง เขตบางบอน และเขตหนองแขม แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อ คณะกรรมการฯ โดยมี นายสารัช ม่วงศิริ เป็นประธานอนุกรรมการ

๑๒. คณะอนุกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๑๒ เพื่อทำหน้าที่ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการคมนาคม การจราจร การขนส่งมวลชน การเสริมสร้างวินัยจราจร ศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตวังทองหลาง เขตบางกะปิ เขตสวนหลวง และเขตประเวศ แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อ คณะกรรมการฯ โดยมี นายอนุรักษ์ เลิศวัฒนาไพบูลย์ เป็นประธานอนุกรรมการ โดยคณะกรรมการฯ ดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๑๐ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๔. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๕. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๖. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๗. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๘. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๙. ครั้งที่ ๙/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๑๐. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

ผลการดำเนินงาน

๑. รายละเอียดภารกิจ อำนาจหน้าที่ของสำนักการจราจรและขนส่ง รวมทั้งแนวคิดในการบริหารจัดการหน่วยงานภายใน และนโยบายที่ได้รับมอบหมาย พร้อมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อพิจารณารายละเอียดภารกิจ อำนาจหน้าที่ของสำนักการจราจรและขนส่ง รวมทั้งแนวคิดในการบริหารจัดการหน่วยงานภายใน และนโยบายที่ได้รับมอบหมาย พร้อมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๔ และ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗) โดยสรุปดังนี้

ภายในหน่วยงานของสำนักการจราจรและขนส่งจะมีภารกิจที่แตกต่างกัน ซึ่งลักษณะงานก็แตกต่างกันออกไป แต่จะมีการปรึกษาหารือกันในระดับหนึ่ง โดยลักษณะงานก็จะได้มีการบูรณาการร่วมกันเสียทีเดียว และสายการบังคับบัญชามีผลต่อการทำงาน ซึ่งคณะกรรมการฯ ให้ข้อคิดเห็นว่าควรมีการบูรณาการร่วมกันภายในหน่วยงานเพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานครดีขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น และในส่วนของโครงสร้างต้องหารือกันภายในองค์กรว่าจะปรับปรุงอย่างไรให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการทำงานมากยิ่งขึ้น

การขาดแคลนอัตรากำลังทำให้เกิดปัญหาในการทำงาน แต่การบรรจุและแต่งตั้งข้าราชการและลูกจ้างขึ้นอยู่กับดำเนินการของสำนักงาน ก.ก. ซึ่งขณะนี้สำนักงาน ก.ก. ไม่สามารถเพิ่มอัตรากำลังให้ได้ โดย อ.ก.ก. ของสำนักฯ ก็พยายามหาทางปรับปรุงและแก้ไขปัญหาเรื่องอัตรากำลังของสำนักฯ ซึ่งปัจจุบันการทำงานของสำนักฯ ต้องเร่งรัด รวดเร็ว จึงต้องมีการปรับตัวตลอดเวลา ซึ่งสำนักการจราจรและขนส่งมีแนวทางแก้ไขปัญหาที่นอกเหนือจากที่แจ้งไปที่สำนักงาน ก.ก. แล้วยังมีการประชาสัมพันธ์อัตราว่างให้กับหน่วยงานของกรุงเทพมหานครให้ทราบด้วยกรณีหากมีผู้ประสงค์จะย้ายมา และคณะกรรมการฯ มีข้อสังเกตว่าในช่วงเดือนกันยายนของทุกปีจะมีการเกษียณอายุราชการ มีการโยกย้ายเลื่อนระดับ แต่เหตุใดสำนักงาน ก.ก. จึงไม่ทำแผนรองรับไว้ก่อนให้เดือนตุลาคมมีคนมาทดแทนตำแหน่งที่ว่างได้เลย เพื่อจะได้ไม่เกิดการขาดแคลนอัตรากำลัง กรณีนี้ผู้บริหารได้รับทราบแล้วและมีการเร่งรัดให้มีการเปิดสอบและเรียกมาบรรจุโดยเร็ว และควรหาแนวทางแก้ไขปัญหาเรื่องการขาดแคลนอัตรากำลังเนื่องจากไม่ได้เกิดขึ้นที่สำนักการจราจรและขนส่งเพียงหน่วยงานเดียวแต่เกิดขึ้นกับทุกหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร

สำนักการจราจรและขนส่งมีปัญหาในการทำงานคือปริมาณงานไม่สัมพันธ์กับจำนวนบุคลากรที่มีอยู่ในปัจจุบัน แม้กระทั่งเครื่องมือและอุปกรณ์ก็ต้องมีการขอยืมมาจากหน่วยงานอื่น จึงแก้ไขปัญหาด้านบุคลากรโดยการจ้าง Out Source หรือการกระจายภารกิจไปยังสำนักงานเขตเพื่อความสะดวกในการทำงาน ส่วนในเรื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็จะมีการของบประมาณหรือพิจารณาการจ้างที่ปรึกษาเพิ่มเติม เนื่องจากการทำงานของสำนักฯ มีปัจจัยการทำงานที่ค่อนข้างยุ่งยาก ซับซ้อน แต่มีบุคลากรที่จำกัด และปัญหาในเรื่องความสามารถในการทำงานซึ่งไม่สามารถปฏิบัติงานได้ทันที ต้องมีสอนงานทั้งในเรื่องของการจัดซื้อจัดจ้าง การคุมงาน การทำงบประมาณ การทำโครงการ ซึ่งสิ่งเหล่านี้ต้องอาศัยประสบการณ์ในการทำงานโดยต้องมีการเรียนรู้ การได้คนใหม่มาก็ต้องมีการสอนงานในเรื่องของความเชี่ยวชาญและความชำนาญ

คณะกรรมการฯ มีความเห็นว่าการบริหารจัดการภายในควรจะดำเนินการให้การทำงานเบ็ดเสร็จในครั้งเดียวหรืออยู่ในสายการบังคับบัญชาเดียวเพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน ซึ่งสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) ชี้แจงว่าการทำงานของ สจส. จะมีการประสานกันภายในหน่วยงานอยู่แล้ว โดยแต่ละงานจะมีหน่วยงานที่เป็นหลักและอาจจะมีหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาร่วมกันปฏิบัติงานซึ่งจะเป็นการประสานความร่วมมือกัน และคณะกรรมการฯ ได้เสนอในเรื่องของการขอจัดสรรงบประมาณควรจะมีการหารือและของงบประมาณไปในแนวทางเดียวกัน ไม่ใช่ลักษณะที่แต่ละหน่วยงานจะขอจัดสรรกันเองซึ่งไม่มีความสัมพันธ์กันภายในหน่วยงาน ควรมีการบูรณาการภายในร่วมกันและการของบประมาณก็ควรขอแบบพร้อมกันให้กับ

ในคราวเดียวโดยการระดมกองต่าง ๆ มาพิจารณาร่วมกัน รวมทั้งต้องมีการบูรณาการกับหน่วยงานอื่นของ กรุงเทพมหานครด้วย

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. สำนักการจราจรและขนส่งควรมีการบูรณาการร่วมกันภายในหน่วยงาน โดยเฉพาะเรื่องการของบประมาณที่เกี่ยวกับการจราจรและการขนส่ง ควรขออุปกรณ์และเครื่องมือจราจรให้เบ็ดเสร็จไปในคราวเดียวกัน โดยไม่แบ่งการของบประมาณเป็นในแต่ละส่วนราชการรวมทั้งต้องมีการบูรณาการกับหน่วยงานภายในสังกัดกรุงเทพมหานครในส่วนที่ต้องมีความเกี่ยวข้องกันในการกิจด้านการจราจรและการขนส่ง

๒. กรณีจุดกลับรถที่มีแบรีเออร์พลาสติกไปขวางไว้หรือการตัดเกาะกลางให้เสมอกับทางข้ามเพื่อข้ามถนน ควรให้แบรีเออร์มีน้ำหนักที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ หรือให้เปลี่ยนเป็นฟุตบาทตลอดทั้งเส้น เพื่อป้องกันรถจักรยานยนต์ลักลอบกลับรถจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

๒. รายละเอียดการแบ่งภารกิจและอำนาจหน้าที่ด้านการจราจรระหว่างสำนักการจราจรและขนส่งและสำนักงานเขต

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อพิจารณารายละเอียดการแบ่งภารกิจและอำนาจหน้าที่ด้านการจราจรระหว่างสำนักการจราจรและขนส่งและสำนักงานเขต (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗) โดยสรุปดังนี้

การแบ่งภารกิจและอำนาจหน้าที่เรื่องป้ายชื่อซอย ถนน คู คลอง สะพานข้ามคลอง และกระຈก-ไค้งสะท้อนภาพ มีปัญหาเรื่องบัญชีทะเบียนทรัพย์สินซึ่งสำนักการจราจรและขนส่งไม่ได้โอนไปให้ด้วย ทำให้สำนักงานเขตเกิดปัญหาในการเสนอของบประมาณ เนื่องจากเดิมตัวป้ายชื่อซอยทรัพย์สินทั้งหมดเป็นของสำนักการโยธาก่อนที่จะมีการโอนทรัพย์สินมาให้กับสำนักการจราจรและขนส่ง ซึ่งตัวป้ายชื่อซอยมีจำนวนมาก บัญชีทรัพย์สินที่สำนักการจราจรและขนส่งมีอยู่ไม่ละเอียดขนาดระบุได้ว่าป้ายซอยใดเป็นเลขครุภัณฑ์ที่เท่าใด ทำให้การโอนภารกิจไปให้กับสำนักงานเขตเกิดปัญหาขึ้น ซึ่งรองผู้ว่าฯ จักกพันธุ์ ได้มีการเรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและให้แนวทางในเรื่องกระຈกไค้งฯ และป้ายชื่อซอยในส่วนที่สำนักงานเขตจะขอติดตั้งใหม่ให้ขอโดยตรงกับสำนักงบประมาณฯ ได้เลยโดยให้ระบุพิกัดตำแหน่งในการของบประมาณ แต่หากเป็นป้ายเก่าให้สำนักงานเขตแจ้งกลับมาที่สำนักการจราจรและขนส่งพร้อมส่งคืนทรัพย์สินและตำแหน่งที่ตั้ง ทางสำนักการจราจรและขนส่งจะจัดทำเรื่องยุบสภาพแล้วส่งกลับคืนให้สำนักงานเขตเพื่อไปของบประมาณต่อไป อีกทั้งยังมีปัญหาเรื่องรูปแบบของป้ายชื่อซอย ถนน คู คลอง สะพานข้ามคลองในแต่ละพื้นที่เขตไม่เหมือนกัน รวมทั้งกระຈกไค้งสะท้อนภาพก็ไม่ใช่วัสดุเดียวกับที่สำนักการจราจรและขนส่งเคยเป็นผู้จัดซื้อและติดตั้ง คณะกรรมการฯ จึงเสนอให้สำนักการจราจรและขนส่งรับผิดชอบการโอนบัญชีทะเบียนทรัพย์สินให้กับสำนักงานเขตโดยเร็วเพื่อสำนักงานเขตจะได้นำไปขอจัดสรรงบประมาณมาติดตั้งให้แล้วเสร็จ

ในการกระจายภารกิจและอำนาจหน้าที่ไปสู่สำนักงานเขตคณะกรรมการฯ มีความเห็นว่าสำนักงานเขตควรมีขนาดองค์กรที่ใหญ่ขึ้น สำนักต่าง ๆ ต้องมีขนาดเล็กลง เนื่องจากทุกสำนักมีการกระจายภารกิจและอำนาจหน้าที่ไปให้สำนักงานเขตดำเนินการเป็นจำนวนมาก ทำให้ทุกวันนี้สำนักงานเขตมีภาระงานเพิ่มมากขึ้น ซึ่งอาจจะทำให้งานไม่มีประสิทธิภาพและเกิดความล่าช้าได้ สำนักไม่ควรจะมอบแต่ภารกิจแต่ต้องมอบบุคลากรลงไปช่วยสำนักงานเขตด้วย อีกทั้งสำนักการจราจรและขนส่งต้องควบคุมเรื่องขนาด สี และรูปแบบของป้ายฯ ให้จัดทำให้เหมือนกันทุกสำนักงานเขต และในการยุบสภาพต้องใช้ระยะเวลาหนึ่งในการของบประมาณควรมีวิธีการที่เร็วขึ้นในการดำเนินการยุบสภาพ

คณะกรรมการฯ มีการเสนอให้สำนักการจราจรและขนส่งจัดทำระบบฐานข้อมูลรายละเอียดของป้ายชื่อซอย ถนน คู คลอง และสะพานข้ามคลองในแต่ละพื้นที่เขต หากมีกรณีเกิดความชำรุดเสียหายขึ้นจะได้

ทราบว่ายายฯ ดังกล่าวเป็นเลขครุภัณฑ์ใด และอยู่ในตำแหน่งใด เพื่อให้การทำงานสะดวกรวดเร็วในการเข้าไปปรับปรุงหรือแก้ไขปัญหา

ในประเด็นปัญหาความล่าช้าของการขอจัดสรรงบประมาณเรื่องยายชื้อฮอย ถนน คู คลอง และสะพานข้ามคลอง คณะกรรมการฯ รับจะทำหนังสือขอหารือไปยังรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครในการให้สำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ดำเนินการในการกิจเรื่องยายชื้อฮอยฯ ไปพลางก่อนจนกว่าจะจัดทำบัญชีทะเบียนทรัพย์สินแล้วเสร็จและส่งมอบข้อมูลให้สำนักงานเขตได้ครบถ้วน จึงให้สำนักงานเขตเป็นผู้ดำเนินการตามภารกิจที่ได้รับมอบต่อไป

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ในการมอบอำนาจและภารกิจให้กับสำนักงานเขตสำนักการจราจรและขนส่งควรส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปช่วยในการปฏิบัติงานด้วย เนื่องจากภารกิจบางอย่างสำนักงานเขตไม่มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญ รวมทั้งต้องควบคุมเรื่องรูปแบบยายชื้อฮอยฯ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

๒. ให้สำนักการจราจรและขนส่งใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่มาจัดทำรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับยายชื้อฮอยฯ ทั้งทะเบียนครุภัณฑ์และพิกัดจุดที่ติดตั้ง เพื่อให้สามารถค้นหาข้อมูลได้ง่ายและสะดวก

๓. คณะกรรมการฯ จะทำหนังสือขอหารือไปยังฝ่ายบริหารเรื่องการแบ่งภารกิจ อำนาจหน้าที่เรื่องยายถนน ฮอย ระหว่างสำนักการจราจรและขนส่งและสำนักงานเขต โดยให้สำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ดำเนินการในการกิจเรื่องยายชื้อฮอยฯ ไปพลางก่อนจนกว่าจะจัดทำบัญชีทะเบียนทรัพย์สินแล้วเสร็จและส่งมอบข้อมูลให้สำนักงานเขตได้ครบถ้วน จึงให้สำนักงานเขตเป็นผู้ดำเนินการตามภารกิจที่ได้รับมอบต่อไป

๓. โครงการที่สำนักการจราจรและขนส่งยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อพิจารณาโครงการที่สำนักการจราจรและขนส่งยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗) โดยสรุปดังนี้

โครงการที่ได้รับงบประมาณครั้งละ ๑๒ เดือนนั้น หากในช่วงที่ระยะเวลาสัญญาสิ้นสุดลงแล้ว แต่ต้องมีการซ่อมแซมในความชำรุดเสียหายหรืองานซ่อมที่จำเป็นในช่วงระหว่างรอการประกวดราคา สำนักการจราจรและขนส่งจะใช้วิธีการจ้างแบบเฉพาะเจาะจงในวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท จากหมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ คณะกรรมการฯ จึงมีการเสนอให้มีการทำสัญญาต่อเนื่องในกรณีที่ผู้รับจ้างรายเดิมเพื่อการแก้ไขปัญหในช่วงกรณีรอยต่อระหว่างที่หาตัวผู้รับจ้าง โดยให้เตรียมหาตัวผู้รับจ้างไว้ตั้งแต่เดือนตุลาคม

การตั้งงบประมาณรายการค่าบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจรจะเป็นเชิง Preventive Maintenance (PM) คือ การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ก่อนที่จะชำรุดเสียหาย มีการวางแผนว่าใน ๑ ปีจะต้องบำรุงรักษาอุปกรณ์ใดและมีการออกไปสำรวจด้วย ซึ่งในสัญญาจะระบุระยะเวลาการประกันความเสียหาย ๒ ปี โดยสามารถแก้ไขได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และคณะกรรมการฯ ให้ส่งรายละเอียดการประมาณการรายการค่าบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจรให้ทราบด้วย

กรณีโครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) ตำรวจจราจรให้ความเห็นว่าเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด เนื่องจากมีการแซงเลนให้รถ BRT ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้เคยหารือกับสำนักการจราจรและขนส่งว่าถึงแม้การดำเนินโครงการฯ จะประสบกับภาวะขาดทุน แต่ว่าดำเนินการอยู่ในเมืองและบริเวณนั้นเป็นที่ย่อยอาศัยในลักษณะคอนโดมิเนียมซึ่งมีผู้อยู่อาศัยจำนวนมาก โดยหากผู้อยู่อาศัยเหล่านั้นหันมาใช้บริการรถ BRT จะทำให้ลดปริมาณการใช้รถส่วนบุคคลลง ยิ่งในช่วงเร่งด่วนถ้าไม่มีรถ BRT มาช่วยการจราจรจะติดขัดมาก แนวทางการแก้ไขปัญหของรถ BRT ให้สามารถเดินรถได้อย่างมีประสิทธิภาพคือห้ามรถยนต์อื่นเข้าไปใน

ช่องทาง BRT และต้องมีการกวดขันจับปรับผู้ฝ่าฝืน หากรถยนต์อื่นไม่สามารถเข้าไปในเลน BRT รถก็จะติดขัด คนก็จะหันมาใช้รถ BRT มากขึ้น และคณะกรรมการฯ ให้ส่งรายละเอียดของโครงการฯ ตั้งแต่เริ่มโครงการในจำนวนเงินงบประมาณที่ลงทุนไปทั้งหมดถึงปัจจุบัน โดยแยกข้อมูลเป็นรายปี

ส่วนโครงการให้สิทธิบริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของกรุงเทพมหานครที่กำหนดพื้นที่ทั้งหมด ๔๐ จุด ซึ่งมีบริษัทเอกชนยื่นรับสิทธิเพียง ๒๐ จุดนั้น สำนักงานการจราจรและขนส่งจะประกาศหาบริษัทเอกชนผู้สนใจอีกครั้งหนึ่งเพื่อให้ครอบคลุม เนื่องจากจุดประสงค์ของกรุงเทพมหานครต้องการส่งเสริมการใช้รถ EV ซึ่งสำนักงานเขตจะได้ใช้ในสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน หรือโรงพยาบาล

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. การบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจรควรพิจารณาดำเนินการเป็นโครงการต่อเนื่องได้ โดยการบำรุงรักษาในสัญญาณระยะเวลาต่อเนื่อง เช่น ๓ – ๕ ปี เพราะสัญญาณไฟจราจรควรมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลา และเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาในช่วงกรณีรอยต่อของสัญญาณระหว่างที่หาผู้รับจ้างมาบำรุงรักษา ดังนั้นควรเตรียมหาผู้รับจ้างไว้ก่อนสิ้นสุดสัญญา

๒. การแก้ไขปัญหาของโครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) ให้สามารถเดินรถได้อย่างมีประสิทธิภาพคือห้ามรถยนต์อื่นเข้าไปในช่องทาง BRT ถ้าตำรวจจราจรพื้นที่แจ้งว่าไม่มีบุคลากรไปกวดขันก็ขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่ตำรวจจากกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เพื่อช่วยกวดขันจับปรับผู้ฝ่าฝืน ถ้ารถยนต์อื่นไม่สามารถเข้าไปในเลน BRT รถก็จะไม่ติดขัด คนก็จะหันมาใช้บริการรถ BRT มากขึ้น

๔. โครงการสำคัญที่สำนักงานการจราจรและขนส่งจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง เพื่อพิจารณาโครงการสำคัญที่สำนักงานการจราจรและขนส่งจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ข้อมูล ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗) โดยสรุปดังนี้

ในการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่าง ๆ ควรดำเนินการให้พร้อมเบ็ดเสร็จไปในคราวเดียว ไม่ต้องไปอาศัยหน่วยงานอื่นในการดำเนินการ โดยกำหนดใน TOR ให้ดำเนินการครบรวมในคราวเดียว ซึ่งงานบางอย่างหากดำเนินการเบ็ดเสร็จในหน่วยงานเดียวกันจะทำให้ไม่ต้องเสียเวลารอ เนื่องจากไม่ทราบว่าหน่วยงานอื่นจะพร้อมเข้ามาดำเนินการได้เมื่อใด

เนื่องจากราคาอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยต่อหน่วยมีราคาที่สูง คณะกรรมการฯ มีความเป็นห่วงในเรื่องของผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหายต้องมีการเรียกเงินคืนค่าเสียหายของอุปกรณ์ด้วย โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งได้ชี้แจงว่ามีการเรียกค่าเสียหายจากผู้ที่ทำให้อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยเสียหาย และในการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยถึงแม้จะมีราคาสูงบ้าง ต่ำบ้างแต่เป็นการติดตั้งเพื่อป้องกันความปลอดภัยให้กับประชาชนและยังสามารถช่วยลดอุบัติเหตุการตายได้อย่างมาก ซึ่งหากไม่มีการป้องกันอันตรายต่าง ๆ ก็อาจเกิดเหตุเสียชีวิตและบาดเจ็บได้ และคณะกรรมการฯ ได้เสนอเพิ่มเติมในการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยแล้วควรติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV ไปด้วย เพื่อสามารถจับภาพผู้กระทำความผิดกฎหมายและนำมาใช้เป็นหลักฐานในการจับ ปรับการทำผิดได้ และขอให้สำรวจศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางทุกแห่งว่ามีเก้าอี้นั่งครบหรือไม่ หากไม่มีให้รีบดำเนินการติดตั้งเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ขณะรอรถโดยสารประจำทาง รวมถึงต้องมีแผนในการติดตั้งศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางว่าภายในระยะเวลาเท่าไรจึงติดตั้งได้ครบถ้วน และให้คำนึงถึงรูปแบบของศาลาที่พักผู้โดยสารฯ ว่าให้สามารถกันแดด กันฝนให้กับผู้รอรถโดยสารได้ รวมถึงปรับปรุงแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพทางกายภาพแวดล้อม อีกทั้งกรุงเทพมหานครควรหารายได้จากกาให้โฆษณาบนทางเดิน Sky Walk

การขาดวินัยจราจรของคนในปัจจุบันทำให้เกิดการฝ่าฝืนและทำผิดกฎจราจรจำนวนมาก กรุงเทพมหานครควรมีนโยบายที่เน้นด้านวินัยจราจรให้กับคนทุกวัย โดยเฉพาะวัยเด็กที่ควรมีการปลูกฝังตั้งแต่เด็กด้วยการเริ่มต้นจากที่บ้าน โรงเรียน และสังคม

ในการดำเนินการติดตั้งป้ายต่าง ๆ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพอาจทำให้ป้ายที่แสดงไม่เป็นปัจจุบันทำให้ผู้พบเห็นและใช้ถนนเกิดความเข้าใจผิด คณะกรรมการฯ จึงต้องการให้สำนักงานการจราจรและขนส่งหมั่นตรวจสอบกรณีที่มีการก่อสร้างถนนใหม่หรือมีการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพโดยเข้าไปดำเนินการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ให้ถูกต้อง รวมทั้งต้องการให้มีการสำรวจว่าถนนสายหลักมีอุปกรณ์ครบแล้วหรือไม่ ยังขาดสิ่งใดเพื่อจะได้ของประมาณในการติดตั้งให้ครบถ้วน และในการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนต่าง ๆ ต้องการให้ทำในลักษณะป้ายเดียวแต่บอกทุกอย่างเพื่อจะได้ไม่สิ้นเปลืองงบประมาณ แต่มีข้อจำกัดตามข้อบังคับจราจรกำหนดให้ป้ายบังคับต้องอยู่ป้ายเดียวโดด ๆ แยกออกมาต่างหากทำให้ป้ายบังคับไปรวมอยู่กับป้ายอื่นไม่ได้ แต่ในตัวป้ายเตือนและป้ายแนะนำจะนำมาติดรวมกันโดยได้มีการลงพื้นที่ร่วมกับสำนักงานโยธาแล้ว รวมถึงการไปติดตั้งป้ายควรคำนึงถึงทางเดินเท้าเป็นเกณฑ์และให้ใช้ดุลพินิจในการติดตั้งเนื่องจากทางเดินเท้าจะมีขนาดไม่เท่ากัน โดยในกรณีนี้สำนักงานการจราจรและขนส่งให้ข้อมูลว่ามีความพยายามที่จะจัดระเบียบป้ายอยู่โดยไม่ให้เกิดขวางทางเดินผู้พิการทางสายตา ทางเดินรถวิลแชร์หรือทางรถจักรยาน และป้ายใดที่มีเสาจำนวนมากก็จะพยายามรวบเสาโดยให้ไปเกาะกับเสากล้อง CCTV หรือเสาไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อที่จะลดปริมาณเสา ซึ่งได้มีการลงพื้นที่และทยอยทำมาตลอด แต่ขึ้นอยู่กับกายภาพของทางเดินเท้าด้วย

ในการกำหนดระยะเวลาสัญญาณไฟทางข้ามควรกำหนดช่วงเวลาให้เหมาะสมกับถนนแต่ละแห่ง และให้มีความสัมพันธ์กันระหว่างสัญญาณไฟฯ เดินรถกับสัญญาณไฟฯ คนเดิน รวมทั้งไม่ควรติดตั้งสัญญาณไฟแบบปุ่มกดบริเวณทางโค้งที่มีทางข้ามทางม้าลายเพื่อให้คนข้ามถนนไปก่อน ต้องใช้หลักรถเป็น First Priority ไม่ใช่คนข้ามถนน

ในกรณีที่ต้องใช้งบประมาณในโครงการที่ไม่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร แต่ต้องดำเนินการเนื่องจากเป็นความเดือดร้อนของประชาชน ขอให้สำนักงานการจราจรและขนส่งไปหารือให้หน่วยงานที่รับผิดชอบใช้งบประมาณของหน่วยงานในการดำเนินการก่อน หากหน่วยงานไม่สามารถจัดสรรงบประมาณดำเนินการได้จึงค่อยพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการ รวมถึงในกรณีโครงการที่ต้องจ้างที่ปรึกษาเฉพาะรายโครงการไม่ควรตั้งก่อนที่จะมีความชัดเจนในโครงการต่าง ๆ เนื่องจากหากโครงการไม่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการต่ออาจจะทำให้เสียงบประมาณในการจ้างที่ปรึกษาไปโดยเปล่าประโยชน์ และในการกำหนดรายละเอียดใน TOR ของโครงการต่าง ๆ ขอให้พิจารณาให้รอบคอบโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของประชาชนเป็นหลัก

ในจุดที่มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV เพื่อความปลอดภัยและการจราจรควรนำมาใช้ในกระบวนการ License Plate เพื่อจับ ปรับผู้ทำผิดกฎจราจรด้วยเพื่อให้ประชาชนได้คุ้มค่า และหากเป็นกล้องฯ รุ่นเก่าที่ไม่สามารถใช้ดำเนินการได้ให้พิจารณาเปลี่ยนกล้องฯ เมื่อครบกำหนดเวลา และหากจุดใดที่ไม่ควรติดตั้งกล้องฯ ก็ให้จำหน่ายออกไปเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาได้ด้วย

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ในการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยควรดำเนินการให้เบ็ดเสร็จไปในคราวเดียวโดยไม่ต้องอาศัยหน่วยงานอื่นในการดำเนินการ ควรรวบรวมโดยกำหนดให้อยู่ใน TOR รวมทั้งการบูรณาการที่สำนักงานการจราจรและขนส่งสามารถทำได้เองโดยไม่ต้องอาศัยหน่วยงานอื่นในการสำรวจพื้นที่

๒. ขอให้นำเสาหลุมลูกโปดกที่บริเวณหัวเกาะที่จะขึ้น BRT เนื่องจากรถมองไม่เห็นและเป็นอันตรายในการขับขึ้นมาก รวมทั้งให้ทาสีตีเส้นให้ชัดเจนเพื่อความปลอดภัย และในบริเวณที่ติดตั้งเสาหลุมลูกโปดกควรมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดเพื่อนำมาใช้เป็นหลักฐานในการจับ ปรับผู้กระทำความผิดที่พยายามทำให้เสาหลุมลูกโปดกเสียหาย

๓. ควรมีนโยบายที่เน้นในเรื่องของวินัยการจราจรในกรุงเทพมหานคร เนื่องจากในทุกวันนี้ประชาชนมีการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตไปแล้ว

๔. การติดตั้งและกำหนดทิศทางของป้ายควรมีความชัดเจนโดยขอให้มีการไปสำรวจการติดตั้งป้ายใหม่ เนื่องจากทุกวันนี้กายภาพอาจมีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งอาจทำให้ป้ายเดิมที่บอกทิศทางมีความผิดพลาดขึ้นได้

๕. ในการติดตั้งป้ายจราจรให้สำนักงานการจราจรและขนส่งใช้ดุลพินิจพิจารณาระยะห่างและความเหมาะสมในการติดตั้ง เนื่องจากทางเดินเท้าในแต่ละพื้นที่มีขนาดไม่เท่ากัน รวมถึงให้สำรวจและพิจารณาลักษณะทางกายภาพ อีกทั้งผลกระทบที่จะเกิดในสถานที่ที่จะนำป้ายห้ามจอดไปติดตั้ง และจัดส่งข้อมูลราคาป้ายจราจรมาด้วย

๖. ให้มีการสำรวจและดำเนินการปรับระบบสัญญาณไฟทางข้ามให้สอดคล้องและสัมพันธ์กับสัญญาณไฟทางแยก โดยกำหนดช่วงเวลาให้เหมาะสมกับสภาพถนนเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

๗. รายการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสถานีหมอชิต และรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (ฝั่งสวนจตุจักร) สำนักงานการจราจรและขนส่งควรพิจารณาเสนอให้บริษัท BTS เป็นผู้ก่อสร้างในรายการนี้ เนื่องจากผู้ได้ประโยชน์โดยตรงคือบริษัท BTS รวมทั้งตั้งเป็นข้อสังเกตรายการนี้ว่ากรุงเทพมหานครสูญเสียประโยชน์หรือได้รับประโยชน์จาก BTS

๘. ควรพิจารณาให้มีการจัดระเบียบการเดินเรือในคลอง เช่น บริเวณวัดปากน้ำภาษีเจริญ เนื่องจากจุดนี้มีการสัญจรทางน้ำเป็นจำนวนมาก และเชิญหน่วยงานมาประชุมเพื่อพิจารณาตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำในจุดที่มีความเสี่ยงด้วย รวมทั้งให้มีการสำรวจทุกท่อน้ำและติดตั้งกล้องฯ เป็นการถาวร โดยให้กล้องฯ สามารถส่งสัญญาณภาพไปที่สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ได้โดยตรงเพื่อให้เข้าแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้อย่างรวดเร็ว

๙. การแก้ไขปัญหาของรถ BRT ให้สามารถเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพคือห้ามรถยนต์อื่นเข้าไปในช่องทางรถ BRT หากตำรวจจราจรในพื้นที่มีบุคลากรไม่เพียงพอในการไปกวดขันวินัยจราจรให้ขอความร่วมมือคนเร่ร่อนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจากกองบังคับการตำรวจจราจรไปกวดขันจับ ปรับผู้ฝ่าฝืน

๑๐. ตั้งเป็นข้อสังเกตให้สำนักงานการจราจรและขนส่งนำไปดำเนินการเรื่องกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยหากมีกล้องฯ ที่ไม่สามารถรองรับเทคโนโลยีใหม่ได้เมื่อครบระยะเวลาใช้งานก็ให้ทำการจำหน่ายเพื่อจะได้เป็นการลดค่าบำรุงรักษา

๕. รายละเอียดการเสนอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านการบริหารจัดการการจราจรและการขนส่งของกรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง เพื่อพิจารณารายละเอียดการเสนอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านการบริหารจัดการการจราจรและการขนส่งของกรุงเทพมหานคร ซึ่งในรายละเอียดที่นำเสนอเป็นเพียงร่างที่สำนักงานการจราจรและขนส่งจัดทำขึ้นเพื่อนำเสนอผู้บริหารอาจมีการปรับเพิ่มหรือแก้ไขหลังจากนำเสนอผู้บริหารแล้ว (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓) โดยสรุปดังนี้

ในการติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องหมายจราจรเพื่อความปลอดภัยควรมีการไปสำรวจบนถนนทุกเส้นและติดตั้งให้ครบถ้วน โดยหลักการในการของบประมาณการดำเนินโครงการหรือโครงการติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องหมายจราจรเพื่อความปลอดภัยหากในปีงบประมาณที่ผ่านมาไม่ได้รับการพิจารณา ก็จะนำไปปรับแก้และนำเสนอขอจัดสรรงบประมาณในปีต่อไป รวมถึงรูปแบบของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางควรมีรูปแบบเดียวกันและเป็นมาตรฐานทั้งกรุงเทพมหานคร และในโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV ควรติดตั้งในจุดที่มีความจำเป็น เช่น จุดเสี่ยง จุดอับมืด จุดอันตราย และกล้องฯ ควรมีประสิทธิภาพ มีความคมชัดและ

เป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัย โดยไม่ซ้ำซ้อนกับโครงการชุมชนเข้มแข็งพัฒนาตนเองตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง และให้ประสานกับสำนักการโยธาในการแก้ไขสะพานลอยที่มีดหรือแสงสว่างไม่เพียงพอเพราะการติดกล้องฯ ไม่มีประโยชน์ในบริเวณที่แสงสว่างไม่เพียงพอ

กรณีโครงการจ้างที่ปรึกษาที่มีความเกี่ยวข้องข้องกับระเบียบของหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ในสังกัดกรุงเทพมหานครและผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครไม่สามารถบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้ควรต้องพิจารณาถึงเหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาเนื่องจากมีการใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครไปดำเนินการ จึงต้องใช้งบประมาณอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์กับประชาชนให้มากที่สุด โดยสำนักการจราจรและขนส่งให้ข้อมูลในการดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นการศึกษาและกำหนดทิศทางในระยะเวลา ๕ ปี และบางโครงการมีความจำเป็นต้องทำเนื่องจากมีสภาพบังคับให้ดำเนินการทุกจังหวัด โดยมีข้อสังเกตจากคณะกรรมการฯ ว่าการศึกษาโครงการใดก็แล้วแต่ไม่เข้าใกล้กับตัวประชาชนเลยควรทำในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคนกรุงเทพมหานครมากกว่าโดยเฉพาะเรื่องของการจราจรที่ติดขัดในกรุงเทพมหานคร โดยควรต้องทำให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้ง ๕๐ เขต

ในการดำเนินโครงการต่าง ๆ ควรต้องกำหนดเป้าหมายก่อนที่จะขอจัดสรรงบประมาณ ไม่ควรได้รับงบประมาณแล้วจึงมากำหนดเป้าหมาย และกรุงเทพมหานครควรมีศูนย์ในการดำเนินงานด้านจราจรและแก้ไขปัญหาเอง ซึ่งไม่จำเป็นต้องมีอำนาจสอบสวน ไม่ต้องจับ ปรับ โดยส่งข้อมูลผู้กระทำความผิดให้ตำรวจเป็นผู้ดำเนินการต่อไป และโครงการที่มีความเกี่ยวข้องเกี่ยวกับเด็กนักเรียนไม่ควรดำเนินการเพียงเฉพาะโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔๓๗ โรงเรียนเท่านั้น ควรเชื่อมโยงโครงการกับโรงเรียนเอกชนในระดับประถมศึกษาและระดับมัธยมศึกษาด้วยเพื่อความปลอดภัยของนักเรียนทั้งหมดที่อยู่ในกรุงเทพมหานคร แต่ถ้าหากจะทำให้เกิดการเรียนรู้ได้ดีและนำไปใช้ได้จะต้องมีการจำลองเหตุการณ์จราจรจริงในโรงเรียนทุกวันเพื่อเป็นการปลูกฝังวินัยจราจรตั้งแต่เด็ก

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) ควรดำเนินการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนก่อนที่จะมีการสร้างถนนเนื่องจากเกิดประโยชน์มากกว่ามาดำเนินการในถนนที่สร้างมาแล้ว

๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ชุมชน/เขตโรงเรียนด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) ควรวิเคราะห์ความปลอดภัยในถนนสายรองที่มีความสำคัญและประชาชนใช้สัญจรจำนวนมากให้ครบทั้ง ๕๐ เขต

๓. ถนนที่ก่อสร้างใหม่และถนนเก่าในถนนสายรองที่มีการปรับปรุงควรมีการตีเส้นจราจร ติดตั้งป้าย สัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ครบถ้วน พร้อมติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อจับปรับผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร

๔. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๗๓ ควรมีการประเมินผลของแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยเป็นรายปีว่าเกิดผลสัมฤทธิ์ตามแผนหรือไม่ หรือควรต้องปรับปรุงแผนแม่บทอย่างไร เพื่อให้แผนมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ผลการดำเนินงาน
คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง

คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๒

โดยมีนางกนกนุช กลิ่นสังข์ เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบพื้นที่เขตดอนเมือง เขตบางรัก เขตดุสิต และเขตสัมพันธวงศ์ โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๕ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง
๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง
๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง
๔. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง
๕. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

สำนักงานเขตดอนเมือง

๑. รายละเอียดในรูปแบบแผนที่ที่มีถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางข้าม ทางแยก ทางร่วม ตรอก ซอยและจุดที่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร

ในเขตดอนเมืองมีพื้นที่การปกครอง ๓๖.๘๐๓ ตารางกิโลเมตร แบ่งเป็น ๓ แขวง ถนนสายหลัก มีถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพหลโยธิน ถนนสรองประชา นอกนั้นจะเป็นถนนสายรอง

๒. ผลการสำรวจป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายป้ายที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตและป้ายจราจรที่อยู่ในพื้นที่เขต

เรื่องป้ายจราจรที่อยู่ในพื้นที่เขตดอนเมือง เช่น ป้ายบอกสำนักงานเขตดอนเมือง ป้ายบอกสถานีตำรวจนครบาลดอนเมือง ป้ายบอกสถานศึกษา และสถานที่ราชการในพื้นที่สำนักงานเขตฯ จะสำรวจและประสานสำนักการจราจรฯ อีกครึ่งส่วนเรื่องงบประมาณมีอยู่แล้ว หากสำนักงานเขตฯ ทำหนังสือถึงสำนักการจราจรฯ ก็สามารถเข้าไปติดตั้งได้ แต่จุดที่จะให้ติดตั้งต้องพิจารณาอีกครั้งว่าอยู่ในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครหรือไม่

๓. กระแจ็กโค้งสะท้อนภาพที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

กระแจ็กโค้งฯ ที่ชำรุดเสียหายสำนักงานเขตฯ ได้จัดทำหนังสือถึงสำนักการจราจรฯ เรียบร้อยแล้ว ทั้งที่ไปสำรวจและได้รับเรื่องร้องเรียนรวมแล้วจำนวน ๑๑ จุด ๒๐ อัน ขณะนี้รอเบิกจากสำนักการจราจรฯ และนำไปติดตั้ง

๔. สำรวจความต้องการการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกและด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก

การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกและด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก จากที่ได้ลงพื้นที่จะมี ๒ ส่วนที่มีปัญหาคือบริเวณวงเวียนเปรมประชาและบริเวณหน้าหมู่บ้านแกรนด์คานาล ที่ได้เจอปัญหาเรื่องร้องเรียนเรื่องการจราจรบ่อยครั้ง

๕. ปัญหาและอุปสรรคด้านการจราจรและการขนส่ง

เรื่องปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วนบริเวณถนนสายหลักและถนนสายรองหลัก ๆ คือ บริเวณถนนสร่งประภาช่วงหน้าวัดดอนเมือง ปัจจุบันรถโดยสารสาธารณะไม่ได้จอดให้ตรงป้ายแต่มาจอดบริเวณ มุมถนน ซึ่งได้สำรวจและเห็นว่ามีการโดยสารสาธารณะมาจอดซ้อนกัน ๒ คัน ส่วนป้ายหยุดรถโดยสารฯ ก็มี รถจักรยานยนต์มาจอดส่งญาติพี่น้องมาจอดแทนที่บริเวณป้ายรถโดยสารฯ ซึ่งก็ทำให้การจราจรบริเวณดังกล่าว ติดขัดช่วงเวลาเช้าและเย็น ส่วนบริเวณถนนเขตอุตสาหกรรม ถนนช่างอากาศ อุทิศ ถนนประชาอุทิศ ถนนโกสุมรวมใจ และถนนวัดเวฬุวนารามปัญหาคือถนนแคบแต่ประชาชนในพื้นที่และรถที่สัญจรมีจำนวนมาก ซึ่งสำนักงานเขตฯ ได้ประสานงานกับสถานีตำรวจฯ เพื่อดำเนินการในเรื่องดังกล่าว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ควรติดตั้งป้ายเลี้ยวซ้ายก่อนถึงสำนักงานเขตดอนเมืองให้สูงกว่าเดิม เพราะระดับที่ติดตั้งในปัจจุบันต่ำเกินไปทำให้มองไม่เห็น
๒. ในพื้นที่เขตดอนเมืองมีต่อม่อสะพานเป็นจำนวนมาก และป้ายจราจรจะอยู่ด้านหลังต่อม่อ สะพานทำให้มองไม่เห็นป้าย เห็นควรติดตั้งป้ายแขวนสูง Overhead แทนเพื่อความชัดเจน
๓. ควรมีป้ายบอกระยะทางก่อนถึงสถานที่สำคัญ
๔. สำนักงานจราจรและขนส่งควรมีกระจกโค้งสะท้อนภาพสำรองไว้ให้สำนักงานเขตฯ สามารถเบิกใช้งานได้ทันที
๕. ควรให้สำนักงานโยธาปรับปรุงทางเท้าบริเวณถนนสร่ง-ประภาทั้งเส้น เนื่องจากทางเท้าชำรุดเสียหายเป็นอย่างมาก
๖. ควรติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณเตือนบริเวณแยกถนนเทิดราชัน ซึ่งเป็นทางแยกเลี้ยวซ้าย - เลี้ยวขวาไม่สามารถตรงไปได้เนื่องจากเป็นคลอง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้หากไม่คุ้นชินเส้นทาง
๗. ควรติดตั้งป้ายห้ามจอดวันคู่วันคี่บริเวณถนนสรณคมณ์ เนื่องจากป้ายเดิมชำรุดเสียหาย
๘. ควรยกเลิกสัญญาณไฟจราจรบริเวณปากซอยสร่งประภา ๓๐ เนื่องจากใกล้กับอีกจุดหนึ่ง มากเกินไป
๙. ควรติดตั้งป้ายเขตโรงเรียนและสัญญาณไฟกระพริบเตือนทางข้ามบริเวณหน้าโรงเรียนดอนเมือง จาตุรจินดา
๑๐. ควรปรับความชันของสะพานข้ามคลองบริเวณทางเข้าโรงเรียนดอนเมืองจาตุรจินดาให้ชัน น้อยลง เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและปัจจุบันไม่มีการสัญจรทางน้ำแล้ว
๑๑. สำนักงานจราจรและขนส่งควรลงพื้นที่และสำรวจข้อมูล ควรทำงานเชิงรุกให้มากขึ้น ไม่ควร รอให้สำนักงานเขตฯ ส่งข้อมูลให้ฝ่ายเดียว

สำนักงานเขตบางรัก

๑. ปัญหาและอุปสรรคด้านการจราจรและการขนส่งในพื้นที่เขตบางรัก

ในส่วนของสภาพถนนของพื้นที่เขตบางรักหากพิจารณาเป็นพื้นที่วงกลมของเขตบางรักจะเป็น พื้นที่ชั้นใน การเดินทางเข้า - ออกจะต้องประสานกับเส้นทางหลักคือถนนพระรามที่ ๔ ถนนสีลมออกเส้น สาทรเพื่อเข้าสะพานตากสิน ซึ่งประสานกับเส้นทางหลักเพื่อให้รถออกได้ ฉะนั้นปัญหามายกในคิดว่าค่อนข้าง น้อยเนื่องจากเป็นออฟฟิศ ซึ่งช่วงเช้าการจราจรนอกจากหน้าโรงเรียนจะไม่มีปัญหา เนื่องจากว่าในส่วนออฟฟิศ จะเข้างานช่วงเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. จะเข้างานค่อนข้างช้าและจะมีปัญหาในช่วงเย็น ซึ่งปัญหาเกิดจาก พื้นที่โดยรอบ ถ้าถนนพระรามที่ ๔ ขาออกมุ่งหน้าไปเขตคลองเตยเคลื่อนตัวได้ช้า ในส่วนของถนนเจริญกรุง ๓๐ มีโรงเรียนทั้งหมด ๓ โรงเรียน ดังนี้ ๑. โรงเรียนอัสสัมชัญฯ ผู้ชายล้วน ๒. โรงเรียนอัสสัมชัญฯ ผู้หญิงล้วน

๓. โรงเรียนอัสสัมชัญศึกษา ทั้ง ๓ โรงเรียนรวมกันมีนักเรียนทั้งหมด ๔,๘๐๐ คนซึ่งจำนวนผู้เข้า – ออกในซอยช่วงเช้า – เย็นจะมีจำนวนมาก แต่ด้วยสภาพของโรงเรียนมีทางเข้ามากกว่า ๑ ทาง ซึ่งนอกจากซอยเจริญกรุง ๓๐ จะมีบริเวณแยกบางรักที่สามารถขึ้นจากท่าเรือจะมีทางเข้าอีก ๑ ทาง ฉะนั้นการเดินทางจะมีการกระจายกันไปหลาย ๆ ช่องทาง แต่ส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ส่วนอีก ๑ โรงเรียนบริเวณปากซอยเจริญกรุง ๔๐ เป็นโรงเรียนของรัฐบาลคือโรงเรียนสตรีพัฒนารามมีนักเรียน ๑,๘๐๐ คน เนื่องจากมีทางเดินรถเป็นทางเดินรถทางเดียว ๓ ช่องจราจร แต่ปัญหาที่เกิดขึ้นก็ไม่ได้มีมากแต่อย่างใด ซึ่งรถก็สามารถที่จะเคลื่อนตัวได้ตลอด โดยเฉพาะช่วงเช้า – เย็น เนื่องจากโรงเรียนเปิดมานานแล้วจึงมีระบบจัดการพอสมควร มีตำรวจบริเวณปากซอยหน้าโรงเรียนและในซอยน้อยที่สุดคือ ๓ นาย รวมถึงในช่วงเช้าจะมีเจ้าพนักงานเทศกิจเข้ามาดูแลเรื่องทางข้ามบริเวณปากซอยดังกล่าวด้วยซึ่งจะทำงานร่วมกับสำนักงานเขตบางรัก

๒. รายละเอียดในรูปแบบแผนที่ที่มีถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางข้าม ทางแยก ทางร่วม ตรอก ซอยและจุดที่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในพื้นที่เขตบางรัก

ในพื้นที่ของเขตบางรักเป็นพื้นที่ขนาดเล็กประมาณ ๕.๕๔ ตารางกิโลเมตร เป็นรูปร่างลักษณะคล้ายธง ด้านซ้ายจะติดแม่น้ำเจ้าพระยา ด้านขวาและด้านท้ายจะเป็นธงคล้าย ๆ กับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ เป็นสามเหลี่ยมทองคำของกรุงเทพมหานคร ซึ่งทำให้มีทั้งร้านค้า โรงเรียน โรงพยาบาลหรือเศรษฐกิจต่าง ๆ และมีถนนหลักที่สำคัญ เช่น ถนนสีลม ถนนสุริวงส์ ถนนพระรามที่ ๔ ฉะนั้นการเดินทาง การเข้าสถานที่ศึกษา หรือห้างฯ หลาย ๆ แห่งทำให้ทุกอย่างแออัด ซึ่งหากเดินทางการจราจรจะติดขัดมาก

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. โรงเรียนในพื้นที่ควรให้ความร่วมมือในการจัดการจราจรในการรับ – ส่งนักเรียน เพื่อลดปัญหาการจราจร
๒. ควรสร้างความมั่นใจให้ผู้ปกครองในเรื่องของความปลอดภัยของนักเรียน หากต้องรับ – ส่งนักเรียนก่อนถึงโรงเรียนแล้วให้นักเรียนเดินเข้า – ออก
๓. ควรให้นักเรียนมารอผู้ปกครอง ไม่ควรให้ผู้ปกครองมาจอดรถเพื่อรอรับนักเรียน
๔. หากจะทำจุดกลับรถจักรยานยนต์ต้องทำใกล้กับจุดจอดรถจักรยานยนต์ เพื่อจะได้ใช้และเกิดประโยชน์จริง
๕. ควรมีเส้นปลอดภัย ป้ายจราจร และติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางข้าม เพื่อความปลอดภัยของคนข้าม
๖. ควรกำหนดจุดจอดรถส่งของรวมถึงกำหนดเวลาที่สามารถส่งของได้ เพื่อลดปัญหาจราจร
๗. เห็นควรให้มีจอมอนิเตอร์ในการควบคุมการจราจรของตำรวจจราจร
๘. เห็นควรทำทางลาดบริเวณจุดขึ้น - ลงทางเท้า เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถขึ้นรถขึ้น - ลงบนทางเท้าได้ในกรณีฉุกเฉิน

สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์

๑. ปัญหาและอุปสรรคด้านการจราจรและการขนส่งในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์

เนื่องจากเขตสัมพันธวงศ์เป็นเขตพื้นที่ชั้นในที่มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เช่น วัดไตรมิตร มุลินี-เทียนฟ้า ถนนเยาวราช ย่านถนนทรงวาด ย่านตลาดน้อย ย่านสะพานหันคลองโอ่งอ่าง ย่านเศรษฐกิจการค้าที่สำคัญ เช่น ถนนเยาวราชเป็นแหล่งการค้าทองคำที่มีชื่อเสียงและเป็นแหล่งอาหารเลิศรส สำเพ็งที่เป็นแหล่งการค้าส่งและค้าปลีก ทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างฝั่งพระนครไปสู่ฝั่งธนบุรี ทำให้มีปริมาณรถจำนวนมาก

โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนทำให้การจราจรชะลอตัว ในบริเวณถนนเยาวราช ถนนเจริญกรุง ถนนจักรวรรดิ และในช่วงเวลา ๑๗.๐๐ น. เป็นต้นไป ได้จัดกิจกรรมเยาวราชสตรีทฟู้ด โดยมีการกันพื้นที่บนผิวการจราจรฝั่งละ ๑ ช่องทางเพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้เดินเที่ยวได้อย่างปลอดภัย โดยทางสำนักงานเขตฯ ได้นำแผงเหล็กกั้นตลอดแนวถนนเยาวราช ส่วนจุดจอดจะมี ๓ จุด ดังนี้ ๑. จุดตัดถนนผดุงด้าวและถนนเยาวราช เพราะรถที่มาจากเจริญกรุงเลี้ยวขวาเข้าถนนผดุงด้าวออกถนนเยาวราชส่วนใหญ่จะมุ่งหน้าเข้าเยาวราชเลี้ยวเข้ามาจะชะลอตัว ๒. สี่แยกแปลงนาม รถมายังถนนเยาวราชเลี้ยวขวาเข้าถนนแปลงนามออกสี่แยกแปลงนาม ถนนเจริญกรุง ๓. ถนนตลาดเก่าจะมีการชะลอตัวของรถ ปัจจุบันได้ทดลองปิดการจราจรเพื่อให้เป็นถนนคนเดินลงจากสถานีรถไฟและเลี้ยวขวาเพื่อไปทะเลเยาวราช ซึ่งอยู่ระหว่างช่วงทดลอง อีกปัญหาหนึ่งที่สำคัญคือรถสามล้อรับจ้าง สำนักงานเขตฯ ได้รับการร้องเรียนเรื่องเสียงดัง ขณะนี้อยู่ระหว่างประสานกับกรมการขนส่งทางบกในการจะแก้ไขปัญหาเรื่องดังกล่าว เรื่องจุดขายปากที่จะดำเนินการบริเวณสี่แยกข้าวหลาม ซึ่งรถมาจากถนนเจริญกรุงเลี้ยวขวาที่สี่แยกข้าวหลาม (สี่แยกหุ่นยนต์) เข้าถนนข้าวหลามปัจจุบันมีความกว้างบริเวณจุดเลี้ยว ๔ เมตร จะดำเนินการขยายจุดเลี้ยวให้กว้างขึ้นเป็น ๕ เมตร ซึ่งอยู่ระหว่างการปรับปรุง ซึ่งถนนเส้นนี้จะมีนักท่องเที่ยวใช้เป็นทางเดินเท้าเป็นจำนวนมาก เพราะฝั่งตรงข้ามจะเป็นทางเข้าตลาดน้อย เรื่องของสัญญาณไฟฯ พบว่าจะมีปัญหาในช่วงกิจกรรมเยาวราชสตรีทฟู้ด เพราะบางครั้งที่มีคนเดินบนถนนรถจะต้องชะลอตัวซึ่งปัญหาคือเดิมที่มีถนน ๕ ช่องจราจร แต่พอเหลือ ๓ ช่องจราจรรถจะชะลอตัว ซึ่งถนนไม่เป็นเส้นตรงตลอด บางจุดก็แคบลงและผู้ขับที่ไม่ค่อยมีวินัยและมีแท็กซี่มาส่งลูกค้าก็จอดรถขวาง ซึ่งสำนักงานเขตฯ ได้แก้ปัญหาโดยการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจช่วยดูแลเรื่องการจราจร ส่วนเรื่องการปิดถนนแปลงนามปกติมีกำหนดปิดเส้นทางเดินรถจากถนนเยาวราชเลี้ยวขวาเข้าถนนแปลงนาม ทุกวันเสาร์ – วันอาทิตย์ ช่วงเวลา ๑๙.๐๐ – ๒๔.๐๐ น. เป็นการทดลองชั่วคราวเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนเยาวราช แนวคิดคือต้องการให้คนเดินจากสถานีรถไฟเลี้ยวซ้ายผ่านถนนแปลงนามไปเยาวราช ซึ่งก็มีร้านค้าอยู่ข้างทางพอสมควรและเป็นร้านขายอาหารเป็นหลักคล้าย ๆ เยาวราชเพราะเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง

๒. รายละเอียดในรูปแบบแผนที่ที่มีถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางข้าม ทางแยก ทางร่วม ตรอก ซอยและจุดที่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์

ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์มีพื้นที่ประมาณ ๑.๔ ตารางกิโลเมตร ซึ่งเป็นเขตที่เล็กที่สุดในกรุงเทพมหานคร มีทั้งหมด ๓ แขวง ดังนี้ แขวงจักรวรรดิ แขวงตลาดน้อยและแขวงสัมพันธวงศ์ มีถนนสายหลักอยู่ ๕ เส้นทาง ประกอบด้วยถนนเจริญกรุง ถนนพระรามที่ ๔ ถนนจักรวรรดิ ถนนเยาวราชและถนนทรงวาด มีถนนสายรอง ดังนี้ ถนนราชวงศ์ ถนนทรงสวัสดิ์ ถนนข้าวหลาม ถนนตรีมิตร ถนนทรงเสริม ถนนอนุวงศ์ ถนนบริพัตร ถนนมังกร ถนนมหาจักร ถนนมิตรภาพไทย – จีน ถนนลำพูไนซอย ถนนโยธา ถนนนี้จ่งสวัสดิ์ ถนนพาดสาย ถนนผดุงด้าว ถนนแปลงนาม ถนนกลั่นตัน ถนนเยาวพานิชย์ ถนนเพาะพานิชย์และถนนเสริมสินค้า มีซอย ดังนี้ ซอยวานิช ๑ ซอยวานิช ๒ ซอยภานุรังษี ซอยผลิตผล ซอยโปลิศสภา และซอยย่อยตามถนนต่าง ๆ มีตรอก ดังนี้ ตรอกโรงเกือก ตรอกข้าวสาร ตรอกชัยภูมิ ตรอกโรงโคม ตรอกเชียงกง ตรอกตลาดน้อย ตรอกสะพานญวน และตรอกสิบเบี้ย มีทางแยก ดังนี้ แยกข้าวหลาม แยกเฉลิมบุรี แยกลำพูไนซอย แยกแปลงนาม แยกราชวงศ์ แยกวัดตึก แยกเอสเอบี แยกเสือป่า และแยกหมอมี่ ส่วนทางข้ามมีทั้งหมด ๗๒ จุด ซึ่งเป็นลักษณะทางกายภาพของพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. การทอแบบสอบถามนอกจากผู้ค้าและนักท่องเที่ยวแล้ว ควรขอความคิดเห็นจากผู้ที่ใช้ถนนด้วย

๒. ควรมีป้ายประชาสัมพันธ์บอกเส้นทางท่องเที่ยว ถนนคนเดิน ตั้งแต่สถานีรถไฟ และควรมีป้ายประชาสัมพันธ์บอกเส้นทางจากสถานที่ท่องเที่ยวไปยังสถานีรถไฟเช่นกัน

สำนักงานเขตดุสิต

๑. รายละเอียดในรูปแบบแผนที่ที่มีถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางข้าม ทางแยก ทางร่วม ตรอก ซอยและจุดที่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร

ในส่วนของถนนสายหลักทั้งหมด ๗ เส้น คือ ถนนพระรามที่ ๕ ถนนราชดำเนินนอก ถนนราชดำเนินใน ถนนราชวิถี ถนนศรีอยุธยา ถนนสามเสนและถนนหลานหลวง ถนนเส้นรองมีทั้งหมด ๑๒ เส้น ดังนี้ ถนนเขียวไข่กา ถนนตะนาว ถนนเทอดคำริ ถนนนครไชยศรี ถนนนครสวรรค์ ถนนนครราชสีมา ถนนประชาธิปไตย ๑ ถนนประดิพัทธ์ ถนนพิษณุโลก ถนนสวรรคโลก ถนนสุขุทัยและถนนอำนวยการ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานโยธา จุดที่มีทางข้าม จำนวน ๑๙๗ จุด สัญญาณไฟจราจร จำนวน ๑๔๕ จุด

๒. ผลการสำรวจป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายป้ายที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตและป้ายจราจรที่อยู่ในพื้นที่เขต

เนื่องจากว่าพื้นที่ของเขตดุสิตเป็นพื้นที่ที่ค่อนข้างแตกต่างจากพื้นที่อื่นเพราะเป็นเขตพระราชฐาน พื้นที่ราชการ สิ่งต่าง ๆ ที่มีความชำรุดบกพร่อง ซึ่งฝ่ายโยธาและฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตดุสิตช่วยดูแลพื้นที่ หากมีจุดบกพร่องจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไขคือป้ายซอยที่ต้องติดตั้งใหม่ ๓ แห่ง ดังนี้ ๑. ซอยดุสิตคอนโดมีเสาดแต่ไม่มีป้าย ๒. ซอยวัดสวัสดิ์วารีสี่มารามไม่มีเสาดซึ่งจะต้องไปติดตั้งเพิ่มเติม ๓. ซอยโรงหนังจันทิมาไม่มีเสาดเพราะป้ายชำรุด ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการของสำนักงานเขตฯ

๓. กระบอกโคมสะท้อนภาพที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

ในพื้นที่เขตดุสิตได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงไม่มีจุดที่ชำรุดหรือต้องการติดตั้งใหม่

๔. สำรวจความต้องการการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกและด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก

สำนักงานเขตฯ ได้มีการสำรวจพื้นที่โดยจะมีพื้นที่ที่มีเส้นเครื่องหมายจราจรลบเลือนอยู่ โดยเฉพาะถนนสามเสนที่เป็นจุดที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งจะมีการเปิดงานข้างบนเป็นจุด ๆ ไม่ได้เปิดงานทั้งหมด บริเวณที่มีการลบเลือนคือหลังโรงเรียนสุขุทัย มีจำนวน ๒ จุด, แยกซังอี, หน้าวัดเทวราชกุญชรวรวิหาร (แยกสี่เสาเทเวศร์) และหน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร จึงขอให้สำนักงานจราจรฯ ดำเนินการ

๕. ปัญหาและอุปสรรคด้านการจราจรและการขนส่ง

สำนักงานเขตดุสิตได้นำปัญหาและอุปสรรคด้านการจราจรและการขนส่งมาจากแอปพลิเคชัน Traffy Fondue ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖) จำนวน ๕๒๑ เรื่อง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗) จำนวน ๘๕๓ เรื่อง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ – ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗) จำนวน ๑๔๔ เรื่อง รวมทั้งหมด ๑,๕๑๘ เรื่อง

ซึ่งมีทั้งเรื่องที่เสร็จสิ้นแล้วและเรื่องที่อยู่ระหว่างการดำเนินการและได้ชี้แจงเรื่องจะมีรถไฟฟ้าสายสีส้มบริเวณ แยกยมราช โดยปกติหน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก ๆ คือสำนักงานโยธาในการส่งมอบพื้นที่ให้กับการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจะแจ้งสำนักงานเขตฯ กรณีถ้าทำความสะอาดถนนก็จะแจ้งทุกเดือนว่า ล้างเมื่อใด แต่เรื่องของการจราจรจะแจ้งที่สถานีตำรวจฯ ส่วนหน้ามหาวิทยาลัยสวนดุสิตช่วงหนึ่งและหน้า มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทาอีกช่วงหนึ่งซึ่งเป็นปัญหาที่ระบายรถไม่ทัน ต้องการให้ทำสะพานลอยคนข้าม ซึ่งเคยทำงานรณรงค์อยู่เมื่อปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๖ ได้เคยเสนอให้สำนักงานเขตฯ สร้างสะพานลอยคนข้ามถนน ราชวิถีบริเวณนี้แต่เรื่องไม่คืบหน้าพอถึงเวลาก็หมดไปอัตโนมัติ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้ผู้รับจ้างก่อสร้างรถไฟฟ้าฯ ส่งแผนการดำเนินงานทุกอย่างให้สำนักงานเขตฯ ทราบ
๒. เห็นควรให้ผู้รับจ้างก่อสร้างรถไฟฟ้าฯ ทำป้ายประชาสัมพันธ์หลักเลี่ยงเส้นทางการก่อสร้าง รถไฟฟ้าฯ ให้ผู้สัญจรทราบ
๓. สำนักงานเขตฯ ควรสำรวจผลการใช้รถโดยสารปรับอากาศพลังงานไฟฟ้า (BMA Feeder) ว่าสามารถช่วยลดปัญหาการจราจรในพื้นที่ได้มากน้อยเพียงใด

คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๓

โดยมีนายจิรเสกข์ วัฒนมงคล เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบในพื้นที่เขตธนบุรี เขตทุ่งครุ เขตบางแค เขตตลิ่งชัน และเขตทวีวัฒนา โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๒ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา
๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตธนบุรี

สำนักงานเขตธนบุรี

๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรคนข้ามบริเวณซอยตากสิน ๒๘ และ ซอยตากสิน ๓๔

ผู้แทนจากสำนักงานการจราจรและขนส่งได้ชี้แจงว่าการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรคนข้ามบริเวณ ซอยตากสิน ๒๘ และซอยตากสิน ๓๔ ในพื้นที่เขตธนบุรีนั้น ขั้นตอนการดำเนินการในขณะนี้อยู่ระหว่างการหา ตัวผู้รับจ้าง

๒. ติดตามการทาสีตีเส้นจราจรบริเวณถนนวุฒากาศ

ผู้อำนวยการเขตธนบุรีชี้แจงว่าเห็นควรให้ยกเลิกการจอดวันคู่-วันคี่ โดยอาจต้องพิจารณา การเปลี่ยนแปลงข้อบังคับ

ผู้แทนจากสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ชี้แจงว่าเห็นควรให้คงเส้นจราจรขาว – แดงไว้ดังเดิม โดยจะพิจารณาหลังจากการซ่อมแซมฟุตบาทแล้วเสร็จ

ผู้แทนจากสำนักงานการจราจรและขนส่งชี้แจงว่าเพื่อป้องกันไม่ให้ประชาชนเกิดความสับสน เห็นควร ให้มีการห้ามจอดรถในวันคู่วันคี่

๓. การแก้ไขข้อร้องเรียนทางแอปพลิเคชัน Traffy Fondue เกี่ยวกับปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตธนบุรี

ผู้แทนจากสำนักงานการจราจรและขนส่งชี้แจงว่าในส่วนของงานตีเส้นจราจรและงานที่เกี่ยวข้อง สัญญาณไฟจราจรไม่สามารถเข้าดำเนินการแก้ไขได้ทันทั่วทั้งที่ เนื่องจากต้องรอการจัดสรรงบประมาณและ การหาตัวผู้รับจ้าง ส่วนงานข้อร้องเรียนเกี่ยวกับป้ายชื่อซอยจะสามารถแก้ไขได้รวดเร็วกว่า ทำให้เรื่องร้องเรียน คงค้างในระบบมีไม่มากเท่างานตีเส้นจราจรกับงานสัญญาณไฟจราจร

๔. การติดตั้งสัญญาณไฟฟ้า บริเวณซอยเทอดไท ๓๓ (ใต้สะพาน BTS ตลาดพลู)

ผู้แทนจากสำนักงานการจราจรและขนส่งชี้แจงว่าในส่วนของการติดตั้งสัญญาณไฟฟ้า บริเวณซอยเทอดไท ๓๓ ขณะนี้เป็นการติดตั้งในลักษณะของแผงไฟโซลาร์เซลล์โดยการเปิดเป็นสัญญาณไฟกระพริบเท่านั้น ส่วนขั้นตอนการติดตั้งต้องพิจารณาการจัดสรรงบประมาณใหม่อีกครั้ง

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

๑. เพิ่มระยะเวลาของสัญญาณไฟจราจรชนิดกดปุ่มให้สัมพันธ์กับทางแยกและปริมาณของจำนวนรถ
๒. เห็นควรจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรกวดขันวินัยจราจรในซอยอิสรภาพ ๒๑
๓. เห็นควรติดตั้งป้ายเตือนบริเวณจุดข้ามถนนหน้าโรงพยาบาลทหารเรือ เนื่องจากใกล้ปากทาง

อุโมงค์

๔. เห็นควรพิจารณาการตีเส้นจราจรขาว – แดง บริเวณทางโค้งสะพานพระราม ๓
๕. เห็นควรเพิ่มป้ายเตือนในจุดทางข้ามต่าง ๆ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๔

โดยมีนายตกานต์ สุนทวุฒิ เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบพื้นที่เขตหลักสี่ เขตตลาดพร้าว เขตห้วยขวาง และเขตบางคอแหลม โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๙ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนาฯ
๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนาฯ
๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนาฯ
๔. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนาฯ
๕. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนาฯ
๖. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนาฯ
๗. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนาฯ
๘. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม สำนักงานเขตตลาดพร้าว
๙. ครั้งที่ ๙/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม สำนักงานเขตหลักสี่

สำนักงานเขตบางคอแหลม

๑. รายละเอียดในรูปแบบแผนที่ที่มีถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางข้าม ทางแยก ทางร่วม ตรอก ซอยและจุดที่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในพื้นที่เขตบางคอแหลม

๑. ถนนสายหลักมีจำนวน ๕ เส้น ดังนี้ ๑) ถนนเจริญกรุง ๒) ถนนมไหสวรรย์ ๓) ถนนพระรามที่ ๓ ๔) ถนนจันทน์ และ ๕) ถนนเจริญราษฎร์
๒. ถนนสายรองมีจำนวน ๒ เส้น ดังนี้ ๑) ถนนแฉล้มนิมิต และ ๒) ถนนสุตประเสริฐ
๓. ซอยในพื้นที่เขตบางคอแหลมมีจำนวน ๗๓ ซอย รวมระยะทาง ๑๙.๙๖๒ กิโลเมตร
๔. มีทางข้าม ทางแยก ในแขวงวัดพระยาไกร ดังนี้ ๑) ทางข้ามในแขวงวัดพระยาไกรมีจำนวน ๑๒ จุด และ ๒) ทางแยกในแขวงวัดพระยาไกรมีจำนวน ๑ แยก
๕. มีทางข้าม ทางแยก ในแขวงบางโคล่ ดังนี้ ๑) ทางข้ามในแขวงบางโคล่มีจำนวน ๙ จุด และ ๒) ทางแยกในแขวงบางโคล่มีจำนวน ๑ แยก
๖. มีทางข้าม ทางแยก ในแขวงบางคอแหลม ดังนี้ ๑) ทางข้ามในแขวงบางคอแหลมมีจำนวน ๕ จุด และ ๒) ทางแยกในแขวงบางคอแหลม ๑ แยก

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

เห็นควรมีการวางแผนในเรื่องการสัญจรและเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนบริเวณศูนย์การค้าเอเชียทีค เดอะริเวอร์ฟรอนท์ในการจัดงานวันลอยกระทง

สำนักงานเขตห้วยขวาง

๑. ปัญหาและอุปสรรคด้านการจราจรและการขนส่งในพื้นที่เขตห้วยขวาง

ปัญหาการจราจรติดขัด (จุดฝืด) จำนวน ๔ จุด ดังนี้ ๑. บริเวณปากซอยรุ่งเรือง ๒. บริเวณสะพานข้ามคลองแสนแสบ ถนนเพชรบุรี ๓. บริเวณแยก RCA ถนนจตุรทิศ และ ๔. บริเวณแยกโรงพยาบาลปิยะเวท โดยมีแนวทางการแก้ไขปัญหาดังนี้ ๑. กวดขันวินัยการจราจรเรื่องการจอดรถริมถนน ๒. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร ๓. ติดป้ายห้ามเลี้ยวขวาตลอดแนวถนนสุทธิสาร ๔. ปรับปรุงการทาสีตีเส้นขาว – แดง บริเวณพื้นที่ห้ามจอดรถให้ชัดเจน ๕. ติดตั้งป้ายระบุเส้นทางของช่องจราจรให้ชัดเจน ๖. ติดตั้งป้ายจราจรเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด สำหรับรถที่ต้องการกลับรถได้สะพาน ๗. ตีเส้นจราจรนำสายตาสำหรับรถเลี้ยวขวาขึ้นสะพาน ๘. ปรับระยะเกาะกลางให้เข้ามาบนทางแยกจากระยะเดิม ๒๐ เมตร เพื่อลดจุดตัดจากรถบนถนนเพชรพระรามตัดกระแสดูจราจรกับถนนเพชรบุรีมายังสะพานข้ามคลองไปพัฒนาการ ๙. กวดขันวินัยจราจรและบังคับใช้กฎหมายรถรับจ้างที่จอดรถผู้โดยสารกีดขวางจราจร ๑๐. เปิดจุดกลับรถได้สะพานก่อนถึงทางแยกประมาณ ๕๐ เมตร ๑๑. เพิ่มระยะ Merge บริเวณทางลงทางด่วนระยะ ๒๐๐ เมตร ๑๒. เพิ่มรัศมีวงเลี้ยวบริเวณ Show DC เป็น ๗ เมตร ๑๓. ปรับช่องเบี่ยงการจราจรโดยตีเกาะสี่แยกช่องจราจรที่มุ่งสู่ถนนราชปรารภ ๑๔. ปรับปรุงพื้นผิวจราจร และ ๑๕. ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรแยก RCA และแยกโรงพยาบาลปิยะเวทให้สอดคล้องกัน

๒. รายละเอียดในรูปแบบแผนที่ที่มีถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางข้าม ทางแยก ทางร่วม ตรอก ซอยและจุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในพื้นที่เขตห้วยขวาง

- (๑) ถนนสายหลักมีจำนวน ๑๔ สาย
- (๒) ซอยมีจำนวน ๕๑๗ ซอย
- (๓) ทางข้ามถนนมีจำนวน ๔๙ จุด
- (๔) ทางแยกมีจำนวน ๙ จุด
- (๕) สัญญาณไฟจราจรมีจำนวน ๒๗ จุด

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนให้ระวังรถที่จะเลี้ยวซ้ายบริเวณแยกพระราม ๙ (ประดิษฐ์มนูธรรม)
๒. เห็นควรติดตั้งป้ายห้ามจอดบริเวณหน้าโรงเรียนนานาชาติรีเจ้นท์กรุงเทพ โรงเรียนฝรั่งเศสนานาชาติกรุงเทพและโรงเรียนนานาชาติสิงคโปร์กรุงเทพฯ (เอสไอเอสบี วิทยาเขตประชาอุทิศ)

สำนักงานเขตลาดพร้าว

๑. ปัญหาและอุปสรรคด้านการจราจรและการขนส่งในพื้นที่เขตลาดพร้าว

มีบริเวณที่เป็นจุดฝืด จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

๑. บริเวณหน้าโรงเรียนเทพวิทยามีแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาว ดังนี้ลดความกว้างทางเท้าขยายผิวจราจรสร้างทางเบี่ยงแยกช่องจราจรรับ – ส่ง (Safety Lane) ตั้งกรวยไม่จอดรับ – ส่งซ้อนช่องจราจรที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุขวางแนวสายกันแนวรถทางตรงตีเส้นขาวทึบและ Warning Strip

วางกรวยยางกันการกั้รถในช่วงเวลาเร่งด่วนเปิดชั่วคราวเฉพาะรับ – ส่งช่วงเช้า – เย็นเดินทางเดียว (เข้าประตูใหม่ – ออกประตูเดิม) และวางแนวกรวยหรือแผงเหล็กกำหนดช่องทางวิ่งรถ

๒. บริเวณทางเข้า – ออกซอยสุขนครสวัสดิ์ ๓ (โรงเรียนสตรีวิทยา ๒) โดยมีแนวทางการแก้ไข ปัญหาการจราจร ดังนี้ ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรให้มีความสอดคล้องกับปริมาณการจราจรในแต่ละช่วงเวลา ติดตั้งป้ายบอกทางลัด ทางเชื่อม ป้ายจราจรและตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางภายในซอยสุขนครสวัสดิ์ ๑๑ เพื่อใช้เป็นทางลัดจากถนนสุขนครสวัสดิ์ไปถนนประเสริฐมนูกิจประสานกรมทางหลวงขยายผิวจราจรบริเวณ ที่เลี้ยวเข้า – ออกสู่ถนนหลัก และกวดขันวินัยจราจร

๒. รายละเอียดในรูปแบบแผนที่ที่มีถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางข้าม ทางแยก ทางร่วม ตรอก ซอยและ จุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในพื้นที่เขตลาดพร้าว

เขตลาดพร้าวมีพื้นที่ประมาณ ๒๑.๕๐ ตารางกิโลเมตร แบ่งพื้นที่การปกครองย่อยออกเป็น ๒ แขวง ดังนี้ ๑. แขวงลาดพร้าว และ ๒. แขวงจรัญญู โดยมี ถนน ตรอก ซอยสาธารณะ ในพื้นที่เขตลาดพร้าว มีทั้งหมด จำนวน ๓๖๙ สาย มีระยะทาง ๑๖๐.๕๐๕ กิโลเมตร ดังนี้

๑. ถนนในความรับผิดชอบของสำนักงานโยธา จำนวน ๑๐ สาย มีระยะทาง ๒๐.๖๗๑ กิโลเมตร
๒. ถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จำนวน ๑ สาย มีระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร
๓. ถนนที่เป็นกรรมสิทธิ์ของหน่วยงานอื่น และมอบให้สำนักงานโยธาดูแล จำนวน ๒ สาย มีระยะทาง ๖.๖๐๐ กิโลเมตร
๔. ถนนในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตลาดพร้าว จำนวน ๓๕๕ สาย มีระยะทาง ๑๒๖.๘๘๔ กิโลเมตร และถนนที่มีทางเท้าและอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตลาดพร้าว มีระยะทาง ๕.๙๘๗ กิโลเมตร

๓. ติดตามปัญหาด้านการจราจรและการขนส่งในพื้นที่เขตลาดพร้าว

๑. จุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจร สัญญาณไฟกระพริบ และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๑๐ จุด ดังนี้บริเวณซอยนาคนิवास ๑๖ (ปัจจุบันไม่ได้เปิดใช้งาน) บริเวณถนนนาคนิวาสตัดกับถนนสตรีวิทยา ๒ บริเวณซอยสุขนครสวัสดิ์ ๓ (ปัจจุบันไม่ได้เปิดใช้งาน) บริเวณซอยลาดพร้าววังหิน ๔๘ บริเวณถนนลาดพร้าววังหิน ตัดกับถนนโชคชัย ๔ บริเวณถนนลาดพร้าววังหินตัดกับถนนเสนานิคม ๑ บริเวณถนนลาดปลาเค้าตัดกับถนน ผลาสินธุ์ (ปัจจุบันไม่ได้เปิดใช้งาน) บริเวณถนนประเสริฐมนูกิจตัดกับถนนประดิษฐ์มนูธรรมถนนประเสริฐมนูกิจ ตัดกับถนนสุขนครสวัสดิ์ และถนนประเสริฐมนูกิจตัดกับถนนเสนานิคม ๑

๒. จุดที่ขอติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และสัญญาณไฟกระพริบเพิ่มเติม จำนวน ๓ จุด ดังนี้บริเวณ สี่แยกซอยลาดปลาเค้า ๓๔ ถนนลาดปลาเค้าบริเวณสามแยกหน้าโรงเรียนสตรีวิทยา ๒ ซอยสุขนครสวัสดิ์ ๓ ถนนสุขนครสวัสดิ์ และบริเวณสามแยกโชคชัย ๔ ตัดกับถนนลาดพร้าววังหิน

๓. ป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม ทั้งในส่วนของป้ายที่อยู่ในความ- รับผิดชอบของสำนักงานเขตฯ และป้ายจราจรที่อยู่ในพื้นที่เขตฯมีจำนวน ๑ ป้ายคือบริเวณปากซอยลาดปลาเค้า ๒๔ แยก ๔

๔. กระงะโค้งสะท้อนภาพที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติมมีจำนวน ๓ จุด ดังนี้ บริเวณซอยนาคนิवास ๓๗ บริเวณซอยนาคนิवास ๕๗ และบริเวณซอยลาดพร้าววังหิน ๒๔

จุดที่ต้องการติดตั้งกระงะโค้งสะท้อนภาพเพิ่มเติม จำนวน ๕๐ จุด

๕. จำนวนกล้อง CCTV ที่ชำรุดใช้การไม่ได้ และจุดดับ จุดเสี่ยง ที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๑ จุด คือบริเวณหมู่บ้านราณี ๕ ซอยสุขนครสวัสดิ์ ๕ (ซอยหมู่บ้านราณี ๕ ซอย ๖) และจุดดับ จุดเสี่ยงที่ต้องการ

ติดตั้งกล้อง CCTV เพิ่มเติม จำนวน ๓ จุด ดังนี้ บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามหน้าห้างฯ แม็คโคร (ใต้ทางด่วน) ถนนประดิษฐ์มนูธรรมบริเวณถนนประดิษฐ์มนูธรรม ซอย ๒๑ (บริเวณริมทางจักรยาน) และบริเวณทางกลับรถใต้สะพานข้ามคลองลาดพร้าว ถนนประเสริฐมนูกิจ

๖. สภาพปัญหาการจราจรที่เป็นจุดฝืด จุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขปัญหาโดยมีจุดฝืดบริเวณแยกถนนประเสริฐมนูกิจตัดกับถนนสุขนครสวัสดิ์ สภาพปัญหาในช่วงโมงเร่งด่วนจะมีรถติดสะสมภายในถนนสุขนครสวัสดิ์เป็นจำนวนมากทำให้เกิดการจราจรติดขัด โดยมีแนวทางแก้ไขปัญหาดังนี้ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรให้มีความสอดคล้องกับปริมาณการจราจรในแต่ละช่วงเวลาติดตั้งป้ายบอกทางลัด ทางเชื่อม ป้ายจราจรและตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางภายในซอยสุขนครสวัสดิ์ ๑๑ เพื่อใช้เป็นเส้นทางลัดจากถนนสุขนครสวัสดิ์ไปถนนประเสริฐมนูกิจประสานกรมทางหลวงขยายผิวจราจรบริเวณที่เลี้ยวเข้า – ออกสู่ถนนหลักและกวดขันวินัยจราจร

๗. เส้นปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนมีจำนวน ๒ จุด ดังนี้จุดที่ ๑ บริเวณหน้าโรงเรียนเทพวิทย และจุดที่ ๒ บริเวณทางเข้า – ออกโรงเรียนคลองทรงกระเทียม (ซอยนาคนิवास ๒)

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณแยกเสนานิคมให้ชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้ประชาชนเกิดความสับสน

๒. เห็นควรให้ปรับข้อมูลระยะทางของถนนในเขตลาดพร้าวทั้งหมดให้เป็นปัจจุบัน

๓. เห็นควรให้สถานีตำรวจนครบาลโชคชัยกวดขันวินัยจราจรบริเวณโรงเรียนสตรีวิทยา ๒

๔. เห็นควรให้ลดความสูงของทางเดินเท้าบริเวณหน้าโรงเรียนเทพวิทยา ๑๐ เซนติเมตร

๕. เห็นควรให้ออกป้ายข้อบังคับห้ามจอดภายในซอยสุขนครสวัสดิ์ ๑๑ และซอยประเสริฐมนูกิจ ๒๒

๖. เห็นควรให้หาวิธีแก้ไขปัญหาในการชะลอความเร็วรถ ตั้งแต่บนสะพานลงมาถึงบริเวณหน้าโรงเรียนเทพวิทยาเพื่อทำให้รถวิ่งช้าลง

๗. เห็นควรให้นำเสาที่มีป้ายชำรุดหรือป้ายที่ไม่จำเป็นบริเวณแยกวังหินออก

สำนักงานเขตหลักสี่

๑. ปัญหาและอุปสรรคด้านการจราจรและการขนส่งในพื้นที่เขตหลักสี่

(๑) มีถนนสายหลัก ดังนี้ ถนนวิภาวดีรังสิต (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑) ถนนงามวงศ์วาน (ส่วนหนึ่งของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒) ถนนแจ้งวัฒนะ (ส่วนหนึ่งของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔) และถนนกำแพงเพชร ๖

(๒) มีถนนสายรองและถนนเส้นทางลัด ดังนี้ ซอยงามวงศ์วาน ๔๓ ซอยงามวงศ์วาน ๔๗ ซอยแจ้งวัฒนะ ๑ ซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ ซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ ซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ ซอยวิภาวดีรังสิต ๖๔ ถนนเฉลิมพระเกียรติจุฬารัตน์ และถนนหมายเลข ๑๐ จากศูนย์ราชการฯ ถึงคลองประปา

๒. รายละเอียดในรูปแบบแผนที่ที่มีถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางข้าม ทางแยก ทางร่วม ตรอก ซอยและจุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในพื้นที่เขตหลักสี่

บริเวณถนนแจ้งวัฒนะจากคลองประปาถึงถนนวิภาวดีรังสิต ผิวจราจรและทางเดินเท้าชำรุดเสียหายหลายจุด

บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ ถนนแจ้งวัฒนะประสบปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรสูงประมาณ ๑๕ – ๒๐ เซนติเมตร ระยะทางประมาณ ๒๐๐ เมตร สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน

เนื่องจากถนนแจ้งวัฒนะอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกรุงเทพ จึงประสานขอความร่วมมือแขวงทางหลวงกรุงเทพเพื่อพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาเร่งด่วน

๓. ติดตามปัญหาด้านการจราจรและการขนส่งในพื้นที่เขตหลักสี่ ดังนี้

๑. ป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม ทั้งในส่วนของป้ายที่อยู่ในความรับผิดชอบทั้งนี้สำนักงานเขตหลักสี่มีการตรวจสอบสภาพป้ายจราจรอย่างสม่ำเสมอ หากเป็นป้ายบริเวณถนนใหญ่ที่ชำรุดเสียหาย สำนักงานเขตฯ จะมีการประสานแจ้งสำนักการจราจรและขนส่งเพื่อดำเนินการแก้ไขตามกระบวนการและในส่วนของป้ายซอยเล็ก สำนักงานเขตฯ ก็มีการสำรวจและปรับปรุงเป็นประจำ

๒. กระงะโค้งสะท้อนภาพที่ชำรุดเสียหาย และจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม โดยสำนักงานเขตฯ ได้สำรวจจุดติดตั้งกระงะโค้งฯ และพบว่ามีการชำรุดเสียหายจำนวน ๕๐ จุด ซึ่งสำนักงานเขตฯ หลักสี่ได้มีการจัดทำหนังสือขอความร่วมมือถึงผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อดำเนินการซ่อมแซมกระงะโค้งฯ ในพื้นที่เขตหลักสี่

๓. จำนวนกล้อง CCTV ที่ชำรุดใช้การไม่ได้ และจุดอับ จุดเสี่ยง ที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม จากการสำรวจกล้อง CCTV ในพื้นที่เขตหลักสี่ไม่พบปัญหาเรื่องกล้อง CCTV เนื่องจากมีการสำรวจอยู่เสมอ หากพบปัญหาจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณถนนวิภาวดีรังสิต ๒๕
๒. เห็นควรติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและเสาหลักสี่ บริเวณแยกกำแพงเพชร ๖
๓. เห็นควรติดตั้งกล้อง AI บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ๑๔ ที่จะเลี้ยวเข้าสู่ศูนย์ราชการฯ และบริเวณหน้าห้างฯ บิ๊กซีแจ้งวัฒนะ เพื่อตรวจจับผู้กระทำความผิด
๔. เห็นควรติดตั้งป้ายห้ามจอดเพิ่มเติมบริเวณถนนเคหะหลักสี่
๕. เห็นควรให้ติดตั้งเสาหลักสี่บริเวณถนนวิภาวดีรังสิต ๖๐ เพื่อไม่ให้รถจักรยานยนต์วิ่งสวนช่องจราจร
๖. เห็นควรให้ติดตั้งกระงะโค้งฯ บริเวณหน้าสถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง และบริเวณสถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ประตู ๑
๗. เห็นควรให้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและกระงะโค้งฯ บริเวณซอย ๗ แยก ๗ - ๑๑ ถนนกำแพงเพชร
๘. เห็นควรให้หาวิธีเส้นปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลดวงจิต ถนนแจ้งวัฒนะ ๑๐

๒. สรุปผลจากการประชุมเรื่องปัญหาด้านการจราจรและการขนส่งในพื้นที่เขตบางคอแหลม เขตห้วยขวาง เขตลาดพร้าว และเขตหลักสี่

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรให้สำนักงานเขตบางคอแหลม สำนักงานเขตห้วยขวาง สำนักงานเขตลาดพร้าวและสำนักงานเขตหลักสี่ สำรวจป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางและศาลาที่พักผู้โดยสารในพื้นที่รับผิดชอบพร้อมดำเนินการติดตั้ง เนื่องจากปัจจุบันมีการนำเทคโนโลยี AI มาใช้ เพื่อเพิ่มความสะดวกให้กับประชาชนและสำรวจสะพานลอยคนข้ามในพื้นที่รับผิดชอบว่ามีการเสื่อมสภาพและมีสายสื่อสารกีดขวางหรือไม่ โดยให้สำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการแก้ไขและติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อความปลอดภัยของประชาชน

๒. เห็นควรให้เจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตหลักสี่ กวดขันการจอดรถบริเวณกรมสรรพาวุธ เนื่องจากมีคอนโดมิเนียมเป็นจำนวนมาก มีการจอดรถทั้ง ๒ ฝั่ง ซึ่งเกิดการเอี่ยวชนกันบ่อยครั้งและเห็นควรติดตั้งป้ายห้ามจอดตลอดแนวหรือป้ายห้ามจอดวันคู่ – วันคี่

๓. กำหนดแนวทางการลงพื้นที่ของคณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๔ ในพื้นที่ เขตบางคอแหลม เขตห้วยขวาง เขตตลาดพร้าว และเขตหลักสี่

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดการลงพื้นที่ในวันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ สำนักงานเขตตลาดพร้าว โดยเชิญสำนักงานเขตตลาดพร้าว สำนักงานการจราจรและขนส่ง และสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ เพื่อติดตามและแก้ไขปัญหาเรื่อง ป้ายชอย กล้อง CCTV กระชกโค้งสะท้อนภาพ สัญญาณไฟจราจร สัญญาณไฟกระพริบและเส้นปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนที่ชำรุดเสียหายและจุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรของบประมาณจัดซื้อกล้อง CCTV และกระชกโค้งสะท้อนภาพเพิ่มเติม เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและแก้ไขปัญหาในอนาคต

๒. ขอให้คณะกรรมการฯ ช่วยกันตรวจสอบ สอดส่อง ดูแลพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อสะท้อนปัญหาและแก้ไขปัญหาเพื่อเปลี่ยนแปลงให้เป็นรูปธรรม

คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๕

โดยมีนายเนติภูมิ มิ่งรุจิราลัย เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบพื้นที่เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตสะพานสูง และเขตภาษีเจริญ รวมทั้งมีการประชุมร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๒ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

- รายละเอียดการเสนอของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙ ด้านการบริหารจัดการการจราจรและการขนส่งของเขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตสะพานสูง และเขตภาษีเจริญ

เรื่องของศาลาที่พักผู้โดยสารฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารฯ ใน ๔ กลุ่มเขตจะมีเพียงจำนวน ๒ หลังคือ เขตบึงกุ่มเป็น Type C๒ และ Type C๓ ซึ่ง Type C๒ ราคา ๒๖๗,๐๐๐ บาท Type C๓ ราคา ๓๕๔,๐๐๐ บาท และในเขตภาษีเจริญเป็น Type C๓ ซึ่งรวมราคาก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารฯ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จะอยู่ที่ราคา ๙๗๕,๐๐ บาทการแบ่งศาลาที่พักผู้โดยสารฯ เบื้องต้นจะแบ่งเป็น ๒ แบบคือ Type C๒ และ Type C๓ ซึ่ง Type C๒ จะมีขนาดความยาว ๒ x ๓ เมตร จะมีเก้าอี้จำนวน ๓ ตัว ส่วน Type C๓ จะเป็นขนาดความยาว ๒ x ๖ เมตร จะมีเก้าอี้จำนวน ๖ ตัวในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จะมีในเขตบึงกุ่มจำนวน ๒ หลัง และเขตภาษีเจริญจำนวน ๑ หลัง รายละเอียดคือมีชอยเสรีไทย ๒๑ ชอยนวมินทร์ ๓๑ และชอยวัดรางบัว

ป้ายหยุดรถโดยสารฯ รูปแบบใหม่เป็นป้ายอัจฉริยะจะมีจอแสดงเวลา ซึ่งจะมีในเขตบึงกุ่มจำนวน ๕ ป้าย เขตสะพานสูงจำนวน ๕ ป้าย เขตภาษีเจริญจำนวน ๒ ป้าย และเขตคันนายาวจำนวน ๑๐ ป้าย

ซึ่งงบประมาณที่จะใช้ในการก่อสร้างราคาป้ายละ ๓๑๐,๐๐๐ บาท หากรวมงบประมาณทั้ง ๔ เขตราคา ๖,๘๒๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีศาลาฯ ทั้งหมด ๓ เขตดังนี้ เขตบึงกุ่มจำนวน ๓ หลัง เขตคันนายาวจำนวน ๑๗ หลัง และเขตสะพานสูงจำนวน ๑๔ หลัง งบประมาณรวมในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ราคา ๙,๖๘๗,๐๐๐ บาท แต่จะขอสงวนสิทธิ์ไว้ในกรณีที่มีการก่อสร้างจริง เพราะอาจจะพบปัญหาของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ไม่ต้องการศาลาฯ ซึ่งอาจจะต้องมีการเปลี่ยนจุด หากมีปัญหาก็จะแจ้งกลับไปอีกครั้ง

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่องกล้อง CCTV ได้ถูกตัดไปหลายรายการ ได้แก่การติดตั้งกล้อง CCTV บนสะพานลอย ซึ่งเขตบึงกุ่มได้จำนวน ๒๐ จุด เขตคันนายาวได้จำนวน ๖ สะพานลอย เขตสะพานสูง ๖ สะพานลอย และเขตภาษีเจริญ ๗ สะพานลอย ลักษณะของการติดตั้งกล้อง CCTV คือ ๑ สะพานลอยจะติดตั้งกล้อง CCTV จำนวน ๔ ตัว ทางขึ้น – ลง มีจำนวน ๒ ตัว และแนวราบจำนวน ๒ ตัว สำหรับไว้ดูเรื่องความปลอดภัยบนสะพานลอย ส่วนกล้องโซนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไม่ได้รับงบประมาณ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ มารวมกัน ซึ่งจะแยกออกเป็น ๒ แบบคือในส่วนของการติดตั้งกล้อง CCTV ความละเอียด ๒ ล้านพิกเซล ลักษณะของการดึงข้อมูลจะถ่ายผ่านซิม อีกส่วนจะเป็นกล้องของอาชญากรรม ๒ ล้านพิกเซล และกล้องขนาด ๕ ล้านพิกเซลตั้งสัญญาณโดยใช้ไฟเบอร์ฯ ซึ่งที่มีความละเอียดต่างกันเพราะว่ากล้องอาชญากรรมจะติดตั้งบริเวณทางเดินเท้าและถนนใหญ่ เพื่ออนาคตจะมีการต่อยอดนำกล้องเหล่านี้ไปใช้ AI ตรวจจับป้ายทะเบียน จะแยกเป็น ๒ แบบ ซึ่งลักษณะการติดตั้งก็จะทำเป็นกลุ่มโซนคือกลุ่มตะวันออกมีทั้งหมด ๙ เขต ที่แยกออกมาเป็นเขตบึงกุ่มมีจำนวนทั้งหมด ๓๖ จุด ๒๐๕ ตัว เขตคันนายาว ๕๗ จุด ๑๖๙ ตัว เขตสะพานสูง ๕๔ จุด ๑๕๗ ตัว และเขตภาษีเจริญ ๕๗ จุด ๒๐๗ ตัว แต่กระบวนการของการขอกำลังโทรทัศน์วงจรปิดยังไม่ไปที่สำนักงานงบประมาณฯ เรื่องกล้องจะต้องไปผ่านคณะกรรมการฯ ก่อนเพื่อพิจารณาจุดติดตั้งไม่ให้ซ้ำซ้อนและพิจารณาเรื่องราคาแล้วไปของงบประมาณประกอบกัน แล้วจึงจะพิจารณางบประมาณให้ กระบวนการนี้จะอยู่ในช่วงประมาณเดือนกุมภาพันธ์ – มีนาคม หากมีจุดจะขอติดตั้งกล้องเพิ่มเติมสามารถแจ้งสำนักงานเขตเป็นหนังสือเข้ามาได้และสำนักงานการจราจรฯ จะเพิ่มจุดติดตั้งให้ เพราะตั้งชื่อโครงการไปแต่งบประมาณสามารถเปลี่ยนแปลงได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เนื่องจากถนนเสรีไทย ๕๐ เส้นจราจรข้ามทางม้าลายมีลักษณะชิดข้าง เกรงว่าจะก่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางข้าม เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นโรงเรียน จึงขอให้สำนักงานการจราจรและขนส่งดำเนินการปรับปรุง

๒. ขอให้สำนักงานการจราจรและขนส่งสำรวจพื้นที่บริเวณหน้าโรงเรียนจินดาบำรุง ถนนคูบอน ๑๓ เนื่องจากยังขาดเส้นจราจรทางข้าม

๓. ถนนราษฎร์พัฒนา เขตสะพานสูง ศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารประจำทางยังมีลักษณะเป็นเต็นท์และถนนรามอินทรา ๗๙ – ถนนรามอินทรา ๘๑ ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางมีลักษณะชำรุดจึงขอให้สำนักงานการจราจรและขนส่งลงพื้นที่สำรวจเพื่อปรับปรุงบริเวณดังกล่าว

๔. เนื่องจากถนนเสรีไทย ๒๓ มีปัญหาจุดกลับรถที่เสี่ยงให้เกิดอุบัติเหตุจึงขอให้สำนักงานการจราจรและขนส่งทำการศึกษาการย้ายจุดกลับรถจากถนนเสรีไทย ๒๓ ไปถนนเสรีไทย ๒๙

คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๙

โดยมีนายวิรัตน์ มินชัยนันท์ เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบพื้นที่เขตมีนบุรี เขตลาดกระบัง เขตหนองจอก และเขตคลองสามวา โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๑๑ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๓ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตหนองจอก

๔. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตคลองสามวา

๕. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตลาดกระบัง

๖. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตมีนบุรี

๗. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๒ อาคารโอราวัดพัฒนา

ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๘. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตคลองสามวา

๙. ครั้งที่ ๙/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตหนองจอก

๑๐. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตมีนบุรี

๑๑. ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตลาดกระบัง

สำนักงานเขตมีนบุรี

๑. ปัญหาด้านการจราจรและแนวทางการแก้ไขปัญหาในเขตพื้นที่

๑. ไม่มีป้ายจราจรที่ชำรุดเสียหายหรือบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

๒. ทางม้าลายบริเวณหน้าสถานีตำรวจ โรงเรียน วัด มัสยิด ที่สีหลุดลอกไม่ชัดเจน ได้แก่ โรงเรียน คลองสองต้นนุ่น และโรงเรียนสุเหร่าบางชัน

๓. ปัญหาการจราจรและแนวทางการแก้ไขปัญหา ปากซอยรามอินทรา ๑๑๗ , ปากซอยรามอินทรา ๑๒๗ และปากทางถนนบึงขวาง อยู่ระหว่างสำนักการโยธาดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่กับกรมทางหลวงและไม่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนปากทางถนนหทัยราษฎร์และถนนรามคำแหงช่วงกลับรถใต้สะพานคลองสองต้นนุ่น สำนักการโยธาเห็นควรยกเลิกโครงการ เนื่องจากลักษณะทางกายภาพในปัจจุบันไม่เหมาะสม

๔. สภาพปัญหาการจราจรที่เป็นจุดฝืด จุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขปัญหา บริเวณสามแยก หทัยราษฎร์เสนอให้เปิดเป็นสามแยกไฟแดง

๕. การขยายจุดกลับรถบริเวณถนนราษฎร์อุทิศ – เลียบบวรในพื้นที่เขตมีนบุรีมีการขยายจุดกลับรถ จำนวน ๒ จุด ได้แก่ บริเวณปากซอยราษฎร์อุทิศ ๖ และบริเวณปากซอยราษฎร์อุทิศ ๔๔/๒ ซึ่งได้รับการแก้ไขปรับปรุงแล้ว

๒. ความพร้อมของอุปกรณ์อำนวยความสะดวกงานด้านจราจรที่สอดคล้องกับความต้องการในแต่ละภารกิจของสำนักงานเขต

กระຈกคั้งສະທ້ອນພາພິທີ່ຊ້ຳຮຸດເສຍຫາຍ ແລະຈຸດທີ່ຂົດຕັດຕັ້ງເພີ່ມເຕີມ ໃນພື້ນທີ່ເຂດມີນບຸຣີມີປະຊາຊນ ຮ້ອງຂອກຈະກຈັດສະທ້ອນພາພິ ຈຳນວນ ໔໐ ຈຸດ ແລະສ້າງໄວ້ຊ່ອມເປື່ອຍນ ຕັດຕັ້ງເພີ່ມເຕີມ ຈຳນວນ ໒໐ ຈຸດ

ຈຳນວນກລ້ອງ CCTV ທີ່ຊ້ຳຮຸດໃຊ້ກາຣໄດ້ ແລະຈຸດອັບ ຈຸດເສຍຫາຍ ທີ່ຕ້ອງກຕັດຕັ້ງເພີ່ມ ຕາມຂໍ້ມູນ ມີກລ້ອງ CCTV ໃນພື້ນທີ່ເຂດມີນບຸຣີ ຈຳນວນ ໔໐໘ ຈຸດ ໑,໒໘໔ ຕົວ ທີ່ຂົດຕັດຕັ້ງເພີ່ມ ໑໒ ແຫ່ງ ຈຳນວນ ໓໔ ຕົວ

๓. งบประมาณด้านการสนับสนุนงานจราจรในพื้นที่

งานสัญญาณไฟจราจรที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๘ ในพื้นที่เขตมีนบุรีมีการติดตั้งไฟกระพริบทางแยก ๒ แห่ง ได้แก่ บริเวณซอยรามคำแหง ๑๗๔ หมู่บ้านบัวขาวและทางเข้าออกวัดทองสัมฤทธิ์

๔. รายละเอียดความชัดเจนของการแบ่งอำนาจหน้าที่ระหว่างสำนักงานการจราจรและขนส่งกับสำนักงานเขต

ดำเนินงานแผ่นสะท้อนภาพ (กระจกโค้ง) ได้แก่

๑. สำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) มีหนังสือ ที่ กท ๑๖๐๓/๑๓๔ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ เรียน ผู้อำนวยการเขตทุกเขตแจ้งการส่งมอบภารกิจระหว่างสำนักงานการจราจรและขนส่งและสำนักงานเขตตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเห็นชอบตามหนังสือสำนักงาน ก.ก. ที่ กท ๐๓๐๔/๒๖๑๑ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และ กท ๐๓๐๔/๓๓๖๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยภารกิจการจัดทำแผ่นสะท้อนภาพ (กระจกโค้ง) ให้ สจส. เป็นผู้จัดทำแบบมาตรฐานและสำนักงานเขตเป็นผู้ดำเนินการจัดทำ ติดตั้ง ซ่อมแซมและบำรุงรักษา

๒. สำนักงาน ก.ก. มีหนังสือ ที่ กท ๐๓๐๔/๑๑๑๘ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ แจ้งการโอนภารกิจการจัดทำ ติดตั้ง ซ่อมแซม และดูแลรักษาป้ายชื่อซอย ถนน คู คลอง สะพานข้ามคลอง และแผ่นสะท้อนภาพ (กระจกโค้ง) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามหนังสือสำนักงาน ก.ก. ที่ ๐๓๐๔/๙๘๐ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ โดยให้คงอำนาจหน้าที่ของภารกิจดังกล่าวไว้กับสำนักงานเขตตามแนวทางและหลักการกระจายอำนาจบริการสาธารณะไว้กับสำนักงานเขต ซึ่งปลัดกรุงเทพมหานครได้เห็นชอบเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๓. สำนักงานการจราจรและขนส่งอยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบทรัพย์สินที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่งส่งมอบให้สำนักงานเขตเพื่อขอจัดสรรงบประมาณ

๔. กรณีที่สำนักงานเขตได้ดำเนินการของงบประมาณติดตั้งทดแทนของเดิมที่ชำรุดซึ่งเป็นทรัพย์สินของสำนักงานการจราจรและขนส่งกับสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานครโดยตรง ขอให้สำนักงานเขตมีหนังสือประสานแจ้งสำนักงานการจราจรและขนส่งทราบ พร้อมข้อมูล ขนาดและตำแหน่งพิกัด GPS ของที่ตั้งเพื่อดำเนินการขอยุบสภาพและจำหน่ายต่อไป

สำนักงานการจราจรและขนส่งได้งบประมาณแปรรูปติ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้ดำเนินการจัดซื้อแผ่นสะท้อนภาพ (กระจกโค้ง) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ เซนติเมตร จำนวน ๑,๒๕๐ ชุด เพื่อส่งมอบให้สำนักงานเขตนำไปติดตั้งซึ่งมีสำนักงานเขตประสงค์รับและไม่ประสงค์ขอรับ ดังนี้ สำนักงานเขตประสงค์ขอรับแผ่นสะท้อนภาพจำนวน ๔๔ เขต สำนักงานเขตที่ไม่ประสงค์ขอรับแผ่นสะท้อนภาพ จำนวน ๖ เขต ประกอบด้วย ๑. สำนักงานเขตพระนคร ๒. สำนักงานเขตดุสิต ๓. สำนักงานเขตปทุมวัน ๔. สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย ๕. สำนักงานเขตคลองเตย ๖. สำนักงานเขตราชเทวี

ดำเนินงานป้ายชื่อถนน ซอย สำนักงานการจราจรและขนส่งอยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบทรัพย์สินที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ส่งมอบให้สำนักงานเขตเพื่อขอจัดสรรงบประมาณติดตั้งซ่อมแซม กรณีที่สำนักงานเขตได้ดำเนินการของงบประมาณติดตั้งทดแทนของเดิมที่ชำรุดซึ่งป้ายชื่อถนน ซอย ยังเป็นทรัพย์สินของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ขอให้สำนักงานเขตมีหนังสือประสานแจ้งสำนักงานการจราจรและขนส่งทราบ พร้อมข้อมูลป้ายชื่อถนน ซอย และตำแหน่งพิกัด GPS ของที่ตั้งเพื่อจะดำเนินการขอยุบสภาพและจำหน่ายต่อไป สำนักงานการจราจรและขนส่งมีวัสดุคงเหลือที่ใช้จัดซ่อมป้ายชื่อถนน ซอย หากสำนักงานเขตมีความประสงค์ให้สำนักงานการจราจรและขนส่งช่วยจัดหาวัสดุเพื่อซ่อมแซม หรือติดตั้งทดแทนของเดิม เนื่องจากยังไม่ได้รับงบประมาณดำเนินการ สามารถประสานสำนักงานการจราจรและขนส่งจัดหาวัสดุให้จนกว่าวัสดุดังกล่าวจะหมด

ภารกิจเรื่องป้ายที่เป็นหน้าที่ของสำนักงานเขตได้แก่ ป้ายชื่อ ตรอก ซอย ป้ายชื่อคูคลอง ส่วนป้ายจราจร ป้ายกำหนดน้ำหนัก ป้ายกำหนดความเร็ว ป้ายข้อบังคับจราจรต่าง ๆ ยังคงเป็นภารกิจของสำนักงานจราจรและขนส่ง

การดำเนินการติดตั้งป้ายทางลัด ป้ายทางเชื่อม ทั้งทางสำนักงานเขตฯ และสำนักงานการจราจรและขนส่งจะเป็นผู้เสนอ ซึ่งจะมีการประชุมร่วมกัน หากทั้งสำนักงานเขตและสำนักงานการจราจรและขนส่งมีความเห็นพ้องตรงกันว่าถนนเส้นนี้จะเป็นเส้นทางลัดก็สามารถที่จะไปติดป้ายแนะนำได้ หากเส้นทางลัดนั้นต้องการการกำหนดความเร็วเพิ่มเติมทางสำนักงานการจราจรและขนส่งจะประสานไปยังกองบัญชาการตำรวจนครบาลเพื่อออกเป็นข้อบังคับก่อน แต่หากเป็นป้ายแนะนำ ป้ายพื้นเขียวบ่งบอกว่าเส้นทางลัดจากจุดนี้ไปจุดนี้ มีสัญลักษณ์เขียวซ้าย - ขวาทางสำนักงานเขตสามารถดำเนินการได้

๕. ผลการสำรวจข้อมูลสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม สัญญาณไฟกระพริบเตือน ทางม้าลาย เส้นชะลอความเร็ว ป้ายจราจร ป้ายซอย เส้นทางเดินเรือ ท่าเรือ ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง การตีเส้นจราจร เส้นทางจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน กล้อง CCTV ฯลฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหาการจราจรและการขนส่งในพื้นที่

สัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ดังนี้

๑. บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ ๑. หน้าตลาดจตุจักร ๒ ปัจจุบันได้ทำหนังสือถึงสำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) เพื่อพิจารณาย้ายจุด ๒. หน้าโรงเรียนสตรีศรีนครปฐมบำเพ็ญ ๓. หน้ากองบังคับการตำรวจนครบาล ๓ ซึ่งทั้ง ๓ แห่งสามารถใช้งานได้ปกติ

๒. บริเวณถนนหทัยราษฎร์ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ ๑. หน้าโรงเรียนภูมิสมิทธิ์ ๒. หน้าโรงเรียนสุตใจวิทยา

๓. บริเวณถนนสามวา จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ หน้าโรงเรียนเอกบุรพา

๔. บริเวณถนนประชาร่วมใจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ หน้าโรงเรียนอินเตอร์คิดส์

๕. บริเวณถนนร่มเกล้า จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ ๑. ปากซอยร่มเกล้า ๙ ๒. หน้าบริษัทไคว้ยู่ฮะอีซูเซิลส์ จำกัด สาขาร่มเกล้า ๓. หน้าบริษัทไทยออสเนอร์ ซึ่งทั้ง ๓ แห่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงทางม้าลายชนิดมีไฟกระพริบเตือน ดังนี้

๑. บริเวณถนนเสรีไทย จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ ๑. ปากซอยเสรีไทย ๕๘ ๒. ปากซอยเสรีไทย ๖๔/๑ มีสีหลุตร้อน ๓. ปากซอยเสรีไทย ๖๖ มีสีหลุตร้อน

๒. บริเวณถนนหทัยราษฎร์ จำนวน ๑ แห่งคือปากซอยหทัยราษฎร์ ๑๑

๓. บริเวณถนนสามวา จำนวน ๑ แห่งคือปากซอยสามวา ๕

๔. บริเวณถนนนิมิตใหม่ จำนวน ๑ แห่งคือหน้าบริษัทไทยเมซ (ไฟกระพริบเตือนข้ามรถ)

๕. บริเวณถนนคุ้มเกล้า จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ ๑. หน้าวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกมหานคร ๒. ปากซอยคุ้มเกล้า ๑๔

๖. บริเวณถนนราษฎร์อุทิศจำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ ๑. หน้าสวนพระยาภิรมย์ ๒. ปากซอยราษฎร์อุทิศ ๙ ๓. ปากซอยราษฎร์อุทิศ ๒๗/๕ ๔. ปากซอยราษฎร์อุทิศ ๒๗/๖ ๕. ปากซอยราษฎร์อุทิศ ๔๘

๖. ปากซอยราษฎร์อุทิศ ๖๖

๗. บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ ๑. โรงเรียนวัดบำเพ็ญเหนือ

๒. โรงเรียนวังเล็กวิทยานุสรณ์ ๓. โรงเรียนคลองสาม ๔. โรงเรียนบึงขวาง ๕. โรงเรียนคลองสองต้นนุ่น

๖. โรงเรียนบ้านเกาะ

เส้นชะลอความเร็ว ถนนหทัยราษฎร์ บริเวณหน้าโรงเรียนสุตใจวิทยา และบริเวณหน้าโรงเรียนภูมิสมิทธิ์ ขำรุดลบเลื่อน ซึ่งสำนักงานเขตฯ ได้ประสาน สจส. ทราบแล้วอยู่ระหว่างดำเนินการ

ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ดังนี้

๑. ถนนสีหบุรานุกิจ จำนวน ๑๐ แห่ง ไม่พบไฟฟ้าดับชำรุด
๒. ถนนนิมิตใหม่ จำนวน ๓ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชำรุดทั้ง ๓ แห่ง ได้แก่ หน้าโรงงานอาหารยอดคุณ ผึ้งขาเข้าและผึ้งขาออก หน้าหมู่บ้านพนาสันธิ์ และปากซอยนิมิตใหม่ ๒
๓. ถนนหทัยราษฎร์ จำนวน ๑๒ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชำรุด ๔ แห่ง ได้แก่ ปากซอยหทัยราษฎร์ ๒/๑ ตรงข้ามหมู่บ้านร่วมกิจ หน้าริสอร์ทต้นกก และหน้าศูนย์รถยนต์มิตซูบิชิ
๔. ถนนเสรีไทย จำนวน ๔ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชำรุดทั้ง ๔ แห่ง ได้แก่ หน้าโรงงานสหยูเนี่ยน หน้านิคมอุตสาหกรรมบางชัน ผึ้งขาเข้าและผึ้งขาออก ปัจจุบันศาลาที่พักผู้โดยสารมีสภาพทรุดโทรมมาก ควรก่อสร้างใหม่ทั้งหมด
๕. ถนนสุวินทวงศ์จำนวน ๑๔ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชำรุด ๒ แห่ง ได้แก่ ปากซอยถนนสามวา และ หน้าห้างฯ เทสโก้โลตัส
๖. ถนนร่มเกล้า จำนวน ๒๕ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชำรุด ๓ แห่ง ได้แก่ ปากซอยร่มเกล้า ๑๑ ปากซอยร่มเกล้า ๑๓ และหน้าโรงงานสหพัฒน์พิบูล
๗. ถนนรามคำแหง จำนวน ๒๗ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชำรุด ๙ แห่ง ได้แก่ ตรงข้ามการประปาฯ สาขามีนบุรี หน้าห้างไทวัสดุ หน้าปั๊มแก๊ส ปตท. ปากซอยรามคำแหง ๑๖๔ หน้าห้างฯ เทสโก้โลตัส หน้าหมู่บ้าน รินทร์ทองปากซอยรามคำแหง ๒๑๑ ปากซอยรามคำแหง ๑๙๑ และก่อนถึงปั๊มน้ฯ เซลล์
๘. ถนนรามอินทรา จำนวน ๙ แห่ง ไม่พบไฟฟ้าดับชำรุด ถนนราษฎร์อุทิศ จำนวน ๑๘ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชำรุดทั้ง ๑๘ แห่ง

๖. การเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถในพื้นที่เขตมีนบุรีและพื้นที่ในจุดสำคัญที่ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดในพื้นที่

จุดกลับรถที่เป็นจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

๑. จุดกลับรถปากซอยราษฎร์อุทิศ ๒๖ มีรถขับรถย้อนศรจากจุดกลับรถเพื่อเข้าซอยราษฎร์อุทิศ ๒๖ แนวทางการแก้ไขโดยย้ายจุดกลับรถให้ตรงกับซอยราษฎร์อุทิศ ๒๖ แต่ที่ประชุม ศปถ.เขตพิจารณาแล้ว หากย้ายให้ตรงกับซอยราษฎร์อุทิศ ๒๖ จะเกิดอันตรายมากขึ้น จึงเห็นควรย้ายจุดกลับรถให้ไกลจากปากซอยราษฎร์อุทิศ ๒๖
๒. จุดกลับรถถนนรามอินทรา (สถานีบางชัน) รถที่ออกจากถนนพระยาสุเรนทร์ชิดขวาเพื่อกลับรถจำนวนมาก แนวทางการแก้ไขโดยตั้งแบรีเออร์ให้สามารถกลับรถได้ โดยไม่ตัดกระแสรถทางตรง
๓. จุดกลับรถถนนสุวินทวงศ์ (หน้าศาล) มีรถบรรทุกกลับรถเป็นจำนวนมาก และรถที่ออกจากถนนคุ้มเกล้าชิดขวาตัด ๓ ช่องจราจรเพื่อกลับรถในระยะกระชั้นชิด แนวทางการแก้ไขโดยทำจุดกลับรถแบบหยดน้ำ

จุดเฝ้าการจราจร ดังนี้

๑. สะพานลอยคนข้ามหน้าบริษัททิพาการถนนสุวินทวงศ์ ติดต่อม่อสะพานลอยทำให้ช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจรเหลือ ๓ ช่องจราจร แนวทางการแก้ไขโดยรื้อสะพานลอยคนข้าม หรือปาดทางเท้า ปาดเกาะกลางและจัดช่องจราจรให้ได้ ๔ ช่องจราจร
๒. จุดกลับรถหน้าห้างฯ เทสโก้โลตัส ถนนสุวินทวงศ์ รถที่กลับรถและรถทางตรงเบียดกันจาก ๕ ช่องจราจรเหลือ ๔ ช่องจราจร แนวทางการแก้ไขโดยปาดทางเท้าตั้งแต่ทางเข้า ห้างฯ เทสโก้โลตัสจนถึงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง
๓. ปากทางถนนสามวาการจราจรติดขัดจากรถที่รอกกลับรถไปฝั่งห้างฯ เทสโก้โลตัส ถนนสุวินทวงศ์ แนวทางการแก้ไขโดยทำเส้นทแยงเหลืองบนผิวจราจร

๔. แยกถนนชนิดใหม่ การจราจรติดขัดจากรถที่ออกจากถนนประชาร่วมใจจาก ๓ ช่องจราจร เหลือ ๒ ช่องจราจร และทางแฉกถนนสุวินทวงศ์ยาวถึงแยกชนิดใหม่

๕. แยกถนนประชาร่วมใจรถที่ออกจากถนนประชาร่วมใจชิดขวาเพื่อเลี้ยวขวาแยกชนิดใหม่และ ถนนชนิดใหม่การจราจรติดขัดทางแฉกยาวเลยแยกประชาร่วมใจแนวทางการแก้ไขโดยปรับเวลาสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกชนิดใหม่

๖. ถนนหทัยราษฎร์ การจราจรติดขัดจากรถผู้ปกครองโรงเรียนภูมิสมิทธิ์ แนวทางการแก้ไข โดยจัดเจ้าหน้าที่กวดขันการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนฯ

๗. แยกถนนสุวินทวงศ์ การจราจรติดขัดจากรถที่กลับรถ ๒ จุด แนวทางการแก้ไขโดยติดตั้ง สัญญาณไฟจราจรกลับรถ

๘. แยกลาดบัวขาว การจราจรติดขัดจากรถเข้า – ออกโรงเรียนเทพอักษร และรถที่ออกจาก โรงเรียนฯ ชิดขวาเพื่อเลี้ยวขวาที่แยกไฟแดง แนวทางการแก้ไขโดยจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก

๙. จุดกลับรถใต้สะพานคลองแสนแสบ รถไม่ชิดซ้ายขณะเลี้ยวเนื่องจากผู้ขับขี่กลัวจะเบียด ขอบทางเท้า แนวทางการแก้ไขโดยปาดขอบทางเท้า

จุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

๑. ปากซอยบึงขวาง ๒ รถที่มุ่งหน้ามาจากสุวินทวงศ์หากไม่สังเกตจะไม่ทราบว่าเป็นสามแยก มักเกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลากลางคืนและมีผู้เสียชีวิตบ่อยครั้ง แนวทางการแก้ไขโดยติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ เตือนทางแยกและทำเส้นชะลอความเร็ว

๒. สามแยกบัวขาวรามคำแหง ๑๗๔ ไม่มีสัญลักษณ์บ่งบอกทางแยก – ทางโท แนวทางการแก้ไข โดยติดตั้งป้ายหยุดทางโท และตีเส้นจราจรให้ชัดเจน

๓. เชิงสะพานข้ามคลองสามวาถนนสีหบุรานุกิจ รถจักรยานยนต์กลับรถในที่ห้ามกลับรถบริเวณ เชิงสะพานแนวทางการแก้ไขโดยตั้งแบรีเออร์ยาวตลอดแนว

๗. ความเหมาะสมของจุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม สัญญาณไฟเตือน ทางม้าลายและ ระยะห่างของแต่ละจุด เช่น หน้าโรงเรียน วัด มัสยิด และศูนย์ราชการฯ

ในพื้นที่เขตมีนบุรีมีความเหมาะสม

๘. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการด้านต่าง ๆ จากการแบ่งภารกิจหน้าที่ระหว่างสำนักงานจราจรและขนส่งกับสำนักงานเขต

มีปัญหาเรื่องกระแຈโค้งสะท้อนภาพ เนื่องจากครุภัณฑ์เก่าที่สำนักงานจราจรและขนส่งส่งมอบให้ สำนักงานเขตฯ แล้วสำนักงานเขตฯ ไม่ได้ลงบัญชีครุภัณฑ์ไว้ ส่วนเรื่องการจัดซื้อและการใช้งานไม่มีปัญหา

๙. บัญชีการกำหนดรายชื่อเส้นทางที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เกี่ยวกับงานเครื่องหมายจราจร การติดตั้งอุปกรณ์ด้านงานจราจร และจุดที่จะดำเนินการติดตั้งในพื้นที่เขตมีนบุรี

งานตีเส้นสีเทอร์โมพลาสติก ดังนี้ ๑. ถนนพระยาสุเรนทร์ ๒. ถนนคุ่มเกล้า ๓. ถนนหทัยราษฎร์

๔. ถนนราษฎร์อุทิศ และ ๕. ถนนประชาร่วมใจ

งานตีเส้นสีโพลีเอสเตอร์พลาสติก ดังนี้ ๑. ถนนพระยาสุเรนทร์ ๒. ถนนคุ่มเกล้า ๓. ถนนหทัยราษฎร์

๔. ถนนราษฎร์อุทิศ และ ๕. ถนนประชาร่วมใจ

งานจัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) ดังนี้ ๑. ถนนพระยาสุเรนทร์

๒. ถนนบึงขวาง และ ๓. ถนนคุ่มเกล้า

๑๐. ผลการดำเนินการ อุปกรณ์ ความพร้อม ปัญหาและอุปสรรคของการติดตั้งกล้อง CCTV ที่เชื่อมต่อไปยังสำนักงานเขตมินบุรี

กล้อง CCTV มีศูนย์มอเนเตอร์ที่สำนักงานเขตมินบุรี สามารถขอดูได้

๑๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตีเส้นจราจรและอุปกรณ์ด้านงานจราจรที่สำนักงานเขตฯ และสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่มีการร้องขอไปยังสำนักงานการจราจรและขนส่งในการประชุมที่ผ่านมา

ทางม้าลายสีหลุดลอกไม่ชัดเจนบริเวณถนนเสรีไทย จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ ปากซอยเสรีไทย ๖๖ และปากซอยเสรีไทย ๖๔/๑

ปรับปรุงเส้นชะลอความเร็วบริเวณถนนหทัยราษฎร์ ได้แก่ หน้าโรงเรียนสุตใจวิทยา และหน้าโรงเรียนภูมิสมิทธิ

เส้นจราจรบริเวณแยกนิมิตรใหม่ สำนักงานการจราจรและขนส่งได้ดำเนินการตีเส้นจราจรหยุดรอให้เรียบร้อยแล้ว และสัญญาไฟกระพริบเตือนทางม้าลายชั่วคราวบริเวณถนนนิมิตรใหม่ (หน้าบริษัทไทยเมซ) จำนวน ๑ แห่ง

ขอความอนุเคราะห์ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรคนข้ามชนิดกดปุ่มบริเวณหน้ามัสยิดนุรูลอิสลาม ซอยรามอินทรา ๑๑๗ และปากซอยชุมชนนิมิตรใหม่ซอย ๑

๑๒. ผลการสำรวจข้อมูลเส้นทางเดินเรือ ท่าเรือ ทางลัด ทางเชื่อม ที่ต้องการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อเป็นทางเลือกในการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและสำรวจถนนเพื่อพิจารณาจัดเก็บเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร

โครงการผายปากซอยและทำทางเชื่อมทางลัด ดำเนินการผายปากซอย ดังนี้ ๑. ปากซอยรามอินทรา ๑๑๗ ๒. ปากซอยรามอินทรา ๑๒๗ และ ๓. ปากทางถนนบึงขวาง

ทางเชื่อมทางลัด ดังนี้ ๑. ซอยหทัยราษฎร์ ๓ เชื่อมซอยรามอินทรา ๑๒๗ และ ๒. ซอยร่มเกล้า ๓ เชื่อมซอยบึงขวาง ๒

ถนนที่สมควรจัดเก็บค่าจอดเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ถนนหม่อมเจ้าสง่างาม สุประดิษฐ์ มีรจกอดทั้ง ๒ ฝั่งถนนเนื่องจากบริเวณนี้ มีชุมชน จำนวน ๓ ชุมชน ได้แก่ ชุมชนรามอินทราเนรมิต ชุมชนเคหะบางชันและชุมชนสุเหร่าบางชัน

๑๓. ผลการสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง จุดจอดรถจักรยาน การตีเส้นจราจร อุปกรณ์ด้านงานจราจร ฯลฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา ในการของบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙

ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางในพื้นที่เขตมินบุรี ดังนี้

๑. ถนนสีหบุรานุกิจ จำนวน ๑๐ แห่ง ไม่พบไฟฟ้าดับชั่วคราว

๒. ถนนนิมิตรใหม่ จำนวน ๓ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชั่วคราวทั้ง ๓ แห่ง ได้แก่ หน้าโรงงานอาหารยอดคุณ ผิงขาเข้าและผิงขาออก หน้าหมู่บ้านพนาสนธิ์ และปากซอยนิมิตรใหม่ ๒

๓. ถนนหทัยราษฎร์ จำนวน ๑๒ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชั่วคราว ๔ แห่ง ได้แก่ ปากซอยหทัยราษฎร์ ๒/๑ ตรงข้ามหมู่บ้านร่วมกิจ หน้ารีสอร์ทต้นกก และหน้าศูนย์ถยนต์มิตซูบิชิ

๔. ถนนเสรีไทย จำนวน ๔ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชั่วคราวทั้ง ๔ แห่ง ได้แก่ หน้าโรงงานสหยูเนี่ยน หน้านิคมอุตสาหกรรมบางชัน ผิงขาเข้าและผิงขาออกปัจจุบันศาลาที่พักผู้โดยสารฯ มีสภาพทรุดโทรมมาก ควรก่อสร้างใหม่ทั้งหมด

๕. ถนนสุวินทวงศ์ จำนวน ๑๔ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชั่วคราว ๒ แห่ง ได้แก่ ปากซอยถนนสามวาและหน้าห้างฯ เทสโก้โลตัส

๖. ถนนร่มเกล้า จำนวน ๒๕ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชำรุด ๓ แห่ง ได้แก่ ปากซอยร่มเกล้า ๑๑ ปากซอยร่มเกล้า ๑๓ และหน้าโรงงานสหพัฒนพิบูล

๗. ถนนรามคำแหง จำนวน ๒๗ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชำรุด ๙ แห่ง ได้แก่ ตรงข้ามการประปาฯ สาขามีนบุรี หน้าห้างไทวัสดุ หน้าปั๊มแก๊ส ปตท. ปากซอยรามคำแหง ๑๖๔ หน้าห้างฯ เทสโก้โลตัส หน้าหมู่บ้าน รินทร์ทองปากซอยรามคำแหง ๒๑๑ ปากซอยรามคำแหง ๑๙๑ และก่อนถึงปั๊มฯ เซลล์

๘. ถนนรามอินทรา จำนวน ๙ แห่ง ไม่พบไฟฟ้าดับชำรุด ๙. ถนนราษฎร์อุทิศ จำนวน ๑๘ แห่ง พบว่าไฟฟ้าดับชำรุดทั้ง ๑๘ แห่ง

ขอให้ย้ายป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางบริเวณหน้าตลาดจตุจักร ๒ โดยติดตั้งป้ายหยุดรถ โดยสารฯ บริเวณที่ตั้งวินจักรยานยนต์สาธารณะ

๑๔. การตั้งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ในการตีเส้นจราจรและการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ด้านงานจราจร ในถนนสายรองของพื้นที่เขตมีนบุรี

บัญชีรายชื่อการปรับปรุงถนนในงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ยังไม่มีการสำรวจที่ชัดเจน หากสำนักงานเขตมีนบุรีเห็นว่าถนนบริเวณใดที่ควรต้องปรับปรุงเร่งด่วนสามารถทำหนังสือประสานแจ้งมายังสำนักงานจราจรและขนส่งได้

๑๕. จำนวนถนนสาธารณะในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตมีนบุรีที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ในการปรับปรุงด้านงานจราจร พร้อมทั้งแสดงรายการที่มีการดำเนินการปรับปรุงไปแล้วและยังไม่ได้ดำเนินการปรับปรุง

๑. ปรับปรุงซอยคู้มเกล้า ๒ จากถนนคู้มเกล้าถึงคลองลำพังพวย
 ๒. ปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ ๔๖ จากถนนราษฎร์อุทิศถึงลำรางต้นเสด็จ
 ๓. ปรับปรุงซอยบึงขวาง ๑/๕ จากถนนบึงขวางถึงคลองสี่ประเวศ
 ๔. ปรับปรุงซอยรามอินทรา ๑๑๗ แยก ๑ จากซอยแยก ๑ ถึงซอยแยก ๓
 ๕. ปรับปรุงซอยหมู่บ้านบัวขาวฝั่งนอก ซอย ๕๒ , ๕๔ , ๕๖ , ๕๘ และซอย ๖๐
 ๖. ปรับปรุงซอยสามวา ๗/๑ จากถนนสามวาถึงคลองแจ็ก
 ๗. ปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ ๒๕/๒ จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ
 ๘. ปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ ๑/๑ จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ
 ๙. ปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ ๒/๕ จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองตะไหนด
 ๑๐. ปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ ๔/๑ จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองตะไหนด
 ๑๑. ติดตั้งป้ายบอกชื่อซอยในพื้นที่เขตมีนบุรี ๒๔๐ ป้าย
 ๑๒. ปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ ๒๒ จากถนนราษฎร์อุทิศ ถึงลำรางต้นเสด็จ
 ๑๓. ปรับปรุงซอยบึงขวาง ๑/๔ จากถนนบึงขวางถึงคลองสี่ประเวศ
 ๑๔. ปรับปรุงซอยคู้มเกล้า ๑๐ จากถนนคู้มเกล้าถึงลำรางแยกคลองลำพังพวย
 ๑๕. ปรับปรุงซอยคู้มเกล้า ๑๑/๓ จากถนนคู้มเกล้าถึงสุดเขตมีนบุรี
 ๑๖. ปรับปรุงซอยสีหบุรานุกิจ ๔ และ ๖ จากถนนสีหบุรานุกิจถึงคลองแสนแสบ
 ๑๗. ปรับปรุงซอยบึงขวาง ๑๖ จากถนนบึงขวางถึงคลองสามประเวศ
 ๑๘. ปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ ๑๒ จากลำบึงพระยาถึงคลองแยกคลองตะไหนดและ
 ๑๙. ปรับปรุงถนนเลียบริมคลองพระราชดำริ ๑ จากซอยนิมิตรใหม่ ๘ ถึง สิ้นสุดโครงการที่
- สาธารณประโยชน์แปลงบึงลำไผ่

๑๖. จำนวนถนนในพื้นที่เขตมินบุรีที่ขึ้นทะเบียนตามพระราชบัญญัติทางหลวง

๑. ซอยรามอินทรา ๑๑๕
๒. ซอยเข้าโรงเรียนบึงขวาง ถนนสุวินทวงศ์
๓. ซอยเข้าโรงเรียนมีนประสาธ ถนนรามคำแหง
๔. ซอยเข้าวัดแสนสุข ถนนร่มเกล้า
๕. ซอยจตุพร ถนนสีหบุรานุกิจ
๖. ซอยตาลเดี่ยว ถนนสีหบุรานุกิจ
๗. ซอยฉายศรีศิริ ถนนหทัยราษฎร์
๘. ซอยบำรุงสุข ถนนหทัยราษฎร์
๙. ซอยสุเหร่าอืดดีกว่า ถนนร่มเกล้า
๑๐. ถนนเข้าโรงเรียนคลองสี่ (วังเล็กอนุสรณ์)
๑๑. ถนนเข้าโรงเรียนบ้านเกาะ
๑๒. ถนนเข้าโรงเรียนวัดทองสัมฤทธิ์
๑๓. ถนนข้าวสุหร่าบางชัน
๑๔. ถนนหม่อมเจ้าสง่างามสุประดิษฐ์
๑๕. ซอยรามคำแหง ๑๖๔ (ธนาคาร ๒)
๑๖. ซอยรามคำแหง ๑๖๖ (ธนาคาร ๔)
๑๗. ซอยรามคำแหง ๑๗๐ (ธนาคาร ๖)
๑๘. ซอยรามคำแหง ๑๘๕
๑๙. ซอยรามคำแหง ๑๘๗
๒๐. ซอยรามคำแหง ๑๘๗/๑
๒๑. เสรีไทย ๖๐ ถนนเข้าวัดบำเพ็ญเหนือ

๑๗. จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่เขตมินบุรีและแนวทางการแก้ไขปัญหา

๑. บริเวณปากซอยบึงขวาง ๒ สภาพปัญหา รถที่มุ่งหน้ามาจากสุวินทวงศ์หากไม่สังเกตจะไม่ทราบว่าเป็นสามแยกและมักเกิดเหตุในช่วงเวลากลางคืนมีผู้เสียชีวิตบ่อยครั้ง มีแนวทางการแก้ไขปัญหามีสัญญาณไฟกระพริบเตือนทางแยกและทำเส้นชะลอความเร็ว
๒. สามแยกบัวขาว รามคำแหง ๑๗๔ สภาพปัญหา ไม่มีสัญลักษณ์บ่งบอกทางแยก – ทางโท มีแนวทางการแก้ไขโดยกำหนดทางแยก – ทางโท ติดป้ายหยุดฝั่งทางโท และตีเส้นจราจรให้ชัดเจน
๓. เชิงสะพานข้ามคลองสามวา ถนนสีหบุรานุกิจ สภาพปัญหา รถจักรยานยนต์กลับรถในที่ห้ามกลับรถบริเวณเชิงสะพาน มีแนวทางการแก้ไขโดยติดตั้งแบรีเออร์ยาวตลอดแนวสะพาน
๔. จุดกลับรถปากซอยนิมิตรใหม่ ๖/๑ สภาพปัญหา รถที่มุ่งหน้าถนนสุวินทวงศ์ขับขึ้นด้วยความเร็ว มีแนวทางการแก้ไขโดยติดป้ายไฟเตือนจุดกลับรถและทาสีจำกัดความเร็วบนพื้นถนน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ปากทางถนนสามวาตัดถนนสุวินทวงศ์เห็นควรให้นำเสาเข็มลูกออก เพื่อลดปัญหาการจราจรที่ผิดและเสียช่องทางจราจรไป ๑ ช่องจราจร
๒. ให้สำนักงานจราจรและขนส่งจัดทำสถิติการเกิดอุบัติเหตุประชาชนถูกรถชนบริเวณทางม้าลาย และตรวจสอบความเหมาะสมของการติดตั้งทางม้าลายบริเวณสี่แยก

๓. เห็นควรให้ย้ายแบรีเออร์จุดกลับรถใต้สถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีบางชัน เนื่องจากใต้สถานีฯ มีการจอดรับส่งประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และการตั้งแบรีเออร์สำหรับการกลับรถในบริเวณดังกล่าวทำให้เกิดปัญหาการจราจรและเสียช่องทางจราจรไป ๑ ช่องจราจร

๔. เนื่องจากภายในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีงานก่อสร้างรถไฟฟ้า อยู่ในหลายพื้นที่ เห็นควรให้สำนักงานเขตฯ สำนักการโยธา และสำนักการจราจรและขนส่ง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการทำการก่อสร้างเรื่องการคืนพื้นผิวจราจร การตีเส้นจราจร การทำเกาะกลางและจุดกลับรถโดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จในทีเดียว ไม่ต้องทำทีละอย่าง

๕. ปัญหาการจอดรถจักรยานยนต์รับจ้างบนพื้นผิวจราจรบริเวณหน้าตลาดจตุจักร ๒ เห็นควรให้มีการลาดพุตบาท เพื่อเพิ่มพื้นผิวจราจรให้เป็นพื้นที่สำหรับรถจักรยานยนต์รับจ้างจอด

๖. ให้สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่งทำการวิเคราะห์เรื่องการจัดตั้งป้ายเตือนในจุดที่เป็นต่อม่อและบริเวณที่เป็นจุดอันตรายต่าง ๆ

๗. เห็นควรให้มีป้ายชะลอความเร็วบริเวณเชิงสะพานข้ามคลองสามวา ถนนสีหบุรานุกิจ

๘. ขอให้ทางสำนักการจราจรและขนส่งศึกษาอุปกรณ์อื่นแทนการตั้งแบรีเออร์ปูน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและถึงแก่ชีวิตบริเวณเชิงสะพานข้ามคลองสามวา ถนนสีหบุรานุกิจเป็นกรณีเร่งด่วน

สำนักงานเขตลาดกระบัง

๑. ปัญหาด้านการจราจรและแนวทางการแก้ไขปัญหาในเขตพื้นที่

จุดตัดที่มีปัญหาการจราจรติดขัด มีทั้งหมด ๓ จุด ประกอบด้วย

๑. บริเวณซอยลาดกระบัง ๕๔ สาเหตุเกิดจากการมีการก่อสร้างในพื้นที่ทำให้ช่องการจราจรปริมาณรถขาเข้าเมืองมีจำนวนมากและรถที่ออกจากสนามบินสุวรรณภูมิมุ่งหน้าเข้าซอยลาดกระบัง ๕๔ เป็นทางเชื่อมระหว่างเขตลาดกระบังและสมุทรปราการ เข้ากรุงเทพฯ ประมาณ ๑๕๐ เมตร ปัจจุบัน ๒ ช่องทางการจราจร มีรถเดินทางเข้า-ออกตลอดเวลาทำให้มีรถติดค้างสะสมในเส้นทาง การแก้ไขปัญหาได้แก่ จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในช่วงเร่งด่วน และกวดขันวินัยจราจรรถที่ฝ่าฝืนหรือแทรกเพื่อจะเข้าซอยจึงทำให้เกิดการจราจรติดขัด กรณีฝนตกในพื้นที่และมีปัญหาน้ำรอการระบาย จัดชุดออก ว.๔ ในพื้นที่เพื่อให้การสัญจรสะดวก ประชาสัมพันธ์และกวดขันในเรื่องการจราจร และสำนักการโยธาได้เวนคืนหรือถอนสิ่งปลูกสร้างออกหมดแล้ว โดยจะขยายช่องทางจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร

๒. บริเวณแยกร่มเกล้าตัดมอเตอร์เวย์ สาเหตุเนื่องจากบริเวณนั้นมีจุดตัดหลายจุดและเป็นจุดคอขวดที่รถจะชะลอตัวจากถนนมอเตอร์เวย์และถนนร่มเกล้า - ลาดกระบัง การแก้ไขปัญหาได้แก่ จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในช่วงเร่งด่วน กวดขันวินัยจราจรรถที่ฝ่าฝืน และประชาสัมพันธ์และกวดขันในเรื่องการจราจร จัดประชุมประสานงานตำรวจในพื้นที่เพื่อบูรณาการการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรร่วมกัน

๓. บริเวณสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ลาดกระบัง สาเหตุเนื่องจากบริเวณนั้นมีจุดตัดหลายจุด มีรถไฟผ่านและจอดใกล้บริเวณแยกรมอเตอร์เวย์ขาเข้าและขาออก บริเวณคอขวดรถมีการชะลอตัว มีการจอดรับ - ส่งผู้โดยสารบริเวณทางรถไฟตลอดเวลา

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน มีทั้งหมด ๒ จุด ประกอบด้วย

๑. บริเวณจุดกลับรถสยามพรีเมียมเอทเล็ท สาเหตุเนื่องจากบริเวณนั้นเป็นที่กลับรถของรถทัวร์ และรถที่สัญจรเข้า-ออกบริเวณสยามพรีเมียมเอทเล็ทจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การแก้ไขปัญหาโดยการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในช่วงเร่งด่วน กวดขันวินัยจราจรรถที่ฝ่าฝืน ประชาสัมพันธ์และกวดขันในเรื่องการจราจร ประสานงานตำรวจในพื้นที่เพื่อบูรณาการการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรร่วมกัน และทำหนังสือถึงสำนักการจราจรและขนส่งเพื่อขอติดตั้งป้ายสัญลักษณ์

๒. บริเวณทางโค้งวัดลาดกระบัง – ปากซอยลาดกระบัง ๓๖ สาเหตุเนื่องจากเป็นทางโค้งหักศอก รูปตัวเอส ไม่มีป้ายเตือนลดความเร็วที่ชัดเจน และไม่มีแสงสว่างที่เพียงพอในช่วงเวลากลางคืน แนวทางการแก้ไข ปัญหา ได้แก่ ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้งที่ชัดเจน ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย ติดตั้งไฟส่องสว่างเพิ่มเติม

๒. ความพร้อมของอุปกรณ์อำนวยความสะดวกงานด้านจราจรที่สอดคล้องกับความต้องการในแต่ละภารกิจของสำนักงานเขต

จุดติดตั้งกระจกโค้งสะท้อนภาพเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตลาดกระบัง มีชุมชนที่ต้องการติดตั้งกระจกโค้งสะท้อนภาพเพิ่มเติม จำนวน ๘๘ จุด และจุดติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ จุดที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๕ จุด ได้แก่ บริเวณถนนคุ้มเกล้า บริเวณบ้านเอื้ออาทรลาดกระบัง บริเวณทางเข้า-ออก ตลาดนัดสุวรรณภูมิ บริเวณสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และบริเวณจุดกลับรถหน้าอุรุโณทยานลาดกระบังขนส่ง ถนนหลวงแพ่ง

๓. งบประมาณด้านการสนับสนุนงานจราจรในพื้นที่

งานติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยในพื้นที่เขตลาดกระบัง ได้แก่

๑. ถนนพัฒนาชนบท ๓ จำนวนอุบัติเหตุ ๑๗ ครั้ง
๒. ถนนลาดกระบัง จำนวนอุบัติเหตุ ๓๒ ครั้ง
๓. ถนนคุ้มเกล้า จำนวนอุบัติเหตุ ๕ ครั้ง
๔. ถนนเจ้าคุณทหาร จำนวนอุบัติเหตุ ๙ ครั้ง

งานสัญญาณไฟจราจรที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๘ ได้แก่

๑. สัญญาณไฟจราจรทางแยก ๑ แห่ง บริเวณจุดกลับรถหน้าสยามปริเมี่ยมเอาร์ทเล็ท
๒. สัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๒ แห่ง ได้แก่ ทางข้ามบริเวณซอยฉลองกรุง ๒๓ และ

บริเวณซอยฉลองกรุง ๖๑

๓. สัญญาณไฟกระพริบเตือนทางแยก ๒ แห่ง ได้แก่ บริเวณทางข้ามหมู่บ้านเอื้ออาทรร่มเกล้า ๑ และทางเข้าหมู่บ้านเอื้ออาทรร่มเกล้า ๒

๔. ผลการสำรวจข้อมูลสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม สัญญาณไฟกระพริบเตือน ทางม้าลาย เส้นชะลอความเร็ว ป้ายจราจร ป้ายชอย เส้นทางเดินเรือ ท่าเรือ ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง การตีเส้นจราจร เส้นทางจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน กล้อง CCTV ฯลฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหาการจราจรและการขนส่งในพื้นที่

สัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่มในพื้นที่เขตลาดกระบังพบว่าสัญญาณไฟมีปัญหา ตัวเลขไม่แสดง จำนวน ๑ จุด คือบริเวณหน้าโรงเรียนเคหะชุมชนลาดกระบัง

ไฟกระพริบเตือนข้าม ๖ จุด สามารถใช้งานได้ปกติ

จุดติดตั้งกระจกโค้งสะท้อนภาพเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตลาดกระบัง มีชุมชนที่ต้องการติดตั้งกระจกโค้งสะท้อนภาพเพิ่มเติม จำนวน ๘๘ จุด

ทางม้าลายในพื้นที่เขตลาดกระบังมีจุดติดตั้งทางม้าลาย จำนวน ๗๐ จุด พบว่าชำรุด ลบเลือนในพื้นที่จำนวน ๑๖ แห่ง ได้แก่

๑. หน้าโรงเรียนวัดพลมานิย์
๒. แยกถนนลาดกระบังตัดฉลองกรุง
๓. ถนนฉลองกรุง บริเวณปากซอยฉลองกรุง ๒๔
๔. ถนนฉลองกรุง บริเวณปากซอยฉลองกรุง ๔๓

๕. ถนนฉลองกรุง บริเวณปากซอยฉลองกรุง ๖๑

๖. ถนนหลวงแพ่ง บริเวณแยกตลาดเทิดไท

๗. แยกสนามบินสุวรรณภูมิ

๘. ตลาดกระบี่ ๔๒/๓

๙. ถนนร่มเกล้า บริเวณปั้มน้ำมัน LPG , JP&SON

๑๐. ถนนร่มเกล้า บริเวณซอยร่มเกล้า ๓๐

๑๑. ถนนร่มเกล้า บริเวณซอยร่มเกล้า ๓๒

๑๒. ถนนร่มเกล้า บริเวณหมู่บ้านบาราณี พาร์ค

๑๓. ถนนร่มเกล้า บริเวณซอยร่มเกล้า ๓๘

๑๔. ถนนร่มเกล้า บริเวณซอยร่มเกล้า ๕๘

๑๕. ถนนร่มเกล้า บริเวณซอยร่มเกล้า ๒๕/๑

๑๖. ถนนร่มเกล้า บริเวณซอยร่มเกล้า ๒๕/๒

เส้นชะลอความเร็วชั่วคราว ลบเลือน จำนวน ๑ คือ บริเวณถนนเจ้าคุณทหาร

ป้ายจราจรที่ชั่วคราว จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่

๑. ป้ายกลับรถบริเวณซอยร่มเกล้า ๒๓

๒. ป้ายห้ามเลี้ยวขวาบริเวณเคหะร่มเกล้าโซน ๗

๓. ป้ายห้ามเลี้ยวซ้ายบริเวณแยกกิ่งแก้ว ถนนลาดกระบี่

ป้ายซอยชั่วคราว จำนวน ๒ ป้าย ได้แก่

๑. ป้ายบอกซอยลาดกระบี่ ๒๒

๒. ป้ายบอกซอยลาดกระบี่ ๒๔

เส้นทางเดินเรือและท่าเรือในพื้นที่เขตลาดกระบี่ไม่มีเส้นทางเดินเรือและท่าเรือ

ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางชั่วคราวสีป้ายลบเลือนไฟฟ้าส่องสว่าง ชำรุด จำนวน ๑๑ แห่ง ได้แก่

๑. บริเวณซอยร่มเกล้า ๒๑/๗ ไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง

๒. หมู่บ้าน wayrabizner ถนนร่มเกล้า ไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง

๓. ซอยลาดกระบี่ ๑๑/๘ ไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง และไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง

๔. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ ลาดกระบี่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง

๕. ถนนเจ้าคุณทหารหลังคาที่พักชั่วคราวและไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง

๖. ถนนเจ้าคุณทหารไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด

๗. ถนนชุมทอง – ลำด้อยตั้ง ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด

๘. ตรงข้ามบ้านเอื้ออาทรลาดกระบี่ ๑ ไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางและไฟฟ้าส่องสว่าง

ชำรุด

๙. หน้าโรงเรียนแสงหิรัญวิทยา ถนนหลวงแพ่ง ไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ไฟฟ้าส่องสว่าง

ชำรุดและสีทางเท้าเลือนราง

๑๐. หน้าอุรุตรโดยสารประจำทางลาดกระบี่ขนส่งไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและสีทางเท้าเลือนราง

๑๑. หน้าปั้มน้ำมันซอยลาดกระบี่ ๒๖ ไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางและไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด การตีเส้นจราจร ไม่พบเส้นจราจรชำรุดลบเลือน แต่มีถนนที่ยังไม่มีการตีเส้นจราจร ได้แก่

๑. ซอยคุ้มเกล้า ๑๖ จากถนนคุ้มเกล้าถึงคลองสี่

๒. ชุมชนเคหะพื้นนครร่มเกล้าระยะ ๑ โซน ๑๐

๓. ปากทางถนนใหญ่ซอยร่มเกล้า ๖๔ ถึงหมู่บ้านพูนสิน ๓

เส้นทางจักรยาน บริเวณด้านหลังสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นเส้นทางปั่นจักรยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

กล้อง CCTV ในพื้นที่เขตลาดกระบังมี ๓๙๓ จุด จำนวน ๑,๔๖๕ กล้อง สํารวจจุดติดตั้งกล้อง CCTV เพิ่มเติม จำนวน ๕ จุด เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตลาดกระบัง ได้แก่ บริเวณถนนคุ้มเกล้า บริเวณบ้านเอื้ออาทรลาดกระบัง ๒ บริเวณทางเข้า - ออกตลาดนัดสุวรรณภูมิ บริเวณสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง บริเวณจุดกลับรถหน้าอุโมงค์ลาดกระบังขนส่ง ถนนหลวงแพ่ง

๕. การเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถในพื้นที่เขตลาดกระบังและพื้นที่ในจุดสำคัญที่ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดในพื้นที่

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดกลับรถ มีทั้งหมด ๒ จุด ประกอบด้วย

๑. บริเวณจุดกลับรถสยามพรีเมียมเอทเล็ท สาเหตุเนื่องจากบริเวณนั้นเป็นที่กลับรถของรถทัวร์และรถที่สัญจรเข้า-ออกบริเวณสยามพรีเมียมเอทเล็ทจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การแก้ไขปัญหาโดยการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในช่วงเวลาเร่งด่วน กวดขันวินัยจราจรรถที่ฝ่าฝืน ประชาสัมพันธ์และกวดขันในเรื่องการจราจร ประสานงานตำรวจในพื้นที่เพื่อบูรณาการ การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรร่วมกัน และทำหนังสือถึงสำนักการจราจรและขนส่งเพื่อขอติดตั้งป้ายสัญลักษณ์

๒. บริเวณทางโค้งวัดลาดกระบัง - ปากซอยลาดกระบัง ๓๖ สาเหตุเนื่องจากเป็นทางโค้งหักศอกรูปตัวเอส ไม่มีป้ายเตือนลดความเร็วที่ชัดเจน และไม่มีแสงสว่างที่เพียงพอในช่วงเวลากลางคืน แนวทางการแก้ไขปัญหา ได้แก่ ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้งที่ชัดเจน ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยติดตั้งไฟส่องสว่างเพิ่มเติม ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและเส้นชะลอความเร็วบนผิวจราจร ปรับปรุงพื้นผิวจราจรโดยใช้วัสดุเพิ่มแรงเสียดทาน ติดตั้งอุปกรณ์ เสริมความปลอดภัย เช่น โรลลิงแบร์ริเออร์ ฯลฯ ติดตั้งไฟกระพริบบริเวณการตัดเรล ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังป้ายจราจรและทัศนวิสัยในการขับขี่ ติดตั้งแท่งแบร์ริเออร์ปิดช่องทางเลี้ยวบริเวณปากซอยลาดกระบัง ๓๖

จุดผิดที่มีปัญหาการจราจรติดขัด มีทั้งหมด ๓ จุด ประกอบด้วย

๑. บริเวณซอยลาดกระบัง ๕๔ สาเหตุเกิดจากการก่อสร้างในพื้นที่ทำให้ช่องจราจรปริมาณรถขาเข้าเมืองมีจำนวนมากและรถที่ออกจากสนามบินสุวรรณภูมิมุ่งหน้าเข้าซอยลาดกระบัง ๕๔ เป็นทางเชื่อมระหว่างเขตลาดกระบังและสมุทรปราการเข้ากรุงเทพฯ ประมาณ ๘๕๐ เมตร ปัจจุบัน ๒ ช่องทางการจราจรมีรถเดินทางเข้า-ออกตลอดเวลาทำให้มีรถติดค้างสะสมในเส้นทาง การแก้ไขปัญหา ได้แก่ จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในช่วงเวลาเร่งด่วน และกวดขันวินัยจราจรรถที่ฝ่าฝืนหรือแทรกเพื่อจะเข้าซอยจึงทำให้เกิดการจราจรติดขัด กรณีฝนตกในพื้นที่และมีปัญหาน้ำรอการระบาย จัดชุดออก ว.๔ ในพื้นที่เพื่อให้การสัญจรสะดวก ประชาสัมพันธ์และกวดขันในเรื่องการจราจร และสำนักการโยธาได้เวนคืนรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกหมดแล้ว โดยจะขยายช่องทางจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร

๒. บริเวณแยกร่มเกล้าตัดมอเตอร์เวย์ สาเหตุเนื่องจากบริเวณนั้นมีจุดตัดหลายจุดและเป็นจุดคอขวดที่รถจะชะลอตัวจากถนนมอเตอร์เวย์และถนนร่มเกล้า-ลาดกระบัง การแก้ไขปัญหา ได้แก่ จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในช่วงเวลาเร่งด่วน กวดขันวินัยจราจรรถที่ฝ่าฝืนและประชาสัมพันธ์และกวดขันในเรื่องการจราจร จัดประชุมและประสานงานตำรวจในพื้นที่เพื่อบูรณาการการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรร่วมกัน

๓. บริเวณสถานีรถไฟฟ้าวอร์ตติงค์ลาดกระบัง สาเหตุเนื่องจากบริเวณนั้นมีจุดตัดหลายจุดมีรถไฟผ่านและจอดใกล้บริเวณแยกมอเตอร์เวย์ ขาเข้าและขาออก บริเวณคอขวดรถมีการชะลอตัว มีการจอดรับ - ส่งผู้โดยสารบริเวณทางรถไฟตลอดเวลา

๖. ความเหมาะสมของจุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม สัญญาณไฟเตือน ทางม้าลายและระยะห่างของแต่ละจุด เช่น หน้าโรงเรียน วัด มัสยิด และศูนย์ราชการฯ

มีการดำเนินการตีเส้นทางม้าลายหลายจุด มีงบประมาณปี ๒๕๖๘ ดำเนินการตลอดแนวนนคู้มเกล้า และในบริเวณถนนหลวงแพ่งยังคงมีงานก่อสร้างถนนที่ยังไม่แล้วเสร็จจึงยังไม่ได้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม สัญญาณไฟเตือน ทางม้าลายในบริเวณนี้

๗. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการด้านต่าง ๆ จากการแบ่งภารกิจหน้าที่ระหว่างสำนักงานจราจรและขนส่งกับสำนักงานเขต

ด้านงานป้ายชื่อถนน ซอย สำนักงานจราจรและขนส่งอยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบทรัพย์สินที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของสำนักงานจราจรและขนส่งส่งมอบให้สำนักงานเขตเพื่อขอจัดสรรงบประมาณติดตั้งซ่อมแซม กรณีที่สำนักงานเขตได้ดำเนินการของงบประมาณติดตั้งทดแทนของเดิมที่ชำรุดซึ่งป้ายชื่อถนนซอยยังเป็นทรัพย์สินของสำนักงานจราจรและขนส่ง ขอให้สำนักงานเขตมีหนังสือประสานแจ้งสำนักงานจราจรและขนส่งทราบ พร้อมข้อมูลป้ายชื่อถนน ซอย และตำแหน่งพิกัด GPS ของที่ตั้งเพื่อจะได้ดำเนินการขออนุญาตสภาพและจำหน่ายต่อไป

๘. บัญชีการกำหนดรายชื่อเส้นทางที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เกี่ยวกับงานเครื่องหมายจราจร การติดตั้งอุปกรณ์ด้านงานจราจร และจุดที่จะดำเนินการติดตั้งในพื้นที่เขตลาดกระบัง

ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยในพื้นที่เขตลาดกระบัง ได้แก่

๑. ถนนพัฒนาชนบท ๓ ติดตั้งวาล์วป้องกันอันตราย และติดตั้งป้ายเตือนทางโค้งแบบไฟกระพริบ
๒. ถนนลาดกระบัง ติดตั้งลูกกลิ้งกันอันตรายลดความเร็ว
๓. ถนนคู้มเกล้า ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้งแบบไฟกระพริบ
๔. ถนนเจ้าคุณทหาร ติดตั้งราวป้องกันอันตราย

งานสัญญาณไฟจราจร ดังนี้

๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยกจำนวน ๑ แห่งคือบริเวณจุดบรรจบหน้าสยามพรีเมียมเอท์เล็ท
๒. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๒ แห่ง ได้แก่ บริเวณทางข้ามซอยฉลองกรุง ๒๓

และบริเวณซอยฉลองกรุง ๖๑

๓. ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบเตือนทางแยก ๒ แห่ง ได้แก่ บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเอื้ออาทรร่มเกล้า ๑ และทางเข้าหมู่บ้านเอื้ออาทรร่มเกล้า ๒

งานตีเส้นจราจร ดังนี้

๑. บริเวณถนนคู้มเกล้าทั้งเหนือและใต้ โดยมีการตีเส้นแบ่งช่องจราจรและเส้นขอบทาง รวมถึงทาสีเส้นทางข้ามตลอดทั้งเส้น

๒. บริเวณถนนร่มเกล้าจนถึงเคหะร่มเกล้า

๓. บริเวณถนนร่มเกล้า - ศรีนครินทร์ ตีเส้นแบ่งช่องจราจรและเส้นขอบทาง

๔. บริเวณถนนหลวงแพ่ง มีการทำถนนจึงตีเส้นได้เฉพาะส่วนที่เสร็จแล้ว

๕. บริเวณร่มเกล้าซอย ๑ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร

๖. บริเวณถนนฉลองกรุง ๒๙ ตีเส้นแบ่งช่องจราจร

๙. ผลการดำเนินการ อุปกรณ์ ความพร้อม ปัญหาและอุปสรรคของการติดตั้งกล้อง CCTV ที่เชื่อมต่อไปยังสำนักงานเขตลาดกระบัง

ปัจจุบันยังไม่ได้มีการเชื่อมมาที่สำนักงานเขตลาดกระบัง

**๑๐. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตีเส้นจราจรและอุปกรณ์ด้านงานจราจรที่สำนักงานเขตฯ และ
สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่มีการร้องขอไปยังสำนักการจราจรและขนส่งในการประชุมที่ผ่านมา**

งานตีเส้นจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง ได้แก่

๑. ถนนคู้มเกล้า
๒. ถนนเคหะร่มเกล้า
๓. ถนนร่มเกล้า - ศรีนครินทร์
๔. ถนนหลวงแพ่ง
๕. ถนนฉลองกรุง ๒๙

๖. ซอยลาดกระบัง ๕๔ อยู่ระหว่างปรับปรุง

๗. ร่มเกล้า ๒๑ ที่ทางสำนักงานเขตฯ แจ้งไว้ ให้ทางเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเขตลาดกระบังช่วย
ประสานขอและถนนที่ต้องการให้สำนักการจราจรและขนส่งจัดทำเส้นจราจรเพื่อนำเข้างบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘

การติดตั้งทางม้าลาย จำนวน ๗๐ จุด แต่มี ๗ จุดที่ยังมีการชำรุดและยังไม่ได้รับการแก้ไข ได้แก่

๑. หน้าโรงเรียนวัดพลมานีย์ มีลักษณะชำรุด เลื่อนราง
๒. แยกถนนลาดกระบังตัดฉลองกรุง มีลักษณะชำรุด เลื่อนราง
๓. ถนนฉลองกรุงบริเวณปากซอยฉลองกรุง ๖๑ มีลักษณะชำรุด เลื่อนราง
๔. ถนนหลวงแพ่ง บริเวณแยกตลาดเทิดไท มีลักษณะชำรุด เลื่อนราง
๕. แยกสนามบินสุวรรณภูมิ มีลักษณะชำรุด เลื่อนราง
๖. ลาดกระบัง ๔๒/๓ มีลักษณะชำรุด

๗. ถนนลาดกระบัง-อ่อนนุช (บริเวณสะพานยกระดับ)

การตีเส้นจราจรของถนนในพื้นที่เขตลาดกระบังที่ยังไม่มีการตีเส้นจราจร จำนวน ๓ เส้น ได้แก่

๑. ซอยคู้มเกล้า ๑๖ จากถนนคู้มเกล้าถึงคลองสี่
๒. ชุมชนเคหะพื้นนครร่มเกล้าระยะ ๑ โซน ๑๐
๓. ปากทางถนนใหญ่ซอยร่มเกล้า ๖๔ ถึงหมู่บ้านพูนสิน และเพิ่มเติมถนนเลียบริมคลองลำกอไผ่

**๑๑. ผลการสำรวจข้อมูลเส้นทางเดินเรือ ท่าเรือ ทางลัด ทางเชื่อม ที่ต้องการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อเป็น
ทางเลือกในการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและสำรวจถนนเพื่อพิจารณาจัดเก็บเป็นรายได้ของ
กรุงเทพมหานคร**

ปัจจุบันพื้นที่เขตลาดกระบังไม่มีท่าเรือและเส้นทางเดินเรือ

**๑๒. ผลการสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง จุดจอดรถจักรยาน การตีเส้นจราจร
อุปกรณ์ด้านงานจราจร ฯลฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา ในการของบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙**

ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางที่ชำรุด สีป้ายลบเลือน ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด จำนวน ๑๑ แห่ง
ได้แก่

๑. บริเวณซอยร่มเกล้า ๒๑/๗ ไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง
๒. หมู่บ้าน wayrabizner ถนนร่มเกล้าไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง
๓. ซอยลาดกระบัง ๑๑/๘ ไม่มีป้ายหยุดรถประจำทางและไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง
๔. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด
๕. ถนนเจ้าคุณทหาร หลังคาที่พักชำรุด ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง
๖. ถนนเจ้าคุณทหารไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด
๗. ถนนชุมทอง - ลำด้อยตึง ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด

๘. ตรงข้ามบ้านเอื้ออาทรลาดกระบัง ๑ ไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางและไฟฟ้าส่องสว่าง
ชำรุด

๙. หน้าโรงเรียนแสงหิรัญวิทยา ถนนหลวงแพ่ง ไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ไฟฟ้าส่องสว่าง
ชำรุดและสีฟุตบาทเลือนราง

๑๐. หน้าอุรุธโดยสารลาดกระบังขนส่ง ไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด
และสีฟุตบาทเลือนราง

๑๑. หน้าปั๊มแก๊สซอยลาดกระบัง ๒๖ ไม่มีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง และไฟฟ้าส่องสว่าง
ชำรุด

ป้ายชอยในพื้นที่ที่ชำรุดจำนวน ๒ ป้าย ได้แก่

๑. ป้ายบอกชอย ลาดกระบัง ๒๒

๒. ป้ายบอกชอยลาดกระบัง ๒๔ ที่มีลักษณะชำรุด เนื่องจากสำนักการจราจรและขนส่งได้ถ่ายโอน
ภารกิจมาให้กับทางสำนักงานเขตฯ แล้วนั้น ทางสำนักงานเขตลาดกระบังจะรับไปดำเนินการซ่อมป้ายต่อไป

๑๓. การตั้งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ในการติดตั้งจราจรและการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ด้านงานจราจร ในถนนสายรองของพื้นที่เขตลาดกระบัง

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยที่จะขอในงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ มี ๔ ถนน ได้แก่

๑. ทางแยกต่างระดับถนนร่มเกล้ากับถนนเจ้าคุณทหาร มีรายการติดตั้งอุปกรณ์ ดังนี้ อุปกรณ์
ลดแรงปะทะ (cash cushion) ไฟกระพริบเตือนหัวเกาะพลังงานแสงอาทิตย์ ป้ายจราจรชนิดสะท้อนแสง
ราวกันตกบนสะพาน บริเวณถนนเจ้าคุณทหาร

๒. ถนนเจ้าคุณทหาร มีรายการติดตั้งอุปกรณ์ ดังนี้ อุปกรณ์ลดแรงปะทะ (cash cushion)
ไฟกระพริบเตือนหัวเกาะพลังงานแสงอาทิตย์ ป้ายแนะนำความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Your speed sign)
เสาจราจรล้มลุกสะท้อนแสง สัญญาณไฟกระพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ และป้ายเตือนแบบฟลูออเรสเซนต์
(Fluorescent) ชนิดเสาสูงเหนือผิวจราจร

๓. ถนนคู้มเกล้า มีรายการติดตั้งอุปกรณ์ ดังนี้ อุปกรณ์ลดแรงปะทะ (cash cushion) ไฟกระพริบ
เตือนหัวเกาะพลังงานแสงอาทิตย์ เป้าจราจรสะท้อนแสง เสาจราจรล้มลุกสะท้อนแสง แนวเส้นสะท้อนแสง
(LDS) ชนิด Chevron แนวเส้นสะท้อนแสง (LDS) ชนิด Line แผ่นบังแสงกันตาพร่า (Anti Glare Board)
สัญญาณเตือนไฟกระพริบชนิดเสาสูงเหนือผิวจราจร

๔. ถนนลาดกระบัง – ถนนหลวงแพ่ง มีรายการติดตั้งอุปกรณ์ ดังนี้ ป้ายแนะนำความเร็วพลังงาน
แสงอาทิตย์ (Your speed sign) และสัญญาณเตือนไฟกระพริบชนิดเสาสูงเหนือผิวจราจร

๑๔. จำนวนถนนสาธารณะในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตลาดกระบังที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ในการปรับปรุงด้านงานจราจร พร้อมทั้งแสดงรายการที่มีการดำเนินการปรับปรุงไปแล้วและยังไม่ได้ ดำเนินการปรับปรุง

๑. ปรับปรุงซอยพระยาเพชร จากถนนหลวงแพ่ง ถึงบ้านเลขที่ ๒๘๖

๒. ปรับปรุงซอยเคหะร่มเกล้า ๒๙ แยก ๔ แยก ๔-๒ แยก ๔-๓ แยก ๔-๔ แยก ๔-๕ แยก ๔-๖
แยก ๔-๗ แยก ๔-๘ แยก ๔-๙ แยก ๔-๑๐ แยก ๔-๑๒ แยก ๔-๑๔ แยก ๔-๑๖ แยก ๔-๑๘ และแยก ๔-๒๐
(โซน ๙ และโซน ๑๒)

๓. ปรับปรุงซอยเคหะร่มเกล้า ๑๕ แยก ๓ แยก ๓-๒ แยก ๓-๔ แยก ๔ แยก ๔-๑ แยก ๔-๓
แยก ๕ แยก ๕-๒ แยก ๕-๔ แยก ๖ แยก ๖-๑ แยก ๖-๓ แยก ๗ และแยก ๘ (โซน ๘)

๔. ปรับปรุงซอยเคหะร่มเกล้า ๓, ๕, ๑๑, ๑๓, ๑๕, แยก ๒, ๑๗, ๑๙, ๒๑, ๒๓ และ ๒๓/๑ (โซน๑)

๕. ปรับปรุงซอยร่มเกล้า ๑๙ จากคลองสามประเวศ ถึงหน้าหมู่บ้านพาราไดซ์การ์เด็นท์และปากซอยร่มเกล้า ๑๙ แยก ๒

๖. ปรับปรุงซอยฉลองกรุง ๑๗ จากถนนฉลองกรุง ถึงสุดทางสาธารณะ

๗. ปรับปรุงซอยร่มเกล้า ๒๕

๘. ปรับปรุงซอยมณี ๒ และซอยแยกจากถนนพัฒนาชนบท ๓ ถึงคลองหนึ่ง

๙. ปรับปรุงสวนสาธารณะเคหะร่มเกล้า (สวน ๒)

๑๕. จำนวนถนนในพื้นที่เขตลาดกระบังที่ขึ้นทะเบียนตามพระราชบัญญัติทางหลวง

ถนนในความรับผิดชอบของทางสำนักงานเขตลาดกระบัง ดังนี้

๑. ถนนลำปลาทิว

๒. ถนนกรุงเทพกรีฑา – ลำปลาทิว

๓. ถนนทางเข้าโรงเรียนเทพศิรินทร์ร่มเกล้า

๔. ถนนพัฒนาชนบท ๒

๕. ถนนพัฒนาชนบท ๔

๖. ถนนทับยาว

๗. ถนนเลียบลำกอไผ่ ช่วง ๑

๘. ถนนเลียบลำกอไผ่ ช่วง ๒

๙. ถนนประชาทร

๑๐. ถนนสารีบุตร – ทับยาว

๑๑. ถนนสารีบุตร (อุทัยทาราม)

๑๒. ซอยลาดกระบัง ๑

๑๓. ซอยลาดกระบัง ๓

๑๔. ซอยลาดกระบัง ๕

๑๕. ซอยลาดกระบัง ๗

๑๖. ซอยลาดกระบัง ๙

๑๗. ซอยลาดกระบัง ๑๑

๑๘. ซอยลาดกระบัง ๑๓

๑๙. ซอยลาดกระบัง ๑๕

๒๐. ซอยหลวงแพ่ง ๑

๒๑. ซอยหลวงแพ่ง ๕

๒๒. ซอยหลวงแพ่ง ๗

๒๓. ซอยฉลองกรุง ๒

๒๔. ซอยฉลองกรุง ๕

๒๕. ซอยประวิทย์

๒๖. ซอยสุวรรณ ๕

๒๗. ซอยรักศาสนา

๒๘. ซอยรักประชา

๒๙. ซอยทวีพร

- ๓๐. ซอยปัญญาพร
- ๓๑. ซอยประชาร่วมใจ
- ๓๒. ซอยเทิดเกียรติกษัตริย์
- ๓๓. ซอยเข้าอนามัยชุมทอง
- ๓๔. ซอยเข้าวัดบึงบัว
- ถนนในความรับผิดชอบของทางสำนักงานโยธา
- ๑. ถนนฉลองกรุง
- ๒. ถนนประชาพัฒนา
- ๓. ถนนลาดกระบัง
- ๔. ถนนเชื่อมคลองมอญ
- ๕. ถนนเลียบริมทางรถไฟ (ถนนหลวงพรตพิทยพยัค)
- ๖. ถนนหลวงแพ่ง
- ๗. ถนนพัฒนาชนบท ๓
- ๘. ถนนชุมทอง – ลำด้อยตั้ง
- ๙. ถนนเจ้าคุณทหาร
- ๑๐. ถนนคุ้มเกล้า
- ๑๑. ถนนร่มเกล้า ๑
- ๑๒. ถนนเลียบริมคลองมอญ

๑๖. จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่เขตลาดกระบังและแนวทางการแก้ไขปัญหา

- ๑. บริเวณจุดกลับรถสยามพรีเมียมเอท์เล็ท สาเหตุเนื่องจากบริเวณนั้นเป็นที่กลับรถของรถทัวร์และรถที่สัญจรเข้า – ออกบริเวณสยามพรีเมียมเอท์เล็ทจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ๒. บริเวณทางโค้งวัดลาดกระบัง –ปากซอยลาดกระบัง ๓๖ สาเหตุเนื่องจากเป็นทางโค้งหักศอกขึ้นสะพานข้ามคลองลาดกระบังไม่มีป้ายเตือนลดความเร็วที่ชัดเจน ไม่มีเส้นชะลอความเร็วบนพื้นผิวจราจรแสงสว่างมีไม่เพียงพอในเวลากลางคืน มีทางม้าลายคนข้ามอยู่ใกล้ทางโค้งที่รถวิ่งมาจากสะพานมากเกินไปและมีรถวิ่งตัดกระแสบอกจากซอยลาดกระบัง ๓๖ โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ๑. เห็นควรตีเส้นชะลอความเร็วบริเวณทางลงสะพานถนนหลวงแพ่ง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ
- ๒. เห็นควรตีเส้นทะแยงเหลืองบริเวณจุดตัดถนนใต้สะพานยกระดับบริเวณรถไฟแอร์พอร์ตลิงค์ลาดกระบัง
- ๓. เห็นควรปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าหมู่บ้านเคหะนคร ๒ และเปิดจุดกลับรถในจุดที่เหมาะสมแทน
- ๔. เห็นควรกำหนดช่วงเวลาในการเปิด – ปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันลาดกระบังและศูนย์การค้าเดอะพาซิโอลาดกระบัง
- ๕. ควรเลื่อนจุดกลับรถบริเวณถนนเจ้าคุณทหารให้ห่างจากทางแยก เพื่อเป็นการลดปัญหาการจราจร
- ๖. สัญญาณไฟจราจรในสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ถนนฉลองกรุงเห็นควรกลับมาหารือใหม่เรื่องการเปิดใช้สัญญาณไฟจราจร

๗. ควรให้สำนักการจราจรและขนส่งหาวิธีแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโรงเรียนมาเรียลัย เนื่องจากมีนักเรียนประมาณ ๕,๐๐๐ คน ทำให้การจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก

๘. ปัญหาการโดยสารประจำทางจอดรถนอกป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางควรเชิญกรมการขนส่งทางบกมาร่วมหารือด้วย

๙. ทางข้ามบริเวณแอร์พอร์ตลิงค์ลาดกระบังยังไม่มีทางเดินจราจร ควรเชิญกรมทางหลวงมาร่วมหารือเนื่องจากเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวง

๑๐. เห็นควรย้ายรถบรรทุกที่จอดบริเวณช่องจราจรด้านซ้ายก่อนถึงสถานีตำรวจนครบาลลาดกระบัง เนื่องจากกีดขวางทางจราจร

๑๑. ให้สำนักการจราจรและขนส่งปรับปรุงการทำงาน ควรมีการทำงานแบบบูรณาการร่วมกัน ไม่ควรแยกหน่วยงานย่อยมากเกินไป

สำนักงานเขตหนองจอก

๑. ปัญหาด้านการจราจรและแนวทางการแก้ไขปัญหาในเขตพื้นที่

จุดตัดที่มีปัญหาการจราจรติดขัด มีทั้งหมด ๒ จุด ประกอบด้วย

๑. บริเวณถนนเชื่อมสัมพันธ์ตั้งแต่สี่แยกหน้าสำนักงานเขตฯ ถึงสามแยกสกุลติ ซึ่งเป็นปัญหารถติดสะสมตั้งแต่บริเวณสามแยกถนนสกุลติถึงบริเวณสี่แยกไฟแดงหน้าสำนักงานเขตหนองจอก เนื่องจากในช่วงเวลาเร่งด่วนมีปริมาณรถมากประกอบกับช่องจราจรบริเวณดังกล่าวที่มีเพียง ๒ ช่องจราจร ทำให้รถที่มาจากหอนาฬิกามุ่งหน้าถนนสกุลติเกิดการชะลอตัว รถที่ต้องการเลี้ยวขวาไปทางคลองสิบสามต้องรอให้รถทางตรงว่างก่อน ส่วนรถที่ต้องการเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดไม่สามารถเลี้ยวได้ ต้องรอรถที่รอเลี้ยวขวาผ่านไปก่อน เนื่องจากใช้ช่องจราจรเดียวกัน การแก้ไขปัญหาคือทำการขยายช่องจราจรเพิ่มเป็น ๓ ช่องจราจร เพื่อให้มีช่องจราจรสำหรับจอดรอของรถที่ต้องการเลี้ยวขวา ทำให้รถที่ต้องการเลี้ยวซ้ายสามารถเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดได้ ทำให้รถไม่ติดสะสมลดปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าวได้และบรรเทาผลกระทบเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดตัดสี่แยกหน้าสำนักงานเขตหนองจอกและกวดขันวินัยการจราจร

๒. บริเวณซอยเชื่อมระหว่างซอยเลียบบวรี ๘ และซอยมิตรไมตรี ๓ มีสภาพปัญหาเป็นทางลัดระหว่างถนนเลียบบวรีและถนนมิตรไมตรีทำให้มีรถจำนวนมากใช้ถนนดังกล่าวในการสัญจร ประกอบกับมีโรงเรียนหลายแห่งตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจร การแก้ไขปัญหาคือดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดและจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ บริเวณสะพานข้ามแยกมหาราช ๓ มีสภาพปัญหาการจราจรบริเวณสะพานข้ามแยกมหาราชแบ่งช่องจราจรเป็น ๓ ช่องจราจร ช่องจราจรบนสะพานไม่มีเกาะกลางแบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน อีกทั้งมีรถที่ลักลอบกลับรถบริเวณเชิงลาดสะพานทั้ง ๒ ฝั่งทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนกับรถที่ลงมาจากสะพานซึ่งใช้ความเร็วสูงอยู่บ่อยครั้ง การแก้ไขปัญหาคือทำการแบ่งช่องจราจรใหม่จาก ๓ ช่องจราจร ให้เหลือ ๒ ช่องจราจร และจัดให้ช่องทางซ้ายสุดเป็นช่องจราจรเฉพาะรถจักรยานยนต์กว้าง ๑.๒๐ ม. วางแผงกั้นจราจรเพื่อแบ่งช่องจราจรตั้งแต่เกาะกลางถนนเชื่อมสัมพันธ์จนถึงเกาะกลางถนนคลองกรุง เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชนกันบนสะพานและการลักลอบกลับรถบริเวณเชิงลาดสะพานทั้ง ๒ ฝั่ง ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุที่ผ่านมา ติดตั้งป้ายเตือนเชิงลาดสะพาน และ Cushion tank เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชนราวสะพานและดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

๒. ความพร้อมของอุปกรณ์อำนวยความสะดวกงานด้านจราจรที่สอดคล้องกับความต้องการในแต่ละภารกิจของสำนักงานเขต

กรวยจราจรที่ใช้ในหน่วยงานมีอยู่ประมาณไม่ถึง ๒๐ กรวย และต้องการกรวยจราจรเพิ่มเติมอีกประมาณ ๓๐ กรวย เนื่องจากมีไม่เพียงพอต่อการใช้งานในแต่ละภารกิจ

๓. งบประมาณด้านการสนับสนุนงานจราจรในพื้นที่

งานติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน บริเวณสะพานข้ามแยกมหานคร ได้แก่

๑. งานติดตั้งรั้วกันตก ๑,๓๐๒ เมตร
๒. งานติดตั้ง Guard Rail Median type ๙๕๖ เมตร
๓. งานติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะแบบไฟกระพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ๔ ชุด
๔. งานติดตั้งเสาหลักลูก ๒๖๐ ต้น งานติดตั้งป้ายสะท้อนแสง ๑๕ เซนติเมตร สติกเกอร์ Type ๙ จำนวน ๓๖๔ อัน
๕. งานติดตั้ง Crash Cushion ๒ ชุด
๖. งานติดตั้งป้ายแจ้งเตือนความเร็วด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ๒ ชุด

๔. ผลการสำรวจข้อมูลสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม สัญญาณไฟกระพริบเตือน ทางม้าลาย เส้นชะลอความเร็ว ป้ายจราจร ป้ายชอย เส้นทางเดินเรือ ท่าเรือ ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง การตีเส้นจราจร เส้นทางจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน กล้อง CCTV ฯลฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหาการจราจรและการขนส่งในพื้นที่

สัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่

๑. ทางข้ามหน้า FBT ถนนคลองกรุง
๒. ทางข้ามซอยเลียบบาวรี ๒๕/๑ ถนนเลียบบาวรี
๓. ทางข้ามหน้าโรงพยาบาลเวชการุณย์รัศมี

สัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่มที่ต้องการติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๑ จุดคือบริเวณทางข้ามหน้าซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑๓ ถนนเชื่อมสัมพันธ์ ซึ่งคนข้ามมีปริมาณมาก

กรณีทางข้ามที่ขอสัญญาณไฟจราจรคนข้ามบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร สจส. ได้ดำเนินการสำรวจและของบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปแล้ว และงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ของบประมาณแล้วไม่ได้

สัญญาณไฟกระพริบเตือน มีทั้งหมด ๒๐ จุด ที่ชำรุดจำนวน ๖ จุด ได้แก่

๑. บริเวณซอยสังฆสันติสุข ๕๗ ถนนสังฆสันติสุข
๒. บริเวณตรงข้ามซอยสังฆสันติสุข ๕๔
๓. บริเวณโรงเชือดไก่ศาลาแดง
๔. บริเวณตรงข้ามทางข้ามมัชฌิมาสถานุดิน
๕. บริเวณตรงข้ามซอยผดุงพันธ์ ๒๗
๖. บริเวณก่อนถึงโรงเรียนมัธยมวัดพระยาปลา

ป้ายจราจรที่ชำรุด จำนวน ๑ แห่ง คือ บริเวณสี่แยกหนองจอก ถนนสังฆสันติสุข

ป้ายชอย ในพื้นที่มีทั้งหมด จำนวน ๓๑๗ ป้าย ติดตั้งแล้ว จำนวน ๑๘๑ ป้าย และยังไม่ได้ติดตั้งจำนวน ๑๓๖ ป้าย

ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (ถนนเลียบวารีถนนเชื่อมสัมพันธ์ ถนนฉลองกรุง) มีจำนวน ๔๖ แห่ง อยู่ในลักษณะชำรุด สีป้ายลบเลือน ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด บริเวณถนนเลียบวารีมีจำนวน ๑๕ แห่ง ได้แก่

๑. บริเวณหน้า โรงเรียนมัธยมวัดหนองจอก
๒. บริเวณซอยเลียบวารี ๑๑
๓. บริเวณซอยเลียบวารี ๓๑
๔. บริเวณหน้าร้านวิทยุบิ๊กช้อย
๕. บริเวณซอยเลียบวารี ๔๙
๖. บริเวณซอยเลียบวารี ๘๑
๗. บริเวณตรงข้ามซอยเลียบวารี ๗๓
๘. บริเวณซอยเลียบวารี ๓๕
๙. บริเวณซอยเลียบวารี ๗๓
๑๐. บริเวณตรงข้ามซอยเลียบวารี ๓๕
๑๑. บริเวณตรงข้ามซอยเลียบวารี ๔๙
๑๒. บริเวณตรงข้ามซอยเลียบวารี ๔๓
๑๓. บริเวณตรงข้ามซอยเลียบวารี ๒๕
๑๔. บริเวณข้างวัดหนองจอก
๑๕. บริเวณตรงข้ามซอยเลียบวารี ๒๔

การตีเส้นจราจร สำหรับถนนที่มีเส้นจราจรชำรุด ลบเลือน มีจำนวน ๓ แห่ง ได้แก่

๑. ถนนเลียบวารี
 ๒. ถนนสังฆสันติสุข
 ๓. ถนนผดุงพันธ์ใกล้สุเหร่าศาลาแดง
- ถนนที่ยังไม่มีการตีเส้นจราจร มีจำนวน ๗ แห่ง ได้แก่
๑. บริเวณซอยสังฆสันติสุข ๔๘
 ๒. บริเวณซอยร่วมพัฒนา ๙
 ๓. บริเวณซอยสุวินทวงศ์ ๕๔
 ๔. บริเวณถนนเลียบคลองลำปลาทิว
 ๕. บริเวณถนนเลียบคลองลำชะล่า
 ๖. บริเวณซอยเลียบวารี ๕
 ๗. ถนนเลียบคลองลำมะขาม

เส้นทางจักรยานถนนเลียบวารี มีจุดเริ่มต้นตั้งแต่สี่แยกหนองจอกไปถึงวัดทรัพย์สโมสร จุดจอดรถจักรยาน จำนวน ๘ แห่ง ได้แก่

๑. บริเวณสะพานลอยซอยเลียบวารี ๔๕ (ขาไปเขตมีนบุรี)
๒. บริเวณสะพานลอยซอยเลียบวารี ๕๓ (ทั้งสองฝั่ง)
๓. บริเวณสะพานลอยซอยเลียบวารี ๖๕ (ทั้งสองฝั่ง)
๔. บริเวณสะพานลอยซอยเลียบวารี ๗๑ (ทั้งสองฝั่ง)
๕. บริเวณสะพานลอยหน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร (ขาเข้าเขตหนองจอก)
๖. บริเวณสะพานลอยซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๒๙ (ขาเข้าเขตหนองจอก)
๗. บริเวณปากทางเข้าวัดลำผักชี (ขาไปเขตลาดกระบัง)
๘. บริเวณปากทางเข้าวัดอุตะเกา (ขาเข้าเขตหนองจอก)

กล้อง CCTV ในพื้นที่ทั้งหมด ๕๔๒ จุด จำนวน ๒,๑๖๐ ตัว โดยมีกล้อง CCTV ที่สำนักงานเขตฯ สามารถดูได้ ๕๐๐ จุด จำนวน ๑,๘๔๗ ตัว ส่วนกล้อง CCTV ที่ใช้การได้ (ขึ้นภาพ) จำนวน ๙๙๑ ตัว และที่ใช้การไม่ได้ (ไม่ขึ้นภาพ) จำนวน ๘๕๖ ตัว

๕. การเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถในพื้นที่เขตหนองจอกและพื้นที่ในจุดสำคัญที่ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดในพื้นที่

บริเวณจุดกลับรถหน้าศูนย์การเรียนรู้มหานครมีจุดกลับรถอยู่ติดกัน ๒ จุด สามารถวิ่งตัดรถที่ขับผ่านทางตรงเข้าสู่ศูนย์การเรียนรู้มหานครได้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และมีป้ายจราจร (ป้ายหัวเกาะ) บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ทำให้มองไม่เห็นรถที่ต้องการกลับรถและผู้กลับรถมองไม่เห็นรถทางตรงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๖. ความเหมาะสมของจุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม สัญญาณไฟเตือน ทางม้าลายและระยะห่างของแต่ละจุด เช่น หน้าโรงเรียน วัด มัสยิด และศูนย์ราชการฯ

ปัจจุบันมีความเหมาะสมทั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่มสัญญาณไฟกระพริบเตือนและทางม้าลาย แต่มีขอเพิ่มเติมสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่มบริเวณซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑๓ จำนวน ๑ จุดเนื่องจากมีประชาชนข้ามถนนในบริเวณดังกล่าวเป็นจำนวนมากและเคยเกิดอุบัติเหตุหลายครั้ง

๗. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการด้านต่าง ๆ จากการแบ่งภารกิจหน้าที่ระหว่างสำนักงานการจราจรและขนส่งกับสำนักงานเขต

๑. ปัญหาการขอสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่มประชาชนขอติดตั้งสัญญาณไฟทางข้ามชนิดกดปุ่ม แต่เมื่อเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตฯ และเจ้าหน้าที่สำนักงานการจราจรและขนส่งลงตรวจพื้นที่แล้วปรากฏว่าไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะติดตั้ง

๒. ปัญหาการขอคันชะลอความเร็ว เมื่อประชาชนขอติดตั้งคันชะลอความเร็วแล้วทางสำนักงานเขตฯ จัดทำแบบสอบถาม บางแห่งประชาชนเห็นด้วยร้อยละ ๑๐๐ บางแห่งเห็นด้วยไม่ถึงร้อยละ ๑๐๐ แต่เมื่อสำนักงานเขตฯ ประสานสำนักงานการโยธาดำเนินการจัดทำคันชะลอความเร็วแล้วเสร็จจะมีการร้องเรียนให้รื้อถอนคันชะลอความเร็วในภายหลัง

๓. ปัญหาป้ายชื่อซอยเป็นภารกิจที่ทางสำนักงานการจราจรและขนส่งมอบหมายให้ทางสำนักงานเขตฯ แต่เนื่องจากทางสำนักงานเขตฯ ยังมีประสบการณ์ในด้านนี้ไม่มาก

๘. บัญชีการกำหนดรายชื่อเส้นทางที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เกี่ยวกับงานเครื่องหมายจราจร การติดตั้งอุปกรณ์ด้านงานจราจร และจุดที่จะดำเนินการติดตั้งในพื้นที่เขตหนองจอก

งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์พลาสติก ได้แก่

๑. ทางข้ามบริเวณหน้าสำนักงานเขตหนองจอก

๒. บริเวณจุดจอดรถโดยสารประจำทางหน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร

๓. บริเวณจุดจอดรถโดยสารประจำทางหน้าวัดหนองจอก

งานจัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) ได้แก่

๑. บริเวณซอยประชาสำราญ ๒

๒. บริเวณแยกเข้าเคหะฯ ซอย ๑๓

๓. บริเวณซอยเคหะคลองกรู้ง ซอย ๑๓

๔. บริเวณแยกถนนคลองแก้วตัดคูคลองสิบ

๕. บริเวณถนนคูคลองสืบทัดถนนคูคลองสืบทัด
งานติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๕ รายการ ได้แก่
๑. ถนนผดุงพันธ์
๒. ถนนเลียบบวารี
๓. ถนนสังฆสันติสุข
๔. ถนนเชื่อมสัมพันธ์
๕. แยกหนองจอก

๙. ผลการดำเนินการ อุปกรณ์ ความพร้อม ปัญหาและอุปสรรคของการติดตั้งกล้อง CCTV ที่เชื่อมต่อไปยังสำนักงานเขตหนองจอก

ในพื้นที่มีกล้อง CCTV ทั้งหมด ๕๔๒ จุด จำนวน ๒,๑๖๐ ตัว สำนักงานเขตฯ สามารถดูได้ ๕๐๐ จุด จำนวน ๑,๘๔๗ ตัว ใช้การได้ (ขึ้นภาพ) จำนวน ๙๙๑ ตัว ใช้การไม่ได้ (ไม่ขึ้นภาพ) จำนวน ๘๕๖ ตัว โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งรับเรื่องไปตรวจสอบและชี้แจงถึงกรณีกล้องที่เชื่อมโยงภาพไม่ได้ว่าเนื่องจากระบบการเชื่อมต่อสัญญาณมีการเปลี่ยนโปรแกรม สัญญาเดิมได้หมดการต่ออายุสัญญาและปัญหาอุปสรรคที่พบคือมีการลักลอบขโมยสายไฟและทำลายกล้อง CCTV ด้วยการพันส้อย่างต่อเนื่อง

๑๐. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตีเส้นจราจรและอุปกรณ์ด้านงานจราจรที่สำนักงานเขตฯ และสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่มีการร้องขอไปยังสำนักงานการจราจรและขนส่งในการประชุมที่ผ่านมา

- ถนนที่ได้ดำเนินการตีเส้นจราจร จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่
๑. ซอยสังฆสันติสุข ๔๘
 ๒. ซอยร่วมพัฒนา ๙
 ๓. ซอยสุวินทวงศ์ ๕๔
 ๔. ถนนเลียบบคลองลำปลาทิว
 ๕. ถนนเลียบบคลองลำชะล่า
 ๖. ซอยเลียบบวารี ๕
- ถนนที่ยังไม่ได้ดำเนินการตีเส้นจราจรคือถนนเลียบบคลองลำมะขาม
ทางม้าลายที่ดำเนินการแล้วคือบริเวณทางข้ามหน้าวัดใหม่กระทุ่มล้ม
ทางม้าลายที่ยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๑๑ แห่ง ได้แก่
๑. บริเวณสี่แยกหนองจอก
 ๒. บริเวณทางเข้าถนนอยู่วิทยา
 ๓. บริเวณทางข้ามซอยเลียบบวารี ๑๑
 ๔. บริเวณหน้าโรงเรียนสุเหร่าศาลาแดง ถนนผดุงพันธ์
 ๕. บริเวณหน้าโรงเรียนสุเหร่าใหม่ ถนนผดุงพันธ์
 ๖. บริเวณหน้าโรงเรียนสุเหร่าบ้านเกาะ ถนนเลียบบคลองสืบทัด
 ๗. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดพระยาปลา ถนนประชาสำราญ
 ๘. บริเวณทางข้ามแยกลำหิน ถนนคูคลองสืบทัด
 ๙. บริเวณสามแยกคลองแก้ว (แยกภูระหงษ์)
 ๑๐. บริเวณทางข้ามหน้า FBT ถนนคลองกรุง
 ๑๑. บริเวณทางข้ามเชื่อมสัมพันธ์ ซอย ๑๓

บริเวณที่ยังไม่ได้ดำเนินการเกี่ยวกับทางม้าลาย ได้แก่

๑. ทางเข้าถนนอยู่วิทยา

๒. ทางเข้าซอยเลียบบวรี ๑๑ บริเวณหน้าโรงเรียนสุเหร่าศาลาแดง

๓. ถนนผดุงพันธ์ บริเวณหน้าโรงเรียนสุเหร่าใหม่

เส้นชะลอความเร็วที่ยังไม่ได้ดำเนินการคือบริเวณสะพานข้ามแยกมหนคร มีการแจ้งไปแล้ว

ในที่ประชุม

ป้ายจราจรที่ยังไม่ได้ดำเนินการคือบริเวณทางข้ามเชื่อมสัมพันธ์ ซอย ๑๓ สีแยกไฟแดงข้างสำนักงานเขตหนองจอก

สัญญาณไฟกระพริบเตือน จำนวน ๖ แห่ง มีการดำเนินการแล้ว ๒ แห่ง ได้แก่

๑. ซอยสังข์สันติสุข ๕๗ ถนนสังข์สันติสุข

๒. ก่อนถึงโรงเรียนมัธยมวัดพระยาปลา

สัญญาณไฟกระพริบเตือนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่

๑. ตรงข้ามซอยสังข์สันติสุข ๕๔ คลองไต่ะนิล

๒. โรงเณียดไก่ สุเหร่าศาลาแดง

๓. ตรงข้ามทางข้ามสี่แยกฮานาฮาดิน

๔. ตรงข้ามซอยผดุงพันธ์ ๒๗

๑๑. ผลการสำรวจข้อมูลเส้นทางเดินเรือ ท่าเรือ ทางลัด ทางเชื่อม ที่ต้องการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อเป็นทางเลือกในการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและสำรวจถนนเพื่อพิจารณาจัดเก็บเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตหนองจอกไม่มีท่าเรือและเส้นทางเดินเรือ

๑๒. ผลการสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง จุดจอดรถจักรยาน การตีเส้นจราจร อุปกรณ์ด้านงานจราจร ฯลฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา ในการของบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙

ผลการสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางจากการประชุมครั้งที่ผ่านมานี้ ได้แก่

๑. ถนนมิตรไมตรี จำนวน ๘ จุด

๒. ถนนคลองแก้ว จำนวน ๒ จุด ถนนคูคลองสิบ จำนวน ๖ จุด

๓. ถนนสังข์สันติสุข จำนวน ๔ จุด ถนนอยู่วิทยา จำนวน ๖ จุด

๔. ถนนร่วมพัฒนา จำนวน ๓ จุด รวมทั้งหมดจำนวน ๒๙ จุด

๑๓. การตั้งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ในการตีเส้นจราจรและการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ด้านงานจราจร ในถนนสายรองของพื้นที่เขตหนองจอก

ติดตั้งศาลาที่พักผู้โดยสารรูปแบบใหม่ในพื้นที่ มีประมาณ ๑๐ แห่ง ได้แก่

๑. ตรงข้ามธนาคารอิสลาม สาขาหนองจอก

๒. ตรงมหนครธานี สวนสาธารณะหนองจอก

๓. หน้ามหาวิทยาลัยมหนคร ซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑๗

๔. บั๊มน้ำมัน ปตท.หนองจอก ซอยร่วมประสิทธิ์

๕. ซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๒๓

๖. ซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑๒

๗. ซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๒๔

๘. หน้าหมู่บ้านพนาสนธิ์วิลล่า

๙. หน้าร้านอาหารเอออร้อย

๑๐. ตรงข้ามร้านอาหารเอออร้อย

การตั้งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ไว้แล้วประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ในการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยในพื้นที่พระนครเหนือ มีประมาณ ๑๐ ถนน เน้นไปที่เขตหนองจอก ได้แก่ ถนนร่วมพัฒนา ถนนอยู่วิทยา ถนนผดุงพันธ์ ถนนซอยสุขเหราใหม่ ถนนเชื่อมสัมพันธ์ถนนซอยสุวินทวงศ์ ๔๒ ถนนคลองแก้ว ถนนประชาสำราญ และถนนเทิดราชันซึ่งเตรียมงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ไว้แล้ว

๑๔. จำนวนถนนสาธารณะในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตหนองจอกที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ในการปรับปรุงด้านงานจราจร พร้อมทั้งแสดงรายการที่มีการดำเนินการปรับปรุงไปแล้วและยังไม่ได้ดำเนินการปรับปรุง

รายการที่ได้รับงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ในการปรับปรุงด้านการจราจร จำนวน ๑ รายการ คือปรับปรุงซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๒๒ จากถนนเชื่อมสัมพันธ์ถึงคลองเจียรดับ แขวงโคกแฝด งบประมาณ ๓๔,๖๕๕,๐๐๐ บาท

๑๕. จำนวนถนนในพื้นที่เขตหนองจอกที่ขึ้นทะเบียนตามพระราชบัญญัติทางหลวง

ถนนในพื้นที่เขตหนองจอกที่ขึ้นทะเบียนตามพระราชบัญญัติทางหลวงมีทั้งหมด ๒๓ ถนน อยู่ในความรับผิดชอบของทางสำนักงานเขตหนองจอก ๙ เส้นทาง และอยู่ในความรับผิดชอบของทางสำนักการโยธา ๑๔ เส้นทาง ได้แก่

๑. ซอยหมู่บ้านอมรทรัพย์ซอย ๒ ฝั่งยาว จากซอยอยู่วิทยา ๑๘ ถึงซอยอยู่วิทยา ๑๖
๒. ซอยหมู่บ้านอมรทรัพย์ซอย ๒ ฝั่งสั้น จากซอยอยู่วิทยา ๑๘ ถึงสุทธระยะบ้านเลขที่ ๖๘/๒๔๑๖
๓. ซอยหมู่บ้านอมรทรัพย์ซอย ๑ ฝั่งยาว จากซอยอยู่วิทยา ๑๘ ถึงซอยอยู่วิทยา ๑๖
๔. ซอยหมู่บ้านอมรทรัพย์ซอย ๑ ฝั่งสั้น จากซอยอยู่วิทยา ๑๘ ถึงสุทธระยะบ้านเลขที่ ๖๘/๑๐๗
๕. ซอยสังฆสันติสุข ๑๓
๖. ถนนแสนเกษม
๗. ถนนสังฆประชานุสรณ์
๘. ถนนประชาอุทิศ
๙. ถนนวิบูลย์สารกิจ
๑๐. ถนนคลองสิบ-คลองสิบสี่
๑๑. ถนนคลองแก้ว
๑๒. ถนนคู-คลองสิบ
๑๓. ถนนคลองกรุง
๑๔. ถนนบุรีภิรมย์
๑๕. ถนนประชาสำราญ
๑๖. ถนนผดุงพันธ์
๑๗. ถนนมิตรไมตรี
๑๘. ถนนร่วมพัฒนา
๑๙. ถนนสกุลดี
๒๐. ถนนสังฆสันติสุข
๒๑. ถนนอยู่วิทยา

๒๒. ถนนเชื่อมสัมพันธ์

๒๓. ถนนเลียบริมแม่น้ำ มีการปักแนวเขต

๑๖. จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่เขตหนองจอกและแนวทางการแก้ไขปัญหา

จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ๒ จุด ได้แก่

๑. จุดกลับรถบริเวณหน้าศูนย์การเรียนรู้มหานคร ซึ่งมีจุดกลับรถอยู่ติดกัน ๒ จุด และในจุดกลับรถจุดที่ ๒ สามารถวิ่งขับผ่านทางตรงเข้าสู่ศูนย์การเรียนรู้มหานครได้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และป้ายสัญญาณจราจรจุดที่ ๑ และจุดที่ ๒ ได้บังคับทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ที่ต้องการกลับรถ

๒. สะพานข้ามแยกมหานครไม่มีป้ายบอกทางช่วงก่อนถึงสะพาน จากการประชุมที่ผ่านมามีการเสนอเรื่องนี้ในที่ประชุม โดยทางมหาวิทยาลัยมหานครได้มีการสอบถามความคืบหน้าเกี่ยวกับจุดกลับรถบริเวณด้านหน้าศูนย์การเรียนรู้มหานครและสะพานข้ามแยกมหานคร

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เส้นทางจักรยานควรมีทางขึ้นลงที่ราบเรียบ ไร้สิ่งกีดขวาง เห็นควรมีการประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยบริเวณติดถนนใกล้ทางจักรยาน ไม่ให้นำสิ่งของวางกีดขวางพุดบาททางจักรยานเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

๒. การติดตั้งป้ายครอบบอกเส้นทางบริเวณปลายถนนคลองกรุงกอนขึ้นสะพานข้ามถนนเชื่อมสัมพันธ์ เห็นควรให้มีการเว้นระยะ ป้ายไม่ควรอยู่ในจุดที่กระชั้นชิดเกินไป เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุกับคนที่ไม่ชำนาญเส้นทาง

๓. ถนนเชื่อมสัมพันธ์ตัดออกถนนสุวินทวงศ์มีประชาชนสัญจรเป็นจำนวนมาก เห็นควรให้สำนักการจราจรและขนส่งเร่งให้ผู้รับเหมาซ่อมแซมพื้นผิวถนน เพื่อให้ทำการตีเส้นจราจรได้

๔. บริเวณแยกสำนักงานเขตหนองจอกฝั่งฝ่ายเทศกิจควรติดตั้งถังกันชนและป้ายห้ามกลับรถในบริเวณดังกล่าว

๕. ควรติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่มบริเวณทางข้ามหน้าซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑๓ ถนนเชื่อมสัมพันธ์ เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุรถชนคนข้ามถนนเสียชีวิตหลายราย

๖. ควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณแยกเกษมสำราญ ถนนร่วมพัฒนา ถนนทหารอากาศอุทิศ และถนนประชาสำราญ

๗. เห็นควรปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าศูนย์การเรียนรู้มหานคร

๘. ควรเปิดเดินรถทางเดียวเป็นช่วงเวลาบริเวณซอยเลียบริมแม่น้ำ ๘

๙. ควรติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณหน้าวัดใหม่เจริญราษฎร์

๑๐. ควรติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางชนิดเตือนลดความเร็ว ตีเส้นชะลอความเร็ว และติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบเตือนแดง – เหลืองบริเวณซอยประชาสำราญ ๑ (นาหมอน) ตัดถนนประชาสำราญ

๑๑. ควรปรับปรุงผิวถนนบริเวณถนนเลียบบคลองสิบสาม เนื่องจากผิวถนนชำรุด

๑๒. ขอให้สำนักงานเขตหนองจอกสำรวจป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางให้ครบทุกจุด และขอให้สำนักการจราจรและขนส่งตรวจสอบสีแดงที่ใช้ทาบนพื้นผิวถนนว่าส่งผลทำให้ถนนลื่นจริงหรือไม่ และมีแนวทางการแก้ไขอย่างไร รวมถึงขอให้ที่ปรึกษา In house วิเคราะห์การปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าศูนย์การเรียนรู้มหานครเนื่องจากปัจจุบันมีจุดกลับรถ ๒ จุดในบริเวณเดียวกันทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

เขตคลองสามวา

๑. ปัญหาด้านการจราจรและแนวทางการแก้ไขปัญหาในพื้นที่

๑. ถนนหทัยราษฎร์ (หน้าตลาดหทัยมิตร – แยกจำเริญ) สาเหตุเกิดจากช่องจราจรมีจำกัดจึงทำให้มีรถติดสะสมและเกิดปัญหาการจราจรติดยาว แนวทางการแก้ไขปัญหาได้แก่ ปรับปรุงแยกจำเริญ (ถนนเลียบบคลองสองจรดถนนหทัยราษฎร์) ทางสำนักงานโยธาได้รับงบประมาณการปรับปรุงถนนเลียบบคลองสอง ช่วงจากลำรางตาเซยถึงถนนหทัยราษฎร์งบประมาณ ๖,๓๘๔,๐๐๐ บาท ซึ่งอยู่ในระหว่างการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อช่วยให้การระบายรถ ที่มาจากเลียบบคลองสองไปหทัยราษฎร์ดีขึ้น

๒. ถนนหทัยราษฎร์ (หทัยราษฎร์ซอย ๔ กับ ซอย ๓๓/๑) สาเหตุเกิดจากรถยนต์ต้องไปกลับรถไกล ไกลแยกหลักจึงทำให้มีรถติดสะสมและปัญหาการจราจรติดท้ายแถวสะสม แนวทางการแก้ไขปัญหาได้แก่ ทำจุดกลับรถจำนวน ๒ จุด จุดที่ ๑ ถนนหทัยราษฎร์ ซอย ๔ จุดที่ ๒ ถนนหทัยราษฎร์ ซอย ๓๓/๑ ปัจจุบันขั้นตอนการออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างของบประมาณประจำปีเพื่อช่วยให้การระบายรถที่มาจากถนนนิมิตใหม่ไปถนนหทัยราษฎร์ดีขึ้น เนื่องจากถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง - กีบหมูมีการจราจรที่หนาแน่นอยู่แล้ว หากรถที่มาทางตลาดหทัยมิตรต้องการจะกลับรถก่อนสามารถกลับรถได้เลย ไม่ต้องไปต่อแถวตรงสุเหร่าคลองหนึ่ง

๓. ถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง – ถนนปัญญารามอินทรา (แยกลำกระโหลก) สาเหตุเกิดจากปริมาณรถสะสมในช่วงเวลาเร่งด่วน แนวทางการแก้ไขปัญหา ได้แก่ ผายปากแยกลำกระโหลก ปัจจุบันสำนักงานโยธาให้ใช้แนวทางปฏิบัติในการพัฒนาทรัพย์สินที่ประชาชนทั่วไปใช้สอยร่วมกันกับเจ้าของทรัพย์สินถนนปัญญารามอินทราและคาดว่าจะดำเนินการได้ภายในปี ๒๕๖๘ และปูขยายพื้นผิวจราจร ปัจจุบันได้ประสานสำนักงานโยธาเพื่อขอเทแอสฟัลต์ตามแนวเขต อยู่ระหว่างกำหนดวันลงพื้นที่

๔. ถนนพระยาสุเรนทร์ ๒๐ และ ๒๒ สาเหตุเกิดจากไม่ได้เชื่อมทาง ปลายถนนตัดชนมุมของถนนอีกฝั่ง แนวทางการแก้ไขปัญหาได้แก่ เวนคืนเชื่อมซอยพระยาสุเรนทร์ จำนวน ๒ ซอย ขั้นตอนอยู่ระหว่างประสานเจ้าของที่ดินและดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕. ถนนสามวา – ถนนหทัยราษฎร์ สาเหตุเกิดจากไม่ได้เชื่อมทาง แนวทางการแก้ไขปัญหาได้แก่เวนคืนเชื่อมถนนสามวาซอย ๘ กับถนนหทัยราษฎร์ (บริเวณโรงเรียนโชคชัย) ปัจจุบันอยู่ระหว่างเข้าคณะกรรมการฯ กำหนดราคาค่าทดแทนและเบิกจ่าย คาดว่าจะดำเนินการได้ภายในปี ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙

๖. ถนนเลียบบคลองสามวา สาเหตุเกิดจากมุมทางแยกหักมุมแนวทางการแก้ไขปัญหาได้แก่ ผายปากแยกถนนเลียบบคลองสามวา จำนวน ๒ จุด ปัจจุบันได้มีการปรับพื้นที่เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการดำเนินการของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานโยธา และคาดว่าจะดำเนินการได้ภายในปี ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙ เพื่อช่วยให้การระบายรถที่มาจากในหมู่บ้านต่าง ๆ และถนนเส้นหลักในพื้นที่เขตฯ เช่น ถนนพระยาสุเรนทร์ และถนนเลียบบคลองสองดีขึ้น

๗. ถนนหทัยราษฎร์ ๓๙ สาเหตุเกิดจากช่องจราจรมีจำกัด จึงทำให้มีรถติดสะสมและเกิดปัญหาจราจรติดยาว แนวทางการแก้ไขปัญหา ได้แก่ เวนคืนและผายปากทางแยกถนนหทัยราษฎร์ ๓๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเข้าคณะกรรมการฯ กำหนดราคาค่าทดแทนและเบิกจ่ายและคาดว่าจะดำเนินการได้ภายในปี ๒๕๖๘ เพื่อช่วยให้การระบายรถที่เข้า – ออกดีขึ้น ในซอยหทัยราษฎร์ ๓๙ มีทั้งสถานศึกษา ๓ แห่ง หมู่บ้านต่าง ๆ วัด ๑ แห่ง และยังสามารถใช้เป็นทางลัดทางเชื่อมไปถนนคูขนานกาญจนาภิเษก

๘. แยกคอกม้า (ถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง – ถนนหทัยราษฎร์) สาเหตุเกิดจากการเลี้ยวมุมแคบและรถรอเลี้ยว แนวทางการแก้ไขปัญหา ได้แก่ เวนคืนที่ดิน ผายปากบริเวณปากทางแยกคอกม้า ปัจจุบันรอนำเข้าศป.เขต เพื่อพิจารณาความจำเป็น หากมีความจำเป็นจะประสานเจ้าของที่ดินและดำเนินการประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และคาดว่าจะดำเนินการได้ภายในปี ๒๕๖๙ เพื่อช่วยให้การระบายรถที่เข้า – ออกดีขึ้น ในซอยกีบหมูมีทั้งสถานศึกษา ๑ แห่ง หมู่บ้านต่าง ๆ มัสยิด ๑ แห่ง และยังสามารถใช้เป็นทางลัดทางเชื่อมไปถนนพระยาสุเรนทร์

๒. ความพร้อมของอุปกรณ์อำนวยความสะดวกงานด้านจราจรที่สอดคล้องกับความต้องการในแต่ละภารกิจของสำนักงานเขต

มีความพร้อมของอุปกรณ์อำนวยความสะดวกงานด้านจราจร ทั้งแผนหลักเพื่อใช้สำหรับการจัดการจราจร กรวยจราจร และการติดตั้งกระจกโค้งๆ ในมุมอับ

๓. งบประมาณด้านการสนับสนุนงานจราจรในพื้นที่

๑. งานติดตั้งเทพจราจรสะท้อนแสง ๑๘ ม้วน
 ๒. งานติดตั้งราวป้องกันอันตราย (Guard Rail) ๒,๐๐๐ เมตร
 ๓. ป้ายเตือนแนวโค้งแบบไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ๑๐๐ ชุด
 ๔. แผ่นบังแสงกันสายตาพราง ๔๓๒ ชุด
 ๕. ป้ายสะท้อนแสง ๔๓๐ ชุด
 ๖. อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยทางการชนขนาด ๙๐ เซนติเมตร ๓ ชุด
 ๗. เสาจราจรลัมลูก ๙๐ ชุด ป้ายแจ้งเตือนความเร็วด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ๑๒ ชุด
- งานสัญญาณไฟจราจรที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๘ ดังนี้
๑. สัญญาณไฟจราจรทางแยก ๑ แห่ง บริเวณทางแยกปากซอยหทัยราษฎร์ซอย ๓๙
 ๒. สัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๑ แห่ง บริเวณทางข้ามปากซอยนิมิตรใหม่ ๔๐
 ๓. สัญญาณไฟกระพริบเตือนทางแยก ๑ แห่ง บริเวณปากซอยไมตรีจิต ๗

๔. ผลการสำรวจข้อมูลสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม สัญญาณไฟกระพริบเตือน ทางม้าลาย เส้นชะลอความเร็ว ป้ายจราจร ป้ายซอย เส้นทางเดินเรือ ท่าเรือ ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง การตีเส้นจราจร เส้นทางจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน กล้อง CCTV ฯลฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหาการจราจรและการขนส่งในพื้นที่

สัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม จำนวน ๓ จุด ได้แก่

๑. บริเวณหน้าสำนักงานเขตคลองสามวา ถนนเลียบคลองสอง
๒. บริเวณหน้าหมู่บ้านมนิรมณ์ ๔ ซอยเลียบคลองสอง ๑๙
๓. บริเวณหน้าโรงเรียนสารสาสน์วิเทศนิมิตรใหม่ ถนนนิมิตรใหม่

สัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่มที่ขอติดตั้งเพิ่มเติม มีจำนวน ๓ จุด ได้แก่

๑. บริเวณหน้าโรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สตริวิทยา ๒ ถนนนิมิตรใหม่ และขอขยายขอบทางข้ามบริเวณเกาะกลางให้กว้างขึ้น

๒. บริเวณแยกบาแล ถนนประชาร่วมใจ ขอติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเนื่องจากเป็นสามแยกถนนราษฎร์ร่วมใจตัดกับถนนประชาร่วมใจ

๓. บริเวณทางม้าลายหน้าโรงเรียนสุเหร่าแสนแสบ

สัญญาณไฟกระพริบเตือนมีจำนวนในพื้นที่ทั้งหมด ๓๑ จุดทางข้ามจากการสำรวจพบว่าชำรุด

๑ จุด ได้แก่ บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านแบนชะโด

ทางม้าลาย ในพื้นที่มีทั้งหมด ๑๘ จุด ได้แก่

๑. บริเวณหน้าโรงพยาบาลรัตนประชารักษ์
๒. บริเวณปากซอยนิมิตรใหม่ ๔๐
๓. บริเวณหน้าโรงเรียนสารสาสน์วิเทศ นิมิตรใหม่
๔. บริเวณหน้าโรงเรียนสุเหร่าแสนแสบ
๕. บริเวณปากซอยประชาร่วมใจ ๔๘

๖. บริเวณปากซอยหทัยราษฎร์ ๓๙
๗. บริเวณหน้าโรงเรียนโชคชัย ถนนหทัยราษฎร์
๘. บริเวณปากซอยไทยรามัญ
๙. บริเวณซอยเลียบบคลองสอง ๑๙
๑๐. บริเวณหน้าสำนักงานเขตคลองสามวา
๑๑. บริเวณโลตัสเลียบบคลองสอง
๑๒. บริเวณปากซอยเลียบบคลองสอง ๖
๑๓. บริเวณถนนคูบอน หน้าห้างแมคแวลู
๑๔. บริเวณซอยคูบอน ๔๒
๑๕. บริเวณหน้า โรงเรียนวัดคูบอน
๑๖. บริเวณหน้าโรงเรียนนวมินทราชินูทิศเบญจมราชูทิศ
๑๗. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดแป้นทอง
๑๘. บริเวณแยกลำกะโหลก ถนนพระยาสุเรนทร์
ทางม้าลายชำรุด จำนวน ๒ จุด ได้แก่

๑. บริเวณหน้าโรงเรียนสารสาสน์วิเทศ นิมิตใหม่ และไทยรามัญ ทั้งนี้ขอขยายขอบทางข้าม
บริเวณเกาะกลางให้กว้างขึ้น

๒. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดแป้นทองซอยหทัยราษฎร์ ๓๙
เส้นชะลอความเร็ว ในพื้นที่ทั้งหมด ๑๒ จุด ได้แก่

๑. บริเวณปากซอยไมตรีจิต ๙
๒. บริเวณปากซอยไมตรีจิต ๓๒
๓. บริเวณปากซอยนิมิตใหม่ ๖๔
๔. บริเวณปากซอยนิมิตใหม่ ๔๐
๕. บริเวณปากซอยนิมิตใหม่ ๕๗
๖. บริเวณหน้าโรงเรียนสารสาสน์วิเทศ นิมิตใหม่
๗. บริเวณหน้าโรงเรียนสุเหร่าแสนแสบ
๘. บริเวณปากซอยหทัยราษฎร์ ๓๙
๙. บริเวณปากซอยไทยรามัญ

๑๐. บริเวณปากซอยหทัยราษฎร์ ๕๐
๑๑. บริเวณหน้าสำนักงานเขตคลองสามวา
๑๒. บริเวณหน้าโรงเรียนสุเหร่าคลองหนึ่ง
เส้นชะลอความเร็วชำรุด จำนวน ๒ จุด ได้แก่

๑. บริเวณถนนพระยาสุเรนทร์
๒. บริเวณสะพานข้ามคลองสามตะวันตก ถนนหทัยราษฎร์
เส้นชะลอความเร็วที่ขุดติดตั้งเพิ่มเติมคือบริเวณหน้าโรงเรียนบางชัน (ป้อมวิทย์อนุสรณ์)

ถนนพระยาสุเรนทร์

ป้ายจราจร ในพื้นที่เขตคลองสามวามี ๓ ประเภท ได้แก่ ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ และป้ายเตือน
สำหรับป้ายซอยในพื้นที่เขตคลองสามวา มีจำนวน ๕๑๐ จุด ได้แก่

๑. บริเวณถนนประชาร่วมใจ จำนวน ๗๕ ป้าย
๒. บริเวณถนนพระยาสุเรนทร์ จำนวน ๑๙ ป้าย
๓. บริเวณถนนนิมิตใหม่ จำนวน ๑๑๕ ป้าย

๔. บริเวณถนนหทัยราษฎร์ จำนวน ๗๓ ป้าย

๕. บริเวณถนนวัดสุขใจ จำนวน ๓๒ ป้าย

๖. บริเวณถนนเลียบคลองสอง จำนวน ๓๓ ป้าย

๗. บริเวณถนนสามวา จำนวน ๓๐ ป้าย

๘. บริเวณถนนคูบอน จำนวน ๒๓ ป้าย

๙. บริเวณถนนเจริญพัฒนา จำนวน ๒๑ ป้าย

๑๐. บริเวณถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง จำนวน ๒๗ ป้าย

๑๑. บริเวณถนนไทยรามัญ จำนวน ๘ ป้าย

๑๒. บริเวณถนนหนองระแหง จำนวน ๑๐ ป้าย

๑๓. บริเวณถนนไมตรีจิต จำนวน ๓๓ ป้าย

๑๔. บริเวณถนนราษฎร์นิมิต จำนวน ๖ ป้าย

๑๕. บริเวณถนนแบนชะโด จำนวน ๕ ป้าย

ทั้งนี้ปัจจุบันสำนักงานเขตคลองสามวาอยู่ระหว่างสำรวจขอที่ยังไม่มีป้ายเพื่อจะดำเนินการต่อไป
เส้นทางเดินเรือและท่าเรือในพื้นที่เขตคลองสามวาไม่มีเส้นทางเดินเรือและท่าเรือ

ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางในพื้นที่เขตคลองสามวา มีจำนวน ๒๐๙ จุด โดยข้อมูลเส้นทาง
เดินรถสาธารณะที่มีอยู่ในพื้นที่เขตคลองสามวา จำนวน ๑๖ เส้นทาง ได้แก่ รถในซอย จำนวน ๙ เส้นทาง รถตู้
จำนวน ๓ เส้นทาง รถมินิบัส จำนวน ๑ เส้นทาง และรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า จำนวน ๓ เส้นทาง

การตีเส้นจราจรพบว่าชำรุด จำนวน ๒ จุด ได้แก่

๑. บริเวณถนนราษฎร์นิมิตตัดถนนนิมิตใหม่

๒. บริเวณสี่แยกบาแล ถนนประชาร่วมใจ

ขอตีเส้นจราจรเพิ่มเติมคือบริเวณถนนราษฎร์นิมิตร

เส้นทางจักรยาน ในพื้นที่เขตคลองสามวา มีจำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่

๑. ถนนเลียบคลองสอง

๒. ถนนพระยาสุเรนทร์ ความยาวรวม ๑๕ กิโลเมตร และมีจุดจอดรถจักรยาน จำนวน ๖๐ จุด
กล้อง CCTV ในพื้นที่เขตคลองสามวา มีจำนวน ๔๖๙ จุด จำนวน ๑,๓๕๔ ตัว

๕. การเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถในพื้นที่เขตคลองสามวาและพื้นที่ในจุดสำคัญที่ส่งผลให้เกิดการจราจร
ติดขัดในพื้นที่

จุดสำคัญที่ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดในพื้นที่เขตคลองสามวา มีจำนวน ๓ จุด ได้แก่

๑. บริเวณจุดกลับรถหน้าสำนักงานเขตคลองสามวา ถนนเลียบคลองสอง

๒. บริเวณจุดกลับรถหน้าหมู่บ้านเอกวิน ถนนเลียบคลองสอง

๓. บริเวณแยกบ้านพูน ถนนคูบอน

๖. ความเหมาะสมของจุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม สัญญาณไฟเตือน ทางม้าลายและ
ระยะห่างของแต่ละจุด เช่น หน้าโรงเรียน วัด มัสยิด และศูนย์ราชการฯ

ปัจจุบันมีความเหมาะสมแล้ว แต่มีจุดที่ขอติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๑ จุด คือบริเวณหน้าหมู่บ้าน
วรารักษ์ มีทางข้ามอยู่แล้วแต่รถไม่ค่อยชะลอความเร็วให้คนข้าม

๗. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการด้านต่าง ๆ จากการแบ่งภารกิจหน้าที่ระหว่างสำนักการจราจรและขนส่งกับสำนักงานเขต

การแบ่งภารกิจหน้าที่ปัจจุบันสำนักงานเขตฯ ต้องดำเนินการในเรื่องป้ายชอย กระຈกโค้งสะท้อนภาพ คั่นชะลอความเร็ว และสะพานลอยซึ่งพบปัญหาทั้งเรื่องงบประมาณและความพร้อมในการดำเนินการ หากเป็นไปได้ต้องการให้ภารกิจดังกล่าวกลับไปเป็นภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่งเหมือนเดิม

๘. บัญชีการกำหนดรายชื่อเส้นทางที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เกี่ยวกับงานเครื่องหมายจราจร การติดตั้งอุปกรณ์ด้านงานจราจร และจุดที่จะดำเนินการติดตั้งในพื้นที่เขตคลองสามวา

งานเครื่องหมายและป้ายจราจรพื้นที่เขตคลองสามวาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกอบด้วย งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก จำนวน ๕ เส้นทาง ได้แก่

๑. ถนนพระยาสุเรนทร์

๒. ถนนเลียบบคลองสอง

๓. ถนนคูบอน

๔. ถนนหทัยราษฎร์

๕. ถนนคลองเก่า

งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก จำนวน ๒ จุด ได้แก่

๑. ถนนเลียบบคลองสอง บริเวณทางข้ามบริเวณหน้าสำนักงานเขตคลองสามวา

๒. ถนนคูบอนบริเวณทางข้ามปากซอยคูบอน ๓๐

งานจัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) จำนวน ๕ จุด ได้แก่

๑. ถนนหทัยราษฎร์ บริเวณซอยหทัยราษฎร์ ๒๔/๑

๒. บริเวณทางโค้งซอยหทัยราษฎร์ ๕๐

๓. ถนนวัดสุขใจ บริเวณซอยวัดสุขใจ ๓

๔. บริเวณซอยวัดสุขใจ ๑๐

๕. บริเวณซอยวัดสุขใจ ๓๖

งานติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร จำนวน ๖ รายการ โดยติดตั้งป้ายประเภทแนะนำเส้นทางขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร บริเวณถนนนิมิตใหม่ตัดถนนหทัยมิตร และถนนพระยาสุเรนทร์ตัดถนนคูบอน

งานติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ จำนวน ๕ รายการ โดยติดตั้งป้ายประเภทเตือน ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร บริเวณถนนหทัยราษฎร์ และติดตั้งป้ายประเภทเตือนบริเวณจุดเสี่ยง ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร บริเวณถนนหทัยราษฎร์

๙. ผลการดำเนินการ อุปกรณ์ ความพร้อม ปัญหาและอุปสรรคของการติดตั้งกล้อง CCTV ที่เชื่อมต่อไปยังสำนักงานเขตคลองสามวา

สำนักงานเขตฯ ไม่มีศูนย์กล้อง CCTV ต้องไปดูที่สำนักงานเขตมีนบุรี หากเป็นไปได้ต้องการมีศูนย์กล้อง CCTV ที่สำนักงานเขตคลองสามวาด้วยเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการขอข้อมูลจากกล้อง CCTV

๑๐. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตีเส้นจราจรและอุปกรณ์ด้านงานจราจรที่สำนักงานเขตฯ และสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่มีการร้องขอไปยังสำนักการจราจรและขนส่งในการประชุมที่ผ่านมา

มีการดำเนินการตีเส้นจราจรบริเวณถนนพระยาสุเรนทร์ ๓๔ - ๓๕

๑๑. ผลการสำรวจข้อมูลเส้นทางเดินเรือ ท่าเรือ ทางลัด ทางเชื่อม ที่ต้องการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อเป็นทางเลือกในการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและสำรวจถนนเพื่อพิจารณาจัดเก็บเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานครในพื้นที่เขตคลองสามวาไม่มีเส้นทางเดินเรือและท่าเรือ

๑๒. ผลการสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง จุดจอดรถจักรยาน การตีเส้นจราจร อุปกรณ์ด้านงานจราจร ฯลฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา ในการของบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙

ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางในพื้นที่เขตคลองสามวามีจำนวน ๒๐๙ จุด โดยข้อมูลเส้นทางเดินรถสาธารณะที่มีอยู่ในพื้นที่เขตคลองสามวาจำนวน ๑๖ เส้นทางในส่วนของศาลาที่พักฯ ที่เห็นมีการชำระค่าโดยสารบริเวณทางเข้าวัดลำกระดาน ถนนนิมิตใหม่ ซึ่งผู้พ่วงจนประชาชนไม่สามารถเข้าไปจอดรถโดยสารฯ ได้

๑๓. การตั้งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ในการตีเส้นจราจรและการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ด้านงานจราจร ในถนนสายรองของพื้นที่เขตคลองสามวา

เรื่องการตีเส้นจราจรเป็นหมวดค่าใช้สอย ซึ่งหมวดค่าใช้สอยสามารถโยกหรือสับเปลี่ยนไปในถนนที่ชำรุด ถนนที่เกิดน้ำท่วม หรือถนนที่สำนักงานโยธาปรับปรุงผิวจราจร ในกรณีที่กำลังมาสามารถดำเนินการปรับปรุงได้เลยและหากสำนักงานเขตฯ พบว่าถนนเส้นใดมีเส้นจราจรลบเลือนก็สามารถแจ้งมาที่สำนักงานจราจรและขนส่ง ในส่วนของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ยังไม่ได้สำรวจบัญชีรายชื่อถนนที่ลบเลือนให้ครบถ้วน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่จะดำเนินการ ได้แก่

๑. ถนนพระยาสุเรนทร์
๒. ถนนเลียบบคลองสอง
๓. ถนนคูบอน
๔. ถนนหทัยราษฎร์
๕. ถนนเลียบบคลองแก้ว

ซึ่งจะนำงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปตีเส้นใหม่ทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นงานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก งานจัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) และงานตีเส้นแบ่งช่องจราจร หากมีถนนเส้นใดที่เครื่องหมายจราจรบนขอบทางสีขาว – แดงลบเลือนก็จะดำเนินการไปพร้อมกันในคราวเดียวเพื่อความสวยงาม หากสำนักงานเขตฯ หรือสถานีตำรวจในพื้นที่พบเครื่องหมายจราจรชำรุดและมีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถแจ้งมาที่สำนักงานจราจรและขนส่งได้เลยหรือแจ้งมาที่ฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตฯ ก็ได้ ซึ่งฝ่ายโยธาก็จะรวบรวมปัญหาแล้วส่งต่อมาให้สำนักงานจราจรและขนส่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข

๑๔. จำนวนถนนสาธารณะในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตคลองสามวาที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ในการปรับปรุงด้านงานจราจร พร้อมทั้งแสดงรายการที่มีการดำเนินการปรับปรุงไปแล้วและยังไม่ได้ดำเนินการปรับปรุง

๑. งานปรับปรุงถนนหนองระแหง
๒. งานปรับปรุงถนนหลังแป้นทอง
๓. งานปรับปรุงซอยแสงจันทร์
๔. งานปรับปรุงซอยหนองระแหง ๔ แยก ๒
๕. งานปรับปรุงซอยสุเหร่าคลองหนึ่ง ๑๓ แยก ๑
๖. งานปรับปรุงซอยนิมิตใหม่ ๕๑

๗. งานปรับปรุงซอยนิมิตใหม่ ๔๔

๘. งานปรับปรุงซอยลำมะเขือขึ้น

๑๕. จำนวนถนนในพื้นที่เขตคลองสามวาที่ขึ้นทะเบียนตามพระราชบัญญัติทางหลวง

ในพื้นที่เขตคลองสามวาที่ยังไม่มีถนนที่ขึ้นทะเบียนตามพระราชบัญญัติทางหลวง เรื่องการจัดระเบียบการจราจร พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๖. จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่เขตคลองสามวาและแนวทางการแก้ไขปัญหา

๑. บริเวณหน้าโรงเรียนสุเหร่าแสนแสบถนนค่อนข้างกว้างมาก จึงขอติดตั้งสัญญาณไฟจราจรคนข้ามชนิดกดปุ่มเพื่อความปลอดภัยของนักเรียน ส่วนนี้ได้ทำหนังสือถึงสำนักงานจราจรและขนส่งแล้ว

๒. ถนนนิมิตใหม่เป็นทางม้าลายสีขาว – แดงทั้งหมดแล้ว แต่อาจจะมีบางช่วงที่เส้นชะลอความเร็วหมด ในส่วนของถนนราษฎร์นมิตรได้สำรวจออกแบบและทำผังเรียบร้อยแล้ว เตรียมดำเนินการแล้ว

๓. ถนนเลียบริมคลองสอง ถนนพระยาสุเรนทร์ และถนนนิมิตใหม่จะดำเนินการเรื่องป้ายทางข้ามให้แล้วเสร็จก่อนปีใหม่ ๒๕๖๙

๔. ซอยคูบอน ๑๓ มีการตีเส้นชะลอความเร็ว , rubber stick และ Anti Skidจนบนถนนมีแต่เครื่องหมายจราจร

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ควรทำสะพานกลับรถแบบเกือกม้าเข้าสู่สุเหร่าคลอง ๑ เขตคลองสามวา เพื่อลดปัญหาการจราจร

๒. ในการให้อนุญาตก่อสร้างหมู่บ้านจัดสรรควรดูความเหมาะสมของถนน รวมไปถึงการจราจรในพื้นที่และสำนักงานเขตฯ ควรมีการตกลงร่วมกับเจ้าของโครงการหมู่บ้านจัดสรรถึงการขยายถนน โดยให้เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของโครงการในการลงทุนตัด – ขยายถนน

๓. ถนนคูบอน ๒๗ แยกสยามธรณี ขอให้สำนักงานจราจรและขนส่งถอนการติดตั้งเสาเข็มลูกบริเวณดังกล่าวออก

๔. ให้สำนักงานจราจรและขนส่งตรวจสอบบริเวณแยกถนนคูบอนตัดถนนพระยาสุเรนทร์ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีสัญญาณไฟจราจรและทางคนข้าม แต่เกาะกลางถนนไม่เหมาะสมที่จะเป็นทางข้าม

๕. จุดกลับรถบริเวณถนนนิมิตใหม่ ๑๒ เห็นควรขยับจุดกลับรถออกจากบริเวณเดิม

๖. จุดตัดถนนเลียบริมคลองสอง บริเวณมอเตอร์เวย์ ขอให้สำนักงานจราจรและขนส่งดำเนินการตีเส้นกากบาทหรือเส้นห้ามจอดในบริเวณดังกล่าว

คณะกรรมการการจราจรและการขนส่ง ชุดที่ ๑๐

โดยมีนายสันต์สิทธิ์ เนาถาวร เป็นประธานอนุกรรมการ รับผิดชอบพื้นที่เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตสาทร และเขตปทุมวัน โดยดำเนินการประชุมรวมทั้งสิ้น ๓ ครั้ง ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๘ อาคารไอราวัตพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๘ อาคารไอราวัตพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๘ อาคารไอราวัตพัฒนา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

สำนักงานเขตวัฒนา

๑. ปัญหาและอุปสรรคของสิ่งกีดขวาง (ท่อประปาข้ามคลองขนาดใหญ่) เส้นทางจักรยานริมคลองแสนแสบในพื้นที่เขตวัฒนา

การขี่จักรยานริมคลองแสนแสบในพื้นที่เส้นทางจักรยานยาวไปถึงบริเวณมหาวิทยาลัย-ศรีนครินทรวิโรฒจะมีปัญหาคือที่สถานีสูบน้ำของสำนักการระบายน้ำ ทำให้ไม่สามารถขี่จักรยานได้ต้องยกจักรยานขึ้นข้าม ในบางจุดมีลักษณะพื้นผิวคู้ และเมื่อขี่จักรยานไปตามเส้นทางจะเจอสะพานลอยข้ามคลองไปเขตห้วยขวาง พื้นที่บริเวณนี้จะอยู่ในลักษณะที่ต่ำทำให้ต้องคอยก้ม ซึ่งบริเวณนี้เป็นสะพานดั้งเดิมในความดูแลของสำนักการระบายน้ำโดยสำนักงานเขตวัฒนาได้รับเรื่องทำหนังสือประสานถึงสำนักการระบายน้ำและในเบื้องต้นทางสำนักงานเขตวัฒนาอาจต้องเข้าซ่อมแซมในลักษณะประยอยต่อของสะพาน

๒. ติดตามความคืบหน้าการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกทองหล่อ ๑๐

สำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟฯ แยกทองหล่อ ๑๐ แล้วเสร็จ แต่ยังคงต้องเปิดสัญญาณไฟกระพริบไว้ไม่ได้ใช้สัญญาณไฟฯ เติมรูปแบบ ยังมีห้ามเลี้ยวขวาอยู่ โดยต้องประสานทางตำรวจจราจรเรื่องเปิดการใช้งาน ส่วนการติดตั้งอยู่ในขั้นตอนการส่งมอบแล้วเป็นการส่งมอบให้กับทางสถานีตำรวจนครบาลทองหล่อเพื่อให้เปิดใช้งาน เป็นการนำอุปกรณ์รีโมทไปให้ ซึ่งทางสถานีตำรวจนครบาลทองหล่อแจ้งว่ามีกำลังพลไม่เพียงพอไม่สะดวกที่จะเปิดใช้งาน โดยสำนักการจราจรและขนส่งขอรับเรื่องไปสำรวจปริมาณการจราจรโดยทางสถานีตำรวจนครบาลทองหล่อจะได้ข้อมูลปริมาณจำนวนการจราจรภายในเดือนพฤศจิกายน นอกจากข้อมูลปริมาณจำนวนการจราจรแล้ว จะมีข้อมูลจังหวะไฟแต่ละทิศทางเปิดในระยะเวลาที่นานให้สอดคล้องกับการจราจร

๓. ติดตามความคืบหน้าการพัฒนาศักยภาพและแก้ไขปัญหาหาบเร่แผงลอยบริเวณซอยปรีดีพนมยงค์ ๒ โดยให้สำนักงานเขตวัฒนายายงานผลการดำเนินการ

มีการลงพื้นที่หารือกับผู้ค้าเรื่องการพัฒนาพื้นที่และแก้ไขปัญหาโดยทางสำนักงานเขตวัฒนาได้ขอความร่วมมือกับผู้ค้าและผู้ค้าได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานงานกับสำนักการจราจรและขนส่งในการตีเส้นจราจรบริเวณซอยปรีดีพนมยงค์ ๒ โดยทางฝ่ายเทศกิจได้ทำหนังสือไปยังสำนักการจราจรและขนส่งแล้ว

๔. การใช้ประโยชน์ของท่าเรือพระโขนง เขตวัฒนา

สำนักการจราจรและขนส่งรับเรื่องไปประสานกับสำนักงานเขตวัฒนาในการตรวจสอบจุดติดตั้งป้ายฯ ที่มีการร้องขอเข้ามา โดยสำนักงานเขตฯ จะแจ้งกลับมาในจุดที่ชำรุดและมีความไม่ปลอดภัยกับประชาชน โดยทางสำนักการจราจรและขนส่งจะมีป้ายแจ้งเตือนให้งดใช้ท่าเรือ โดยทางสำนักงานเขตฯ จะรับไปดำเนินการติดตั้ง ในส่วนของท่าเรือพระโขนงจะรับไปดำเนินการเพิ่มเติมซึ่งสำนักการจราจรและขนส่งและสำนักการระบายน้ำกำลังดำเนินการปรับปรุงท่าเรือพระโขนง โดยยังไม่สามารถใช้ลอยกระทงได้เนื่องจากยังไม่มีความปลอดภัยทางสำนักงานเขตวัฒนาจะไปประสานสำนักการจราจรและขนส่งและสำนักการระบายน้ำเพื่อเขียนป้ายเตือนว่าเป็นพื้นที่เขตอันตราย

๕. การเตรียมความพร้อมด้านการจราจร ทั้งทางบกและทางน้ำในช่วงเทศกาลลอยกระทง

สถานที่ในการจัดงานลอยกระทงเป็นสถานที่เดิมไม่ได้แตกต่างจากปีที่ผ่านมา ส่วนสถานที่จัดงานในพื้นที่เขตฯ ที่คาดการณ์ว่าจะมีจำนวนประชาชนหนาแน่นกว่าจุดอื่น ได้แก่ ท่าเรือโศกและท่าเรือมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒประสานมิตร ซึ่งวันที่จัดงานลอยกระทงเป็นวันธรรมดา คาดว่าจะมีจำนวน

ประชาชนเดินทางมาร่วมงานในช่วงเวลาค่ำ – ช่วงเวลาตึก โดยได้มีการเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจและอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) โดยไปเฝ้าทำเรื่องที่ใช้เพื่อลดยกระทงได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายโยธาเข้าไปดูแลทางขึ้น – ลงและซ่อมแซมในจุดที่ชำรุดเพื่อความปลอดภัยของประชาชน ในกรณีที่เป็นทำเรือของบริษัทขนส่งทำเรือ หากบริเวณใดที่ไม่ปลอดภัยจะมีป้ายเขียนระบุแจ้งว่าบริเวณนี้ไม่ปลอดภัย ขอให้ไปใช้บริเวณอื่นที่อยู่ใกล้เคียงแทน และในแต่ละจุดจะมีป้ายระบุว่าลงได้จำนวนกี่คน ซึ่งจุดที่ใช้ลดยกระทงแต่ละแห่งจะมีเจ้าหน้าที่เทศกิจยืนประจำจุด จุดละ ๒ ท่าน ร่วมกับอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เห็นควรนำระบบเทคโนโลยี AI มาติดตั้งบริเวณหน้าโรงเรียน โรงพยาบาลโดยให้สำนักงานเขตฯ สํารวจจุดที่ต้องการติดตั้งกล้องระบบเทคโนโลยี AI
๒. สํานักการจราจรและขนส่งควรมีอุปกรณ์คันชะลอความเร็วที่ปลอดภัย มีวัสดุสะท้อนแสงให้ผู้ที่สัญจรมองเห็น
๓. เห็นควรผลักดันให้มีเทคโนโลยีระบบจราจรอัจฉริยะมาติดตั้งบนถนนไฮเวย์ในพื้นที่เขตวัฒนา
๔. ควรระบุจำนวนเจ้าหน้าที่ประจำจุดลดยกระทงไว้ที่แผนงานในแต่ละจุดเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนที่มาร่วมงาน
๕. เสนอให้สำนักงานเขตดำเนินการแลกเปลี่ยนเป็นกระทงธรรมชาติแทนการใช้กระทงที่ทำมาจากโฟม

สำนักงานเขตคลองเตย

๑. ปัญหาทางเดินคนข้ามบริเวณหน้าโรงพยาบาลวิมุต – เทพารินทร์ ถนนพระรามที่ ๔ และการติดตั้งเสาเอสการ์ดบนทางเท้าเพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจร

ถนนเส้นนี้พื้นที่บางช่วงบริเวณโรงพยาบาลวิมุต – เทพารินทร์ไม่มีเสาเอสการ์ด ในช่วงโม่งรถติด มีกลุ่มรถจักรยานยนต์ขับขึ้นทางเท้า บริเวณนั้นเป็นจุดตั้งของมีป้ายหยุดรถโดยสารฯ สร้างความไม่ปลอดภัยให้กับประชาชนที่รอรถโดยสารประจำทาง บริเวณจุดกลับรถมีเสาเอสการ์ดเล็กที่ไม่สามารถป้องกันรถจักรยานยนต์ได้ อยากให้ติดเสาเอสการ์ดที่ป้องกันแต่อำนวยความสะดวกให้กับรถขึ้นคนพิการ

โดยทางสำนักงานเขตคลองเตยให้ความเห็นไว้ว่าหากติดตั้งเสาเอสการ์ดกั้นรถจักรยานยนต์ได้จะเป็นอุปสรรคกับรถขึ้นวีลแชร์ของผู้พิการ ส่วนเรื่องรถจักรยานยนต์ขับขึ้นทางเท้าจะรับเรื่องให้เจ้าหน้าที่เทศกิจไปกวาดขันวินัยจราจร

สํานักการจราจรและขนส่งให้ความเห็นว่ามีแนวคิดใหม่ด้วยการแยกรถจักรยานยนต์ออกจากทางม้าลาย โดยจะตัดบริเวณเกาะกลางให้รถจักรยานยนต์ข้ามได้ มีทดลองที่บริเวณถนนสีลม อยู่ในขั้นตอนสํานักการโยธาปรับปรุงพื้นที่ หากผลสำเร็จอยู่ในเกณฑ์ดีหรือไม่จะนำมาขยายผลต่อ ส่วนการติดตั้งเสาเอสการ์ดต้องชะลอไว้ก่อน

๒. การเตรียมความพร้อมด้านการจราจร ทั้งทางบกและทางน้ำในช่วงเทศกาลลดยกระทง

พื้นที่เขตคลองเตยมีท่าหน้าหรือสถานที่จัดให้มีการลดยกระทงทั้งหมด ๕ แห่ง ได้แก่

๑. ท่าหน้าวัดสะพาน
๒. ท่าหน้าภายในวัดคลองเตยนอก
๓. ท่าหน้าภายในวัดคลองเตยใน
๔. อุทยานเบญจสิริ
๕. อุทยานเบญจกิติหรือสวนป่า

โดยสถานที่ทั้ง ๕ แห่งนี้จะมีโปะทำน้ำ ๑ แห่ง ได้แก่ ทำน้ำวัดคลองเตยนอก เป็นลักษณะโปะที่ลอยน้ำอยู่ในแม่น้ำ

ทางสำนักงานเขตคลองเตยมีการออกตรวจร่วมด้วย ซึ่งทางเขตฯ ได้จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ในช่วงเทศกาลลอยกระทงเป็นศูนย์ประจำเขต และมีแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในช่วงเทศกาลลอยกระทง ซึ่งจะแบ่งหน้าที่ของภารกิจที่ต้องดำเนินการในพื้นที่เขตคลองเตยที่เกี่ยวกับเทศกาลลอยกระทง หลังจากนั้นจะมีการออกตรวจพื้นที่ทำน้ำและโปะในพื้นที่โดยมีฝ่ายโยธา ฝ่ายปกครอง ฝ่ายเทศกิจ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ และฝ่ายที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงมีหน่วยงานจากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ที่อยู่ในพื้นที่เขตคลองเตยเพื่อดูความมั่นคงแข็งแรงและระบุจำนวนประชาชนที่สามารถจะอยู่บนโปะได้

ส่วนบริเวณทำน้ำ เช่น ทำน้ำที่วัดสะพานและทำน้ำวัดคลองเตยในจะมีการสำรวจทางเดินเข้า – ออก ความหนาแน่นของประชาชนที่จะเข้าไปลอยกระทงกับประชาชนที่เดินออกมามีการจัดทำป้ายเตือนหรือในกรณีที่ระดับตลิ่งสูงกว่าผิวน้ำจะมีการทำด้ามสำหรับลอยกระทง โดยมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก

ในส่วนของอุทยานเบญจสิริกับอุทยานเบญจกิติเป็นการลอยกระทงในพื้นที่สวนสาธารณะจะมีการจำกัดบริเวณสำหรับให้ประชาชนลอยกระทงเป็นบางจุด ไม่ได้ให้ลอยทั่วทั้งพื้นที่สวนสาธารณะ มีการระบุตำแหน่งเจ้าหน้าที่ในบริเวณที่รับผิดชอบซึ่งหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่มาช่วยในการดำเนินการในพื้นที่ ได้แก่ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักการระบายน้ำ ศูนย์บริการสาธารณสุข ๔๑ หน่วยเฝ้าระวังอาสาศักดิ์ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ของเขตคลองเตย

สำหรับสถานที่ลอยกระทงในพื้นที่ทั้ง ๕ จุดจะมีเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดละ ๑๐ นายเป็นอย่างน้อย อาสาศักดิ์ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อย่างน้อย ๕ นาย และมีหน่วยพยาบาลจากศูนย์บริการฯ ในพื้นที่มีอาสาสมัครจากคนในชุมชนและที่สำคัญได้ให้คณะขับเคลื่อนเพื่อการมีส่วนร่วมในการพัฒนาเขตเข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ ในแต่ละจุดที่มีการลอยกระทงจะมีอุปกรณ์ป้องกันไฟหรือป้องกันภัย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ไม่ให้ใช้พลุ มีอุปกรณ์ห่วงยางและโพงช่วยการฝึกว่ายน้ำประจำจุด มีการตรวจสอบห่วงยางที่มีเชือกให้มีความปลอดภัยและพร้อมใช้งาน

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

๑. เห็นควรนำระบบเทคโนโลยี AI มาติดตั้งบริเวณหน้าโรงเรียน โรงพยาบาลโดยให้สำนักงานเขตฯ สำรวจจุดที่ต้องการติดตั้งกล้องระบบเทคโนโลยี AI

๒. เห็นควรปรับปรุงไฟส่องสว่างบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางและทางเท้าบริเวณหน้าโรงพยาบาลวิมุต – เทพธารินทร์ ถนนพระรามที่ ๔ ให้มีความสว่างมากขึ้น และเพิ่มการกวาดขนวินัยจราจรผู้ขับขึ้นทางเท้า

๓. ควรระบุจำนวนเจ้าหน้าที่ประจำจุดลอยกระทงไว้ที่แผนงานในแต่ละจุดเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนที่มาร่วมงาน

๔. เสนอให้สำนักงานเขตดำเนินการแลกเปลี่ยนเป็นกระทงธรรมชาติแทนการใช้กระทงที่ทำมาจากโพง

สำนักงานเขตสาทร

๑. การเตรียมความพร้อมด้านการจราจร ทั้งทางบกและทางน้ำในช่วงเทศกาลลอยกระทง

สถานที่สำหรับลอยกระทงในพื้นที่เขตสาทรมี ๕ จุด ได้แก่

๑. ท่าเรือสาทร

๒. สวนเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา

๓. ทำน้ำวัดยานนาวา

๔. สะพานปลา

๕. คลองใกล้กับชุมชนสตรีศรีสุริโยทัย

การเตรียมการของเขตสาทรได้เล็งเห็นถึงความปลอดภัย โดยได้ไปขออุปกรณ์ชูชีพที่มีห่วงยางเพิ่มเติมมาและมีโทรศัพท์สำรองเพื่อใช้ประชาสัมพันธ์ตลอดเวลา การปฐมพยาบาลในเบื้องต้นจะมีหน่วยปฐมพยาบาล เพิ่มอุปกรณ์เครื่อง AED เนื่องจากที่ผ่านมาพบว่ามีประชาชนหมดสติและเสียชีวิต จะมีศูนย์บริการสาธารณสุขทั้ง ๒ ศูนย์ในเขตพื้นที่โดยได้ขอศูนย์ ๖๓ มาช่วยเพิ่ม มีการประสานงานไปยังอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) สถานีตำรวจนครบาลยานนาวาและสถานีตำรวจนครบาลทุ่งมหาเมฆในการจัดการความเรียบร้อยของการจราจร เนื่องจากบริเวณถนนเจริญกรุงมีการจราจรที่หนาแน่นโดยในบริเวณนั้นมีริมแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งมีประชาชนจำนวนมากไปลอยกระทงบริเวณนั้น

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ควรระบุจำนวนเจ้าหน้าที่ประจำจุดลอยกระทงไว้ที่แผนงานในแต่ละจุดเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนที่มาร่วมงาน

๒. เห็นควรประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ประชาชนใช้วัสดุธรรมชาติในการทำกระทง

๓. เห็นควรเพิ่มจำนวนอุปกรณ์ในการช่วยในกรณีฉุกเฉิน เช่น ห่วงยาง เสื้อชูชีพ และควรตรวจตราคุณภาพของอุปกรณ์เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

สำนักงานเขตปทุมวัน

๑. การเตรียมความพร้อมด้านการจราจร ทั้งทางบกและทางน้ำในช่วงเทศกาลลอยกระทง

แผนปฏิบัติงานมีดังนี้

จุดที่ ๑ ภายในสวนลุมพินีมีการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน ๑๐ นาย โดยภายในสวนลุมฯ จะเป็นสระปิด

จุดที่ ๒ บริเวณท่าเรือถนนวิฑูรย์ คลองแสนแสบไม่ได้มีกิจกรรมแต่มีการป้องกัน โดยมีการจัดเจ้าหน้าที่ ๓ นายประจำจุด

จุดที่ ๓ บริเวณท่าเรือประตูน้ำมีเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุด จำนวน ๕ นาย

จุดที่ ๔ ท่าเรือสะพานหัวช้างมีเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุด จำนวน ๕ นาย

จุดที่ ๕ บริเวณท่าเรือเจริญผลมีเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุด จำนวน ๕ นาย

จุดที่ ๖ ท่าเรือกรมพลังงานมีเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดจำนวน ๓ นาย

จุดที่ ๗ ท่าเรือหนองคันมีเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดจำนวน ๓ นาย

จุดที่ ๘ ท่าเรือหัวลำโพงมีเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุด จำนวน ๓ นาย

จุดที่ ๙ ท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพงมีเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดจำนวน ๔ นาย โดยในทุกจุดที่กล่าวมาข้างต้นจะมีเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าร่วมประจำจุดด้วย

จุดที่ ๑๐ บริเวณสกายวอล์คเป็นการลอยกระทงดิจิทัลอลิมเปียเคชั่นสามารถตกแต่งกระทงได้จากมือถือ แล้วกดปล่อยเพื่อลอยอยู่ที่พื้น เป็นความร่วมมือของสำนักวัฒนธรรม กีฬาและการท่องเที่ยวร่วมกับผู้ประกอบการย่านราชประสงค์

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ควรระบุจำนวนเจ้าหน้าที่ประจำจุดลอยกระทงไว้ที่แผนงานในแต่ละจุดเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนที่มาร่วมงาน
๒. เห็นควรประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ประชาชนใช้วัสดุธรรมชาติในการทำกระทง
๓. เห็นควรเพิ่มจำนวนอุปกรณ์ในการช่วยในกรณีฉุกเฉิน เช่น ห่วงยาง เสื้อชูชีพ และควรตรวจตราคุณภาพของอุปกรณ์เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน