

สรุปผลงาน
คณะกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

สภากรุงเทพมหานครได้ตั้งคณะกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในคราวประชุม สภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมวิสามัญ สมัยที่สอง (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกอบด้วยสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๒ คน ดังนี้

๑. นายพุทธิพัชร์	ธัญญธรณนนท์	ประธานกรรมการ
๒. นายฉัตรชัย	หมอดี	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓. นายสุทธิชัย	วีรกุลสุนทร	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔. นายจิรเสกข์	วัฒนมงคล	กรรมการ
๕. นายธนวัฒน์	เชิดชูกิจกุล	กรรมการ
๖. นางสาวนิภาพรรณ	จิ่งเลิศศิริ	กรรมการ
๗. นางสาวปิยะวรรณ	จระกา	กรรมการ
๘. นางสาวภัทราภรณ์	แก่งรุ่งเรืองชัย	กรรมการ
๙. นางสาวมธุรส	เบนท์	กรรมการ
๑๐. นางสาวรัตติกาล	แก้วเกิดมี	กรรมการ
๑๑. นายสรารุช	อนันต์ชล	กรรมการ
๑๒. นายอนุภาพ	ธารทอง	กรรมการ

ต่อมานายฉัตรชัย หมอดี ได้ขอลาออกจากการปฏิบัติหน้าที่กรรมการในคณะกรรมการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สี่ (ครั้งที่ ๔) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๖ เมื่อวันที่พุธที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ สภากรุงเทพมหานครจึงได้แต่งตั้ง นายยิ่งยงค์ จิตเพียรธรรม เป็นกรรมการในคณะกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อมแทน และในการประชุม คณะกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ ที่ประชุมได้มีมติเลือกนายยิ่งยงค์ จิตเพียรธรรม เป็นประธานกรรมการ และเลือกนายพุทธิพัชร์ ธัญญธรณนนท์ เป็นรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง

ต่อมาเมื่ออายุของคณะกรรมการสามัญประจำสภากรุงเทพมหานครสิ้นสุดลง เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ สภากรุงเทพมหานครได้ตั้งคณะกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในคราวประชุม สภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สี่ (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๗ เมื่อวันที่พุธที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ประกอบด้วยสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๒ คน ดังนี้

๑. นายยิ่งยงค์	จิตเพียรธรรม	ประธานกรรมการ
๒. นางสาวภัทราภรณ์	แก่งรุ่งเรืองชัย	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓. นางกนกนุช	กลั่นสังข์	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔. นายตกานต์	สุนนทวุฒิ	กรรมการ
๕. นายธนวัฒน์	เชิดชูกิจกุล	กรรมการ
๖. นายประพฤษ	หาญกิจจะกุล	กรรมการ
๗. นายพีรพล	กนกวลัย	กรรมการ

๘. พันตำรวจเอก ภิญโญ ป้อมสถิตย์		กรรมการ
๙. นายวิรัช	คงคาเขตร	กรรมการ
๑๐. นายสุทธิชัย	วีรกุลสุนทร	กรรมการ
๑๑. นายอานูภาพ	ธารทอง	กรรมการ
๑๒. นายเอกกวิน	โชคประสพพรวย	กรรมการ

เลขานุการ

นางสาวสุรนนท์	โชติชัยกิจ
---------------	------------

ผู้ช่วยเลขานุการ

๑. นางสาวปณิตา	สุดสาคร	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร
๒. นางสาวภาวิธรา	ชัยราช	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ได้ตั้งคณะอนุกรรมการฯ ๑๒ คณะ ดังนี้

๑. คณะอนุกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ชุดที่ ๑ โดยมีหน้าที่เพื่อพิจารณา ศึกษา ติดตาม และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครในการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการสิ่งแวดล้อม และอนุรักษ์พลังงาน และการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่เขตทวีวัฒนา ตลิ่งชัน บางแค และพระโขนง โดยมี นายยิ่งยงค์ จิตเพียรธรรม เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๒. คณะอนุกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ชุดที่ ๒ โดยมีหน้าที่เพื่อพิจารณา ศึกษา ติดตาม และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครในการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการสิ่งแวดล้อม และอนุรักษ์พลังงาน และการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่เขตบางซื่อ จตุจักร ยานนาวา ดุสิต และบางนา โดยมี นางสาวภัทราภรณ์ เก่งรุ่งเรืองชัย เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๓. คณะอนุกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ชุดที่ ๓ โดยมีหน้าที่เพื่อพิจารณา ศึกษา ติดตาม และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครในการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการสิ่งแวดล้อม และอนุรักษ์พลังงาน และการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่เขตดอนเมือง สายไหม บางกะปิ และบึงกุ่ม โดยมี นางกนกนุช กลิ่นสังข์ เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๔. คณะอนุกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ชุดที่ ๔ โดยมีหน้าที่เพื่อพิจารณา ศึกษา ติดตาม และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครในการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการสิ่งแวดล้อม และอนุรักษ์พลังงาน และการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่เขตหลักสี่ บางเขน คันนายาว และสะพานสูง โดยมี นายตกานต์ สุนันทวุฒิ เป็นประธานอนุกรรมการฯ

สิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์พลังงาน และการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่เขตราษฎร์เทพวิ วัฒนา บางรัก และปทุมวัน โดยมี นายเอกกวิน โชคประสพพรวย เป็นประธานอนุกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

๑. การติดตั้ง Solar Rooftop ณ อาคารภายในศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

เนื่องจากคณะกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อมได้มีการประชุมร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการพลังงานกรุงเทพมหานคร โดยที่ประชุมได้มีแนวคิดให้สำนักสิ่งแวดล้อมดำเนินการติดตั้ง Solar Rooftop ณ อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง หรืออาคารโอราวัดพัฒนา เพื่อเป็นการประหยัดพลังงานและลดก๊าซเรือนกระจก โดยสำนักสิ่งแวดล้อมได้ชี้แจงต่อที่ประชุมว่าการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา คณะกรรมการฯ จึงได้เชิญสำนักการโยธามาให้ข้อมูล โดยสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

ความเป็นมาของโครงการ

ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ได้มีหนังสือเชิญกรุงเทพมหานครเข้าร่วมโครงการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดพลังงานที่เกี่ยวกับพลังงานทดแทนหรือพลังงานทางเลือกเพื่อช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย ลดปัญหามลพิษและสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) เห็นชอบในหลักการ อนุญาตให้การไฟฟ้านครหลวงเข้าสำรวจพื้นที่หลังคาอาคารหน่วยงานในสังกัด กรุงเทพมหานคร เพื่อให้การไฟฟ้านครหลวงมีข้อมูลในการพิจารณาสถานที่และออกแบบระบบไฟฟ้าที่เหมาะสม ในขั้นตอนนี้ยังไม่มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

การไฟฟ้านครหลวงจะคิดค่าใช้จ่ายเมื่อกรุงเทพมหานครตกลงใช้บริการระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคาร (Solar Rooftop) การไฟฟ้านครหลวงจึงจะเก็บค่าบริการไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์เป็นค่าไฟฟ้าตามจำนวนที่มีการจ่ายจริงผ่านเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้าสำหรับระบบนี้แยกจากเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้าที่ใช้ตามปกติในอาคาร ทั้งนี้ จะมีส่วนลดในอัตราพิเศษแสดงให้ทราบก่อน ก่อนที่จะตกลงทำสัญญา โดยกรุงเทพมหานครไม่ต้องใช้งบประมาณในการลงทุนค่าอุปกรณ์ติดตั้งและค่าบำรุงรักษา ตลอดอายุสัญญา

ความคืบหน้าของโครงการ

กรุงเทพมหานครได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) โครงการร่วมพัฒนาเมืองอัจฉริยะและร่วมพัฒนาโครงการด้านพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ระหว่างกรุงเทพมหานคร และการไฟฟ้านครหลวง ในวันพฤหัสบดีที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ซึ่งจะเป็นจุดเริ่มต้นในความร่วมมือระหว่างสององค์กรที่จะร่วมกันพัฒนากรุงเทพมหานครทั้งในด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามนโยบาย “คาร์บอนคัมมิตี กทม. ปลอดคาร์บอน” (BMA Net Zero) ของกรุงเทพมหานคร

โครงการสำรวจและติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคาร (Solar Rooftop) ของหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร แบ่งได้เป็น ๓ ระยะ ดังนี้

ระยะที่ ๑ โครงการสำรวจและติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าฯ ภายในพื้นที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำ ๘ แห่ง ของกรุงเทพมหานคร ขนาดกำลังติดตั้งรวม ๑.๖๗๘ เมกะวัตต์ (MWp) ผลผลิตพลังงานสะอาดได้ประมาณ ๒.๑ ล้านหน่วยต่อปีหรืออีกโลวัตต์-ชั่วโมงต่อปี (kWh/ปี) คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จทุกอาคารภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

การไฟฟ้านครหลวงได้ขอเสนอส่วนลดค่าบริการจากอัตราค่าไฟฟ้าฐานร้อยละ ๒๐ และเมื่อรวมผลประหยัดจากส่วนลดอัตราค่าไฟฟ้าฐานร้อยละ ๒๐ กับผลประหยัดจากค่าความต้องการไฟฟ้าสูงสุด

(Peak) ค่าบริการและค่าไฟฟ้าผันแปร (FT) ที่ลดลงจากอัตราค่าไฟฟ้าที่ลดลงด้วยแล้ว จะได้ผลประหยัดรวมเป็นร้อยละ ๔๖ ของค่าไฟฟ้ารวมที่เรียกเก็บจากกรุงเทพมหานคร ตลอดอายุสัญญา ๒๕ ปี ประมาณการค่าลงทุนติดตั้งอุปกรณ์และดูแลรักษาโดยการไฟฟ้านครหลวงเป็นผู้รับผิดชอบในโครงการนี้ ประมาณ ๑๔๗.๘ ล้านบาท

ระยะที่ ๒ โครงการสำรวจและติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าฯ ภายในพื้นที่อาคารสำนักงานเขตที่มีศักยภาพในการติดตั้ง จำนวน ๔๔ เขต และอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร เสาชิงช้า และศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ดินแดง ขนาดกำลังติดตั้งรวมประมาณ ๖.๕๙๑ เมกะวัตต์ (MWp) คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จทุกอาคารภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ผลการสำรวจพื้นที่หลังคาเพื่อติดตั้ง Solar Rooftop ของอาคารสำนักงานเขตและอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร มีรายละเอียดดังนี้

๑. สำนักงานเขตคลองเตย	ขนาดการติดตั้ง ๑๖๔.๙๒ kWp
๒. สำนักงานเขตคลองสาน	ขนาดการติดตั้ง ๓๘.๔๐ kWp
๓. สำนักงานเขตคลองสามวา	ขนาดการติดตั้ง ๑๖๔.๙๒ kWp
๔. สำนักงานเขตคันนายาว	ขนาดการติดตั้ง ๗๗.๒๒ kWp
๕. สำนักงานเขตจตุจักร	ขนาดการติดตั้ง ๗๓.๑๕ kWp
๖. สำนักงานเขตจอมทอง	ขนาดการติดตั้ง ๑๙๕.๓๙ kWp
๗. สำนักงานเขตดอนเมือง	ขนาดการติดตั้ง ๑๘๔.๐๐ kWp
๘. สำนักงานเขตดุสิต	ขนาดการติดตั้ง ๕๘.๓๐ kWp
๙. สำนักงานเขตตลิ่งชัน	ขนาดการติดตั้ง ๑๐๑.๗๙ kWp
๑๐. สำนักงานเขตทวีวัฒนา	ขนาดการติดตั้ง ๑๗๙.๐๑ kWp
๑๑. สำนักงานเขตทุ่งครุ	ขนาดการติดตั้ง ๑๖๔.๙๒ kWp
๑๒. สำนักงานเขตธนบุรี	ขนาดการติดตั้ง ๑๓๖.๙๙ kWp
๑๓. สำนักงานเขตบางกอกน้อย	ขนาดการติดตั้ง ๑๖๔.๙๒ kWp
๑๔. สำนักงานเขตบางกอกใหญ่	ขนาดการติดตั้ง ๙๗.๑๑ kWp
๑๕. สำนักงานเขตบางเขน	ขนาดการติดตั้ง ๗๘.๐๐ kWp
๑๖. สำนักงานเขตบางขุนเทียน	ขนาดการติดตั้ง ๑๑๔.๐๐ kWp
๑๗. สำนักงานเขตบางคอแหลม	ขนาดการติดตั้ง ๕๘.๕๒ kWp
๑๘. สำนักงานเขตบางแค	ขนาดการติดตั้ง ๑๑๗.๐๔ kWp
๑๙. สำนักงานเขตบางซื่อ	ขนาดการติดตั้ง ๑๖๔.๙๒ kWp
๒๐. สำนักงานเขตบางนา	ขนาดการติดตั้ง ๕๗๔.๔๓ kWp
๒๑. สำนักงานเขตบางบอน	ขนาดการติดตั้ง ๑๖๔.๙๒ kWp
๒๒. สำนักงานเขตบางพลัด	ขนาดการติดตั้ง ๒๕๓.๐๘ kWp
๒๓. สำนักงานเขตบางรัก	ขนาดการติดตั้ง ๘๗.๗๘ kWp
๒๔. สำนักงานเขตบึงกุ่ม	ขนาดการติดตั้ง ๙๗.๑๓ kWp
๒๕. สำนักงานเขตประเวศ	ขนาดการติดตั้ง ๑๑๗.๖๖ kWp
๒๖. สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย	ขนาดการติดตั้ง ๑๐๒.๔๑ kWp
๒๗. สำนักงานเขตพญาไท	ขนาดการติดตั้ง ๕๙.๖๗ kWp
๒๘. สำนักงานเขตพระโขนง	ขนาดการติดตั้ง ๘๗.๗๘ kWp

๒๙. สำนักงานเขตภาษีเจริญ	ขนาดการติดตั้ง ๕๐.๐๐ kWp
๓๐. สำนักงานเขตมีนบุรี	ขนาดการติดตั้ง ๒๔๒.๔๐ kWp
๓๑. สำนักงานเขตยานนาวา	ขนาดการติดตั้ง ๑๐๒.๔๑ kWp
๓๒. สำนักงานเขตราชเทวี	ขนาดการติดตั้ง ๑๖๔.๙๒ kWp
๓๓. สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ	ขนาดการติดตั้ง ๑๐๑.๕๒ kWp
๓๔. สำนักงานเขตลาดพร้าว	ขนาดการติดตั้ง ๔๖.๖๒ kWp
๓๕. สำนักงานเขตวังทองหลาง	ขนาดการติดตั้ง ๘๗.๗๘ kWp
๓๖. สำนักงานเขตสวนหลวง	ขนาดการติดตั้ง ๑๗๓.๑๖ kWp
๓๗. สำนักงานเขตสะพานสูง	ขนาดการติดตั้ง ๑๕๗.๖๒ kWp
๓๘. สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์	ขนาดการติดตั้ง ๙๕.๕๐ kWp
๓๙. สำนักงานเขตสาทร	ขนาดการติดตั้ง ๕๖.๖๐ kWp
๔๐. สำนักงานเขตสายไหม	ขนาดการติดตั้ง ๑๖๔.๙๒ kWp
๔๑. สำนักงานเขตหนองแขม	ขนาดการติดตั้ง ๑๖๔.๙๒ kWp
๔๒. สำนักงานเขตหนองจอก	ขนาดการติดตั้ง ๑๐๔.๓๔ kWp
๔๓. สำนักงานเขตหลักสี่	ขนาดการติดตั้ง ๖๕.๘๘ kWp
๔๔. สำนักงานเขตห้วยขวาง	ขนาดการติดตั้ง ๑๖๔.๙๒ kWp
๔๕. ศาลาว่าการ กทม. (ลานคนเมือง)	ขนาดการติดตั้ง ๒๑๖.๐๐ kWp
๔๖. ศาลาว่าการ กทม. (ดินแดง)	ขนาดการติดตั้ง ๒๕๓.๐๘ kWp
รวม (kWp) ขนาดการติดตั้ง	๖๕๙๐.๙๗ kWp
รวม (MWp) ขนาดการติดตั้ง	๖.๕๙๑ kWp

สำนักงานเขตที่ติดตั้งไม่ได้และสาเหตุ

๑. สำนักงานเขตดินแดง สาเหตุ มีแผนที่จะย้ายอาคาร
๒. สำนักงานเขตปทุมวัน สาเหตุ มีแผนที่จะย้ายอาคาร
๓. สำนักงานเขตวัฒนา สาเหตุ มีแผนที่จะย้ายอาคาร
๔. สำนักงานเขตพระนคร สาเหตุ หลังคาชั้นเกินไป
๕. สำนักงานเขตบางกะปิ สาเหตุ หลังคาชั้นเกินไป
๖. สำนักงานเขตลาดกระบัง สาเหตุ อยู่ใต้ทางด่วน มีเงาทาบ

ระยะที่ ๓ โครงการสำรวจและติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าฯ ภายในพื้นที่อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขและอาคารโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครที่มีศักยภาพในการติดตั้ง จากการประมาณการเบื้องต้น ขนาดกำลังติดตั้งรวมประมาณ ๔๐ เมกะวัตต์ (MWp) คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จทุกอาคาร ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

เมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กรุงเทพมหานครจะมีระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคาร (Solar Rooftop) ขนาดกำลังติดตั้งรวมประมาณ ๔๘.๒ เมกะวัตต์ (MWp) ผลผลิตพลังงานสะอาดได้ประมาณ ๖๒ ล้านหน่วยต่อปีหรือกิโลวัตต์-ชั่วโมงต่อปี (kWh/ปี) สามารถประหยัดค่าพลังงานไฟฟ้าตลอดอายุสัญญา ๒๕ ปี ได้ประมาณ ๒,๔๐๐ ล้านบาท และช่วยให้สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ประมาณ ๖๙๔,๐๐๐ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า หรือเท่ากับการปลูกต้นไม้ประมาณ ๒.๓ ล้านต้น

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

สำนักการโยธาควรเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียระหว่างกรุงเทพมหานครดำเนินการติดตั้ง Solar Rooftop เอง กับการไฟฟ้านครหลวงติดตั้ง รวมทั้งศึกษาข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมให้ชัดเจนก่อนดำเนินการติดตั้ง รวมทั้งคำนึงถึงประโยชน์ความคุ้มค่าที่จะเกิดขึ้นกับกรุงเทพมหานคร

๒. การติดตั้งสถานีชาร์จรถพลังงานไฟฟ้าในหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกับผู้แทนสำนักการจราจรและขนส่งเกี่ยวกับแนวทางการติดตั้ง สถานีชาร์จรถพลังงานไฟฟ้าในหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เนื่องจากคณะกรรมการฯ เห็นว่าปัจจุบัน ปัญหาจากฝุ่นละออง PM ๒.๕ ที่เกิดจากรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปที่ใช้กันอยู่ในชีวิตประจำวัน ส่งผลกระทบต่อประชาชนในกรุงเทพมหานครเป็นอย่างมาก การลดปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ จึงจะต้องส่งเสริมให้เกิดการใช้ยานพาหนะที่ลดมลพิษและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เช่น รถยนต์ไฟฟ้า โดยปัจจัยสำคัญที่จะช่วยขับเคลื่อนและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่จะใช้รถไฟฟ้า คือ การสร้างจุดอัดประจุไฟฟ้าขึ้นให้แพร่หลายเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ รวมทั้งกรุงเทพมหานครควรเป็นต้นแบบในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าและส่งเสริมให้หน่วยงานราชการของกรุงเทพมหานครมีการใช้รถพลังงานไฟฟ้ามากขึ้นมาก แต่เนื่องจากสถานีชาร์จรถพลังงานมีน้อย คณะกรรมการฯ เห็นว่ากรุงเทพมหานครควรจะดำเนินการเกี่ยวกับสถานีชาร์จรถพลังงานไฟฟ้า จึงได้เชิญสำนักการจราจรและขนส่งมาหารือถึงแนวทางในการดำเนินการดังกล่าว โดยสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

แนวทางการติดตั้งสถานีชาร์จรถพลังงานไฟฟ้าในหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร หน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานคร อ้างอิงตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย หมวด ๑๔ การปกครองส่วนท้องถิ่น มาตรา ๒๕๐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่และอำนาจดูแลและจัดทำบริการสาธารณะและกิจการมสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นตามหลักการพัฒนายั่งยืน รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษาให้แก่ประชาชนในท้องถิ่น ทั้งนี้ ตามที่กฎหมายบัญญัติ จากข้อกำหนดดังกล่าว แสดงให้เห็นว่า กรุงเทพมหานครสามารถติดตั้งสถานีชาร์จรถพลังงานไฟฟ้าได้

สำหรับหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานคร อ้างอิงตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๘ มาตรา ๘๙ ภายใต้อำนาจแห่งกฎหมายอื่น ให้กรุงเทพมหานครมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการในเขตกรุงเทพมหานครในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) การรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน ทั้งนี้ ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครและตามกฎหมายอื่นที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร

(๒) การขนส่ง

(๑๔) การพัฒนาและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

(๑๕) การสาธารณสุขโรค

จากข้อกำหนดดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า การติดตั้งสถานีชาร์จรถพลังงานไฟฟ้านั้นอยู่ภายใต้ อำนาจหน้าที่ดำเนินการในเขตกรุงเทพมหานครดังกล่าวข้างต้น ดังนั้น ไม่มีข้อกำหนดใดที่เป็นข้อห้ามไม่ให้ติดตั้งสถานีชาร์จรถพลังงานไฟฟ้า

ปัจจุบันสำนักการจราจรและขนส่งได้จัดทำโครงการให้สิทธิบริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร

รูปแบบของโครงการ คือ รัฐวิสาหกิจหรือเอกชนเป็นผู้ลงทุนติดตั้งและให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า

- จัดหาและติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า

- ให้บริการอัดประจุไฟฟ้า
- รัฐวิสาหกิจหรือเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าบริการ โดยแบ่งอัตราส่วนกำไรให้กรุงเทพมหานคร หรือเก็บค่าเช่าพื้นที่

ผลการดำเนินงาน

- สำนักการจราจรและขนส่ง ได้สำรวจสอบถามหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครถึงพื้นที่ที่มีศักยภาพ และความต้องการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า มีหน่วยงานอนุญาตให้ติดตั้งจำนวน ๔๐ แห่ง
- หลักเกณฑ์การอนุญาตการติดตั้งและบริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของกรุงเทพมหานคร โดยผ่านการเห็นชอบคณะกรรมการว่าด้วยทรัพย์สินของกรุงเทพมหานคร และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ และวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว
- รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายวิศณุ ทรัพย์สมพล) เห็นชอบโครงการอนุญาตการติดตั้งและบริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ประกาศเชิญชวนรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่สนใจเข้าร่วมโครงการลงทุนติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔๐ แห่ง ๗๖ ช่างจอด ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ยกเว้นวันหยุดราชการ

สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน

มีผู้สนใจยื่นรับสิทธิโครงการ จำนวน ๓ ราย ได้แก่

- ๑) บริษัท ปตท.น้ำมันและค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ยื่นขอรับสิทธิจำนวนทั้งหมด ๑๒ ตำแหน่ง ได้รับจำนวนทั้งหมด ๖ ตำแหน่ง มีดังนี้

- ๑.๑ เขตบางซื่อ มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์
- ๑.๒ เขตลาดพร้าว มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์
- ๑.๓ เขตราชบุรีบูรณะ มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์
- ๑.๔ เขตสายไหม มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์
- ๑.๕ เขตบางแค มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์
- ๑.๖ โรงพยาบาลสิรินธร มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์

- ๒) บริษัท ออปคาร์ จำกัด ยื่นขอรับสิทธิจำนวนทั้งหมด ๑๐ ตำแหน่ง ได้รับจำนวนทั้งหมด ๖ ตำแหน่ง มีดังนี้

- ๒.๑ สวนลุมพินี มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๑๘๐ กิโลวัตต์
- ๒.๒ พิพิธภัณฑ์เด็กกรุงเทพมหานคร แห่งที่ ๑ (จตุจักร) มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์
- ๒.๓ สวนสาธารณะศูนย์กีฬาบึงหนองบอน มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์
- ๒.๔ สวนกีฬารามอินทรา มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์
- ๒.๕ โรงพยาบาลเวชการุณย์รัศมี มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์

๒๒ กิโลวัตต์

- ๒.๖ โรงพยาบาลตากสิน มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์

- ๓) บริษัท อีโวลท์ เทคโนโลยี จำกัด ยื่นขอรับสิทธิจำนวน ทั้งหมด ๑๐ ตำแหน่ง ได้รับจำนวน ทั้งหมด ๘ ตำแหน่ง มีดังนี้

- ๓.๑ เขตดอนเมือง มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์

๓.๒ เขตวังทองหลาง มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์

๓.๓ เขตพระนคร มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้กำลังไฟฟ้าทั้งหมด ๒๒ กิโลวัตต์

ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอเห็นชอบผลการพิจารณาการยื่นขอรับสิทธิ และทำสัญญารับสิทธิ คาดว่าเริ่มติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าต้นเดือนกรกฎาคม

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ เสนอแนะให้สำนักการจราจรและขนส่ง ดำเนินการส่งหนังสือประชาสัมพันธ์ไปยังหน่วยงานของกรุงเทพมหานครเพื่อให้หน่วยงานพิจารณาพื้นที่ที่จะติดตั้งสถานีชาร์จรถพลังงานไฟฟ้าให้มากขึ้น และขอให้สำนักการจราจรและขนส่ง เปรียบเทียบกับบริษัทเอกชนที่จะเข้ามาติดตั้งสถานีชาร์จให้เพิ่มกำลังไฟฟ้าให้มากขึ้นในการติดตั้งโครงการระยะถัดไป

๓. การย้ายจุดจอดเรือเก็บขยะ บริเวณสะพานพระพุทธยอดฟ้า

คณะกรรมการฯ พบปัญหาจุดจอดเรือเก็บขยะ บริเวณสะพานพระพุทธยอดฟ้า เขตธนบุรี ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีนักท่องเที่ยวเดินเที่ยวชมบรรยากาศและทัศนียภาพริมแม่น้ำเจ้าพระยา แต่เมื่อมีเรือเก็บขยะมาจอดบริเวณดังกล่าวทำให้ทัศนียภาพของแม่น้ำเจ้าพระยาไม่สวยงาม คณะกรรมการฯ ได้เสนอแนะให้สำนักสิ่งแวดล้อมหาพื้นที่ใหม่เพื่อใช้เป็นจุดจอดเรือเก็บขยะแทน โดยสำนักสิ่งแวดล้อมชี้แจงแนวทางการย้ายจุดจอดเรือเก็บขยะซึ่งจะต้องดำเนินการดังนี้

๑. สำรวจพื้นที่ที่สามารถจอดเรือใหญ่ได้

๒. กรณีเป็นพื้นที่ของเอกชน จะต้องขอพบเจ้าของที่ดินเพื่อให้ความยินยอม

๓. ออกแบบ ประมาณราคา ค่าติดตั้งเสาผูกเรือ

๔. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักการระบายน้ำ สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง และกรมเจ้าท่า

๕. ขอจัดสรรงบประมาณ และจัดจ้างเอกชนดำเนินการติดตั้งเสาผูกเรือ และเรือถอนเสาผูกเรือที่หน้าสำนักเทศกิจออก

๖. ย้ายเรือไปยังสถานที่จอดเรือแห่งใหม่

ในการนี้สำนักสิ่งแวดล้อมได้รับการประสานจากหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เช่น สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง และรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครว่าจะปรับปรุงพื้นที่จุดจอดเรือปัจจุบันให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว สำนักสิ่งแวดล้อมได้มีการลงพื้นที่ตรวจสอบจุดจอดเรือเก็บขยะ บริเวณสะพานพระพุทธยอดฟ้า และตรวจสอบพื้นที่แห่งใหม่ที่สามารถจอดเรือได้โดยไม่กระทบกับการเดินเรือเก็บขยะทางน้ำ จากการสำรวจพื้นที่พบว่าพื้นที่แห่งใหม่ที่สำนักสิ่งแวดล้อมวางแผนจะย้ายจุดจอดเรือขยะไปคือบริเวณสวนหย่อมริมแม่น้ำเจ้าพระยา (หลังโรงเกลือ) เขตคลองสาน โดยสำนักสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการออกแบบและขอบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างจุดจอดเรือเก็บขยะต่อไป

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ ขอให้สำนักสิ่งแวดล้อมเร่งดำเนินการออกแบบและขอบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างจุดจอดเรือเก็บขยะเพื่อแก้ไขปัญหาด้านทัศนียภาพริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานพระพุทธยอดฟ้า

๔. ติดตามความคืบหน้าโครงการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบและบำรุงรักษาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ และระบบข้อมูลคุณภาพอากาศ

คณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมเพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบและบำรุงรักษาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระบบข้อมูลคุณภาพอากาศ เนื่องจากคณะกรรมการฯ ได้รับการร้องเรียนจากบริษัทที่เข้าร่วมการประกวดราคาโครงการฯ ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จนเวลาล่วงเลยมาสู่ระยะหนึ่งก็ยังไม่มีการประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคา กรรมการฯ จึงได้เชิญสำนักสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดการดำเนินการโครงการฯ โดยสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบและบำรุงรักษาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระบบข้อมูลคุณภาพอากาศ ขณะนี้โครงการดังกล่าวได้สิ้นสุดสัญญาจ้างเหมาไปแล้ว และอยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้างเพื่อดำเนินโครงการต่อไป ซึ่งรายการค่าใช้จ่ายในการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบและบำรุงรักษาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระบบข้อมูลคุณภาพอากาศ งบประมาณ ๑๔๘,๔๘๖,๐๐๐ บาท (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗) ประกอบด้วย

๑. ค่าจ้างเหมาเดินระบบพร้อมบำรุงรักษาสถานีและเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศติดตั้งบนเสาเหล็ก จำนวน ๔๖ สถานี แบบตู้คอนเทนเนอร์ จำนวน ๔ สถานี รถตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน ๔ คัน รถตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง จำนวน ๑ คัน เครื่องตรวจวัดฝุ่นละออง PM ๒.๕ จำนวน ๒๗ เครื่อง และในสวนสาธารณะ จำนวน ๒๐ เครื่อง รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงเข้าดำเนินการเร่งด่วน

๒. ค่าซ่อมแซมพร้อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจวัดก๊าซในสถานีติดตั้งบนเสาเหล็ก จำนวน ๖ จุด ทั้งหมด ๑๒ เครื่อง

- เครื่องตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) จำนวน ๖ เครื่อง เครื่องตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) จำนวน ๑ เครื่อง และเครื่องตรวจวัดก๊าซโอโซน (O₃) จำนวน ๕ เครื่อง

๓. การบำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลมลพิษทางอากาศและศูนย์ข้อมูลคุณภาพอากาศ กรุงเทพมหานคร

ขั้นตอนการดำเนินการจัดจ้างโครงการเพื่อหาตัวผู้รับจ้างใหม่

- ประกาศแผนงาน เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖
- แต่งตั้งคณะกรรมการ TOR เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖
- แต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖
- ขอความเห็นชอบ TOR เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖
- ขอเห็นชอบราคากลาง เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- เห็นชอบรายงานขอซื้อ/ขอจ้าง เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- เผยแพร่ TOR และร่างประกาศในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐ เมื่อวันที่ ๘ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ (๕ วันทำการ) ซึ่งมีผู้มีวิจารย์
- ประกาศประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๑๑ มกราคม - ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
- มีการเสนอราคา ในวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
- มีการพิจารณาผล ภายใน ๗ วันทำการ (๑๒ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗)

- วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เสนอผลการพิจารณา และขออนุมัติยกเลิกการประกวดราคา เนื่องจากบริษัทที่เข้าร่วมประกวดราคาขาดคุณสมบัติดังนี้

บริษัทที่ ๑ ขาดคุณสมบัติการยื่นเอกสารหลักประกันการเสนอราคา รวมทั้งขาดคุณสมบัติด้านบุคลากร โดยกำหนดเป็นตำแหน่งนักวิเคราะห์ข้อมูลต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี วุฒิการศึกษาไม่น้อยกว่าปริญญาโท ด้านวิทยาศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์สาขาคอมพิวเตอร์หรือที่เกี่ยวข้อง แต่บริษัทเสนอบุคลากรที่มีการศึกษาปริญญาโท สาขาสังแวดล้อมเข้ามา ซึ่งไม่ตรงตามที่ TOR กำหนดไว้

บริษัทที่ ๒ ขาดคุณสมบัติด้านบุคลากรทั้งหมด ๔ ตำแหน่ง คือ ตำแหน่งที่ ๑ ผู้จัดการโครงการกำหนดให้มีวุฒิกการศึกษาปริญญาโท ด้านวิทยาศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์สิ่งแวดล้อม บริษัทเสนอบุคลากรที่มีวุฒิกการศึกษาปริญญาโท ด้านวิทยาศาสตร์ Food Science ซึ่งไม่ตรงตามที่ TOR กำหนดไว้ ตำแหน่งที่ ๒ วิศวกรด้านสิ่งแวดล้อมหรือวิศวกรด้านอิเล็กทรอนิกส์ กำหนดให้มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี มีวุฒิกการศึกษาไม่น้อยกว่าปริญญาโท บริษัทเสนอบุคลากรที่มีประสบการณ์ทำงานไม่ถึง ๑๐ ปี ไม่ตรงตามที่ TOR กำหนด ตำแหน่งที่ ๓ นักวิเคราะห์ข้อมูล กำหนดให้มีประสบการณ์อย่าง ๕ ปี วุฒิกศึกษาไม่น้อยกว่าปริญญาโท ด้านวิทยาศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์สาขาคอมพิวเตอร์หรือที่เกี่ยวข้อง บริษัทเสนอบุคลากรที่มีวุฒิกการศึกษาปริญญาโทด้านเคมีประยุกต์ จึงไม่ตรงตามที่ TOR กำหนดไว้ และตำแหน่งที่ ๔ เจ้าหน้าที่ประสานงาน กำหนดให้มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี วุฒิกศึกษาไม่น้อยกว่าปริญญาตรี ด้านวิทยาศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์สาขาสังแวดล้อมหรือที่เกี่ยวข้อง บริษัทเสนอบุคลากรที่มีวุฒิกการศึกษาปริญญาตรีด้านสถิติประยุกต์ และวุฒิกการศึกษาปริญญาตรีด้านสารสนเทศ ไม่ตรงตามที่ TOR กำหนดไว้ จึงถือว่าขาดคุณสมบัติตามที่ TOR กำหนด

บริษัทที่ ๓ ขาดคุณสมบัติด้านบุคลากร ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ประสานงาน กำหนดให้มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี วุฒิกศึกษาไม่น้อยกว่าปริญญาตรี ด้านวิทยาศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์สาขาสังแวดล้อมหรือที่เกี่ยวข้อง บริษัทเสนอบุคลากรที่มีวุฒิกศึกษาด้านวิทยาการคอมพิวเตอร์ ซึ่งไม่ตรงตามที่ TOR กำหนดไว้

บริษัทที่ ๔ ขาดคุณสมบัติด้านบุคลากร ตามเกณฑ์กำหนดวุฒิกศึกษาด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมหรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีประสบการณ์ ๑๐ ปี และมีวุฒิกศึกษาไม่น้อยกว่าระดับปริญญาโท ซึ่งบริษัทเสนอโดยไม่ได้แสดงวุฒิกศึกษาระดับปริญญาโท จึงไม่สามารถที่จะตรวจสอบได้ และตำแหน่งนักวิเคราะห์ระบบ ตามเกณฑ์กำหนดไว้จะต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี วุฒิกศึกษาไม่น้อยกว่าระดับปริญญาโทด้านวิทยาศาสตร์หรือวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ แต่บริษัทเสนอบุคลากรประสบการณ์ไม่ถึง ๑๐ ปี และมีข้อกำหนดว่าจะต้องมีผลงานด้านการติดตั้งเดินระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศ การดูแลระบบรับ - ส่งข้อมูลคุณภาพอากาศ โดยต้องมีผลงานโครงการไม่น้อยกว่า ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ สัญญา เป็นผลงานที่เคยร่วมงานกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นที่มีฐานะเทียบเท่า หรือเอกชน โดยให้นำสัญญาจ้างหรือหนังสือรับรองผลงานมาแสดงในวันที่ยื่นด้วย และบริษัทนี้ได้นำผลงานการติดตั้งระบบตรวจวัดของโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งมีคุณสมบัติไม่ตรงตามข้อกำหนดใน TOR

ดังนั้นทั้ง ๔ บริษัทจึงขาดคุณสมบัติตาม TOR คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้เสนอผลการพิจารณาจึงเสนอขอยกเลิกประกวดราคาดังกล่าว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ รับทราบความคืบหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการโครงการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบและบำรุงรักษาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระบบข้อมูลคุณภาพอากาศเดิมสิ้นสุดสัญญาไปแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อหาตัวผู้รับจ้างรายใหม่ แต่เนื่องจากกระบวนการหาตัวผู้รับจ้างผู้ที่เสนอราคามีคุณสมบัติไม่ตรงตามการคุณลักษณะของโครงการ สำนักสิ่งแวดล้อมจึงต้องยกเลิกโครงการประกวดราคาดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้เสนอแนะให้สำนักสิ่งแวดล้อมเร่งดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างโครงการดังกล่าวใหม่ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความต่อเนื่องและประชาชนได้รับประโยชน์จากกรุงเทพมหานคร ดังนี้

๕. ติดตามความคืบหน้าโครงการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีการเผาไหม้เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า

ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ปริมาณขยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน

คณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมเพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีการเผาไหม้เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ปริมาณขยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน โดยสรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

โครงการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีการเผาไหม้เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ปริมาณขยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน งบประมาณทั้งโครงการ ๕,๗๕๙,๗๐๐,๐๐ บาท (ราคาต่อหน่วย ๗๘๙ บาทต่อตัน) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ออกแบบ ๑๕๐ วัน ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๐๐๐ วัน (เริ่มก่อสร้างวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ครบกำหนดวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๙) เดินระบบกำจัดมูลฝอย ๒๐ ปี ผู้ให้สัญญาคือ บริษัท นิวสกาย เอ็นเนอร์จี (แบงค็อก) จำกัด ใช้เทคโนโลยีเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker Type) ในพื้นที่โครงการ ๓๐ ไร่ กำลังการผลิตไฟฟ้า ๓๐ เมกะวัตต์ รูปแบบการลงทุน Build-Operate-Transfer (BOT) โดยเอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบเงินทุนและการบริหารโครงการตั้งแต่ออกแบบ ก่อสร้างพร้อมติดตั้งเครื่องจักร และเดินระบบกำจัดมูลฝอย ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างพร้อมติดตั้งเครื่องจักร ตั้งแต่วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ รวมทั้งสำนักสิ่งแวดล้อมได้รายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุทาวเวอร์เครนถล่มเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ว่าปั้นจั่นห้อยสูง (Tower Crane) ล้มระหว่างก่อสร้างโครงการโรงงานกำจัดขยะผลิตไฟฟ้า ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ขณะที่ผู้ควบคุมปั้นจั่นห้อยสูงกำลังปฏิบัติงาน ส่งผลให้ชุดปั้นจั่นห้อยสูงล้มมาทับอาคารสำนักงาน ทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ เสนอแนะให้สำนักสิ่งแวดล้อมเน้นย้ำให้บริษัทผู้รับจ้างโครงการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีการเผาไหม้เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ควรเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการติดตั้งและการใช้งานปั้นจั่นห้อยสูง (Tower Crane) ให้เข้มงวดมากขึ้น รวมทั้งควรมีการเปรียบเทียบปรับจากบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง หากเกิดอุบัติเหตุเพื่อไม่ให้เกิดความสูญเสียเช่นนี้อีก

๖. ติดตามความคืบหน้าโครงการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีการเผาไหม้เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า

ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม ปริมาณขยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน

คณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมเพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีการเผาไหม้เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม ปริมาณขยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน โดยสรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

โครงการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีการเผาไหม้เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม ปริมาณขยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน งบประมาณทั้งโครงการ ๕,๖๕๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ราคาต่อหน่วย ๗๗๕ บาทต่อตัน) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ออกแบบ ๑๕๐ วัน ก่อสร้าง ๑,๐๐๐ วัน (เริ่มก่อสร้างวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ครบกำหนดวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๙) เติมน้ำมันกำจัดมูลฝอย ๒๐ ปี ผู้ให้สัญญาคือ บริษัท ซีแอนด์จี เอ็นไวรอนเมนทอล โปรดักชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ใช้เทคโนโลยีเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker Type) ในพื้นที่โครงการ ๓๙ ไร่ กำลังการผลิตไฟฟ้า ๓๐ เมกะวัตต์ รูปแบบการลงทุน Build-Operate-Transfer (BOT) โดยเอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบเงินทุนและการบริหารโครงการตั้งแต่ ออกแบบ ก่อสร้างพร้อมติดตั้งเครื่องจักร และเติมน้ำมันกำจัดมูลฝอย ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างพร้อมติดตั้งเครื่องจักร ตั้งแต่วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ เสนอแนะให้สำนักสิ่งแวดล้อมพิจารณาแนวทางที่จะนำขยะที่กรุงเทพมหานคร จัดเก็บได้ มาดำเนินการเช่นเดียวกับการจ้างผู้ประกอบการนำไปกำจัด ซึ่งผู้รับจ้างจะนำขยะเหล่านั้นไปคัดแยกโดยการหมักทำปุ๋ย หรือขยะประเภท RDF สามารถจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า เพื่อเป็นรายได้ให้แก่กรุงเทพมหานคร

๗. ติดตามความคืบหน้าโครงการกำจัดมูลฝอยโดยระบบเตาเผามูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน ศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม

คณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมเพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการกำจัดมูลฝอยโดยระบบเตาเผามูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน ศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม โดยสรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

ความคืบหน้าโครงการกำจัดมูลฝอยโดยระบบเตาเผามูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน ศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม ใช้เทคโนโลยีเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker Type) กำลังการผลิต ๒๔ เมกะวัตต์/ขายไฟฟ้า ๑๙ เมกะวัตต์ ค่า Tipping Fee ๙๐๐ บาท รูปแบบการลงทุน Build – Operate – Transfer (BOT) มูลค่าการลงทุน ๓,๐๐๐ ล้านบาท IRR ๘.๘๖ % ระยะเวลาคืนทุน ๑๑.๘๓ ปี ระยะเวลาดำเนินการ ๒๓ ปี (ก่อสร้างและทดสอบระบบ ๓ ปี เติมน้ำมัน ๒๐ ปี)

ปัจจุบันโครงการฯ ไม่สามารถยื่นคำเสนอขอขายไฟฟ้าได้ทันภายในกำหนดกรอบระยะเวลา เปิดรับยื่นคำเสนอขอขายไฟฟ้าภายในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ และจากการประชุมของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในการประชุมครั้งที่ ๕๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ พิจารณาแล้วมีมติไม่เห็นชอบการขยายกรอบระยะเวลาดำเนินการเปิดรับยื่นคำเสนอขอขายไฟฟ้าตามประกาศฯ จึงทำให้โครงการฯ ที่อยู่ในระหว่างกระบวนการคัดเลือกเอกชนไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ สถานการณ์ดำเนินการปัจจุบัน อยู่ระหว่างขออนุมัติยกเลิกโครงการ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีข้อเสนอแนะให้สำนักสิ่งแวดล้อมควรทำหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เพื่อขอขยายกรอบระยะเวลาการไฟฟ้าประกาศเปิดรับยื่นคำเสนอขอขายไฟฟ้า อีกครั้งหนึ่ง และหากมีการยกเลิกโครงการนี้จริง กรุงเทพมหานครควรมีแผนรองรับการกำจัดมูลฝอยเพื่อทดแทนโครงการดังกล่าว

๘. ติดตามการแก้ไขปัญหามลกระทบจากโรงงานกำจัดมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช

โครงการจ้างเหมาบริการจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๓,๕๐๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ ปี (งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๘๕) การดำเนินโครงการ เทคโนโลยีเชิงกล - ชีวภาพ (MBT) การกำจัดมูลฝอยประกอบด้วยกระบวนการหมักมูลฝอยทิ้งรวมแบบเปียก (Wet Anaerobic Digestion) เพื่อให้ได้น้ำหมักมูลฝอย ที่มีความเข้มข้นสูงสำหรับนำไปใช้ในการผลิตก๊าซชีวภาพ แล้วนำไปผลิตกระแสไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า ๓ เมกะวัตต์ ชี้ความสามารถเพื่อรองรับการกำจัดมูลฝอยได้ ๘๐๐ ตันต่อวัน รูปแบบการลงทุน Build-Operate-Transfer (BOT) มีบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบการลงทุนและบริหารจัดการ และมีรายได้จากการขายไฟฟ้า ขายเชื้อเพลิง RDF และค่ากำจัดมูลฝอย ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ ปี นับแต่วันเริ่มเดินระบบโรงงานหรือแล้วเสร็จภายในวงเงิน ๓,๕๐๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท แล้วแต่อย่างใดจะถึงกำหนดก่อนกัน เมื่อสัญญาสิ้นสุดกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินจะตกเป็นของกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่ ๒๐ ไร่ โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อลดการฝังกลบ โครงการมีการออกแบบและก่อสร้าง ๒ ปี เริ่มดำเนินการวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ แล้วเสร็จวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ ระยะเวลาเดินระบบ ๒๐ ปี เริ่มวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๘๓ ซึ่งการดำเนินงานตามสัญญามีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน ทำการตรวจรับงานบริหารจัดการฯ

ในการบริหารจัดการมูลฝอยตามสัญญา บริษัทฯ ได้ดำเนินการขอใบอนุญาตประกอบกิจการ ตามที่ขอบเขตข้อกำหนดของงาน (TOR) โดยเงื่อนไขการประกอบกิจการตามใบอนุญาตต่าง ๆ เป็นเงื่อนไขการปฏิบัติงานตามสัญญาที่กรุงเทพมหานครใช้ประกอบการบริหารสัญญาด้วย รายละเอียดของเขตข้อกำหนดของงาน (TOR) ข้อ ๓.๑.๑.๑๓ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้ได้มาซึ่งใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเปิดใช้โรงงาน

การเดินระบบกำจัดมูลฝอย กรมโรงงานอุตสาหกรรม และคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ตรวจสอบอาคาร เครื่องจักร และอุปกรณ์โรงงานเป็นไปตามใบอนุญาตประกอบกิจการต่าง ๆ และให้ความเห็นชอบให้บริษัทฯ เริ่มเดินระบบกำจัดมูลฝอยชุมชนแล้ว โดยกรุงเทพมหานครได้เริ่มส่งมูลฝอยให้บริษัทฯ เดินระบบกำจัดมูลฝอยมาตั้งแต่วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ และต้องหยุดเดินระบบกำจัดมูลฝอยตามคำสั่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งคำสั่งระบุให้บริษัทฯ ระวังการกระทำที่ฝ่าฝืนและหยุดเดินระบบกำจัดมูลฝอย ตั้งแต่วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นต้นมา

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ เสนอแนะเกี่ยวกับกรณีการหยุดเดินระบบกำจัดมูลฝอยของโรงงานกำจัด มูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช กรุงเทพมหานคร ควรพิจารณาเรียกค่าปรับจากบริษัทผู้รับจ้าง คือบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ในสัญญาที่จะดำเนินการกำจัดมูลฝอยให้กับกรุงเทพมหานคร

๙. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการเขารถเก็บขนมูลฝอยทดแทนรถที่จะหมดสัญญาเช่า

ในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๘

คณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการเขารถเก็บขนมูลฝอยทดแทนรถที่จะหมดสัญญาเช่าในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกอบด้วย ๔ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน (สัญญาเดิมสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๘) งบประมาณปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินโครงการ ๒,๓๓๒,๓๓๙,๒๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘ ปี (๒๕๖๖ – ๒๕๗๓)

๒. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๑๕๒ คัน (สัญญาเดิมสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๗) งบประมาณปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินโครงการ ๖๕๘,๐๗๕,๗๙๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘ ปี (๒๕๖๖ – ๒๕๗๓)

๓. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๓ ลูกบาศก์เมตร (สัญญาเดิม สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗) งบประมาณปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินโครงการ ๓๘๗,๗๗๖,๖๖๔ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี (๒๕๖๖ – ๒๕๗๒)

๔. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลูกบาศก์เมตร (สัญญาเดิม สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗) งบประมาณปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินโครงการ ๕๗๕,๕๖๙,๘๐๘ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘ ปี (๒๕๖๖ – ๒๕๗๓)

เนื่องจากโครงการเช่ารถทั้ง ๔ โครงการ สำนักสิ่งแวดล้อมได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และมีการกันเงินเหลือในปี ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง มีการกำหนด TOR และการวิจารณ์ TOR แต่ปัจจุบันใกล้จะสิ้นสุดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักสิ่งแวดล้อมได้รับนโยบายจากผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ซึ่งเห็นว่าการดำเนินการเช่ารถทั้ง ๔ โครงการน่าจะดำเนินการไม่ทันตามที่กำหนด ดังนั้นจึงเกิดโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยระยะสั้น (๒๗๐ วัน) มาทดแทนรถที่จะหมดสัญญาเช่าในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยทั้ง ๔ โครงการอยู่ระหว่างขอยกเลิกโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยฯ และจะดำเนินการขอจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ขึ้นมาแทน ซึ่งช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จะมีรถเก็บขนมูลฝอยจะหมดสัญญาเช่า จึงมีการดำเนินโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยระยะสั้น (๒๗๐ วัน) โดยของบกลางเพื่อมาทดแทนรถที่จะหมดสัญญา ดังนี้

๑. โครงการรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ๙๒ คัน วงเงินโครงการ ๕๕,๖๔๑,๖๐๐ บาท ระหว่างวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๑๘ กันยายน ๒๕๖๘ ราคาเดิม ๒,๘๐๐ บาทต่อคันต่อวัน ราคาเสนอ ๒,๒๔๐ บาทต่อคันต่อวัน

๒. โครงการรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๑๕๒ คัน วงเงินโครงการ ๗๓,๐๓๓,๙๒๐ บาท ระหว่างวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ ราคาเดิม ๒,๓๓๑ บาทต่อคันต่อวัน ราคาเสนอ ๑,๘๙๖ บาทต่อคันต่อวัน

๓. โครงการรถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๓ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑๐๒ คัน วงเงินโครงการ ๔๕,๘๕๔,๑๐๐ บาท ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ราคาเดิม ๒,๐๘๒ บาทต่อคันต่อวัน ราคาเสนอ ๑,๖๖๕ บาทต่อคันต่อวัน

๔. โครงการรถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด ๘ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑๒๔ คัน วงเงินโครงการ ๖๖,๙๙๑,๔๑๖ บาท ระหว่างวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘ ราคาเดิม ๒,๕๔๒ บาทต่อคันต่อวัน ราคาเสนอ ๒,๐๓๓ บาทต่อคันต่อวัน

การดำเนินการได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔๑,๕๒๑.๐๓๖ บาท ตามหนังสือสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๙๐๓/๗๖๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

สำนักสิ่งแวดล้อมควรพิจารณาดำเนินโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยทดแทนรถที่จะหมดสัญญาในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (งบกลาง ๒๗๐ วัน) ให้มีความรอบคอบและถูกต้องตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง รวมทั้งได้รถที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน

๑๐. แนวทางการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงานสะอาดของกรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมเพื่อรับทราบแผนและแนวทางการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงานสะอาดโดยสรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

สำนักสิ่งแวดล้อมมีแผนและแนวทางการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงาน และคาร์บอนเครดิต โดยมีเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อมได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินงานเกี่ยวกับประเด็นก๊าซเรือนกระจก ซึ่งมีแผนให้ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้ได้น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ หรือเท่ากับ ๑๐.๑๕ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ โดยสำนักสิ่งแวดล้อมได้นำเสนอแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓ ต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้เห็นชอบแผนแม่บทฯ แล้ว

การดำเนินการตามแผนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ๑๐.๑๕ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า เป็นการดำเนินการร่วมกันของหน่วยงานทุกภาคส่วน โดยแบ่งได้ ๓ ภาคส่วน คือ ภาคพลังงาน ๕.๕๕ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ภาคการจราจรและขนส่ง ๔ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และภาคการจัดการขยะและน้ำเสีย ๐.๖ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

จากแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สำนักสิ่งแวดล้อมตั้งเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกให้ได้น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ หรือ ๑๐.๑๕ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความชัดเจนมากขึ้น สำนักสิ่งแวดล้อมได้รับการสนับสนุนการดำเนินงานจากผู้เชี่ยวชาญของประเทศญี่ปุ่น โดยเป็นความร่วมมือระหว่างกรุงเทพมหานครและเมืองโยโกฮาม่า ประเทศญี่ปุ่น ในการร่างแผนปฏิบัติการพลังงานกรุงเทพมหานคร ซึ่งแบ่งระยะการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการฯ ออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗) ระยะการเตรียมความพร้อม

ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐) การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ อย่างเต็มรูปแบบ

ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๓) ส่งเสริมการดำเนินงานของภาคส่วนต่าง ๆ ในการลดก๊าซเรือนกระจกอย่างต่อเนื่อง และสามารถติดตามประเมินผลโครงการและมาตรการต่าง ๆ เพื่อพิจารณาผลสัมฤทธิ์และปริมาณการลดก๊าซเรือนกระจก

วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการพลังงานกรุงเทพมหานคร มีดังต่อไปนี้

๑. กำหนดกรอบและทิศทางการดำเนินงานในระดับแผนปฏิบัติการเพื่อลดก๊าซเรือนกระจกในภาคพลังงานและภาคขนส่งในกรุงเทพมหานครอย่างเป็นรูปธรรม

๒. กำหนดเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของภาคพลังงานและภาคขนส่งที่สอดคล้องกับมาตรการที่ระบุในแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓)

๓. เป็นแนวทางเพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานครมีการดำเนินงานที่สอดคล้องหรือเป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมถึงช่วยสร้างความต่อเนื่องและความยั่งยืน

๔. เพื่อส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้สังกัดกรุงเทพมหานคร ตลอดจนภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน

เป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกจากภาคพลังงานและขนส่ง รายปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๓) โดยในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ มีเป้าหมายให้ลดก๊าซเรือนกระจกให้ได้ ๙.๕๕ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

แผนปฏิบัติการพลังงานกรุงเทพมหานคร อยู่ระหว่างการรับข้อคิดเห็นจากคณะทำงาน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยในระหว่างนี้ได้ดำเนินงานในแผนแม่บทกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ มีโครงการภายใต้แผนแม่บทฯ ที่เกี่ยวกับภาคพลังงานและขนส่ง ซึ่งยังคงดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

ประเด็นการขนส่ง ได้มีการส่งเสริมสร้างโครงข่ายระบบขนส่ง การส่งเสริมให้ประชาชนใช้รถสาธารณะมากขึ้น รวมถึงการให้มืรถพลังงานไฟฟ้า BMA Feeder เพื่อรับ - ส่งประชาชนเข้าสู่ขนส่งส่วนกลางของกรุงเทพมหานคร

ประเด็นด้านพลังงาน ได้มีการเน้นการปรับปรุงประสิทธิภาพพลังงาน และที่ผ่านมาสำนักงานโยธาได้มีการปรับเปลี่ยนหลอดไฟเป็นหลอดไฟ LED ในบริเวณลานจอดรถชั้นใต้ดินของพื้นที่ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานโยธาได้มีแผนปรับเปลี่ยนหลอดไฟให้เป็นหลอดไฟ LED ในพื้นที่อาคารธานีนพรัตน์

ประเด็นเรื่องพลังงานทดแทน ได้มีการร่วมมือกับการไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อติดตั้งโซลาร์เซลล์ โดยในระยะแรกได้วางแผนติดตั้งโซลาร์เซลล์ในโรงควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย และจะขยายการติดตั้งไปที่สำนักงานเขต

กลยุทธ์สำคัญของแผนปฏิบัติการพลังงานของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๓

กลยุทธ์ที่ ๑ SCALE UP ENERGY EFFICIENCY เพิ่มประสิทธิภาพพลังงานที่ก่อให้เกิดผลประหยัด ๑๐,๐๐๐ ล้านหน่วย/ปี มีภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง คือ ภาคครัวเรือน ภาคอาคารธุรกิจการค้าและอาคารภาครัฐ และภาคอุตสาหกรรม โดยการใช้เครื่องปรับอากาศหากมีการปรับเปลี่ยนเป็นเครื่องปรับอากาศที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น จะสามารถลดพลังงานได้มากขึ้น

กลยุทธ์ที่ ๒ SHIFT TO RENEWABLES ส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ๑,๐๐๐ ล้านหน่วย/ปี มีโครงการสำคัญคือการติดตั้ง Solar Rooftop โดยแบ่งเป็นภาคครัวเรือน ภาคธุรกิจการค้าและอาคารภาครัฐ และภาคอุตสาหกรรม

กลยุทธ์ที่ ๓ STIMULATE Sustainable Transport ลดการใช้น้ำมัน ๑,๖๐๐ ล้านลิตร/ปี โดยการรณรงค์ให้ประชาชนปรับเปลี่ยนไปใช้รถพลังงานไฟฟ้า และส่งเสริมให้ประชาชนใช้รถสาธารณะมากขึ้น

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

สำนักสิ่งแวดล้อมควรเป็นหน่วยงานต้นแบบในการใช้รถ EV และติดตั้งสถานีชาร์จรถ EV เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับหน่วยงานกรุงเทพมหานครและประชาชน

๑๑. ความรู้ความเข้าใจของสำนักสิ่งแวดล้อมเรื่องคาร์บอนเครดิต และการสร้างความรู้

ความเข้าใจของสำนักสิ่งแวดล้อมต่อเจ้าหน้าที่และประชาชน

คณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมเพื่อรับทราบความรู้ความเข้าใจของสำนักสิ่งแวดล้อมเรื่องคาร์บอนเครดิต และการสร้างความรู้ความเข้าใจของสำนักสิ่งแวดล้อมต่อเจ้าหน้าที่และประชาชน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประเด็นคาร์บอนเครดิต เริ่มต้นจาก T-VER (Thailand Voluntary Emission Reduction Program) โครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย โดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (ชื่อย่อ อบก.) พัฒนาขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการลดก๊าซเรือนกระจกในประเทศโดยความสมัครใจ และสามารถนำเครดิต (credit) ไปขายในตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจของไทยได้

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงการ T-VER มี ๒ กลุ่ม คือ

๑. ผู้พัฒนาโครงการ (T-VER Project Developer) ได้แก่ บุคคล กลุ่มบุคคล คณะบุคคล และนิติบุคคล ที่จดทะเบียนในประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการตามขั้นตอนโครงการ T-VER

๒. เจ้าของโครงการ (Project Owner) คือ ผู้ที่มีกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของโครงการ เช่น โรงงาน เครื่องจักร ที่ดิน หรือเป็นผู้ที่มีกรรมสิทธิ์ในคาร์บอนเครดิตว่าสามารถทำสัญญาเรื่องคาร์บอนเครดิตได้ ปัจจุบันสำนักสิ่งแวดล้อมมีโครงการปลูกป่าอ่อนนุชในพื้นที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ซึ่งได้ร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ปลูกต้นไม้ที่มีค่าและหายาก และเริ่มนับคาร์บอนเครดิต โครงการลดก๊าซเรือนกระจกที่สามารถพัฒนาเป็นโครงการ T-VER ได้ ต้องเข้าข่ายประเภทโครงการ ๗ โครงการดังต่อไปนี้

๑. Renewable Energy ได้แก่

- พลังงานหมุนเวียนหรือพลังงานที่ใช้ทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิล
- การเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าและการผลิตความร้อน

๒. Transport ได้แก่

- การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ
- การใช้ยานพาหนะไฟฟ้า
- การเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์

๓. Energy Sufficiency ได้แก่

- การเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้พลังงานในอาคารและโรงงานและครัวเรือน

๔. Factory ได้แก่

- การปรับเปลี่ยนสารทำความเย็นธรรมชาติ
- การใช้วัสดุทดแทนปูนเม็ด

๕. Waste ได้แก่

- การจัดการขยะมูลฝอย
- การจัดการน้ำเสียชุมชน
- การนำก๊าซมีเทนกลับมาใช้ประโยชน์
- การจัดการน้ำเสียอุตสาหกรรม

๖. Land Use (Agriculture & Forestry) ได้แก่

- การลด ดุดซบ และการกักเก็บก๊าซเรือนกระจกจากภาคป่าไม้และการเกษตร

๗. CCUS ได้แก่

- การดักจับ กักเก็บ และ/หรือ การใช้ประโยชน์จากก๊าซเรือนกระจก

คาร์บอนเครดิต (Carbon Credit) กับการดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร

การเข้าร่วมโครงการ T-VER กับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

(อบก.)

- เมื่อปี ๒๕๕๙ สำนักสิ่งแวดล้อมได้รับการสนับสนุนจาก อบก. ในการเข้าร่วมโครงการ T-VER ภายใต้โครงการ BMA Organic Composting from Garden and Park Waste ซึ่งจัดอยู่ในประเภทการจัดการของเสีย และมีปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ได้รับการรับรองเท่ากับ ๑,๓๔๒ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี (tCO₂e/year)

- กรุงเทพมหานครได้เห็นความสำคัญอย่างต่อเนื่องในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมถึงได้มีนโยบาย “คาร์บอนคัมมิตี กทม. พลอตคาร์บอน” จึงได้ ดำเนินโครงการจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของกรุงเทพมหานครร่วมกับ อบก. เพื่อทราบถึงปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของหน่วยงาน

- โดยในปี ๒๕๖๖ ดำเนินการใน ๓ สำนักเขตนาร่อง ได้แก่ สำนักงานเขตดินแดง สำนักงานเขตประเวศ และสำนักงานเขตบางขุนเทียน และจะขยายการจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์ให้ครอบคลุมพื้นที่อาคารและทรัพย์สินของกรุงเทพมหานครทั้งหมด จำนวน ๗๖ หน่วยงาน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

การอบรมให้ความรู้

๑. ข้าราชการกรุงเทพมหานคร โดยการจัดอบรมให้ความรู้แก่ข้าราชการกรุงเทพมหานคร ภายใต้โครงการอบรมความรู้ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร โดยมีวิทยากรจาก อบก. มาบรรยายให้ความรู้

๒. องค์กรภาครัฐ/ภาคเอกชน โดยการจัดสัมมนาภายใต้โครงการ City-to-City ผ่านกิจกรรมเสวนาให้ความรู้แก่องค์กร รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน โดยมีวิทยากรจาก อบก. มาร่วมเสวนา

โครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (Thailand Voluntary Emission Reduction Program: T-VER)

สำนักสิ่งแวดล้อมสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (อบก.) ได้พัฒนากลไกการลดก๊าซเรือนกระจก เพื่อสนับสนุนให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการลดก๊าซเรือนกระจกด้วยความสมัครใจ ได้แก่

๑.๑ โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (Low Emission Support Scheme: LESS) โดยผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงการ LESS แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่มได้แก่

๑) ผู้ให้ เช่น ภาครัฐ/ธุรกิจ บุคคล และ

๒) ผู้รับ/ผู้ดำเนินกิจกรรมการลด เช่น ชุมชน วัด โรงเรียน ภาครัฐ ภาคเอกชน

สำหรับการรับรองทาง อบก.จะเป็นผู้ตรวจสอบข้อมูลการดำเนินกิจกรรม และให้การรับรองผลการประเมินการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก ซึ่งโครงการ LESS จะมอบใบประกาศเกียรติคุณ Letter of Recognition (LoR) แก่ผู้ให้และผู้รับ เพื่อนำไปใช้รายงานการมีส่วนร่วมในการลดก๊าซเรือนกระจกแต่ไม่สามารถใช้ในการซื้อ - ขายได้

๑.๒ โครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (Thailand Voluntary Emission Reduction Program: T-VER) โดยผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงการ T-VER แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่มได้แก่

๑) ผู้พัฒนาโครงการ (T-VER Project Developer) เป็นบุคคล กลุ่มบุคคล คณะบุคคล หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการตามขั้นตอนการพัฒนาโครงการ T-VER เช่น จัดทำเอกสารข้อเสนอโครงการ (Project Design Document: PDD) จัดทำเอกสารประกอบการขอขึ้นทะเบียนโครงการ เพื่อบัญชี T-VER Credit จัดทำเอกสารประกอบการขอรับรองคาร์บอนเครดิต โดยผู้พัฒนาโครงการและเจ้าของโครงการอาจเป็นรายเดียวกันได้ และ

๒) เจ้าของโครงการ (Project Owner) อาทิ ผู้ที่มีความเป็นเจ้าของและมีกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของโครงการ เช่น โรงงาน เครื่องจักร ที่ดิน หรือเป็นผู้มี กรรมสิทธิ์ในคาร์บอนเครดิต (สามารถทำสัญญาตกลงกรรมสิทธิ์ในคาร์บอนเครดิตกับผู้พัฒนาโครงการได้ กรณีผู้พัฒนาโครงการกับเจ้าของโครงการเป็นคนละราย ในขั้นตอนการรับรองมีผู้ประเมินภายนอกสำหรับโครงการภาคสมัครใจ (Validation and Verification Body: VVB) เป็นผู้ตรวจสอบความใช้ได้และทวนสอบโครงการ และ อบก. เป็นผู้ให้การขึ้นทะเบียนและรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้ ซึ่งสิ่งที่ได้รับจากโครงการคือคาร์บอนเครดิต (Carbon Credits) สำหรับใช้แลกเปลี่ยน ซื้อ - ขาย ชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและใช้เพื่อบรรลุเป้าหมายของเกณฑ์ด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ขององค์กร นอกจากนี้โครงการ T-VER มีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้

๑.๒.๑ มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ T-VER อาทิ ISO ๑๔๐๖๔-๒ : ๒๐๐๐ (ข้อกำหนดและข้อแนะนำระดับโครงการสำหรับการวัดปริมาณการติดตามตรวจสอบและการรายงานผลการปลดปล่อยหรือการลดปริมาณก๊าซเรือนกระจก) ISO ๑๔๐๖๔-๓ : ๒๐๐๖ (ข้อกำหนดและข้อแนะนำสำหรับกิจกรรมการตรวจสอบความใช้ได้และการทวนสอบก๊าซเรือนกระจก) ISO ๑๔๐๖๕: ๒๐๑๓ (ข้อกำหนดสำหรับหน่วยงานตรวจสอบความใช้ได้และทวนสอบก๊าซเรือนกระจกเพื่อใช้ในการรับรองระบบงานหรือการยอมรับร่วมในรูปแบบอื่น) ISO ๑๔๐๖๖: ๒๐๑๑ (ความรู้ความสามารถและทักษะเบื้องต้นสำหรับผู้ตรวจสอบความใช้ได้/ผู้ทวนสอบ)

๑.๒.๒ ประเภทของโครงการ T-VER แบ่งเป็น ๖ ประเภท ได้แก่

๑) การพัฒนาพลังงานทดแทน (การผลิต/ใช้พลังงานหมุนเวียน การปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิง)

๒) การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน (การใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพสูง การเพิ่มประสิทธิภาพระบบผลิตพลังงานไฟฟ้า/ความร้อน/ความเย็น การนำความร้อน/ความเย็นเหลือทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์)

๓) การจัดการในภาคขนส่ง (การใช้น้ำมันพาหนะไฮบริด/ไฟฟ้า การใช้เชื้อเพลิงชีวภาพในการคมนาคมขนส่ง การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง)

๔) การจัดการของเสีย (การผลิตปุ๋ย/สารปรับปรุงดินจากขยะอินทรีย์ การหลีกเลี่ยงการปล่อยก๊าซมีเทนจากน้ำเสีย การคัดแยกและนำกลับคืนขยะพลาสติก)

๕) การปลูกป่า/ต้นไม้ และการอนุรักษ์/ฟื้นฟูป่า (การปลูกป่า/ต้นไม้ การอนุรักษ์/ฟื้นฟูป่า)

๖) การเกษตร (การใช้อย่างถูกวิธี การปลูกพืชเกษตรยืนต้น)

๑.๒.๓ ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ T-VER ประกอบด้วย ๒ ขั้นตอนได้แก่ ๑) การขึ้นทะเบียนโครงการ โดยพิจารณาขอบเขตและการดำเนินโครงการ จัดทำเอกสารข้อเสนอโครงการ ตรวจสอบความใช้ได้โครงการ และขึ้นทะเบียนโครงการ และ ๒) การขอรับรองคาร์บอนเครดิต โดยติดตามผลและจัดทำรายงาน ทวนสอบปริมาณก๊าซเรือนกระจก จากนั้นจึงรับรองคาร์บอนเครดิต ทั้งนี้ สำหรับโครงการป่าไม้ กำหนดให้คำนวณคาร์บอนเครดิตเป็นระยะเวลา ๑๐ ปีต่อ ๑ ครั้งของการรับรอง ทั้งการปลูกต้นไม้/ปลูกป่า รวมถึงการฟื้นฟูป่าและดูแลรักษาป่า ดังนั้นแนวคิดการคำนวณคาร์บอนเครดิตในภาคป่าไม้จึงแบ่งเป็น ๒ กรณีคือ กรณีก่อนดำเนินโครงการเป็นพื้นที่โล่งไม่มีต้นไม้ และกรณีก่อนดำเนินโครงการเป็นพื้นที่ที่มีต้นไม้ ปกคลุมอยู่แล้วบางส่วน

๒. การดำเนินงานด้านพื้นที่สีเขียว และการเข้าร่วมโครงการ T-VER ของกรุงเทพมหานคร

๒.๑ ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีต้นไม้ใหญ่ในการดูแลในพื้นที่สาธารณะกว่า ๔ ล้านต้น รวมทั้งมีพื้นที่ป่าชายเลนบางขุนเทียน และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้มีนโยบาย “ปลูกต้นไม้ล้านต้น สร้างพื้นที่สีเขียวและกำแพงกรองฝุ่นทั่วกรุง” และนโยบาย “สวน ๑๕ นาที ทั่วกรุง” ซึ่งต้นไม้ตามนโยบายดังกล่าว ได้ถูกลงทะเบียนในแอปพลิเคชัน “Bangkok Tree” อย่างเป็นระบบ และมีความสนใจที่จะนำกลไกคาร์บอนเครดิตมาขับเคลื่อนแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ เพื่อนำไปสู่เป้าหมาย BMA Net Zero

๒.๒ ประเภทของพื้นที่สวนสาธารณะในกรุงเทพมหานคร แบ่งตามกรรมสิทธิ์การใช้ที่ดิน เป็น ๕ ประเภท ได้แก่

๑) ที่ดินของกรุงเทพมหานคร (อาทิ สวนป่าอ่อนนุช สวนสาธารณะศูนย์กีฬา บึงหนองบอน สวนวารีภิรมย์)

๒) ที่ดินที่กรุงเทพมหานครเช่าสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ (อาทิ สวนบางแคภิรมย์ สวนสันติภาพ)

๓) การให้สิทธิ์โดยมีหนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน (อาทิ สวนวชิรเบญจทัศ สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์) และที่ดินของกรมธนารักษ์ (อาทิ สวนเบญจกิติ อุทยานเบญจสิริ)

๔) ที่ราชพัสดุในการดูแลของกรมธนารักษ์ และมี MOU มอบให้กรุงเทพมหานคร ใช้ประโยชน์เป็นสวนสาธารณะ

๕) ที่ดินเอกชนมอบให้กรุงเทพมหานครใช้ประโยชน์ไม่น้อยกว่า ๗ ปี เพื่อพัฒนาเป็นสวนสาธารณะ

๒.๓ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อมได้เคยเข้าร่วมโครงการ T-VER ภายใต้โครงการ BMA Organic Composting from Garden and Park Waste ซึ่งจัดอยู่ในประเภทการจัดการของเสีย และได้ขึ้นทะเบียนโครงการเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ มีระยะเวลาคำนวณคาร์บอนเครดิต ๗ ปี (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕) โดยมีปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่คาดว่าจะลดได้เท่ากับ ๑,๔๓๔ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี และมีปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ได้รับการรับรองเท่ากับ ๑,๓๔๒ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙)

๓. การรับรองคาร์บอนเครดิต/ข้อจำกัดในการเข้าร่วมโครงการ T-VER (ประเภทการปลูกป่า/ต้นไม้)

๓.๑ การรับรองคาร์บอนเครดิตเป็นไปตามขั้นตอนในข้อ ๑.๒.๓ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการจ้างบริษัทเพื่อสำรวจพื้นที่โครงการและการจ้างทวนสอบ ยกตัวอย่างโครงการบนพื้นที่ ๑,๐๐๐ ไร่ ที่มีต้นไม้บางส่วนอยู่ก่อนแล้ว ค่าใช้จ่ายเริ่มตั้งแต่การกำหนดขอบเขตพื้นที่โครงการซึ่งจำเป็นต้องจ้างบริษัทหรือนิติบุคคลที่มีใบรับรองจาก อบก.สำรวจวางแผนตัวอย่าง ตรวจสอบความใช้ได้ในปีที่เริ่มต้นประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาทและจ้างทวนสอบในปีที่ ๓ ปีที่ ๖ และปีที่ ๑๐ ประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาทต่อครั้ง เพื่อรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกครั้งที่ ๑ ๒ และ ๓ ตามลำดับ ทั้งนี้ปริมาณคาร์บอนเครดิตที่ได้จะแตกต่างกันตามชนิดป่าที่ปลูกด้วย อย่างไรก็ตามหากมีหน่วยงานอื่น ๆ ประสงค์ให้ อบก. โอนคาร์บอนเครดิตในรูปแบบการบริจาคเข้าสู่บัญชีของกรุงเทพมหานครสามารถทำได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ

๓.๒ ข้อจำกัดของโครงการ T-VER ผู้แทน อบก. แจ้งว่าการพัฒนาเป็นโครงการ T-VER มีเงื่อนไขคือ หน่วยงานต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในขอบเขตที่ขึ้นทะเบียน ทั้งนี้ หากกรรมสิทธิ์ที่ดินนั้นเป็นของหน่วยงานอื่น กรุงเทพมหานครจะต้องได้รับสิทธิ์ในการพัฒนาเป็นโครงการฯ ดังนั้น กรณีกรุงเทพมหานครจะนำพื้นที่ที่ไม่ได้เป็นกรรมสิทธิ์ไปใช้ประโยชน์จากโครงการฯ จะต้องได้รับการยินยอมจาก

เจ้าของกรรมสิทธิ์เสียก่อนจึงจะเข้าเงื่อนไข และหากบริษัทเอกชนประสงค์จะพัฒนาพื้นที่ร่วมกับ กรุงเทพมหานคร สามารถดำเนินการได้และให้เป็นไปตามความตกลงค่าใช้จ่ายและสัดส่วนการแบ่งคาร์บอนเครดิตของทั้ง ๒ ฝ่าย และปัจจุบันราคาในตลาดคาร์บอนเครดิตเป็นการกำหนดอย่างเสรี หากจะพัฒนาโครงการเพื่อซื้อ-ขายเครดิตควรคำนึงถึงมูลค่าก่อนการตัดสินใจพัฒนาโครงการด้วย

๓.๓ หลักการดูดซับก๊าซเรือนกระจก (Absorption) และการชดเชยด้วยคาร์บอนเครดิต (Offset) มีความแตกต่างกัน แบ่งเป็น ๒ กรณี ได้แก่ ๑) กรณีเป็นเมืองที่มีความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) สามารถดำเนินการได้ทั้งการดูดซับและการชดเชยด้วยคาร์บอนเครดิต เพื่อสมดุลค่าการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ส่วนที่คงเหลือหลังการดำเนินมาตรการต่าง ๆ และ ๒) กรณีเป็นเมืองที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) สามารถดำเนินการได้โดยใช้การดูดซับและใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการดักจับและการจัดเก็บคาร์บอน (Carbon capture and storage) เพื่อสมดุลค่าก๊าซเรือนกระจกส่วนที่คงเหลือหลังการดำเนินมาตรการต่าง ๆ ให้สุทธิเป็นศูนย์ และไม่สามารถใช้การชดเชยด้วยคาร์บอนเครดิตได้ ข้อพิจารณาและเสนอแนะ สำนักสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้วเห็นว่า การปล่อยก๊าซเรือนกระจกรวมของ กรุงเทพมหานครมีปริมาณมาก จำเป็นต้องใช้การดูดซับก๊าซเรือนกระจก (Absorption) จากต้นไม้ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีปริมาณน้อยและไม่เพียงพอต่อการเป็นเมืองที่มีความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) หรือเมืองที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ดังนั้นกรุงเทพมหานคร จึงไม่จำเป็นต้องพัฒนาโครงการใหม่เพื่อการซื้อ-ขายคาร์บอนเครดิตภายใต้โครงการ T-VER ทั้งนี้หากจะมีการพัฒนาที่ดินเพื่อปลูกต้นไม้ของกรุงเทพมหานครร่วมกับภาคเอกชน ควรให้เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายการขอรับรองเครดิตทั้งหมด และเมื่อได้รับการรับรองเครดิตแล้วจึงแบ่งสัดส่วนเครดิตที่ได้ให้แก่ทั้ง ๒ ฝ่ายตามข้อตกลง รวมทั้งควรขอรับบริจาคคาร์บอนเครดิตจากหน่วยงานภายนอกโดยไม่มีค่าใช้จ่าย เพื่อนำไปชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกรุงเทพมหานครที่คงเหลือหลังดำเนินมาตรการต่าง ๆ (Offset) จึงเห็นควรมอบสำนักสิ่งแวดล้อมพิจารณารณีการพัฒนาโครงการร่วมกับเอกชนหรือการรับบริจาคจากหน่วยงานอื่นภายใต้โครงการฯ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ ได้มีข้อเสนอแนะให้สำนักสิ่งแวดล้อมดำเนินการ ดังนี้

๑. จ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญเรื่องคาร์บอนเครดิตให้สามารถนำเครดิตไปขายในตลาดคาร์บอนเพื่อเป็นรายได้ให้กับกรุงเทพมหานคร

๒. ควรมีการจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจแก่เจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับคาร์บอนเครดิต

๑๒. ร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีแผนปรับอัตราค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยใหม่ โดยสำนักสิ่งแวดล้อมรายงานข้อมูลเกี่ยวกับร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ในประเด็น ดังนี้

๑. มาตรการการบังคับใช้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมฯ ฉบับใหม่ การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมฯ แบ่งเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ค่าธรรมเนียมมูลฝอยทั่วไป ค่าธรรมเนียมมูลฝอย ติดเชื้อ และค่าธรรมเนียมสิ่งปฏิกูล โดยการดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร จะยึดตามหลักเกณฑ์การจัดเก็บ อัตราค่าธรรมเนียมตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูล หรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นหลัก โดยมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์เฉพาะ ส่วนค่าธรรมเนียมมูลฝอยทั่วไปแบบรายเดือน เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อีกทั้งเป็นการส่งเสริม ให้ประชาชนลดและคัดแยกขยะมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดอย่างจริงจัง

อัตราค่าธรรมเนียมการจัดการมูลฝอยทั่วไป แบบรายเดือน ฉบับใหม่ แบ่งการจัดกลุ่มของ ผู้มีหน้าที่เสียค่าธรรมเนียมฯ เป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

๑. กลุ่มที่ ๑ ปริมาณมูลฝอยทั่วไปไม่เกิน ๒๐ ลิตร/วัน

ตัวอย่างแหล่งกำเนิดมูลฝอย : บ้านพักอาศัย ชุมชน หมู่บ้านจัดสรร และอาคารชุด

พักอาศัย

หลักการ/มาตรการสร้างแรงจูงใจในการลดและคัดแยกมูลฝอย : คัดแยกขยะ > ลด

ค่าธรรมเนียม

๒. กลุ่มที่ ๒ ปริมาณมูลฝอยทั่วไปเกิน ๒๐ ลิตร/วัน แต่ไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร/วัน

ตัวอย่างแหล่งกำเนิดมูลฝอย : ร้านอาหาร ร้านสะดวกซื้อ สถานประกอบการขนาดเล็ก

หลักการ/มาตรการสร้างแรงจูงใจในการลดและคัดแยกมูลฝอย : จ่ายค่าธรรมเนียม

ตามปริมาณขยะที่ทิ้ง (Pay as You Throw : PAYT)

๓. กลุ่มที่ ๓ ปริมาณมูลฝอยทั่วไปเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร/วัน

ตัวอย่างแหล่งกำเนิดมูลฝอย : ห้างสรรพสินค้า ตลาด สถานประกอบการขนาดใหญ่

หลักการ/มาตรการสร้างแรงจูงใจในการลดและคัดแยกมูลฝอย : จ่ายค่าธรรมเนียม

ตามปริมาณขยะที่ทิ้ง (Pay as You Throw : PAYT)

อัตราค่าธรรมเนียมการจัดการมูลฝอยทั่วไป แบบรายเดือน หลักเกณฑ์ตามข้อบัญญัติฯ ฉบับใหม่ มีดังนี้

๑. ปริมาณมูลฝอยวันหนึ่งไม่เกิน ๒๐ ลิตร จะมีการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ค่าเก็บขน ๓๐ บาท ค่ากำจัด ๓๐ บาท รวม ๖๐ บาท และในกรณีที่มีการคัดแยกมูลฝอยตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด จะมีการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ค่าเก็บขน ๑๐ บาท ค่ากำจัด ๑๐ บาท รวม ๒๐ บาท

๒. ปริมาณมูลฝอยวันหนึ่งเกิน ๒๐ ลิตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ลิตร คิดเป็นหน่วยทุก ๆ ๒๐ ลิตร (ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมฯ พ.ศ. ๒๕๔๖ มีเศษปัดเป็น ๑ หน่วย แต่ข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีเศษไม่เกินครึ่งหน่วยคิดครึ่งหน่วย และมีเศษเกินครึ่ง หน่วยปัดเป็น ๑ หน่วย) และวันหนึ่งเกิน ๕๐๐ ลิตร แต่ไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร จะมีการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ค่าเก็บขน ๖๐ บาท ค่ากำจัด ๖๐ บาท รวม ๑๒๐ บาท

๓. ปริมาณมูลฝอยวันหนึ่งเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร คิดทุก ๆ ๑ ลูกบาศก์เมตร (ข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมฯ พ.ศ. ๒๕๔๖ มีเศษปัดเป็น ๑ หน่วย แต่ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีเศษไม่เกินครึ่งหน่วยคิดครึ่งหน่วย และมีเศษเกินครึ่งหน่วยปัดเป็น ๑ หน่วย) จะมีการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ค่าเก็บขน ๓,๒๕๐ บาท ค่ากำจัด ๔,๗๕๐ บาท รวม ๘,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ ระยะเวลาการใช้บังคับข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข (ฉบับที่ ..) พ.ศ. คือ ๑๘๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๒. แนวทางปฏิบัติของแหล่งกำเนิดมูลฝอยแต่ละประเภท

๒.๑ การลงทะเบียนขอรับสิทธิชำระค่าธรรมเนียมในอัตราขั้นต่ำ ๒๐ บาท/เดือน/หลังคาเรือน สำหรับกลุ่มที่ ๑ ปริมาณมูลฝอยทั่วไปไม่เกิน ๒๐ ลิตร/วัน

หลักการ/มาตรการสร้างแรงจูงใจในการลดและคัดแยกมูลฝอย : คัดแยกขยะ > ลดค่าธรรมเนียม

แนวทางปฏิบัติเพื่อลดค่าธรรมเนียม : คัดแยกมูลฝอยและลงทะเบียนขอรับสิทธิ

๑) การลงทะเบียน

๑.๑) ประเภทของการลงทะเบียน

- ลงทะเบียนแบบเดี่ยว
- ลงทะเบียนแบบกลุ่ม (ชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร/อาคารชุดพักอาศัย)

๑.๒) ช่องทางการลงทะเบียน

- มี Smart phone > ลงทะเบียนผ่านแอปฯ BKK Waste Pay
- ไม่มี Smart phone > ลงทะเบียนที่สำนักงานเขต

๒) การได้รับสิทธิชำระค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๐ บาท/เดือน/หลังคาเรือน

- เจ้าหน้าที่ Admin ตรวจสอบแล้ว ข้อมูล/หลักฐานครบถ้วนถูกต้อง
- ผู้ลงทะเบียนแก้ไขหลักฐานตามที่เจ้าหน้าที่ Admin แจ้งแล้ว

หลังจากนั้นเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตนำสติ๊กเกอร์ไปติดหรือแสดง ณ อาคาร/สถานที่ของผู้ได้รับสิทธิ

๓) การคัดแยกมูลฝอยมี ๔ ประเภท

- มูลฝอยอินทรีย์
- มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่
- มูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายฯ
- มูลฝอยทั่วไป

หลังจากนั้น ส่งหลักฐานการคัดแยกมูลฝอยตามที่กำหนด

๔) การตรวจสอบการคัดแยกมูลฝอย

- วิธีที่ ๑ แจ้งเตือนผ่านแอปฯ ให้ส่งหลักฐาน และเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจสอบ

การคัดแยกมูลฝอย

- วิธีที่ ๒ จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกรณีไม่ได้ลงทะเบียนผ่านแอปฯ

กรณีไม่ส่งหลักฐานภายในกำหนด หรือตรวจสอบแล้ว ไม่ดำเนินการตามระเบียบเป็นครั้งที่ ๒ จะถูกระงับสิทธิเป็นระยะเวลา ๖ เดือน

๕) การจัดเก็บมูลฝอย

สำนักงานเขต

- จัดรถเก็บขนมูลฝอยขนาด ๒ หรือ ๕ ตัน
- จัดรถเก็บขนมูลฝอยเฉพาะ

กรณีเป็นการลงทะเบียนแบบกลุ่ม สำนักงานเขตเก็บมูลฝอยจากที่พักรวมมูลฝอย (ชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร/คอนโดมิเนียม)

๒.๒ กลุ่มที่ ๒ และ ๓ : สถานประกอบการขนาดเล็ก - ใหญ่

กลุ่มที่ ๒ ปริมาณมูลฝอยเกิน ๒๐ ลิตร/วัน แต่ไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร/วัน

หลักการ/มาตรการสร้างแรงจูงใจในการลดและคัดแยกมูลฝอย : จ่ายค่าธรรมเนียมตามปริมาณขยะที่ทิ้ง (Pay as You Throw: PAYT)

แนวทางปฏิบัติเพื่อลดค่าธรรมเนียม : ๓Rs คือ Reduce, Reuse, Recycle

กลุ่มที่ ๓ : ห้างสรรพสินค้า ตลาด สถานประกอบการขนาดใหญ่

กลุ่มที่ ๓ ปริมาณมูลฝอยเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร/วัน

หลักการ/มาตรการสร้างแรงจูงใจในการลดและคัดแยกมูลฝอย : จ่ายค่าธรรมเนียมตามปริมาณขยะที่ทิ้ง (Pay as You Throw : PAYT)

แนวทางปฏิบัติเพื่อลดค่าธรรมเนียม : ๓Rs คือ Reduce, Reuse, Recycle

๓. การเตรียมความพร้อมของสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขตในการปฏิบัติงานตามร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยมีการเตรียมความพร้อม ๕ ด้าน ดังนี้

ด้านที่ ๑ การยกร่างระเบียบกรุงเทพมหานครฯ เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติในการเข้าร่วมโครงการคัดแยกมูลฝอยกับสำนักสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะแหล่งกำเนิดมูลฝอยกลุ่มที่ ๑ คือ กลุ่มที่มีปริมาณขยะไม่เกิน ๒๐ ลิตรต่อวัน ซึ่งในปัจจุบันสำนักงานสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการร่างระเบียบกรุงเทพมหานครฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้เปิดช่องทางให้สำนักงานเขตเข้ามาแสดงความคิดเห็นเพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงแก้ไขระเบียบดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและเปิดรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนผ่านระบบกลางทางกฎหมายของประเทศไทย เมื่อได้รับการพิจารณาแล้ว สำนักสิ่งแวดล้อมจะนำเสนอคณะกรรมการพัฒนากฎหมาย กลุ่มภารกิจกรุงเทพมหานครเพื่อดำเนินการพิจารณาต่อไป และเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น สำนักสิ่งแวดล้อมจะนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเพื่อประกาศใช้ระเบียบกรุงเทพมหานครดังกล่าว ซึ่งจะต้องประกาศใช้ควบคู่กับข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครฯ เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อนำลงในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

ด้านที่ ๒ การพัฒนาระบบรองรับระเบียบ ฯ ในปัจจุบันได้พัฒนาระบบสารสนเทศที่ชื่อว่า ระบบ BKK WASTE PAY เพื่อรองรับการดำเนินการตามร่างระเบียบฯ ของสำนักงานสิ่งแวดล้อม และให้ประชาชนดำเนินการคัดแยกขยะตามระเบียบกรุงเทพมหานคร โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

- พัฒนาระบบการลงทะเบียนและระบบตรวจสอบการคัดแยกมูลฝอยในระบบ BKK WASTE PAY

- ประชุมภาคีเครือข่ายผู้รับซื้อมูลฝอยรีไซเคิลและดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลการรับซื้อมูลฝอยรีไซเคิลกับระบบ BKK WASTE PAY

- ทดสอบและปรับปรุงระบบให้พร้อมใช้งาน

- เริ่มเปิดลงทะเบียน

ด้านที่ ๓ การประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร โดยมีการดำเนินการดังนี้

- การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้ประชาชนเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมฯ การจัดเก็บขยะ เช่น สื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์ การจัดทำคู่มือ ใบปลิวหรือแผ่นพับ การประชาสัมพันธ์บนป้ายประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร และการขอความร่วมมือภาคีเครือข่ายสิ่งแวดล้อม ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อร่วมกันประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ

- การจัดอีเวนต์ประชาสัมพันธ์การจัดเก็บค่าธรรมเนียมฯ การจัดการขยะ เช่น กิจกรรมบ้านนี้ไม่เทรwm การลงพื้นที่ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

- กิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจค่าธรรมเนียมขยะแก่เจ้าหน้าที่ เช่น การจัดอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่สำนักงานเขต

- การจัดแถลงข่าวการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจัดการขยะของกรุงเทพมหานคร

ด้านที่ ๔ การเตรียมความพร้อมของสำนักงานเขต โดยดำเนินการเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่และการบังคับใช้กฎหมายกับประชาชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการดำเนินการดังนี้

- จัดทำคู่มือแนวทางการปฏิบัติงานสำหรับสำนักงานเขต เช่น คู่มือแนวทางการจัดเก็บค่าธรรมเนียมฯ ตามข้อบัญญัติฉบับใหม่ และคู่มือแนวทางการตามร่างระเบียบฯ

- ประชุมชี้แจงอัตราค่าธรรมเนียมใหม่และแนวทางการปฏิบัติให้สำนักงานเขต

ด้านที่ ๕ การเตรียมระบบจัดเก็บมูลฝอยแยกประเภท เพื่อรองรับการดำเนินการตามระเบียบของกรุงเทพมหานคร โดยมีการดำเนินการดังนี้

- สำรวจและวางแผนระบบการจัดเก็บมูลฝอยรองรับการคัดแยกมูลฝอยร่วมกับงานเขตและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

- ประชุมหารือและชี้แจงแนวทางให้กับสำนักงานเขต

๔. แนวทางการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยแบ่งการประเมินเป็นออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ ได้แก่ บ้านพักอาศัยทั่วไปที่มีปริมาณขยะไม่เกิน ๒๐ ลิตรต่อวัน หรือไม่เกิน ๔ กิโลกรัมต่อวัน ในกรณีที่ไม่มีคัดแยกขยะ จะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมรวมทั้งสิ้น ๖๐ บาท และหากมีการคัดแยกขยะ จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมรวมทั้งสิ้น ๒๐ บาท โดยสำนักงานเขตจะทำการประเมินปริมาณขยะโดยใช้การตรวจสอบจากสายตา เนื่องจากจำนวนหลังคาเรือนของประชาชนมีจำนวนมาก การประเมินปริมาณขยะจึงไม่สามารถทำได้ทุกหลังคาเรือน ซึ่งในกรณีที่บ้านพักอาศัยมีปริมาณขยะไม่เกิน ๒๐ ลิตรต่อวัน จะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ๒๐ บาท ตามการประเมินจากสายตาของเจ้าหน้าที่ โดยมีจำนวนหลังคาเรือนที่ต้องประเมินประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ หลังคาเรือน

กลุ่มที่ ๒ และกลุ่มที่ ๓ สำนักสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการพัฒนาแนวทางการประเมินปริมาณมูลฝอยตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยในขณะนั้นได้มีการเตรียมการประกาศร่างข้อบัญญัติค่าธรรมเนียมใหม่ แต่ไม่สามารถประกาศใช้ได้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด ๑๙ ซึ่งหลักการในการประเมินจะมีผู้อำนวยการเขตแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินปริมาณมูลฝอย ประกอบด้วยผู้แทนจาก ๖ ฝ่าย ได้แก่ ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะฝ่ายโยธา ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล ฝ่ายรายได้ ฝ่ายเทศกิจ และฝ่ายทะเบียน โดยในการดำเนินการจะขึ้นอยู่กับบริบทของแต่ละสำนักงานเขต โดยคณะกรรมการจะทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลและประเมินปริมาณขยะตามวิธีการที่กำหนด ซึ่งในกรณีที่ไม่มีที่พักรวมจะทำการประเมินปริมาณขยะจากที่พักรวม แต่หากไม่มีที่พักรวม จะทำการประเมินจากปริมาณขยะที่สามารถจัดเก็บได้ในแต่ละวัน โดยสำนักงานเขตจะใช้แบบฟอร์มที่กำหนดในการประเมิน ซึ่งจะมีคู่มือในการดำเนินการให้กับสำนักงานเขตทำการประเมิน

โดยจะเริ่มจากเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ที่ทำการเก็บขยะในแต่ละวันทำการจดบันทึกปริมาณขยะที่เก็บได้ในแต่ละวัน หลังจากนั้นจะทำการคำนวณเฉลี่ยปริมาณขยะในแต่ละเดือน เพื่อหาปริมาณขยะต่อวัน ซึ่งกระบวนการนี้ได้เริ่มต้นตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และในขณะนั้นมีการประชุมคณะกรรมการที่ประกอบด้วยผู้แทนจากทั้ง ๖ ฝ่าย เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแบบประเมินดังกล่าว ซึ่งหากมีการประเมินและพบว่าเจ้าของสถานประกอบการไม่ยอมรับการประเมิน สำนักงานเขตจะดำเนินการประเมินใหม่ร่วมกับเจ้าของสถานประกอบการนั้น ๆ พร้อมทั้งจัดทำหลักฐานและเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยเจ้าของสถานประกอบการจะต้องเซ็นรับทราบผลการประเมินค่าธรรมเนียมในการจัดการขยะจะถูกแบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม กลุ่มที่สามารถเข้าร่วมโครงการลดปริมาณขยะได้คือ กลุ่มบ้านเรือนทั่วไปที่มีปริมาณขยะไม่เกิน ๒๐ ลิตรต่อวัน โดยขั้นตอนในการเข้าร่วมโครงการมีดังนี้

๑. ลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน BKK Waste Pay หากประชาชนมีสมาร์ทโฟนและบัญชีในแอปพลิเคชันอยู่แล้ว ข้อมูลพื้นฐานจะถูกบันทึกอัตโนมัติ

๒. ส่งหลักฐานการคัดแยกขยะ หากเป็นผู้ใช้รายใหม่จะต้องกรอกข้อมูลพื้นฐาน เช่น ID และที่อยู่ของบ้าน การส่งหลักฐานการคัดแยกขยะผู้สมัครต้องส่งรูปภาพหลักฐานการคัดแยกขยะ ๔ รูป ดังนี้

- รูปจุดทิ้งขยะเพื่อยืนยันว่ามีการแยกขยะ
- รูปภาพปริมาณขยะอินทรีย์ เช่น ถ่ายรูปขยะที่แยกทำน้ำหมักหรือทำปุ๋ย หรือถ้าส่งให้

กรุงเทพมหานครให้ถ่ายรูปขยะในถุงที่จะส่ง

- หากมีการรีไซเคิลขยะด้วยตัวเอง ให้ส่งใบรับซื้อขายจากผู้รับซื้อขยะ
- หากไม่มีการขายขยะ ก็สามารถทิ้งขยะตามจุดทิ้งขยะที่กรุงเทพมหานครกำหนด

โดยต้องแยกขยะประเภทต่าง ๆ อย่างชัดเจน

๓. การตรวจสอบข้อมูล เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ที่จะตรวจสอบหลักฐานที่ท่านส่งมา และหากข้อมูลถูกต้อง เจ้าหน้าที่ส่วนกลางจะส่งข้อมูลไปยังสำนักงานเขตเพื่อทำการอนุมัติ หากได้รับการอนุมัติจะได้รับค่าธรรมเนียมตามที่กำหนด

๔. การตรวจสอบต่อเนื่อง การตรวจสอบจะดำเนินการทุก ๓ เดือน โดยการแจ้งเตือนจะผ่าน SMS และแอปพลิเคชัน เพื่อให้ผู้เข้าร่วมส่งหลักฐานการคัดแยกขยะมาใหม่ หากเจ้าหน้าที่สงสัยว่าจะมีการทิ้งขยะผิดประเภทหรือไม่แยกขยะจริง จะมีการตรวจสอบเพิ่มเติมจากเจ้าหน้าที่เก็บขยะ

๕. กรณีอาคารชุดหรือคอนโดมิเนียมที่ต้องการลงทะเบียนแบบกลุ่ม ดังนี้

- ต้องมีปริมาณขยะไม่เกิน ๒๐ ลิตรต่อห้อง/หลังคาเรือน
- ต้องจัดเตรียมจุดทิ้งขยะที่สามารถแยกขยะได้อย่างชัดเจนและถูกสุขลักษณะ
- หากไม่สามารถจัดจุดทิ้งขยะได้ จะไม่สามารถเข้าร่วมโครงการแบบกลุ่มได้

ร้านอาหารและร้านค้าที่มีปริมาณขยะเกิน ๒๐ ลิตรต่อวัน จะถูกจัดอยู่ในกลุ่ม ๒ หรือ ๓ ซึ่งมีเกณฑ์และค่าธรรมเนียมที่แตกต่างกัน ดังนี้

- กลุ่มที่ ๒ ปริมาณขยะไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะเสียค่าธรรมเนียมตามปริมาณขยะที่จัดเก็บ เช่น ๑๒๐ บาทต่อ ๒๐ ลิตร

- กลุ่มที่ ๓ หากปริมาณขยะเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะมีการคิดค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม ร้านค้าที่ต้องการลดค่าธรรมเนียมจะต้องลดปริมาณขยะที่ทิ้งลง โดยใช้วิธีการต่าง ๆ เช่น การแยกขยะให้ชัดเจนและลดการทิ้งขยะในปริมาณมากที่สุดท้ายระบบจะมีการพัฒนาแนวทางสำหรับการลดปริมาณขยะโดยการให้คำแนะนำในแต่ละประเภทอาคารหรือสถานประกอบการเพื่อช่วยให้ทุกคนสามารถลดปริมาณขยะได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับปัญหา/อุปสรรคในการประเมินปริมาณมูลฝอย

๑. สำนักงานเขตไม่สามารถประเมินปริมาณมูลฝอยได้บ่อย เนื่องจากบุคลากรไม่เพียงพอ
๒. แหล่งกำเนิดมูลฝอยไม่จัดการมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่สามารถประเมินปริมาณหรือจัดเก็บมูลฝอยได้โดยสะดวก เช่น วางถุงบรรจุมูลฝอยกับพื้นโดยไม่ใส่ในภาชนะรองรับมูลฝอย และถุงบรรจุมูลฝอยฉีกขาด เป็นต้น

ปัญหา/อุปสรรคในการจัดเก็บค่าธรรมเนียม

๑. ไม่มีบุคลากรที่ทำหน้าที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมเฉพาะ ต้องให้ผู้ปฏิบัติงานในฝ่ายรักษาความสะอาดฯ เช่น พนักงานเก็บขนมูลฝอย พนักงานขับรถเก็บขนมูลฝอย มาทำหน้าที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมอีกหน้าที่หนึ่ง
๒. ประชาชนไม่ให้ความร่วมมือในการชำระค่าธรรมเนียม โดยอ้างว่าไม่ได้พักอาศัยในพื้นที่ไม่มีมูลฝอยทิ้งให้กรุงเทพมหานครจัดเก็บและไม่ได้ใช้บริการเก็บขนมูลฝอยกับกรุงเทพมหานคร
๓. ประชาชนบางรายมีพฤติกรรมเลียนแบบไม่ชำระค่าธรรมเนียม
๔. ไม่พบผู้พักอาศัยในวันและเวลาทำการที่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจัดเก็บค่าธรรมเนียม
๕. ผู้เช่าบ้าน อาคาร หรือสถานที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงที่อยู่อาศัยจึงไม่สามารถเรียกเก็บค่าธรรมเนียมกับผู้เช่ารายเก่าได้

๖. ประชาชนและภาคเอกชนบางส่วนขอชำระค่าธรรมเนียมหลังจากสิ้นปีงบประมาณ

ปัญหา/อุปสรรคเกี่ยวกับการดำเนินการกับผู้ไม่ชำระค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอย

๑. พ.ร.บ. การสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และ พ.ร.บ. รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ไม่มีบทกำหนดโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนไม่ชำระค่าธรรมเนียมตามข้อบัญญัติท้องถิ่น
๒. ปัจจุบันต้องรวบรวมหลักฐานดำเนินคดีทางแพ่งกับผู้ฝ่าฝืนไม่ชำระค่าธรรมเนียม ซึ่งมีขั้นตอนและใช้เวลานานไม่คุ้มค่าในการดำเนินการ เมื่อเปรียบเทียบกับยอดค่าธรรมเนียมที่ไม่ชำระ
๓. ไม่สามารถใช้มาตรการ "ไม่จ่ายค่าธรรมเนียม - ไม่จัดเก็บมูลฝอย" ได้ เนื่องจากขัดต่อกฎหมายแม่บทที่กำหนดให้เป็นหน้าที่และอำนาจของส่วนราชการท้องถิ่น ดังนั้น การไม่จัดเก็บมูลฝอยอาจเข้าข่ายไม่ชอบด้วยกฎหมาย ทำให้ในปัจจุบันพบว่า มีผู้ที่ค้างชำระค่าธรรมเนียมค่อนข้างมากสำนักสิ่งแวดล้อมก็กำชับให้สำนักงานเขตไปทำความเข้าใจและประชาสัมพันธ์เพื่อขอความร่วมมือให้ประชาชนมาชำระค่าธรรมเนียม

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ เสนอแนะให้สำนักสิ่งแวดล้อมประชาสัมพันธ์ให้ชุมชน หมู่บ้านจัดสรร และคอนโดมิเนียม จัดทำที่พักรวมมูลฝอยเพื่อให้ง่ายต่อการจัดเก็บและให้สำนักสิ่งแวดล้อมนำเสนอแนะของคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับการกำหนดวันในการจัดเก็บขยะแต่ละประเภทเพื่อเป็นแนวทางในการพิจารณาดำเนินการต่อไป