

สรุปผลงาน
คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

สภากรุงเทพมหานครได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมวิสามัญ สมัยที่สอง (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกอบด้วยสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๒ คน ดังนี้

๑. นายณภาพล	จิระกุล	ประธานกรรมการ
๒. นายสุชัย	พงษ์เพียรชอบ	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓. นายสารัช	ม่วงศิริ	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔. นายกิตติพงศ์	รวัยพูนพันธ์	กรรมการ
๕. นายนิสร	แสงแก้ว	กรรมการ
๖. นายนรินทร์	อยู่บำรุง	กรรมการ
๗. นายปวิน	แพทยานนท์	กรรมการ
๘. นายพิรพล	กนกวลัย	กรรมการ
๙. พันตำรวจเอก ภิญโญ	ป้อมสถิตย์	กรรมการ
๑๐. นายยิ่งยงค์	จิตเพียรธรรม	กรรมการ
๑๑. นายสุทธิชัย	วีรกุลสุนทร	กรรมการ
๑๒. นายอานภาพ	ธารทอง	กรรมการ

ต่อมานายยิ่งยงค์ จิตเพียรธรรม ได้ขอลาออกจากการปฏิบัติหน้าที่กรรมการในคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สี่ (ครั้งที่ ๔) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ สภากรุงเทพมหานครจึงได้แต่งตั้งนายฉัตรชัย หมอดี เป็นกรรมการในคณะกรรมการโยธาและผังเมือง แทน

ต่อมาเมื่ออายุของคณะกรรมการสามัญประจำสภากรุงเทพมหานครสิ้นสุดลง เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ สภากรุงเทพมหานครได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สี่ (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ประกอบด้วยสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๒ คน ดังนี้

๑. นายสารัช	ม่วงศิริ	ประธานกรรมการ
๒. นายพินิจ	กาญจนชูศักดิ์	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓. นายสุชัย	พงษ์เพียรชอบ	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔. นายณภาพล	จิระกุล	กรรมการ
๕. นายนิสร	แสงแก้ว	กรรมการ
๖. นายนรินทร์	อยู่บำรุง	กรรมการ
๗. นายปวิน	แพทยานนท์	กรรมการ
๘. นางสาวศศิธร	ประสิทธิ์พรอุดม	กรรมการ
๙. นายสรารุช	อนันต์ชล	กรรมการ
๑๐. นายสันต์สิทธิ์	เนถาวร	กรรมการ
๑๑. นายสุทธิชัย	วีรกุลสุนทร	กรรมการ
๑๒. นายอำนาจ	ปานเผือก	กรรมการ

เลขานุการ

นายสุนทร

๒
๑
ทุยมมาก

เลขานุการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

๑. นางสาวชลิดา

อ่อนนุ่ม

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ
สำนักงานเลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ
สำนักงานเลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร

๒. นางสาวสุวรรณา

ຍົມតະນ័យ

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ
สำนักงานเลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการการโยธาและผังเมืองได้ตั้งคณะอนุกรรมการ จำนวน ๑๒ คณะ เพื่อพิจารณางาน ศึกษา ข้อมูลและปัญหาอุปสรรค รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาในทางด้านงานด้านการโยธาและด้านการผังเมืองในพื้นที่ เขตต่างๆ และงานตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย ประกอบด้วย

๑. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑ รับผิดชอบในพื้นที่เขตบางขุนเทียน บางบอน บางซื่อ และสายไหม โดยมี นายสารัช ม่วงศิริ เป็นประธานอนุกรรมการ

๒. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๒ รับผิดชอบในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ คลองสาน ป้อมปราบศัตรูพ่าย และบางพลัด โดยมี นายพินิจ กาญจนชูศักดิ์ เป็นประธานอนุกรรมการ

๓. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๓ รับผิดชอบในพื้นที่เขตคลองเตย ปทุมวัน และ บางกอกใหญ่ โดยมี นายสุชัย พงษ์เพียรชอบ เป็นประธานอนุกรรมการ

๔. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๔ รับผิดชอบในพื้นที่เขตบางกอกน้อย พญาไท ราชบุรีบูรณะ ดอนเมือง และคลองสามวา โดยมี นายณภาพล จีระกุล เป็นประธานอนุกรรมการ

๕. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๕ รับผิดชอบในพื้นที่เขตบางเขน คั่นยาว มินบุรี
หนองจอก และบึงกุ่ม โดยมี นายวรวิศธร แสงแก้ว เป็นประธานอนุกรรมการ

๖. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๖ รับผิดชอบในพื้นที่เขตหนองแขม ภาษีเจริญ และทวีวัฒนา โดยมี นายนวัรัตน์ อยู่บำรุง เป็นประธานอนุกรรมการ

๗. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๗ รับผิดชอบในพื้นที่เขตบางคอแหลม ย่านนาวา
บางกะปิ สาทร และสะพานสูง โดยมี นายวิน แพทยานนท์ เป็นประธานอนุกรรมการ

๘. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๘ รับผิดชอบในพื้นที่เขตพระนคร ห้วยขวาง วังทองหลาง และหลักสี่ โดยมี นางสาวศศิธร ประสิทธิ์พรอดม เป็นประธานอนุกรรมการ

๙. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๙ รับผิดชอบในพื้นที่เขตพระโขนง บางนา ลาดพร้าว และประเวศ โดยมี นายสรารุช อนันต์ชล เป็นประธานอนุกรรมการ

๑๐. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๐ รับผิดชอบในพื้นที่เขตวัฒนา ราชเทวี จตุจักร และสวนหลวง โดยมี นายสันต์สิทธิ์ เนาถาวร เป็นประธานอนุกรรมการ

๑๑. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๑ รับผิดชอบในพื้นที่เขตจอมทอง ท่าครุ ดินแดง บางรัก และลาดกระบัง โดยมี นายสุทธิชัย วีรกุลสุนทร เป็นประธานอนุกรรมการ

๑๒. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๒ รับผิดชอบในพื้นที่เขตบางแค ธนบุรี ตลิ่งชัน และตลิต โดย มี นายอำนาจ ปานเผือก เป็นประธานอนุกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

คณะกรรมการการโยธาและผังเมืองได้มีการประชุมร่วมกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ผู้บริหารสำนักการโยธา ผู้บริหารสำนักการวางผังเมืองและพัฒนาเมือง ผู้บริหารสำนักงานเขต และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบ ติดตาม ให้ข้อสังเกต ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับงานและโครงการด้านการโยธา รวมทั้งการหารือและแก้ไขปัญหา เรื่องร้องเรียนต่าง ๆ สรุปได้ดังนี้

ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการที่ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักการโยธา

ดังนี้

๑. โครงการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนฉลองกรุงกับถนนลาดกระบัง

สืบเนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัดและหนาแน่นในพื้นที่เขตลาดกระบัง อันเนื่องจากการเปิดให้บริการ สนามบินสุวรรณภูมิ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๙ จึงได้มีการประชุมหารือเรื่อง "การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และเขตพื้นที่ลาดกระบัง" ขึ้น ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ดำเนินการ ขยายและก่อสร้างทางสายต่าง ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ โดยให้ตัดถนนเชื่อมจากถนนฉลองกรุงบรรจบ ถนนลาดกระบังบริเวณเชิงลาดสะพานข้ามคลองหนองปรือ ถนนลาดกระบัง โดยให้ทำการขยายถนนลาดกระบัง และปรับปรุงสะพานข้ามคลองหนองปรือรองรับได้ด้วย

ลักษณะโครงการ สำนักงานวิศวกรรมทางได้ปรับแนวเขตทาง เป็นเขตทางกว้างประมาณ ๓๓ เมตร ยาวประมาณ ๓๓๐ เมตร ขนาด ๔ ช่องจราจรเป็นแนวตรง เริ่มจากบริเวณตลาดนัดสุวรรณภูมิถึงบริเวณ สวนพระนคร

สถานภาพทางกฎหมาย พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนฉลองกรุงกับถนนลาดกระบัง พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๕ ตอนที่ ๙๘ ก ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มีกำหนด ๔ ปี ครบกำหนดวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ทรัพย์สิน ที่ดินเดิม ๘๔ แปลง (ปรับเขตทางแล้ว เหลือจำนวน ๓๒ แปลง) สำรวจเรียบร้อยแล้ว
สิ่งปลูกสร้างเดิมจำนวน ๘๒ รายการ (ปรับเขตทางแล้ว เหลือจำนวน ๒๖ รายการ)

งบประมาณ ใช้งบประมาณกรุงเทพมหานครทั้งโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนเงิน ๔๐๖,๐๗๔,๑๕๔ บาท แยกเป็น ที่ดิน จำนวนเงิน ๓๐๖,๐๗๔,๑๕๔ บาท ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว (ปรับแนวเขต จำนวนเงิน ๗๕,๑๗๓,๘๐๐ บาท) สิ่งปลูกสร้าง ใช้งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างประมาณราคาและประชุมคณะกรรมการ

สถานภาพปัจจุบัน

- ที่ดิน เสร็จและทำสัญญาแล้ว จำนวน ๒๓ แปลง อยู่ระหว่างนัดจดทะเบียน จำนวน ๑๖ แปลง (จ่ายเงินค่าทดแทน ร้อยละ ๗๕ จำนวน ๕ แปลง) เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน จำนวนเงิน ๘,๔๗๕,๐๐๐ บาท
ทำสัญญาแล้ว รอยื่นรังวัด จำนวน ๗ แปลง อยู่ระหว่างเชิญเจ้าของที่ดิน จำนวน ๙ แปลง

- สิ่งปลูกสร้าง อยู่ระหว่างสำรวจและประมาณราคาส่งสิ่งปลูกสร้าง

- ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร อนุมัติให้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์สิ่งสาธารณูปโภคโดยวิธีการปรองดองฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาทรัพย์สินในแนวเขตทางฯ แล้ว

- มีหนังสือสอบถามสำนักงานวิศวกรรมทาง เรื่องการปรับรูปแบบแนวเขตทางสำนักงานวิศวกรรมทาง
แจ้งปรับรูปแบบแล้ว อยู่ระหว่างมีหนังสือแจ้งให้สำนักงานวิศวกรรมทางจัดส่งแผนที่ที่มีการรับรองพร้อมทั้ง
หนังสือที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเห็นชอบให้ปรับรูปแบบ

๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนซอยวัดเวฬุวนาราม ๓๖

ชุมชนริมคลองตาอูฐ ซึ่งอยู่อาศัยร่วมกันมานานกว่า ๓๐ ปี มีบ้านเรือนอยู่อาศัยบริเวณสองฝั่งคลองตาอูฐ ประมาณ ๒๐๐ ครอบครัวยุคใหม่ด้านติดริมคลองประปาซึ่งมีแนวคลองตาอูฐเป็นเส้นแบ่งการปกครองระหว่างสำนักงานเขตหลักสี่ และสำนักงานเขตดอนเมือง พื้นที่โดยรวมประมาณ ๒๓,๐๐๐ ตารางเมตร จากคลองประปาถึงแจ้งวัฒนะ ๑๔ เนื้อที่โดยรวมประมาณ ๑๔ ไร่ และชุมชนหลังวัดไฟเขียว เขตดอนเมือง และหลังหมู่บ้านเมืองทอง เขตหลักสี่ มีชาวบ้านอาศัยอยู่ประมาณ ๒๐๐ ครอบครัวยุคใหม่ด้านติดริมคลองประปาซึ่งมีแนวคลองตาอูฐเป็นเส้นแบ่งการปกครองระหว่างสำนักงานเขตหลักสี่ และสำนักงานเขตดอนเมือง พื้นที่โดยรวมประมาณ ๓๒๐,๐๐๐ ตารางเมตร ได้ขอให้กรุงเทพมหานคร เข้ามาช่วยแก้ปัญหาพื้นที่ติดบอด เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ไม่มีเส้นทางสัญจรเข้าออกที่พิกัดอาศัยเป็นการถาวร ทำให้ได้รับความเดือดร้อนลำบาก กรุงเทพมหานครจึงประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีมติสร้างถนนเส้นนี้ เพื่อแก้ไขปัญหาให้กับชาวชุมชน

ลักษณะโครงการ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๑๐ เมตร ยาวประมาณ ๙๐๐ เมตร

สถานภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์ ก่อนการเวนคืน ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐ อยู่ระหว่าง เสนอตราพระราชกฤษฎีกา ซึ่งคณะกรรมการฯ ให้กรุงเทพมหานครทบทวนข้อเท็จจริงแล้วคณะกรรมการฯ พิจารณาอีกครั้ง

ทรัพย์สิน ที่ดิน จำนวน ๕๖ แปลง โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๓๖ รายการ

งบประมาณ ทั้งโครงการ จำนวนเงิน ๑๑๙,๖๑๙,๘๐๔ บาท ที่ดิน ๑๐๑,๓๑๗,๗๕๐ บาท โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ๙,๓๐๒,๐๕๔ บาท

สถานภาพปัจจุบัน ที่ดิน เสร็จตกแล้ว จำนวน ๔๕ แปลง อยู่ระหว่างเจรจา จำนวน ๑๑ แปลง โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง เสร็จตกแล้ว จำนวน ๗ ราย อยู่ระหว่างเจรจา จำนวน ๒๐ ราย (ทบทวนราคา จำนวน ๙ ราย)

สำนักการโยธาอยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการของโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนซอย วัดเวฬุวนาราม ๓๖

๓. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกถาวรรัชและถนนรามคำแหง ๒๔

โครงการนี้มีจุดเริ่มโครงการบริเวณถนนถาวรรัชเชื่อมกับซอยรามคำแหง ๒๔ ผ่านพื้นที่กรมธนารักษ์ โดยปัจจุบันมหาวิทยาลัยรามคำแหงและการกีฬาแห่งประเทศไทยครอบครองใช้ประโยชน์ ซึ่งต่อมาที่ราชพัสดุได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่บริเวณการกีฬาแห่งประเทศไทยครอบครองเนื้อที่ประมาณ ๘-๐-๘๐ ไร่ ส่วนพื้นที่มหาวิทยาลัยรามคำแหงได้แจ้งไม่ขัดข้องที่กรุงเทพมหานครจะเข้าใช้โดยเบื้องต้นได้จัดทำข้อตกลงร่วมกัน (MOU) ให้เข้าใช้พื้นที่บางส่วนจากแนวรั้วเดิมเข้าไปประมาณ ๑.๕ เมตร ตลอดแนวรั้วประมาณ ๖๓๐ เมตร และมีเงื่อนไขให้กรุงเทพมหานคร ก่อสร้างสิ่งทดแทน ได้แก่ รั้ว ประตูเข้าออก ป้ายชื่อมหาวิทยาลัย อาคารป้อมยาม ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ภูมิทัศน์หลังกำแพงภายในรั้วมหาวิทยาลัยตลอดจนจัดสร้างสัญญาณไฟจราจรแบบทันสมัยพร้อมทางม้าลาย รวมทั้งประสานสายไฟฟ้าลงดิน

ลักษณะโครงการ สร้างช่องจราจร ค.ส.ล. ขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างประมาณ ๑๕ - ๔๐ เมตร ยาวประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร

สถานภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีเจรจาซื้อขาย ก่อนการเวนคืน ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐

ทรัพย์สิน ที่ดินกรมธนารักษ์ (ม.รามคำแหง และ กกท. ครอบครอง) โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง ๔ ราย

งบประมาณ ทั้งโครงการประมาณ จำนวนเงิน ๑๕,๔๐๕,๒๗๐ บาท ค่าทดแทนโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง (กกท.) จำนวนเงิน ๑๔,๙๓๓,๘๒๘ บาท ค่าชดเชย ๓ ราย จำนวนเงิน ๔๗๑,๔๔๒ บาท

สถานภาพปัจจุบัน อยู่ระหว่างตรวจสอบสิทธิโรงเรือนสิ่งปลูกสร้างของการกีฬาแห่งประเทศไทย ส่วนผู้อาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๓ ราย ได้มีหนังสือเชิญมาเพื่อเจรจาทำความเข้าใจแล้ว

สำนักการโยธาอยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการของโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกถาวรรัชและถนนรามคำแหง ๒๔

๔. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกราษฎร์พัฒนา

เนื่องจากปัจจุบันบริเวณถนนรามคำแหงมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดของถนนราษฎร์พัฒนาที่ทำให้เกิดการจราจรที่ติดขัดเป็นอย่างมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงการขย้ายการคมนาคมและเพื่อให้การจราจรสามารถเคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่อง กรุงเทพมหานครจึงได้มีโครงการนี้ ซึ่งเป็นการตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนอย่างทั่วถึงในการเดินทางด้วยความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ลักษณะโครงการ เขตทางบริเวณปากซอยถนนราษฎร์พัฒนาเข้าไปประมาณ ๒.๕๕ เมตร ระยะทางประมาณ ๖๘ เมตร จุดเริ่มต้นถนนรามคำแหง จุดสิ้นสุดบริเวณแยกถนนราษฎร์พัฒนา

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๓ แปลง โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๒ ราย

สถานภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีปรองดอง ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐

งบประมาณ ทั้งโครงการประมาณ จำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพปัจจุบัน มีการประมูลงานก่อสร้างแล้วตามสัญญาเลขที่ สนย.๖๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ เริ่มงานตามสัญญาวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ อยู่ระหว่างเตรียมการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคาค่าทดแทน

๕. โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยลาดกระบัง ๕๔

สำนักงานเขตลาดกระบัง ได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ขอให้พิจารณาขยายช่องจราจรบริเวณซอยลาดกระบัง ๕๔ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด โดยซอยลาดกระบัง ๕๔ ถือเป็นจุดเชื่อมต่อหลักในการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ แต่ซอยดังกล่าวมีการจราจรในลักษณะเป็นคอขวดจาก ๔ ช่องจราจร เหลือ ๒ ช่องจราจร ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน โครงการนี้เมื่อเสร็จจะสามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้เป็นอย่างมาก

ลักษณะโครงการ เป็นถนนคอนกรีตขนาด ๔ ช่องจราจร ไป - กลับ พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบแสงสว่างและระบบสาธารณูปโภค กว้าง ๒๐ เมตร ยาว ๕๙๐ เมตร

ทรัพย์สินในเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๑๐ แปลง และสิ่งปลูกสร้าง ประมาณ ๑๕ แปลง

สถานภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์ โดยวิธีเจรจาตกลงซื้อขาย ก่อนการเวนคืน ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐

งบประมาณ งบประมาณกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๑๐๐ จำนวน ๒๓๙,๙๑๑,๓๑๙ บาท
จากงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ผลการดำเนินการ

- ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร อนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔
- รับฟังความคิดเห็นประชาชนตามระเบียบสำนักนายกฯ ระหว่างวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ แล้ว

- ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ แล้ว ตามคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๑๔๗๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ และได้ประชุมกำหนดค่าทดแทนเสร็จสิ้นแล้ว

- ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้อนุมัติราคาฯ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

- ได้เจรจาทำความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินแล้ว ที่ดิน ตกลงแล้ว ๑๐ แปลง และโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง ตกลงแล้ว ๑๕ รายการ ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ

- สำนักการโยธาอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (สัญญาก่อสร้างวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๗ มิถุนายน ๒๕๖๘)

๖. โครงการขยายทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนมาเจริญกับถนนบางบอน ๕

ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้มอบหมายให้สำนักการโยธายขยายทางหลวงเทศบาลสายบางบอน ๕ จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญ เนื่องจากสภาพการจราจรบนถนนบางบอน ๕ มีความคับคั่งและได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่สัญจรไปมาอยู่เสมอ ซึ่งสำนักการโยธาได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบการก่อสร้าง พบว่า เขตทางบางช่วงความกว้างไม่เหมาะสมทางด้านวิศวกรรมจะต้องจัดกรรมสิทธิ์เพิ่มเติม

ลักษณะโครงการ ขนาด ๔ - ๕ ช่องจราจร กว้าง ๒๖ - ๓๐ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๙๒ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๖๗ รายการ

สถานภาพทางกฎหมาย

ได้มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่นสายถนนมาเจริญ-ถนนบางบอน ๕ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ แล้ว ตามคำสั่งกรุงเทพมหานครที่ ๘๗๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงได้อนุมัติขยายระยะเวลาคณะกรรมการฯ และลงนามในประกาศกระทรวงมหาดไทย ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ปัจจุบันพระราชกฤษฎีกาฯ หดอายุบังคับใช้แล้ว

งบประมาณกรุงเทพมหานคร ทั้งโครงการประมาณ จำนวนเงิน ๑๘๓,๔๗๓,๘๓๔ บาท

ผลการดำเนินการ

- คณะกรรมการฯ กำหนดราคาค่าทดแทนที่ดิน จำนวน ๙๒ แปลง เป็นเงิน ๑๔๙๗,๗๙๖,๔๕๐ บาท เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๓-๑/๒๕๖๕ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ สิ่งปลูกสร้างจำนวน ๖๗ รายการ เป็นเงิน ๓๕,๖๘๑,๓๘๔ บาท คณะกรรมการกำหนดราคาฯ ครั้งที่ ๔-๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เจ้าของที่ดินทำความตกลงแล้ว จำนวน ๗๘ แปลง เป็นเงิน ๑๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท สิ่งปลูกสร้างจำนวน ๕๙ รายการ เป็นเงิน ๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือได้ดำเนินการวางเงินค่าทดแทนและแจ้งการเข้าครอบครองอสังหาริมทรัพย์เรียบร้อยแล้ว สำนักการโยธาอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สนย. ๒๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เริ่มดำเนินการวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘)

๗. โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพุทธมณฑล สาย ๔

ในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ กรุงเทพมหานครได้ส่งรายละเอียดโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและสิ่งแวดล้อม รวม ๑๐ โครงการ จำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันสี่ร้อยล้านบาทถ้วน) ซึ่งมีโครงการถนนพรานนก - ถนนพุทธมณฑล สาย ๔ รวมอยู่ด้วย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลในปีงบประมาณ ๒๕๓๗ (เพิ่มเติม) ให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) พิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๓๖ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๓๖ ได้พิจารณา และมีมติมอบให้กรุงเทพมหานครจัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการชี้แจงแต่ละโครงการเสนอสำนักงานงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) เพื่อร่วมกันพิจารณากันกรองความเหมาะสมและความจำเป็น โดยให้เสนอผลเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก ครั้นต่อมา ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕-๒๕๓๙)

สำนักงานงบประมาณกรุงเทพมหานครพิจารณาและอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อการก่อสร้างเป็นโครงการต่อเนื่อง ๕ ปี (๒๕๓๘-๒๕๔๒) โดยมีสัดส่วนงบประมาณเงินอุดหนุนรัฐบาล ร้อยละ ๕๐ งบประมาณกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐

ลักษณะโครงการ จุดเริ่มต้นโครงการจากบริเวณสามแยกถนนพรานนกตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์ (สามแยกไฟฉาย) โดยมีเขตทางในแนวทิศตะวันออก - ตะวันตก กว้าง ๖๐ เมตร ยาวประมาณ ๑๕ กิโลเมตร ตัดผ่านถนนสายสำคัญได้แก่ ถนนราชพฤกษ์ ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ถนนกาญจนาภิเษก (ถนนวงแหวนรอบนอก) ถนนพุทธมณฑล สาย ๒ - ถนนพุทธมณฑล สาย ๓ ถนนเลียบคลองทวีวัฒนา (ในท้องที่เขตบางกอกน้อย เขตตลิ่งชัน และเขตทวีวัฒนา) และสิ้นสุดโครงการที่ถนนพุทธมณฑลสาย ๔ บริเวณ กม. ๕+๒๒๕ (ในท้องที่เทศบาลเมืองกระทุ่มล้ม อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม)

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง

- ช่วงแรกจากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงถนนกาญจนาภิเษก ยาวประมาณ ๗ กิโลเมตร มีที่ดินจำนวน ๗๗๗ แปลง โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างจำนวน ๔๓๔ รายการ

- ช่วงสองจากถนนกาญจนาภิเษกถึงถนนพุทธมณฑลสาย ๔ ยาวประมาณ ๔ กิโลเมตร มีที่ดินในแนวเขตทาง จำนวน ๔๘๙ แปลง โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างจำนวน ๒๕๗ รายการ

สถานภาพทางกฎหมาย พระราชกฤษฎีกา ประกาศบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ - ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ปัจจุบันพระราชกฤษฎีกา หมดอายุบังคับใช้แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอตราพระราชกฤษฎีกา

งบประมาณ

- ช่วงแรกจากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงถนนกาญจนาภิเษก เป็นเงิน ๒,๘๘๓,๐๐๐,๐๐๐ บาทเศษ

- ช่วงสองจากถนนกาญจนาภิเษกถึงถนนพุทธมณฑล สาย ๔ เป็นเงินประมาณ ๓,๕๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- บริเวณจุดตัดกับถนนราชพฤกษ์และจุดตัดกับถนนพุทธมณฑล สาย ๑ เป็นเงินประมาณ

๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ผลการดำเนินการ

- ช่วงแรกจากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงถนนกาญจนาภิเษก มีที่ดินจำนวน ๗๗๗ แปลง โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างจำนวน ๔๓๔ รายการ การจัดกรรมสิทธิ์และก่อสร้างแล้วเสร็จ

- ช่วงสองจากถนนกาญจนาภิเษกถึงถนนพุทธมณฑล สาย ๔ มีที่ดินจำนวน ๔๘๙ แปลง โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างจำนวน ๒๕๗ รายการ

- จากถนนกาญจนาภิเษกถึงถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ที่ดิน ๒๗๙ แปลง สิ่งปลูกสร้าง ๑๐๕ รายการ จัดกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว

- จากถนนพุทธมณฑล สาย ๒ - ถนนพุทธมณฑล สาย ๓ งบประมาณ ๙๒๒,๘๐๔,๒๕๕ ที่ดิน จำนวน ๑๐๑ แปลง งบประมาณ ๘๒๓,๖๕๖,๔๐๗ บาท โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๗๓ รายการ งบประมาณ ๘๒๓,๖๕๖,๘๔๗ บาท จัดกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการก่อสร้าง (สัญญาก่อสร้างเริ่ม ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔ - ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘)

- จากถนนพุทธมณฑล สาย ๓ - ถนนพุทธมณฑล สาย ๔ งบประมาณ ๑,๑๑๘,๒๓๓,๕๒๑ บาท ที่ดิน จำนวน ๑๐๙ แปลง งบประมาณ ๑,๐๖๐,๖๐๗,๒๕๒ บาท สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๕๗ รายการ งบประมาณ ๕๗,๖๒๖,๒๖๙ บาท จัดกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการก่อสร้าง (สัญญาก่อสร้างเริ่ม ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ - ๗ กันยายน ๒๕๖๙)

- บริเวณจุดตัดกับถนนราชพฤกษ์และจุดตัดกับถนนพุทธมณฑล สาย ๕ อยู่ระหว่างการเสนอ พ.ร.ฎ. ฉบับใหม่ ทรัพย์สินในแนวเขตทางอยู่ระหว่างสำรวจ งบประมาณ จำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข

เจ้าของทรัพย์สินที่ถูกเขตทางบริเวณจุดตัดกับถนนพุทธมณฑล สาย ๑ และบริเวณจุดตัดกับถนนราชพฤกษ์ต้องการให้กรุงเทพมหานครปรับรูปแบบลดแนวเขตทางเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ปัจจุบันได้ปรับลดแนวเขตทางบริเวณจุดตัดถนนพุทธมณฑล สาย ๑ และได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบบริเวณจุดตัดกับถนนราชพฤกษ์ จากสะพานต่างระดับเป็นทางลอดในแนวถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนกาญจนาภิเษก

สำนักการโยธาอยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการของโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพุทธมณฑล สาย ๔

๘. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย

คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ รับทราบแผนแม่บทก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรุงเทพมหานคร) ใช้เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรระหว่างพื้นที่สองฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีความสะดวกยิ่งขึ้น โดยมีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายอยู่ในลำดับแรกที่เหมาะสมโดยเร่งด่วน เนื่องจากมีความพร้อมของโครงการมากที่สุดและเพื่อรองรับอาคารรัฐสภาแห่งใหม่

ลักษณะโครงการ โครงการขायการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เริ่มจากถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้ใหม่ผ่านถนนจรัญสนิทวงศ์ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาถึงบริเวณเกียกกาย มีทางยกระดับต่อไปบนถนนทหารข้ามแยกสะพานแดง สิ้นสุดโครงการที่ถนนเทอดดำริ ระยะทางรวมประมาณ ๓.๕ กิโลเมตร เมื่อโครงการแล้วเสร็จสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจรทั้งสองฝั่งแม่น้ำและโครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่

รูปแบบการก่อสร้างสะพานเป็นคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง มีตอม่อในแม่น้ำ ๒ ตอม่อ ความยาวสะพานรวม ๓๒๐ เมตร (กว้างกว่าความกว้างของแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณที่ตั้งโครงการที่มีความกว้าง ๒๘๐-๒๙๐ เมตร) ใช้วิธีการก่อสร้างแบบคานยื่นสมดุล (Balanced cantilever construction) เป็นสะพานขนาด ๖ ช่องจราจร ต่อด้วยการก่อสร้างทางยกระดับขนาด ๔-๖ ช่องจราจร เชื่อมต่อฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง

- ที่ดินหน่วยงานราชการ จำนวน ๕๗ แปลง กองทัพบก จำนวน ๓๙ แปลง กองทัพอากาศ จำนวน ๑๕ แปลง อุตสาหกรรมการทหาร (กลาโหม) จำนวน ๒ แปลง ข้าราชการบริวาร ๙๐๔ จำนวน ๑ แปลง
- ที่ดินของเอกชน จำนวน ๑๗๘ แปลง
- สิ่งปลูกสร้างของหน่วยงานกองทัพบก ๑๐ หน่วย กองทัพอากาศ ๑ หน่วย สิ่งปลูกสร้างเอกชน จำนวน ๓๕๙ รายการ

สถานภาพทางกฎหมาย

- ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้อนุมัติให้จัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีการปรองดองก่อนการเวนคืนและลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการปรองดองเพื่อพิจารณากำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

- ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอตราพระราชกฤษฎีกา

งบประมาณ รวมงบประมาณทั้งโครงการ จำนวนเงิน ๕,๑๙๔,๖๗๗,๒๑๖ บาท เงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ ๑๐๐ ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๒ (เงินอุดหนุนรัฐบาล) จำนวนเงิน ๑,๓๑๘,๖๘๖,๒๐๐ บาท ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๓ (เงินอุดหนุนรัฐบาล) จำนวนเงิน ๑,๗๙๓,๑๒๘,๘๐๐ บาท ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๔ (เงินอุดหนุนรัฐบาล) จำนวนเงิน ๑,๐๗๓,๐๗๙,๘๐๐ บาท ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ (เงินงบประมาณกรุงเทพมหานครสำรองจ่าย) จำนวนเงิน ๓๑๐,๐๒๐,๑๔๖ บาท ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (เงินงบประมาณกรุงเทพมหานครสำรองจ่าย) จำนวนเงิน ๑๖,๐๗๘,๕๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๖๑๐,๙๙๙,๔๙๖ บาท และได้ขอตั้ง

งบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (เงินอุดหนุนรัฐบาล) จำนวน ๑,๑๒๒,๔๐๘,๓๗๔ บาท

แนวเขตทางแบ่งเป็น ๓ ช่วง และขยายถนนจากแยกสะพานแดงถึงถนนเทอดดำริ

- ช่วงที่ ๑ จากถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้ - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ความยาว ๑,๑๔๐ เมตร ที่ดิน ๑๓๗ แปลง จำนวนเงิน ๒,๘๓๙,๑๒๘,๘๙๔ บาท สิ่งปลูกสร้าง ๓๔๐ รายการ จำนวนเงิน ๔๒๘,๐๓๔,๕๔๔ บาท รวมจำนวนเงิน ๓,๒๖๗,๑๖๓,๔๓๘ บาท (อยู่ระหว่างก่อสร้าง สัญญาก่อสร้าง เริ่ม ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ - ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘)

- ช่วงที่ ๒ งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ความยาว ๓๖๐ เมตร (ไม่ต้องจัดกรรมสิทธิ์) (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)

- ช่วงที่ ๓ จากแม่น้ำเจ้าพระยา - ถนนเตชะวนิช (แยกสะพานแดง) ความยาว ๑,๔๓๐ เมตร ที่ดิน นายไพโรจน์ ลำชา จำนวนเงิน ๑๗,๐๒๐,๐๐๐ บาท ค่าพาติกรรมวัดแก้วฟ้า จำนวนเงิน ๑๐๘,๐๑๕,๐๐๐ บาท ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ๑๙ รายการ จำนวนเงิน ๔๓,๔๖๔,๒๓๑ บาท สิ่งปลูกสร้างหน่วยงานกองทัพบก ๑๐ หน่วย จำนวนเงิน ๑,๓๘๖,๑๒๘,๘๙๗ บาท รวมจำนวนเงิน ๑,๕๕๔,๖๒๘,๑๒๘ บาท

- ช่วงที่ ๔ (เดิม) ขยายถนนประดิพัทธ์จากแยกสะพานแดงถึงถนนเทอดดำริ ความยาว ๕๗๐ เมตร สิ่งปลูกสร้างกรมช่างอากาศ และธนาคารออมสิน สาขาสะพานแดง จำนวนเงิน ๓๗๒,๘๘๕,๖๕๐ บาท

ผลการดำเนินการ จัดกรรมสิทธิ์ได้แล้วเสร็จ ร้อยละ ๘๐

ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างบางส่วนติดกรรมบังคับคดี และประชาชน บางรายยังไม่ยอมทำความตกลง จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกาเวนคืนฯ

สำนักการโยธาอยู่ระหว่างดำเนินการตามโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยก เกียกกาย ช่วงที่ ๑ ช่วงที่ ๒ และช่วงที่ ๓ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะสามารถเชื่อมโยงเครือข่ายการคมนาคม บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภา เชื่อมโยงฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร ทำให้การจราจรเกิดความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

๙. โครงการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน แขวงคลองถนน แขวงออเงิน เขตสายไหม และแขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นโครงการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๓๕ ก่อสร้างถนนเชื่อมต่อระหว่างถนน พหลโยธิน - ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช - ถนนนิมิตใหม่ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณพื้นที่ถนนพหลโยธิน ถนนนิมิตใหม่และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง

ลักษณะโครงการ เขตทางกว้างประมาณ ๖๐ - ๘๐ เมตร ยาวประมาณ ๙ กิโลเมตร จุดเริ่มต้นถนน สุขุมวิท ๕ (ซอยครูเพี้ยน) จุดสิ้นสุดถนนนิมิตใหม่ (วัดสุทธิสะอาด)

ทรัพย์สิน ในแนวเขตทาง ที่ดินประมาณ จำนวน ๔๕๖ แปลง โรงเรือนสิ่งปลูกสร้างประมาณ จำนวน ๕๐๐ ราย

สถานภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์โครงการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน แขวงคลองถนน แขวงออเงิน เขตสายไหม และแขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ (พระราชกฤษฎีกาใช้บังคับเมื่อ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๗๐ มีอายุใช้บังคับ ๕ ปี)

งบประมาณ ทั้งโครงการ ๓,๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ได้รับจัดสรรแล้วบางส่วนเป็นเงิน ๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท คงเหลือที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร จำนวนเงิน ๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพปัจจุบัน แบ่งผลการดำเนินการเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

- ช่วงที่ ๑ จุดเริ่มต้นโครงการจากถนนสุขุมวิท ๕ (ซอยครูเพี้ยน) ถึงคลองพระยาสุเรนทร์ ที่ดินที่ถูกเวนคืน จำนวน ๑๖๐ แปลง โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๓๗ ราย ที่ดินจัดกรรมสิทธิ์แล้ว จำนวน ๑๒๒ แปลง เหลืออยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๓๘ แปลง โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๓๗ ราย (เข้าสำรวจและประมาณราคาทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว)

- ช่วงที่ ๒ จุดเริ่มต้นจากคลองพระยาสุเรนทร์ ถึง ถนนหทัยราษฎร์ ที่ดินประมาณ ๒๓๑ แปลง โรงเรือนสิ่งปลูกสร้างประมาณ จำนวน ๔๐๘ ราย (อยู่ระหว่างเข้าสำรวจประมาณราคาทรัพย์สิน)

- ช่วงที่ ๓ จุดเริ่มต้นจากถนนหทัยราษฎร์ (ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๓+๐๐๐) ถึงถนนนิมิตใหม่ (จุดสิ้นสุดโครงการ) ที่ดินที่ถูกเวนคืน จำนวน ๖๕ แปลง โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๕๕ ราย ที่ดินจัดกรรมสิทธิ์แล้ว จำนวน ๓๘ แปลง คงเหลือจำนวน ๒๗ แปลง โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๕๕ ราย ได้ประชุมไปแล้วจำนวน ๑๐ ราย ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๔๕ ราย (อยู่ระหว่างเข้าสำรวจประมาณราคาทรัพย์สิน) ปัจจุบันได้มีการกำหนดราคา ค่าทดแทนโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ช่วงที่ ๓ ไปแล้ว จำนวน ๑๐ ราย และขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมประชุมกำหนด ราคาค่าทดแทนที่ดิน โรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง ช่วงที่ ๑ ที่ดินจำนวน ๓๘ แปลง โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๓๗๗ ราย

๑๐. โครงการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕

โครงการสร้างถนนทางหลวงท้องถิ่น สายถนนรามอินทราภิถันนเทพรัษฎ เป็นโครงการที่จะเสริมโครงข่ายการจราจรเพื่อรองรับการขยายตัว อย่างรวดเร็วของประชากรในพื้นที่เขตบางเขน เขตสายไหมและเขตดอนเมือง บริเวณถนนรามอินทราช่วงวงเวียนหลักสี่ ถนนพหลโยธิน โดยกำหนดให้มีถนนสายรอง เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรในถนนสายหลักในพื้นที่ข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและมีแนวโน้มที่จะมากขึ้นในอนาคต

ลักษณะโครงการ เขตทาง กว้างประมาณ ๒๐ - ๓๐ เมตร ยาวประมาณ ๒.๒ กิโลเมตร จุดเริ่มต้นถนนรามอินทรา บริเวณแยกตลาดปลาเค้า จุดสิ้นสุด ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช (ถนนเทพรัษฎ)

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๓๒๙ แปลง และโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๒๘๘ รายการ สถานภาพทางกฎหมาย

- จัดกรรมสิทธิ์โครงการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ (พระราชกฤษฎีกาใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๙)

งบประมาณ ทั้งโครงการ จำนวนเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพปัจจุบัน อยู่ระหว่างเตรียมเข้าสำรวจทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน

ปัญหาอุปสรรค อยู่ระหว่างสำนักงานวิศวกรรมทางพิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบแนวเขตทางใหม่

๑๑. โครงการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่นสายถนนเลียบคลองสองและซอยรามอินทรา ๑๐๙ พ.ศ. ๒๕๖๐

เป็นโครงการตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร เพื่อปรับปรุงถนนสาธารณะประโยชน์เดิมตลอดทั้งสายเริ่มตั้งแต่ถนนคูบอน (จุดตัดถนนวงแหวนรอบนอก) ผ่านแยกพระยาสุเรนทร์ถึงถนนหทัยราษฎร์ ปัจจุบันได้ทำการก่อสร้างขยายเขตทางสาธารณะเดิมเรียบร้อยแล้ว จัดกรรมสิทธิ์เฉพาะในส่วนบริเวณจุดตัดถนนพระยาสุเรนทร์กับถนนเลียบคลองสอง บริเวณจุดตัดถนนปัญญาอินทราถนนเลียบคลองสองและจุดเชื่อมถนนเลียบคลองสองกับถนนหทัยราษฎร์

ลักษณะโครงการ

- เขตทางกว้างประมาณ ๓๐ เมตร ยาวประมาณ ๔.๘๐ กิโลเมตร จุดที่ ๑ จุดตัดถนนเลียบบคลองสองกับถนนพระยาสุเรนทร์ จุดที่ ๒ จุดตัดถนนเลียบบคลองสองกับถนนปัญญาอินทรา จุดที่ ๓ จุดตัดถนนเลียบบคลองสองกับถนนหทัยราษฎร์

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๓๐ แปลง และสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๒๔ ราย

สถานภาพทางกฎหมาย ที่ดินดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกามีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๔ และประกาศเร่งด่วนใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ พระราชกฤษฎีกาหมดยาใช้บังคับจัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีปรองดอง ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐ (โรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง)

งบประมาณ งบประมาณทั้งโครงการ จำนวนเงิน ๗๐,๘๙๒,๘๖๖ บาท ได้รับการจัดสรรงบประมาณทั้งโครงการแล้ว

สถานภาพปัจจุบัน ที่ดินจำนวน ๓๐ แปลง ได้จัดกรรมสิทธิ์แล้วจำนวน ๒๑ แปลง คงเหลือ ๙ แปลง อยู่ระหว่างการเจรจาจัดกรรมสิทธิ์ โรงเรือนสิ่งปลูกสร้างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีปรองดอง จำนวน ๒๔ ราย จัดกรรมสิทธิ์ได้แล้ว ๑๓ ราย คงเหลือ ๑๑ ราย ซึ่งมีลักษณะเป็นกันสาดของตึกแถว อยู่ระหว่างเจรจาทำความเข้าใจ ตกลง ได้ดำเนินการส่งมอบพื้นที่จุดตัดทั้ง ๓ จุด เพื่อก่อสร้างถนนชั่วคราว

๑๒. โครงการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่นสายถนนฉลองกรุง พ.ศ. ๒๕๖๐

เป็นโครงการตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร เพื่อปรับปรุงขยายจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองลำกอไผ่ คลองลำมะขาม คลองลำปลาเฒ่าและขยายผิวจราจรสะพานข้ามคลองลำบึงขวางในแนวถนนฉลองกรุง เพื่อให้มีความกว้างมากยิ่งขึ้น

ลักษณะโครงการ เขตทางกว้างประมาณ ๒.๕๐ เมตร ยาวประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร จุดเริ่มต้นบริเวณข้ามคลองลำกอไผ่จุดสิ้นสุดบริเวณปากทางสะพานข้ามคลองลำบึงขวางออกสู่ถนนสุวินทวงศ์

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๔๐ แปลง และสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑๓ ราย

สถานภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์โครงการตามพระราชกฤษฎีกา มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ - ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ หมดยาใช้บังคับแล้ว จัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีปรองดอง ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐ (โรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง)

งบประมาณ งบประมาณที่ต้องใช้ทั้งโครงการ จำนวนเงิน ๑๐๘,๒๐๓,๒๐๘ บาท ได้รับการจัดสรรงบประมาณทั้งโครงการแล้ว

สถานภาพปัจจุบัน

- บริเวณคลองลำกอไผ่ มีที่ดิน จำนวน ๑๔ แปลง จัดกรรมสิทธิ์แล้ว จำนวน ๑๔ แปลง บริเวณคลองลำมะขาม มีที่ดิน จำนวน ๓ แปลง จัดกรรมสิทธิ์แล้ว จำนวน ๓ แปลง ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง บริเวณคลองลำปลาเฒ่า มีที่ดิน จำนวน ๑๑ แปลง จัดกรรมสิทธิ์แล้ว จำนวน ๑๑ แปลง บริเวณคลองลำบึงขวาง มีที่ดิน จำนวน ๑๒ แปลง จัดกรรมสิทธิ์แล้ว จำนวน ๑๒ แปลง ที่ดิน จำนวน ๔๐ แปลง จัดกรรมสิทธิ์แล้ว จำนวน ๔๐ แปลง โรงเรือนสิ่งปลูกสร้างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีปรองดอง จำนวน ๑๓ ราย จัดกรรมสิทธิ์ได้แล้ว จำนวน ๗ ราย คงเหลือ ๖ ราย อยู่ระหว่างเจรจาทำความเข้าใจ

๑๓. โครงการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่ที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงสามลำ เขตบางขุนเทียน และแขวงบางบอนใต้ เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ (โครงการขยายคลองและก่อสร้างเขื่อนค.ส.ล. คลองลุมพินาช่วงทางรถไฟสายแม่กลอง - มหาชัยถึงคลองบางบอน)

วิกฤติมหาอุทกภัยน้ำท่วมครั้งใหญ่ พ.ศ. ๒๕๕๔ ประชาชนได้รับความเดือดร้อน อาคารบ้านเรือนเสียหายเป็นอย่างมากจากน้ำท่วม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่ใต้คลองมหาสวัสดิ์จนถึงคลองภาษีเจริญน้ำท่วมเป็นเวลานาน สาเหตุเกิดจากคลองภาษีเจริญไหลลงพื้นที่

ด้านใต้สู่คลองสนามชัยตามโครงการแก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัยได้อย่างล่าช้า เนื่องจากคลองในแนวทิศเหนือ-ใต้ ที่เชื่อมต่อระหว่างคลองภาษีเจริญกับคลองสนามชัยมีน้อยและแคบ ทำให้เป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการระบายน้ำท่วม เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ประกอบกับสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ได้รับนโยบายจากรัฐบาลในเรื่องการบริหารจัดการน้ำหลากบริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาที่จะต้องสามารถรองรับปริมาณน้ำหลากจากพื้นที่ภายนอกประมาณ ๗๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ให้ไหลผ่านเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตกลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา โครงการแก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัย แม่น้ำท่าจีนและอ่าวไทย โดยสำนักการระบายน้ำมีแผนดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตกให้สอดคล้องกับโครงการแก้มลิงคลองมหาชัย - คลองสนามชัย โดยระยะที่ ๑ จะดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำด้านทิศใต้คลองภาษีเจริญ ช่วงคลองภาษีเจริญถึงคลองสนามชัย ประกอบด้วย

- บริเวณคลองพระยาราชมนตรี ช่วงคลองหนองใหญ่ถึงคลองภาษีเจริญ

- บริเวณคลองลุมพินี ช่วงทางรถไฟสายแม่กลอง-มหาชัยถึงคลองบางบอน

สำนักการโยธาได้รับมอบหมายให้ประเมินราคาค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งก่อสร้างในการดำเนินการก่อสร้าง และพิจารณาดำเนินการด้านกฎหมายและด้านงบประมาณ

ลักษณะโครงการ ขยายคลองและก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. บริเวณคลองลุมพินี ช่วงทางรถไฟสายแม่กลอง-มหาชัยถึงคลองบางบอน จากเดิมซึ่งมีความกว้างเพียง ๑-๒ เมตร เป็น ๑๕ เมตร ความยาวประมาณ ๑.๗ กิโลเมตร

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๘๙ แปลง เนื้อที่ ๑๓ - ๑ - ๔๖.๓ ไร่ และสิ่งปลูกสร้างประมาณ ๕๐ รายการ

สถานภาพทางกฎหมาย พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงสามตำ เขตบางขุนเทียน และแขวงบางบอนใต้ เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๙

งบประมาณ ใช้งบประมาณกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๑๐๐ ค่าทดแทนที่ดิน จำนวนเงิน ๒๖๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ค่าทดแทนโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวนเงิน ๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมค่าทดแทนทั้งสิ้น จำนวนเงิน ๓๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ผลการดำเนินการ ที่ดินสำรวจแล้วเสร็จ โรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง อยู่ระหว่างสำรวจ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ แล้ว ตามคำสั่งกรุงเทพมหานครที่ ๓๑๓๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗ ได้ประชุมกำหนดราคาเบื้องต้นของที่ดินที่เวนคืน แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

๑๔. โครงการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงสามตำ เขตบางขุนเทียน และแขวงบางบอนใต้ เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ (โครงการขยายคลองและก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองพระยาราชมนตรีช่วงคลองหนองใหญ่ถึงคลองภาษีเจริญ)

วิกฤติมหาอุทกภัยน้ำท่วมครั้งใหญ่ พ.ศ. ๒๕๕๔ ประชาชนได้รับความเดือดร้อน อาคารบ้านเรือนเสียหายเป็นอย่างมากจากน้ำท่วม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่ใต้คลองมหาสวัสดิ์จนถึงคลองภาษีเจริญน้ำท่วมเป็นเวลานาน สาเหตุเกิดจากคลองภาษีเจริญไหลลงพื้นที่ด้านใต้สู่คลองสนามชัยตามโครงการแก้มลิงคลองมหาชัยได้อย่างล่าช้า เนื่องจากคลองในแนวทิศเหนือ - ใต้ ที่เชื่อมต่อระหว่างคลองภาษีเจริญกับคลองสนามชัยมีน้อยและแคบ ทำให้เป็นปัญหาและอุปสรรคการระบายน้ำท่วม เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ประกอบกับสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

ได้รับนโยบายจากรัฐบาลในเรื่องการบริหารจัดการน้ำหลากบริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาที่จะต้องสามารถรองรับปริมาณน้ำหลากจากพื้นที่ภายนอกประมาณ ๗๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีให้ไหลผ่านเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตกลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา โครงการแก้มลิงคลองมหาชัย - คลองสนามชัย แม่น้ำท่าจีนและอ่าวไทย โดยสำนักการระบายน้ำมีแผนดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตกให้สอดคล้องกับโครงการแก้มลิง คลองมหาชัย - คลองสนามชัย โดยระยะที่ ๑ จะดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำด้านทิศใต้คลองภาษีเจริญช่วงคลองภาษีเจริญถึงคลองสนามชัย ประกอบด้วย

- บริเวณคลองพระยาราชมนตรี ช่วงคลองหนองใหญ่ถึงคลองภาษีเจริญ
- บริเวณคลองลุมพินี ช่วงทางรถไฟสายแม่กลอง-มหาชัยถึงคลองบางบอน

สำนักการโยธาได้รับมอบหมายให้ประเมินราคาค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งก่อสร้างในการดำเนินการก่อสร้าง และพิจารณาดำเนินการด้านกฎหมายและด้านงบประมาณ

ลักษณะโครงการ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. บริเวณคลองพระยาราชมนตรี ช่วงคลองหนองใหญ่ถึงคลองภาษีเจริญ ความยาวประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร กว้างประมาณ ๒๐ เมตร

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๑๐๙ แปลง รวมเนื้อที่ ๙-๓-๖๕ ไร่ (๓,๙๖๕ ตารางวา) และสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑๑๐ รายการ

สถานภาพทางกฎหมาย พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงบางแค เขตบางแค และแขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร ประกาศใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๙

งบประมาณ งบประมาณกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๑๐๐ ค่าทดแทนที่ดิน จำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ค่าทดแทนโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวนเงิน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมค่าทดแทนทั้งสิ้นจำนวนเงิน ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑๕. โครงการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางด้วน แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงคูหาสวรรค์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน แขวงบางค้อ แขวงจอมทอง แขวงบางมด เขตจอมทอง แขวงท่าข้าม แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน แขวงบางมด แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ และแขวงบางปะกอก แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๖

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) มีมติมอบหมายให้กรุงเทพมหานครดำเนินการโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบการก่อสร้างถนนตามแนว ผังเมือง ง๒ ง๓ และ ก๖ เชื่อมถนนเพชรเกษมกับถนนสุขสวัสดิ์ และสายเชื่อมระหว่างสายเชื่อมดังกล่าวกับถนนกาญจนาภิเษก เพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อถนนสุขสวัสดิ์ ถนนวงแหวน-อุสาหกรรมกับถนนพระราม ๒ ถนนเอกชัย ถนนกัลปพฤกษ์ ถนนเพชรเกษมกับถนนพุทธมณฑล สาย ๑ และถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ปัจจุบัน ง๒, ง๓ เปลี่ยนเป็น ฉ๑ และ ก๖ เปลี่ยนเป็น ง๒๑

ลักษณะโครงการ

- ถนนสาย ฉ.๑ จุดเริ่มต้นโครงการจากถนนเพชรเกษมบริเวณที่เชื่อมกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ผ่านถนนเทิดไท - ถนนกัลปพฤกษ์ - ถนนเอกชัย - ถนนพุทธบูชา สิ้นสุดที่ถนนสุขสวัสดิ์ ระยะทาง ๑๗.๒๐ กิโลเมตร และถนนสาย ง๒๑ เชื่อมต่อกับแนวถนนสาย ฉ๑ ไปสิ้นสุดโครงการบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง ๔.๗๐ กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งโครงการ ๒๑.๙๐ กิโลเมตร การก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๖ ช่องจราจร ไป - กลับ ยกเว้นช่วงถนนสาย ง๒๑ เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๔ ช่องจราจร ไป - กลับ มีทางเท้ากว้าง ๓.๑ เมตร ทางจักรยาน ขนาด ๑.๓ เมตร

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง

- ถนนสุขสวัสดิ์ - ถนนประชาอุทิศ ระยะทาง ๒.๑๐ กิโลเมตร งบประมาณทั้งโครงการ จำนวนเงิน ๓,๑๖๗,๙๖๕,๐๔๑.๙๖ บาท ที่ดิน จำนวน ๓๐๔ แปลง จำนวนเงิน ๒,๒๓๔,๑๓๓,๐๔๐ บาท โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๕๔๘ รายการ จำนวนเงิน ๙๓๓,๘๓๒,๐๐๑.๙๖ บาท

- ถนนประชาอุทิศ - ถนนกาญจนาภิเษก ระยะทางรวม ๕.๗๐ กิโลเมตร ถนนประชาอุทิศ - ถนน พุทธบูชา ซอย ๓๙ ระยะทาง ๑ กิโลเมตร ที่ดิน จำนวน ๙๐ แปลง จำนวนเงิน ๑,๐๐๗,๐๓๕,๗๘๔.๙๕ บาท สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๕๑ รายการ จำนวนเงิน ๒๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ถนน ๑๑ - ถนนกาญจนาภิเษก ระยะทาง ๔.๗๐ กิโลเมตร ที่ดิน จำนวน ๓๒๔ แปลง จำนวนเงิน ๑,๗๐๒,๒๖๗,๒๖๒ บาท โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑๑๓ รายการ จำนวนเงิน ๒๔๘,๗๗๐,๙๗๔ บาท

- ถนนพุทธบูชา ซอย ๓๙ - ถนนพระรามที่ ๒ ระยะทาง ๖ กิโลเมตร ที่ดิน ๕๓๓ แปลง จำนวนเงิน ๑,๙๒๒,๖๘๘,๑๑๒ บาท สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๒๖๙ รายการ จำนวนเงิน ๘๐๖,๐๗๗,๔๑๗ บาท

- ถนนพระรามที่ ๒ - จากถนนเพชรเกษม ระยะทาง ๗.๔ กิโลเมตร ที่ดิน จำนวน ๘๖๔ แปลง จำนวนเงิน ๓,๐๒๔,๗๔๙,๗๐๓ บาท สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๗๐๐ รายการ จำนวนเงิน ๑,๗๕๘,๐๗๕,๓๑๒ บาท

สถานภาพทางกฎหมาย

- จัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีปรองดองตามมติ ครม. ปี พ.ศ. ๒๕๐๐ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางด้วน แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงคูหาสวรรค์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน แขวงบางค้อ แขวงจอมทอง แขวงบางมด เขตจอมทอง แขวงท่าข้าม แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน แขวงบางมด แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ และแขวงบางปะกอก แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๐ ตอนที่ ๓๓ ก ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๖ มีผลใช้บังคับมีกำหนด ๕ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๗๑

งบประมาณ ใช้งบประมาณกรุงเทพมหานคร

- โครงการ ๑๑ งบประมาณทั้งโครงการ ๖ ช่วง จำนวนเงิน ๑๐,๗๓๑,๓๓๖,๗๗๕ บาท ที่ดิน จำนวน ๑,๗๔๑ แปลง จำนวนเงิน ๗,๐๖๑,๙๘๑,๐๒๐ บาท โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑,๓๓๐ รายการ จำนวนเงิน ๓,๖๖๙,๓๕๕,๗๕๕ บาท

- โครงการ ๒๑ งบประมาณทั้งโครงการ จำนวนเงิน ๑,๙๕๑,๐๓๘,๒๓๖ บาท ที่ดิน จำนวน ๗๒๔ แปลง จำนวนเงิน ๑,๗๐๒,๒๖๗,๒๖๒ บาท โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑๑๓ รายการ จำนวนเงิน ๒๔๘,๗๗๐,๙๗๔ บาท ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว รวมจำนวนเงิน ๕,๐๓๔,๕๕๙,๕๕๒.๓๐ บาท ส่วนที่เหลือขอจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

ผลการดำเนินการ

- ถนนสุขสวัสดิ์ - ถนนประชาอุทิศ ระยะทาง ๒.๑๐ กิโลเมตร งบประมาณทั้งโครงการ ๓,๑๖๗,๙๖๕,๐๔๑.๙๖ บาท ที่ดิน จำนวน ๓๐๔ แปลง จำนวนเงิน ๒,๒๓๔,๑๓๓,๐๔๐ บาท เบิกจ่ายให้แก่เจ้าของที่ดิน จำนวน ๒๑๕ ราย จำนวนเงิน ๑,๕๖๗,๐๐๖,๔๔๖ บาท คงเหลือจำนวน ๘๙ แปลง จำนวนเงิน ๖๖๗,๑๒๖,๕๙๔ บาท

- โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๕๔๘ รายการ จำนวนเงิน ๙๓๓,๘๓๒,๐๐๑.๙๖ บาท เบิกจ่ายให้แก่เจ้าของโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง ๒๑๐ ราย เป็นเงิน ๖๑๔,๓๗๗,๒๖๗ บาท รวมเป็นเงินเบิกจ่ายแล้ว ๒,๑๘๑,๓๘๓,๗๑๓ บาท

- ส่วนสิ่งปลูกสร้างที่ยังไม่ได้เบิกจ่ายและได้กำหนดราคาเพิ่มเติม จำนวน ๓๓๘ รายการ เป็นเงิน ๓๔๒,๘๙๐,๗๓๒.๒๒ บาท รวมที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑,๐๑๐,๐๑๗,๓๒๖.๒๒ บาท ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้วเต็มจำนวน อยู่ระหว่างเจรจาทำความตกลงและเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่เจ้าของทรัพย์สิน

- โครงการ ง๒๑ ช่วงจากจุดตัดถนน ฉ๑ - ถนนกาญจนาภิเษก ระยะทาง ๔.๗๐ กิโลเมตร ที่ดิน จำนวน ๓๒๔ แปลง จำนวนเงิน ๑,๗๐๒,๒๖๗,๒๖๒ บาท เบิกจ่ายให้แก่เจ้าของที่ดินแล้ว จำนวน ๔๑ แปลง จำนวนเงิน ๒๗๒,๓๙๕,๗๓๐ บาท คงเหลือจำนวน ๒๘๓ แปลง จำนวนเงิน ๑,๔๒๙,๘๗๑,๕๓๒ บาท

- โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑๑๓ รายการ จำนวนเงิน ๒๔๘,๗๗๐,๙๗๔ บาท รวมทั้งดิน และสิ่งปลูกสร้างที่ต้องขอจัดสรรงบประมาณ จำนวนเงิน ๑,๖๗๘,๖๔๒,๕๐๖ บาท อยู่ระหว่างเตรียมประชุม กำหนดราคาค่าทดแทนตามพระราชกฤษฎีกาฯ ช่วงจากถนนประชาอุทิศ - ช่วงจากถนนพระรามที่ ๒ ที่ดิน จำนวน ๕๒๓ แปลง จำนวนเงิน ๔,๗๕๗,๒๑๗,๓๐๐ บาท เบิกจ่ายให้แก่เจ้าของที่ดินแล้ว จำนวนเงิน ๓๖๖,๑๑๐,๖๖๓ บาท คงเหลือ จำนวน ๔๘๖ แปลง จำนวนเงิน ๔,๓๙๑,๑๐๖,๖๓๗ บาท อยู่ระหว่างสำรวจ โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง

- สำหรับช่วงจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงถนนเพชรเกษม ยังไม่ดำเนินการ

ปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข เป็นโครงการใหญ่ทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนมีจำนวนมากจะต้องใช้งบประมาณมากซึ่งจะต้องแบ่งการดำเนินการเป็นต้นไป

๑๖. โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองประปาฝั่งตะวันออกเชื่อมระหว่างถนนแจ้งวัฒนะกับถนนสรองประภา (พื้นที่เขตหลักสี่และพื้นที่เขตดอนเมือง)

มีชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ตาดอด ขอให้กรุงเทพมหานครเข้ามาช่วยแก้ปัญหาความเดือดร้อน เนื่องจากไม่มีเส้นทางเข้าออกที่ปากอ้ายเป็นการถาวร ชุมชนริมคลองตาอูฐ ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่อาศัยร่วมกันมานานกว่า ๓๐ ปี มีบ้านเรือนอยู่อาศัย บริเวณสองฝั่งคลองตาอูฐ (ด้านติดริมคลองประปา) ซึ่งมีแนวคลองตาอูฐเป็นเส้นแบ่งการปกครองระหว่างสำนักงานเขตหลักสี่ และสำนักงานเขตดอนเมือง พื้นที่โดยรวมประมาณ ๒๓,๐๐๐ ตารางเมตร จากคลองประปาถึงแจ้งวัฒนะ ๑๔ เนื้อที่โดยรวมประมาณ ๑๔ ไร่ ชุมชนหลังวัดไผ่เขียว เขตดอนเมือง และหลังหมู่บ้านเมืองทอง (เขตหลักสี่) มีชาวบ้านอาศัยอยู่จำนวน ๒๐๐ ครอบครัว เนื้อที่โดยรวมจำนวน ๓๒๐,๐๐๐ ตารางเมตร หรือประมาณ ๒๐๔ ไร่ โดยการปลูกสร้างบ้านในที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง

ลักษณะโครงการ ก่อสร้างเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด ๒ ช่องจราจร เขตทางกว้าง ๑๒ เมตร ระยะทาง ๔.๔ กิโลเมตร

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๑๘๓ แปลง และโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑๒๓ รายการ

สถานภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีการปรองดอง ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐ อยู่ระหว่างเสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฯ (อยู่ในขั้นตอนนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อก่อพระราชกฤษฎีกา)

งบประมาณ ใช้งบประมาณเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและโรงเรือนสิ่งปลูกสร้างประมาณ ๑,๐๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว แยกเป็น ค่าทดแทนที่ดิน จำนวน ๑๘๓ แปลง จำนวนเงิน ๖๘๘,๘๗๖,๑๐๖.๒๕ บาท แยกเป็น พื้นที่เขตหลักสี่ จำนวนเงิน ๓๗๔,๖๑๔,๐๐๖.๒๕ บาท พื้นที่เขตดอนเมือง จำนวนเงิน ๒๘๗,๗๓๗,๐๐๐ บาท ค่าทดแทนที่ดินปรับเพิ่ม (๖ แปลง) จำนวนเงิน ๒,๑๐๒,๑๐๐ บาท ค่าทดแทนที่ดินที่ตกสำรวจและปรับเพิ่ม (๑๘ แปลง) จำนวนเงิน ๓๔,๔๒๓,๐๐๐ บาท ค่าทดแทนโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง (๒๓ รายการ) จำนวนเงิน ๔๒,๙๘๒,๒๒๑ บาท แยกเป็น ค่าทดแทนโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง (๙ รายการ) จำนวนเงิน ๘,๐๘๖,๐๑๗ บาท ค่าทดแทนโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง (๑๔ รายการ) จำนวนเงิน ๓๔,๘๙๖,๒๐๔ บาท รวมค่าทดแทนที่ใช้ไปแล้ว จำนวนเงิน ๕๒๑,๖๑๓,๕๘๖.๓๕ บาท ค่าที่ดิน จำนวนเงิน ๕๑๖,๓๙๗,๘๑๙.๓๕ บาท และค่าสิ่งปลูกสร้าง จำนวนเงิน ๕,๒๑๕,๗๖๗ บาท

พื้นที่เขตหลักสี่ ที่ดินอยู่ในแนวเขตทาง จำนวน ๙๓ แปลง เสร็จตกลงแล้ว จำนวน ๕๑ แปลง จำนวนเงิน ๓๑๕,๐๙๖,๓๖๐.๖๕ บาท อยู่ระหว่างเจรจา จำนวนเงิน ๔๒ แปลง โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง (กำหนด

ราคาแล้ว) จำนวน ๑๗ ราย จำนวนเงิน ๓๕,๐๔๐,๖๖๐ บาท เสร็จจากลงแล้ว จำนวน ๗ ราย จำนวนเงิน ๕,๒๑๕,๗๖๗ บาท อยู่ระหว่างเจรจา จำนวน ๑๐ ราย จำนวนเงิน ๒๙,๘๒๔,๘๙๓ บาท

พื้นที่เขตดอนเมือง ที่ดินอยู่ในแนวเขตทาง จำนวน ๙๐ แปลง เสร็จจากลงแล้ว จำนวน ๔๖ แปลง จำนวนเงิน ๒๐๑,๓๐๑,๔๕๘.๗๐ บาท อยู่ระหว่างเจรจา จำนวน ๔๔ แปลง โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง (กำหนดราคาแล้ว) จำนวน ๖ ราย จำนวนเงิน ๗,๙๔๑,๕๖๑ บาท เสร็จจากลงแล้ว จำนวน ๒ ราย อยู่ระหว่างเจรจา จำนวน ๔ ราย

ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข

- ได้รับการร้องเรียนคัดค้านจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้านมายโฮมและมีผู้ฟ้องคดีต่อศาลปกครองกลาง ขอให้ศาลมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งห้ามมิให้กรุงเทพมหานครใช้วิธีปรองดองตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. ๒๕๐๐ ในการเวนคืนโครงการก่อสร้างถนนเสียคลองประปาฝั่งตะวันออก เชื่อมระหว่างถนนแจ้งวัฒนะกับถนนสร่งประภา ปัจจุบันศาลปกครองมีคำพิพากษาคดีหมายเลขดำที่ ๑๙๑๕/๒๕๖๓ คดีหมายเลขแดงที่ ๑๕๒๙/๒๕๖๗ ให้ระงับโครงการจนกว่าจะได้มีการดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- ปัจจุบันอยู่ระหว่างอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลางและดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

๑๗. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเชื่อมสัมพันธ์ จากถนนบุรีรัมย์ถึงถนนสุกุลดี

กรุงเทพมหานครมีแผนที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างถนน สะพาน ทางยกระดับ อุโมงค์ ทางลอด ทางแยก รวมทั้งโครงการเพื่อกิจการสาธารณะอื่น ๆ ประกอบกับนโยบายเรื่องแก้ปัญหาจราจรในระดับเส้นเลือดฝอยด้วยการขยายปากซอยและหรือทำทางเชื่อมทางลัดเพื่อเพิ่มความคล่องตัวของรถ ซึ่งเป็น ๑ ในนโยบาย ๙ ดี ๙ ด้าน ในด้าน "เดินทางดี" จึงได้ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ และกำหนดแนวสายทางโครงการเบื้องต้น จึงได้ดำเนินการสำรวจโครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนเชื่อมสัมพันธ์ ช่วงจากถนนเลียบวารีถึงถนนสุกุลดีเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่เขตหนองจอก ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและพัฒนาพื้นที่บริเวณดังกล่าว โดยการดำเนินโครงการแบ่งเป็น ๒ ช่วง ช่วงแรกจากถนนเลียบวารีถึงหอนาฬิกา จากขนาด ๔ ช่องจราจร เป็นขนาด ๖ ช่องจราจร ๒ ทิศทาง และช่วงกับจากหอนาฬิกาถึงถนนสุกุลดี จากขนาด ๒ ช่องจราจร เป็นขนาด ๖ ช่องจราจร ๒ ทิศทาง เขตทางกว้างประมาณ ๓๐ เมตร ยาวประมาณ ๕๓๐ เมตร ทรัพย์สินที่อยู่ในแนวเขตทางมีที่ดิน ๔๑ แปลง โรงเรือน ๑๗ รายการ ใช้เงินงบประมาณ ๑๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนเชื่อมสัมพันธ์ ช่วงจากถนนเลียบวารีถึงถนนสุกุลดี ประชาชนมีความเห็นว่าได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเรียบร้อยแล้ว จากจำนวน ๓๓๕ ราย เห็นด้วย ๓๐๓ ราย ไม่เห็นด้วย ๓๒ ราย มีข้อเสนอแนะให้ควรปรับปรุงแบบแนวเขตทางใหม่ จากรูปแบบแนวเขตทางการขยายจากขนาด ๖ ช่องจราจร ปรับลดขนาดจราจรเหลือ ๔ ช่องจราจร เพื่อให้มีผลกระทบกับประชาชนที่ถูกเวนคืนน้อยที่สุด ในเรื่องนี้สำนักงานวิศวกรรมทางจึงได้ปรับปรุงแบบแนวเขตทางใหม่ โดยเริ่มโครงการบริเวณหอนาฬิกาถึงถนนสุกุลดี เขตทางกว้าง ๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๔๓๐ เมตร จากขนาด ๒ ช่องจราจร เป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ๒ ทิศทาง และเปลี่ยนชื่อโครงการให้สอดคล้องกับพื้นที่จริงเป็นโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเชื่อมสัมพันธ์ จากถนนบุรีรัมย์ถึงถนนสุกุลดี

ลักษณะของโครงการ เขตทางกว้างประมาณ ๑๕ เมตร ขนาด ๔ ช่องจราจร ไป-กลับ ระยะทางยาวประมาณ ๔๓๐ เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบจราจรสงเคราะห์ ในชื่อโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเชื่อมสัมพันธ์ จากถนนบุรีรัมย์ถึงถนนสุกุลดี

สภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์ก่อนการเวนคืน ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐

ทรัพย์สินทั้งโครงการ ที่ดิน จำนวน ๓๑ แปลง โรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๓๑ ราย

การดำเนินการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขออนุมัติผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจัดกรรมสิทธิ์ก่อนการเวนคืน ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐ ขณะเดียวกันได้จัดเตรียมข้อมูลทรัพย์สินที่อยู่ในแนวเขตทาง เพื่อดำเนินการ ประชุมคณะกรรมการฯ กำหนดราคาต่อไป ส่วนรูปแบบแนวเขตทางอยู่ระหว่างสำนักงานวิศวกรรมทางขออนุมัติ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

งบประมาณ ใช้งบประมาณกรุงเทพมหานครเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง ทั้งโครงการ จำนวนเงิน ๒๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท โดยขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวนเงิน ๑๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๑๘. โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนเลียบบวารีกับถนนสุวินทวงศ์ และถนนคุ่มเกล้า

เป็นโครงการตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร เพื่อเพิ่มโครงข่ายการจราจรถนนสายหลัก ในแนวเหนือใต้ ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรจากจังหวัดปทุมธานี มุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพมหานครในพื้นที่เขต หนองจอกให้สามารถเชื่อมต่อระหว่างถนนเลียบบวารี ถนนสุวินทวงศ์ และถนนคุ่มเกล้า ได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ลักษณะโครงการ เขตทางกว้างประมาณ ๔๕ เมตร ยาวประมาณ ๗,๕๐๐ เมตร จุดเริ่มต้นถนนเลียบบวารี จุดสิ้นสุดถนนคุ่มเกล้า

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๑๘๖ แปลง และสิ่งปลูกสร้าง จำนวนเงิน ๙๖ รายการ สถานภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีปรองดอง ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐

งบประมาณ งบประมาณทั้งโครงการ จำนวนเงิน ๒,๐๙๒,๒๒๐,๔๔๖ บาท งบประมาณที่ได้รับการ จัดสรรแล้ว จำนวนเงิน ๑,๕๑๓,๔๒๖,๖๑๑ บาท (ค่าทดแทนที่ดิน) คงเหลือขอจัดสรร จำนวนเงิน ๕๗๘,๗๙๓,๘๓๕ บาท

สถานภาพปัจจุบัน ที่ดินจัดกรรมสิทธิ์ได้แล้ว จำนวน ๖๗ ราย อยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๑๑๙ ราย โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง อยู่ระหว่างสำรวจทรัพย์สิน

๑๙. โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนสามวาภิกับถนนหทัยราษฎร์ (ผ่านถนนสามวา ซอย ๘)

เป็นโครงการตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงถนนสามวา ตามแนวถนนเหนือ - ใต้ ในพื้นที่เขตมีนบุรีและพื้นที่เขตคลองสามวา โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณปากซอยถนนสามวา บรรจบถนนสุวินทวงศ์ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่คลองหนึ่งตะวันตก ขณะนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและได้เปิดใช้เรียบร้อยแล้ว เนื่องจากสภาพถนนสามวาปัจจุบันเป็นทางตัน ไม่สามารถเชื่อมต่อกับถนนหทัยราษฎร์ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้น เพื่อให้การจราจรจากถนนสามวาไปยังถนนหทัยราษฎร์มีความสะดวกคล่องตัวมากยิ่งขึ้น สำนักการโยธา จึงจะดำเนินการก่อสร้างถนนสามวาภิกับถนนหทัยราษฎร์ให้เชื่อมต่อกันโดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณสะพานคลองหนึ่ง ตะวันตกไปตามแนวถนนสามวาซอย ๘ ถึง จุดสิ้นสุดโครงการที่ถนนหทัยราษฎร์

ลักษณะโครงการ เขตทางกว้างประมาณ ๑๒ เมตร ยาวประมาณ ๘๐๐ เมตร จุดเริ่มต้นถนนสามวา (ริมคลองหนึ่ง) จุดสิ้นสุดถนนหทัยราษฎร์ (บริเวณโรงเรียนโชคชัยหทัยราษฎร์)

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๑๐ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๗ รายการ

สถานภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีปรองดอง ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐

งบประมาณ งบประมาณกรุงเทพมหานครทั้งโครงการ จำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพปัจจุบัน อยู่ระหว่างเตรียมประชุมกำหนดราคาค่าทดแทนให้กับเจ้าของทรัพย์สิน

๒๐. โครงการต่อเชื่อมถนนพัฒนาชนบท ๔ กับถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า

กรุงเทพมหานครได้รับเรื่องร้องทุกข์จากประชาชนผู้ที่อยู่อาศัยและสัญจรไป-มา บริเวณถนนพัฒนาชนบท ๔ ในท้องที่แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบังเป็นจำนวนมาก ว่าได้รับความเดือดร้อนจากการจราจรติดขัดเวลาเร่งด่วน อีกทั้งบริเวณถนนดังกล่าวประชาชนสามารถใช้สัญจรเข้า - ออกสู่ถนนเลียบมอเตอร์เวย์ (กรุงเทพ - ชลบุรีสายใหม่) ทางทิศใต้ได้เพียงช่องทางเดียว ส่วนทางด้านทิศเหนือของถนนติดกับที่ดินแปลงโฉดเลขที่ ๒๔๑๘๙ เลขที่ดิน ๑๙ อำเภอลาดกระบัง ตำบลคลองสองต้นนุ่น กรุงเทพมหานคร กรมสิทธิของการเคหะแห่งชาติ ซึ่งสภาพปัจจุบันที่ดินแปลงดังกล่าวเป็นเส้นทางให้ประชาชนใช้เป็นทางเดินเข้า - ออก สู่ถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้าตัดใหม่

ลักษณะโครงการ เขตทางกว้างประมาณ ๓๐ เมตร ยาวประมาณ ๘ เมตร โดยจัดกรรมสิทธิ์ในบริเวณช่วงปลายถนนพัฒนาชนบท ๔ ตัดกับถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง ที่ดินของการเคหะแห่งชาติ จำนวน ๑ แปลง (ถูกเวนคืนประมาณ ๑ ไร่ ๒ งาน ๙๓ ตารางวา)

สถานภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีปรองดอง ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐

งบประมาณ งบประมาณกรุงเทพมหานครทั้งโครงการ จำนวนเงิน ๔๑,๕๘๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพปัจจุบัน อยู่ระหว่างการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาค่าทดแทน

๒๑. โครงการขยายถนนเทอดดำริ จากสะพานดำ-สถานีกลางบางซื่อ

ถนนเทอดดำริ เป็นถนนสายรองในพื้นที่เขตดุสิต เริ่มตั้งแต่ถนนเศรษฐศิริถึงถนนปุนชีเมนต์ไทย ปัจจุบันเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจรเกือบตลอดทั้งเส้น กว้าง ๒๐ เมตร ยกเว้นตั้งแต่สะพานดำถึงถนนปุนชีเมนต์ไทยที่มีขนาดกว้างประมาณ ๑๐ เมตร (ขนาดเพียง ๒ ช่องจราจร) ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด เนื่องจากมีลักษณะเป็นคอขวด ประกอบกับปัจจุบันการรถแห่งประเทศไทยได้พัฒนาพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นศูนย์คมนาคมพหลโยธิน (บางซื่อ) และก่อสร้างเป็นสถานีกลางบางซื่อโดยให้มีทางเข้า-ออกจากถนนเทอดดำริด้วย ซึ่ง รฟท. มีโครงการก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟช่วงจากสถานีกลางบางซื่อ-วัดเสมียนนารี โดยขยายถนนเทอดดำริเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร และก่อสร้างต่อเนื่องถึงวัดเสมียนนารี โดยก่อสร้างในเขตทางของ รฟท. ยกเว้นบริเวณตั้งแต่สะพานดำ-ถึงสถานีกลางบางซื่อที่มีเขตทางไม่เพียงพอ จึงต้องขยายถนนให้เป็น ๔ ช่องจราจร เมื่อโครงการแล้วเสร็จ จะช่วยให้การจราจรคล่องตัวเป็นอย่างมาก

ลักษณะโครงการ เป็นถนนคอนกรีตขนาดช่องจราจร ๔ ช่องจราจร ไป-กลับ พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบแสงสว่าง และระบบสาธารณูปโภค กว้าง ๒๐ เมตร ยาวประมาณ ๖๐๐ เมตร

ทรัพย์สินอยู่ในเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๒๙ แปลง และโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๔๖ รายการ

สถานภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์ โดยวิธีเจรจาตกลงซื้อขาย ก่อนการเวนคืน ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐

งบประมาณ งบประมาณกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๑๐๐ ที่ดิน จำนวนเงิน ๑๗๕,๙๖๖,๗๑๐ บาท
โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวนเงิน ๒๓,๘๕๐,๐๘๓ บาท

ผลการดำเนินการ

- ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สินแล้ว ตามคำสั่งกรุงเทพมหานครที่ ๑๔๖๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้ประชุมกำหนดค่าทดแทนที่ดินเสร็จสิ้นแล้ว

- ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้อนุมัติราคาการเวนคืนที่ดิน เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ และได้้อนุมัติราคาการเวนคืน ค่าชดเชยโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

- อยู่ระหว่างเจรจากับเจ้าของทรัพย์สิน ที่ดินตกลงแล้ว จำนวน ๒๗ แปลง คงเหลือ จำนวน ๒ แปลง
โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง ตกลงแล้ว จำนวน ๒๘ รายการ คงเหลือจำนวน ๑๘ รายการ

ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข

- เจ้าของที่ดิน จำนวน ๒ แปลง และโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๒ รายการ ไม่พอใจราคาค่าทดแทน
โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๓ รายการ อยู่ในที่ราชพัสดุ อยู่ระหว่างตรวจสอบกรรมสิทธิ์ โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง
จำนวน ๑๓ รายการ (กันสาด) อยู่ระหว่างเจรจาทำข้อตกลง

๒๒. โครงการเชื่อมต่อถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ กับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๘

เป็นโครงการตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ความเดือดร้อนของ
ประชาชน ในพื้นที่เขตประเวศ โดยการทำทางเชื่อมหรือทางลัดเพิ่มความคล่องตัวให้โครงข่ายการจราจรให้มีความ
สะดวกมากยิ่งขึ้น

ลักษณะโครงการ เป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด ๒ ช่องจราจร ไป - กลับ กว้าง ๑๐ เมตร ยาวประมาณ
๕๐๐ เมตร

ทรัพย์สินในเขตทาง ที่ดิน จำนวน ๒ แปลง และสิ่งปลูกสร้าง (ถนน ค.ส.ล.) จำนวน ๑ รายการ

สถานภาพทางกฎหมาย จัดกรรมสิทธิ์ โดยวิธีเจรจาตกลงซื้อขาย ก่อนการเวนคืน ตามมติคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. ๒๕๐๐

งบประมาณ งบประมาณกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนเงิน ๑,๗๔๕,๐๙๓ บาท

ผลการดำเนินงาน

- รับฟังความคิดเห็นของประชาชนแล้ว ขออนุมัติจัดกรรมสิทธิ์โดยวิธีปรองดอง และแต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคาค่าทดแทน ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สินแล้ว เมื่อวันที่ ๔ เมษายน
๒๕๖๗

- ที่ดิน จำนวน ๒ แปลง จำนวนเงิน ๑,๑๐๗,๖๐๐ บาท สิ่งปลูกสร้าง (ถนน ค.ส.ล.) จำนวน ๑ รายการ
จำนวนเงิน ๕๗๗,๑๑๓ บาท ค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมใช้งบประมาณ จำนวนเงิน ๑,๗๔๕,๐๙๓ บาท ดำเนินการ
แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง

๒๓. โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนเจ้าคุณทหารกับถนนซอยคุ้มเกล้า ๑๖ (ถนน ไอ.ซี.ดี.)

สำนักงานเขตลาดกระบังได้รับเรื่องร้องเรียนจากสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร เขตลาดกระบัง
ว่าถนน ไอ.ซี.ดี. ซึ่งมีความสำคัญในพื้นที่แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง ที่เชื่อมระหว่างถนนเจ้าคุณทหาร
กับถนนซอยคุ้มเกล้า ๑๖ มีสภาพชำรุดเสียหาย อีกทั้งถนนสายดังกล่าวมีความสำคัญและเป็นเส้นทางสัญจรของ
ประชาชนจำนวนมากทำให้มีปริมาณรถหนาแน่น เนื่องจากมีทั้งชุมชนที่อยู่อาศัยและโรงงานอุตสาหกรรม
ซึ่งเส้นทางเข้า - ออก ในปัจจุบันสามารถใช้ได้เพียงเส้นทางเดียว คือ ถนนเจ้าคุณทหาร ส่งผลให้การจราจรติดขัด
สร้างความลำบากในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ หากมีการดำเนินการโครงการเชื่อมต่อถนน ไอ.ซี.ดี. กับ
ถนนซอยคุ้มเกล้า ๑๖ จะสามารถช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบนถนนเจ้าคุณทหารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ลักษณะโครงการ เขตทางกว้างประมาณ ๑๐-๓๐ เมตร ยาวประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ
ถนนเจ้าคุณทหาร จุดสิ้นสุดโครงการถนนซอยคุ้มเกล้า ๑๖

ทรัพย์สินในแนวเขตทาง ที่ดิน ๓๓ แปลง (ขอให้แบ่งหักเป็นทางสาธารณะ)

สถานภาพปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบข้อมูลที่ดินจากสำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร
สาขาลาดกระบัง

**๒๔. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชนจากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ
(ถนนหมายเลข ๑๑)**

ราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ได้มีหนังสือ ด่วน ที่ รจภ ๐๐๑/๓๓๘๓ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร แจ้งว่าราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์เป็นสถาบันการวิจัยและวิชาการชั้นสูงและจัดการศึกษาทางวิชาการและวิชาชีพด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี สิ่งแวดล้อม การแพทย์และการสาธารณสุขและอยู่ภายใต้การกำกับของสำนักนายกรัฐมนตรี มีการแบ่งส่วนงานภายในเป็นสำนักงานราชวิทยาลัยสถาบันบัณฑิตศึกษาจุฬาภรณ์ และวิทยาลัยวิทยาศาสตร์การแพทย์ วิทยาศาสตร์สุขภาพ ทำการวิจัยและสนับสนุนให้ทำการวิจัยเพื่อสร้างความรู้ในเรื่องดังกล่าว และให้บริการในการบำบัดรักษาผู้ป่วย ในการนี้ราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์จึงขอความอนุเคราะห์จากกรุงเทพมหานครในการดำเนินการออกแบบและก่อสร้างถนนหมายเลข ๑๐ และถนนหมายเลข ๑๑ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรภายในศูนย์ราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดผลกระทบด้านการจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นแก่ประชาชน

ลักษณะโครงการ ก่อสร้างถนนหมายเลข ๑๑ จากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข ๑๑) เป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด ๔ ช่องจราจร กว้าง ๓๐ เมตร ยาวประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร

สถานภาพปัจจุบัน ดำเนินการขอใช้ที่ราชพัสดุจากกรมธนารักษ์แล้ว รอผลการพิจารณา สำนักการโยธาอยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการของโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชนจากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข ๑๑)

๒๕. โครงการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าในแนวถนนราชวิถีบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย

ศูนย์อำนวยการแพทย์พระมงกุฎเกล้าได้มีหนังสือถึงผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครขอเสนอแนวความคิดโครงการทางเดินลอยฟ้าพญาไทเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนทั่วไปที่มาใช้บริการทางการแพทย์ ซึ่งมีประชาชนมาใช้บริการรักษาพยาบาลเป็นจำนวนมาก และเนื่องจากเป็นพื้นที่การจราจรหนาแน่นประชาชนส่วนใหญ่จึงนิยมใช้การเดินทางโดยรถไฟฟ้าทำให้มีประชาชนที่ใช้เส้นทางเดินเท้าระหว่างสถานีรถไฟฟ้าถึงโรงพยาบาลต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก

กรุงเทพมหานครได้ว่าจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาดำเนินการงานจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบทางเดินลอยฟ้าในแนวถนนราชวิถี บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย ตามสัญญาเลขที่ สวก.๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ เริ่มสัญญาวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

ลักษณะโครงการ กรุงเทพมหานครจะดำเนินโครงการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าในแนวถนนราชวิถี บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย ขนาดกว้างประมาณ ๔ เมตร ยาวประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร

ทรัพย์สิน เป็นที่ดินราชพัสดุ ในความครอบครอง ๙ หน่วยงาน ดังนี้ โรงพยาบาลราชวิถี เนื้อที่ ๕๖๕ ตารางเมตร สถาบันโรคผิวหนัง เนื้อที่ ๒๗๔ ตารางเมตร สถาบันสุขภาพเด็กแห่งชาติมหาราชินี เนื้อที่ ๓๓๓ ตารางเมตร คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล เนื้อที่ ๓๐๐ ตารางเมตร คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล เนื้อที่ ๑๗๕ ตารางเมตร องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึกในพระบรมราชูปถัมภ์ เนื้อที่ ๓๒๖ ตารางเมตร อาคารท่านผู้หญิงประภาศรี โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า เนื้อที่ ๑๐ ตารางเมตร บริเวณโรงรถลานจอดรถ ผู้มารับบริการ และพื้นที่อาคาร และพื้นที่อาคารที่ทักสวัสดิการส่วนกลาง โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า เนื้อที่ ๙๖๘ ตารางเมตร บริเวณหน้าร้านค้าสวัสดิการ ศพม. (ร้านสะดวกซื้อ) โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า เนื้อที่ ๒๓๒ ตารางเมตร ที่ดินสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ อยู่ระหว่างประสานว่าสำนักงานฯ จะให้ใช้หรือเช่า

งบประมาณ ไม่ใช้งบประมาณจัดกรรมสิทธิ์

สถานภาพปัจจุบัน ดำเนินการขอใช้ที่ราชพัสดุกับกรมธนารักษ์แล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณา

สำนักการโยธาอยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการของโครงการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าในแนวถนนราชวิถีบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย

๒๖. โครงการก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ บึงสะแกงาม ระยะที่ ๒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๑๑๓,๑๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา วงเงินตามสัญญาจำนวนเงิน ๒๑๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๐๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๓๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีการขยายสัญญาถึงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท เอกะ จำกัด

งานที่จะทำ ก่อสร้างอาคารบ้านพักแถว ๑ ชั้น จำนวน ๔ หลัง - ก่อสร้างอาคารกิจกรรม ๑ ชั้น จำนวน ๑ หลัง ก่อสร้างหอพักผู้ดูแล ๑ ชั้น จำนวน ๒ หลัง ก่อสร้างอาคารหอพักเจ้าหน้าที่ ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง ก่อสร้างอาคารอำนวยการ ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง ก่อสร้างอาคารบริการผู้สูงอายุ ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่ง ก่อสร้างประกอบอื่น ๆ งานครุภัณฑ์

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒๗. โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๓๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๑,๖๖๔,๕๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๘) ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ มีการขยายสัญญา ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ธาธาวิญ-นภา

งานที่จะทำ ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. บนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ขนาด ๔ ช่องจราจร ๑ แห่ง ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ ๓,๕๐๐ ม. ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองหนองปรือ ๑ แห่ง ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานแล้ว

๒๘. โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ ๑ จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๔๔๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๘๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๖) ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๒๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีการขยายสัญญาถึงกรกฎาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด

งานที่จะทำ ก่อสร้างถนน ขนาด ๕-๖ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๙๒๐ ม. ก่อสร้างสะพานยกระดับ ขนาด ๑ ช่องจราจร ก่อสร้างถนน ขนาด ๓ ช่องจราจร และสะพานเลียบบคลองลาดพร้าว ขนาด ๓ ช่องจราจร ระยะทางรวมประมาณ ๖๓๐ ม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจร สงเคราะห์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานแล้ว

๒๙. โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ ๒ จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพารักษ์ วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๗๒๔,๖๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๒๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ เริ่มสัญญา ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีการขยายสัญญาถึงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ผู้รับจ้าง บริษัท พรณิธรกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๓๙,๕๕๐,๐๐๐ บาท

งานที่จะทำ ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด ๔ ช่องจราจร ๑ แห่ง ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ ๑,๒๐๐ ม. ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว ๒ แห่ง ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ความคืบหน้า ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๘๖.๙๑ เปิดใช้งานบางส่วนแล้ว คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘

๓๐. โครงการก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๓๕๐,๑๔๒,๖๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๖๖๘,๗๗๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๙๐ วัน เลขที่สัญญา สนย.๓๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ มีการขอขยายสัญญา ผู้รับจ้าง บริษัท วรรณทัศน์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด

งานที่จะทำ ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง ๑๘ ชั้น ๑ หลัง และชั้นใต้ดิน ๔ ชั้น พร้อมวิศวกรรมระบบประกอบอาคารและงานสถาปัตยกรรม จัดหาครุภัณฑ์และตกแต่งภายใน ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม ความคืบหน้า อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๕.๒๘ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

๓๑. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๑๕๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๔๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๘) ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ มีการขอขยายสัญญาถึงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง ซีเอ็ม แกรนด์ ดีเวลล็อปเม้นท์ จำกัด

งานที่จะทำ ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง ๙ ชั้น ๑ หลัง และพื้นที่ชั้นใต้ดิน ๒ ชั้น พื้นที่ใช้สอยทั้งหมดประมาณ ๒๓,๖๓๗ ตร.ม. จำนวน ๑ หลัง งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้างงานวิศวกรรม ระบบประกอบอาคาร งานภูมิทัศน์ งานตกแต่งภายใน และงานครุภัณฑ์

ความคืบหน้า ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๘๐ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘

๓๒. โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๒ - ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๑,๕๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (๒๕๖๓-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๗๒๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ มีการขอขยายสัญญาถึงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า เอส พี ซี

งานที่จะทำ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๘ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๓,๔๐๐ ม. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ๑ แห่ง ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ๒ แห่ง ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างป้ายและเครื่องหมายจราจร

ความคืบหน้า ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๐ เปิดใช้งานบางส่วนแล้ว คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

๓๓. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางบอน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๖๐,๔๗๐,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๗๕,๕๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (๒๕๖๓-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๗๖๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท ออนเวิร์ดส จำกัด

งานที่จะทำ ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๓ ชั้น พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้างงานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ จัดหาครุภัณฑ์

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานอาคารแล้ว

๓๔. โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) งบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๓๑๖,๓๐๕,๙๓๐ บาท วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๗๙๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖ มีการขยายสัญญาถึงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท ไออีทีแอล จำกัด

งานที่จะทำ ก่อสร้างปรับปรุงสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกขนาด ๔ ช่องจราจร กว้าง ๑๖.๕๐ ม. ยาวประมาณ ๘๐๐ ม. ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ ๑,๔๐๐ ม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบจราจร สัญจรและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ห้างสรรพสินค้า The Mall และ ห้างสรรพสินค้า Lotus ขอเชื่อมทางเดินกับ Sky Walk อยู่ระหว่าง การพิจารณา

การปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ มีการปรับปรุงแล้ว โดยการก่อสร้างแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ในส่วนของสะพานเปิดให้รถยนต์สามารถสัญจรได้แล้วทั้ง ๒ ฝั่ง งานทางเดินยกระดับมีระยะตั้งแต่ศูนย์การค้า ตะวันนาตามแนวถนนลาดพร้าวถึงแพลตฟอร์มจั่น ส่วนตะวันนาถึงห้างเดอะมอลล์บางกะปิ ประมาณ ๒๐๐ เมตร เปิดให้บริการแล้ว คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในช่วงเดือนมกราคม ๒๕๖๗ คงเหลือบริเวณแยกบางกะปิ ถึงแยกลำสาลี คาดว่าจะแล้วเสร็จช่วงเดือนเมษายน ๒๕๖๗ พบอุปสรรค การก่อสร้างสกายวอล์ค (sky walk) มีลักษณะเป็นลานทางเดินคร่อมคลองแสนแสบพบปัญหาการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในคลองโดยต้องขออนุญาต ๒ ส่วน คือสำนักการระบายน้ำและกรมธนารักษ์

จากบริเวณหน้าตะวันนาถึงแพลตฟอร์มจั่นก่อนถึงสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) ยาวประมาณ ๑ กม. และแยกขวา ๔๐๐ ม. ช่วงแรกคือช่วงสถานีรถไฟฟ้าสายสีเหลืองถึงห้างเดอะมอลล์บางกะปิ เปิดให้บริการแล้ว ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๗ บริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์บางกะปิถึงสามแยกมีการเปิด ให้บริการแล้ว ส่วนบริเวณแยกออกมาติดปัญหาการสร้างสกายวอล์ค (sky walk)

การสร้างสามารถประสานงานกับเอกชน เพื่อดำเนินการสร้างโครงสร้างให้เป็นตัวเดียวกันได้หรือไม่ เป็นการขออนุญาตครั้งเดียวออกแบบแล้วให้เอกชนออกค่าใช้จ่ายเอง ไม่ต้องยื่นออกมาเชื่อมต่อกับโครงสร้าง ทางเดินยกระดับ ไม่ต้องดำเนินการภายหลังจากการสร้างทางเดินยกระดับจะสามารถเปิดใช้ได้พร้อมกันทั้งหมด สะพานคนเดินข้ามเดิมหน้าห้างเดอะมอลล์ยังคงเดิม มีการเปิดช่องเชื่อมต่อกันได้

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานแล้ว

๓๕. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงถนนจันทน์ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๑๑,๔๘๗,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๕๘,๘๘๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๓ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๖) ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๒๒ มกราคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีการขยายสัญญาถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท เวิลด์ เดสคอน จำกัด

งานที่จะทำ ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๖ ชั้น พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่นๆ จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการงานสถาปัตยกรรม งานระบบ ส่วนงานโครงสร้างดำเนินการเสร็จเรียบร้อย อยู่ระหว่างเร่งรัดงาน มีการปรับรูปแบบ เนื่องจากพื้นที่มีขนาดเล็ก จึงส่งผลให้ต้องมีการขยายระยะเวลา เนื่องจากงานต้องมีการรื้อถอนอาคารเดิม แต่การส่งมอบพื้นที่มีความล่าช้าตั้งแต่เริ่มแรกและข้อจำกัดจากขนาดของพื้นที่

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานอาคารแล้ว

๓๖. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหนองจอก งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๑๐๐,๗๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๑๓๗,๗๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๒๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ มีการขยายสัญญาถึงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท ออนเวอร์ดิส จำกัด

งานที่จะทำ ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๘ ชั้น งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้า งานระบบสุขาภิบาล งานระบบปรับอากาศ งานระบบลิฟต์ จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน หอสังเกตการณ์ด้านบมมีไว้ เพราะพื้นที่เขตหนองจอกจำเป็นต้องมี เพราะพื้นที่ส่วนใหญ่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้ทุกหย้า

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานอาคารแล้ว

๓๗. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพระโขนง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๑๑๗,๔๘๗,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๑๔๘,๙๔๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ มีการขยายสัญญาถึงมิถุนายน ๒๕๖๘ ผู้รับจ้าง บริษัท เอส จี อาร์ เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด

งานที่จะทำ ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๔ ชั้น และอาคารพักอาศัย ค.ส.ล. ๗ ชั้น ชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น งานวิศวกรรมโครงสร้างงานสถาปัตยกรรมงาน ระบบประปา สุขาภิบาล ระบบดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศงานระบบลิฟต์ งานภูมิทัศน์จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน

ความคืบหน้า อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

๓๘. โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข ๑๐) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๒๕๗,๕๗๕,๕๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๘) ระยะเวลาก่อสร้าง ๘๔๗ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๒/๒๕๖๕ เริ่มสัญญาวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ มีการขยายสัญญา ผู้รับจ้าง บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

งานที่จะทำ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๑,๓๐๐ ม. ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง ๒ แห่ง ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

โครงการดังกล่าวดำเนินการแก้ไขและปรับรูปแบบหลายส่วน เช่น ตัวสะพานข้ามคลอง เนื่องจากการประสานครหลวงมีโครงการปรับปรุงยกระดับการกักเก็บน้ำในคลอง จึงทำให้สำนักการโยธาดำเนินการปรับรูปแบบสะพานให้สอดคล้องกัน ลักษณะการก่อสร้างโครงการดังกล่าวเป็นแบบ sheet pile wall (กำแพงกันดินแบบเสาเข็มพืด) ดำเนินการทำสัญญาพร้อมกัน จึงมีพื้นที่ทับซ้อนกัน และดำเนินการปรับรูปแบบให้มีความสอดคล้องกันภายในพื้นที่การประสานครหลวง มีการปรับรูปแบบคลองส่งน้ำ ระบบการผลิตน้ำประปาซึ่งเป็นเนื้องานของสำนักการโยธา ดำเนินการปรับรูปแบบให้มีความสอดคล้องด้วยเช่นกัน ปัจจุบันแก้ไขแล้วเสร็จอยู่ระหว่างเร่งรัดดำเนินการสร้าง

ปัญหาที่ล่าช้า เนื่องจากเนื้องานส่วนสุดท้ายเป็นพื้นที่ทับซ้อนกับงานกำแพงกันน้ำอีก ๑ สัญญา หรือกันว่าต้องสลับพื้นที่ให้การประปานครหลวงดำเนินการก่อน เพราะถ้าสำนักการโยธาดำเนินการก่อนจะต้องมีการปิดถนน ส่งผลให้เกิดปัญหาเรื่องจราจรตามมาได้

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานแล้ว

๓๙. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย ๑๐๑ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (๒๕๖๖-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๐/๒๕๖๖ เริ่มสัญญาวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๗ มีการขยายสัญญาถึงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ผู้รับจ้าง บริษัท วิวัฒน์พล เอ็นจิเนียริง จำกัด

งานที่จะทำ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๔๗๐ ม. ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง ขนาด ๒ ช่องจราจร ก่อสร้างทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรจราจรและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง งานถนนจะแล้วเสร็จทั้งหมด ส่วนสะพานข้ามฝั่งติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ชี้แจงว่าสามารถเริ่มดำเนินการเข้าพื้นที่ได้ในเดือนมกราคม ๒๕๖๗

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานแล้ว

๔๐. โครงการปรับปรุงถนนอนามัยงามเจริญ ช่วงจากคลองวัดท่าข้ามถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางขุนเทียน วงเงินตามสัญญา จำนวนเงิน ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีการขยายสัญญา ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (๒๕๖๖-๒๕๖๘) ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๐๐ วัน

งานที่จะทำ สร้างเขื่อน ค.ส.ล. ยาวประมาณ ๑,๐๐๐ ม. และสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. โดยยกระดับสูงจากระดับถนนเดิมเฉลี่ยประมาณ ๐.๖๐ ม. กว้างประมาณ ๑๑ ม. ยาวประมาณ ๔,๐๐๐ ม. พร้อมปรับปรุงขยายสะพาน ข้ามคลองจำนวน ๓ แห่ง สร้างระบบระบายน้ำ โดยวางท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก ยาวประมาณ ๗,๐๐๐ ม. สร้างทางเท้า กว้างประมาณ ๒.๕ ม. เนื้อที่ประมาณ ๑๖,๖๙๗ ตร.ม. งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำนักการโยธาอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๒๐

๔๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน ๕

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน ๕ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน วงเงินโครงการ จำนวนเงิน ๑๕๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณ ๔ ปี (๒๕๖๖-๒๕๖๙) สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ มีการขยายสัญญา เป็นการสร้างสะพานขึ้นมาใหม่ โดยยึดเขตทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจร แล้วจึงสร้างสะพานใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๑๙๖ เมตร เพิ่มพื้นผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ และทางแยกถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ปรับปรุงทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานที่เกี่ยวข้อง รวมระยะทาง ๗๑๑ เมตร โครงการดังกล่าวสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดการจราจรบริเวณสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนภาษีเจริญ ถนนบางบอน ๕ ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญ ฝั่งเหนือฝั่งใต้ ระหว่างการก่อสร้างจะดำเนินการสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว เพื่อให้รถจักรยานยนต์ รถส่วนบุคคล และรถโดยสารสาธารณะได้ใช้สัญจรอย่างสะดวกคล่องตัวยิ่งขึ้น

ความคืบหน้า ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๕๑ ดำเนินการเวนคืนที่ดินเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ก่อสร้างสะพาน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- ในระหว่างทำการก่อสร้าง จำเป็นต้องมีแผนการป้องกันและรักษาความปลอดภัยให้ครอบคลุมและเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เพื่อมิให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนทั้งชีวิตและทรัพย์สิน และควรมีการบริหารจัดการด้านการจราจรให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยด้วย

- ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนในแต่ละพื้นที่ ควรดำเนินการตรวจสอบเรื่องความมั่นคงปลอดภัยของสะพานทั่วกรุงเทพมหานคร หากพบความชำรุดเสียหาย ควรจะดำเนินการจัดทำแผนปรับปรุงให้ครอบคลุมครบถ้วนด้วย เพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา

- เนื่องจากกรมบัญชีกลางกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจัดซื้อจัดจ้างตามหนังสือสั่งการและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้กรุงเทพมหานครถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด เห็นว่ากรุงเทพมหานครเป็นองค์กรปกครองท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีปริมาณงานจำนวนมาก จึงควรออกข้อบัญญัติฯ ฉบับใหม่เพื่อนำมาใช้บริหารจัดการงานพัสดุและงบประมาณของกรุงเทพมหานครได้เอง เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการดำเนินการ โดยอยู่ภายใต้ความเห็นของกรมบัญชีกลาง

- มีหลายโครงการที่สร้างเสร็จแล้ว แต่ไม่มีหน่วยงานหลักรับผิดชอบดูแลและบริหารจัดการ พบว่ามีการปล่อยทิ้งร้าง ทำให้อาคารสถานที่และวัสดุอุปกรณ์เสื่อมสภาพเสียหายจนใช้งานไม่ได้ ส่งผลเสียหายและไม่เกิดประโยชน์ต่อกรุงเทพมหานคร ดังนั้น เมื่อดำเนินการสร้างแล้วเสร็จจำเป็นต้องโอนกรรมสิทธิ์อาคารสถานที่และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้หน่วยงานหลักรับผิดชอบเพื่อจะได้นำไปใช้ประโยชน์ให้เกิดความคุ้มค่าต้องงบประมาณที่กรุงเทพมหานครลงทุน

- การจัดทำโครงการก่อสร้าง การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ทางเท้า และผิวจราจร ทุกรายการจำเป็นต้องมีการวางแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน การจัดทำแผนดำเนินการตามหลักการและมาตรฐานทางวิศวกรรม แผนการแก้ไขปัญหาในเชิงบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความรวดเร็ว เรียบร้อยและครบถ้วนสมบูรณ์ เกิดผลกระทบเดือดร้อนต่อประชาชนให้น้อยที่สุด เช่น สำนักการระบายน้ำ สำนักการจราจรและขนส่ง หน่วยงานสาธารณสุขปศุสัตว์ และหน่วยงานภายนอก เป็นต้น

- การจัดทำโครงการก่อสร้างและปรับปรุงต่าง ๆ จะต้องไม่กีดขวางหรือกีดขวางทางระบายน้ำ จุดใดที่มีทางระบายน้ำจะต้องออกแบบให้สอดคล้องเหมาะสมเพื่อรักษาทางระบายน้ำไว้ให้เกิดการระบายน้ำที่ดีมีประสิทธิภาพ

- โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ควรมีกองรวางจรปิดติดตั้งเพื่อสามารถบันทึกการทำงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลาการทำงาน และจำเป็นต้องมีการตรวจสอบ ควบคุมการทำงานของผู้รับจ้างต่อเนื่อง เป็นระยะๆ ให้เป็นไปตามรายละเอียด TOR ที่กำหนด หากเกิดข้อบกพร่อง ควรจะต้องแก้ไขในทันที เพื่อให้ผลการดำเนินงานออกมามีประสิทธิภาพ คุ้มค่าต้องงบประมาณที่ลงทุนไป

- การออกแบบอาคาร สถานที่ และสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ จำเป็นต้องคำนึงถึงการประหยัดพลังงาน คุ้มค่า รูปแบบควรมีสิ่งอำนวยความสะดวกและการใช้งานให้เกิดประโยชน์สูงสุด มีรูปแบบเป็นไปตามอารยสถาปัตย์

- ควรเร่งรัดการบริหารจัดการงานและโครงการให้มีความคืบหน้าตามแผนงานที่กำหนด มีการควบคุมงานอย่างมีประสิทธิภาพและรอบคอบ ถือปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการผายปากทางเข้า-ออก

ตามที่สำนักการโยธาได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนและขยายช่องทางจราจรต่าง ๆ เพื่อรองรับและอำนวยความสะดวกและความรวดเร็วในด้านการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยมีข้อมูลการดำเนินการผายปากทางเข้า-ออก จำนวน ๑๕๐ จุด ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔๑ จุด อยู่ระหว่างรื้อย้ายสาธารณสุขปศุสัตว์ ๒๔ จุด อยู่ระหว่างสำนักงานเขตก่อสร้าง ๕ จุด อยู่ระหว่างขอใช้พื้นที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๖ จุด และอยู่ระหว่างรอก่อสร้าง ดังนี้

๑. เขตบางขุนเทียน ดำเนินการผายปากถนนท่าข้าม แยก ๒๓ และผายปากถนนสะแกงาม แยก ๓๐

๒. เขตคลองสาน ดำเนินการผายปากซอยเจริญรัถ ๑๙ เชื่อมถนนเจริญรัถ

๓. เขตจอมทอง ดำเนินการผายปากซอยสุขสวัสดิ์ ๒ และผายปากจอมทอง ๑๙
๔. เขตประเวศ ดำเนินการผายปากซอยอ่อนนุช ๖๕
๕. เขตบางซื่อ ดำเนินการผายปากซอยกรุงเทพ - นนทบุรี ๔๔ (ฝั่งถนนกรุงเทพ - นนทบุรี) ซอย
สุราษฎร์ และผายปากประชาชื่น

๖. เขตหลักสี่ ดำเนินการผายปากถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๕ (แยก ๒)

ทั้งนี้ สำนักการโยธาได้ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมแล้วเสร็จ ๑ โครงการ คือ โครงการเชื่อมถนนอินทามระ ๔๐ กับสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมโครงการ ๓ โครงการ คือ ๑. โครงการสร้างถนนเชื่อมซอยอ่อนนุช ๓๐ กับซอยสุขุมวิท ๑๐๑ เขตพระโขนง ๒. โครงการเชื่อมถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ กับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๘ เขตประเวศ และ ๓. โครงการเชื่อมถนนสุขาภิบาล ๕ ซอย ๔๗ (หมู่บ้านบุญทวี) .

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- สำนักการโยธาควรเร่งรัดการบริหารจัดการและดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด มีการควบคุมงานอย่างมีประสิทธิภาพและรอบคอบ ถือปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

ติดตามการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

สำนักการโยธาได้มีการศึกษาเรื่องความคุ้มค่าในการดำเนินการติดตั้งโคมไฟ LED แบบการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) ทดแทนแบบเดิม (High Pressure Sodium) มีข้อดีในการติดตั้งโคมไฟ LED แบบการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) สรุปดังนี้

๑. การติดตั้งโคมไฟ LED มีปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าไม่เกิน ๕๐ วัตต์ ส่วนหลอดไฟแบบเดิม (High Pressure Sodium) ที่มีปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า ๘๐ วัตต์ กับ ๑๒๐ วัตต์ ทำให้ปริมาณการใช้พลังงานลดลงจากเดิม ร้อยละ ๗๐

๒. การติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) ทำให้ทราบสถานะของหลอดไฟและอุปกรณ์ได้จากจอแสดงผล (Monitor) เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาเมื่อไฟดับได้อย่างรวดเร็วขึ้น

๓. มีการรับประกันคุณภาพ ๕ ปี และให้ความสว่างมากกว่าโคมไฟแบบเดิม (High Pressure Sodium) เมื่อใช้งานครบ ๕ ปี ความสว่างจากการใช้งานลดลงไม่เกินร้อยละ ๒๕ แต่ยังคงค่าความสว่างตามมาตรฐาน มอก. ๒๙๕๔-๒๕๖๒ (ข้อแนะนำการให้แสงสว่างบนถนน สำหรับการจราจรด้วยยานยนต์และคนเดินเท้า)

๔. ลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

ส่วนข้อเสีย คือ การติดตั้งโคมไฟ LED แบบการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) โคมไฟ LED แบบมีการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) มีต้นทุนสูงกว่าโคมไฟธรรมดา โคมไฟ LED แบบมีการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) ถ้าเกิดปัญหาต้องเป็นคู่สัญญาเท่านั้นที่แก้ไข โคมไฟ LED แบบมีการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) เมื่อครบอายุสัญญาค่าประกัน ยังไม่มีแผนงานที่ชัดเจนในการจัดหาอุปกรณ์และซ่อมแซมเมื่อเกิดปัญหา

แนวทางดำเนินการ

๑. กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการโยธา ได้ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ระหว่างการไฟฟ้านครหลวงกับกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตทั้งในด้านสังคมและเศรษฐกิจเมืองมหานคร โดยดำเนินการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อสร้างความมั่นคงของระบบ ระบบความปลอดภัย และปรับทัศนียภาพให้สวยงาม โดยมีเป้าหมาย เปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าใต้ดิน ระยะทาง ๓๑๓.๕ กิโลเมตร ภายใน

ปี ๒๕๗๒ และยังช่วยยกระดับบูรณาการในมิติต่าง ๆ เช่น การประสานแผนปรับปรุงทางเท้า ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สาธารณะให้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น การปรับปรุงแก้ไขข้อร้องเรียน โดยมีการติดตาม ควบคุม พิจารณา เร่งรัดการก่อสร้างและการตรวจสอบความเรียบร้อยของโครงการสายไฟฟ้าใต้ดิน

๒. ในปี ๒๕๖๗ มีความคืบหน้าการดำเนินโครงการสายไฟฟ้าใต้ดิน สามารถดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นระยะทาง ๗๓.๔ กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒๔๐.๑ กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น ๓ สถานะ คือ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑๗๖.๗ กิโลเมตร อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง ๔๑.๑ กิโลเมตร และอยู่ระหว่างออกแบบ ๒๒.๓ กิโลเมตร

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ปัญหาไฟดับเป็นเวลานาน หรือมีสาเหตุมาจากสายไฟหรืออุปกรณ์เก่าชำรุด หรือถูกลักขโมย กรุงเทพมหานครควรประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวงดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

๒. เห็นควรมีการจ้างเหมาให้ออกชนช่วยดำเนินการบำรุงรักษา ดูแลและเปลี่ยนโคมไฟ หลอดไฟ โดยมีการระบุข้อกำหนดในสัญญาอย่างชัดเจนว่าหากมีการกรณีอุปกรณ์ไฟฟ้าและหลอดไฟดับ จะต้องดำเนินการแก้ไข ปัญหาได้ในทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

เรื่องร้องเรียนปัญหาบริเวณห้างสรรพสินค้า เดอะแพลทินัม แพลชั่นมอลล์

คณะกรรมการการโยธาและผังเมืองติดตามการแก้ไขปัญหากรณีมีการร้องเรียนเรื่องการใช้พื้นที่บริเวณ หน้าห้างแพลทินัม แพลชั่น มอลล์ เขตราชเทวี อาจไม่ถูกต้อง ไม่เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานเขตราชเทวี รายงานความคืบหน้าติดตามข้อเท็จจริงการแก้ไขปัญหากรณีมีการร้องเรียน เรื่องการใช้พื้นที่บริเวณหน้าห้างแพลทินัม แพลชั่น มอลล์ เขตราชเทวี ซึ่งกรณีอาคารที่ดัดแปลงได้มีคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น ค.๘ คำสั่งให้ระงับการดัดแปลงพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กั๊บลร และทางเข้า-ออกของรถเพื่อการอื่นและให้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้น ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมตามมาตรา ๔๕ หนังสือ กท เลขที่ ๗๑๐๓/๒๒๓๓ และหนังสือ กท. เลขที่ ๗๑๐๓/๒๒๓๔ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ แจ้งนิติบุคคล อาคารชุด เดอะ แพลทินัม แพลชั่น มอลล์ โดยนายสุรัชย์ โชติจุฬางกูร และบริษัทเดอะ แพลทินัม กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) โดยนายสุรัชย์ โชติจุฬางกูร โดย ห้างแพลทินัม แพลชั่น มอลล์ มีสิทธิในการโต้แย้งทางกฎหมาย โดย ห้างแพลทินัม แพลชั่น มอลล์ มีหนังสือขออนุญาตฉบับใหม่มายังสำนักงานเขตราชเทวี โดยระบุว่า เป็นการดำเนินการค้าขายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจตลาดฮาลาลสำหรับนักท่องเที่ยว ซึ่งสำนักงานเขตฯ รับทราบเรื่องแล้ว กรณีการจำหน่ายสินค้าที่มีตราฮาลาล ห้างสรรพสินค้าได้มีการร่วมมือกับประชาชนในชุมชนมุสลิมเพื่อส่งเสริม การจำหน่ายอาหารฮาลาล บริเวณซอยเพชรบุรี ๗ ซึ่งบริเวณนั้นมีนักท่องเที่ยวจากประเทศอินโดนีเซียจำนวนมาก สำนักงานเขตราชเทวีมีคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น ค.๘ คำสั่งให้ระงับการดัดแปลงพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้ เป็นที่จอดรถ ที่กั๊บลรและทางเข้า-ออกของรถเพื่อการอื่นและให้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงพื้นที่หรือสิ่ง ที่ สร้างขึ้นให้กลับคืนสู่สภาพเดิมตามมาตรา ๔๕ หนังสือ กท เลขที่ ๗๑๐๓/๔๔๒๔ และหนังสือ กท เลขที่ ๗๑๐๓/๔๔๒๕ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ แจ้งนิติบุคคลอาคารชุด เดอะ แพลทินัม แพลชั่น มอลล์ และบริษัท เดอะ แพลทินัม กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หลังจากนั้นนิติบุคคลอาคารชุด เดอะ แพลทินัม แพลชั่น มอลล์ มีหนังสือ เลขที่ PFJ-EAW.๐๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ แจ้งว่าได้ดำเนินการรื้อถอนซุ้มจำหน่ายสินค้าอาหาร ต่างๆ บริเวณหน้าอาคารเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- กรณีการปฏิบัติงานตามนโยบายผู้บริหารหรือรัฐบาลให้มีการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชนและชุมชนนั้น จะต้องเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนและชุมชนได้มีการทำการค้าขายอย่างแท้จริงและทั่วถึง และจะต้องได้รับการอนุมัติให้ใช้พื้นที่เพื่อทำการค้าได้จากผู้มีอำนาจอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนที่จะดำเนินการค้าขายด้วย

- ฝ่ายเทศกิจและฝ่ายโยธา สำนักงานเขตราชเทวี ควรเข้มงวดกวดขันให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคารฯ พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พระราชบัญญัติการสาธารณสุข และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- สำนักงานเขตราชเทวี จำเป็นต้องมีการตรวจสอบต่อเนื่อง เพื่อมิให้มีการสร้างสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เกิดขึ้นใหม่ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย

ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

๑. โครงการพัฒนาศูนย์ชุมชนชานเมืองลาดกระบังและพื้นที่ต่อเนื่อง ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี ๔๕๐ วัน (๒๕๖๖-๒๕๖๗) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (กันเหลื่อมปีฯ) จำนวนเงิน ๔,๙๑๖,๐๐๐ บาท งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๙,๙๔๔,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา ๒๔,๔๔๐,๐๐๐ บาท พื้นที่เขตลาดกระบังมีการขยายตัวของเมืองค่อนข้างสูง และมีโครงการสำคัญ เช่น การขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรถไฟความเร็วสูงเชื่อมกรุงเทพมหานครกับโครงการ EEC ดำเนินการตามกรอบที่กำหนดของผังเมืองรวมฯ เป็นผังเมืองรวม มีพื้นที่บางส่วนที่มีพื้นที่สีเขียวลาย เป็นการให้พื้นที่สีเขียวลายลดลง มีการขยับศูนย์ และมีการขยับความเข้มข้นของการใช้ประโยชน์ที่ดิน จึงขอแก้ไขเรื่องข้อกำหนดในการเปลี่ยนโซนสี เป็นข้อมูลหลักของเขตลาดกระบัง พื้นที่ใดที่สามารถปรับสีได้ก็จะปรับสี โดยดำเนินการ

- จัดทำผังแม่บท ผังพัฒนาศูนย์ชุมชนชานเมืองลาดกระบัง ผังพัฒนา พื้นที่ต่อเนื่องที่มีศักยภาพ ผังพื้นที่เฉพาะศูนย์ชุมชนชานเมืองลาดกระบัง และพื้นที่ต่อเนื่อง แผนงาน แผนปฏิบัติการ (Action Plan) และร่างแบบรายละเอียดและแบบก่อสร้าง และจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น ๔ ครั้ง

ความคืบหน้า ผลดำเนินการ ร้อยละ ๖๐ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษา โดยมีการดำเนินการ

- ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นกำหนดแนวทางในการจัดทำผังแม่บทการพัฒนาพื้นที่ศูนย์ชุมชนชานเมืองลาดกระบังและพื้นที่ต่อเนื่อง เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

- ประชุมหารือหน่วยงานและภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง ๕ กลุ่ม ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ และมกราคม ๒๕๖๗ ประกอบด้วย กลุ่มสถาบันการศึกษาและพื้นที่ต่อเนื่อง กลุ่มสนามบินและผู้ประกอบการธุรกิจที่เกี่ยวข้อง กลุ่มที่อยู่อาศัย กลุ่มพื้นที่เกษตรกรรมและการจัดการน้ำ และกลุ่มโลจิสติกส์และอุตสาหกรรม การดำเนินงานขั้นต่อไป

- ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นต่อผังแม่บทการพัฒนาศูนย์ชุมชนชานเมืองลาดกระบังและพื้นที่ต่อเนื่อง ในวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

- กำหนดขอบเขตพื้นที่เพื่อจัดทำผังพัฒนาพื้นที่ศูนย์ชุมชนชานเมืองลาดกระบัง และผังพัฒนาพื้นที่ต่อเนื่องที่มีศักยภาพในการพัฒนาตามผังแม่บท เป็นพื้นที่ต่อเนื่องในเขตสะพานสูงกับเขตประเวศ เป็นโครงการที่ใช้ในการศึกษาด้วยพื้นที่เขตลาดกระบังอยู่ปากทางสนามบินสุวรรณภูมิเป็นพื้นที่เชื่อมโยงมาที่ลาดกระบัง เป็นจุดสำคัญที่เชื่อมโยงระหว่าง พื้นที่เศรษฐกิจระหว่างกรุงเทพมหานครกับ EEC (Eastern Economic Corridor) มีความสำคัญค่อนข้างมาก และในพื้นที่มีกิจกรรมจำนวนมาก เช่น มหาวิทยาลัย นิคมอุตสาหกรรม

สนามบิน โลจิสติกส์ ย่านของประชาชน โรงกำจัดขยะกรุงเทพมหานคร ฯลฯ จึงจำเป็นต้องศึกษาวางแผนแม่บทในพื้นที่เขตลาดกระบังและพื้นที่เขตต่อเนื่อง จากนั้นจะดำเนินการเลือกพื้นที่ที่จะพัฒนาในบริเวณใด โดยจะเลือกศูนย์ลาดกระบัง ที่เป็นโรงขยะ บริเวณโดยรอบ ภายใต้โครงการนี้มีการออกแบบเชิงละเอียด เพื่อนำไปก่อสร้างในการพัฒนาต่อพื้นที่เขตลาดกระบังมีการเชื่อมต่อกับพื้นที่เขตประเวศแต่เป็นพื้นที่บางส่วน และพื้นที่เขตสะพานสูง

๒. โครงการพัฒนาศูนย์ชุมชนในพื้นที่เขตบางขุนเทียน งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (กันเหลื่อมปี) จำนวนเงิน ๔,๙๑๖,๐๐๐ บาท งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๙,๙๔๔,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖-๒๕๖๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วัน วงเงินสัญญา ๒๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท พื้นที่เขตบางขุนเทียนเหมือนกับเป็นพื้นที่รองรับเมืองด้านตะวันตกทางที่จะออกไปจังหวัดเพชรบุรี แต่เป็นจุดที่สำคัญสามารถส่งเสริมการพัฒนาให้เติบโตขึ้นได้ และรองรับอุตสาหกรรม ประชากร หน่วยงานต่างๆ และแบ่งเบาภาระเมืองชั้นใน เพื่อส่งเสริมพื้นที่ชานเมืองให้มีระบบต่างๆ ให้เมืองน่าอยู่ และสามารถรองรับกิจกรรมของประชากรรองรับประชากร และหน่วยงานต่างๆ ให้เพิ่มขึ้นได้ จะเป็นไปตามกรอบที่สำนักการวางแผนและพัฒนาเมืองเป็นผู้กำหนด จะทำแผนแม่บทมาตรการส่งเสริมต่างๆ และมีแผนปฏิบัติให้บรรลุเป้าหมายเหมือนกับโครงการพัฒนาศูนย์ชุมชนชานเมืองลาดกระบังและพื้นที่ต่อเนื่อง โดยดำเนินการในพื้นที่บริเวณศูนย์หลักจะอยู่ที่วงแหวนกาญจนา ขึ้นมาไปถึงพื้นที่เขตบางบอน ปัจจุบันจะมีสำนักงานเขตบางขุนเทียนตั้งอยู่ มีตลาดบางบอน ห้างสรรพสินค้า พื้นที่บริเวณนี้มีการเติบโตค่อนข้างสูง และตามความคิดของผังเมืองของกรุงเทพมหานคร เป็นอีกจุดหนึ่งที่จะมีรถไฟฟ้า พื้นที่นี้มีความยาวไปถึงชายฝั่งทะเล การศึกษาครอบคลุม ๒ พื้นที่เขต คือ พื้นที่เขตบางขุนเทียนและพื้นที่เขตบางบอน เป็นเขตที่มีอัตราการขยายตัวของพื้นที่พัฒนาเมือง ในอัตราที่รวดเร็วจากการพัฒนาระบบโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอก รวมถึงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ดำเนินการตามกรอบที่กำหนดของผังเมืองรวมฯ เป็นโครงการเพื่อศึกษา ซึ่งโครงการนี้มีการดำเนินการล่าช้า เพราะมีการอุทธรณ์ ๒ ครั้ง และกว่าจะผ่านที่กรมบัญชีกลางใช้ระยะเวลานานพอสมควร สุดท้ายเมื่อมีการเห็นชอบที่จะให้ดำเนินการต่อจะดำเนินการกับกรมบัญชีกลางให้เซ็นสัญญา ได้ก่อนนี้ไปเมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปัญหาอุปสรรค

- ไม่สามารถลงนามในสัญญาตามแผนที่กำหนดได้ เนื่องจากมีผู้ยื่นอุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยได้จัดทำรายงานผลการพิจารณาอุทธรณ์ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลาง แจ้งผลการพิจารณา เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ ให้ยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างและดำเนินการใหม่

- มีผู้ยื่นอุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยได้จัดทำรายงานผลการพิจารณาอุทธรณ์ และคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลาง แจ้งผลการพิจารณา เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อ

- ลงนามสัญญาจ้าง โครงการวางแผนพัฒนาศูนย์ชุมชนในพื้นที่เขตบางขุนเทียน เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ ที่ปรึกษาส่งรายงานขั้นต้น (Inception report) เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ ลงสำรวจพื้นที่โครงการวางแผนพัฒนาศูนย์ชุมชนในพื้นที่เขตบางขุนเทียน เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗ ที่ปรึกษานำเสนอรายงานขั้นต้น (Inception report) วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

- มีการศึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการพัฒนาพื้นที่เขตบางขุนเทียนและพื้นที่ต่อเนื่อง รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เรียบร้อยแล้ว

- จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นประชาชนเพื่อกำหนดแนวทางในการจัดทำผังแม่บทการพัฒนาพื้นที่เรียบร้อยแล้ว

ความคืบหน้า ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๒๐

๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศกลางและระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลเมือง ระยะที่ ๑ งบประมาณ ๑๔,๐๑๔,๐๐๐ บาท

สำนักงานวางผังและพัฒนาเมืองมีการกิจกรรมในการเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูลเมืองด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม ประชากร สิ่งแวดล้อม และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อการผังเมือง การบริหารจัดการเมือง และการบริการข้อมูล ซึ่งได้มีการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทศูนย์ข้อมูลเมืองกรุงเทพมหานคร จัดทำชุดข้อมูลภูมิสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมืองในเชิงกายภาพ และระบบบูรณาการภูมิสารสนเทศ (GI Platform) เพื่อการบริการจัดการกรุงเทพมหานคร จึงจำเป็นต้องรวบรวมและจัดทำข้อมูลเมืองกรุงเทพมหานครจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ และอยู่ในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ วิเคราะห์เชิงพื้นที่และนำเสนอข้อมูลเพื่อการวางแผนพัฒนามหานครอัจฉริยะ (Smart City) ให้เป็นไปตามเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goal) ซึ่งเป็นการปรับเปลี่ยนไปสู่เมืองดิจิทัล (Digital Twins) รองรับการเป็นมหานครดิจิทัล ข้อมูลมีการเชื่อมโยงกับสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลบางส่วน ลักษณะของข้อมูลการเปิดข้อมูล หรือเป็นการเปิดเผยข้อมูลที่สามารถนำมาใช้ได้โดยอิสระ ส่วนใหญ่ข้อมูลจะเป็นข้อมูลตามภารกิจของกรุงเทพมหานคร ตามสำนักต่างๆ แต่ว่าหลายข้อมูลส่วนใหญ่จะเป็นข้อมูลในส่วนของการจัดเก็บ แต่ยังไม่มีการเชื่อมโยงกับทางแผนที่ สำนักวางผังและพัฒนาเมือง จะดำเนินการทำข้อมูลเพิ่มเติมในเรื่องของการจัดทำข้อมูลในแผนที่ที่มีการเชื่อมโยงกัน และข้อมูลที่อยู่ในข้อมูลที่เปิดเผยส่วนใหญ่จะเป็นข้อมูลที่แต่ละหน่วยงานมีความพร้อมที่จะสามารถแชร์ข้อมูลออกไปได้ ซึ่งในส่วนนี้เอง สำนักงานวางผังและพัฒนาเมืองจะนำข้อมูลมาดำเนินการเป็นฐาน ให้เห็นถึงการเปลี่ยนแปลงในแต่ละปี เพราะจะได้นำมาวิเคราะห์ต่อเนื่องในเรื่องของแนวโน้มหรือการพัฒนาต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- กรุงเทพมหานครมีข้อมูลเมืองที่รวบรวมจัดเก็บและให้บริการอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานพระราชบัญญัติการบริการและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล

พ.ศ. ๒๕๖๒

- กรุงเทพมหานครมีแพลตฟอร์มข้อมูลที่จะเป็นกลไกในการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยง บูรณาการ จัดเก็บ วิเคราะห์ และแลกเปลี่ยนข้อมูลเมืองกรุงเทพมหานคร

- ภาคส่วนอื่น/หน่วยงานภายนอกกรุงเทพมหานคร ภาคเอกชน ภาคธุรกิจ วิสาหกิจเริ่มต้น และประชาชน มีส่วนร่วมในการใช้ข้อมูลเพื่อการพัฒนากรุงเทพมหานครและได้ประโยชน์จากการนำข้อมูลไปพัฒนา หรือต่อยอดให้เกิดมูลค่า

ความคืบหน้า

- อยู่ระหว่างจัดทำและขออนุมัติ TOR และราคากลาง คาดว่าจะแล้วเสร็จในวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

- การก่อกำหนดว่าสามารถก่อกำหนดได้ ราวเดือนเมษายน ๒๕๖๓

ปัญหาอุปสรรค การกำหนด TOR มีรายละเอียดทางเทคนิคมาก ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง โดยเฉพาะต้องตรวจสอบรายการข้อมูลที่จะใช้ในโครงการ ซึ่งมาจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานภายนอกจำนวนมาก และมีผลต่อการพิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินการโครงการและการตรวจรับงาน จึงมีความจำเป็นต้องใช้เวลาในการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ ดังกล่าว เพื่อความถูกต้องครบถ้วนของงาน และเกิดประโยชน์กับกรุงเทพมหานครสูงสุด

๔. ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาวางแผนปรับปรุงฟื้นฟูเมืองเพื่อเพิ่มศักยภาพการใช้พื้นที่และส่งเสริมเศรษฐกิจระดับย่านในพื้นที่เขตเมืองเก่าฝั่งธนบุรี งบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พื้นที่ดำเนินการคือบริเวณโดยรอบวงเวียนใหญ่และพื้นที่ต่อเนื่อง การเสนอแนวทางการออกแบบปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่ในเขตเมืองเก่ากรุงธนบุรี เพื่อเพิ่มศักยภาพการใช้พื้นที่และส่งเสริมเศรษฐกิจระดับย่านในพื้นที่ ให้สอดคล้องกับประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เทคโนโลยีและนวัตกรรมของพื้นที่ ตลอดจนสนับสนุนคุณค่าและเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม (Cultural Identity) และส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของย่าน

- ผังแนวความคิดเบื้องต้นในการปรับปรุงฟื้นฟูเมือง และแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อฟื้นฟูย่านเมืองเก่าในพื้นที่กรุงธนบุรี

- แผนผังรายละเอียดการปรับปรุงฟื้นฟูเมือง แบบรายละเอียดด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม เอกสารประกอบแบบ โดยผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนจำนวน ๒ บริเวณ

- แผนการบริหารจัดการโครงการ มาตรการทางผังเมือง และข้อเสนอแนะอื่น ๆ ที่สามารถนำมาประยุกต์และสามารถนำมาปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม

ความคืบหน้า อยู่ระหว่างเชิญชวนให้ยื่นข้อเสนอในการจ้างที่ปรึกษา โดยให้ยื่นข้อเสนอทางเทคนิค ในวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ได้รับอนุมัติให้องบบประมาณให้สำนักการโยธา ตามหนังสือสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานครที่ กท ๑๙๐๔/๑๑๕ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗ เนื่องจากสำนักการวางผังฯ ไม่มีบุคลากรในส่วนการดำเนินการจ้าง ทำราคากลาง หรือการควบคุมงาน จึงโอนงบประมาณส่วนนี้ไปให้สำนักการโยธาเป็นผู้ดำเนินการ สำนักการวางผังฯ เข้าไปมีส่วนร่วมด้วย แต่หลัก ๆ จะเป็นสำนักการโยธา

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- เมื่อได้ศึกษาสีผังเมืองบริเวณแล้ว ควรมีการวางสีผังเมืองเพิ่มเติมด้วย หากยังมีการกำหนดเขียวลาย ยังคงอยู่สภาพเดิม จะมีการถูกจำกัดเรื่องความสูงของอาคาร แนวร่น อาจจะทำให้ประชาชนเสียสิทธิโดยกฎหมาย เมื่อได้ศึกษาสีผังเมืองบริเวณแล้ว ควรมีการวางสีผังเมืองเพิ่มเติมด้วย หากยังมีการกำหนดเขียวลาย ยังคงอยู่สภาพเดิม จะมีการถูกจำกัดเรื่องความสูงของอาคาร แนวร่น อาจจะทำให้ประชาชนเสียสิทธิโดยกฎหมาย ควรตรวจสอบหลายเรื่อง ครอบคลุมรอบด้าน ไม่ว่าจะเป็นพื้นที่แหล่งรับน้ำ ชุมชน เพื่อพัฒนาให้สามารถเจริญเติบโตได้

- สำนักการวางผังและพัฒนาเมืองจะต้องตรวจสอบหลายเรื่อง ครอบคลุมรอบด้าน ไม่ว่าจะเป็นพื้นที่แหล่งรับน้ำ ชุมชน เพื่อพัฒนาให้สามารถเจริญเติบโตได้

- ควรเร่งรัดดำเนินการโครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ และโครงการที่ดำเนินการล่าช้าเห็นควรตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ และกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อเร่งรัดงานแล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป

- ควรเร่งรัดดำเนินการโครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ และโครงการที่ดำเนินการล่าช้าเห็นควรตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อเร่งรัดงานแล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป



คณะกรรมการการโยธาและผังเมืองลงพื้นที่ร่วมกับผู้อำนวยการเขตราชเทวีและเจ้าหน้าที่ เพื่อตรวจดู
ปัญหาการรुकล้ำที่สาธารณะ



คณะกรรมการการโยธาและผังเมืองประชุมร่วมกับผู้แทนสำนักการโยธาเพื่อติดตามความคืบหน้างานด้านการโยธา



คณะกรรมการการโยธาและผังเมืองประชุมร่วมกับผู้แทนสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ผู้แทนสำนักการโยธา เพื่อติดตามความคืบหน้างานด้านการโยธาและด้านการวางผังเมือง

รายงานผลการดำเนินการของคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. สรุปผลงานคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑ โดยมี นายสารัช ม่วงศิริ เป็นประธานอนุกรรมการ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจกระทำการพิจารณา สอบสวนหรือศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน การบริหารจัดการงานตามหน้าที่และอำนาจของ กรุงเทพมหานครในด้านการโยธาและด้านการผังเมือง รวมทั้งศึกษาปัญหา เพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ในพื้นที่เขตบางขุนเทียน บางบอน บางซื่อ และสายไหม รายงานปัจจุบันดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

สำนักงานเขตบางขุนเทียน

ติดตามความคืบหน้างาน/โครงการด้านการโยธา (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณ

รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ได้รับงบประมาณจำนวน ๒๙ รายการ เป็นงบประมาณบำรุงรักษาซ่อมแซมจำนวน ๑๗ รายการ งบประมาณโรงเรียน ๑๒ รายการ ดังนี้

๑. ปรับปรุงซอยบางกระบือ ๑๙ แยก ๖ บริเวณจากซอยบางกระบือ ๑๙ ถึงสุดทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๑๗,๓๒๒,๘๘๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๒. ปรับปรุงซอยเทียนทะเล ๑๙ แยก ๒ จากซอยเทียนทะเล ๑๙ ถึงคลองบางขโมย จำนวนเงิน ๓๒,๖๙๒,๘๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๙๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๓. ปรับปรุงซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๑๒-๓ จากซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๑๒ ถึงบ้านเลขที่ ๑๑/๑ จำนวนเงิน ๖,๐๒๙,๒๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๔. ปรับปรุงซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๑๒-๒ จากซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๑๒ ถึงคลองตรง จำนวนเงิน ๑๖,๘๒๕,๑๖๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๕. ปรับปรุงซอยเทียนทะเล ๒๐ จากคลองเลนเปนถึงสุดซอย จำนวนเงิน ๗,๙๔๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๖. ปรับปรุงซอยบางกระบือ ๓๖ จากคลองหน้าวัดถึงบ้านเลขที่ ๒/๑ จำนวนเงิน ๙,๒๕๖,๖๗๑ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๗. ปรับปรุงซอยแสมดำ ๕ (แยกซอยไชนันด์บุรณ) จากซอยแสมดำ ๕ ถึงบ้านเลขที่ ๑๙ จำนวนเงิน ๘,๙๕๒,๗๕๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๘. ปรับปรุงซอยอนามัยงามเจริญ ๓๓ แยก ๑ จากซอยอนามัยงามเจริญ ๓๓ ถึงสุดทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๑๑,๕๖๑,๓๓๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๙. ปรับปรุงซอยอนามัยงามเจริญ ๓๑ แยก ๒ จากซอยอนามัยงามเจริญ ๓๑ ถึงสุดเขตทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๕,๓๘๘,๓๗๗ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๐. ปรับปรุงซอยเทียบทะเล ๑๐ จากถนนบางขุนเทียน - ชายทะเลถึงคลองรางเข้ (ตาสอน) จำนวนเงิน ๑๐,๖๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๑. ปรับปรุงซอยบางกระบือ ๔๓ บริเวณจากถนนบางกระบือถึงสุดทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๑๖,๘๙๖,๕๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๒. ปรับปรุงซอยเทียบทะเล ๒๒ จากสะพานข้ามคลองบางขโมย ถึงสุดซอยเทียบทะเล ๒๒ แยก ๖ จำนวนเงิน ๙,๘๘๘,๘๘๘ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๓. ปรับปรุงซอยแสมดำ ๑๙ และซอยแสมดำ ๑๙ แยก ๑,๒,๓,๔ จากถนนแสมดำถึงสุดทางสาธารณประโยชน์ จำนวนเงิน ๑๑,๒๐๖,๒๔๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๔. ปรับปรุงซอยเทียบทะเล ๗ แยก ๖ และซอยเทียบทะเล ๗ แยก ๖-๑ จากซอยเทียบทะเล ๗ ถึงสุดทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๙,๙๙๙,๓๕๖ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๕. ปรับปรุงซอยเทียบทะเล ๒๐ แยก ๖-๒ จากที่ปรับปรุงแล้ว ถึงถนนเลียบริมทางด่วนกาญจนาภิเษก จำนวนเงิน ๑,๓๓๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๖. ปรับปรุงซอยแยกถนนพระราม ๒ ซอย ๔๔ จากถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๔๔ ถึงสุดที่กำหนดให้ จำนวนเงิน ๒,๓๕๔,๑๑๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๗. ปรับปรุงซอยอนามัยงามเจริญ ๓๑ (หลังหมู่บ้านวิเคโฮม) จากซอยอนามัยงามเจริญ ๓๑ ถึงสุดทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๘,๒๕๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๘. ปรับปรุงโรงเรียนวัดกก จำนวนเงิน ๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๑๙. ปรับปรุงโรงเรียนวัดบางกระบือ งบประมาณ ๑,๐๕๐,๑๙๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๒๐. ปรับปรุงโรงเรียนวัดบัวผัน จำนวนเงิน ๓,๓๙๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๒๑. ปรับปรุงโรงเรียนวัดเลา จำนวนเงิน ๗๑๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๒๒. ปรับปรุงโรงเรียนแก้วข้าทึบอุปถัมภ์ จำนวนเงิน ๓,๐๒๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๒๓. ปรับปรุงโรงเรียนราชมนตรี (ปลื้ม - เชื้อมนูกุล) จำนวนเงิน ๕,๒๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๒๔. ปรับปรุงโรงเรียนคลองพิทยาลงกรณ์ จำนวนเงิน ๓,๖๖๓,๕๘๗ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๒๕. ปรับปรุงโรงเรียนวัดหัวกระบือ จำนวนเงิน ๑,๖๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๒๖. ปรับปรุงโรงเรียนบางขุนเทียนศึกษา จำนวนเงิน ๒,๙๒๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๒๗. ปรับปรุงโรงเรียนวัดสะแกงาม จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๒๘. ปรับปรุงโรงเรียนวัดกำแพง จำนวนเงิน ๓,๕๑๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๒๙. ปรับปรุงโรงเรียนศาลเจ้า (หัวนุกุลวิทยา) จำนวนเงิน ๑,๕๔๐,๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

ปัญหาที่พบในภาพรวมทั้ง ๒๙ รายการ

- ขณะดำเนินการหลายรายการพบปัญหาท่อประปาและเสาไฟฟ้ากีดขวางการดำเนินการ ส่งผลให้หลายรายการเกิดความล่าช้า

- ขณะดำเนินการปรับปรุงโรงเรียนแก้วข้าทักอุปลัมภ์ ผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้าส่งผลให้ต้องขยายระยะเวลาสัญญาและเกิดความล่าช้า

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- สำนักงานเขตบางขุนเทียนต้องแจ้งประสานการประสานครหลวงและการไฟฟ้านครหลวงให้เข้าดำเนินการบายนทาสท่อประปาและขุดย้ายเสาไฟฟ้า เพื่อให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนสามารถดำเนินการได้

- สำนักงานเขตบางขุนเทียนต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์กับประชาชนให้ทราบ วัน เวลา สถานที่ดำเนินการ

- กรณีผู้รับเหมาเข้าดำเนินการล่าช้าสำนักงานเขตบางขุนเทียนต้องเร่งรัดให้ผู้รับเหมาดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดสัญญา

ติดตามการขุดลอกคลองและลำกระโดงที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

๑. ขุดลอกคลองพระไวยยศสมบัติ จำนวนเงิน ๑,๕๕๕,๕๕๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๒. ขุดลอกลำรางสาธารณะซอยม่วงสกุล (ลำรางผี) จากคลองบางสีบาทถึงทางรถไฟสายมหาชัย จำนวนเงิน ๓๘๕,๕๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๓. ขุดลอกคลองลาดลำภู (บางขุนเทียน) จากทางรถไฟสายมหาชัยถึงหมู่บ้านการเคหะธนบุรี จำนวนเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๔. ขุดลอกคลองบางสีบาท จำนวนเงิน ๓,๑๙๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๕. ขุดลอกคลองหน้าวัด จากคลองสนามชัย ถึงสุดเขตคลอง จำนวนเงิน ๖๑๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๖. ขุดลอกคลองศาลเจ้าแม่ทับทิม (บางขุนเทียน) จากคลองบางมด ถึงคลองวัดท่าข้าม จำนวนเงิน ๕๙๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๗. ขุดลอกคลองยายต่วน จากคลองสนามชัยถึงสุดเขตคลอง จำนวนเงิน ๓๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๘. ขุดลอกคลองผู้ช่วย จากคลองสนามชัยถึงสุดเขตคลอง จำนวนเงิน ๓๗๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา
ดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

**ติดตามความคืบหน้างาน/โครงการด้านการโยธา (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) สำนักงานเขต
บางขุนเทียน ได้รับงบประมาณจำนวน ๒๔ รายการ เป็นงบประมาณบำรุงรักษาซ่อมแซมจำนวน ๒๑ รายการ
งบประมาณโรงเรียน ๓ รายการ ดังนี้

๑. ปรับปรุงซอยเทียนทะเล ๑๙ แยก ๑ จากปากซอยถึงสุดทางสาธารณะ (หมู่บ้านอิมอัมพร)
จำนวนเงิน ๑๙,๒๔๔,๑๕๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๑ วัน

การดำเนินการ

- สร้างท่อระบายน้ำในผิวจราจร ยาวประมาณ ๘๗๗ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร จำนวน ๖๖
บ่อ สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ยาวประมาณ ๓๙๖ ม. สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. จำนวน ๖๖ บ่อ สร้างรางวี ค.ส.ล.
ยาวประมาณ ๑,๗๕๔ ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัด พื้นที่ประมาณ ๘,๗๔๘ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. พื้นที่
ประมาณ ๕,๘๓๒ ตร.ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. พื้นที่ประมาณ ๑,๙๔๔ ตร.ม.

ปัญหาที่พบ ขณะดำเนินการพบปัญหาท่อประปาเกิดขวางการดำเนินการ ส่งผลให้หลายรายการเกิดความ
ล่าช้า

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ก่อนดำเนินการสำนักงานเขตบางขุนเทียนควรแจ้งประสานการประสานครหลวง เพื่อให้การประปนา
นครหลวงจัดสรรงบประมาณปรับปรุงพร้อมสำนักงานเขตบางขุนเทียน หรือให้การประสานครหลวงทราบและ
ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาให้ก่อนเริ่มดำเนินการ

๒. ปรับปรุงซอยสะแกงาม ๑๓ จากซอยสะแกงาม ๑๓ แยก ๒ ถึงสุดทางสาธารณะ ระยะเวลาดำเนินการ
๑๕๐ วัน จำนวนเงิน ๑๘,๕๗๕,๒๔๕ บาท

การดำเนินการ

- ทูบรื้อบ่อพักเดิมและจัดเก็บฝาบ่อพักเดิม (๒ ฝา) จำนวน ๒๕๘ บ่อ เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ
จำนวน ๒๕๘ บ่อ สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาวประมาณ ๒,๖๖๔ ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดหนาเฉลี่ย ๐.๓๐
ม. พื้นที่ประมาณ ๑๐,๐๐๓ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๖,๙๗๙ ตร.ม. สร้างไหล่ทาง
ค.ส.ล. หนา ๐.๑๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๕๑๒ ตร.ม.

ปัญหาที่พบ ขณะดำเนินการพบปัญหาท่อประปาเกิดขวางการดำเนินการ ส่งผลให้หลายรายการเกิดความ
ล่าช้า

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๓. ปรับปรุงซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๑๑ ถึงสุดทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๗,๒๕๔,๔๕๐ บาท ระยะเวลา
ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- สร้างท่อระบายน้ำในผิวจราจรขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ยาวประมาณ ๓๐๓ ม. สร้างบ่อพักท่อ
ระบายน้ำในผิวจราจรขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. จำนวน ๓๐ บ่อ สร้างท่อลอด ถนน ค.ส.ล. ขนาด
เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ยาวประมาณ ๑๕๐ ม. สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. พร้อม
ฝาบ่อพักท่อระบายน้ำ จำนวน ๓๐ บ่อ สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา ๐.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๖๐๖ ม.

สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๒,๗๖๐ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๗๒๕ ตร.ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. พื้นที่ประมาณ ๖๙๐ ตร.ม. สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ จำนวน ๒ บ่อ

ปัญหาที่พบ ขณะดำเนินการหลายรายการพบปัญหาท่อประปาและท่อระบายน้ำทั้ง ๒ ฝั่ง กีดขวางการดำเนินการ ส่งผลให้หลายรายการเกิดความล่าช้า

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ก่อนดำเนินการสำนักงานเขตบางขุนเทียนควรแจ้งประสานการประสานนครหลวง เพื่อให้การประสานนครหลวงจัดสรรงบประมาณปรับปรุงพร้อมสำนักงานเขตบางขุนเทียน หรือให้การประสานนครหลวงทราบและดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาให้ก่อนเริ่มดำเนินการ

๔. ปรับปรุงซอยเทียนทะเล ๒๘ จากถนนบางขุนเทียน - ชายทะเลถึงสุดทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๓,๖๔๙,๗๐๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

การดำเนินการ

- ขุดไสผิวแอสฟัลต์เดิม พื้นที่ประมาณ ๑๐,๕๖๐ ตร.ม. งาน PRIME COAT พื้นที่ประมาณ ๑๑,๒๘๐ ตร.ม. งานเสริมแอสฟัลต์ผสมร้อน พื้นที่ประมาณ ๑๑,๒๘๐ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๕. ปรับปรุงซอยเสมดำ ๒๔ จากวัดเสมดำ ถึงคลองเสมดำเหนือ จำนวนเงิน ๗,๖๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ยาวประมาณ ๒๓๐ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักรางวีจำนวน ๒๐ บ่อ สร้างท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม. ยาวประมาณ ๖๐ ม. สร้างบ่อพักท่อลอด พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๒๐ บ่อ สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา ๐.๑๕ ม. ยาวประมาณ ๔๖๐ ม. สร้างชั้นพื้นทางลูกรังบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๑๕๐ ตร.ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๒๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๑๕๐ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ ม. กว้างประมาณ ๓ - ๔ ม. พื้นที่ประมาณ ๙๒๐ ตร.ม. สร้างสะพาน ค.ส.ล. ๑ แห่ง สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ จำนวน ๒ บ่อ

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๖. ปรับปรุงซอยเทียนทะเล ๒๕ จากคลองวัดลูกวัว ถึงคลองขุนราชพินิจใจ จำนวนเงิน ๔,๑๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

การดำเนินการ

- สร้างชั้นพื้นทางลูกรังบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๔,๖๘๐ ตร.ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๔,๖๘๐ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๕ ม. กว้างประมาณ ๖.๐๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๔,๖๘๐ ตร.ม. สร้างชั้นไหล่ทางลูกรังบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๗๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๕๖๐ ม. สร้างชั้นไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๒๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๒๖๔ ตร.ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๐ พื้นที่ประมาณ ๗๘๐ ตร.ม. เสาค้ำไม้สน มีเปลือก (ป้องกันดินสไลด์) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๑๕X๖.๐๐ ม. จำนวน ๑๐,๔๐๐ ต้น

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๗. ปรับปรุงซอยสะแกงาม ๑๒ จากถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก ถึงสุดทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๔,๖๘๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อถอนท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักเดิม (รื้อขนไปทิ้ง) ยาวประมาณ ๓๖๐ ม. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อชั้น ๒) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ยาวประมาณ ๓๖๐ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๓๐ บ่อ สร้างท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม. ยาวประมาณ ๑๒๐ ม. สร้างบ่อพักท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๓๐ บ่อ สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา ๐.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๗๒๐ ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนา เฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๘๐๐ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ ม. กว้างประมาณ ๔.๐๐ ม. พื้นที่ ประมาณ ๑,๔๔๐ ตร.ม

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๘. ปรับปรุงซอยบางกระบือ ๑๐ จากถนนบางกระบือถึงสุดทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๓,๑๙๙,๓๒๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- สร้างชั้นพื้นทางลูกรังบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๐๘๐ ตร.ม. สร้างชั้นพื้นทางหิน คลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๓,๔๐๐ ตร.ม. งานไพรม์โค้ต (PRIME COAT) พื้นที่ประมาณ ๒,๗๒๐ ตร.ม. งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๒,๗๒๐ ตร.ม. งานแท็คโค้ต (TACK COAT) พื้นที่ประมาณ ๒,๗๒๐ ตร.ม. งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๒,๗๒๐ ตร.ม

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๙. ปรับปรุงทางเดินริมคลองบางสีบาท และลำรางม่วงสกล จำนวนเงิน ๘๒๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาแล้วเสร็จ ๖๐ วัน

การดำเนินการ

- ปรับปรุงทางเดิน ค.ส.ล. พื้นที่ประมาณ ๓๑๕ ตร.ม. ติดตั้งราวเหล็กกันตก ยาวประมาณ ๒๒๕ ม. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ค่าโป๊วชนส่งลำเลียงวัสดุก่อสร้าง ค่าแรงขนย้ายวัสดุก่อสร้าง

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๐. ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองลูกวัว (ชุมชนบางเพียง) จำนวนเงิน ๗๓๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อถอนสะพานเดิม พื้นที่ประมาณ ๒๘.๘ ตร.ม. ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองลูกวัว ขนาด ๑.๕x๑๘ ม. จำนวน ๑ แห่ง

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๑. ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองหัวกระบือ (วัดหัวกระบือ) จำนวนเงิน ๘๑๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อถอนสะพานเดิม พื้นที่ประมาณ ๒๓.๘ ตร.ม. ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองหัวกระบือขนาด ๑.๕x๑๘ ม. ปัญหาที่พบ

- ขณะดำเนินการวัดหัวกระบือไม่ยินยอมให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากวัดหัวกระบือต้องการให้ ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง แต่สำนักงานเขตบางขุนเทียนได้รับเพียงงบประมาณปรับปรุงซ่อมแซมสะพานทางเดิน ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการตามสัญญาได้

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- สำนักงานเขตบางขุนเทียนควรอธิบายเหตุผลความจำเป็นและสาเหตุในการดำเนินการรายการดังกล่าวให้วัดหัวกระป๋องเข้าใจ

๑๒. ปรับปรุงถนนเลียบบคลองสหกรณ์ สาย ๒ (ฝั่งใต้) จากถนนบางขุนเทียนชายทะเล ถึงจุดที่กำหนดให้ จำนวนเงิน ๖,๕๔๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

การดำเนินการ

- สร้างชั้นพื้นทางลูกรังบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๕๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๕,๐๐๐ ตร.ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๕,๐๐๐ ตร.ม. งานไพรม์โค้ต (PRIME COAT) พื้นที่ประมาณ ๕,๐๐๐ ตร.ม. งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ ม. กว้างประมาณ ๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๕,๐๐๐ ตร.ม. งานแท็คโค้ต (TACK COAT) พื้นที่ประมาณ ๕,๐๐๐ ตร.ม. งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ ม. กว้างประมาณ ๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๕,๐๐๐ ตร.ม. สร้างชั้นไหล่ทางลูกรังบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๖๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๐๐๐ ตร.ม. สร้างชั้นไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๐๐๐ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๓. ปรับปรุงซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๖๙ (เคหะธนบุรี ๑ ส่วน ๑) จำนวนเงิน ๑,๓๙๙,๙๘๑ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

การดำเนินการ

- ทูบร้อยท่อปักเดิมและจัดเก็บฝาบ่อปักเดิม จำนวน ๒๘ บ่อ เสริมขอบบ่อปักท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. พร้อมฝาบ่อปัก จำนวน ๒๖ บ่อ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อม PRIME COAT ,TACK COAT พื้นที่ประมาณ ๑,๘๓๕ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๔. ปรับปรุงซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๖๒ แยก ๒-๖, ๒-๘, ๒-๑๐ และ ๒ - ๑๒ จำนวนเงิน ๗,๖๙๕,๖๔๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

การดำเนินการ

- สร้างท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ยาวประมาณ ๔๘๐ ม. สร้างบ่อปักท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. พร้อมฝาบ่อปักรางวี จำนวน ๔๖ บ่อ สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม. ยาวประมาณ ๑๘๔ ม. สร้างบ่อปักท่อลอดถนน ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม. พร้อมฝาบ่อปักท่อระบายน้ำ จำนวน ๔๖ บ่อ สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา ๐.๑๕ ม. ยาวประมาณ ๙๖๐ ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๓,๘๓๖ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ ม. กว้างประมาณ ๔ ม. พื้นที่ประมาณ ๒,๑๙๒ ตร.ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๐๙๖ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๕. ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองวัดสิงห์ (ชุมชนวัดกำแพง) จำนวนเงิน ๔๗๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

การดำเนินการ

- ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองวัดสิงห์ ขนาด ๑.๕x๑๒.๕ ม. จำนวน ๑ แห่ง ค่าใช้จ่ายพิเศษค่าติดตั้งและรื้อถอนนั่งร้าน พื้นที่ประมาณ ๒๕ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๖. ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองลูกวัว (ชุมชนประชาบำรุง) จำนวนเงิน ๔๙๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

การดำเนินการ

- ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองวัดสิงห์ ขนาด ๑.๕x๑๒.๕ ม. จำนวน ๑ แห่ง ค่าใช้จ่ายพิเศษ ค่าติดตั้งและรื้อถอนนั่งร้าน พื้นที่ประมาณ ๓๑ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๗. ปรับปรุงถนนเชื่อมระหว่าง จ.สมุทรปราการ จากคลองบางกระนงถึงคลองบางด้วน จำนวนเงิน ๕,๖๙๘,๓๕๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

การดำเนินการ

- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๒,๗๐๐ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ ม. กว้างประมาณ ๖ ม. พื้นที่ประมาณ ๒,๗๐๐ ตร.ม. สร้างชั้นไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๒๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๔๕๐ ตร.ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๔๕๐ ตร.ม. เสาะเข็มไม้สน มีเปลือก (ป้องกันดินสไลด์) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๑๕x๖.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๗๐๐ ม

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๘. ปรับปรุงทางเท้าซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๖๙ จากถนนพระรามที่ ๒ ถึงบริเวณปากซอย พระรามที่ ๒ ซอย ๖๙ แยก ๗ จำนวนเงิน ๖,๖๓๕,๑๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

การดำเนินการ

- งานรื้อทางเท้าเดิม (รื้อขนไปทิ้ง) พื้นที่ประมาณ ๔,๘๐๐ ตร.ม. สร้างคันหินหล่อในที่ ความหนา ๐.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๑,๐๐๐ ม. สร้างช่องรับน้ำหนักคันหิน จำนวน ๑๐๐ ช่อง สร้างคอกต้นไม้ แบบ A ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ ม. จำนวน ๖๐ แห่ง สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ พื้นที่ประมาณ ๔,๘๐๐ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๑๙. ปรับปรุงซอยอนามัยงามเจริญ ๓๓ จากคลองรางโพธิ์บน ถึงสุดทางสาธารณะฯ จำนวนเงิน ๗,๑๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

การดำเนินการ

- สร้างท่อระบายน้ำ ชนิดปากกระฆัง (ท่อชั้น ๒) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๑๕๐ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๑๖ บ่อ สร้างท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ยาวประมาณ ๙๖ ม. สร้างบ่อพักท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๑๖ บ่อ สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา ๐.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๓๐๐ ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๓๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๐๕๐ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ ม. กว้างประมาณ ๖.๐๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๙๐๐ ตร.ม. สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ จำนวน ๑ บ่อ รื้อถอนสะพานเดิม พื้นที่ประมาณ ๑๒๐ ตร.ม. ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองรางโพธิ์ ขนาด ๙๒ ม.จำนวน ๑ แห่ง ติดตั้งป้ายชื่อคลอง จำนวน ๒ แห่ง สร้างชั้นไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๑๕๐ ตร.ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๑๕๐ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๒๐. ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองรางยายเพียร (โรงเรียนแก้วข้าทักบุถัมภ์) จำนวนเงิน ๑,๙๗๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อถอนสะพานเดิม พื้นที่ประมาณ ๗๕.๖ ตร.ม. ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองรางยายเพียรขนาด ๕x๒๑ ม. จำนวน ๑ แห่ง ติดตั้งป้ายชื่อคลอง จำนวน ๒ แห่ง ค่าใช้จ่ายพิเศษ ค่าติดตั้งและรื้อถอนนั่งร้าน พื้นที่ประมาณ ๑๓๒ ตร.ม.

ปัญหาที่พบ ขณะดำเนินการหลายรายการพบปัญหาแนวสายไฟฟ้ากีดขวางการดำเนินการ ต้องดำเนินการรื้อย้ายแนวสายไฟฟ้า เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการต่อได้

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- สำนักงานเขตบางขุนเทียนควรประสานไปยังการไฟฟ้านครหลวง เพื่อให้รับทราบพื้นที่ ที่กรุงเทพมหานครจะดำเนินการปรับปรุง และให้การไฟฟ้านครหลวงเข้าดำเนินการหาแนวทางแก้ไขกรณี แนวสายไฟฟ้าร่วมกัน

๒๑. ก่อสร้างอาคารโครงเหล็ก ลานกีฬาชุมชนเคหะธนบุรี ๑ ส่วน ๔ จำนวนเงิน ๒,๖๖๖,๖๖๖ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงโครงหลังคาเหล็ก ปรับปรุงพื้นสนามลานกีฬา ปรับปรุง รั้วสนามลานกีฬา งานไฟฟ้า ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถใช้บริการได้

๒๒. ปรับปรุงโรงเรียนหมู่บ้านเกาะโพธิ์ จำนวนเงิน ๙๘๐,๐๐๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงพื้นสนามกีฬา ปรับปรุงทางเดินเท้าระหว่างอาคารเรียน ๔ และอาคารเรียนอนุบาลประสงค์ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้นักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๒๓. ปรับปรุงโรงเรียนวัดประชาบำรุง จำนวนเงิน ๑,๕๓๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงพื้นสนามกีฬา ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้นักเรียนเข้าใช้ สถานศึกษาได้ตามปกติ

๒๔. ปรับปรุงโรงเรียนวัดแสงดำ จำนวนเงิน ๓,๔๙๕,๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงโรงอาหาร ปรับปรุงบริเวณโดยรอบ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิด นักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

ติดตามการขุดลอกคลองและลำกระโดง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ขุดลอกคลองศรี कुमार จำนวนเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการ แล้วเสร็จ

๒. ขุดลอกคลองรางยายเพียร จำนวนเงิน ๑,๒๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ปัจจุบัน ดำเนินการแล้วเสร็จ

๓. ขุดลอกคลองอ้อ จำนวนเงิน ๑,๒๑๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้ว เสร็จ

๔. ขุดลอกลำรางหลังโรงเหล็ก ขอยสมพรเพชรทองคำ จำนวนเงิน ๓๗๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๔๕ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๕. ขุดลอกคลองขุดใหม่ (ลัดครุฑวิลิ) จำนวนเงิน ๓๕๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๖. ขุดลอกคลองตรง (บางขุนเทียน) จำนวนเงิน ๘๗๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๗. ขุดลอกคลองเขมร จำนวนเงิน ๘๒๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๘. ขุดลอกคลองวัดท่าข้ามจำนวนเงิน ๔๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๙. ขุดลอกคลองตาทอด (บางขุนเทียน) จำนวนเงิน ๒๔๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๐. ขุดลอกคลองตาโถม จำนวนเงิน ๔๑๓,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๑. ขุดลอกคลองนา (บางขุนเทียน) จำนวนเงิน ๑,๒๖๘,๑๘๓ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๒. ขุดลอกคลองรางสะแก จำนวน ๑,๒๒๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๓. ขุดลอกคลองนายโ้ จำนวนเงิน ๕๔๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔. ขุดลอกคลองตาสุก จำนวนเงิน ๖๗๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วันปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

รายการจ้างเหมาเอกชนล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รวม ๑๐๘ รายการดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

๑. ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๔๔ ความยาวประมาณ ๒,๒๘๐ ม.
๒. ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๔๔ แยก ๑ ความยาวประมาณ ๙๓ ม.
๓. ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๔๔ แยก ๕ ความยาวประมาณ ๖๙๕ ม.
๔. ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๔๙ ความยาวประมาณ ๖๕๖ ม.
๕. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๕๑ ความยาวประมาณ ๑,๔๔๐ ม.
๖. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๕๑ แยก ๑ ความยาวประมาณ ๘๑๗ ม.
๗. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๕๙ ความยาวประมาณ ๙๓๐ ม.
๘. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๖๑ ความยาวประมาณ ๔๖๕ ม.
๙. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๖๑ (มิตรใหม่) ความยาวประมาณ ๑,๖๖๐ ม.
๑๐. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๖๙ (โลตัส) ความยาวประมาณ ๓,๐๐๐ ม.
๑๑. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๖๙ (หมู่บ้านการเคหะโครงการ ๑ ส่วน ๑,๒ และ ๓) ความยาวประมาณ ๖,๓๕๐ ม.
๑๒. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๖๙ (หมู่บ้านการเคหะโครงการ ๑ ส่วน ๔,๕) ความยาวประมาณ ๓,๙๐๐ ม.
๑๓. ซอยเทียนทะเล ๒๐ ความยาวประมาณ ๔,๐๐๐ ม.
๑๔. ซอยเทียนทะเล ๒๒ ความยาวประมาณ ๕,๓๑๐ ม.
๑๕. ซอยเทียนทะเล ๒๒ แยก ๑ ความยาวประมาณ ๔๙ ม.
๑๖. ซอยเทียนทะเล ๒๒ แยก ๒ ความยาวประมาณ ๔๓๐ ม.
๑๗. ซอยเทียนทะเล ๒๒ แยก ๓ ความยาวประมาณ ๖๗ ม.
๑๘. ซอยเทียนทะเล ๒๒ แยก ๔ ความยาวประมาณ ๗๕ ม.
๑๙. ซอยเทียนทะเล ๒๒ แยก ๗ ความยาวประมาณ ๑๑๒ ม.
๒๐. ซอยเทียนทะเล ๒๒ แยก ๙ ความยาวประมาณ ๙๐ ม.
๒๑. ซอยเทียนทะเล ๒๒ แยก ๑๐ ความยาวประมาณ ๒๔๙ ม.
๒๒. ซอยเทียนทะเล ๒๒ แยก ๑๑ ความยาวประมาณ ๑๒๓ ม.
๒๓. ซอยเทียนทะเล ๒๒ แยก ๑๒ ความยาวประมาณ ๑๖๐ ม.
๒๔. ซอยเทียนทะเล ๒๒ แยก ๑๔ ความยาวประมาณ ๑๑๒ ม.
๒๕. ซอยเทียนทะเล ๒๒ แยก ๑๘ ความยาวประมาณ ๙๖ ม.
๒๖. ซอยเทียนทะเล ๒๒ แยก ๒๐ ความยาวประมาณ ๓๓๖ ม.

๒๗. ซอยเทียนทะเล ๒๖ ความยาวประมาณ ๕,๒๙๒ ม.
๒๘. ซอยเทียนทะเล ๒๖ และซอยแยก ๑,๓,๕ ถึง ๒,๔,๖ (หมู่บ้านวงแหวนฯ) ความยาวประมาณ ๕,๓๘๐ ม.
๒๙. ซอยเทียนทะเล ๓๐ ความยาวประมาณ ๑,๒๐๐ ม.
๓๐. ซอยเทียนทะเล ๗ ความยาวประมาณ ๑,๑๒๔ ม.
๓๑. ซอยเทียนทะเล ๗ แยก ๔ ความยาวประมาณ ๓๓๖ ม.
๓๒. ซอยเทียนทะเล ๑๐ ความยาวประมาณ ๔๗๐ ม.
๓๓. ซอยเทียนทะเล ๑๔ (ท่อ ๒ ฟัน) ความยาวประมาณ ๑,๒๓๔ ม.
๓๔. ซอยเทียนทะเล ๑๖ ความยาวประมาณ ๑,๘๐๐ ม.
๓๕. ซอยเทียนทะเล ๑๙ ความยาวประมาณ ๒,๘๐๐ ม.
๓๖. ซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๒ ความยาวประมาณ ๓๒๔ ม.
๓๗. ซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๒ - ๑ ความยาวประมาณ ๓๒๕ ม.
๓๘. ซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๒ - ๓ ความยาวประมาณ ๑๒๓ ม.
๓๙. ซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๒ - ๔ ความยาวประมาณ ๑๑๒ ม.
๔๐. ซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๒ - ๕ ความยาวประมาณ ๑๑๒ ม.
๔๑. ซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๒ - ๗ ความยาวประมาณ ๙๖ ม.
๔๒. ซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๗ และ ๗-๒ ความยาวประมาณ ๗๓๖ ม.
๔๓. ซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๘ และ ซอยแยกย่อย ความยาวประมาณ ๙๖ ม.
๔๔. ซอยเทียนทะเล ๒๐ แยก ๙ ความยาวประมาณ ๑,๓๕๕ ม.
๔๕. ซอยสะแกงาม ๑ และ ซอยแยกขวา (ท่อ ๒ ฟัน) ความยาวประมาณ ๕๐๘ ม.
๔๖. ซอยสะแกงาม ๓ ความยาวประมาณ ๒๖๐ ม.
๔๗. ซอยสะแกงาม ๓ และซอยแยกขวา (ท่อ ๒ ฟัน) ความยาวประมาณ ๗๕๑ ม.
๔๘. ซอยสะแกงาม ๑๒ ความยาวประมาณ ๓๒๐ ม.
๔๙. ซอยสะแกงาม ๑๒/๑ ความยาวประมาณ ๑๒๐ ม.
๕๐. ซอยสะแกงาม ๑๔ (ซอยศักดิ์มงคลชัย) ความยาวประมาณ ๓๑๑ ม.
๕๑. ซอยสะแกงาม ๒๑ ความยาวประมาณ ๑,๐๓๐ ม.
๕๒. ซอยสะแกงาม ๒๖ ความยาวประมาณ ๖๘๑ ม.
๕๓. ซอยสะแกงาม ๓๑ และ ๓๓ ความยาวประมาณ ๑,๐๗๐ ม.
๕๔. ซอยสะแกงาม ๒๓ ความยาวประมาณ ๓๗๕ ม.
๕๕. ซอยท่าข้าม ๒๐ และซอยแยกซ้าย-ขวา ความยาวประมาณ ๑,๗๑๐ ม.
๕๖. ซอยท่าข้าม ๑๖ ความยาวประมาณ ๑,๒๔๐ ม.
๕๗. ซอยท่าข้าม ๑๖ แยก ๑ ความยาวประมาณ ๖๗๐ ม.
๕๘. ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๗๑ ความยาวประมาณ ๑,๐๖๐ ม.
๕๙. ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๗๓ ความยาวประมาณ ๘๘๕ ม.
๖๐. ซอยท่าข้าม ๘ ความยาวประมาณ ๑,๘๐๐ ม.
๖๑. ซอยท่าข้าม ๘ แยก ๑ ความยาวประมาณ ๕๔๔ ม.
๖๒. ซอยท่าข้าม ๘ แยก ๒ ความยาวประมาณ ๑๖๐ ม.
๖๓. ซอยท่าข้าม ๘ แยก ๓ ความยาวประมาณ ๓๔๔ ม.
๖๔. ซอยท่าข้าม ๑๔ ความยาวประมาณ ๕๗๐ ม.
๖๕. ซอยบางกระบือ ๑ ความยาวประมาณ ๑,๑๒๐ ม.

๖๖. ซอยบางกระบือ ๓ ความยาวประมาณ ๑,๑๑๕ ม.
๖๗. ซอยอนามัยงามเจริญ ๕ และ ซอยแยก ความยาวประมาณ ๓๔๒ ม.
๖๘. ซอยอนามัยงามเจริญ ๓๓ ความยาวประมาณ ๔๒๕ ม.
๖๙. ซอยบางกระบือ ๑๕ ความยาวประมาณ ๔๘๐ ม.
๗๐. ซอยบางกระบือ ๑๙ ความยาวประมาณ ๕๒๐ ม.
๗๑. ซอยบางกระบือ ๒๕ ยาวประมาณ ๑,๓๕๖ ม.
๗๒. ซอยบางกระบือ ๓๖ ความยาวประมาณ ๕๐๐ ม.
๗๓. ซอยเทียนทะเล ๒๘ ความยาวประมาณ ๑,๓๓๐ ม.
๗๔. ซอยเสม็ดดำ ๑๔ ความยาวประมาณ ๔๒๐ ม.
๗๕. ซอยเสม็ดดำ ๕ ความยาวประมาณ ๘๓๐ ม.
๗๖. ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๘๒ (ซอยรางรถไฟ) ความยาวประมาณ ๖๖๐ ม.
๗๗. ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๘๓ ความยาวประมาณ ๑,๗๙๗ ม.
๗๘. ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๘๓ และซอยแยก ความยาวประมาณ ๑,๔๑๐ ม.
๗๙. ซอยท่าข้าม ๗ ความยาวประมาณ ๕๐๕ ม.
๘๐. ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๘๐ ความยาวประมาณ ๑๘๔ ม.
๘๑. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๖๐ ความยาวประมาณ ๘๓๐ ม.
๘๒. ซอยแยกถนนพระรามที่ ๒ ความยาวประมาณ ๓๘๔ ๓๘๔ ม.
๘๓. ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๑๐๐ ความยาวประมาณ ๑,๘๒๔ ม.
๘๔. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๕๖ ความยาวประมาณ ๑,๔๐๐ ม.
๘๕. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๕๔ ความยาวประมาณ ๔,๖๑๘ ม.
๘๖. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๕๔ แยก ๔-๑๕ ความยาวประมาณ ๙๖๕ ม.
๘๗. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๕๐ แยก ๑,๓,๕ ความยาวประมาณ ๓,๕๘๖ ม.
๘๘. ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๕๐ ความยาวประมาณ ๔,๑๙๒ ม.
๘๙. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๕๐ แยก ๗ ความยาวประมาณ ๑๘๐ ม.
๙๐. ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๖๒ ความยาวประมาณ ๒,๗๘๘ ม.
๙๑. ซอยเทียนทะเล ๑๙ (หมู่บ้านฉัตรเพชร) ความยาวประมาณ ๓๗๖ ม.
๙๒. ซอยเทียนทะเล ๑๙ แยก ๑ ความยาวประมาณ ๒,๔๐๐ ม.
๙๓. หมู่บ้านอิมอัมพร ๑๑ ซอย ๑ ความยาวประมาณ ๑๖๐ ม.
๙๔. ซอยเทียนทะเล ๑๙ แยก ๒ ความยาวประมาณ ๑,๐๕๗ ม.
๙๕. ซอยท่าข้าม ๗ และซอยแยก (อนามัยงามเจริญ) ความยาวประมาณ ๑,๐๓๘ ม.
๙๖. ซอยท่าข้าม ๑๐ ความยาวประมาณ ๕๗๐ ม.
๙๗. ซอยท่าข้าม ๑๓ ความยาวประมาณ ๑
๙๘. ซอยท่าข้าม ๑๗ ความยาวประมาณ ๒๓๐ ม.
๙๙. ซอยท่าข้าม ๑๗ เชื่อมซอยท่าข้าม ๑๙ ความยาวประมาณ ๗๕๕ ม.
๑๐๐. ซอยสะแกงาม ๑๓ ความยาวประมาณ ๓,๑๕๑ ม.
๑๐๑. ซอยสะแกงาม ๑๓ และซอยแยกต่างๆ ความยาวประมาณ ๒,๒๖๓ ม.
๑๐๒. ซอยสะแกงาม ๑๓ ความยาวประมาณ ๒๕๔ ม.
๑๐๓. ซอยสะแกงาม ๓๔ ความยาวประมาณ ๒๖๐ ม.
๑๐๔. ซอยร่วมและซอยบางกระบือ ๑ และ ๓ ความยาวประมาณ ๒,๖๙๖ ม.

๑๐๕. ซอยแสมดำ ๑๙ ความยาวประมาณ ๖๗๒ ม.

๑๐๖. ซอยบางขุนเทียน ๑๖ ความยาวประมาณ ๖๘๘ ม.

๑๐๗. ซอยบางขุนเทียน ๑๖ และซอยแยก ความยาวประมาณ ๗๐๕ ม.

๑๐๘. ชุมชนหลวงพ่อกว ความยาวประมาณ ๖๐๐ ม.

ปรึกษาหารือ เสนอแนะ และร่วมมือทำงานในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค บริเวณพื้นที่รอยต่อระหว่างเขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร กับพื้นที่ตำบลพันท้ายนรสิงห์ จังหวัดสมุทรสาคร

คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑ ได้เล็งเห็นความสำคัญในการร่วมมือพัฒนาระบบสาธารณูปโภค โดยเฉพาะถนนและสิ่งก่อสร้างสาธารณะบริเวณพื้นที่รอยต่อระหว่างเขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานครกับพื้นที่ตำบลพันท้ายนรสิงห์ จังหวัดสมุทรสาคร โดยจุดที่เชื่อมต่อกันระหว่างพื้นที่เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานครกับพื้นที่ตำบลพันท้ายนรสิงห์ จังหวัดสมุทรสาครมีดังนี้

- บริเวณซอยเทียนทะเล ๓๒ ทางเข้าหมู่บ้านพุกาและพนาลี ตำบลพันท้ายนรสิงห์ จังหวัดสมุทรสาคร
- บริเวณพื้นที่หมู่ ๕ และหมู่ ๖ ตำบลพันท้ายนรสิงห์

ปัญหาที่พบ

- บริเวณซอยเทียนทะเล ๓๒ ทางเข้าหมู่บ้านพุกาและพนาลี ตำบลพันท้ายนรสิงห์ จังหวัดสมุทรสาคร มีถนนแอสฟัลต์ยาวประมาณ ๒๐๐-๓๐๐ ม. ประชาชนอาศัยอยู่ประมาณ ๖๐๐-๗๐๐ ครัวเรือน ใช้ถนนดังกล่าวเป็นหลัก เมื่อฝนตกหนักเกิดน้ำท่วมขัง เนื่องจากไม่มีท่อระบายน้ำ

- บริเวณพื้นที่หมู่ ๕ และหมู่ ๖ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ ช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน มีน้ำทะเลหนุนสูง ส่งผลให้น้ำท่วมหมู่บ้าน

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- ควรปรับปรุงถนนที่ชำรุดก่อน โดยเสริมความสูงผิวถนนด้วยแอสฟัลต์และขุดร่องน้ำบริเวณไหล่ทางเพื่อใช้ระบายน้ำ

- บริเวณพื้นที่หมู่ ๕ และหมู่ ๖ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ที่ได้รับผลกระทบจากน้ำทะเลหนุนต้องสร้างประตูกันน้ำ สำนักงานเขตบางขุนเทียนและองค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ ควรหารือร่วมกัน เพื่อดำเนินการติดตั้งให้ชัดเจนก่อนดำเนินการ

- ในระหว่างดำเนินการหากพบปัญหาอุปสรรคเพิ่มเติมสำนักงานเขตบางขุนเทียนและองค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ ต้องหาแนวทางการแก้ไขปัญหาและดำเนินการแก้ไขให้ได้อย่างรวดเร็วที่สุด

สำนักงานเขตบางบอน

ติดตามความคืบหน้างาน/โครงการด้านการโยธา (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) สำนักงานเขตบางบอนได้รับงบประมาณจำนวน ๑๓ รายการ เป็นงบประมาณบำรุงรักษาซ่อมแซมจำนวน ๕ รายการ งบประมาณโรงเรียน ๘ รายการ ดังนี้

๑. ปรับปรุงซอยเอกชัย ๔๕ แยก ๒ จำนวนเงิน ๔,๑๗๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน การดำเนินการ

- ทุบสกัดผิวจราจรเดิม พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๓๘๙ ตร.ม. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ยาวประมาณ ๑๘๖ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๓๐ บ่อ สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. เนื้อที่ประมาณ

๑,๑๘๘ ตร.ม. สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๑๗๘ ม. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๑,๐๙๙ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๒. ปรับปรุงซอยก้านน้มน้ำ ๑๓ แยก ๓๑ จำนวนเงิน ๔,๓๐๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน การดำเนินการ

- ทบูกัดผิวจราจรเดิม พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๔๐๘ ตร.ม. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ยาวประมาณ ๒๓๖ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๓๔ บ่อ สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๑,๐๕๒ ตร.ม. สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๒๒๙ ม. สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า ๐.๑๐ ม. พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT เนื้อที่ประมาณ ๙๓๗ ตร.ม. สร้างไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๑๓๖ ตร.ม. สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า ๐.๑๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๑๓๖ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๓. ปรับปรุงซอยแยกซอยเอกชัย ๑๓๒ จากคลองนายผลถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๑๒,๔๑๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

การดำเนินการ

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ยาวประมาณ ๒๑๕ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๑๗ บ่อ สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๘๓ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๖ บ่อ สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. จำนวน ๑ บ่อ สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ยาวประมาณ ๒๓๐ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๒๓ บ่อ สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๓,๖๑๒ ตร.ม. สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๕๘๐ ม. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๓,๓๒๒ ตร.ม. สร้างเชิงลาดหินคลุกบดอัดแน่นปริมาณหินคลุก ประมาณ ๖๕ ลบ.ม. สร้างเชิงลาดแอสฟัลต์คอนกรีตหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT เนื้อที่ประมาณ ๑๘๐ ตร.ม. สร้างไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๓๒๒ ตร.ม. สร้างไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๓๒๒ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๔. ปรับปรุงซอยเอกชัย ๖๖ แยก ๑-๑๖ จากบ้านเลขที่ ๑๖ ถึงสุดเขตทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๙,๗๐๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

การดำเนินการ

- ทบูกัดผิวจราจรเดิมพร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๙๗๒ ตร.ม. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๔๐๙ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๓๑ บ่อ สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ยาวประมาณ ๑๕๕ ม. สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. จำนวน ๓๑ บ่อ สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. เนื้อที่ประมาณ ๘๒๐ ตร.ม. สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๗๙๐ ม. สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๐.๑๐ ม. พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT เนื้อที่ประมาณ ๘๒๐ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๕. ก่อสร้างทางเดิน ค.ส.ล. เลียบคลองบางบอนจากคลองเจ็ทส์ถึงบ้านเลขที่ ๕๐ จำนวนเงิน ๑,๔๗๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

การดำเนินการ

- สร้างทางเดิน ค.ส.ล. เลียบคลอง กว้าง ๑.๔๐ ม. ยาวประมาณ ๒๓๔ ม. สร้างราวเหล็กกันตก ยาวประมาณ ๒๔๔ ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้

๖. ปรับปรุงโรงเรียนคงไศรยอติศ จำนวนเงิน ๔,๕๓๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อหลังคาเดิม พร้อมโครงหลังคา พื้นที่ประมาณ ๖๗๐ ตร.ม. ปรับปรุงหลังคาอาคารเรียน ๑ พื้นที่ประมาณ ๖๗๐ ตร.ม. ทำสื่อาคารเรียน ๑ พื้นที่ประมาณ ๒๔,๕๕๑ ตร.ม.

ปัญหาที่พบ

- ขณะที่ดำเนินการปรับปรุงโรงเรียนคงไศรยอติศพบว่าโครงสร้างอาคารชำรุดมากจึงต้องรื้อออกทั้งหมด และเพิ่มเนื้องานเป็นสองเท่าจากเดิม

- ขณะที่ดำเนินการปรับปรุงโรงเรียนคงไศรยอติศผู้รับจ้างรื้อหลังคาออกและมีฝนตกในเวลากลางคืนส่งผลให้อุปกรณ์การเรียนชำรุดเสียหาย

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- กรณีรายการปรับปรุงปรับปรุงโรงเรียนคงไศรยอติศความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๗. ปรับปรุงโรงเรียนพรหมราชูรังสรรค์ จำนวนเงิน ๑,๙๐๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงระบบระบายน้ำโดยรอบสนามฟุตบอล ๑ งาน ปรับปรุงสนามฟุตบอล พื้นที่ประมาณ ๒,๒๐๐ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๘. ปรับปรุงโรงเรียนบ้านนายผล จำนวนเงิน ๒,๘๐๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน การดำเนินการ รื้ออาคารโรงอาหารเดิม พื้นที่ประมาณ ๔๖๘ ตร.ม. ก่อสร้างโรงอาหาร ๒ ชั้น ขนาด ๖ x ๒๘ ม. ๑ หลัง พัดลมติดผนัง ขนาด ๑๘ นิ้ว ๒๐ ตัว ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๙. ปรับปรุงโรงเรียนบ้านนายสี จำนวนเงิน ๑,๙๓๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงพื้นสนาม ค.ส.ล. พื้นที่ประมาณ ๒,๙๔๘ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๑๐. ปรับปรุงโรงเรียนวัดนิสนุขาราม จำนวนเงิน ๑,๕๐๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ก่อสร้างหลังคาเหล็กกริดลอนโครงเหล็ก ขนาด ๘ x ๑๓ ม. ๑ หลัง ปรับปรุงพื้น ค.ส.ล. ด้านหน้าอาคารโรงอาหาร ๑ งาน พ่นฉนวนกันความร้อน PU หลังคาสนามเด็ก เล่น พื้นที่ประมาณ ๑๑๖ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๑๑. ปรับปรุงโรงเรียนพระยามนธาตุราชศรีพิจิตร จำนวนเงิน ๒๖๓,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ก่อสร้างหลังคาเหล็กกริดลอนโครงเหล็ก ขนาด ๑๐ x ๑๐ ม. หน้าอาคารเจริญปัญญา ๑ หลัง ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๑๒. ปรับปรุงโรงเรียนบ้านนายเหรียญ จำนวนเงิน ๒,๐๖๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงระบบระบายน้ำโรงอาหาร ๑ งาน ปรับปรุงสนามเด็ก เล่น ๑ งาน ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๑๓. ปรับปรุงโรงเรียนสถานีนพรมแดน จำนวนเงิน ๔,๕๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน การดำเนินการ ทำสื่อาครกาญจนากิเชก พื้นที่ประมาณ ๑๔,๗๓๒ ตร.ม. ทำสื่อาครครองราชย์ ๖๐ ปีพื้นที่ ประมาณ ๑๔,๓๒๒ ตร.ม. ทำสื่อาครรักษาสุข พื้นที่ประมาณ ๗,๓๖๕ ตร.ม. ปรับปรุงประตูทางเข้า ๑ งาน ปรับปรุงอาคารย่ำหรีม ๑ งาน ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดนักเรียนเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

ติดตามความคืบหน้าการขุดลอกคลองและลำกระโดง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

- ขุดลอกคลองพิมพ์เสงี่ยม จำนวนเงิน ๓,๒๓๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
- ขุดลอกคลองรางไผ่ ๒ จำนวนเงิน ๔๘๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
- ขุดลอกคลองรางขี้เหล็ก จำนวนเงิน ๑,๘๓๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
- ขุดลอกคลองชัยรวมราษฎร์ จำนวนเงิน ๔๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
- ขุดลอกคลองรางโพธิ์ จำนวนเงิน ๑,๓๗๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
- ขุดลอกคลองสะแกหัก จำนวนเงิน ๑,๐๐๓,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
- ขุดลอกคลองลาดลำภู จำนวนเงิน ๙๙๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างถนนพระยามนธาตุราชศรีพิจิตร ช่วงปลาย จำนวนเงิน

๑๑๕,๙๑๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรจากถนนบางขุนเทียนไปถนนกาญจนาภิเษก

การดำเนินการ

- ก่อสร้างถนนจากทางเข้าหมู่บ้านดีเค ระยะทาง ๑,๗๓๕ ม. เขตทางกว้าง ๔๐ ม. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในทางเท้า สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สร้างประตูปิดกั้นน้ำ สร้างกำแพงกันดิน สร้างคันหิน และคันหินรางต้น สร้างช่องรับน้ำหน้าคันหิน สร้างทางเท้าแอสฟัลต์คอนกรีตพิมพ์ลาย สร้างชั้นรองพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (จุดกลับรถ) สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ปัญหาที่พบ

- ปัญหาการรังวัดพื้นที่บริเวณที่มีลักษณะเป็นเขตลำนํ้า เนื่องจากไม่สามารถตรวจสอบแนวเขตที่แน่ชัดได้
- ปัญหาการเวนคืนพื้นที่
- ปัญหาการฟ้องร้องจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน เนื่องจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินเดิมมีความประสงค์ยกที่ดินเป็นสาธารณะ เพื่อเป็นทางเข้าโรงพยาบาลแต่ปัจจุบันไม่มีการสร้างโรงพยาบาลแล้ว แต่มีการก่อสร้างถนนเพื่อเชื่อมต่อถนนพระยามนธาตุราชศรีพิจิตรและถนนกาญจนาภิเษก โดยเจ้าของกรรมสิทธิ์ปัจจุบันอ้างว่า การก่อสร้างดังกล่าวไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์เดิมของการยกที่ดินให้สาธารณะ

ความคืบหน้า

- การรังวัดบริเวณเขตลำน้ำสำนักงานเขตบางบอนได้ประสานสำนักการโยธาให้ดำเนินการปักเขตในลำน้ำเพื่อเป็นแนวทางในการก่อสร้าง โดยดำเนินการรังวัดสำรวจสแกมและถนนพระยามนธาตุราชศรีพิจิตร
 - กรณีการฟ้องร้องปัจจุบันสำนักงานเขตบางบอนอยู่ระหว่างดำเนินการต่อสู้คดีกับเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน ถึงแม้มีการตัดสินจากศาลให้ยกเป็นพื้นที่สาธารณะแล้ว แต่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวใช้วิธีการฟ้องร้องในประเด็นอื่น เพื่อเป็นการยืดระยะเวลา
 - ปัจจุบันสำนักงานเขตบางบอนดำเนินการส่งมอบโครงการให้สำนักการโยธาเป็นผู้ดำเนินการ
- ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ**
- สำนักงานเขตบางบอนควรส่งมอบโครงการก่อสร้างถนนพระยามนธาตุราชศรีพิจิตรให้สำนักการโยธาเป็นผู้ดำเนินการต่อ
 - สืบเนื่องจากการคดีฟ้องร้องระหว่างกรุงเทพมหานครและเอกชน ซึ่งมีคำตัดสินจากศาลให้ยกเป็นพื้นที่สาธารณะแล้ว ฉะนั้นสำนักงานเขตบางบอนไม่ควรดำเนินการเรียกเก็บภาษีที่ดินจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑ ประชุมร่วมกับผู้บริหารเขตบางขุนเทียน เพื่อติดตามความคืบหน้างาน/โครงการด้านการโยธา (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑ ประชุมร่วมกับผู้บริหารเขตบางขุนเทียนและองค์การบริหารส่วนตำบล
พันท้ายนรสิงห์ จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อปรึกษาหารือ เสนอแนะ และร่วมมือทำงานในการพัฒนาระบบ
สาธารณูปโภค บริเวณพื้นที่รอยต่อระหว่าง เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานครกับพื้นที่ตำบลพันท้ายนรสิงห์
จังหวัดสมุทรสาคร



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑ ประชุมร่วมกับผู้บริหารเขตบางบอน เพื่อติดตามความคืบหน้าการ
ก่อสร้างถนนพระยามนธาตุราชศรีพิจิตร ช่วงปลาย



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑ ลงพื้นที่ชี้แจงการดำเนินการขุดลอกคลองและลำกระโดง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก่ประชาชนในพื้นที่เขตบางขุนเทียน



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑ ลงพื้นที่ร่วมกับผู้บริหารเขตบางบอน เพื่อตรวจดูพื้นที่การก่อสร้างถนนพระยามนธาตุราชศรีพิจิตร ช่วงปลาย

๒. สรุปผลงานคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๒ โดยมี นายพินิจ กาญจนชูศักดิ์ ประธานอนุกรรมการ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจกระทำการพิจารณา สอบสวนหรือศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน การบริหารจัดการงานตามหน้าที่และอำนาจของ กรุงเทพมหานครในด้านการโยธาและด้านการผังเมือง รวมทั้งศึกษาปัญหา เพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่ เขตสัมพันธวงศ์ คลองสาน ป้อมปราบศัตรูพ่าย และบางพลัด รายงานปัจจุบันดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

สำนักการโยธา

ติดตามความคืบหน้างาน/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับจำนวนเงินรายจ่ายประจำปี จำนวนเงิน พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ดำเนินการในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ คลองสาน ป้อมปราบศัตรูพ่าย และบางพลัด

สำนักการโยธาได้ดำเนินการขอจัดสรรงบประมาณกรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงงาน/โครงการต่าง ๆ ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ คลองสาน ป้อมปราบศัตรูพ่าย และบางพลัด ดังนี้

๑. ปรับปรุงสะพานบพิตรพิมุข พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ จำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ส่งเสริมการท่องเที่ยวคลองโอ่งอ่าง โดยยกระดับความสูงของสะพานเพิ่ม ประสิทธิภาพการสัญจรและอำนวยความสะดวกการจัดกิจกรรมนันทนาการทางน้ำ

การดำเนินการ ยกสะพาน ๑ แห่ง พร้อมส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง สูง ๕๐ ซม. โดยวางพื้นสะพานใหม่ เหนือสะพานพร้อมกับทำราวกันตกและทำเชิงลาดสะพาน

ปัญหาที่พบ การยกสะพานสูง ๕๐ ซม. อาจส่งผลให้น้ำไหลเข้าสู่บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เมื่อดำเนินการต้องมีการปิดการใช้งานสะพานเป็นเวลา ๖ เดือน ส่งผลให้ประชาชนไม่สามารถสัญจรได้ ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๗๐

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- การยกระดับสะพานบพิตรพิมุขสูง ๕๐ ซม. จากเดิม ๑.๕๐ ม. เป็นสูง ๒.๐๐ ม. อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง คณะอนุกรรมการฯ เห็นควรให้สำนักการโยธาพิจารณาทบทวนความสูงของการยกระดับสะพานใหม่อีกครั้ง เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

- กรณีปิดการสัญจรเป็นเวลา ๖ เดือน สำนักการโยธาต้องประสานสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ เพื่อหาแนวทางบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน หาเส้นทางเลี่ยง และติดตั้งป้ายประกาศให้ประชาชน รับทราบโดยทั่วกัน

๒. ปรับปรุงทางเท้าถนนพลับพลาไชย พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย จำนวนเงิน ๑๔,๐๔๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน เหตุผลความจำเป็น เดิมถนนพลับพลาไชย ช่วงจากถนนบำรุงเมืองถึงถนนเจริญกรุง มีความยาวประมาณ ๑,๐๔๐ ม. เป็นผิวจราจรชนิดแอสฟัลต์ เป็นที่ตั้งแหล่งธุรกิจ และสถานที่ราชการ โรงเรียนและที่พักอาศัยหลายแห่ง มีคนสัญจรไป-มาเป็นจำนวนมาก จากการสำรวจพบว่าทางเท้า มีสภาพชำรุดทรุดตัว จึงเห็นควรที่จะดำเนินการปรับปรุง

การดำเนินการ ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ปรับปรุงระบบระบายน้ำและคอกต้นไม้ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบสายใต้ดิน

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

๓. ปรับปรุงทางเท้าถนนมิตรภาพไทย-จีน ช่วงจากถนนเจริญกรุงถึงถนนพระรามที่ ๔ พื้นที่เขต สัมพันธวงศ์ จำนวนเงิน ๒,๔๓๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน เหตุผลความจำเป็น เดิมถนนมิตรภาพไทย-จีน ยาวประมาณ ๓๘๐ ม. เขตทางกว้าง ๑๕.๖ ม. ผิวจราจรกว้าง ๑๐.๒๐ ม. เป็น ค.ส.ล. ๒ ช่องจราจรไป-กลับ

ไหล่ทางเป็นกระเบื้อง มีสภาพชำรุดทรุดตัว ประกอบกับบริเวณดังกล่าวเป็นสถานที่สำคัญ เช่น วัดไตรมิตรวิทยารามวรวิหาร วังเวียนโอเดียน ถนนเยาวราช ซึ่งมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติจำนวนมากดั่งนั้น เพื่อให้บริเวณถนนดังกล่าวมีความสวยงามและเป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัยแก่ผู้สัญจรผ่านไป-มา จึงเห็นควรปรับปรุงทางเท้า บริเวณดังกล่าวเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

การดำเนินการ ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

๔. โครงการก่อสร้างทางเดินลอดใต้สะพานและสะพานคนเดินข้ามตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม จำนวน ๕ แห่ง พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย จำนวนเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี ระยะเวลาการก่อสร้าง ๓๖๐ วัน เหตุผลความจำเป็น คลองผดุงกรุงเกษม เป็น ๑ ใน ๕ โครงการ "พื้นเมือง เชื่อมย่าน สานอนาคต" ของกทม. โดยแนวคิดมาจากการฟื้นฟูพื้นที่โครงการนำร่องถนน-ทางเท้า พื้นฟูโครงข่ายคูคลอง พื้นที่สีเขียว ผ่านการออกแบบ ภูมิสถาปัตยกรรมเมือง

การดำเนินการ ก่อสร้างทางเดินลอดใต้สะพาน พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างจำนวน ๔ แห่ง

๑. บริเวณสะพานเจริญสุวสี ๒. บริเวณสะพานจตุรภักตร์รังสฤษฎ์ ๓. บริเวณสะพานเทวกรรมรังรักษ์ และ ๔. บริเวณสะพานมัทวานรังสรรค์ และก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองมหานาค พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างจำนวน ๑ แห่ง บริเวณสะพานเจริญราษฎร์

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- คณะอนุกรรมการฯ มีความเห็นว่าการดำเนินการโครงการดังกล่าว ไม่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน หากดำเนินการแล้วเสร็จอาจมีนักท่องเที่ยวมาใช้บริการเพียงช่วงแรก แต่เมื่อเวลาผ่านไปนักท่องเที่ยวอาจลดลง ส่งผลให้เป็นการลงทุนที่ไม่คุ้มค่า

ติดตามการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนเยาวราช ช่วงจากวงเวียนโอเดียนถึงคลองโอ่งอ่าง พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ จำนวนเงิน ๓๑,๔๗๓,๕๘๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน เนื่องจากผิวจราจรและทางเท้าถนนเยาวราช ช่วงจากวงเวียนโอเดียนถึงคลองโอ่งอ่าง มีสภาพชำรุดทรุดโทรมจึงต้องได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมและเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว

การดำเนินการ

- รื้อคันหิน ค.ส.ล. และคันหินช่องรับน้ำ พร้อมเก็บขนย้าย สร้างทางเท้าด้วยกระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐x๐.๐๓๕ ม. Shot Blast (ผิวเคลือบ) พร้อมพื้นฐานคอนกรีต สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ ม. พร้อมคอนกรีตพิมพ์ลาย รื้อขอบบ่อพักเดิมในผิวจราจรและสร้างขอบบ่อพัก พร้อมเปลี่ยนฝาใหม่ (ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม มีลวดลาย) ชุดใส่ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมหนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม.

ปัญหาที่พบ ระหว่างขั้นตอนการตรวจรับงานพบเศษขยะตกค้างในท่อระบายน้ำ ฝาท่อระบายน้ำไม่อยู่ในระดับเดียวกับผิวถนน ฝาท่อระบายน้ำบางจุดถูกแอสฟัลต์ปิดทับไม่สามารถใช้งานได้ ความสูงระหว่างทางเท้าและผิวจราจรมีความใกล้เคียงกัน

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถใช้งานได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ในขั้นตอนการตรวจรับงานต้องดำเนินการอย่างรอบครอบ กรณีความสูงระหว่างทางเท้าและผิวจราจร มีความใกล้เคียงกันในการปรับปรุงครั้งต่อไปสำนักการโยธาควรปรับปรุงให้ระดับความสูงมีความแตกต่างกัน มากกว่าปัจจุบัน กรณีฝาท่อระบายน้ำถูกแอสฟัลต์ปิดทับสำนักการโยธาต้องเร่งดำเนินการแก้ไข

สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง

ติดตามผลกระทบจากการปรับปรุงร่างผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ๔)

คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๒ ได้ประชุมร่วมกับผู้แทนสำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง เพื่อติดตามผลกระทบจากการปรับปรุงร่างผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ๔) ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ คลองสาน ป้อมปราบศัตรูพ่าย และบางพลัด โดยสำนักงานวางผังและพัฒนาเมืองชี้แจงว่า กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ บางพื้นที่มีการเจริญเติบโตของระบบสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้น มีระบบขนส่งที่ทันสมัย คือ มีรถไฟฟ้า ดังนั้นผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ๔) ที่จะปรับปรุงใหม่ ควรเอื้อให้กับการเจริญเติบโตของเมือง สอดคล้องกับระบบสาธารณูปโภคที่เกิดขึ้นใหม่ด้วย ปัจจุบันมีการปรับปรุงผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครฉบับใหม่ เพิ่มจาก ๔ แผนผัง เป็น ๖ แผนผัง ดังนี้ ๑. แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ๒. แผนผังแสดงที่โล่ง ๓. แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและการขนส่ง ๔. แผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค ๕. แผนผังแสดงแหล่งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ ๖. แผนผังแสดงผังน้ำ

การดำเนินการ สำนักงานวางผังและพัฒนาเมืองได้ดำเนินการปิดประกาศและจัดประชุมหารือร่วมกัน ทั้ง ๕๐ เขตแล้ว โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมดังนี้

- ประชุมเตรียมความพร้อมร่วมกับผู้แทนประชาชน (ส.ส.และ ส.ก.) ประธานเครือข่ายชุมชน และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขต จำนวน ๖ ครั้ง
- ประชุมกลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร (๖ กลุ่มเขต) จำนวน ๖ ครั้ง
- ประชุมใหญ่ (สนามกีฬาไทยญี่ปุ่น-ดินแดง) จำนวน ๑ ครั้ง
- ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการวางและจัดทำผังเมืองรวมฯ ในการประชุมกรรมการชุมชนรายเขต ๕๐ เขต จำนวน ๕๐ ครั้ง
- ประชุมรับฟังความคิดเห็นรายเขต ๕๐ เขต (Onsite) จำนวน ๕๐ ครั้ง รวมการประชุมรวมทั้งสิ้น ๑๑๓ ครั้ง
- รับข้อคิดเห็นจากประชาชน ดังนี้ ๑. ด้วยวาจาในระหว่างการประชุม (๖ กลุ่มเขต+กทม.+๕๓) และ ๒. เป็นลายลักษณ์อักษร (แบบ สค. และ เว็บไซต์)

ปัญหาที่พบ พบการคัดค้านจากประชาชนจำนวนมาก ประชาชนที่เข้าแสดงความคิดเห็นประชาชนส่วนใหญ่ไม่ใช่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นควรให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงเข้าร่วมประชุม เพื่อรับทราบผลกระทบที่จะเกิดขึ้น สำนักงานวางผังและพัฒนาเมืองควรให้โอกาสเอกชนมีส่วนในการพัฒนาผังเมือง

สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์

ติดตามความคืบหน้างาน/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ได้รับงบประมาณจำนวน ๕ รายการ เป็นงบประมาณบำรุงรักษาซ่อมแซม ดังนี้

๑. ปรับปรุงผิวจราจรขอยเจริญพานิชย์ จากถนนเยาวราช ถึงขอยเจริญกรุง ๒๐ จำนวนเงิน ๑,๐๖๙,๖๐๐ บาท การดำเนินการ สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. พร้อม Wearing Course/TACK COAT พื้นที่ประมาณ ๑,๒๘๕ ตร.ม. ติดเส้นจราจรบนผิวทางด้วยสีเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ประมาณ ๔๑ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว

๒. ปรับปรุงทางเท้าถนนเจริญกรุง ช่วงคลองผดุงกรุงเกษมถึงแยกหมอมี จำนวนเงิน ๑๐,๘๑๒,๗๐๐ บาท

การดำเนินการ

- รื้อกระเบื้องทางเท้า พร้อมขนทิ้ง พื้นที่ประมาณ ๓,๖๐๐ ตร.ม. รื้อพื้นฐานทางเท้าและปรับระดับ พร้อมขนทิ้ง พื้นที่ประมาณ ๓,๖๐๐ ตร.ม. รื้อคันหินทางเท้า พร้อมขนทิ้ง ยาวประมาณ ๑,๑๖๙ ม. รื้อคอกต้นไม้ พร้อมขนทิ้ง จำนวน ๑๒๖ แห่ง รื้อต้นไม้ (ต้นการเวก) พร้อมขนทิ้ง พื้นที่ประมาณ ๑๕๐ ตร.ม. รื้อทางลาดทางเท้า พร้อมขนทิ้ง จำนวน ๒๘ แห่ง รื้อฝาบ่อพักในทางเท้า พร้อมขนทิ้ง จำนวน ๑๘๑ แห่ง สร้างชั้นพื้นฐานทางเท้า ทราฮายาบรองพื้น พร้อมปรับระดับบดอัดแน่น หิน ๓ ซม. จำนวน ๑๒๒ ลบ.ม. เทคอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย ๒๔๐ KSC หิน ๑๐ ซม. พร้อมวางเหล็กตะแกรง WIRE MESH CDR ๔ พื้นที่ประมาณ ๓,๗๕๐ ตร.ม. สร้างทางเท้าด้วยกระเบื้องซีเมนต์ปูพื้นขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ x ๐.๐๓๕ ม. Shot Blast (ผิวเคลือบ) พื้นที่ประมาณ ๓,๗๕๐ ตร.ม. สร้างคันหิน ค.ส.ล. รางตั้งหล่อในที่ยาวประมาณ ๑,๑๖๙ ม. คันหินรับน้ำสำเร็จรูป ชนิดตะแกรงแนวตั้ง พร้อมสร้างท่อรับน้ำ ชนิดคอนกรีตเสริมทรงแลี่ยมขอบคันหิน จำนวน ๑๔๕ แห่ง ทาสีคันหิน พื้นที่ประมาณ ๑๕๐ ตร.ม. สร้างทางลาดทางเท้า TYPE E จำนวน ๒๘ แห่ง สร้างทางเข้า - ออก (คันหินสูง ๐.๑๘๕ ม.) แบบที่ ๒ (พิมพ์ลาย) จำนวน ๑๘ แห่ง ปรับปรุงบ่อพักเดิมและฝาบ่อพัก ในทางเท้า จำนวน ๑๘๑ แห่ง สร้างคอกต้นไม้ ขนาด ๑๒๐ x ๑๒๐ ซม. จำนวน ๑๒๖ แห่ง

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว

๓. ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนผดุงด้าว ช่วงถนนเจริญกรุง ถึงถนนเยาวราช และช่วงถนนเยาวราช ถึงถนนพาดสาย จำนวนเงิน ๓,๙๕๑,๒๐๐ บาท

การดำเนินการ

- รื้อกระเบื้องทางเท้า พร้อมขนทิ้ง พื้นที่ประมาณ ๓๖๔ ตร.ม. รื้อพื้นฐานทางเท้าและปรับระดับ พร้อมขนทิ้ง พื้นที่ประมาณ ๓๖๔ ตร.ม. รื้อคันหินทางเท้า พร้อมขนทิ้ง ยาวประมาณ ๓๗๕ ม. รื้อทางลาด ทางเท้า พร้อมขนทิ้ง จำนวน ๒ แห่ง รื้อฝาบ่อพักในทางเท้าและผิวจราจร พร้อมขนทิ้ง จำนวน ๓๕ แห่ง รื้อถนนคอนกรีต พร้อมขนทิ้ง พื้นที่ประมาณ ๑,๔๙๒ ตร.ม. งานรองพื้นทางและพื้นทาง ทราฮายาบ บดอัดแน่น หิน ๐.๓๐ ม. ประมาณ ๔๔๘ ลบ.ม. หินคลุก บดอัดแน่น หิน ๐.๒๕ ม. ประมาณ ๓๗๓ ลบ.ม. ทราฮายาบใต้ผิวทางคอนกรีต หิน ๐.๐๕ ม. ประมาณ ๗๕ ลบ.ม. ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หิน ๐.๒๐ ม. วางเหล็ก ๑ และ งานตัด JOINT รอยต่อ พื้นที่ประมาณ ๑,๔๙๒ ตร.ม. รอยต่อเพื่อหดตามขวาง ความยาวประมาณ ๑๓๗ ม. รอยต่อตามยาว ความยาวประมาณ ๒๑๑ ม. รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตั้ง ความยาวประมาณ ๓๗๕ ม. สร้างชั้นพื้นฐานทางเท้า ทราฮายาบรองพื้นพร้อมปรับระดับบดอัดแน่น หิน ๓ ซม. พื้นที่ประมาณ ๑๑ ลบ.ม. เทคอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย ๒๔๐ KSC หิน ๑๐ ซม. พร้อมวางตะแกรงเหล็ก WIRE MESH CDR ๔ (๔ มม.) พื้นที่ประมาณ ๓๖๔ ตร.ม. ปูกระเบื้องซีเมนต์ สร้างทางเท้าด้วยกระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ x ๐.๐๓๕ ม. Shot Blast (ผิวเคลือบ) พื้นที่ประมาณ ๓๖๔ ตร.ม. สร้างคันหิน ค.ส.ล. รางตั้งหล่อในที่ยาวประมาณ ๓๗๕ ม. คันหินรับน้ำสำเร็จรูป ชนิดตะแกรงแนวตั้ง พร้อมสร้างท่อรับน้ำชนิดคอนกรีต เสริมทรงแลี่ยมจากขอบคันหิน จำนวน ๒๐ แห่ง ทาสีคันหิน พื้นที่ประมาณ ๔๒ ตร.ม. สร้างทางลาดทางเท้า TYPE E จำนวน ๒ แห่ง ปรับปรุงขอบบ่อพักเดิม พร้อมฝาบ่อพักในทางเท้า และผิวจราจร จำนวน ๓๕ แห่ง ติดเส้นขอบทาง และเครื่องหมายจราจร ด้วยสีเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ประมาณ ๖๘ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว

๔. ปรับปรุงผิวจราจรซอยวานิช ๒ จากซอยเจริญกรุง ๒๔ถึงหน้าอาคารเลขที่ ๙๙๙ จำนวนเงิน ๒,๑๑๐,๔๐๐ บาท การดำเนินการ ทูบรีดพื้นทางเท้าเดิม พร้อมชนทั้ง หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๗๖๖.๒๙ ตร.ม. สร้างผิวจราจร คอนกรีตพิมพ์ลาย หนา ๕ ซม. พื้นที่ประมาณ ๑,๗๖๖.๒๙ ตร.ม. รื้อฝารางระบายน้ำเดิม พร้อมชนทั้ง ยาวประมาณ ๖๑ ม. ซ่อมขอบรางระบายน้ำเดิมพร้อมเปลี่ยนฝารางระบายน้ำยาวประมาณ ๖๑ ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว

๕. ปรับปรุงทางเท้าถนนม้งกร จากถนนเจริญกรุงถึงถนนเยาวราช จำนวนเงิน ๑,๓๘๐,๘๐๐ บาท การดำเนินการ ทูบรีดพื้นทางเท้าเดิม พร้อมชนไป พื้นที่ประมาณ ๕๖๒ ตร.ม. ปูกระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ x ๐.๐๓๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๖๐๓.๘๐ ตร.ม. สร้างผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๖๐๓.๘๐ ตร.ม. ทราयरองใต้ผิวคอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ ม. พื้นที่ประมาณ ๑๘.๑๑ ลบ.ม. รื้อคอกต้นไม้ พื้นที่ประมาณ ๘.๕๘ ตร.ม. ทาสีคันทินทางเท้าเดิม พื้นที่ประมาณ ๖๖ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว

สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

ติดตามความคืบหน้างาน/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) เป็นงบประมาณบำรุงรักษาซ่อมแซม ดังนี้

๑. ปรับปรุงลานกีฬาทรัพย์สินพัฒนานางเลิ้งรวมใจ จำนวนเงิน ๑,๘๓๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงลานกีฬาและครุภัณฑ์ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๒. ปรับปรุงอาคารฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ จำนวนเงิน ๑,๙๘๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ ปรับปรุงห้องน้ำชั้น ๑ ปรับปรุงห้องน้ำชั้น ๒ - ๓ ติดตั้งหน้าต่างบานกระทุ้งพร้อมอุปกรณ์ ปรับปรุงไฟส่องสว่างบริเวณโรงจอดรถชั้น ๑ ปรับปรุงระบบท่อน้ำภายในอาคารระบบน้ำดี ระบบน้ำเสีย ปรับปรุงบริเวณพื้นที่ศูนย์การเรียนรู้จัดการขยะมูลฝอย ปรับปรุงบริเวณพื้นที่ศูนย์การเรียนรู้จัดการนำขยะไปใช้ ปรับปรุงหลังคาเรือนเพาะชำ ด้านถนนจักรพรรดิพงษ์ ปรับปรุงห้องฝ่ายปฏิบัติการ และครุภัณฑ์ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะสามารถเข้าใช้งานได้แล้ว

๓. ปรับปรุงลานกีฬาวัดโสมนัส จำนวนเงิน ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงลานกีฬา ปัญหาที่พบ มีการเปลี่ยนรูปแบบใหม่ เนื่องจากไวยวัจกรให้ข้อสังเกตว่ารูปแบบเดิมที่มีการก่อสร้างรั้วเหล็กสูงเพื่อป้องกันลูกบอลบดบังทัศนวิสัยจึงมีการเปลี่ยนรูปแบบให้เป็นลานกีฬาโดยไม่มีรั้วรอบข้าง ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่ายต้องหารือกับไวยวัจกรว่าต้องการรูปแบบใด และดำเนินการออกแบบร่วมกับไวยวัจกร เพื่อให้ได้ตามแบบที่ไวยวัจกรต้องการและเป็นไปตามวัตถุประสงค์เดิมของการปรับปรุงลานกีฬา

๔. ปรับปรุงอาคารหน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร (BEST) จำนวนเงิน ๙๑๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงห้องน้ำชั้น ๑ ปรับปรุงห้องเก็บของชั้น ๑ ปรับปรุงห้องเก็บของชั้น ๒ ปรับปรุงห้องพักเวรชั้น ๒ ปรับปรุงระบบท่อน้ำภายในอาคารระบบน้ำดี ระบบน้ำเสีย ปรับปรุงระบบไฟฟ้า และครุภัณฑ์ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้เจ้าหน้าที่หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร (BEST) เข้าใช้งานแล้ว

๕. ปรับปรุงทางเท้าถนนหลวง (สองฝั่ง) จากแยกนพวงศ์ถึงถนนพลับพลายชัย จำนวนเงิน ๔,๓๙๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- ทูบรีดพื้นทางเท้าเดิมพร้อมชนทั้ง และบดอัดพื้นฐานเดิมพื้นที่ประมาณ ๒,๒๒๗ ตร.ม. ปูกระเบื้องซีเมนต์ ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐x๐.๐๓๕ ม พื้นที่ประมาณ ๒,๐๐๖ ตร.ม. สร้างคันหินสำเร็จรูปสูง ๐.๑๘๕ ม. ยาวประมาณ ๘ ม. สร้างช่องรับน้ำชนิดตะแกรงแนวตั้ง จำนวน ๑ ช่อง ซ่อมแซมขอบบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝา ขนาด ๐.๕๐x๑.๐๐ ม. จำนวน ๒๑ แห่ง ซ่อมแซมขอบบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝา ขนาด ๐.๗๙x๑.๑๐ ม. จำนวน ๕ แห่ง ซ่อมแซมขอบบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝา ขนาด ๐.๘๕x๐.๙๕ ม. จำนวน ๑ แห่ง ซ่อมแซมขอบบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝา ขนาด ๐.๗๒x๐.๘๒ ม. จำนวน ๑ แห่ง ซ่อมแซมขอบบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝา ขนาด ๐.๖๒x๐.๖๒ ม. จำนวน ๑ แห่ง สร้างคอกต้นไม้ จำนวน ๖๐ แห่ง สร้างทางเข้า-ทางออก พร้อมทางลาด พื้นที่ประมาณ ๒๒๑ ตร.ม.

ปัญหาที่พบ มีการเปลี่ยนรูปแบบเนื่องจากเจ้าอาวาสวัดพลับพลายชัยแจ้งให้สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่ายนำต้นไม้บริเวณรั้ววัดออกและดำเนินการปรับปรุงทางเท้าให้เต็มพื้นที่

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแก้ไขปัญหาและดำเนินการแล้วเสร็จรวมทั้งเปิดให้ประชาชนสามารถใช้งานทางเท้าแล้ว

๖. ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าถนนกรุงเกษม จากแยกนพวงศ์ถึงแยกไมตรีจิตต์ (ฝั่งเดียว) จำนวนเงิน ๓,๕๙๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- ทูบรีดพื้นทางเท้าเดิมพร้อมชนทั้ง และบดอัดพื้นฐานเดิมพื้นที่ประมาณ ๑,๙๒๘ ตร.ม. ปูกระเบื้องซีเมนต์ ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐x๐.๐๓๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๑,๖๑๘ ตร.ม. ทูบรีดคันหินเดิมพร้อมชนทั้ง ยาว ๒๕ ม. สร้างคันหินสำเร็จรูปสูง ๐.๑๘๕ ม. ยาวประมาณ ๗๐ ม. ซ่อมแซมขอบบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝา ขนาด ๐.๕๐x๐.๙๐ ม. จำนวน ๓๕ แห่ง ซ่อมแซมขอบบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝา ขนาด ๐.๗๙x๑.๒๐ ม. จำนวน ๒ แห่ง สร้างคอกต้นไม้ จำนวน ๓๖ แห่ง สร้างช่องรับน้ำชนิดตะแกรงแนวตั้งจำนวน ๒๘ ช่อง สร้างทางเข้า-ทางออก พร้อมทางลาด พื้นที่ประมาณ ๑๕๗ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถใช้งานทางเท้าแล้ว

๗. ก่อสร้างปรับปรุงห้องน้ำอาคาร ๖ ชั้น สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย จำนวนเงิน ๕,๕๙๙,๐๐๕.๔๕ บาท ระยะเวลา ๑๕๐ วัน การดำเนินการ รื้อถอนห้องน้ำ ชั้น ๑ - ชั้น ๖ จำนวน ๑๒ ห้องปรับปรุงห้องน้ำชั้น ๑ จำนวน ๒ ห้องปรับปรุงห้องน้ำชั้น ๒ - ชั้น ๖ จำนวน ๑๐ ห้อง ปรับปรุงระบบสุขาภิบาล ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- ในการปรับปรุงทางเท้าที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายต้นไม้ขนาดใหญ่ ต้องให้องค์กร Big Tree เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการ

สำนักงานเขตคลองสาน

ติดตามความคืบหน้างาน/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) เป็นงบประมาณบำรุงรักษาซ่อมแซม ดังนี้

๑. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางเดินริมคลอง แบบแผงพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar cell) จำนวน ๔๕ ชุด จำนวนเงิน ๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ดำเนินการเปลี่ยนไฟฟ้าส่องสว่างจำนวน ๓ คลอง คลองวัดทองธรรมชาติ

คลองวัดอนงคารามวรวิหาร คลองวัดน้อยใน ปัญหาที่พบ หากเวลากลางวันแสงสว่างไม่มาพอ ส่งผลให้เวลากลางคืนไฟฟ้าส่องสว่างจะไม่เพียงพอต่อการใช้งาน ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- ควรตรวจสอบคุณสมบัติของไฟฟ้าส่องสว่างโซล่าเซลล์และรัศมีแสงสว่างที่ได้นำมาใช้งาน

๒. ปรับปรุงลานกีฬาสวนป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัวจำนวนเงิน ๒,๘๗๗,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ปรับปรุงพื้นลานกีฬา รื้อผิวทางสนามเดิมพร้อมชนทั้ง พื้นี่ประมาณ ๑,๔๔๕ ตร.ม. ติดตั้งพื้นเรซินฮาร์ดคอร์ตหนา ๒ มม. พื้นี่ประมาณ ๑,๔๔๕ ตร.ม. ปรับปรุงตะแกรงเหล็ก ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างไฟสปอร์ตไลท์สนามกีฬา ปรับปรุงห้องน้ำสาธารณะ ปัญหาที่พบ ขณะดำเนินการพบปัญหาโถสุขภัณฑ์ชำรุดเสียหาย ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนโถสุขภัณฑ์และเปิดให้ประชาชนใช้งาน

๓. ปรับปรุงผิวทางและท่อระบายน้ำซอยเชื่อมต่อคลองจันทร์-ตรอกดอกไซมอน จากบ้านเลขที่ ๓๐๔ ถึงบ้านเลขที่ ๓๔๔ จำนวนเงิน ๓๘๙,๐๐๐ บาท การดำเนินการ งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมชนทั้ง พื้นี่ประมาณ ๗๘ ตร.ม. งานรื้อท่อกลมเดิม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๐ ซม. พร้อมชนทั้ง ยาวประมาณ ๓๕ ม. สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ ซม. ยาวประมาณ ๓๓ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ ซม.จำนวน ๓ บ่อ สร้างฝาบ่อพักท่อระบายน้ำ จำนวน ๓ ฝ. งานปรับเกลี่ยชั้นรองพื้นทางเดิม พื้นี่ประมาณ ๗๔.๑๖ ตร.ม. งานบดทับดินเดิม พื้นี่ประมาณ ๗๔.๑๖ ตร.ม. สร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กความหนา ๒๐ ซม. พื้นี่ประมาณ ๗๔.๑๖ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนใช้งาน

๔. ปรับปรุงผิวทางและท่อระบายน้ำซอยแยกซอยเจริญนคร ๒๔ จากบ้านเลขที่ ๙๑ ถึงบ้านเลขที่ ๓๐ จำนวนเงิน ๑,๓๖๗,๐๐๐ บาท การดำเนินการ งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม พร้อมชนทั้ง พื้นี่ประมาณ ๓๑๔.๓๕ ตร.ม. งานรื้อท่อกลมเดิม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๐ ซม. พร้อมชนทั้ง ความยาวประมาณ ๑๓๖ เมตร งานปรับเกลี่ยชั้นรองพื้นทางเดิม พื้นี่ประมาณ ๓๑๔.๓๕ ตร.ม. งานท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ ซม. ยาวประมาณ ๘๖ เมตร งานบ่อพักท่อระบายน้ำวางวีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ ซม. จำนวน ๑๐ บ่อ สร้างฝาบ่อพักวางวีแบบที่ ๒ จำนวน ๑๐ ฝ. งานบดทับดินเดิม พื้นี่ประมาณ ๓๐๔.๖๒ ตร.ม. งานวางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา ๐.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๗๙ เมตร งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา ๐.๒๐ ม. ติดวางวี พื้นี่ประมาณ ๒๖๕.๑๒ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนใช้งาน

๕. ปรับปรุงผิวทางและท่อระบายน้ำซอยสมเด็จพระเจ้าพระยา ๕ จากถนนสมเด็จพระเจ้าพระยาถึงสุทธะยะที่ กำหนด จำนวนเงิน ๔๙๓,๐๐๐ บาท การดำเนินการ งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม พร้อมชนทั้ง พื้นี่ประมาณ ๗๘ ตร.ม. งานรื้อท่อกลมเดิม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ ซม. พร้อมชนทั้ง ยาวประมาณ ๓๖ เมตร งานท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ ซม. ยาวประมาณ ๓๖ เมตร งานบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ ซม. จำนวน ๕ บ่อ สร้างฝาบ่อพักท่อระบายน้ำ จำนวน ๕ ฝ. งานปรับเกลี่ยชั้นรองพื้นทางเดิม พื้นี่ประมาณ ๙๖.๔๔ ตร.ม. งานบดทับดินเดิม พื้นี่ประมาณ ๙๖.๔๔ ตร.ม. งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา ๐.๒๐ ม. พื้นี่ประมาณ ๙๖.๔๔ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนใช้งาน

๖. ปรับปรุงโรงเรียนวัดสุวรรณ จำนวนเงิน ๑,๕๖๐,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ทาสีโครงหลังคาโดม อเนกประสงค์ ชนิด Alkyd Enamel พื้นี่ประมาณ ๔๐๐ ตร.ม. ปรับปรุงอาคาร ๑ และอาคาร ๒ ปรับปรุงอาคาร ๓ ปรับปรุงอาคาร ๔ ติดตั้งเวทีกลางแจ้งขนาด ๔.๘๐ x ๗.๒๐ ม. สูง ๑ ม. พร้อมฉากหลัง เครื่องสูบน้ำแบบอัตโนมัติขนาดแรงดันไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ กำลังไฟฟ้า ๑,๑๐๐ วัตต์ สูบน้ำได้ ๔๕๐ ลิตร/นาที่๑ เครื่อง ถังน้ำไฟเบอร์กลาส ขนาด ๒,๐๐๐ ลิตร ๑ ถัง ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

ติดตามการขุดลอกคลองและลำกระโดงที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ดังนี้

๑. ขุดลอกคูน้ำสารภี ๑ จากถนนอิสรภาพ ถึงคลองสมเด็จพระเจ้าพระยา จำนวนเงิน ๔๖๔,๐๐๐ บาท ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
๒. ขุดลอกคลองวัดสุวรรณใต้ จากต้นคลองถึงบ้านเลขที่ ๘๗ จำนวนเงิน ๓๒๖,๐๐๐ บาท ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
๓. ขุดลอกคลองวัดทองนพคุณบน จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงสุทธะยะคลอง จำนวนเงิน ๔๗๖,๐๐๐ บาท ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
๔. ขุดลอกคลองหลวงวารี ช่วงที่ ๒ จากสุทธะยะคลอง (สะพานท่อ) ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวนเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
๕. ขุดลอกคลองพนาโรจน์ จากถนนเจริญนครถึงแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวนเงิน ๑๐๓,๐๐๐ บาท ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
๖. ขุดลอกคลองโรงภาษี จากซอยเจริญนคร ๔๖ (ข้างโรงเรียนมัธยมวัดสุทธาราม) ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวนเงิน ๔๒๖,๐๐๐ บาท ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
๗. ขุดลอกคูระบายน้ำคลองตันไทร จากคลองตันไทรถึงคลองบางลำพูล่าง จำนวนเงิน ๑๑๘,๐๐๐ บาท ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
๘. ขุดลอกคลองข้างโรงเรียนทุมวิทยา ช่วงที่ ๒ จากซอยเจริญนคร ๑๔ ถึงสุทธะยะคลอง จำนวนเงิน ๘๙๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- ขณะดำเนินการสำนักงานเขตคลองสานควรเคร่งครัดการดำเนินงานของผู้รับเหมา เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานกรุงเทพมหานคร
- ขณะที่ดำเนินการขุดลอกคลองและลำกระโดง สำนักงานเขตคลองสานควรตรวจสอบการรื้อล้างพื้นที่สาธารณะ โดยเฉพาะลำกระโดง เนื่องจากมีขนาดเล็ก

สำนักงานเขตบางพลัด

ติดตามความคืบหน้างาน/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) เป็นงบประมาณบำรุงรักษาซ่อมแซม ดังนี้

๑. ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนอยู่ดีร่วมใจพัฒนา จากเลขที่ต.นิ ๑๒ ถึงเลขที่ต.นิ ๓๙ จำนวนเงิน ๓,๙๗๑,๐๐๐ บาท การดำเนินการ รื้อสะพาน ค.ส.ล. เดิมพร้อมขนำทิ้ง พื้นที่ประมาณ ๕๐ ตร.ม. สร้างกำแพงกันดินแบบที่ ๓ เป็นระยะทางประมาณ ๔๙๔ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร พร้อมฝาบ่อ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. จำนวน ๔๖ บ่อ ท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ยาวประมาณ ๒๑๙ ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. ความหนา ๐.๑๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๔๐๕ ตร.ม. สร้างชั้นหินคลุกบดอัดแน่น ความหนา ๐.๒๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๔๐๕ ตร.ม. สร้างวัสดุถมคันทางความหนา ๐.๓๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๔๐๕ ตร.ม. รื้อพื้นทางเดิมความหนา ๐.๑๐ - ๐.๑๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๓๐ ตร.ม. ปรับคืนสภาพพื้นทางเดิม ความหนา ๐.๑๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๓๐ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว

๒. ปรับปรุงทางเท้าบริเวณถนนรุ่งประชา ๕,๒๙๔,๐๐๐ บาท การดำเนินการ รื้อกระเบื้องคอนกรีตพื้นบนทางเท้า คอกต้นไม้และคัน หินเดิม พร้อมขนทิ้ง พื้นที่ประมาณ ๒,๑๓๔ ตร.ม. ปูกระเบื้องคอนกรีตพื้น ขนาด ๔๐x๔๐x๓.๕ ซม. (แบบผิวฟัน) พื้นที่ประมาณ ๑,๒๐๐ ตร.ม. ปูกระเบื้องคอนกรีตพื้น ขนาด ๔๐x๔๐x๓.๕ ซม. (แบบ WARNING BLOCK) พื้นที่ประมาณ ๒๗๒ ตร.ม. ปูกระเบื้องคอนกรีตพื้น ขนาด ๔๐x๔๐x๓.๕ ซม. (แบบ GUIDING BLOCK) พื้นที่ประมาณ ๒๒๘ ตร.ม. ปูคอกต้นไม้ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๖๐x๒.๐๐ ม. จำนวน ๘๖ แห่ง สร้างคันหินสูง ๐.๑๘๕ ม. ความยาวประมาณ ๘๗๐ ม. ติดตั้งช่องรับน้ำชนิดตะแกรงแนวตั้ง จำนวน ๘๒ ช่อง ความคืบหน้า ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว

๓. ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๖๗ จำนวนเงิน ๑,๐๓๙,๗๐๐ บาท การดำเนินการ รื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม พร้อมขนทิ้ง พื้นที่ประมาณ ๒,๒๕๙ ตร.ม. งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ต (TACK COAT) พื้นที่ประมาณ ๒,๒๕๙ ตร.ม. งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. พื้นที่ประมาณ ๒,๒๕๙ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว

๔. ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๔๒ จำนวนเงิน ๓,๕๙๒,๐๐๐ บาท การดำเนินการ สร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๔ - ๗ ม. ลึก ๑.๘๐ - ๒ ม. ยาวประมาณ ๑๒๖ ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว

๕. ก่อสร้างประตูละบายน้ำและผนังกันน้ำ (คลองวัดเพลง) จำนวนเงิน ๒๘๓,๐๐๐ บาท การดำเนินการ สร้างประตูละบายน้ำและผนังกันน้ำ งานฐานรากผนังคอนกรีตกันน้ำ ความยาวประมาณ ๕ ม. งานผนังคอนกรีตกันน้ำ ความยาวประมาณ ๗ ม. งานบานประตูละบายน้ำ ขนาด ๑.๐๐ x ๑.๒๐ ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสำนักงานเขตบางพลัดต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ดูแลประตูละบายน้ำ ไม่ให้ประชาชนสามารถเข้าเปิด-ปิดประตูน้ำด้วยตนเองได้

- วัสดุเปิด-ปิดประตูละบายน้ำควรใช้วัสดุที่ทำจากอลูมิเนียม เนื่องจากมีความทนทานต่อการกลายเป็นสนิม

๖. ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. คลองสวนพริก จำนวนเงิน ๒๐,๔๗๒,๐๐๐ บาท การดำเนินการ รื้อสะพานทางเดิน ค.ส.ล. พร้อมราวเหล็กกันตก พร้อมขนทิ้งพื้นที่ประมาณ ๔๕๔ ตร.ม. สร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๔ - ๘ ม. หรือตามสภาพ ลึก ๑.๘๐ - ๒ ม. ยาวประมาณ ๖๒๘ ม. สร้างราวเหล็กกันตก ๑ ฝั่ง ยาวประมาณ ๖๒๓ ม. สร้างส่วนต่อ ยาวพื้นยื่น ๑ ม. ความยาวประมาณ ๖๒๘ ม. รื้อสะพานไม้เดิม พร้อมขนทิ้ง พื้นที่ประมาณ ๑๔ ตร.ม. สร้างสะพานเหล็กข้ามคลอง จำนวน ๓ แห่ง รื้อพื้นคอนกรีตเดิมพร้อมขนทิ้ง พื้นที่ประมาณ ๑๒ ตร.ม. งานเทพื้นคอนกรีตใหม่ หนา ๐.๒๐ ม. ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่ประมาณ ๑๒ ตร.ม. สร้างวัสดุถมคัน ความหนา ๐.๓๐ ม. พื้นที่ประมาณ ๑๒ ตร.ม. สร้างชั้นหินคลุกบดอัดแน่น ความหนา ๐.๒๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๑๒ ตร.ม. สร้างท่อระบายน้ำ ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ความยาวประมาณ ๖ ม. งานผนังปากท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. หนา ๑๒.๕ ซม. จำนวน ๒ จุด ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๒ ประชุมร่วมกับสำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง เพื่อติดตาม
ผลกระทบจากการปรับปรุงร่างผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ๔)



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๒ ประชุมร่วมกับสำนักงานโยธา เพื่อติดตามความคืบหน้างาน/
โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่ดำเนินการ
ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ คลองสาน ป้อมปราบศัตรูพ่าย และบางพลัด



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๒ ประชุมร่วมกับผู้บริหารสำนักงานเขตบางพลัด เพื่อติดตามความคืบหน้างาน/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๒ ลงพื้นที่ร่วมกับผู้แทนสำนักการโยธาและสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ เพื่อติดตามการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนเยาวราช ช่วงจากวงเวียนโอเดียนถึงคลองโอ่งอ่าง

๓. สรุปผลงานคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๓ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๐ โดยมี นายสุชัย พงษ์เพียรชอบ เป็นประธานอนุกรรมการ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจกระทำการพิจารณา สอบสวนหรือศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน การบริหารจัดการงานตามหน้าที่และอำนาจของ กรุงเทพมหานครในด้านการโยธาและด้านการผังเมือง รวมทั้งศึกษาปัญหา เพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ในพื้นที่เขตวัฒนา ราชเทวี จตุจักร และสวนหลวง รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

สำนักงานเขตคลองเตย

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ปรับปรุงซอยสุขใจ จากซอยสุขุมวิท ๔๒ ถึงคลองสาธารณประโยชน์ จำนวนเงิน ๒,๗๗๘,๒๒๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ การดำเนินการ รื้อทางเท้าเดิม เนื้อที่ประมาณ ๘๑๕ ตร.ม. รื้อคันหินเดิม เนื้อที่ประมาณ ๑๒ ลบ.ม. สร้างพื้นทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ เนื้อที่ประมาณ ๗๒๓ ตร.ม. สร้างทางลาดคนพิการ เนื้อที่ประมาณ ๑๐๙ ตร.ม. สร้างคันหินยาวประมาณ ๑๘๗ ม.

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว ประชาชนใช้สัญจรสะดวกมากขึ้น

๒. ก่อสร้างหลังคาคลุมลานกีฬาชุมชนวัดคลองเตยใน ๓ จำนวนเงิน ๒,๘๘๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ การดำเนินการ ก่อสร้างหลังคาคลุมลานกีฬา ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๓. ปรับปรุงซอยแยกซอยสวัสดิ์ ๔ จากคอนโดตีฟายน์ ถึงบ้านเลขที่ ๕๕๕ จำนวนเงิน ๓,๑๕๙,๖๖๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ การดำเนินการ สกัดเสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมเปลี่ยนฝา จำนวน ๖๑ บ่อ สร้างผิวทางแอสฟัลต์ หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๒,๖๘๒ ตร.ม. ทำเครื่องหมายจราจรฯ เนื้อที่ประมาณ ๑๖๘ ตร.ม. ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๔. ปรับปรุงสวนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว จำนวนเงิน ๑๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ การดำเนินการ ปรับปรุงรั้วและทางเดินรอบสวน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ปรับปรุงห้องน้ำ และทาสีหอนาฬิกา ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๕. ปรับปรุงถนนใต้ทางด่วนบริเวณชุมชนลือค ๑,๒,๓ จากถนนอาจณรงค์ ถึงสุทธะระยที่กำหนด จำนวนเงิน ๑,๓๓๖,๐๑๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ การดำเนินการ สร้างชั้นพื้นฐานทางหินคลุก เนื้อที่ประมาณ ๒๔๐ ลบ.ม. สร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต เนื้อที่ประมาณ ๑,๑๙๙ ตร.ม. วางท่อระบายน้ำ PVC ยาวประมาณ ๕๔ ม. ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๖. ปรับปรุงถนนใต้ทางด่วน ชุมชนวัดคลองเตยใน ๓ จำนวนเงิน ๔๖๕,๕๕๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ การดำเนินการ สร้างชั้นพื้นฐานทางหินคลุก เนื้อที่ประมาณ ๒๔๐ ลบ.ม. สร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต เนื้อที่ประมาณ ๑,๑๙๙ ตร.ม. วางท่อระบายน้ำ PVC ยาวประมาณ ๕๔ ม. ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๗. งานสร้างรั้วเหล็กกันตกบนเขื่อนริมคลองหัวลำโพงจากจุดลงทางด่วนอาจนรงค์ (กล้วยน้ำไท) ถึงระยะที่กำหนด จำนวนเงิน ๑,๔๒๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗ การดำเนินการ สร้างรั้วเหล็กกันคนเดินข้าม ยาวประมาณ ๗๓๐ ม. ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๘. ก่อสร้างหลังคาคลุมลานกีฬาชุมชนสร้างสรรค์พัฒนา ๗-๑๒ จำนวนเงิน ๑,๓๒๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๗ การดำเนินการ ก่อสร้างหลังคาคลุมลานกีฬา ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ การตรวจรับงานให้สำนักงานเขตคลองเตย ดำเนินการตรวจสอบอย่างละเอียดให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
- ให้สำนักงานเขตคลองเตยลงสำรวจพื้นที่ หากพบถนน ทางเท้า ที่อยู่ในความรับผิดชอบให้ดำเนินการปรับปรุง แก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน

หาหรือแนวทางแก้ไขประเด็นการปรับปรุงฟุตบอลบริเวณถนนพระรามที่ ๔ ตั้งแต่สี่แยกกล้วยน้ำไทถึงสามแยกพระโขนง พื้นที่เขตคลองเตย

การปรับปรุงฟุตบอลบริเวณถนนพระรามที่ ๔ ซึ่งเป็นโครงการของสำนักการโยธา โดยมีศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ เป็นผู้ควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานเขตคลองเตย ฝ่ายโยธา มีส่วนร่วมในการควบคุมดูแลระหว่างการก่อสร้าง มีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ มีการรื้อกำแพงที่สาธารณะ พบว่ามีหลายจุดที่ได้รับผลกระทบ แต่สำนักงานเขตคลองเตยและสำนักการโยธาร่วมกันชี้แจงทำความเข้าใจให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบเข้าใจและยินยอมปฏิบัติตามระเบียบของกรุงเทพมหานคร คงเหลือ ๑ จุด คือ ร้าน ป.ทวีศิลป์ ประดับยนต์ บริเวณดังกล่าวยังไม่มีมีการดำเนินการก่อสร้างฟุตบอล

มีประชาชนทำหนังสือร้องเรียนเข้ามาที่สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร เขตคลองเตย และโทรศัพท์ร้องเรียนเข้าไปที่ฝ่ายบริหารของกรุงเทพมหานคร เรื่องทางเข้า-ออก เนื่องจากสำนักการโยธาได้นำงบประมาณเข้าปรับปรุงฟุตบอลใหม่ตลอดแนวถนนพระรามที่ ๔ ตั้งแต่แยกศูนย์การประชุมสิริกิติ์จนถึงสามแยกพระโขนง ฟุตบอลที่ปรับปรุงใหม่มีความสวยงาม มีทางเดินให้คนพิการสามารถใช้งานได้ แต่มีผลกระทบจากการปรับปรุงฟุตบอลเรื่องทางเข้า-ออกของอาคารพาณิชย์ จากการสอบถามเจ้าหน้าที่เขตคลองเตย เดิมที่มีผลกระทบหลายจุด ผู้อำนวยการเขตคลองเตยได้มีการประสานกับประชาชนและทำความเข้าใจ ประชาชนบริเวณนั้นยินยอมให้ดำเนินการปรับปรุงฟุตบอล แต่เหลือจุดเดียว ที่ยังไม่ยินยอมให้เข้าดำเนินการปรับปรุงฟุตบอล คือ ร้าน ป.ทวีศิลป์ ประดับยนต์ ซึ่งให้เหตุผลว่าอาชีพของเขาเป็นอาชีพที่ต้องนำรถยนต์เข้าไปในอาคารเพื่อตกแต่ง ทางสำนักการโยธา ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ แจ้งว่าเดิมทีก่อนที่จะปรับปรุงฟุตบอลก็ไม่มีทางเข้า-ออกอยู่แล้ว แต่ฟุตบอลค่อนข้างต่ำ เกือบเท่าพื้นถนนทำให้รถขึ้นบนฟุตบอลได้ง่าย แต่ฟุตบอลใหม่มีความสูงประมาณ ๑๒-๑๕ ซม. ทำให้รถยนต์ไม่สามารถขึ้นฟุตบอลได้ ก่อนที่จะมีการประชุมในวันนี้ ได้มีการปรึกษาหารือกับผู้อำนวยการเขตคลองเตยและหัวหน้าฝ่ายโยธาว่าให้นำแผงเหล็กมารองเพื่อนำรถยนต์ขึ้นฟุตบอลได้หรือไม่ ปรากฏว่านโยบายของสำนักเทศกิจและผู้บริหารในปัจจุบัน ห้ามนำแผงเหล็กมาวางในที่สาธารณะ ให้ทุกเขตดำเนินการเก็บออกหมด หากฝ่าฝืนสำนักงานเขตคลองเตยอาจเดือดร้อนในกรณีที่มีการวางแผงเหล็กถาวร จึงเป็นเหตุผลให้มีการประชุมหารือในวันนี้ เพื่อหาทางออกร่วมกันและแนวทางที่จะช่วยเหลือประชาชนต้องเป็นแนวทางที่ถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับกรุงเทพมหานคร และให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

ปัญหาที่พบ

- มีประชาชนสร้างทางขึ้น-ลง บริเวณทางเท้าหน้าตึกของตนเอง ล้อออกมาในพื้นที่สาธารณะค่อนข้างมาก ขณะที่สำนักงานโยธาดำเนินการของงบประมาณในการปรับปรุงฟุตบอลไม่ได้แจ้งให้สำนักงานเขตคลองเตยดำเนินการรังวัดที่ดินที่เป็นสาธารณะ พื้นที่หน้าอาคารบางจุด สำนักงานเขตคลองเตยจึงไม่สามารถยืนยันพื้นที่สาธารณะได้ ระหว่างดำเนินการมีการเจรจากับประชาชนบริเวณดังกล่าวตลอด ประชาชนให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี เรื่องแนวเขตสาธารณะ ยังไม่มีความชัดเจน

- มีผู้ร้องเรียนเข้ามาบริเวณฝั่งตรงข้ามแยกกล้วยน้ำไท ฝั่งสุขุมวิท ๓๖ ถึงแยกพระโขนง มีอาคารพาณิชย์ที่มีทางเข้า-ออก เดิมอยู่แล้ว แต่มีการไปปิดทางเข้า-ออก และที่ดินที่มีรั้วประตู แต่ไม่มีอาคารมีผู้ร้องเรียนให้ปิดทางเข้า-ออก และทางเท้าที่เปิดเข้า-ออก ของฝั่งตรงข้ามถนนพระรามที่ ๔ ทั้งหมด เป็นทางเข้าออกที่เดิมมีอยู่ก่อนแล้ว แต่มีผู้ร้องเรียนให้ดำเนินการปิด

การดำเนินการ

- คณะอนุกรรมการฯ ได้ลงพื้นที่เจรจากับผู้ประกอบการร้าน ป.ทวีศิลป์ ประดับยนต์ เพื่อยินยอมให้สำนักงานโยธาเข้าไปปรับปรุงฟุตบอลที่เหลือนบริเวณหน้าร้านให้แล้วเสร็จ โดยสำนักงานเขตคลองเตยจะหาวิธีการเยียวยาเบื้องต้นเพื่อให้สามารถดำเนินการกิจการของร้านต่อไปได้ เช่น ให้ใช้ทางลาดยางป็นฟุตบอลในการนำรถยนต์ของลูกค้าเข้าร้าน โดยทางร้าน ป.ทวีศิลป์ ประดับยนต์ ยินยอมให้สำนักงานโยธาเข้าดำเนินการปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายใน ๒ วัน

ความคืบหน้า ดำเนินการแก้ไขปัญหาลงแล้วเสร็จ

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- ขอข้อมูลผู้ประกอบการและประชาชนที่มีอาคารตั้งอยู่ริมถนนพระรามที่ ๔ ที่จำเป็นต้องเปิดทางเข้า-ออกอาคารเพื่อประกอบอาชีพ แต่ติดขัดข้อกฎหมายไม่อนุญาตให้เปิดทางเข้า-ออกได้ ปัญหาลักษณะนี้เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำเป็นต้องแก้ไขในภาพรวมเห็นว่ากรณีเช่นนี้จำเป็นต้องหาวิธีการแก้ไข เช่น นำเสนอปัญหาให้สภากรุงเทพมหานครทราบ และเสนอให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาและพิจารณาแก้ไขข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ประกอบการและประชาชนที่มีความจำเป็นต้องเปิดทางเข้า-ออก อาคารสำหรับใช้ในการประกอบอาชีพต่อไปได้

- กรณีผู้ประกอบการและประชาชนที่มีอาคารตั้งอยู่ริมถนนพระรามที่ ๔ ที่จำเป็นต้องเปิดทางเข้า-ออกอาคารเพื่อประกอบอาชีพ แต่ติดขัดข้อกฎหมายไม่อนุญาตให้เปิดทางเข้า-ออกได้ สำนักงานเขตคลองเตยควรบรรเทาความเดือดร้อนเบื้องต้นให้พวกเขาด้วย เช่น ใช้ทางลาดยางป็นฟุตบอล เป็นต้น

- สำนักงานเขตคลองเตยมีความกังวลว่าผู้ประกอบการและประชาชนไม่ควรตั้งทางลาดยางป็นฟุตบอลเป็นการถาวร เพราะถนนพระรามที่ ๔ เป็นถนนไม่กว้างมาก และมีจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวันในการแก้ไขปัญหาก็จำเป็นต้องเป็นไปในทิศทางเดียวกัน เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ โดยจะเข้าไปเจรจาเพื่อให้ผู้ประกอบการและประชาชนทำการเคลื่อนย้ายทางลาดยางป็นฟุตบอลออกจากพื้นที่ทุกครั้งหลังจากใช้งาน

สำนักงานเขตปทุมวัน

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ(ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ปรับปรุงทางเท้าชอรองเมือง ซอย ๕ จำนวนเงิน ๒,๖๒๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ผู้รับจ้าง หจก.พีพี แอนด์ พีพี ก่อสร้าง ๑๙๙๗ ลงนามสัญญาวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ การดำเนินการ รื้อคันหินและรางต้น ยาว ๕๘๖ ม. รื้อกระเบื้องซีเมนต์ทางเท้า และพื้นฐานทางเท้า เนื้อที่ประมาณ ๑,๑๖๖ ตร.ม. รื้อฝาบ่อพักเล็กที่ระบายน้ำในทางเท้า รื้อฝาดะแกรงเหล็ก รื้อฝาบ่อพักที่ระบายน้ำ และขอบบ่อพักที่ระบายน้ำ สร้างคันหินและรางต้น สร้างช่องรับน้ำหน้าคันหินตะแกรงแนวตั้ง พร้อมกล่องรับน้ำ

ปูแผ่นกระเบื้องซีเมนต์ทางเท้า สร้างฝาบ่อพักเล็กในทางเท้า สร้างทางลาดผู้พิการ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๒. ซ่อมแซมบ่อพักท่อระบายน้ำ รางวีและฝารางวี ซอยเกษมสันต์ ๓ จำนวนเงิน ๔๙๗,๒๑๔ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ผู้รับจ้าง บจก.กนกพล ก่อสร้าง แอนด์คอนซัลแตนท์ ลงนามสัญญาวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ การดำเนินการ รั้วฝาบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. รางวี พร้อมขนทึง เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. รางวี จำนวน ๒๓ บ่อ เปลี่ยนฝาบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมตะแกรงเหล็ก ขนาด ๐.๖๕๕ x ๑.๐๘๕ ม. จำนวน ๔๖ ฝา ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๓. ปรับปรุงโรงเรียนวัดชัยมงคล จำนวนเงิน ๔๙๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ผู้รับจ้าง หจก.สรรสาธร ลงนามสัญญาวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

การดำเนินการ

- ปรับปรุงห้องน้ำครูหญิงและห้องน้ำครูชาย รื้อประตูเหล็กบานยึด ติดตั้งประตูกระจกกรอบบานอลูมิเนียม บานเลื่อน รื้อพื้นกระเบื้องเคลือบ รื้อกระเบื้อง บุผนัง รื้อโถชักโครกนั่งราบ รื้ออ่างล้างมือ รื้อสายฉีดชำระ ซ่อมพื้นกระเบื้อง เดินระบบท่อน้ำดีเข้าสู่ภณท์ ติดตั้งโถส้วมชักโครกแบบนั่งราบ เปลี่ยนสายฉีดชำระ เปลี่ยนสุขภัณฑ์ในห้องน้ำใหม่

- สร้างห้องน้ำอนุบาล รื้อหลังคาเมทัลชีท พร้อมโครงหลังคาเหล็ก รื้อแผงผนังก่ออิฐฉาบปูน ติดตั้งผนังห้องน้ำแบบสำเร็จรูป งานปูกระเบื้องแกรนิตโต้ เทพื้น ค.ส.ล. หนา ๐.๑๐ ม. เนื้อที่ ๓๑ ตร.ม. ติดตั้งอ่างล้างมือ ติดตั้งประตูกระจกบานเปิด กรอบอลูมิเนียม ติดตั้งประตูบานทึบ งานขุดดินเพื่อติดตั้งถังบำบัด งานทาสีภายในงานติดตั้งโคมไฟแสงสว่าง

ปัญหาที่พบ การทำงานค่อนข้างล่าช้า เนื่องจากมีการดำเนินการในช่วงเปิดภาคเรียนด้วย จึงต้องระมัดระวังในการดำเนินการมากขึ้น จึงส่งผลให้การดำเนินการล่าช้าเล็กน้อย

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรในโรงเรียนใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๔. ปรับปรุงโรงเรียน วัดดวงแข จำนวนเงิน ๔๙๙,๓๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ผู้รับจ้าง หจก.สรรสาธร ลงนามสัญญาวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

การดำเนินการ ปรับปรุงกันสาดหลังคา ค.ส.ล. รื้อและติดตั้งแผ่นแฟลชซิง (flashing) รื้อและติดตั้งดวงไฟสปอร์ตไลท์ LED จำนวน ๒๒ ชุด ปรับปรุงโคมไฟฟ้าห้องดนตรี

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรในโรงเรียนใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๕. ปรับปรุงโรงเรียนวัดสระบัว จำนวนเงิน ๔๙๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ผู้รับจ้าง หจก.พีพี แอนด์ พีพี ก่อสร้าง ๑๙๙๗ ลงนามสัญญาวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

การดำเนินการ ปรับปรุงอาคารเรียน ๑ ปรับปรุงห้องเรียน ป.๑/๑ ปรับปรุงห้องสมุด ปรับปรุงห้องกิจกรรม อาคารเรียน ๒ ทำหลังคาและผนังอาคาร ปรับปรุงรอยต่อผนังอาคารเรียน ๑ - ๒

ปัญหาที่พบ การทำงานค่อนข้างล่าช้า เนื่องจากมีการดำเนินการในช่วงเปิดภาคเรียนด้วย จึงต้องระมัดระวังในการดำเนินการมากขึ้น จึงส่งผลให้การดำเนินการล่าช้าเล็กน้อย

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรในโรงเรียนใช้งานเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ การตรวจรับงานให้สำนักงานเขตปทุมวัน ดำเนินการตรวจสอบอย่างละเอียดให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

- เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานแล้ว ให้สำนักงานเขตปทุมวัน ลงพื้นที่ตรวจสอบ ดูแล หากพบปัญหาหรือความเสียหาย และยังอยู่ในประกัน ให้รีบประสานกับผู้รับจ้างให้เข้าดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๓ ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตคลองเตย และลงพื้นที่เจรจา กับ
ผู้ประกอบการ ร้าน ป.ทวีศิลป์ ประดับยนต์



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๓ ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตปทุมวัน ติดตามงานด้านโยธา

๔. สรุปผลงานคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๔ โดยมี นายณภาพล จีระกุล เป็นประธานอนุกรรมการ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจ กระทำกิจการ พิจารณา สอบสวนหรือ ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานการบริหารจัดการงานตามหน้าที่และอำนาจของ กรุงเทพมหานครในด้านการโยธาและด้านการผังเมือง รวมทั้งศึกษาปัญหา เพื่อหาแนวทางการแก้ไขข้อขัดข้อง ต่างๆ ในพื้นที่เขตบางกอกน้อย พญาไท ราชบุรีบูรณะ ดอนเมือง และคลองสามวา รายงานผลการดำเนินงาน ต่อคณะกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

สำนักการโยธา

๑. ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางลอดถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพรานนก

โครงการก่อสร้างทางลอดถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพรานนก จำนวนเงิน ๗๘๘,๑๘๕,๒๑๐.๓๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕,๕๘๐ วัน (๒๕๕๒-๒๕๖๖) มีการขยายสัญญาถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๘) ผู้รับจ้าง บ.กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด สัญญาเลขที่ สนย. ๔๓/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๒ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๒ สิ้นสุดสัญญา ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยใช้เงินทุนรัฐบาลทั้งหมด

- ก่อสร้างทางลอดรถยนต์ขนาด ๒ ช่องจราจร บริเวณแยกไฟฉายในแนวถนนจรัญสนิทวงศ์ ความยาว ๑,๒๕๐ เมตร ความยาวทางลอดประมาณ ๖๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๐.๖๐ เมตร พร้อมงานระบบสำหรับทางลอด งานระบายน้ำ งานระบบป้าย และเครื่องหมายจราจร

ความคืบหน้า

- ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการท่อดูด Siphon งานสกัดตัดเข็มบ่อรับ และอยู่ระหว่างดำเนินการ ร้อยละ ๙๗.๑๙ ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ ๒.๘๑ คาดว่างานแล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘ ปัจจุบันโครงการได้เปิด การจราจรด้านในทางลอดไปแล้วเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

- งานก่อสร้างทางเชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามกับสถานีรถไฟฟ้าแยกไฟฉาย ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ ประชาชนสามารถสัญจรได้

- งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามแนวถนนจรัญสนิทวงศ์ (บริเวณคลองวัดยาง) ปัจจุบันดำเนินการ แล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้แล้ว

ปัญหาที่พบ

- ทางเชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามกับสถานีรถไฟฟ้าแยกไฟฉาย อยู่ระหว่างดำเนินการโดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ในเรื่องระบบป้องกันภัยบริเวณทางเข้าของสถานีแยกไฟฉาย เนื่องจากงานส่วนนี้สำนักการโยธาไม่สามารถดำเนินการได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ให้สำนักการโยธาเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาที่กำหนด
- การดำเนินการก่อสร้างควรคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่อาจเกิดขึ้น
- ให้สำนักการโยธาติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังและเฝ้าตรวจสอบเพื่อลดปัญหาการทำงานที่ซ้ำซ้อน
- สำนักการโยธาควรกำชับผู้รับจ้างให้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนที่จะมีการส่งมอบพื้นที่
- ขอให้สำนักการโยธาติดตามความคืบหน้าการดำเนินการของบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และรายงานผลความคืบหน้าให้คณะกรรมการฯ ทราบ

๒. งานปรับปรุงทางเท้าถนนอิสรภาพช่วงจากถนนประชาธิปไตยถึงถนนสุทธาวาส พื้นที่เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ และเขตบางกอกน้อย

งานปรับปรุงทางเท้าถนนอิสรภาพช่วงจากถนนประชาธิปไตยถึงถนนสุทธาวาส พื้นที่เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ และเขตบางกอกน้อย จำนวนเงิน ๘๖,๓๘๓,๘๐๐ บาท สัญญาเลขที่ สนย. ๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ เริ่มดำเนินการ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาการก่อสร้าง ๒๑๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท รัชรส จำกัด

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๐ มีรายละเอียดดังนี้

- บริเวณตลาดพรานนก งานคอนกรีตพิมพ์ลาย งานฝาบ่อ งานไฟฟ้าและตั้งเสาดำเนินการแล้วเสร็จ เหลือเพียงเก็บรายละเอียดเนื้องาน

- บริเวณฝั่งตรงข้ามตลาดพรานนก งานคอนกรีตพิมพ์ลาย งานฝาบ่อ งานไฟฟ้าและตั้งเสาดำเนินการแล้วเสร็จ เหลืองานเท ค.ส.ล. บริเวณทางเข้า-ออก และเก็บรายละเอียดเนื้องาน

- บริเวณลานจอดรถ J-Park งานคอนกรีตพิมพ์ลาย งานฝาบ่อ งานไฟฟ้า ตั้งเสา ดำเนินการแล้วเสร็จ เหลืองานเท ค.ส.ล. บริเวณทางเข้า-ออก และเก็บรายละเอียดเนื้องาน

- บริเวณฝั่งตรงข้ามลานจอดรถ J-Park ปัจจุบันเทคอนกรีตพื้นฐานแล้วเสร็จ เหลืองานเทคอนกรีตพิมพ์ลายทางเท้า งานฝาบ่อบางส่วน งานเท ค.ส.ล. บริเวณทางเข้า-ออกและเก็บรายละเอียด คาดว่าจะดำเนินการเทคอนกรีตพิมพ์ลายแล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๘ ทั้งนี้บริเวณแยกพรานนกถึงถนนสุทธาวาสจะเริ่มดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์จะเริ่มดำเนินการในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘ และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ให้สำนักการโยธากำชับผู้รับจ้างให้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เรียบร้อย เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน

- ขอให้สำนักการโยธาดำเนินการปรับปรุงทางเท้าให้เรียบร้อยและมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถใช้งานได้ในระยะยาว

- ขอให้สำนักการโยธาเร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จ เพื่อลดปัญหาการเดินทางเท้าของประชาชนที่ไม่สะดวกต่อการเดินทาง

- ให้สำนักการโยธาติดตั้งทางเดินสำหรับคนพิการทางสายตื้อให้เรียบร้อย เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้พิการทางสายตา

- ให้สำนักการโยธาติดตั้งสัญลักษณ์กันแนวเขตบริเวณที่มีการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ เพื่อให้ประชาชนทั่วไปรับทราบและหลีกเลี่ยงในการสัญจร

สำนักงานเขตบางกอกน้อย

ติดตามความคืบหน้ารายการค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่ขอเงินไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. งานปรับปรุงซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๕ แยก ๑๖ (ซอยบ้านแก้ววิลล่า) จำนวนเงิน ๒๘,๘๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อถอน ค.ส.ล. เดิมพร้อมบ่อพักและท่อระบายน้ำเดิม เนื้อที่ประมาณ ๖,๓๑๒ ตารางเมตร

- สร้างท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๐๘ เมตร ในผิวจราจร ตามแบบ มนก. -๐๕ ความยาวประมาณ ๕๗๔ เมตร

- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝาบ่อพัก ในผิวจราจรแบบกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มนก.-๐๕ จำนวน ๕๔ บ่อ

- สร้างท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มนก.-๐๕ ความยาว ประมาณ ๘๗๐ ม.

- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝาบ่อพักในผิวจราจรแบบกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร ตามแบบ มนก.-๐๕ จำนวน ๘๐ บ่อ

- สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา ๐.๒๐ เมตร ตามแบบ มนก.-๐๑ ความยาวประมาณ ๑.๓๙๒ เมตร

- สร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๐ เมตร ตามแบบ มนก.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๓,๙๔๕ ตารางเมตร

- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๐ เมตร ตามแบบ ถค.๑๐/๒๙ เนื้อที่ประมาณ ๑,๘๙๒ ตารางเมตร

สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ ขนาด ๑.๐๐ ม. ตามแบบเลขที่ บพ.๑๐๐/๔๙ จำนวน ๒ บ่อ

- งานเชื่อมท่อระบายน้ำ จำนวน ๒ จุด

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเบิกจ่ายงบประมาณ

๒. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองวัดมะลิต่อจากเขื่อนเอกจนถึงจุดสิ้นสุดคลอง จำนวนเงิน ๓๕,๑๖๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

การดำเนินการ

- เสาเข็ม จำนวน ๗๓๒ ต้น แผงกันดิน ค.ส.ล. จำนวน ๗๓๐ ชอง คานทับหลังเขื่อนและทางเดิน ค.ส.ล. ความยาวประมาณ ๑,๐๙๔ เมตร ขุดลอกคลอง ปริมาตรประมาณ ๓,๓๗๘ ลูกบาศก์เมตร พื้นดาดท้องคลอง เนื้อที่ประมาณ ๒,๘๑๕ ตารางเมตร เสาเข็มหกเหลี่ยมกลวง (ใช้สำหรับแนวเขตที่ดิน) จำนวน ๒๒ ต้น ติดตั้งราวเหล็กกันตกริมเขื่อน ค.ส.ล. ตามแบบ R.๕ ความยาวประมาณ ๕๔๗ เมตร ติดตั้งบันไดเหล็กหน้าเขื่อน ตามแบบ S๑ จำนวน ๔ แห่ง สร้างสะพาน ค.ส.ล. ทางเดินข้ามคลอง ตามแบบ ขบน.๐๑/๒๕๖๐ ความกว้าง ๑.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๔-๖ เมตร หรือตามสภาพ จำนวน ๓ แห่ง

ปัญหาที่พบ

- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองวัดมะลิต่อจากเขื่อนเอกจนถึงจุดสิ้นสุดคลอง พบว่าระดับเขื่อนต่ำกว่าถนนประมาณ ๑ เมตร สำนักงานเขตบางกอกน้อยจึงดำเนินการแก้ไขแบบเพื่อให้หลังเขื่อนมีความเสมอกับระดับผิวถนน

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๗๐ และอยู่ระหว่างการแก้ไขสัญญา

๓. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองขุนอินทร์จากคลองชักพระถึงถนนเอนาวันปาร์ค ความยาวประมาณ ๕๐๐ เมตร (โครงการต่อเนื่อง ดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี) จำนวนเงิน ๓๓,๕๒๖,๐๐๐ บาท

การดำเนินการ

- เสาเข็ม จำนวน ๖๖๘ ต้น แผงกันดิน ค.ส.ล. จำนวน ๖๖๘ ชอง คานทับหลังเขื่อนและทางเดิน ค.ส.ล. ความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ขุดลอกคลอง ปริมาตรประมาณ ๒,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร พื้นดาดท้องคลอง เนื้อที่ประมาณ ๒,๕๑๐ ตารางเมตร เสาเข็มหกเหลี่ยมกลวง (ใช้สำหรับแนวเขตที่ดิน) จำนวน ๑๐ ต้น ติดตั้งราวเหล็กกันตกริมเขื่อน ค.ส.ล. ความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ติดตั้งบันไดเหล็กหน้าเขื่อน จำนวน ๔ แห่ง สร้างสะพาน ค.ส.ล. ทางเดินข้ามคลอง ตามแบบ ขบน.๐๑/๒๕๖๐๘ ความกว้าง ๑.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๖-๘ เมตร หรือตามสภาพ จำนวน ๒ แห่ง

ปัญหาที่พบ

- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองขุนอินทร์จากคลองชักพระถึงถนนเอนราวันปาร์ค พบว่าสภาพหน้างานจริงกับรูปแบบที่ประมาณการไม่สอดคล้องกันจึงไม่สามารถดำเนินการต่อได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ขอให้สำนักงานเขตบางกอกน้อยตรวจสอบพื้นที่ให้เจนและปฏิบัติงานด้วยความละเอียดรอบคอบ

แผนการดำเนินงานรายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. จำลงเหล้าล้งทำควมสะอาดท่อระบายน้ำ จำนวน ๘๕ ซอย รวมควมยวของท่อระบายน้ำท้งหมด ๓๕,๐๒๑ เมตร จำนวนเงิน ๑,๕๖๙,๓๐๐ บาท ระยะเวลาดําเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันดําเนินการแล้วเสร็จ

๒. ขุดลอกคลองขวงจากคลองบางบำหรุถึงคลองพิบูล ขุดลอกคลองกว้าง ๓.๕๐ เมตร ควมยวประมาณ ๔๖๐ เมตร ลึกจากระดับขุดลอกคลองเดิมถึงระดับขุดลอกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร จำนวนเงิน ๑๓๐,๕๘๔ บาท ระยะเวลาดําเนินการ ๓๐ วัน จำนวนเงิน ๔๙๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดําเนินการ ๓๐ วัน ปัจจุบันดําเนินการแล้วเสร็จ

๓. ขุดลอกคลองวัดเพลงวิปัสสนาจากจุดที่กำหนดให้ถึงจุดสิ้นสุด ขุดลอกคลองกว้าง ๒ เมตร ควมยวประมาณ ๒๐๐ เมตร ลึกจากระดับขุดลอกคลองเดิมถึงระดับขุดลอกเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร จำนวนเงิน ๗๓,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดําเนินการ ๓๐ วัน ปัจจุบันดําเนินการแล้วเสร็จ

๔. ขุดลอกคลองข้างวัดสุวรรณคีรีจากซอยวัดสุวรรณคีรีถึงคลองบางกอกน้อย ขุดลอกคลองกว้าง ๓.๕๐ เมตร ควมยวประมาณ ๑๓๕ เมตร ลึกจากระดับขุดลอกคลองเดิมถึงระดับขุดลอกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร จำนวนเงิน ๑๓๐,๕๘๔ บาท ระยะเวลาดําเนินการ ๓๐ วัน ปัจจุบันดําเนินการแล้วเสร็จ

๕. ปรับปรุงซอยวังหลัง ๑ ช่วงจากถนนวังหลังถึงซอยศาลาต้นจันทน์ จำนวนเงิน ๔,๒๙๖,๐๐๐ บาท การดําเนินการ

- รื้อพื้น ค.ส.ล. เดิมพร้อมบ่อพักและท่อระบายน้ำเดิม เนื้อที่ประมาณ ๑,๐๑๖ ตารางเมตร ปรับปรุง ท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตรในทางเท้า ตามแบบ มนก.-๐๔ ควมยวประมาณ ๒๑๘ เมตร ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝาบ่อพักในทางเท้า ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ตามแบบ มนก.-๐๔ จำนวน ๓๗ บ่อ ปรับปรุงทางเท้าคอนกรีตพิมพ์ลาย ตามแบบ มทก.-๑๘ เนื้อที่ประมาณ ๙๗๙ ตารางเมตร งานเชื่อมท่อระบายน้ำ จำนวน ๓ จุด

ปัญหาที่พบ

- ปรับปรุงซอยวังหลัง ๑ ช่วงจากถนนวังหลังถึงซอยศาลาต้นจันทน์ สำนักงานเขตบางกอกน้อยได้ประกาศเชิญชวนผู้รับจ้าง แต่ยังไม่ผู้รับจ้างรายใดเข้ามาเสนอราคา

ควมคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดําเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยมีการจัดทำหนังสือเชิญชวนให้ผู้รับจ้างมายื่นเสนอราคา

๖. ปรับปรุงทางเท้าถนนวังหลังช่วงจากแยกพรานนกถึงสะพานข้ามคลองบ้านขมิ้น จำนวนเงิน ๔,๘๘๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดําเนินการ ๑๕๐ วัน การดําเนินการ รื้อพื้นทางเท้าและขอบบ่อพักบนทางเท้าเดิม เนื้อที่ประมาณ ๑,๗๙๐ ตารางเมตร ปรับปรุงกระเบื้องซีเมนต์ปูพื้นทางเท้า กระเบื้องแบบ ท ๑ (แบบผิวพื้น) ตามแบบ มทก.-๑๖ เนื้อที่ประมาณ ๑,๖๕๐ ตารางเมตร ปรับปรุงคันทันหล่อในที่ ควมยวประมาณ ๑๐๕ เมตร ปรับปรุงคันทันหล่อในที่ ควมยวประมาณ ๑๐๕ เมตร ปรับปรุงขอบบ่อพักและฝาบ่อพัก ค.ส.ล. ตามแบบ มนก.-๐๓ จำนวน ๑๕๑ แห่ง ควมคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดําเนินการตามสัญญา ผลการดําเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐

๗. ปรับปรุงทางเท้าถนนพรานนกช่วงจากแยกไฟฉายถึงแยกพรานนก จำนวนเงิน ๑๐,๙๙๓,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ รื้อพื้นทางเท้าเดิม พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๔,๘๙๐ ตารางเมตร ทางเท้าปูกระเบื้องซีเมนต์ แบบ ท ๑ ตามแบบ มทก.-๑๖ เนื้อที่ประมาณ ๔,๖๘๘ ตารางเมตร ปรับปรุงขอบบ่อพัก และฝาบ่อพักในทางเท้า ตามแบบ มทก.-๐๖ จำนวน ๒๖๓ ฝา ซ่อมคันหินทางเท้า ความยาวประมาณ ๓๕๐ เมตร ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างลงนามสัญญา

๘. ปรับปรุงซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๓๕ แยก ๑๖ ช่วงจากบ้านเลขที่ ๔๘๑/๑๔๕ ถึงคลองวัดมะลิ จำนวนเงิน ๕,๑๗๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน การดำเนินการ งานขุดดินพร้อมขนทิ้ง ปริมาตรประมาณ ๗๐๒ ลูกบาศก์เมตร งานสร้างบ่อพักพร้อมฝาแบบรางวี (ฝาบ่อพักแบบท ๑) ตามแบบ มทก.-๐๑ จำนวน ๔๕ บ่อ งานสร้างท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ตามแบบ มทก.-๐๓ ความยาวประมาณ ๔๙๐ เมตร งานหินคลุกรองรางวีหนา ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ มทก.-๐๒ เนื้อที่ประมาณ ๒๓๘ ตารางเมตร งานสร้างรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มทก.-๐๑ ความยาวประมาณ ๔๕๕ เมตร งานสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) ความหนา ๕ เซนติเมตร ตามแบบ มทก.-๐๔ เนื้อที่ประมาณ ๑,๒๗๕ ตารางเมตร งานสร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๐ เมตร ตามแบบ ถค.๑๐/๒๙ เนื้อที่ประมาณ ๑๔๖ ตารางเมตร งานก่อสร้างบ่อพักพร้อมประตู ปิดกันน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ตามแบบเลขที่ บพ.๖๐/๔๙ จำนวน ๒ แห่ง ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างลงนามสัญญา

๙. ปรับปรุงศูนย์ฝึกอาชีพกรุงเทพมหานคร (บางกอกน้อย) งบประมาณ ๑,๕๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงพื้นอาคารเรียน งานรื้อกระเบื้องเดิม พื้นทีประมาณ ๙๖๐ ตารางเมตร งานปูกระเบื้อง พื้นทีประมาณ ๙๖๐ ตารางเมตร ปรับปรุงคานกันสาด ค.ส.ล. หนา ๐.๐๕ ม. พื้นทีประมาณ ๗๓.๐๔ ตารางเมตร ปรับปรุงทาสีอาคารเรียน งานทาสีภายนอก พื้นทีประมาณ ๑,๗๔๐ ตารางเมตร งานทาสี ภายใน พื้นทีประมาณ ๒,๘๗๒ ตารางเมตร ปรับปรุงตาข่ายกันนก ชั้นที่ ๕ พื้นทีประมาณ ๙๖ ตารางเมตร ตู้ควบคุมระบบไฟฟ้า ขนาด ๓ เฟส จำนวน ๑ จุด ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐

๑๐. ปรับปรุงโรงเรียนวัดศรีสุทธาราม งบประมาณ ๔๐๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงลานกีฬา รื้อพื้นคอนกรีตเดิม พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๕๗๐ ตารางเมตร บดอัดแน่นพื้นเดิม ปริมาตรประมาณ ๕๗ ลูกบาศก์เมตร งานเทคอนกรีตเสริมเหล็ก กำลังอัดประลัย ๒๔๐ ksc ความหนา ๐.๑๐ ม. ปริมาตรประมาณ ๕๗ ลูกบาศก์เมตร ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- รายการงานด้านโยธาที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ให้สำนักงานเขตบางกอกน้อยเร่งรัดการดำเนินการ ให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

- รายการใดที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ขอให้สำนักงานเขตบางกอกน้อยตรวจสอบความเรียบร้อยก่อน ที่จะมีการส่งมอบงาน เพื่อลดปัญหาการดำเนินการที่ซ้ำซ้อน

- การดำเนินงานใดก็ตามที่สำนักงานเขตบางกอกน้อยควรคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชน ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด

สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ

แผนการดำเนินงานรายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. ปรับปรุงซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ แยก ๒ และซอยแยก จำนวนเงิน ๑๒,๖๙๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๔๐

การดำเนินการ

- รื้อผิวทางและรางวี ค.ส.ล. เดิมพร้อมชนทั้ง เนื้อที่ประมาณ ๒,๘๕๐ ตารางเมตร รื้อบ่อพักทอตลอดเดิม พร้อมชนทั้ง จำนวน ๖๓ แห่ง สร้างบ่อพักทอระบายน้ำขนาดเสนผาศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร และฝาบ่อพักรางวี ตามแบบเลขที่ มนก.-๐๑ จำนวน ๒๔ แห่ง สร้างทอระบายน้ำขนาดเสนผาศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ เลขที่ มนก.-๐๕ ยาวประมาณ ๒๔๖ เมตร สร้างบ่อพักทอระบายน้ำขนาดเสนผาศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร และฝาบ่อพักรางวี ตามแบบเลขที่ มนก.-๐๑ จำนวน ๔๒ แห่ง สร้างทอระบายน้ำขนาดเสนผาศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ตามแบบเลขที่ มนก.-๐๓ ยาวประมาณ ๔๔๒ เมตร สร้างบ่อพักทอตลอดขนาดเสนผาศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร และฝาบ่อพักรางวี ตามแบบเลขที่ มนก.-๐๑ จำนวน ๓ แห่ง สร้างทอตลอดขนาดเสนผาศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ตามแบบเลขที่ มนก.-๐๓ ยาวประมาณ ๙ เมตร เสริมปากบ่อพักทอระบายน้ำ (ใช้ผาเดิม) ตามแบบ เลขที่ มนก.-๐๑ จำนวน ๖๓ แห่ง สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๒๕ เมตร เนื้อที่ประมาณ ๒,๘๕๐ เมตร สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ เมตร ตามแบบเลขที่ มน.-๐๑ ยาวประมาณ ๑,๒๒๐ เมตร สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ เมตร ตามแบบเลขที่ มท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๒,๒๔๐ ตารางเมตร

ปัญหาที่พบ ปรับปรุงซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ แยก ๒ และซอยแยก มีสภาพคับแคบ มีบ้านพักอาศัยประชาชน หนาแน่น และมีรถสัญจรไป-มา ทำให้การเครื่องจักรทำงานค่อนข้างยากลำบาก

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๔๐

๒. ซอยสุขสวัสดิ์ ๓๓ แยก ๖ งบประมาณ ๗,๐๖๑,๐๐๐ บาท ปัจจุบันขออนุมัติยกเลิกรายการ การดำเนินการ รื้อผิวทางเดิมพร้อมชนทั้ง เนื้อที่ประมาณ ๑,๔๙๕ ตารางเมตร สร้างบ่อพักทอระบายน้ำ ขนาดเสน ผาศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร และฝาบ่อพักรางวี ตามแบบเลขที่ มนก.-๐๑ จำนวน ๓๔ แห่ง สร้างบ่อพักพร้อม ประตูปิดกั้นน้ำ ขนาดเสนผาศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ตามแบบเลขที่ บพ.๖๐/๔๙ จำนวน ๒ แห่ง สร้างทอระบายน้ำ ขนาดเสนผาศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ตามแบบเลขที่ มนก.-๐๓ ยาวประมาณ ๔๑๗ เมตร สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๒๕ เมตร เนื้อที่ประมาณ ๑,๔๕๒ เมตร สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ เมตร ตามแบบเลขที่ มน.-๐๑ ยาวประมาณ ๔๑๗ เมตร สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบ เลขที่ มท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๑,๒๔๔ ตารางเมตร สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ เมตร เนื้อที่ประมาณ ๑๐๔ ตารางเมตร

ปัญหาที่พบ

- ซอยสุขสวัสดิ์ ๓๓ แยก ๖ สำนักงานเขตฯ ได้ตรวจสอบหลักฐานจากแผนที่ระหว่างที่ดินของกรมที่ดิน กรุงเทพมหานคร ปรากฏว่าบริเวณที่จะดำเนินการปรับปรุงซอยแยกซอยสุขสวัสดิ์ ๓๓ แยก ๖ เป็นพื้นที่สาธารณะ แต่มีทั้งส่วนที่เป็นทางสาธารณประโยชน์และลำกระโดงสาธารณประโยชน์รวมกันเป็นเส้นขนานกว้างประมาณ ๖.๕๐ เมตร ตลอดความยาวประมาณ ๒๓๐ เมตร การดำเนินการปรับปรุงถนนในส่วนที่เป็นลำกระโดงสาธารณประโยชน์ จะต้องดำเนินการถอนสภาพหรือขออนุญาตใช้ประโยชน์ในที่ดินของรัฐ ตามมาตรา ๘ หรือมาตรา ๙ แห่งประมวล กฎหมายที่ดิน ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการดูแลรักษาและคุ้มครองป้องกันที่ดินอันเป็นสาธารณสมบัติ ของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน พ.ศ. ๒๕๕๓ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเปลี่ยนสภาพที่ดิน อันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกันจากการใช้เพื่อประโยชน์อย่างหนึ่งเป็นอีกอย่างหนึ่ง พ.ศ. ๒๕๕๓ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองบางขุน จากจุดที่กำหนดให้จนสุดความยาวคลอง จำนวนเงิน ๑๐,๓๕๒,๐๐๐ บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติยกเลิกโครงการ

ปัญหาที่พบ

- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองบางขุน จากจุดที่กำหนดให้จนสุดความยาวคลอง ได้ยกเลิก โครงการเนื่องจากได้ประกาศประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๒ ครั้ง

และวิธีเชิญชวน ๑ ครั้ง ไม่มีผู้ร่วมเสนอราคาด้วยเหตุผลสภาพพื้นที่ก่อสร้างไม่เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะที่ดินเอกชนข้างเคียงไม่ยินยอมให้ใช้พื้นที่เพื่อการระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ทำให้การขนส่งลำเลียงวัสดุเพื่อก่อสร้างยากลำบาก ทั้งนี้จะปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง และขอจัดสรรงบประมาณในปีต่อไป

๔. ก่อสร้างอาคารงานระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม จำนวนเงิน ๑๑,๘๙๐,๐๐๐ บาท
ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างขอเงินประจำงวด

ปัญหาที่พบ

- ก่อสร้างอาคารงานระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม สำนักงานเขตฯ ประกาศประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งที่ ๑ มีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียวคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ไม่ผ่านการพิจารณาและได้ประกาศประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งที่ ๒ มีผู้เสนอราคา ๒ ราย ทั้งนี้ได้รับการพิจารณาประกาศผลผู้ชนะภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๘

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ขอให้สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะควรติดตั้งป้ายประกาศให้ประชาชนทั่วไปทราบเพื่อลดปัญหาการติดขัดทางการจราจรส่งผลให้เครื่องจักรสามารถทำงานได้รวดเร็วและลดเป็นปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนที่อาจขึ้น

- ให้สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะตรวจสอบพื้นที่ที่จะดำเนินการให้ชัดเจนว่าเป็นพื้นที่ที่สามารถดำเนินการได้หรือไม่ หากพื้นที่เดิมยังเป็นลำกระโดงจะต้องยกเลิกโครงการและหาแนวทางในการขอขอคืนลำกระโดงก่อน

- ขอให้สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะตรวจสอบคุณสมบัติของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามคุณสมบัติที่กำหนดไว้หรือไม่

ติดตามความคืบหน้าการปรับปรุงสะพาน การขุดลอกคลองและลำราง ประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. ปรับปรุงสะพานทางเดิน ค.ส.ล. และขุดลอกลำกระโดงสาธารณะชุมชนสุขสวัสดิ์ ๕๘
สร้างสะพานทางเดิน ค.ส.ล. กว้าง ๑.๔๐ เมตร ยาวประมาณ ๒๘๐ เมตร และขุดลอกลำกระโดงความกว้างประมาณ ๑-๓ เมตร ความยาว ๙๐๐ เมตร จำนวนเงิน ๑,๓๘๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน
ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๕๐

๒. ขุดลอกลำกระโดงสาธารณะซอยสุขสวัสดิ์ ๔๒ ความกว้างประมาณ ๓-๕ เมตร ความยาวประมาณ ๒๓๕ เมตร จำนวนเงิน ๒๖๕,๕๖๘ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๓. ขุดลอกลำกระโดงสาธารณะซอยสุขสวัสดิ์ ๓๖ จากบ้านเลขที่ ๑๒๒ ถึงชุมชนอนามัยความกว้างประมาณ ๑.๕๐-๒.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๗๐ เมตร จำนวนเงิน ๑๔๘,๖๐๘ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๔. ขุดลอกลำกระโดงสาธารณะซอยสุขสวัสดิ์ ๓๕/๒ ความกว้างประมาณ ๒-๔ เมตร ความยาวประมาณ ๖๕๐ เมตร จำนวนเงิน ๔๐๔,๗๕๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๕. ขุดลอกลำกระโดงสาธารณะซอยสุขสวัสดิ์ ๓๘ จากทางด่วนเฉลิมมหานครถึงแฟลตเคหะสุขสวัสดิ์ ความกว้างประมาณ ๓-๕ เมตร ความยาวประมาณ ๔๐๐ เมตร จำนวนเงิน ๔๐๕,๗๖๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๖. ขุดลอกคลองตามัง ความกว้างประมาณ ๒-๓ เมตร ความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จำนวนเงิน ๔๓๒,๖๙๖ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๗. ขุดลอกคลองปากลัดยานยนต์ ความกว้างประมาณ ๑-๓ เมตร ความยาวประมาณ ๕๐๐ ม จำนวนเงิน ๓๖๗,๔๘๘ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๘. ขุดลอกคลองข้างซอยวิเชียร ความกว้างประมาณ ๒-๓ เมตร ความยาวประมาณ ๘๑๖ เมตร
จำนวนเงิน ๓๘๗,๙๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๙. ขุดลอกคลองบางปะกอกและลำกระโดงสาธารณะที่เชื่อมต่อ ความกว้างประมาณ ๑.๕๐-๔ เมตร
ความยาวประมาณ ๓๕๐ ม. จำนวนเงิน ๕๔๙,๕๕๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
ดำเนินการตามสัญญา ผลดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๔๐

๑๐. ขุดลอกคลองแยกวัดบางปะกอกและลำกระโดงสาธารณะที่เชื่อม ความกว้างประมาณ ๒-๖ เมตร
ความยาวประมาณ ๘๑๐ เมตร จำนวนเงิน ๒๐๗,๔๓๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๑. ขุดลอกคลองวัดเกียรติประดิษฐ์ ความกว้างประมาณ ๑.๕๐-๓ เมตร ความยาวประมาณ ๓๙๐ เมตร
จำนวนเงิน ๒๕๗,๓๑๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๒. ขุดลอกลำกระโดงสาธารณะชุมชนสภาพร ความกว้างประมาณ ๒-๓ เมตร ความยาวประมาณ ๑๘๐ เมตร
จำนวนเงิน ๑๑๕,๕๘๔ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- ขอให้สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะเร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ให้สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะลงพื้นที่ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานและควบคุมการปฏิบัติงาน
ของผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้

ติดตามความคืบหน้าการปรับปรุงโรงเรียนในพื้นที่เขตราชบุรีบูรณะ ประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. ปรับปรุงโรงเรียนวัดบางปะกอก จำนวนเงิน ๗๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน
การดำเนินการ สร้างหลังคาคลุมลานกิจกรรม จำนวน ๑ แห่ง ปรับปรุงอาคาร ๗๘ ป จำนวน ๑ แห่ง รื้อกระเบื้อง
ปูพื้นที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง พื้นที่ประมาณ ๑๘๖ ตารางเมตร ปูกระเบื้อง Poreclain กันลื่น พื้นที่ประมาณ
๑๘๖ ตารางเมตร ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๔๐

๒. ปรับปรุงโรงเรียนรัตนจินะอุทิศ จำนวนเงิน ๔,๐๙๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน
การดำเนินการ ปรับปรุงรั้วทึบ ความสูง ๓ เมตร ความยาวประมาณ ๙๑.๕๐ เมตร ปรับปรุงอาคารเฉลิมพระ
เกียรติหกเหลี่ยม จำนวน ๑ แห่ง ปรับปรุงอาคารเฉลิมพระเกียรติหกเหลี่ยม จำนวน ๑ แห่ง สร้างหลังคากันสาด
ทางเชื่อมอาคาร เรือน ๑, ๒ ปรับปรุงห้องน้ำนักเรียนชาย ชั้นที่ ๒ ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ
ตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๒๐

๓. ปรับปรุงโรงเรียนวัดแจรงร้อน จำนวนเงิน ๗๔๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน
การดำเนินการ สร้างหลังคาคลุมลานกิจกรรมหน้าเสาธง ๑ แห่ง ปรับปรุงกันสาด ค.ส.ล. อาคารเรียน
ศึกษาประสิทธิ์ รื้อวัสดุปูพื้นผิวเดิมพร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๑๙๗ ตารางเมตร พื้นผิวปูกระเบื้องยาง เนื้อที่
ประมาณ ๑๙๗ ตารางเมตร ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ
ร้อยละ ๒๐

๔. ปรับปรุงโรงเรียนวัดสน จำนวนเงิน ๗๓๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน การดำเนินการ
ปรับปรุงหลังคาคลุมช่องวางระหวางอาคาร ๑ และอาคาร ๓ เนื้อที่ประมาณ ๒๗.๖๐ ตารางเมตร ปรับปรุง
ฝาเพดาน หองคอมพิวเตอร อาคาร ๑ ปรับปรุงหลังคาทางเดินหน้าอาคาร ๑ จำนวน ๑ แห่ง ความคืบหน้า
ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๖๐

๖. ปรับปรุงโรงเรียนวัดสารอด จำนวนเงิน ๖๓๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน
การดำเนินการ ปรับปรุงหลังคากระเบื้องอาคาร ๒ และอาคาร ๓ จำนวน ๑ แห่ง ปรับปรุงแผงบังแดดอะลูมิเนียม
ชั้น ๒, ๓, ๔ ระหว่างอาคาร ๒ และอาคาร ๓ เนื้อที่ประมาณ ๑๔.๔๐ ตารางเมตร ความสำเร็จ ปัจจุบัน
ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๗. ปรับปรุงโรงเรียนวัดประเสริฐสุทธาวาส จำนวนเงิน ๖๒๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน
การดำเนินการ ปรับปรุงอาคารเรียน ๒ ปรับปรุงแผงบังแดด พื้นที่ประมาณ ๑๑๕ ตารางเมตร ปรับปรุงหลังคาเมทัล
ชีทโปร่งแสง พื้นที่ประมาณ ๒๙ ตารางเมตร ความสำเร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการ
ดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๖๐

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- ขอให้สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะกำชับผู้รับจ้างให้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เรียบร้อย เพื่อบุคลากร
และนักเรียนอาจได้รับบาดเจ็บจากการดำเนินงาน
- ขอให้สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะดำเนินการปรับปรุงด้วยความเรียบร้อยและเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

สำนักงานเขตดอนเมือง

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ปรับปรุงถนนข้างทางอากาศอุทิศจากแยกศิริสุขถึงสุดทางสาธารณะปรับปรุงถนนข้างทางอากาศอุทิศจาก
สะพานข้ามคลองเปรมประชากรถึงแยกศิริสุข จำนวนเงิน ๑๕,๔๘๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน
การดำเนินการ

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕๐ เมตร ตามแบบ มนท.-๐๕ ยาวประมาณ ๓๔๘ เมตร
พร้อมฝาบ่อพักในผิวจราจร ตามแบบ มนท.-๐๕ จำนวน ๓๒ บ่อ สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร
ตามแบบ มนท.-๐๕ จำนวน ๒ แห่ง สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไตรางวี บดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๓๔๘ ตารางเมตร
สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา ๐.๒๕ เมตร ตามแบบ มนท.-๐๑ ความยาวประมาณ ๖๙๖ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร
ตามแบบ มท.-๐๑ สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น ความหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ มท.-๐๑ เนื้อที่
ประมาณ ๑,๘๙๐ ตารางเมตร สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๕ เมตร ความกว้างประมาณ ๕.๗๐-๖.๙๐ เมตร
หรือตามสภาพ ตามแบบ มทท.-๐๓ เนื้อที่ประมาณ ๒,๔๐๒ ตารางเมตร สร้างไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ มทท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๒,๓๖๗ ตารางเมตร

ปัญหาที่พบ

- ปรับปรุงถนนข้างทางอากาศอุทิศจากแยกศิริสุขถึงสุดทางสาธารณะปรับปรุงถนนข้างทางอากาศอุทิศจาก
สะพานข้ามคลองเปรมประชากรถึงแยกศิริสุข ระหว่างดำเนินการขุดเจาะถนนพบสาธารณูปโภคใต้ดินจึงส่งผลให้
การดำเนินการล่าช้า

ความสำเร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๕๕

๒. ปรับปรุงซอยสร่งประภา ๓๐ จำนวนเงิน ๕,๒๔๙,๕๘๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน
การดำเนินการ ขุดรื้อพื้นทางเดิม พร้อมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๑,๒๐๐ ตารางเมตร เสริมขอบบ่อพักท่อ
ระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มนท.-๐๕ พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๔๘ บ่อ สร้างชั้น
พื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ มทท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๖๐๐ ตารางเมตร สร้างไหล่
ทางหินคลุกบดอัดแน่นและไหล่ทาง ความหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ มทท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๖๐๐ ตารางเมตร
ความสำเร็จ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๓. ปรับปรุงถนนวัดเวฬุวนารามจากคุนยิมสาย ๓ ถึงสุดเขตทางถนนวัดเวฬุวนาราม จำนวนเงิน ๘๔,๒๑๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน การดำเนินการ ขุดรื้อพื้นทางเดิม พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๒,๘๖๐ ตารางเมตร สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ เมตร พร้อมฝาบ่อพักท่อระบายน้ำ ความยาวประมาณ ๕๔๘ เมตร จำนวน ๕๑ บ่อ สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ความยาวประมาณ ๕ เมตร ตามแบบ มนท.-๐๕ จำนวน ๑๐๐ เมตร สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกใต้รางวิบดอัดแน่น ความหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ มท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๒,๑๔๑ ตารางเมตร

ปัญหาที่พบ

- ปรับปรุงถนนวัดเวฬุวนารามจากคุนยิมสาย ๓ ถึงสุดเขตทางถนนวัดเวฬุวนาราม มีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว สำนักงานเขตฯ จึงดำเนินการยกเลิกประกาศเชิญชวนจำนวน ๒ ครั้ง และดำเนินการประกาศเชิญชวนอีกครั้งในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๘

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการประกาศเชิญชวนผู้รับจ้างให้มาเสนอยื่นราคา

๔. ปรับปรุงซอยเทิดราชัน ๙ จากถนนเทิดราชันถึงบ้านเลขที่ ๖๖ จำนวนเงิน ๗,๑๓๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน การดำเนินการ รื้อถอนผิวจราจรเดิม พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๒,๕๘๐ ตารางเมตร สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ตามแบบ มนท.-๐๕ ความยาวประมาณ ๓๗๐ เมตร สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มนท.-๐๕ พร้อมฝาบ่อพักรางวิ ตามแบบ มนท.-๐๑ จำนวน ๓๐ บ่อ สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกใต้รางวิ บดอัดแน่น ความหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ มท.-๐๑ สร้างไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่นและพร้อมไหล่ทาง ความหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ มท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๘๖๐ ตารางเมตร ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจรแล้ว

๕.ปรับปรุงเทิดราชัน ๓๙ แยก ๓ จำนวนเงิน ๑,๔๖๔,๙๙๘ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มนท.-๐๕ ความยาวประมาณ ๘๒ เมตร สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มนท.-๐๕ พร้อมฝาบ่อพักรางวิ ตามแบบ มนท.-๐๑ จำนวน ๖ บ่อ สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. ความกว้างประมาณ ๔ เมตร หรือตามสภาพตามแบบ มทท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๓๖๐ ตารางเมตร สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกใต้รางวิบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. ตามแบบ มท.-๐๑ สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ตามแบบ มนท.-๐๕ ความยาวประมาณ ๘๒ เมตร สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มนท.-๐๕ พร้อมฝาบ่อพักรางวิ ตามแบบ มท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๓๖๐ ตารางเมตร สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ เมตร สร้างไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น และสร้างไหล่ทาง หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ มท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๙๐ ตารางเมตร

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๖. ปรับปรุงซอยวัดเวฬุวนาราม ๙ แยก ๑ ซอย ๑๑ จำนวนเงิน ๒,๑๔๕,๖๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มนท.-๐๕ พร้อมฝาบ่อพักรางวิ จำนวน ๑๒ บ่อ สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร พร้อมบ่อพักท่อลอด ตามแบบ มนท.-๐๑ และฝาบ่อพักรางวิ ตามแบบ ท.๐๓/๔๑ จำนวน ๑๑ แห่ง สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกใต้รางวิ บดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร สร้างไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น และสร้างรางวิ หนา ๐.๑๕ เมตร เนื้อที่ประมาณ ๕๔๓ ตารางเมตร ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๗. ปรับปรุงถนนประชาอุทิศจากแยกศิริสุขถึงซอยประชาอุทิศ ๑๙ จำนวนเงิน ๒๔,๓๘๗,๐๗๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน การดำเนินการ รื้อถอนผิวทางเดิมพร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๑,๒๘๖ ตารางเมตร สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. บ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาบ่อพักในผิวจราจร จำนวน ๑๑๖ บ่อ สร้างชั้น พื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น ผิวทาง ค.ส.ล. สร้างรางวี สร้างไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น และสร้างไหล่ทาง หนา ๐.๑๕ เมตร

ปัญหาที่พบ

- ปรับปรุงถนนประชาอุทิศจากแยกศิริสุขถึงซอยประชาอุทิศ ๑๙ ระหว่างดำเนินการขุดเจาะถนน พบท่อประปาจึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ สำนักงานเขตดอนเมืองได้จัดทำหนังสือถึงการประปานครหลวง ให้เข้ามาลงพื้นที่พร้อมแก้ไขแล้ว

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๔๕

๘. ปรับปรุงซอยประชาอุทิศ ๕ แยก ๓ (ชุมชนแม่ทองก้อน) ตั้งแต่ซอยสงระภา ๑ แยก ๔ ถึงซอยประชาอุทิศ ๕ แยก ๓-๔ จำนวนเงิน ๑,๙๓๑,๓๓๖ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อไหล่ทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๑๘๘ ตารางเมตร รื้อรางวีเดิมพร้อมขนไปทิ้ง เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๓๗ บ่อ สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุก ได้รางวีบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ เมตร สร้างผิวทางแอสฟัลต์ หนา ๐.๑๐ เมตร พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT สร้างไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น และสร้างไหล่ทาง หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๙. ปรับปรุงถนนสรณคมน์จากถนนสงระภา ถึง ซอยสรณคมน์ ๑๘ จำนวนเงิน ๕,๔๕๐,๒๘๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อไหล่ทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๒,๔๐๐ ตารางเมตร รื้อรางวีเดิมพร้อมขนไปทิ้ง ความยาวประมาณ ๑,๔๙๔ เมตร เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝารางวีแบบที่ ๑ จำนวน ๑๓๒ บ่อ สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกได้รางวี บดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ เมตร ความยาว ประมาณ ๑,๔๙๔ เมตร ตีเส้นจราจรทางม้าลายคนเดินข้ามถนน เนื้อที่ประมาณ ๑๕ ตารางเมตร สร้างผิวทาง แอสฟัลต์ หนา ๐.๑๐ เมตร พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๑๐. ปรับปรุงซอยประชาอุทิศ ๑๑ จาก ถนนประชาอุทิศถึงซอยช่างอากาศอุทิศ ๗ จำนวนเงิน ๓,๖๓๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อไหล่ทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๓๙๔ ตารางเมตร รื้อรางวีเดิมพร้อมขนไปทิ้ง ความยาวประมาณ ๗๓๒ เมตร เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖ เมตร สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกได้รางวี บดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร สร้างผิวทางแอสฟัลต์ หนา ๐.๑๐ เมตร พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT สร้างไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น และสร้างไหล่ทาง หนา ๐.๑๕ เมตร

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนใช้สัญจรแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ขอให้สำนักงานเขตดอนเมืองดำเนินการวางแผนให้ครอบคลุมรอบคอบเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาอุปสรรค ระหว่างดำเนินการ

- สำนักงานเขตดอนเมือง การประสานครหลวงและการไฟฟ้านครหลวงควรดำเนินการบูรณาการร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปได้อย่างรวดเร็วและลดความซับซ้อนในการดำเนินการ
- ขอให้สำนักงานเขตดอนเมืองตรวจสอบคุณสมบัติของผู้รับจ้างให้รอบคอบเพื่อป้องกันปัญหาการทำงาน และรับงานหลายที่เพื่อป้องกันการดำเนินการที่ล่าช้าและขอขยายระยะเวลาดำเนินการของผู้รับจ้าง
- ขอให้สำนักงานเขตดอนเมืองตรวจสอบความเรียบร้อยของหน้างานก่อนที่จะมีการส่งมอบงาน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

สำนักงานเขตคลองสามวา

ติดตามความคืบหน้างาน/โครงการของฝ่ายโยธาที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ปรับปรุงซอยหทัยราษฎร์ ๑๖ จำนวนเงิน ๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน
การดำเนินการ
- ปรับพื้นฐานเดิมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๓,๐๐๘ ตารางเมตร สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ เมตร สร้างพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่น ความกว้างประมาณ ๔ เมตร หรือตามสภาพ
ปัญหาที่พบ
- การปรับปรุงซอยหทัยราษฎร์ ๑๖ ติดปัญหาเรื่องแนวการวางท่อน้ำประปาใต้ดิน ส่งผลให้การดำเนินการล่าช้าของพื้นที่
ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร
๒. ปรับปรุงซอยประชาร่วมใจ ๕๑ จำนวนเงิน ๑๔,๙๓๘,๑๑๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน
การดำเนินการ
- ปรับพื้นฐานเดิมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๕,๐๘๕ ตารางเมตร สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มน.-๐๕ ยาวประมาณ ๔๒๖ เมตร
ปัญหาที่พบ
- ปรับปรุงซอยประชาร่วมใจ ๕๑ ผู้รับจ้างขอขยายสัญญา ๑๒๐ วัน เนื่องจากพบแนวการวางท่อประปาอยู่ในแนวที่ทำการปรับปรุงซอย
ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร
๓. ปรับปรุงซอยอยู่สุดแดน จำนวนเงิน ๘,๓๖๕,๓๓๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน
การดำเนินการ
- ปรับพื้นฐานเดิมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๑,๙๕๓ ตารางเมตร สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มน.-๐๕ ยาวประมาณ ๕๑๕ เมตร สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มน.-๐๕ พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.๐๓/๔๑ จำนวน ๔๙ บ่อ
ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร
๔. ปรับปรุงซอยสุเหร่าคลองหนึ่ง ๔ จำนวนเงิน ๖,๗๘๗,๑๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน
การดำเนินการ
- ปรับพื้นฐานเดิมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๑,๘๗๒ ตารางเมตร สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มน.-๐๕ ยาวประมาณ ๑๙๑ เมตร สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มน.-๐๕ พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.๐๓/๔๑ จำนวน ๑๘ บ่อ

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๕. ปรับปรุงขอยคูบอน ๓๘ จำนวนเงิน ๕,๗๘๕,๑๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- ปรับพื้นฐานเดิมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๒,๕๓๗ ตารางเมตร สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มน.-๐๕ ความยาวประมาณ ๒๗๓ เมตร สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มน.-๐๕ พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.๐๓/๔๑ จำนวน ๒๖ บ่อ

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๖. ปรับปรุงขอยคูบอน ๔๐ แยก ๖/๒ จำนวนเงิน ๖,๓๔๗,๓๓๗ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับพื้นฐานเดิมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๒,๐๔๐ ตารางเมตร สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มน.-๐๕ ความยาวประมาณ ๔๐๑ เมตร สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ตามแบบ มน.-๐๕ พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.๐๓/๔๑ จำนวน ๓๘ บ่อ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๗. ปรับปรุงโรงเรียนวัดสุทธินิศาอาต จำนวนเงิน ๑,๑๔๙,๗๒๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ สร้างหลังคา กันแดดสนาม ความกว้าง ๑๔ เมตร ความยาว ๒๐.๕ เมตร ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๘. ปรับปรุงโรงเรียนสุเหร่าสามวา จำนวนเงิน ๘๕๘,๔๐๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ เทพื้น ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๐ เมตร สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ความยาวประมาณ ๘๘ เมตร สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๑๒ บ่อ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๙. ปรับปรุงโรงเรียนวัดสุตใจ จำนวนเงิน ๕๔๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ สร้างหลังคาคลุมทางเดิน ความกว้าง ๔.๕ เมตร ความยาว ๔๘ เมตร ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๑๐. ปรับปรุงโรงเรียนวัดลำกะดาน จำนวนเงิน ๑,๑๔๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ สร้างหลังคา กันแดดสนามเด็กเล่น ความกว้าง ๑๓ เมตร ความยาว ๒๑ เมตร ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๑๑. ก่อสร้างสนามฟุตบอล ๗ คน โรงเรียนวัดพระยาสุเรนทร์ จำนวนเงิน ๒,๒๒๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ก่อสร้างสนามฟุตบอล จำนวน ๑ แห่ง ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๑๒. ก่อสร้างโรงเก็บวัสดุ จำนวนเงิน ๔๙๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- สำนักงานเขตคลองสามวาควรประสานงานไปยังการประปานครหลวงให้รับทราบ เพื่อที่การประปาฯ จะได้เร่งเข้าพื้นที่แก้ไขพร้อมกัน

- ขอให้สำนักงานเขตคลองสามวาหมั่นตรวจสอบสภาพถนนของซอยในแต่ละจุดของพื้นที่ว่ามีบริเวณใดชำรุดเสียหาย เพื่อที่จะได้แก้ไขทันทีและเป็นการลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๔ ลงพื้นที่กับสำนักการโยธา เพื่อตรวจสอบความคืบหน้า
การดำเนินการของโครงการก่อสร้างทางลอดถนนจรูญสูทวงศ์กับถนนพรานนก พื้นที่เขตบางกอกน้อย



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๔ ลงพื้นที่กับสำนักการโยธา สำนักงานเขตบางกอกน้อย
และผู้รับจ้าง เพื่อตรวจสอบความคืบหน้าการดำเนินงานปรับปรุงทางเท้าถนนอิสรภาพช่วงจาก
ถนนประชาธิปไตยถึงถนนสุทธาวาส พื้นที่เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่และเขตบางกอกน้อย



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๔ ประชุมร่วมกับสับสำนักงานเขตดอนเมือง
ติดตามเรื่องดำเนินงานรายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๗



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๔ ประชุมร่วมกับสับสำนักงานเขตคลองสามวา
ติดตามเรื่องดำเนินงานรายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๗

๕. สรุปผลงานคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๖ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๖ โดยมี นายณวัตร อยู่บำรุง เป็นประธานอนุกรรมการ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจ กระทำกิจการ พิจารณา สอบสวนหรือศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน การบริหารจัดการงานตามหน้าที่และอำนาจของ กรุงเทพมหานครในด้านการโยธาและด้านการผังเมือง รวมทั้งศึกษาปัญหา เพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ในพื้นที่เขตหนองแขม ภาษีเจริญ และทวีวัฒนา รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

๑. ปรับปรุงซอยทวีวัฒนา ๑ จากคลองก้านั้นประทีปถึงสุดเขตทางสาธารณะ พร้อมก่อสร้างสะพาน

ค.ส.ล. ข้ามคลองก้านั้นประทีป (ถนนหมู่บ้านฉัตรชัยเสริมโชค) จำนวนเงิน ๒๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๒๔๐ วัน และขยายระยะเวลาอีก ๙๑ วัน

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับผู้บริหารเขตหนองแขมและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความคืบหน้าการ ปรับปรุงปรับปรุงซอยทวีวัฒนา ๑ จากคลองก้านั้นประทีปถึงสุดเขตทางสาธารณะ พร้อมก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้าม คลองก้านั้นประทีป (ถนนหมู่บ้านฉัตรชัยเสริมโชค) เพื่อให้การดำเนินงานของผู้รับจ้างเป็นไปตามรูปแบบ และมาตรฐาน ให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด สรุปได้ดังนี้

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตหนองแขม ได้ดำเนินการปรับปรุงซอยดังกล่าว ซึ่งถนนเดิมเป็นถนน แอสฟัลต์คอนกรีต สภาพชำรุดเสียหาย ไม่มีท่อระบายน้ำ ส่งผลให้ในฤดูฝนน้ำจะท่วมขังบ้านเรือนและที่ดินของ ประชาชน ประกอบกับสะพานข้ามคลองก้านั้นประทีปเดิมเป็นโครงสร้างไม้ สภาพชำรุดทรุดโทรม เดินทางได้ทาง เดียว จึงปรับปรุงเพื่อความสะดวกในการสัญจร และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยมีการ ดำเนินการ ดังนี้

- ปรับปรุงซอยทวีวัฒนา ๑ จากคลองก้านั้นประทีป ถึงสุดเขตทางสาธารณะ ๑ งาน
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองก้านั้นประทีป ตามแบบ นข.๕๐/๒๕๖๓ ๑ แห่ง
- งานก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. กว้าง ๙ ม. ยาว ๑๘ เมตร พร้อมราวสะพาน จำนวน ๑ แห่ง
- งานสร้างเชิงลาดสะพานและคันทาง จำนวน ๑ แห่ง
- งานติดตั้งป้ายชื่อคลองและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด

ปัญหาที่พบ

- ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขม ได้มีการหารือกับผู้รับจ้างและสถานีตำรวจนครบาลหนองค้างพลู ซึ่งผู้รับจ้างได้ขอปิดการจราจรประมาณ ๒ เดือน เพื่อให้การดำเนินการแล้วเสร็จทันตามระยะเวลา ที่กำหนด และพบว่า มีประชาชนร้องเรียนเรื่องฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง เนื่องจากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการ ฉีดพ่นน้ำ จึงส่งผลให้ฝุ่นละอองกระจายสู่อากาศเป็นจำนวนมาก ซึ่งได้มีการแก้ไขแล้ว ปัจจุบันดำเนินการ แล้วเสร็จ ได้เปิดให้ประชาชนใช้สัญจรแล้ว

๒. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองก้านั้นประทีป จำนวนวงเงิน ๑๓๙,๗๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา

ดำเนินการ ๕๔๐ วัน คลองก้านั้นประทีปเป็นคลองในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตหนองแขม ยังไม่มีเขื่อน ค.ส.ล. ทำให้ยากต่อการดูแลรักษาแนวเขตคลอง การเข้าชุดลอก การบำรุงรักษาสภาพ และเก็บเศษวัชพืช จึงมี การก่อสร้างเขื่อน เพื่อป้องกันการรुकล้ำและเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ

การดำเนินการ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองก้านั้นประทีป ตามแบบ CK - ๕๖๐๑ ยาวประมาณ ๓,๐๖๔ เมตร งานคันทับหลังเขื่อน ยาวประมาณ ๓,๐๖๔ เมตร งานทางเดินหลังเขื่อน ยาวประมาณ ๓,๐๖๔ เมตร ติดตั้งราว เหล็กกันตก รวม ๒ ฝั่ง ยาวประมาณ ๓,๐๒๐ เมตร ติดตั้งบันไดเหล็ก จำนวน ๖๐ แห่ง งานสะพานเหล็กคนเดิน ข้ามคลอง ตามแบบเลขที่ SB ๓/๑ จำนวน ๒ แห่ง

ความคืบหน้า อยู่ระหว่างดำเนินการตอกเสาเข็มและติดตั้งแผงกัน ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๕๐

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ให้สำนักงานเขตหนองแขมควบคุมการทำงานของผู้รับจ้างให้มีคุณภาพที่ดี เนื่องานตรงตามที่กำหนดไว้ใน TOR และการทำงานจะต้องเกิดความปลอดภัยทั้งผู้ปฏิบัติงานและประชาชน

๓. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองคำหรีม จำนวนวงเงิน ๓๑,๘๙๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๐ วัน คลองคำหรีมเป็นคลองในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตหนองแขม ซึ่งมีสภาพรกร้าง ยากต่อการเข้าขุดลอก บำรุงรักษาสภาพ และเก็บเศษวัชพืช เนื่องจากไม่มีสะพานทางเดินเข้าสู่ปลายคลอง ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว เป็นการก่อสร้างในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่มีลักษณะชั้นดินอ่อน มีชุมชนหรือมีสิ่งปลูกสร้างล่งล้ำน้ำตามแนวตั้ง จึงมีความประสงค์จะก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง)

คลองคำหรีม เพื่อป้องกันน้ำท่วมและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่

การดำเนินการ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองคำหรีม ตามเลขที่แบบ AB ๑๒๐๐๐๔-๐๑ ความยาวประมาณ ๙๖๐ เมตร งานคันทับหลังเขื่อน ยาวประมาณ ๙๖๐ เมตร งานทางเดินหลังเขื่อน ยาวประมาณ ๙๖๐ เมตร งานพื้นดาดท้องคลอง พื้นที่ประมาณ ๓,๒๖๔ ตารางเมตร ติดตั้งบันไดเหล็ก ตามแบบ S๑ จำนวน ๑๙ แห่ง ติดตั้งราวเหล็กกันตก ตามแบบ R.๕ รวม ๒ ฝั่ง ยาวประมาณ ๙๖๐ เมตร ค่ากันน้ำ สูบน้ำ และค้ำยัน พื้นที่ประมาณ ๓,๒๖๔ ตารางเมตร

ปัญหาที่พบ

- ขณะดำเนินการ คณะอนุกรรมการฯ เห็นว่า โครงสร้างนั้งร้านอาจไม่แข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับน้ำหนักของเครื่องจักรขนาดใหญ่ได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในภายหลัง และอาจส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงทรุดตัวหรือเสียหายได้ โดยสำนักงานเขตหนองแขมได้รับไปดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานในการระบายน้ำและรองรับปัญหาน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ขอให้สำนักงานเขตหนองแขมหาแนวทางการแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำในคลอง และกลิ่นที่รบกวนประชาชน เพื่อเป็นการปรับปรุงทัศนียภาพและแก้ไขปัญหากลิ่นรบกวน

- หลังดำเนินการแล้วเสร็จ ให้สำนักงานเขตหนองแขมลงพื้นที่ตรวจสอบอาคารข้างเคียงว่าได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. หรือไม่

๔. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองกำนันเทียน จำนวนวงเงิน ๒๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา

ดำเนินการ ๘๐๐ วัน การก่อสร้างโครงการดังกล่าว เป็นการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมให้กับประชาชนในพื้นที่และดำเนินการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ให้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เขตเส้นเลือดฝอย คณะอนุกรรมการฯ จึงได้ประชุมร่วมกับผู้บริหารเขตหนองแขม และผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองกำนันเทียน ให้การดำเนินการของผู้รับจ้างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนสูงสุด สรุปได้ดังนี้

การดำเนินการ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองกำนันเทียน ตามแบบ CK-๕๖๐๑ ยาวประมาณ ๔,๘๗๐ เมตร งานคันทับหลังเขื่อน ยาวประมาณ ๔,๘๗๐ เมตร งานทางเดินหลังเขื่อน ยาวประมาณ ๔,๘๗๐ เมตร ติดตั้งราวเหล็กกันตก รวม ๒ ฝั่ง ยาวประมาณ ๔,๘๗๐ เมตร ติดตั้งบันไดเหล็ก จำนวน ๙๗ แห่ง งานสะพานเหล็กคนเดินข้ามคลอง ตามแบบเลขที่ SB ๓/๑ จำนวน ๘ แห่ง

ความคืบหน้า อยู่ระหว่างดำเนินการตอกเสาเข็มเขื่อนและติดตั้งแผงกัน ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๓๘

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- การก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ใกล้เขตโรงเรียนขอให้ผู้รับจ้างคำนึงถึงความปลอดภัยของนักเรียนและประชาชนเป็นอันดับแรก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- ขอให้สำนักงานเขตหนองแขมและผู้ควบคุมงานดูแลการดำเนินงานของผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เนื้องานเป็นไปตามรูปแบบและมาตรฐาน

๕. ติดตามงาน/โครงการด้านการโยธา (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ปรับปรุงถนนสวัสดิการ ๑ จากบานเลขที่ ๓๐๑ ถึงแยกถนนสวัสดิการ ๓ จำนวนเงิน ๒,๒๔๕,๘๐๔ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น ทูบขอบบ่อพักเดิมพร้อมเสริมขอบบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๔๔ บ่อ สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาวประมาณ ๔๕๐ เมตร สร้างผิวทางแอสฟัลตคอนกรีต Binder Course สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรแล้ว

๒. ปรับปรุงซอยแยกซอยทวีวัฒนา ๑ แยก ๑๐ จากบานเลขที่ ๑๐ ถึงสุดเขตทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๕๘๒,๗๖๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

การดำเนินการ ปรับเกรดพื้นฐานเดิมพร้อมบดอัดแน่น สร้างทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร สร้างบ่อพักทอระบายน้ำ ตามแบบ มนท.-๐๓ พร้อมฝารางวี จำนวน ๔ แห่ง สร้างทอลอด ค.ส.ล. สร้างบ่อพักทอลอด พร้อมฝารางวี

ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรแล้ว

๓. ปรับปรุงซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๑๔-๑-๑ จากคลองมหาสารถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๘,๓๖๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน การดำเนินการ ปรับเกรดพื้นฐานเดิมพร้อมบดอัดแน่น สร้างทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร สร้างบ่อพักทอระบายน้ำ สร้างรางวี ค.ส.ล. สร้างชั้นรองพื้นทางไทรางวีหินคลุกบดอัดแน่น ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรแล้ว

๔. ปรับปรุงซอยเพชรเกษม ๗๙ แยก ๒๗ และแยก ๒๙ จำนวนเงิน ๖,๘๘๘,๘๘๘ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน การดำเนินการ สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น ทูบขอบบ่อพักเดิมพร้อมเสริมขอบบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝาบ่อพักรางวี จำนวน ๑๓๐ บ่อ สร้างรางวี ค.ส.ล. สร้างผิวทางแอสฟัลตคอนกรีต Binder Course สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรแล้ว

๕. ปรับปรุงโรงเรียนวัดอุดมรังสี จำนวนเงิน ๙๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงอาคาร ๑ (ปรับปรุงหลังคาและดาดฟ้าอาคาร ชั้น ๓) ปรับปรุงอาคาร ๒,๓ (รื้อเปลี่ยนหลังคา, ทำระบบกันซึม) ปรับปรุงอาคาร ๔ (ทำระบบกันซึมดาดฟ้าอาคาร) ก่อสร้างโครงหลังคาเหล็กมุงแผ่นเหล็กกริดลอน ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ชั้นเดียว ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรแล้ว

๖. ปรับปรุงโรงเรียนวัดศรีนวลธรรมวิมล จำนวนเงิน ๑,๗๔๓,๓๓๓ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ รื้อเปลี่ยนหลังคา ทำระบบกันซึมและทาสี อาคาร ๑ อาคาร ๒ อาคาร ๓ ทำระบบกันซึม ทาสีอาคาร ปรับปรุงบริเวณโดยรอบ ดำเนินการรื้อถอนใต้หลังคาคลุมสนาม, ปรับปรุงหลังคาทางเดินบริเวณหน้าโรงเรียน, ติดตั้งโครงหลังคาเหล็กข้างอาคาร ๓, รื้อโรงเรียนแปลงผัก, ปรับปรุงพื้นและหลังคาโรงเกษตร ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ คิดเป็นร้อยละ ๔๙ อยู่ระหว่างติดตั้งโครงหลังคา

๗. ปรับปรุงโรงเรียนบ้านขุนประเทศ จำนวนเงิน ๒,๖๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงอาคาร ๒ - ๖ โดยดำเนินการรื้อเปลี่ยนหลังคาและทำระบบกันซึม ปรับปรุงบริเวณ

โดยรอบโรงเรียน (ปรับปรุงระบบระบายน้ำอาคาร ๗, ปรับปรุงบริเวณทางเดินและลานจอดรถยนต์) ปรับปรุงพื้นที่สนามเด็กเล่นและสร้างโครงหลังคาคลุมสนาม ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้นักเรียนและบุคลากรใช้งาน

๘. ปรับปรุงโรงเรียนมนต์จรัสสิงห์อนุสรณ์ จำนวนเงิน ๙๗๗,๙๙๙ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ทาสีอาคาร ๓ ปรับปรุงบริเวณโดยรอบ (งานติดตั้งป้ายชื่อโรงเรียน ๑ แห่ง, งานติดตั้งผนังโครงเหล็กบนรั้ว ๑ แห่ง งานปรับปรุงหลังคาและพื้นที่ ๑ แห่ง และเปลี่ยนหลังคาศาลาพักคอย) ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้นักเรียนและบุคลากรใช้งาน

๙. ปรับปรุงโรงเรียนวัดหนองแขม จำนวนเงิน ๖๙๔,๗๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงอาคาร ๑ ปรับปรุงอาคาร ๒ ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้นักเรียนและบุคลากรใช้งาน

๑๐. ปรับปรุงโรงเรียนประชาบำรุง จำนวนเงิน ๑,๕๔๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ รื้อเปลี่ยนฝ้าชายคา และทำระบบกันซึมดาดฟ้า อาคาร ๑ และ อาคาร ๒ ปูพื้นกระเบื้องห้องเรียน อาคาร ๔ ปรับปรุงโรงอาหาร รื้อเปลี่ยนประตูม้วนเหล็ก สร้างที่ล้างภาชนะ ทาสีรั้ว ปรับปรุงโครงเหล็กหลังคาคลุมสนามกีฬา ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้นักเรียนและบุคลากรใช้งาน

๖. เรื่องร้องเรียนของประชาชนหมู่บ้านพุดตาน

หมู่บ้านพุดตานเป็นหมู่บ้านขนาดใหญ่ ซึ่งมีประชาชนกรอยู่อย่างหนาแน่น ภายในหมู่บ้านมีท่อระบายน้ำขนาดเล็ก แต่ไม่มีการลอกท่อ ไม่มีทางเดินเท้า จึงส่งผลให้ประชาชนในหมู่บ้านพุดตานพบปัญหาเรื่องน้ำท่วมเป็นประจำ การดำเนินการ ก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่ ก่อสร้างคันหินทางเท้าบริเวณ ซ่อมแซมโครงสร้างป้ายหน้าหมู่บ้านพุดตาน ติดเส้นการจราจรทางเข้า-ออก หมู่บ้านพุดตานใหม่ เนื่องจากเดิมมีทางเข้า ๑ ช่องการจราจร และทางออก ๑ ช่องการจราจร ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้และพร้อมให้ประชาชนได้ใช้สัญจร ปัญหา โครงสร้างป้ายชื่อหมู่บ้านชำรุดเสียหาย การแก้ไข คณะอนุกรรมการฯ จึงขอให้สำนักงานเขตหนองแขมดำเนินการแก้ไขทันที เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุแก่ประชาชน

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- ขอให้สำนักงานเขตหนองแขมหมั่นตรวจสอบดูสภาพท่อระบายน้ำเพื่อให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ

๗. เรื่องร้องเรียนศาลาที่พักผู้โดยสารบริเวณฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านหรรษามาเจริญ ๓

คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๖ ได้ลงพื้นที่ร่วมกับฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขม เพื่อติดตามความคืบหน้าการติดตั้งศาลาที่พักผู้โดยสารบริเวณฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านหรรษามาเจริญ ๓ แบบถาวร เพื่อแก้ไขปัญหาศาลาที่พักผู้โดยสารชั่วคราวที่มีสภาพทรุดโทรม ไม่เหมาะสมแก่การให้บริการประชาชน การดำเนินการ ติดตั้งศาลาที่พักผู้โดยสารแบบถาวร ปรับพื้นที่ทางเท้าใหม่ ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ขณะดำเนินการ พบปัญหาว่าประชาชนร้องเรียนไปยังสำนักงานเขตหนองแขม และสำนักงานเขตฯ ได้ประสานไปยังสำนักการจราจรและขนส่งแล้ว แต่การดำเนินการของสำนักการจราจรและขนส่งล่าช้า ส่งผลให้ประชาชนไม่มีศาลาที่พักผู้โดยสารใช้งาน ความคืบหน้า ปัจจุบันสำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินการติดตั้งศาลาที่พักผู้โดยสารเรียบร้อยแล้วเปิดให้ประชาชนใช้งานแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จขอให้สำนักงานเขตหนองแขมดูแลรักษาความสะอาดของบริเวณโดยรอบศาลาที่พักผู้โดยสารให้เรียบร้อย พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากจุดใดชำรุดขอให้แจ้งสำนักการจราจรฯ เข้าดำเนินการแก้ไขทันที

๘. การติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณปากคลองมหาสาร

คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๖ ได้ลงพื้นที่ร่วมกับฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขม เพื่อติดตามความคืบหน้าการติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณปากคลองมหาสาร ซึ่งเชื่อมต่อกับคลองก้านันเทียน และคลองก้านันประทีป คลองมหาสารจะเป็นคลองหลักมีหน้าที่ดึงน้ำทั้งหมดลงสู่คลองภาษีเจริญ เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมและให้บริการประชาชนเรื่องการระบายน้ำแขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม การดำเนินการ ติดตั้งบานประตูเหล็กเปิด-ปิด ติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาด ๓ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ เครื่อง ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๒ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ เครื่อง ติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาด ๑ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ เครื่อง ความคืบหน้า อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๘

๙. เรื่องร้องเรียนกรณีที่มีสิ่งก่อสร้างอยู่ใต้แนวเสาและสายไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ชุมชน หมู่บ้านหรรษา ๑ ซอยมาเจริญ ๓ เขตหนองแขม

เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๖ ได้พบว่าพื้นที่ชุมชน หมู่บ้านหรรษา ๑ ซอยมาเจริญ ๓ เขตหนองแขม ได้ดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใต้แนวเสาและสายไฟฟ้าแรงสูง จึงได้ประสานเชิญการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เข้าร่วมประชุมหาแนวทางการแก้ไขร่วมกัน เพื่อความปลอดภัยและทรัพย์สินของประชาชน

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หน่วยบำรุงรักษาสายส่งบางกอกน้อยได้ตรวจพบสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งประกอบไปด้วยฐานองค์พระและอาคารอยู่ใต้แนวขนส่งกระแสไฟฟ้าแรงสูง โดยมีแรงดันสายไฟฟ้าระหว่างสาย สูง ๒๓๐,๐๐๐ โวลต์ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งได้ชี้แจงแก่ผู้รับผิดชอบดูแลสถานที่ดังกล่าวให้รับทราบ แล้วว่าการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างบริเวณดังกล่าวผิดตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๑๑ และได้ทำหนังสือแจ้งเพื่อให้ดำเนินการถูกต้องตามกฎหมาย เนื่องจาก การไฟฟ้าฝ่ายผลิต แห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ดำเนินการรอนสิทธิในพื้นที่ดังกล่าวแล้ว ถัดมาได้ประสานไปยังหน่วยสิ่งปลูกสร้าง ๑ เข้า ดำเนินการตรวจวัดเพื่อทำผังอาคาร และตรวจสอบทางเข้าที่อยู่บริเวณใต้แนวเสาและสายไฟฟ้าแรงสูงว่ามีระยะ เท่าใด แล้วจึงแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ และเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้รับผิดชอบดูแลสถานที่ ดังกล่าวได้รับทราบว่าไม่ควรดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง จึงขอความอนุเคราะห์ขยายระยะเวลา ในการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ดังกล่าวใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ทั้งนี้ สำนักงานเขตหนองแขมได้ตรวจค้นเอกสารเรื่อง การขออนุญาตก่อสร้างดังกล่าวตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ปรากฏว่าไม่พบเอกสารการขออนุญาตก่อสร้าง

ปัญหาที่พบ

- ประชาชนไม่มีความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง พ.ศ. ๒๕๑๑ และความ อันตรายของแนวเสาไฟฟ้าแรงสูง
- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้ทำหนังสือแจ้งไปยังผู้รับผิดชอบดูแลสถานที่ให้รับทราบแล้ว แต่ไม่ มีการดำเนินการรื้อถอนใดๆ

การดำเนินการ มีการเชิญเจ้าของที่ดินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไข ร่วมกันและจัดตั้งคำสั่งให้รื้อถอน

ความคืบหน้า ปัจจุบันผู้รับผิดชอบดูแลสถานที่ได้ดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างแล้วเสร็จทั้งหมด

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- คณะอนุกรรมการฯ พบว่ามีพื้นที่ลานอเนกประสงค์ที่ไม่มีการใช้งาน แต่เหมาะสมสำหรับที่จะใช้จัด กิจกรรมต่างๆ ให้แก่ชุมชนหรรษา ๑ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่อาศัยในชุมชนดังกล่าวสามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันได้ จึง เห็นควรให้สำนักงานเขตหนองแขมร่วมกับคณะกรรมการชุมชนหมู่บ้านหรรษา ๑ ร่วมกันทำความสะอาด เก็บขยะ กำจัดวัชพืช บริเวณโดยรอบลานอเนกประสงค์ แล้วดำเนินการรับภูมิทัศน์ให้เรียบร้อยและสวยงาม



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๖ ลงพื้นที่ร่วมกับฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขม เพื่อตรวจดู
ความคืบหน้าการดำเนินการปรับปรุงซอยทวีพัฒนา ๑ จากคลองกำนันประทีปถึงสุดเขตทางสาธารณะพร้อม
ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองกำนันประทีป (ถนนหมู่บ้านฉัตรชัยเสริมโชค)



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๖ ลงพื้นที่ร่วมกับฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขม และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบความคืบหน้าโครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ล.ส. คลองก้านน้เทียน



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๖ ลงพื้นที่กับฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขมเพื่อตรวจดู
ความคืบหน้าก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่และคั่นหินทางเท้าบริเวณหน้าหมู่บ้านพุตตาน



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๖ ลงพื้นที่กับฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขมเพื่อตรวจดู
ความคืบหน้างานด้านการโยธา

๖. สรุปผลงานคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๗ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๗ โดยมี นายปวิน แพทยานนท์ เป็นประธานอนุกรรมการ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจกระทำการ พิจารณา สอบสวนหรือ ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน การบริหารจัดการงานตามหน้าที่และอำนาจของ กรุงเทพมหานครในด้านการโยธาและด้านการผังเมือง รวมทั้ง ศึกษาปัญหา เพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตบางคอแหลม ยานนาวา บางกะปิ สาทร และสะพานสูง รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

สำนักงานเขตบางคอแหลม

ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการ รายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณ
รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ปรับปรุงซอยเจริญกรุง ๙๙ จากถนนเจริญกรุง ถึงสุดซอยและซอยเจริญกรุง ๙๙ แยก ๖ จำนวนเงิน ๑๕,๑๓๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน การดำเนินการ ทูบร้อยผิวทางเดิมที่ชำรุดออกพร้อมชนทั้ง สร้างทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลม สร้างบ่อพักทอระบายน้ำในผิวจราจร

๒. ปรับปรุงซอยเจริญกรุง ๑๐๙ จากบ้านเลขที่ ๔/๑ ถึงคลองบางคอแหลม จำนวนเงิน ๒,๔๑๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ สกัดขอบบ่อพักทอระบายน้ำเดิมพร้อมเสริม เปลี่ยนฝาบ่อพัก ทอระบายน้ำชนิดรางวี ตะแกรงเหล็กหล่อ เสริมผิวทางด้วยแอสฟัลตคอนกรีต

๓. ปรับปรุงซอยเจริญราษฎร์ ๗ แยก ๓๕ - ๙ จำนวนเงิน ๖,๓๖๖,๖๖๖ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ สร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ปรับเกรดพื้นฐานทางพร้อมบดอัดแน่น รองพื้นทางด้วยหินคลุกบดอัดแน่น

๔. ปรับปรุงซอยชุมชนบางคอแหลม ซอย ๑๒ ถึงซอยชุมชนบางคอแหลม ๑๒/๑ จำนวนเงิน ๖๗๘,๙๗๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ สกัดพื้นทางเก่าเดิม พร้อมชนทั้ง สกัดขอบบ่อพัก ทอระบายน้ำเดิม พร้อมเสริมขอบบ่อพักทอระบายน้ำ เปลี่ยนฝาบ่อพักทอระบายน้ำ ชนิดฝาเรียบตะแกรงเหล็กหล่อ

๕. ปรับปรุงซอยจันทน์ ๔๓ จากซอยจันทน์ ๔๓ แยก ๑๔ ถึงบ้านเลขที่ ๑๒๖๑ จำนวนเงิน ๖,๑๘๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ สกัดขอบบ่อพักทอระบายน้ำเดิม พร้อมเสริม ขอบบ่อพักทอระบายน้ำ เปลี่ยนฝาบ่อพักทอระบายน้ำชนิดรางวี ตะแกรงเหล็กหล่อ สร้างผิวทางด้วยแอสฟัลต คอนกรีต

๖. ปรับปรุงซอยจันทน์ ๔๔ จากถนนจันทน์ ถึงคลองกรวย จำนวนเงิน ๑,๖๑๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ รื้อทางเก่าเดิมที่ชำรุดออกพร้อมชนทั้ง ปรับระดับพื้นฐานทางเก่าเดิม พร้อมบดอัดแน่น สกัดและเสริมขอบบ่อพักทอระบายน้ำ

๗. ปรับปรุงซอยจันทน์ ๔๖ จากถนนจันทน์ ถึงคลองกรวย จำนวนเงิน ๑,๔๘๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ รื้อทางเก่าเดิมที่ชำรุดออกพร้อมชนทั้ง ปรับระดับพื้นฐานทางเก่า เดิมพร้อมบดอัดแน่น สกัดและเสริมขอบบ่อพักทอระบายน้ำ

๘. ปรับปรุงซอยจันทน์ ๔๓ แยก ๔๑ ถึงบ้านเลขที่ ๒๐๒/๖๐ จำนวนเงิน ๑,๑๕๑,๙๑๖ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ สกัดขอบบ่อพักทอระบายน้ำเดิม พร้อมเสริมขอบบ่อพักทอระบายน้ำ เปลี่ยนฝา พร้อมขอบบ่อพักทอระบายน้ำ ชนิดรางวีตะแกรงเหล็กหล่อ

๙. ปรับปรุงซอยจันทน์ ๔๒ จากถนนจันทน์ ถึงคลองกรวย จำนวนเงิน ๗๐๙,๘๑๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ สร้างผิวทางด้วยแอสฟัลตคอนกรีต Binder Course

๑๐. ปรับปรุงซอยชุมชนวัดไผ่เงิน ซอย ๑๐ จำนวนเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ สกัดรื้อพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ที่ชำรุดออกพร้อมชนทั้ง ปรับระดับพื้นฐานทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น สร้างผิวทางด้วยแอสฟัลตคอนกรีต Binder Course

๑๑. ปรับปรุงวัดจันทน์นอก จำนวนเงิน ๗๒๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงหองนาฏศิลป์ ปรับปรุงรั้ว ค.ส.ล.

๑๒. ปรับปรุงวัดจันทน์ใน จำนวนเงิน ๓๙๑,๗๐๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงผนังทลายกลาง อาคารเรียน ๑, ๒ และ ๓ ปรับปรุงโรงอาหาร

๑๓. ปรับปรุงปรับปรุงวัดไฟเงินโชตนาราม จำนวนเงิน ๖๓๔,๔๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงห้องน้ำบ้านพักครูข้างอาคารเรียน ๑ ปรับปรุงห้องเก็บของห้องประชุมอาคารเรียน ๒

๑๔. ปรับปรุงโรงเรียนวัดไทร จำนวนเงิน ๑๒๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงอาคารโรงอาหาร

๑๕. ปรับปรุงโรงเรียนราชสิงขร จำนวนเงิน ๒,๗๖๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงผนังทลายกลางและทาสีอาคารเรียน ๑, ๒ และ ๓

๑๖. ปรับปรุงโรงเรียนวัดลาดบัวขาว จำนวนเงิน ๒๘๓,๖๔๔ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงโรงอาหาร ปรับปรุงทอระบายน้ำอาคารเรียน
ความคืบหน้า ทั้ง ๑๖ รายการ ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด

ติดตามความคืบหน้าการขุดลอกคลองที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ขุดลอกคูระบายน้ำคลองข้างสุเหร่า จำนวนเงิน ๓๒๙,๒๙๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน การดำเนินการ ขุดลอกคูระบายน้ำคลองข้างสุเหร่า จากมัสยิดอัลละดีกถึงปลายคลอง กว้างประมาณ ๒ ม. ยาวประมาณ ๖๓๑ ม.

๒. ขุดลอกคูระบายน้ำคลองข้างหมุบ้านธนุรักษ์ จำนวนเงิน ๓๒๙,๒๙๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ วัน การดำเนินการ ขุดลอกคูระบายน้ำคลองข้างหมุบ้านธนุรักษ์ จากซอยเจริญกรุง ๑๐๗ ถึงถนนพระรามที่ ๓ กว้างประมาณ ๒.๕๐ ม. ยาวประมาณ ๒๐๕ ม.

๓. ขุดลอกคูระบายน้ำคลองท่าวเวสสุวรรณ จำนวนเงิน ๔๘๑,๑๑๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน การดำเนินการ ขุดลอกคูระบายน้ำคลองท่าวเวสสุวรรณ จากซอยเจริญกรุง ๘๕ แยก ๑๖ ถึงซอย แยกชุมชน บางคอแหลม ๑๒ กว้างประมาณ ๒ ม. ยาวประมาณ ๙๒๒ ม.

๔. ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ลำกระโดง สาธารณะปลายคลองบางโคล่สาร จำนวนเงิน ๑,๐๘๗,๙๒๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ สร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้าง ๒-๕ ม. ยาวประมาณ ๓๖ ม.

๕. ขุดลอกคูระบายน้ำซอยประตู ๒ (สวนหย่อม) จำนวนเงิน ๑๓๑,๙๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน การดำเนินการ ขุดลอกคูระบายน้ำซอยประตู ๒ (สวนหย่อม) จากถนนพระรามที่ ๓ ถึงซอยเจริญกรุง ๑๐๗ กว้างประมาณ ๒.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๑๐๕ ม.

๖. ขุดลอกคูระบายน้ำคลองแยกคลองวัดจันทน์ใน จำนวนเงิน ๔๗๗,๓๘๖ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน การดำเนินการ ขุดลอกคูระบายน้ำคลองแยกคลองวัดจันทน์ใน จากซอยเจริญกรุง ๑๐๗ แยก ๓๕/๑-๑ ถึงซอย ชุมชนสามรอยทอง ซอย ๖ กว้างประมาณ ๒.๗๐ ม. ยาวประมาณ ๓๓๕ ม.

๗. ขุดลอกคูระบายน้ำคลองโรงฆาตีตัว จำนวนเงิน ๔๖๙,๗๒๑ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ ขุดลอกคูระบายน้ำคลองโรงฆาตีตัว จากถนนพระรามที่ ๓ ถึงซอยเจริญกรุง ๑๐๗ กว้างประมาณ ๓.๕๐ ม. ยาวประมาณ ๖๗ ม.

๘. ขุดลอกคูระบายน้ำแยกคลองบางโคล่น้อย จำนวนเงิน ๔๙๘,๙๒๔ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ ขุดลอกคูระบายน้ำแยกคลองบางโคล่น้อย จากซอยเจริญกรุง ๑๐๗ ถึงคลองบางโคล่น้อย กว้างประมาณ ๒.๖๐ - ๓.๘๐ ม. ยาวประมาณ ๒๒๕ ม.

ความคืบหน้า ทั้ง ๘ รายการ ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด สามารถแก้ไขปัญหาทั่วพื้นที่เขต บางคอแหลมได้ดียิ่งขึ้น

เรื่องที่ประชาชนร้องเรียนการดำเนินการติดตั้ง ปรับปรุง ซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ เขตบางคอแหลมล่าช้า

คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๗ ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนเรื่องการดำเนินการติดตั้ง ปรับปรุง ซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่เขตบางคอแหลมล่าช้า จึงมีการเชิญการไฟฟ้านครหลวง เขตยานนาวา ผู้บริหารเขตบางคอแหลมและผู้ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหให้แก่ประชาชน สรุปว่า ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่เขตบางคอแหลมมีจำนวนทั้งสิ้น ๓,๕๐๖ ดวง รับผิดชอบโดย ๓ หน่วยงาน คือ สำนักงาน เขตบางคอแหลม สำนักงานโยธา และการไฟฟ้านครหลวง เขตยานนาวา ซึ่งไฟฟ้าส่องสว่างที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของสำนักงานเขตบางคอแหลม จำนวน ๓๐๐ ดวง

หากมีการแจ้งว่าไฟฟ้าจุดใดต้องดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม จะมีหน่วยงานที่รับผิดชอบคือ ในส่วนที่ สำนักงานโยธารับผิดชอบ จะประสานไปยังการไฟฟ้านครหลวง เขตยานนาวา เพื่อเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหา ใน ส่วนที่สำนักงานเขตบางคอแหลมรับผิดชอบจะมอบหมายให้ฝ่ายเทศกิจลงพื้นที่ตรวจสอบว่าบริเวณจุดใดพบปัญหา ไฟฟ้าดับและให้ทำการรวบรวมข้อมูลให้แก่ฝ่ายโยธา และฝ่ายโยธาจะดำเนินการประสานไปยังการไฟฟ้านครหลวง เขตยานนาวา ให้เข้าดำเนินการแก้ไข

ปัญหาที่พบ

- เมื่อสำนักงานโยธาได้ดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าส่องสว่างแล้ว การดูแลรักษาอาจไม่สามารถ ดำเนินการได้อย่างครอบคลุม และต้องใช้ระยะเวลาในการปรับปรุงซ่อมแซมนาน
 - กรณีเกิดไฟฟ้าดับ ประชาชนไม่ทราบว่าหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ เนื่องจากไฟฟ้าส่องสว่างแต่ละดวง มีผู้รับผิดชอบแตกต่างกัน
 - สำนักงานเขตบางคอแหลมไม่มีบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง
- แนวทางการแก้ไขปัญห
- คณะอนุกรรมการฯ ให้ความเห็นว่าควรเปลี่ยนผู้รับผิดชอบเรื่องการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างจากเดิม คือสำนักงานโยธา เปลี่ยนเป็นการไฟฟ้านครหลวง เขตยานนาวา โดยตรง เพื่อให้การดูแลรักษาสามารถเข้า ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็วยิ่งขึ้น และป้องกันการดำเนินการทับซ้อน

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- กรณีปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างดับหรือยังไม่ดำเนินการเปลี่ยนเป็นหลอดไฟฟ้าส่องสว่าง LED ควรแบ่งหน้าที่ ความรับผิดชอบระหว่างสำนักงานโยธาและสำนักงานเขตฯ เข้าดำเนินการอย่างชัดเจน เพื่อส่งผลให้การดูแลรักษา สามารถเข้าดำเนินการได้อย่างครอบคลุม และสะดวกต่อการประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนให้รับทราบว่า เส้าไฟฟ้า ดับใดอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด

เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างอาคารสูง “สเคป คอนโด เจริญกรุง พระราม ๓”

ประชาชนที่อาศัยและทำการค้าในซอยเจริญกรุง ๑๐๗ ซอย ๒๖ ได้ทำหนังสือขอให้คณะอนุกรรมการ การโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๗ ประชุมโดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาและชี้แจงเรื่องโครงการก่อสร้าง อาคารสูง “สเคป คอนโด เจริญกรุง-พระราม ๓” ในเรื่องขั้นตอนการอนุมัติโครงการและการก่อสร้างที่อาจส่งผล กระทบต่อประชาชน เนื่องจากสภาพชุมชนเป็นอาคารพาณิชย์เก่าที่มีอายุมากกว่า ๕๐ ปี ที่อยู่ติดอาศัยกับ โครงการดังกล่าว ประชาชนจึงเป็นกังวลว่าโครงการก่อสร้างอาคารใหญ่จะสร้างผลกระทบต่อวิถีชีวิต อาคารที่พัก อาศัย สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนในการใช้ชีวิตประจำวันในด้านต่างๆ เช่น มลภาวะในด้านเสียง ด้านฝุ่นละออง ความเสียหายที่อาจเกิดต่อโครงสร้างอาคารการประกอบอาชีพ ซึ่งมีทั้งเด็ก ผู้สูงอายุและผู้ป่วย ติดเตียงที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนนี้

บริษัท สเคป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ได้มีการยื่นเอกสารการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมไปยังสำนักสิ่งแวดล้อม และได้ผ่านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วโดยผู้ชำนาญการ ต่อมาได้มีการยื่นขออนุญาตการก่อสร้างที่สำนักการโยธาและได้รับการอนุญาตตามแบบ อ.๑ เลขที่ ๗๖/๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว เมื่อได้รับการอนุญาตการก่อสร้างอาคารและอยู่ระหว่างการตอกเสาเข็มส่งผลให้เข้าไปสู่การร้องเรียน เนื่องจากรู้ของโครงการล้มลงมาในช่วงที่มีกระแสลมแรง เมื่อได้รับทราบเรื่องดังกล่าว ทางสำนักการโยธาและสำนักงานเขตฯ ได้เข้าดำเนินการตรวจสอบร่วมกันและมีการประชุมระหว่างเจ้าของโครงการฯ ว่าให้ดำเนินการก่อสร้างอาคารไว้ชั่วคราวและให้ดำเนินการทำรั้วรอบโครงการ ให้ให้เรียบร้อยเพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาขึ้นตอนการก่อสร้างในด้านตอกเสาเข็มโดยยึดถือมาตรฐาน EIA เป็นหลัก ตามที่ผู้ชำนาญการได้กำหนดไว้ว่าจะต้องดำเนินการตามระยะเวลาที่ระบุในรายงาน EIA ให้ดำเนินการทุกวันยกเว้นวันอาทิตย์ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. โดยงานก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินการตั้งแต่ ๑๗.๐๐ น. และให้แนวรั้วรอบโครงการมีความสูงประมาณ ๖ ม. และปิดอาคารที่กำลังก่อสร้าง ป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ผ่นถนนกันเสียง ปิดคลุมรถบรรทุก ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ ติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียง ติดตั้ง TILT METER ติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนและฉีดพรมกันฝุ่นละออง ทั้งนี้ ทางโครงการได้ดำเนินการตามมาตรฐาน EIA แล้ว และมีการส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปร่วมเจรจาทุกหลังคาเรือนจัดทำหนังสือถึงชุมชนและมีข้อตกลงระบุไว้ชัดเจนว่าหากต้องการให้ทางโครงการรับผิดชอบจะต้องได้รับความเสียหายจากทางโครงการ และทางโครงการจะดำเนินการตามมติเห็นชอบจาก EIA

ปัญหาที่พบ เมื่อโครงการได้มีการจัดประชุมและหารือร่วมกัน พบว่ามีประชาชนบางส่วนไม่ได้เข้าร่วมหารือ จึงส่งผลให้โครงการไม่ทราบถึงปัญหาหรือความต้องการใดเพิ่มเติม

ผลการดำเนินการ บริษัทได้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขของคณะกรรมการฯ แล้ว จึงมีมติว่าจะขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปอีก ๑๘๐ วัน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- คณะอนุกรรมการฯ เห็นควรให้ทางโครงการพิจารณาขยายระยะเวลาการก่อสร้างจากเดิมคือ ๑ ปี เป็น ๑ ปีครึ่ง เพื่อสร้างมั่นใจและลดความกังวลให้แก่ประชาชน
- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงได้รับรู้และรับทราบอย่างเข้าใจตรงกัน

สำนักงานเขตบางกะปิ

ข้อเท็จจริงกรณีประชาชนตกท่อระบายน้ำบริเวณปากซอยรามคำแหง ๔๒ เขตบางกะปิ และแนวทางการดำเนินการแก้ไข

คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๗ ได้รับทราบข่าวว่ามีประชาชนประสบอุบัติเหตุตกท่อระบายน้ำบริเวณปากซอยรามคำแหง ๔๒ เขตบางกะปิ จึงมีการประชุมร่วมกับผู้บริหารเขตบางกะปิและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบข้อเท็จจริง และหาแนวทางการแก้ไขปัญหา

เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ ได้มีประชาชนประสบอุบัติเหตุพลัดตกท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าอาคาร เอซี ฮาปีเทค โดยได้เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลสิรินธร ต่อมาได้แจ้งลงบันทึกประจำวัน ณ สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๗ ซึ่งสำนักงานเขตบางกะปิได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องดังกล่าวผ่าน Traffy Fondue เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกะปิได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาลบท่อชำรุดแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ สำนักงานเขตบางกะปิรับทราบร้องเรียนผ่านทางเพจสายไหมต้องรอด เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ จึงได้ติดต่อไปยังผู้ที่ประสบอุบัติเหตุเพื่อสอบถามอาการและความเดือดร้อน เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ทราบว่าได้เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลสิรินธร โดยผู้อำนวยการเขตบางกะปิ เจ้าหน้าที่ฝ่ายโยธา และเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทศกิจได้เข้าเยี่ยมผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ

ได้มอบเงินช่วยเหลือเบื้องต้นพร้อมรับเอกสารหลักฐานขอการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากการกระทำละเมิดเจ้าหน้าที่ เพื่อดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานเขตบางกะปิได้ลงพื้นที่ตรวจสอบชอยรามคำแหง ๔๒ อย่างต่อเนื่อง พบว่า สำนักงานเขตบางกะปิไม่ใช่ผู้รับผิดชอบ แต่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขฝาท่อระบายน้ำที่เกิดการชำรุดแล้ว เป็นฝาท่อแบบปูนเกือบทั้งหมด

แนวทางการดำเนินการแก้ไข

๑. ผู้อำนวยการเขตบางกะปิ พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายโยธา และเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทศกิจลงพื้นที่ตรวจสอบบริเวณที่เกิดเหตุ ซึ่งได้กำชับให้เจ้าหน้าที่เร่งสำรวจความแข็งแรงและความปลอดภัยของฝาท่อระบายน้ำที่อยู่ในความดูแล รวมทั้งเร่งรัดปรับปรุงแก้ไขหากพบว่ามีกรณีชำรุด เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน

๒. เจ้าหน้าที่ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกะปิ ได้ตรวจสอบฝาท่อระบายน้ำภายในชอยรามคำแหง ๔๒ ที่ชำรุด และได้เตรียมจัดเปลี่ยนฝาท่อระบายน้ำ จำนวน ๑๕ ฝาท่อ

๓. จากการลงพื้นที่สำรวจภายในชอยรามคำแหง ๔๒ พบว่าที่ผ่านมาสำนักงานเขตบางกะปิได้ปรับปรุงแก้ไข พร้อมได้ดำเนินการเปลี่ยนฝาท่อระบายน้ำที่ชำรุดเป็นจำนวนมากแล้ว และได้ตรวจสอบฝาท่อระบายน้ำที่อยู่ในความดูแลให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย และไม่เป็นอันตรายต่อผู้สัญจรอยู่เสมอ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- เมื่อเกิดกรณีดังกล่าวขึ้น เห็นควรให้สำนักงานเขตบางกะปิลงพื้นที่สำรวจฝาท่อระบายน้ำเพิ่มเติมอย่างละเอียด เนื่องจากการสำรวจอาจเกิดการตกหล่นหรือไม่ได้รับดำเนินการแก้ไขอย่างครอบคลุม หากพบปัญหาให้เข้าดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมทันที

สำนักงานเขตสะพานสูง

ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการ รายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ปรับปรุงอาคารสำนักงานเขตสะพานสูง จำนวนเงิน ๑,๑๑๘,๘๘๘ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงฝ้าเพดานและระบบไฟฟ้าห้องน้ำชาย-หญิง ชั้น ๑-๓ งานปรับปรุงตลาดฟ้า งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่างห้องโถง

๒. ปรับปรุงชอยกัญญาภิเชก ๒๕ แยก ๑-๕ จำนวนเงิน ๘,๑๘๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจรสร้างท่อลอด ค.ส.ล.

๓. ปรับปรุงชอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๔๘-๑, ๔๘-๓, ๔๘-๕, ๔๘-๗, ๔๘-๙, ๔๘-๑๑, ๔๘-๑๓ และชอยแยก จำนวนเงิน ๓๑,๑๒๗,๙๖๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน การดำเนินการ สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร สร้างชั้นพื้นฐานรางวิหินคลุกบดอัด

๔. ปรับปรุงชอยรามคำแหง ๑๑๘ แยก ๔๙ จำนวนเงิน ๒,๙๑๖,๔๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร สร้างชั้นพื้นฐานรางวิหินคลุกบดอัดแน่นหนา สร้างชั้นพื้นฐานไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น

๕. ขุดลอกคลองเจ็ก จำนวนเงิน ๑,๕๕๕,๒๕๓.๕๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ขุดลอกคลองกว้างประมาณ ๖-๘ ม. ยาวประมาณ ๒,๒๖๖ ม.

๖. ขุดลอกคลองญี่ปุ่นและลำรางญี่ปุ่น จำนวนเงิน ๑,๑๗๕,๘๕๖ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ขุดลอกคลองกว้างประมาณ ๓-๖ ม. และ ๖-๘ ม. ยาวประมาณ ๒,๔๗๐ ม.

๗. ปรับปรุงโรงเรียนวัดลาดบัวขาว จำนวนเงิน ๑๗๗,๕๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ งานติดตั้งถังเก็บน้ำบนดินสำหรับอาคาร ๒

๘. ปรับปรุงโรงเรียนสมโภชกรุงธนุสรณ์ (๑๐๐ ปี) จำนวนเงิน ๘๔๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงพื้นลานกิจกรรมและสนามเด็กเล่น ปรับปรุงระบบท่อประปาและสุขาภิบาล อาคาร ๔

๙. ปรับปรุงโรงเรียนสุเหร่าทับช้างคลองบน จำนวนเงิน ๕๘๓,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงกันสาดอาคารเรียน ๑ และอาคารเรียน ๒

๑๐. ปรับปรุงโรงเรียนสุเหร่าชีร่อ (ราษฎร์สามัคคี) จำนวนเงิน ๑,๒๓๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงระบบท่อประปาและท่อสุขาภิบาล อาคาร ๖ ปรับปรุงห้องน้ำอาคาร ๖ ปรับปรุงหลังอาคาร ๑ (ศรีตรัง)

ความคืบหน้า ทั้ง ๑๐ รายการ ดำเนินการแล้วเสร็จ

สำนักงานเขตยานนาวา

ติดตามผลการดำเนินการโครงการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าส่องสว่าง ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๗ ได้ประชุมร่วมกับผู้บริหารเขตยานนาวาและผู้ที่เกี่ยวข้อง ติดตามผลการดำเนินการโครงการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าส่องสว่าง โดยสำนักงานเขตยานนาวาดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (LED) แล้วเสร็จ จำนวน ๓๙๗ ดวง

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานเขตยานนาวาได้รับงบประมาณงานบำรุงรักษาซ่อมแซมงบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๙,๗๒๐,๐๐๐ บาท โดยดำเนินการ ดังนี้

๑. การติดตั้งใหม่ ๒ ซอย จำนวน ๖ ดวง คือ ซอยนนทรี ๑๔ แยก ๖ จำนวน ๔ ดวง และซอยนราธิวาสราชนครินทร์ ๑๘ จำนวน ๒ ดวง

๒. เปลี่ยนโคมเป็น LED แล้ว จำนวน ๖๐ ดวง

๓. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างริมคลอง (งบประมาณปี ๒๕๖๗) ไฟฟ้าริมคลองขวาง จำนวน ๒๑ ดวง และปรับปรุงทางเดินหลังเขื่อนติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างโคมโซล่าเซลล์ จำนวน ๑๓๑ ดวง

ความคืบหน้า ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- หากพบว่าไฟฟ้าส่องสว่างจุดใดดับหรือชำรุด ขอให้สำนักงานเขตยานนาวาเข้าดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและทรัพย์สินของประชาชน

เรื่องร้องเรียนปัญหาด้านการโยธาและการแก้ไข

สำนักงานเขตยานนาวาได้รับเรื่องร้องทุกข์ตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๖ - มีนาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๒๗๙ เรื่อง และเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานเขตฯ ได้รับส่วนมากเป็นเรื่องเกี่ยวกับถนนชำรุดและคลองตื้นเขิน หากเป็นกรณีถนนชำรุด จะมีหน่วยเบสท์ (Bangkok Emergency Service Team : BEST) เข้าดำเนินการซ่อมแซมทันที กรณีคลองตื้นเขินจะมีการดำเนินการขุดลอกคลองและเก็บขยะ ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๒๗๙ เรื่อง

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- หากพบการร้องเรียนในลักษณะดังกล่าว สำนักงานเขตยานนาวาต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุด เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๗ ประชุมร่วมกับผู้บริหารเขตบางคอแหลม สำนักการโยธา
ตัวแทนโครงการ สเคป คอนโด เจริญกรุง พระราม ๓ และผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน





คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๗ ประชุมร่วมกับผู้บริหารเขตบางคอแหลม และการไฟฟ้านครหลวง
เขตนานนาวา เพื่อแก้ไขปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่เขตบางคอแหลม



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๗ ประชุมร่วมกับผู้บริหารเขตบางกะปิ เพื่อรับทราบข้อเท็จจริงกรณี
ประชาชนตกท่อระบายน้ำบริเวณปากซอยรามคำแหง ๔๒ เขตบางกะปิ และแนวทางดำเนินการแก้ไข

๗. สรุปผลงานคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๘ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๘ โดยมี นางสาวศศิธร ประสิทธิ์พรอุดม เป็นประธานอนุกรรมการ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจกระทำการพิจารณา สอบสวน หรือศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน การบริหารจัดการงานตามหน้าที่และอำนาจ ของกรุงเทพมหานครในด้านการโยธาและด้านการผังเมือง รวมทั้งศึกษาปัญหา เพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตพระนคร ห้วยขวาง วังทองหลาง และหลักสี่ รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

สำนักงานเขตพระนคร

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ปรับปรุงโรงเรียนวัดราชนิเทศ จำนวนเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท นครอินทร์วัฒนา จำกัด การดำเนินการ สร้างพื้นสนามกีฬาระบบ พื้นยางสังเคราะห์ พร้อมติดตั้งสนามกีฬา พื้น ๖๔๑ ตร.ม. ขุดไส้ผิวคอนกรีตเดิมออก ซ่อมปรับระดับผิว ค.ส.ล. งานสร้างรางระบายน้ำบริเวณสนาม โอนกประสงค์ จำนวน ๑๘ ท่อน พร้อมทั้งติดตั้งฝารางเหล็กฉาก เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำและพื้น ค.ส.ล. โดยรอบ บ่อพัก ซ่อมผิวทาง ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ ม. พื้นที่ ๑๐ ตร.ม. งานปรับปรุงโครงสร้างและหลังคาสนามโอนกประสงค์ ทาสี โครงหลังคา กันสแลม เปลี่ยนรางน้ำฝนสแตนเลส ยาว ๕๑ ม.

ปัญหาที่พบ ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด เกิดจากปัญหาภายในของ ผู้รับจ้าง สำนักงานเขตพระนครเร่งรัดการดำเนินงาน โดยส่งหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการให้แล้วเสร็จ และส่วนที่เกินจากระยะเวลาที่กำหนดไว้ ได้ดำเนินการปรับตามสัญญา

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรในโรงเรียนใช้งานได้แล้ว

๒. ปรับปรุงสำนักงานเขตพระนคร จำนวนเงิน ๖,๑๔๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ผู้รับจ้าง หจก. ไอ.ซี.เอส. บางกอก การดำเนินการ ปรับปรุงอาคาร ๑ รื้อถอนหลังคาเดิม มุงกระเบื้องแก้ว พื้น ๕๐๐ ตร.ม. ทาสีย้อมพื้นไม้ รื้อถอนผนังเดิม ติดตั้งผนังแผ่นยิปซัมบอร์ด หน้า ๑๒ มม. ทาสีน้ำอะคริลิกภายใน เปลี่ยนผนังเบา ห้องปกครอง เปลี่ยนฝ้าเพดานห้องประชุมชั้น ๒ พร้อมทั้งทาสีภายใน งานเปลี่ยนคานไม้ตกแต่ง ปรับปรุงอาคาร ๒-๔ ขุดลอกสีเดิม ทาสีน้ำอะคริลิก ภายใน ภายนอก เปลี่ยนกระเบื้องหลังคา พื้น ๔๒๙ ตร.ม. เปลี่ยนกระเบื้องอลูมิเนียม และติดฟิล์มกระจก เปลี่ยนฝ้าเพดาน ชั้น ๕ และห้องน้ำ ชาย-หญิง ชั้น ๑- ๕ ปรับปรุงรางระบายน้ำคอนกรีต รอบอาคาร เปลี่ยนท่อระบายน้ำฝนรอบอาคาร เปลี่ยนโคมไฟฟ้า หลอด LED จำนวน ๓๔๐ ชุด เปลี่ยนพื้นทำผิวหิน ขัดบันไดอาคาร ๓ งานติดตั้งรางไวร์เวย์ ยาว ๒๐๒ ม. ปัญหาที่พบ ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการในส่วนภายใน อาคารในวันทำการได้ เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเขตพระนครปฏิบัติงาน ทำให้งานล่าช้า ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ

๓. ปรับปรุงซอยทิพย์วารี จำนวนเงิน ๘,๑๑๑,๑๑๑ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท มานะพร คอนสตรัคชั่น จำกัด การดำเนินการ ขุดลอกผิวจราจรแอสฟัลต์เดิม รื้อถอนผิวทางเก่าเดิม พื้น ๗๖๓ ตร.ม. สร้างท่อระบายน้ำ ยาว ๔๒๐ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ พร้อมฝาบ่อ สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ คอนกรีต หน้า ๐.๑๐ ม. พื้นที่ ๑,๒๖๐ ตร.ม. งานตีเส้นจราจร สร้างผิวทางเท้าคอนกรีตพิมพ์ลาย หน้า ๐.๑๐ ม. พื้นที่ ๕๘๘ ตร.ม. สร้างคันหินชนิดหล่อในที่สูง ยาว ๔๒๐ ม. สร้างช่องรับน้ำตะแกรงแนวตั้ง ปัญหาที่พบ เส้าไฟฟ้า อยู่ในแนวก่อสร้าง กีดขวางแนวก่อสร้างท่อระบายน้ำบนทางเท้า ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชน ใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ให้สำนักงานเขตพระนคร ตรวจสอบความเรียบร้อย เนื่องจาก ว่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้หรือไม่ และกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณการก่อสร้างให้เรียบร้อย หากทิ้งไว้ประชาชนอาจได้รับอันตรายได้

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ปรับปรุงสำนักงานเขตพระนคร จำนวนเงิน ๑,๑๔๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท นรเศรษฐ์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด การดำเนินการ ก่อสร้างอาคารเตรียมความพร้อมฝ่ายเทศกิจ ปรับปรุงห้องงานจราจรฝ่ายเทศกิจ ปัญหาที่พบ ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการภายในอาคารในวันทำการได้ เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเขตพระนครปฏิบัติงาน ทำให้งานล่าช้า ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๖๗.๒๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา

๒. ปรับปรุงโรงเรียนวัดสุทัศน์ จำนวนเงิน ๓,๗๔๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท เลิฟ อินโนเวชั่น เอ็นจิเนียริง จำกัด การดำเนินการ ปรับปรุงหลังคาอาคารโรงเรียนวัดสุทัศน์ ปรับปรุงฝ้าเพดานภายในห้องคอมพิวเตอร์ ปรับปรุงฝ้าเพดานภายในห้องพลศึกษา ปรับปรุงฝ้าเพดานภายในห้องดนตรี ปัญหาที่พบ ไม่สามารถดำเนินการบางส่วนได้ในเวลาทำการ เนื่องจากมีนักเรียนและบุคลากรอยู่ในพื้นที่ ทำให้การดำเนินการค่อนข้างล่าช้า ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๒๓

๓. ปรับปรุงทางเท้าถนนพระอาทิตย์ จากถนน ๑๖ สิงหาคม ถึง ถนนราชินี จำนวนเงิน ๓,๑๓๓,๔๒๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท เอ.วี.วิศวกรรม จำกัด

การดำเนินการ รื้อถอนผิวทางเท้าเดิม รื้อถอนคันหินพร้อมช่องรับน้ำตะแกรงเหล็กเดิม รื้อถอนฝาบ่อและขอบบ่อพัก สร้าง ผิวทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น พื้นที่ ๑,๑๑๗ ตร.ม. สร้างคันหินชนิดหล่อในที่สูง ยาว ๓๖๑ ม. สร้างช่องรับน้ำตะแกรงแนวตั้ง สร้างทางเข้า - ทางออก พร้อมทางลาด พื้นที่ ๑๐๑ ตร.ม. เสริมขอบบ่อพักและเปลี่ยนฝาบ่อ จำนวน ๑๗ บ่อ สร้างคอกต้นไม้ ขนาด ๑.๖๐ x ๑.๖๐ ม. จำนวน ๙ แห่ง ปัญหาที่พบ แนวท่อประปากัดขวางแนวก่อสร้าง ทำให้ดำเนินการล่าช้า ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๒๓

๔. ปรับปรุงลานสเก็ตบอร์ดสวนรมณีนารถ จำนวนเงิน ๑,๐๓๕,๖๐๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท เลิฟ อินโนเวชั่น เอ็นจิเนียริง จำกัด การดำเนินการ ปรับปรุงพื้นลานสเก็ตบอร์ด ปรับปรุงอุปกรณ์สเก็ตปาร์ค ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินงวด

๕. ปรับปรุงลานกีฬาสาธารณะสวนสราญรมย์ จำนวนเงิน ๒,๑๕๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท โปร-บิลด์ สपोर्ट (ประเทศไทย) จำกัด การดำเนินการ ปรับปรุงพื้นลานเครื่องออกกำลังกาย ๑ ปรับปรุงพื้นสนามเด็กเล่น ปรับปรุงพื้นลานเครื่องออกกำลังกาย ๒ ปรับปรุงพื้นลานอเนกประสงค์ ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐

๖. ปรับปรุงโรงเรียนวัดตรีทศเทพ จำนวนเงิน ๑,๙๗๘,๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ผู้รับจ้าง หจก. ไอ.ซี.เอส.บางกอก การดำเนินการ ทาสีอาคารเรียน ปรับปรุงหลังคาอาคารเรียน ปรับปรุงหลังคาโรงอาหาร ปรับปรุงห้องครัวโรงอาหาร ความคืบหน้า อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๘๐

๗. ปรับปรุงตรอกโรงเรียนนายร้อย จ.ป.ร. จำนวนเงิน ๑,๐๓๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท นรเศรษฐ์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด การดำเนินการ รื้อผิวคอนกรีตเดิม ถมดินคลุกปรับระดับผิวจราจร หนา ๐.๑๐ ม. พื้นที่ ๓๕๕ ตร.ม. สร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๐.๑๕ ม. พื้นที่ ๓๕๕ ตร.ม. รื้อท่อระบายน้ำเดิม ยาว ๔๙ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ พร้อมฝาบ่อ สร้างท่อระบายน้ำ พื้นที่ ๓๕๕ ตร.ม. ปัญหาที่พบ มีท่อประปาขวางทางเชื่อมท่อระบายน้ำจากตรอกโรงเรียนนายร้อย จ.ป.ร. ไปสู่ท่อระบายน้ำถนนวิสุทธิกษัตริย์ ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๕๘.๒๗

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- การเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้สำนักงานเขตพระนครออกเป็นหนังสือทุกครั้ง เพื่อเป็นหลักฐานและแสดงให้เห็นว่าสำนักงานเขต ไม่ได้เพิกเฉยต่อปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น
- ให้สำนักงานเขตพระนครเร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา และควบคุมการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
- ให้สำนักงานเขตพระนครกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณการก่อสร้างให้เรียบร้อย หากทิ้งไว้ประชาชนอาจได้รับอันตรายได้
- ให้สำนักงานเขตพระนคร ประสานกับผู้รับจ้างให้ดำเนินการติดป้ายประกาศให้ชัดเจน แจ้งประชาชนในพื้นที่ หากมีการดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาการจราจร และประชาชนจะได้ระมัดระวังในการใช้ถนน
- ให้สำนักงานเขตพระนคร กำชับผู้รับจ้างให้คำนึงถึงความปลอดภัยของนักเรียน บุคลากรในโรงเรียน ขณะดำเนินการก่อสร้างต้องระมัดระวังหากดำเนินการในช่วงเปิดภาคเรียน

สำนักงานเขตห้วยขวาง

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ปรับปรุงซอยประชากรราษฎร์ ๒๐ จากถนนประชากรราษฎร์บำเพ็ญถึงบ้านเลขที่ ๕๐๖/๙ จำนวนเงิน ๕,๐๘๙,๙๒๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ทบรู้อผิวทางเดิม ทบสกัดท่อระบายน้ำเดิม เชื่อมเข้าท่อพักใหม่ สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ยาว ๓๖๕ ม. สร้างฝาบ่อพักฝารียบ ขนาด ๐.๖๙ x ๑.๑๐ ม. จำนวน ๓๓ ฝา สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๒๕ ม. เนื้อที่ ๕๑๒ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๐ ม. เนื้อที่ ๕๑๒ ตร.ม. ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว
๒. ปรับปรุงซอยพระราม ๙ ซอย ๑๓ จากถนนพระราม ๙ ถึงบ้านเลขที่ ๓๘๓ จำนวนเงิน ๕,๖๕๙,๙๗๓ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ทบรู้อผิวทางเดิม ทบรู้อบ่อพักท่อลอดเดิม ทบรู้อท่อระบายน้ำเดิม สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ยาว ๓๕ ม. สร้าง บ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. จำนวน ๗ บ่อ สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ ม. เนื้อที่ ๔๕ ตร.ม. ทบสกัดเสริมขอบบ่อพัก จำนวน ๗๙ บ่อ สร้างฝาบ่อพักในผิวจราจรแบบรางวี จำนวน ๑๓๒ ฝา ทบสกัดเสริมรางวี ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๒ ม. ยาว ๘๕๔ ม. สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทาง หน้า ๐.๒๐ ม. ยาว ๗ ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๐ ม. เนื้อที่ ๙๙๐ ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า ๐.๑๐ ม. เนื้อที่ ๒,๔๗๕ ตร.ม. ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว
๓. ปรับปรุงซอยพระราม ๙ แยก ๒๖-๒ และแยก ๒๖-๔ จากซอยพระราม ๙ ซอย ๒๖ ถึงบ้านเลขที่ ๖/๙๔ และบ้านเลขที่ ๖/๗๐ จำนวนเงิน ๒,๐๗๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ทบรู้อผิวทางเดิม ทบสกัดท่อระบายน้ำเดิมเชื่อมเข้าบ่อพักใหม่ สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ยาว ๑๕๑ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ จำนวน ๑๖ บ่อ สร้างฝาบ่อพักในผิวจราจรแบบกลม จำนวน ๑๖ ฝา สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๒๕ ม. เนื้อที่ ๑๙๖ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๐ ม. เนื้อที่ ๑๙๖ ตร.ม. ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ
๔. ปรับปรุงลานกีฬาสวนราษฎร์บำเพ็ญ จำนวนเงิน ๖๓๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ รื้อถอนช่องตาข่ายเดิม ติดตั้งช่องตาข่าย ขนาด ๑.๕๐ นิ้ว เนื้อที่ ๒๘๐ ตร.ม. เทคอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัด ๒๔๐ กก/ตร.ม. หน้า ๐.๑๐ ม. ปริมาตร ๔.๔๐ ลบ.ม. ปูพื้นสนามด้วย PU HARDCOURSE พร้อมตีเส้น เนื้อที่ ๔๙๗ ตร.ม. ทาสีน้ำมันทั่วไป เนื้อที่ ๘๔ ตร.ม. ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๕. ปรับปรุงลานกีฬาชุมชนทับแก้ว จำนวนเงิน ๕๖๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
การดำเนินการ ปรับปรุงสนามฟุตบอล รื้อถอนตาข่ายเดิม ติดตั้งช่องตาข่ายใหม่ ขนาด ๑.๕๐ นิ้ว เนื้อที่ ๓๔๘ ตร.ม.
ทาสีน้ำมันทั่วไป เนื้อที่ ๑๐๕ ตร.ม. รื้อผิวสนามเดิม ปูพื้นสนามด้วย PU HARDCOURSE พร้อมตีเส้น เนื้อที่
๔๖๐ ตร.ม. ความสำเร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๖. ปรับปรุงโรงเรียนประชาราษฎร์บำเพ็ญ จำนวนเงิน ๑,๐๙๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน
การดำเนินการ ปรับปรุงหลังคาอาคารเรียน ๑ ปรับปรุงบานประตูพร้อมเปลี่ยนลูกบิด ปรับปรุงหลังคาอาคารสหกรณ์
ปรับปรุงพื้นทางเดินบริเวณเสาธงชาติ ปรับปรุงห้องน้ำสระว่ายน้ำ ปรับปรุงรางระบายน้ำ ปรับระดับพื้น บริเวณ
อาคารเรียน ๓ ปรับปรุงความลาดชันบริเวณทางเข้าโรงเรียน สร้างฉากหลังเวที บริเวณสนามกีฬาโรงเรียน ความสำเร็จ
ความสำเร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๗. ปรับปรุงโรงเรียนพระราม ๙ กาญจนภิเษก จำนวนเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ
๖๐ วัน การดำเนินการ ทูบร้อนพื้น ค.ส.ล. เดิม ปรับระดับพื้นด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๐๕ ม. เนื้อที่ ๑๕ ตร.ม.
ปรับระดับพื้นด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๑๐ ม. เนื้อที่ ๓๒ ตร.ม. สร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาย
ยาว ๒๖ ม. ปรับปรุงทาสีรั้วโรงเรียน ขุดล้างทำความสะอาดพื้นที่ พร้อมทาสีภายนอก สีอะคริลิกกึ่งเงา เนื้อที่
๗๐๐ ตร.ม. ขุดล้างทำความสะอาด พร้อมทาสีน้ำมัน เนื้อที่ ๑๔๗ ตร.ม. ความสำเร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งาน
เรียบร้อยแล้ว

๘. ปรับปรุงโรงเรียนวัดใหม่ช่องลม จำนวนเงิน ๓๒๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
การดำเนินการ ปรับปรุงอาคารเรียน ๑ รื้อพร้อมติดตั้งรางระบายน้ำฝนสแตนเลส ขนาด ๖ นิ้ว ยาว ๒๑๒ ม.
รื้อพร้อมติดตั้งท่อรับน้ำฝนสแตนเลส ขนาด ๓ นิ้ว จำนวน ๒๕ ชุด ความสำเร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ การตรวจรับงานให้สำนักงานเขตห้วยขวาง ดำเนินการตรวจสอบอย่างละเอียด
ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

- ให้สำนักงานเขตห้วยขวาง กำชับผู้รับจ้างให้คำนึงถึงความปลอดภัยของนักเรียน บุคลากรในโรงเรียน
ขณะดำเนินการก่อสร้างต้องระมัดระวังหากดำเนินการในช่วงเปิดภาคเรียน

ความสำเร็จการดำเนินการป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ทั้งหมดในพื้นที่เขตห้วยขวาง

ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ในพื้นที่เขตห้วยขวางทั้งหมด จำนวน ๒๗ ป้าย จำแนกได้ดังนี้

- ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ถูกต้องกฎหมาย แบ่งเป็นป้ายบนดิน ๘ ป้าย ป้ายบนอาคาร ๑๔ ป้าย รวม ๒๒ ป้าย
- ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ผิดกฎหมาย เป็นป้ายบนอาคาร ๔ ป้าย
- ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ก่อสร้างก่อนกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๓๓) เป็นป้ายบนอาคาร ๑ ป้าย

การดำเนินการ ส่วนของป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย สำนักงานเขตห้วยขวาง ได้ดำเนินการตาม พ.ร.บ.
ควบคุมอาคารฯ มีการออกคำสั่งห้ามเข้า ห้ามใช้อาคาร และดำเนินการให้รื้อถอน เนื่องจากป้ายโฆษณาประเภท
ดังกล่าวไม่สามารถขออนุญาตได้

ปัญหาที่พบ เจ้าของป้ายไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่น มีการเปลี่ยนผู้ถือกรรมสิทธิ์ป้าย
ติดตามการดำเนินการค่อนข้างยาก

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ให้สำนักงานเขตห้วยขวาง ตรวจสอบ สำรวจความแข็งแรงและความปลอดภัยของป้ายโฆษณาขนาดใหญ่
ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายหากตรวจสอบพบป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย
ต้องเร่งรัดให้เจ้าของป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ปรับปรุงแก้ไขหรือดำเนินการรื้อถอนอย่างเร่งด่วน

- ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ผิดกฎหมายและอยู่ระหว่างดำเนินการคดี พบว่าบางป้ายปล่อยให้การดำเนินการคดีล่าช้าจนสิ้นอายุความ ไม่สามารถดำเนินการได้ ดังนั้นควรเร่งรัดให้เจ้าพนักงานตำรวจรวบรวมเรื่องส่งฟ้องศาลให้ทันภายในระยะเวลาของอายุความ

สำนักงานเขตห้วยวังทองกลาง

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ปรับปรุงขอยกเครื่องคล้าย ๒ จำนวนเงิน ๒๑,๑๗๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน การดำเนินการ สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ยาว ๔๖๐ ม. สร้างบ่อพัก ค.ส.ล. สร้างท่อลอด ยาว ๓๘๐ ม. บ่อพักท่อลอด สร้างชั้นพื้นทางหินคลุก หนา ๐.๑๕ ม. เนื้อที่ ๖,๕๗๐ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ ม. กว้าง ๕-๗ ม. เนื้อที่ ๔,๖๗๐ ตร.ม. สร้างรางวี และไหล่ทาง หนา ๐.๑๕ ม. เนื้อที่ ๑,๔๗๐ ตร.ม. ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒. ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ ขอยกตลาดพร้าว ๑๒๖ จำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำในทางเท้า สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ยาว ๓ ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุก พร้อมบดอัดแน่น เนื้อที่ ๓๐ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ ม. กว้าง ๘ เมตร เนื้อที่ ๓๐ ตร.ม. ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ

๓. ปรับปรุงขอยกน้ำใจ จำนวนเงิน ๒,๐๔๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ

- ขอยกน้ำใจ จากปากทางเข้าหมู่บ้านสวนซื่อตรงถึงสุดซอย ขุดลอกพื้นฐานเดิม ถมดินลูกรัง พร้อมบดอัด สร้างชั้นพื้นทางหินคลุก พร้อมบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ ม. เนื้อที่ประมาณ ๓๖๐ ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต(Binder Course) หนา ๐.๐๕ ม. กว้างประมาณ ๔ ม. เนื้อที่ประมาณ ๓๖๐ ตร.ม.

- ขอยกน้ำใจ จากบ้านเลขที่ ๒๙๒ ถึงสุดซอย ขุดลอกพื้นฐาน สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ยาว ๕๐ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝารางวี สร้างท่อลอด ค.ส.ล. สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุก พร้อมบดอัดแน่น เนื้อที่ ๓๔๕ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ ม. กว้าง ๔ ม. เนื้อที่ ๒๔๐ ตร.ม.

- ขอยกน้ำใจ ๒ จากบ้านเลขที่ ๓๑/๑๓๐ ถึงบ้านเลขที่ ๕๓๑ ขุดลอกดินเดิม ถมดินลูกรังพร้อมบดอัดแน่น ปริมาณ ๒๖๐ ลบ.ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุก พร้อมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๘๕๐ ตร.ม.

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๔. ปรับปรุงขอยกตลาดพร้าว ๘๐ แยก ๑๔ จำนวนเงิน ๑,๔๗๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ

- ขอยกขอยกตลาดพร้าว ๘๐ แยก ๑๔ จากอุโมงค์ของกลาง สน. ถึงแนวกำแพงรั้ว ขุดลอกพื้นฐานเดิม ถมดินลูกรัง พร้อมบดอัดแน่น ปริมาณ ๗๐ ลบ.ม. - สร้างชั้นพื้นทางหินคลุก พร้อมบดอัดแน่นหนา ๐.๒๐ ม. เนื้อที่ ๓๕๐ ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หนา ๐.๐๕ ม. กว้างประมาณ ๔ ม. เนื้อที่ประมาณ ๓๕๐ ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หนา ๐.๐๕ ม. กว้าง เนื้อที่ ๓๕๐ ตร.ม.

- ขอยกเชื่อมระหว่างขอยกตลาดพร้าว ๘๐ แยก ๒ กับขอยกตลาดพร้าว ๘๐ แยก ๔ จากบ้านเลขที่ ๑๙ ถึงบ้านเลขที่ ๒๒ งานรื้อถอนผิวทาง ขุดลอกดินเดิม สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ยาว ๔๗ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝารางวี สร้างท่อลอด ค.ส.ล. สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. พร้อมฝารางวี สร้างชั้นพื้นทางหินคลุก พร้อมบดอัดแน่น หนา ๐.๒๐ ม. เนื้อที่ ๒๖๐ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ ม. กว้าง ๓.๕๐ ม. เนื้อที่ ๑๘๐ ตร.ม.

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ

๕. ปรับปรุงโรงเรียนวัดสามัคคีธรรม จำนวนเงิน ๒,๑๓๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ทาสีอาคารเรียน ๑, ๒ และ ๓ ปรับปรุงห้องน้ำนักเรียนหญิง อาคารเรียน ๓ ปรับปรุงพื้นโรงอาหาร ปรับปรุงส่วนประกอบด้านนอกอาคารเรียน ๑, ๒ และ ๓ ปรับปรุงพื้นสนามทางเข้าโรงเรียน (บริเวณหน้าอาคารเรียน ๓) ปรับปรุงพื้นทางเข้าโรงเรียนด้านหน้า (บริเวณลานจอดรถครูและผู้ติดต่อราชการ) ปรับปรุงพื้นห้องเรียนอาคารเรียน ๑ ปรับปรุงแนวรั้วต้นไม้หน้าโรงเรียน ความสำเร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรของโรงเรียนใช้งานเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ การตรวจรับงานให้สำนักงานเขตวังทองหลางดำเนินการตรวจสอบอย่างละเอียดรอบคอบให้เป็นไปตาม TOR และถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- ให้สำนักงานเขตวังทองหลาง กำชับผู้รับจ้างให้คำนึงถึงความปลอดภัยของนักเรียน บุคลากรในโรงเรียน ขณะดำเนินการก่อสร้างต้องระมัดระวังหากดำเนินการในช่วงเปิดภาคเรียน

สำนักงานเขตหลักสี่

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ปรับปรุงซอยพหลโยธิน ๔๙/๑ แยก ๑ แยก ๑-๖ และแยก ๓-๕ จำนวนเงิน ๙,๘๕๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน การดำเนินการ สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๐ ม. กว้าง ๕-๖ ม. เนื้อที่ ๑,๖๕๘ ตร.ม. สร้างทางเท้า กว้าง ๑ ม. สร้างท่อระบายน้ำขนาด ๑ ม. สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำระบายลงสู่คลองบางเขน ความสำเร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๒. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) ลำรางคลองถนน จากคลองลาดพร้าวถึงซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ แยก ๑๘-๑ จำนวนเงิน ๑๖,๓๕๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ตลอดสองฝั่งคลองยาว ๑๕๐ ม. ดาดพื้นท้องคลอง เนื้อที่ ๑,๒๐๐ ตร.ม. คลองกว้างประมาณ ๖-๘ ม. ติดตั้งบันไดเหล็ก จำนวน ๖ แห่ง และติดตั้งราวเหล็กกันตก ยาว ๓๐๐ ม. ความสำเร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๓. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองลาดโตนด ช่วงที่ ๓ และช่วงที่ ๔ พร้อมขุดลอกคลองและปรับปรุงภูมิทัศน์ จำนวนเงิน ๕๑,๕๑๘,๐๕๑ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

การดำเนินการ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ยาวประมาณ ๑,๒๖๑ ม. ขุดลอกคลอง ปริมาตร ๑๔,๒๕๐ ลบ.ม. ติดตั้งบันไดเหล็ก จำนวน ๒๒ แห่ง ติดตั้งราวเหล็กกันตก ยาว ๑,๒๖๑ ม. สร้างทางเดินลอดใต้สะพานข้ามคลอง สร้างพื้นรับม้านั่ง จำนวน ๑๐๐ แห่ง ทาสีทางเดินสันเขื่อนด้วยสีโพลีเมอร์ งานปรับพื้นที่หลังเขื่อน ปริมาตรประมาณ ๑,๕๒๐ ลบ.ม. ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างทางเดิน LED โซล่าเซลล์พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๑๖๕ ชุด โคมไฟส่องสว่างใต้สะพาน LED โซล่าเซลล์ ขนาด ๑๐๐ วัตต์ ติดตั้งพร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๒๔ ชุด ม้านั่งในสวน ค.ส.ล. พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๐๐ ตัว งานปรับปรุงภูมิทัศน์

ความสำเร็จ ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา

๔. ปรับปรุงโรงเรียนทุ่งสองห้อง (คุปต์เขี้ยวรุทิต) จำนวนเงิน ๑,๑๙๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ สร้างหลังคาคลุมบริเวณเวทีหน้าเสาธง เนื้อที่ประมาณ ๕๐ ตร.ม. ปรับปรุงพื้นผิวใต้หลังคาอเนกประสงค์ เนื้อที่ประมาณ ๘๕๐ ตร.ม. ความสำเร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- เมื่อดำเนินการปรับปรุงถนนแล้ว ให้สำนักงานเขตหลักสี่ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ควบคุมดูแลการจราจรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

- ให้เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และตรวจสอบการดำเนินการของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่

ความคืบหน้าการดำเนินการป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ทั้งหมดในพื้นที่เขตหลักสี่

ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ในพื้นที่เขตหลักสี่ทั้งหมด จำนวน ๑๕ ป้าย จำแนกได้ดังนี้

- ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ถูกกฎหมาย แบ่งเป็นป้ายบนดิน ๘ ป้าย ป้ายบนอาคาร ๔ ป้าย รวม ๑๒ ป้าย
- ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ผิดกฎหมาย เป็นป้ายบนอาคาร ๓ ป้าย

การดำเนินการ

- สำนักงานเขตหลักสี่ ได้ดำเนินการตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคารฯ มีการออกคำสั่ง ค.๓ คำสั่ง ค.๔ ขออนุมัติออกคำสั่งรื้อถอนและมีการแจ้งความดำเนินคดีแล้ว

- สำนักงานเขตหลักสี่ มีการออกตรวจสอบความแข็งแรงของป้ายทุกปี ไม่ว่าจะเป็นป้ายโฆษณาที่ถูกกฎหมายหรือป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายต่อประชาชน

ปัญหาที่พบ เจ้าของป้ายไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่น มีการเปลี่ยนผู้ถือกรรมสิทธิ์ป้าย ติดตามการดำเนินการค่อนข้างยาก

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ผิดกฎหมายและอยู่ระหว่างดำเนินคดี พบว่าบางป้ายโฆษณาฯ การดำเนินคดีล่าช้าจนสิ้นอายุความ สำนักงานเขตหลักสี่ ควรเร่งรัดเจ้าพนักงานตำรวจรวบรวมสำนวนส่งฟ้องศาลให้อยู่ในอายุความที่กำหนดไว้



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๘ ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตพระนคร ติดตามความคืบหน้างานด้านการโยธา



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๘ ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตพระนคร
ติดตามความคืบหน้างานด้านการโยธา และลงพื้นที่ตรวจสอบงานปรับปรุงโรงเรียนวัดราชบูรณะ



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๘ ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตวังทองหลาง
ติดตามความคืบหน้างานด้านการโยธา

๘. สรุปผลงานคณะกรรมการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๙ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

คณะกรรมการโยธาและผังเมือง ได้ตั้งคณะกรรมการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๙ โดยมี นายสราวุธ อนันต์ชล เป็นประธานกรรมการ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจกระทำการ พิจารณา สอบสวนหรือศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน การบริหารจัดการงานตามหน้าที่และอำนาจของ กรุงเทพมหานครในด้านการโยธาและด้านการผังเมือง รวมทั้ง ศึกษาปัญหา เพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในพื้นที่เขตพระโขนง บางนา ลาดพร้าว และประเวศ รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

สำนักงานเขตพระโขนง

ติดตามความคืบหน้าโครงการปรับปรุงลานกีฬาเพลินพระโขนง

คณะกรรมการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๙ ได้มีการประชุมและลงพื้นที่ร่วมกับผู้บริหารเขตพระโขนง และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการปรับปรุงลานกีฬาเพลินพระโขนง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน และเกิดผลประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน

การดำเนินการ งานรื้อถอนพื้น ค.ส.ล. งานถมดิน งานวางระบายน้ำ งานลานกีฬาอเนกประสงค์ งานทางเดิน งานลานจอดรถ งานพื้นสำหรับวางชุดเก้าอี้และชุดโต๊ะสนามกลางแจ้ง งานปรับปรุงรั้วเดิม งานระบบ ไฟฟ้าส่องสว่าง งานก่อสร้างอาคารสุขา งานสาธารณูปโภค งานครุภัณฑ์ ต้นไม้และอุปกรณ์ในการปลูก ปัญหาที่พบ

- การตั้งราคากลางล่าช้า ซึ่งใช้ระยะเวลาการประมาณ ๓ เดือน เพื่อหาตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญา ส่งผลให้การดำเนินการล่าช้า และจำเป็นต้องขอเงินงบประมาณไว้เบิกเหลื่อมปี

- งานถมดิน เนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้บ่อดินมีน้ำท่วมขังจึงต้องรอให้ดินแห้ง แล้วจึงจะดำเนินการต่อได้

ความคืบหน้า อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๘๐ คาดว่าดำเนินการแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๖๔

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ การตรวจรับงานสำนักงานเขตพระโขนงควรดำเนินการอย่างรอบคอบ เพื่อให้เนื้องานเป็นไปตามมาตรฐาน มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์ต่อประชาชนสูงสุด

ติดตามความคืบหน้าการปรับปรุงคันหินทางเท้าและผิวจราจรถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ ที่ก่อสร้างในพื้นที่เขตพระโขนงและพื้นที่เขตบางนา

คณะกรรมการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๙ ได้มีการประชุมและลงพื้นที่ร่วมกับนายฉัตรชัย หมอดี รองประธานสภากรุงเทพมหานคร คนที่สอง สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร เขตบางนา ผู้บริหารเขตพระโขนง สำนักการโยธาและผู้แทนสำนักงานเขตบางนา เพื่อติดตามความคืบหน้าการปรับปรุงคันหินทางเท้า และผิวจราจร ถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ ช่วงจากทางเข้าคลังน้ำมัน ปตท. ถึงสุดพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางนา และพื้นที่เขตพระโขนง และจากซอยแสนสบายถึงถนนสุขุมวิท พื้นที่เขตคลองเตย ซึ่งการปรับปรุงดังกล่าวใช้ระยะเวลาประมาณ ๑๐ ปี พบปัญหาอุปสรรคและการร้องเรียนจากประชาชนเป็นจำนวนมาก มีอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตบ่อยครั้ง การจราจรของรถบรรทุกหนักส่งผลให้ผิวจราจรเสียหาย จึงมีการปรับปรุงซ่อมแซมบ่อยครั้ง สำนักการโยธาจึงมีแนวคิดที่จะปรับปรุงคันหินทางเท้าและผิวจราจรตลอดแนว เพื่อให้เส้นทางการจราจรดีขึ้น

การดำเนินการ รื้อพื้นทางเท้าและปรับระดับ รื้อคอกต้นไม้พร้อมขนย้าย รื้อคันหิน ค.ส.ล. เดิมยาวประมาณ ๕,๔๓๔ เมตร ปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. ตามแบบและรายการ ยาวประมาณ ๖,๖๘๘ เมตร ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น รื้อบ่อพักที่ระบายน้ำในผิวจราจรเดิม สร้างที่ระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร

สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร สร้างบ่อพักและประตูปิดกั้นน้ำ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.

ปัญหาขณะดำเนินการ มีผู้ร้องเรียนเรื่องการแก้ไขระบบระบายน้ำช่วงต้นของโครงการ และได้มีการแก้ไขปัญหาโดยการติดตั้งท่อระบายน้ำ ส่งผลให้เกิดความล่าช้าในช่วงเริ่มต้นโครงการ บริเวณพื้นที่เขตพระโขนงมีต้นไม้ขนาดใหญ่กีดขวางบนทางเท้า บางพื้นที่พบว่าประชาชนก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำพื้นที่สาธารณะ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรแล้ว

ติดตามความคืบหน้าโครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท ๑๐๑/๑ ช่วงจากซอยวชิรธรรมสาธิต ๒๓ ถึงซอยประวิทย์และเพื่อน พื้นที่เขตพระโขนง

คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๙ ได้มีการประชุมและลงพื้นที่ร่วมกับผู้บริหารเขตพระโขนง สำนักงานโยธา ตัวแทนบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้านครหลวง และสำนักงานประชาสัมพันธ์พระโขนง การประสานนครหลวง เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท ๑๐๑/๑ ช่วงจากซอยวชิรธรรมสาธิต ๒๓ ถึงซอยประวิทย์และเพื่อน พื้นที่เขตพระโขนง เนื่องจากทางเท้าเดิมมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ไม่ราบเรียบ และไม่ได้ดำเนินการซ่อมแซมเป็นระยะเวลานาน

การดำเนินการ รื้อพื้นทางเท้าเดิมและปรับระดับ รื้อคอกต้นไม้พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ ๔,๒๐๐ ตร.ม. รื้อคันหิน ค.ส.ล. ยาวประมาณ ๓,๐๑๒ ม. ปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. ตามแบบและรายการ ยาวประมาณ ๓,๐๑๒ ม. ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง Shot Blast (ผิวเคลือบ) ตามแบบและรายการเนื้อที่ประมาณ ๔,๒๐๐ ตร.ม. ปรับปรุงช่องรับน้ำ พร้อมตะแกรงเหล็ก ตามแบบและรายการ จำนวน ๓๘๑ แห่ง ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำในทางเท้าพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่ (ฝาบ่อพัก ค.ส.ล.) ตามแบบและรายการ จำนวน ๓๘๑ แห่ง ปรับปรุงทางเข้า-ออก ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ ม. โดยใช้คอนกรีตแรงอัด ๒๔๐ กก./ตร.ซม ที่อายุ ๒๔ ชม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ ๙๘๙ ตร.ม.

ปัญหาที่พบ

- ตลอดแนวทางเท้ามีต้นไม้กีดขวาง จึงเป็นอุปสรรคในการดำเนินการปรับปรุง
 - สายสื่อสารหย่อนลงมากีดขวางทางเดิน ส่งผลให้เป็นอันตรายแก่ผู้ที่สัญจรผ่าน
 - ป้ายชื่อซอยกีดขวางการดำเนินการ
 - บริเวณ ๓ แยกถนนสุขุมวิท ๑๐๑/๑ พบว่าป้ายสัญญาณจราจรชำรุดและไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง
- ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๕๐

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- ต้นไม้บริเวณทางเท้าต้นใดที่สำนักงานเขตพระโขนงเป็นผู้รับผิดชอบขอให้ดำเนินการรื้อย้าย
- ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเคลื่อนย้ายสายไฟสื่อสารไว้ด้านบนและจัดระเบียบให้เรียบร้อย
- คณะอนุกรรมการฯ มีความเห็นว่าป้ายชื่อซอยควรดำเนินการเคลื่อนย้ายไปในจุดที่เหมาะสม เพื่อ

อำนวยความสะดวกต่อการดำเนินงาน

- บริเวณร้านค้าและร้านอาหาร พบว่ามีกรรูกล้ำพื้นที่สาธารณะ สำนักงานเขตพระโขนงควรประสานไปยังสำนักงานโยธา เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๙ ประชุมและลงพื้นที่ร่วมกับผู้บริหารเขตพระโขนง และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการปรับปรุงลานกีฬาเพลินพระโขนง



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๙ ประชุมและลงพื้นที่ร่วมกับนายฉัตรชัย หมอดี รองประธานสภา กรุงเทพมหานคร คนที่สอง สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร เขตบางนา ผู้บริหารเขตพระโขนง ผู้แทนสำนักการโยธา และผู้แทนสำนักงานเขตบางนา เพื่อติดตามความคืบหน้าการปรับปรุงคันหินทางเท้า และพิจารณาจรดถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ





คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๙ ประชุมและลงพื้นที่ร่วมกับผู้บริหารเขตพระโขนง ผู้แทนสำนักการโยธา
ตัวแทนบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้านครหลวง และสำนักงานประปา สาขาพระโขนง
การประปานครหลวง เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท ๑๐๑/๑ ช่วงจากซอย
วชิรธรรมสาธิต ๒๓ ถึงซอยประวิทย์และเพื่อน พื้นที่เขตพระโขนง

๙. สรุปผลงานคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๐ โดยมี นายสันต์สิทธิ์ เนาถาวร เป็นประธานอนุกรรมการ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจกระทำการพิจารณา สอบสวน หรือศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน การบริหารจัดการงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครในด้านการโยธาและด้านการผังเมือง รวมทั้ง ศึกษาปัญหา เพื่อหาแนวทางแก้ไข ข้อขัดข้องต่างๆ ในพื้นที่เขตวัฒนา ราชเทวี จตุจักร และสวนหลวง รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

สำนักงานเขตวัฒนา

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ปรับปรุงซอยแยกซอยพัฒนาวิทย์ ๑๒ (แยกขวา) จากซอยพัฒนาวิทย์ ๑๒ ถึง ซอยปรีดีพนมยงค์ ๑๔ จำนวนเงิน ๗,๑๔๐,๒๘๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ บาท ผู้รับจ้าง บริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ลงนาม สัญญาวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘ การดำเนินการ ทูบรีโอผิวจราจรเดิม สร้างท่อระบายน้ำ สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร สร้างรางวี สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ ม. กว้าง ๕ ม. เนื้อที่ประมาณ ๒,๖๐๑ ตร.ม. ความคืบหน้า ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญา

๒. ปรับปรุงซอยเอกมัย ๒๒ จากซอยสุขุมวิท ๖๓ จำนวนเงิน ๙,๔๘๙,๒๖๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท เอ.วี.วิศวกรรม จำกัด ลงนามสัญญาวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๘ การดำเนินการ ทูบรีโอผิวจราจรเดิม สร้างท่อระบายน้ำ สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ พร้อมฝาเหล็กหล่อเหนียว ชนิดกลม สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น สร้างผิวทาง ค.ส.ล. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อม TACK COAT หนา ๐.๒๐ ม. กว้าง ๑.๘๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๑,๒๒๐ ตร.ม. ความคืบหน้า ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญา

๓. ปรับปรุงซอยสุขุมวิท ๒๓ จำนวนเงิน ๓,๙๕๙,๙๘๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท ไมลล์สโตน คอนสตรัคชั่น จำกัด การดำเนินการ ทูบรีโอผิวจราจรเดิม สร้างท่อระบายน้ำ สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร สร้างรางวี สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ ม. กว้าง ๑.๙๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๑,๐๒๐ ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม. กว้าง ๑.๙๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๔๑๒ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบงานและดำเนินการเบิกจ่าย

๔. ปรับปรุงโรงเรียนแจ่มจันทร์ จำนวนเงิน ๑,๘๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท อัญญวิศวกรรม จำกัด ลงนามสัญญาวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ การดำเนินการ สร้างหลังคาถ้ำกันสาดทางเดินห้องน้ำอนุบาล ปรับปรุงหลังคาอาคารเรียน ๓ สร้างอ่างแปรงฟันนักเรียน บริเวณอาคาร ๓ ความคืบหน้า ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญา

๕. ปรับปรุงโรงเรียนสุเหร่าบ้านดอน จำนวนเงิน ๘๔๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ผู้รับจ้าง หจก. ศรีสินก่อสร้าง ดำเนินการแล้วเสร็จ การดำเนินการ ปรับปรุงพื้นที่รอบอาคารเฉลิมพระเกียรติ ปรับปรุงสนามเปตอง ปรับปรุงพื้นผิวรอบอาคารเฉลิมพระเกียรติ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบงานและดำเนินการเบิกจ่าย

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ให้สำนักงานเขตวัฒนาดำเนินการจัดหาตัวผู้รับจ้างให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ หากได้ตัวผู้รับจ้างแล้วให้เร่งรัดการดำเนินการ และควบคุมการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ให้สำนักงานเขตวัฒนา กำชับผู้รับจ้างให้คำนึงถึงความปลอดภัยของนักเรียน บุคลากรในโรงเรียน ขณะดำเนินการก่อสร้างต้องระมัดระวังหากดำเนินการในช่วงเปิดภาคเรียน

ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างท่อระบายน้ำบริเวณซอยปรีดิยพณมยงค์ ๒๕

การก่อสร้างท่อระบายน้ำบริเวณซอยปรีดิยพณมยงค์ ๒๕ จำนวนเงิน ๖,๒๙๕,๒๗๗ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ ขอยายสัญญาจำนวน ๙๐ วัน สิ้นสุดการขยายสัญญาวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ ที่ดำเนินการล่าช้า การดำเนินการ ทูบหรือผิวจราจรเดิม สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝาเหล็กหล่อเหนียวชนิดกลมในผิวจราจร สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ ม. กว้าง ๑.๘๐. ม. เนื้อที่ประมาณ ๘๕๒ ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า ๐.๐๕ ม. กว้าง ๑.๘๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๙๔๒ ตร.ม.

ปัญหาที่พบ

- แนวท่อประปาเดิม และการสัญจรที่หนาแน่น สำนักงานเขตวัฒนาได้ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็น ถนน ซอย ที่เชื่อมกับถนนหลักหลายสาย
- รากต้นไม้ขนาดใหญ่ที่ผุดขึ้นบริเวณถนนในพื้นที่สาธารณะ เจ้าของต้นไม้ไม่ยินยอมให้ดำเนินการตัด จึงต้องมีการเจรจากัน
- กีดขวางการสัญจรของประชาชน ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ ประชาชนสามารถสัญจรไป-มา ได้สะดวกมากขึ้น

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- สำนักงานเขตวัฒนา การประสานครหลวงและการไฟฟ้านครหลวง ควรดำเนินการบูรณาการร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปได้อย่างรวดเร็วและลดความซับซ้อนในการดำเนินงาน
- กรณีต้นไม้ขนาดใหญ่ที่รากแผ่ขยายมาบนถนนสาธารณะ สำนักงานเขตวัฒนาควรจัดทำหนังสือขออนุญาตกับเจ้าของต้นไม้ให้สามารถดำเนินการตัดแต่งรากขนาดใหญ่ที่แผ่มาบนถนนสาธารณะ และให้สำนักงานเขตวัฒนาจัดทำหนังสือสัญญา ในกรณีหากต้นไม้ล้มสร้างความเสียหายแก่เจ้าของหรือผู้อื่น สำนักงานเขตวัฒนาจะไม่รับผิดชอบ และในกรณีต้นไม้สร้างความเสียหายแก่สาธารณประโยชน์ ผู้เป็นเจ้าของต้องรับผิดชอบทุกกรณี
- ให้เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และตรวจสอบการดำเนินการของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่

กรณีบริเวณซอยปรีดิยพณมยงค์ ๒ ที่อยู่อาศัยหรือร้านค้าต่าง ๆ ต่อเติมหลังคา กันสาดรุกล้ำพื้นที่สาธารณะและก่อสร้างสิ่งกีดขวางทึบรางวิ

การพัฒนาศักยภาพการแก้ไขปัญหาแม่ค้าหาบเร่ แผงลอยในซอยปรีดิยพณมยงค์ ๒ มีประชาชนร้องเรียนเกี่ยวกับผู้อยู่อาศัยทำการค้ารุกล้ำพื้นที่สาธารณะ ประชาชนสัญจรลำบาก สำนักงานเขตวัฒนาได้ดำเนินการเชิญผู้ค้า เจ้าของที่พักมาประชุมและแจ้งให้ทราบว่าการกระทำความผิดดังกล่าวสร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งประกาศให้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำพื้นที่สาธารณะออก โดยยึดจากรางวิเป็นหลัก เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก ซึ่งปัจจุบันได้ออกประกาศแล้วและได้รับความร่วมมือร้อยละ ๙๐ อยู่ระหว่างรอให้สำนักการจราจรและขนส่งมาดำเนินการตีเส้น เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ส่วนใหญ่ให้ความร่วมมือกันหมดแล้ว คงเหลืออยู่ ๒-๓ ราย

ความคืบหน้า ปัจจุบันสำนักงานเขตวัฒนาได้ดำเนินการจัดการแก้ไขปัญหาเรียบร้อยแล้ว ร้านค้าต่าง ๆ รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำออกแล้ว ประชาชนสามารถสัญจรไป-มา ได้สะดวกมากขึ้น

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- ให้สำนักงานเขตวัฒนาดำเนินการลงพื้นที่สำรวจทั้ง ๓ จุด หากยังไม่ดำเนินการแก้ไข ให้ใช้กฎหมายดำเนินการขั้นเด็ดขาด เพื่อไม่ให้เป็นข้อโต้แย้งว่าเพราะเหตุใดจุดดังกล่าวถึงไม่ดำเนินการแก้ไขเหมือนร้านค้าอื่น ๆ
- เมื่อมีการแก้ไขปัญหาเรียบร้อยแล้ว ให้สำนักงานเขตวัฒนา เข้มงวดตรวจสอบลงพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ

กรณีรुक้าล้ารางสาธารณะบริเวณปากซอยสุขุมวิท ๑๙

- มีการลงพื้นที่สำรวจทางเท้าทางด้านตรงหัวมุม เพื่อที่จะดำเนินการก่อสร้างทางเท้าให้ต่อเนื่องจากของเดิม มีการแจ้งด้วยวาจาให้ประชาชนเจ้าของอาคารพาณิชย์บริเวณดังกล่าวทราบ ว่ากั้นสาดหลังคาที่รูก้าล้าพื้นที่สาธารณะ ให้ดำเนินการรื้อออก เนื่องจากสำนักงานเขตวัฒนาจะดำเนินการก่อสร้างทางเท้าบริเวณนี้เพื่อความชัดเจน ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบกรรมสิทธิ์พื้นที่ว่าแนวเขตสาธารณะยึดจากแนวใด เพื่อดำเนินการออกคำสั่งต่อไป บริเวณด้านหน้าจะเป็นลำรางสาธารณะ เจ้าของอาคารมีการขออนุญาตก่อสร้างสะพานเชื่อมออกมา วัตถุประสงค์ควรที่จะมีแต่สะพาน แต่ปรากฏว่ามีการดัดแปลงเป็นร้านค้ามีหลังคาคลุม ซึ่งผิดวัตถุประสงค์ในการขออนุญาต

ปัญหาที่พบ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก ปัจจุบันต้องเดินบนถนนด้านล่าง เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- กรณีรูก้าล้ารางสาธารณะให้สำนักงานเขตวัฒนา ดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่รูก้าล้ารางสาธารณะและบริเวณทางเท้าที่มีการรูก้าล้า
- การดำเนินการแจ้งผู้ที่รูก้าล้าพื้นที่สาธารณะ ให้สำนักงานเขตวัฒนาดำเนินการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อเป็นหลักฐานในการดำเนินการ แสดงให้เห็นว่าเจ้าหน้าที่ไม่ได้เพิกเฉยกับปัญหาที่เกิดขึ้น

สำนักงานเขตราชเทวี

เรื่องติดตามรายละเอียดรายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ปรับปรุงโรงเรียนกิงเพชร จำนวนเงิน ๕๔๘,๘๐๐ บาท ผู้รับจ้าง บริษัท พี ซี เอส จำกัด ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘

การดำเนินการ งานติดตั้งระแนงกันแดด งานปรับปรุงพื้นผิวรอบลานอเนกประสงค์ ปรับพื้นทางเดิน หอ้งน้ำให้เสมอกัน ปรับปรุงทางลาดทางเดินเข้าห้องน้ำคนพิการ ก่อสร้างหลังคาบริเวณหอ้งน้ำอนุบาลชาย

สภาพปัญหา เนื่องจากเวลาฝนตกนักเรียนไม่สามารถใช้ลานกีฬาภายในโรงเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในส่วนทางเดินบริเวณพื้นหอ้งน้ำมีระดับต่ำ ทำให้นักเรียนไม่สามารถใช้หอ้งน้ำด้านหน้าได้ และการปรับปรุงหอ้งน้ำคนพิการ ดำเนินการเนื่องจากเดิมการเข้า-ออก การใช้หอ้งน้ำเป็นไปอย่างยากลำบาก ผู้พิการไม่สามารถใช้หอ้งน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ปัญหาที่พบ ผู้รับจ้างมีปัญหาเรื่องแรงงานจำนวนไม่เพียงพอ และวัสดุบางชนิดต้องใช้ระยะเวลาในการสั่ง ความคืบหน้า ปัจจุบันครบกำหนดตามสัญญาแล้ว คงเหลือเก็บรายละเอียดงาน คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน ๒๕๖๘ มีการปรับตามวันที่เกินจากสัญญา

๒. ปรับปรุงโรงเรียนวัดทัศนารุณสุนทริการาม จำนวนเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท ผู้รับจ้าง บริษัท พี ซี เอส จำกัด ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วันลงนามสัญญาวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ การดำเนินการ ปรับปรุงหอ้งเรียน อาคาร ๑ ชั้น ๔ ปรับปรุงหอ้งเรียน อาคาร ๒ ชั้น ๓ ปรับปรุงหอ้งเรียน อาคาร ๒ ชั้น ๔ ปรับปรุงหอ้งเรียน อาคาร ๓ ชั้น ๒ ปรับปรุงอาคารเรียน อาคาร ๓ ชั้น ๓-๔ ปรับปรุงกระเบื้องบันไดทางเดิน อาคาร ๓ ชั้น ๑-๔ ปรับปรุงกระเบื้องทางเดินอาคาร ๒ ชั้น ๒ ถึง ชั้น ๔ ปรับปรุงกระเบื้องทางเดินอาคาร ๓ ชั้น ๒ ถึง ชั้น ๔ สร้างหลังคาบริเวณด้านข้างอาคาร ๔

สภาพปัญหา เนื่องจากอาคารได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน หน้าต่าง ประตู ชำรุด กระเบื้องทั้งในห้องเรียน และทางเดินแตกกร้าวรวมถึงทางเดินไม่มีหลังคาปกคลุม ทำให้นักเรียนอาจเกิดอันตรายได้

ความคืบหน้า อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

๓. ปรับปรุงซอยศรีอยุธยา ๑๒ จำนวนเงิน ๑๑,๔๘๕,๕๐๔ บาท ผู้รับจ้าง บริษัท ส.ทวีชัยก่อสร้าง จำกัด ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ การดำเนินการ รื้อถอนบ่อพักท่อระบายน้ำเดิม พร้อมขนทิ้ง จำนวน ๑๐๒ บ่อ รื้อถอนท่อระบายน้ำ พร้อมขนทิ้ง ความยาวประมาณ ๗๒๔ เมตร รื้อถอนผิวจราจร ค.ส.ล.เดิม พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๑,๑๘๙ ตารางเมตร รื้อถอนรางวี ค.ส.ล. พร้อมขนทิ้ง ความยาวประมาณ ๗๔๒ เมตร สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร ความยาวประมาณ ๗๒๔ เมตร สร้างรางวี ค.ส.ล. ความยาวประมาณ ๗๔๒ เมตร สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร จำนวน ๑๐๒ บ่อ สร้างฝาบ่อพักในผิวจราจร จำนวน ๑๐๒ ฝา สร้างพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๑,๑๘๙ ตารางเมตร สร้างผิวทาง ค.ส.ล. เนื้อที่ประมาณ ๑,๑๘๙ ตารางเมตร

สภาพปัญหา

- เนื่องจากท่อระบายน้ำเดิมมีขนาดเล็กและชำรุด ทำให้ระบบระบายน้ำไม่มีประสิทธิภาพรวมถึงปัจจุบัน มีการก่อสร้างบ้านพักอาศัยอย่างหนาแน่น ประกอบกับเมื่อเวลาฝนตกจะเกิดน้ำท่วมขัง การระบายน้ำไม่รวดเร็ว ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน

ปัญหาที่พบ ประกาศเชิญชวนโดยวิธี e-bidding จำนวน ๒ ครั้ง ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา จึงดำเนินการ เปลี่ยนเป็น วิธีคัดเลือก

ความคืบหน้า อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

๔. ปรับปรุงซอยเพชรบุรี ๑๑ จากถนนเพชรบุรีถึงโรงแรมดิที จบประมาณ ๙,๐๒๓,๙๐๙ บาท ผู้รับจ้าง บริษัท มานะพรคอนสตรัคชั่น จำกัด ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

การดำเนินการ

- รื้อถอนบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมขนทิ้งจำนวน ๕๔ บ่อ รื้อถอนท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมขนทิ้ง ความยาวประมาณ ๕๕๕ เมตร รื้อถอนรางวี ค.ส.ล. เดิม พร้อมขนทิ้ง ความยาวประมาณ ๕๕๕ เมตร รื้อถอนผิวจราจรเดิม พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๑,๒๔๘ ตารางเมตร สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร ความยาวประมาณ ๕๕๕ เมตร สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ พร้อมฝาบ่อพักรางวี (ฝาเหล็กหล่อเหนียว) จำนวน ๕๔ บ่อ สร้างรางวี ค.ส.ล. ความยาวประมาณ ๕๕๕ เมตร สร้างพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๑,๘๘๓ ตารางเมตร สร้างผิวทาง ค.ส.ล. เนื้อที่ประมาณ ๑,๒๔๘ ตารางเมตร สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. เนื้อที่ประมาณ ๓๕๗ ตารางเมตร

สภาพปัญหา เนื่องจากท่อระบายน้ำเดิมมีขนาดเล็กและเป็นท่อระบายน้ำหลัก ๑ ฝั่ง และท่อลอด ๑ ฝั่ง แต่ปัจจุบันมีบ้านเรือนประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น ประกอบกับเมื่อเวลาฝนตกจะเกิดน้ำท่วมขัง การระบายน้ำไม่รวดเร็ว ทำให้เกิดการท่วมขัง

ปัญหาที่พบ ประกาศเชิญชวนโดยวิธี e-bidding จำนวน ๒ ครั้ง ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา จึงดำเนินการ เปลี่ยนเป็นวิธีคัดเลือก

ความคืบหน้า อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- ปรับปรุงโรงเรียนกิงเพชรงานติดตั้งระแนงกันแดดจากภาพที่สำนักงานเขตราชเทวีนำเสนอมีช่องลมผ่าน หากลมแรงอาจยกหลังคาให้หลุดออกจากโครงสร้างหลังคาได้ สำนักงานเขตราชเทวีควรคำนึงถึงความแข็งแรงของ โครงสร้างหลังคาเป็นหลัก เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- ปรับปรุงโรงเรียนกึ่งเพชรงานปรับปรุงทางลาดสำหรับผู้พิการ เป็นแนวคิดที่ดีที่จะมีทางลาดสำหรับผู้พิการ ในโรงเรียน สำนักงานเขตราชเทวีควรออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและใช้การออกแบบในโรงเรียนกึ่งเพชรเป็นต้นแบบสำหรับโรงเรียนอื่นๆ ในพื้นที่เขตราชเทวี
- ปรับปรุงโรงเรียนวัดทัศนารุณสุนทริการามงานปูกระเบื้องหน้าห้องเรียนควรใช้กระเบื้องกันลื่น หากมีฝนตกอาจทำให้กระเบื้องเหล่านี้เปียกส่งผลให้ครูและนักเรียนเกิดอุบัติเหตุได้
- ปรับปรุงซอยศรีอยุธยา ๑๒ มีการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินผ่านท่อลอดสำนักงานเขตราชเทวีต้องติดต่อประสานการไฟฟ้านครหลวงและการประปานครหลวงอย่างรอบคอบและชัดเจน เพื่อให้ดำเนินการได้อย่างไม่มีอุปสรรค
- ให้สำนักงานเขตราชเทวี กำชับผู้รับจ้างให้คำนึงถึงความปลอดภัยของนักเรียน บุคลากรในโรงเรียน ขณะดำเนินการก่อสร้างต้องระมัดระวังหากดำเนินการในช่วงเปิดภาคเรียน

สำนักงานเขตสวนหลวง

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ปรับปรุงซอยพัฒนาการ ๕๘ จำนวนเงิน ๑๕,๗๖๕,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ทบถมพื้นที่ถนนเดิม สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สร้างรางระบายน้ำ สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๐ ม. กว้าง ๐.๘๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๗๒ ตร.ม. ปัญหาที่พบ แนวท่อประปา เสไฟฟ้า และเสาสื่อสารกีดขวางแนวท่อระบายน้ำ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๒. ปรับปรุงซอยอ่อนนุช ๖๖ จำนวนเงิน ๑๒,๕๑๕,๒๐๗ บาท การดำเนินการ สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เสริมบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า ๐.๑๐ ม. กว้าง ๔.๓๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๔,๖๔๖ ตร.ม.

ปัญหาที่พบ แนวท่อประปา เสไฟฟ้า และเสาสื่อสารกีดขวางแนวท่อระบายน้ำ บ่อพักและบางช่วงอยู่ระหว่างการดำเนินการวางท่อระบายน้ำของการประปานครหลวง จึงส่งผลกระทบให้การดำเนินการล่าช้า ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนใช้งานเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- ให้เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และตรวจสอบการดำเนินการของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ปรับปรุงทางเท้า ซอยอ่อนนุช ๔๖ จำนวนเงิน ๓,๖๘๙,๙๒๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ผู้รับจ้าง บจก.บัวเหล็ก คอนสตรัคชั่น ลงนามสัญญาวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๘ การดำเนินการ ทบถมกระเบื้องทางเท้าเดิม พร้อมขนย้าย ซ่อมแซมช่องรับน้ำหน้าคันหิน ชนิดตะแกรงเหล็ก ปูกระเบื้องซีเมนต์ สร้างคันหินหล่อในที่ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๒. ปรับปรุงซอยพัฒนาการ ๔๔ จากโรงเรียนนานาชาติคริสเตียนกรุงเทพ ถึงลำหัวหมาก จำนวนเงิน ๒๐,๘๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ผู้รับจ้าง บจก.บัวเหล็ก คอนสตรัคชั่น ลงนามสัญญาวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

การดำเนินการ ทบถมพื้นที่ถนนเดิม พร้อมขนทิ้ง สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สร้างบ่อพักระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาบ่อพัก รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ผสมตะแกรงเหล็ก (ดัดแปลงเป็นฝาริบบ) สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ ความคืบหน้า ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๕๐

๓. ปรับปรุงโรงเรียนคลองกลั่นตัน (มีสุวรรณอนุสรณ์) จำนวนเงิน ๑,๐๑๓,๗๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ผู้รับจ้าง บจก. โซลิตี ซีวิล ลงนามสัญญาวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘ การดำเนินการ ปรับปรุงหลังคาอาคารเรียน ๒ และ ๔ ปรับปรุงห้องเรียนอนุบาล ชั้น ๒ อาคารเรียน ๑ ความคืบหน้า ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๒๐

๔. ปรับปรุงโรงเรียนมัธยมนาควาอุบลรัตน์ จำนวนเงิน ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ผู้รับจ้าง บจก. อัญญวิศกรรม ลงนามสัญญาวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๘ การดำเนินการ สร้างทางเชื่อมระหว่างอาคารเรียน ๓ และ ๔ สร้างหลังคาถนนลาดบริเวณทางเดินรอบอาคารเรียน ๔ ปรับปรุงหลังคาถนนลาดบริเวณโรงอาหาร ปรับปรุงอาคารเรียน ๑ ปรับปรุงพื้นที่สนามอเนกประสงค์ ความคืบหน้า ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๓๐

๕. ปรับปรุงโรงเรียนวัดปากบ่อ จำนวนเงิน ๒,๕๔๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ผู้รับจ้าง หจก. ศรีสินก่อสร้าง ลงนามสัญญาวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๘ การดำเนินการ สร้างเวทีฟุ้งประถม ปรับปรุงพื้นที่ห้องเรียน ห้องพักครู อาคารแสงจันทร์ ปรับปรุงหลังคาอาคารระหว่างอาคารเหลืองศิริบุญกับอาคารอมรเบิกฟ้า ปรับปรุงหลังคาอาคารระหว่างอาคารเหลืองศิริบุญกับอาคารเพื่องฟ้า ปรับปรุงพื้นที่ห้องเบเกอร์รี่ สร้างหลังคาคลุมทางเดินเชื่อมอาคารกล้วยไม้ ปรับปรุงห้องเรียนอนุบาล ๑ และ ๒ ปรับปรุงถังเก็บน้ำ

ปัญหาที่พบ

- การดำเนินการในพื้นที่โรงเรียนค่อนข้างละเอียดอ่อน ในครั้งก่อนจะให้ดำเนินการในช่วงปิดภาคเรียนจะลดผลกระทบได้มาก แต่ด้วยมีการปรับเปลี่ยนการบริหารงบประมาณให้ก่อนนี้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จึงต้องมีการดำเนินการในช่วงเปิดภาคเรียน ซึ่งส่งผลให้การดำเนินการค่อนข้างลำบาก จึงมีความเป็นกังวล แต่สำนักงานเขตสวนหลวงเชิญผู้อำนวยการโรงเรียนเข้าประชุมเพื่อหารือแนวทางการแก้ไข หากได้รับผลกระทบจะดำเนินการอย่างไร มีการเตรียมความพร้อมไว้เบื้องต้นแล้ว

ความคืบหน้า ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๘๐

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ให้เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา และตรวจสอบการดำเนินการของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่

- การของบประมาณในการปรับปรุงโรงเรียน หากโรงเรียนใดมีพื้นที่ทางกายภาพเอื้ออำนวยต่อการดำเนินการทำทางลาดขึ้น ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ ให้ดำเนินการรองรับในส่วนนี้ด้วย

- ให้สำนักงานเขตสวนหลวง กำชับผู้รับจ้างให้คำนึงถึงความปลอดภัยของนักเรียน บุคลากรในโรงเรียน ขณะดำเนินการก่อสร้างต้องระมัดระวังหากดำเนินการในช่วงเปิดภาคเรียน

เรื่องร้องเรียนกรณีการก่อสร้างป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ บริเวณถนนพระราม ๙ ตัดใหม่

กรณีเรื่องร้องเรียนการก่อสร้างป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ บริเวณถนนพระรามเก้าตัดใหม่ มีการขออนุญาตการก่อสร้างถูกต้องและปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือไม่ เนื่องจากมีการก่อสร้างทั้งช่วงเวลากลางวัน - เวลากลางคืน คณะอนุกรรมการจึงสอบถามไปยังสำนักงานเขตสวนหลวง และให้สำนักงานเขตสวนหลวงชี้แจงเป็นเอกสารส่งให้คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๐

การดำเนินการ

- สำนักงานเขตสวนหลวง ได้ตรวจสอบและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ปรากฏว่าเป็นการก่อสร้างป้ายโฆษณาขนาดใหญ่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น จึงได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และออกคำสั่งตามรายละเอียดดังนี้

- คำสั่งให้ระงับการก่อสร้าง การดัดแปลง การรื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายอาคารตามมาตรา ๔๐ (๑) (แบบ ค.๓) ที่ กท ๗๗๐๓/๒ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗
- คำสั่งห้ามใช้หรือเข้าไปในส่วนใด ๆ ของอาคารหรือบริเวณที่มีการก่อสร้าง การดัดแปลง การรื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายอาคารตามมาตรา ๔๐ (๒) (แบบ ค.๔) ที่ กท ๗๗๐๓/๔ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗
- คำสั่งให้รื้อถอนอาคารตามมาตรา ๔๒ (แบบ ค.๖) ที่ กท ๗๗๐๓/๓ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗
- หนังสือมอบอำนาจแจ้งความกล่าวโทษให้ดำเนินคดีแก่ นางพีชะ สุขถาวร ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

รายงานความคืบหน้าการดำเนินการป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ทั้งหมดในพื้นที่เขตสวนหลวง

ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ในพื้นที่เขตสวนหลวงทั้งหมด จำนวน ๓๕ ป้าย ดังนี้

- ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ถูกกฎหมาย แบ่งเป็นป้ายบนดิน ๒๓ ป้าย ป้ายบนอาคาร ๑ ป้าย รวม ๒๔ ป้าย
- ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ผิดกฎหมาย แบ่งเป็นป้ายบนดิน ๗ ป้าย ป้ายบนอาคาร ๔ ป้าย รวม ๑๑ ป้าย
- ส่วนของป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย สำนักงานเขตสวนหลวง ได้ดำเนินการตาม พรบ.ควบคุมอาคารฯ มีการออกคำสั่งห้ามเข้า ห้ามใช้อาคาร และดำเนินการให้รื้อถอน เนื่องจากป้ายโฆษณาประเภทดังกล่าวไม่สามารถขออนุญาตได้

ปัญหาที่พบ เจ้าของป้ายไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่น มีการเปลี่ยนผู้ถือกรรมสิทธิ์ป้าย ติดตามการดำเนินการค่อนข้างยาก

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ให้สำนักงานเขตสวนหลวง ตรวจสอบ สำรวจความแข็งแรงและความปลอดภัยของป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายหากตรวจสอบพบป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต้องเร่งรัดให้เจ้าของป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ปรับปรุงแก้ไขหรือดำเนินการรื้อถอนอย่างเร่งด่วน
- กรุงเทพมหานครควรมีแนวทางปฏิบัติ กรณีเข้าดำเนินการรื้อถอนป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ผิดกฎหมายตามคำสั่งของกรุงเทพมหานคร
- ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ผิดกฎหมายและอยู่ระหว่างดำเนินคดี พบว่าบางป้ายโฆษณาฯ การดำเนินคดีล่าช้าจนสิ้นอายุความ สำนักงานเขตสวนหลวงควรเร่งรัดเจ้าพนักงานตำรวจรวบรวมสำนวนส่งฟ้องศาลให้อยู่ในอายุความที่กำหนดไว้

สำนักงานเขตจตุจักร

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. งานก่อสร้างบ่อสูบน้ำซอยพหลโยธิน ๔๙ จำนวนเงิน ๕,๙๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ขอยายสัญญา ๙๐ วัน สิ้นสุดขยายสัญญาวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๘ การดำเนินการ สร้างบ่อสูบน้ำ สร้างบ่อพักรับน้ำ ซ่อมถนน ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๕ ม. เนื้อที่ประมาณ ๑๕ ตร.ม. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ หน้า ๐.๑๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๑๘ ตร.ม. ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๒. ปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพหลโยธิน ๔๐ จากถนนพหลโยธินถึงซอยพหลโยธิน ๔๐ แยก ๑๐ จำนวนเงิน ๒๓,๔๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ขอยายสัญญา ๑๒๐ วัน สิ้นสุดขยายสัญญาวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๘ ผลการดำเนินการ ดำเนินการแล้วเสร็จ

การดำเนินการ

- งานรื้อถอนผิวทาง ค.ส.ล. เดิม งานท่อระบายน้ำในผิวจราจร ท่อระบายน้ำชนิดปากกระชังในผิวจราจร เสริมขอบบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝาบ่อพักในผิวจราจรแบบกลม งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๐ ม. เนื้อที่ประมาณ ๒,๑๑๕ ตร.ม.

ปัญหาที่พบ

- แนวท่อน้ำประปาและท่อน้ำบาดาลเสีย เนื่องจากท้ายซอยพหลโยธิน ๔๙ เป็นคลองบางเขนและมีบ่อดักของสำนักงานระบายน้ำตั้งอยู่ต่อมามีการก่อสร้างถนนเรียบคลองบางเขนและเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ จึงต้องรอให้สำนักงานระบายน้ำรื้อย้ายแนวท่อระบายน้ำชั่วคราวก่อนจึงจะดำเนินการต่อได้

- แนวท่อประปาและเสาไฟฟ้า กีดขวางการก่อสร้างต้องรอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าดำเนินการรื้อย้ายจึงจะดำเนินการก่อสร้างได้

ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ให้สำนักงานเขตจตุจักรจัดการประชุมหารือกับการประปานครหลวง เพื่อให้การประปานครหลวงเร่งจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อน้ำประปาให้ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

- ให้สำนักงานเขตจตุจักร ตรวจสอบในการส่งมอบงานให้ละเอียด เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในสัญญา

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ปรับปรุงโรงเรียนประชาชนิเวศน์ จำนวนเงิน ๑,๔๑๘,๐๐๐ บาท ผู้รับจ้าง หจก. ไอ.ซี.เอส.บางกอก ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๘ การดำเนินการ สร้างเวที ปรับปรุงพื้นสนามโดมข้างสนามฟุตบอล ปรับปรุงห้องน้ำใต้خانพักบันไดอาคารศรีบริงกช พร้อมระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ปรับปรุงห้องน้ำใต้خانพักบันไดอาคารเสวนีย์ พร้อมระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ปรับปรุงท่อระบายน้ำบริเวณโรงครัว ติดตั้งพัดลมดูดอากาศพร้อมอุปกรณ์ ความคืบหน้า ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๕

๒. ปรับปรุงโรงเรียนบ้านลาดพร้าว จำนวนเงิน ๒,๗๗๐,๐๐๐ บาท ผู้รับจ้าง หจก. เอส.พี.เค.ดี.กรุ๊ป ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๘ การดำเนินการ ปรับปรุงห้องครัว ปรับปรุงสนามลานอเนกประสงค์ ปรับปรุงพื้นด้านหลังอาคาร ๔ ปรับปรุงห้องประชุมอาคาร ๓ ปรับปรุงป้ายชื่อโรงเรียน ปรับปรุงห้องน้ำชาย สร้างห้องเรียนปลอดฝุ่นอนุบาล ๒ และ ๓ ติดตั้งโครงเหล็กมุงแผ่น APVC โปรงแสงกันแดดด้านหน้าหลังคาโดม ความคืบหน้า ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๓๐

๓. ปรับปรุงโรงเรียนวัดเสมียนนารี จำนวนเงิน ๓,๙๑๑,๐๐๐ บาท ผู้รับจ้าง บจก. เลิฟ อินโนเวชั่น เอ็นจิเนียริง ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ การดำเนินการ ซ่อมแซมระแนงไม้ หน้าอาคาร ๑ และอาคาร ๒ สร้างหลังคาโครงเหล็กมุงหลังคา APVC คลุมทางเดินข้างอาคาร ๑ ถึงโรงอาหาร สร้างหลังคาโครงเหล็กมุงหลังคา APVC คลุมทางเดินเชื่อมต่ออาคาร ๑ และอาคาร ๔ ปรับปรุงพื้นสนามโรงเรียน สร้างเวทีคอนกรีตขยายจากเวทีเดิม ติดตั้งโครงเหล็ก มุงแผ่น APVC โปรงแสง สกัดและซ่อมแซมท้องพื้นกันสาดคานโครงสร้าง อาคาร ๑ งานชุดสีและทำความสะอาดพื้นผิวปูนเก่า ทาสีรองพื้นผิวปูนเก่า ทาสีภายนอกอาคารเรียนและภายในอาคารเรียน สร้างห้องเรียนปลอดฝุ่นอนุบาล ๑ ๒ และ ๓ ความคืบหน้า ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๔๐

๔. ปรับปรุงโรงเรียนมัธยมประชาชนิเวศน์ จำนวนเงิน ๔,๑๓๐,๐๐๐ บาท ผู้รับจ้าง บจก. เจพี ดีไซน์ ๘๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ลงนามสัญญาวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ การดำเนินการ งานชุดสีและทำความสะอาดพื้นผิวปูนเก่า ทาสีรองพื้น พื้นผิวปูนเก่า ทาสีภายนอกภายในอาคาร โรงยิม เปลี่ยนรางน้ำสแตนเลสหลังคาคลุมสนาม เปลี่ยนหลังคา APVC พร้อมครอบสันโรงครัว สร้างหลังคาโครงเหล็กกันแดดคลุมสระว่ายน้ำ ปรับปรุงโรงครัวอาคารโสภาเมลิวัลย์ ความคืบหน้า ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๒๕

๕. ปรับปรุงซอยลาดพร้าว ๑ จากปากซอยลาดพร้าว ๑ แยก ๔ ถึงปากซอยลาดพร้าว ๑ แยก ๑๔ จำนวนเงิน ๓,๖๒๐,๐๐๐ บาท ผู้รับจ้าง หจก. วิบูลย์และไพฑูรย์ก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ เสริมขอบบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝาบ่อพักรางวีเหล็กหล่อ เสริมขอบบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝาบ่อพัก ในผิวจราจรแบบกลม รื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม งาน TACK COAT งาน Wearing Course ความคืบหน้า ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖๐

๖. ปรับปรุงซอยรัชดาภิเษก ๔๖/๑ จากถนนรัชดาภิเษก ถึงบ้านเลขที่ ๑๖๕ จำนวนเงิน ๑,๙๘๔,๐๐๐ บาท ผู้รับจ้าง หจก. หยกพรชัย ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ เสริมขอบบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝาบ่อพัก ในผิวจราจรแบบกลม รื้อรางวี ค.ส.ล. เดิม เทหินคลุกบดอัดแน่น งาน TACK COAT งาน Wearing Course ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๗. ก่อสร้างทางเท้าซอยพหลโยธิน ๔๕ ฝั่งทิศตะวันตกจากถนนพหลโยธินถึงถนนทวีศักดิ์เสสเวช จำนวนเงิน ๑,๘๓๐,๐๐๐ บาท ผู้รับจ้าง บจก. อัญญวิศวรรรม ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ รื้อถนนผิวทางเดิม พร้อมขนย้าย สร้างคันหินและรางต้นหล่อในที่ ปูกระเบื้องแบบที่ ๑, กระเบื้อง WARNING BLOCK และกระเบื้อง DUIDING BLOCK สร้างทางลาด สร้างคอกต้นไม้ ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนใช้งานเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- การปรับปรุงโรงเรียนควรออกแบบ โดยคำนึงถึงผู้พิการ ผู้ชราภาพ หรือบุคคลที่ต้องใช้รถเข็น
- การเลือกใช้กระเบื้องสำหรับห้องน้ำควรเลือกใช้กระเบื้องลักษณะหยาบสามารถป้องกันอุบัติเหตุจากการลื่นล้ม
- กระเบื้องระหว่างอาคารเรียนควรพิจารณาในลักษณะเดียวกันกับกระเบื้องห้องน้ำ ในช่วงฤดูฝนหากเลือกใช้กระเบื้องบางชนิดเมื่อเปียกอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลื่นล้มได้
- การเลือกวัสดุป้องกันแสงแดดแต่ละโรงเรียนมีความแตกต่างกัน สำนักงานเขตจตุจักรควรพิจารณาเลือกชนิดที่เหมาะสมที่สุด
- ให้เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และตรวจสอบการดำเนินการของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่

ความคืบหน้าการดำเนินการป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ทั้งหมดในพื้นที่เขตจตุจักร

ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ในพื้นที่เขตจตุจักรทั้งหมด จำนวน ๔๘ ป้าย จำแนกได้ดังนี้

- ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ถูกกฎหมาย แบ่งเป็นป้ายบนดิน ๒๙ ป้าย ป้ายบนอาคาร ๑๔ ป้าย รวม ๔๓ ป้าย
 - ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ผิดกฎหมาย แบ่งเป็นป้ายบนดิน ๑ ป้าย ป้ายบนอาคาร ๔ ป้าย รวม ๕ ป้าย
- การดำเนินการกับป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ผิดกฎหมาย สำนักงานเขตจตุจักร ได้ดำเนินการตาม พรบ.

ควบคุมอาคารฯ และมีการแจ้งความดำเนินคดี ตามลำดับต่อไป

ปัญหาที่พบ เจ้าของป้ายไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่น มีการเปลี่ยนผู้ถือกรรมสิทธิ์ป้าย ติดตามการดำเนินการค่อนข้างยาก

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- ให้สำนักงานเขตจตุจักร ตรวจสอบ สำนักรวความแข็งแรงและความปลอดภัยของป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายหากตรวจสอบพบป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต้องเร่งรัดให้เจ้าของป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ปรับปรุงแก้ไขหรือดำเนินการรื้อถอนอย่างเร่งด่วน
- ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่ผิดกฎหมายและอยู่ระหว่างดำเนินคดี พบว่าบางป้ายโฆษณาฯ การดำเนินคดีล่าช้าจนสิ้นอายุความ สำนักงานเขตจตุจักรควรเร่งรัดเจ้าพนักงานตำรวจรวบรวมสำนวนส่งฟ้องศาลให้อยู่ในอายุความที่กำหนดไว้



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๐ ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตจตุจักร
ติดตามความคืบหน้างานด้านการโยธา



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๐ ประชุมร่วมกับสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร เขตสวนหลวง
และสำนักงานเขตสวนหลวง ติดตามความคืบหน้างานด้านการโยธา



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๐ ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตวัฒนา
ติดตามความคืบหน้างานด้านการโยธา



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๐ ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตราชเทวี
ติดตามความคืบหน้างานด้านการโยธา

๑๐. สรุปผลงานคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๑ โดยมี นายสุทธิชัย วีรกุลสุนทร เป็นประธานอนุกรรมการ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจกระทำการ พิจารณา สอบสวนหรือศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน การบริหารจัดการงานตามหน้าที่และอำนาจของ กรุงเทพมหานครในด้านการโยธาและด้านการผังเมือง รวมทั้งศึกษาปัญหา เพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ในพื้นที่เขตจอมทอง ท่งครุ ดินแดง บางรัก และลาดกระบัง รายงานปัจจุบันดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

สำนักงานเขตจอมทอง

ติดตามความคืบหน้างาน/โครงการด้านการโยธา (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ปรับปรุงอาคารสำนักงานเขตจอมทอง จำนวนเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงระบบท่อน้ำดี PPR ๒" เข้าถึงเก็บน้ำ และจากถังเก็บน้ำเข้าสู่เครื่องปั้มน้ำ จำนวน ๑ แห่ง งานติดตั้งระบบสายล่อฟ้าและอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๑ แห่ง ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ข้าราชการและประชาชนเข้าใช้งานแล้ว

๒. ปรับปรุงโรงเรียนวัดสีสุก จำนวนเงิน ๗,๓๕๗,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ปรับปรุงฝ้าเพดาน อาคารเรียน ๒ อาคารเรียน ๓ อาคารเรียน ๔ ปรับปรุงหลังคา อาคารเรียน ๒ อาคารเรียน ๓ ปรับปรุงพื้นห้องเรียน อาคารเรียน ๒ อาคารเรียน ๓ ปรับปรุงห้องดนตรีสากล ชั้น ๑ อาคารเรียน ๑ จำนวน ๑ ห้อง ปรับปรุงห้องน้ำนักเรียน ด้านหลังอาคารเรียน ๔ ปรับปรุงห้องน้ำนักเรียน ด้านหลังอาคารเรียน ๒ ปรับปรุงโรงครัว ด้านหลังอาคารเรียน ๕ ปรับปรุงหลังคากันสาดระหว่างอาคารเรียน ๒ - อาคารเรียน ๓ เปลี่ยนอุปกรณ์บานประตูเหล็กม้วน (อาคารเรียน ๒ - อาคารเรียน ๓) พัฒนาคู่มือแบบติดเพดาน ขนาด ๑๖ นิ้ว ๑๐ เครื่อง เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) และครุภัณฑ์ ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียนเข้าใช้สถานที่แล้ว

๓. ปรับปรุงโรงเรียนวัดไทร (ถาวรพรหมานุกูล) จำนวนเงิน ๙,๔๕๖,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ก่อสร้างหลังคาคลุมเวทีต่อจากของเดิม จำนวน ๑ แห่ง ปรับปรุงพื้นและรั้วสนามเด็กเล่นหน้าอาคารเรียน ๑ ปรับปรุงหลังคา ฝ้าเพดาน อาคารเรียน ๒ อาคารเรียน ๓ อาคารเรียน ๔ ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ค.ส.ล. ๓ ชั้น และครุภัณฑ์ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียนเข้าใช้สถานที่แล้ว

๔. ปรับปรุงโรงเรียนวัดยายร่ม (วัฒนราษฎร์รังสรรค์) จำนวนเงิน ๕,๓๔๐,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ปรับปรุงรั้วพร้อมกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ปรับปรุงรั้วและพื้นสนามเด็กเล่น ก่อสร้างหลังคาคลุมสนามเด็กเล่น ปรับปรุงผิวพื้นสนาม ติดตั้งตาข่ายกันนกโครงหลังคากลางสนาม ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียนเข้าใช้สถานที่แล้ว

๕. ปรับปรุงโรงเรียนวัดนาคนิมิตร (สว่างนพราษฎร์วิทยา) จำนวนเงิน ๔,๔๐๙,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ปรับปรุงห้องดนตรี จำนวน ๑ ห้อง ติดตั้งตัวอักษรพร้อมสัญลักษณ์กรุงเทพมหานคร ก่อสร้างอาคารห้องน้ำรวมพร้อมบ้านพักภารโรง และครุภัณฑ์ ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียนเข้าใช้สถานที่แล้ว

๖. ปรับปรุงโรงเรียนวัดศาลาครืน จำนวนเงิน ๔,๔๔๒,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ปรับปรุงห้องอเนกประสงค์ชั้น ๑ อาคาร ๓ ก่อสร้างหลังคาคลุมสนาม และครุภัณฑ์ ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียนเข้าใช้สถานที่แล้ว

๗. ปรับปรุงโรงเรียนวัดโพธิ์แก้ว (กระวลาษฎร์วิทยา) จำนวนเงิน ๑,๐๘๕,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ปรับปรุงห้องเรียนดนตรี เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน

(ระบบ Inverter) ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู ๓ เครื่อง พัดลมดูดอากาศ แบบติดผนัง ขนาด ๑๒ นิ้ว ๓ เครื่อง โทรทัศน์แอลอีดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซลขนาด ๕๐ นิ้ว ๑ เครื่อง ความสำเร็จ การดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียนเข้าใช้สถานที่แล้ว

๘. ปรับปรุงโรงเรียนวัดบางประทุนอก จำนวนเงิน ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท การดำเนินการ สร้างฐานค.ส.ล. รองรับถังเก็บน้ำ พร้อมเดินท่อน้ำดี สร้างหลังคาคลุมสนามเด็กเล่น และครุภัณฑ์ ความสำเร็จ การดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียนเข้าใช้สถานที่แล้ว

๙. ปรับปรุงโรงเรียนวัดมงคลวราราม (สมพรพสกสรรค์) จำนวนเงิน ๖๘,๕๐๐ บาท การดำเนินการ ติดตั้งหลังคา กันสาดทางเชื่อมชั้น ๓ อาคารเรียน ๓ อาคารเรียน ๕ ขุดวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักน้ำทิ้ง (ข้างทางเข้าโรงเรียน) ปรับปรุงหลังคาและกันสาด (อาคารเรียน ๑) ปรับปรุงหลังคาและกันสาด (อาคารเรียน ๒ อาคารเรียน ๓) ความสำเร็จ การดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียนเข้าใช้สถานที่แล้ว

๑๐. ปรับปรุงโรงเรียนวัดนางนอง (พิพัฒน์) จำนวนเงิน ๒,๒๒๕,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ปรับปรุงห้องดนตรีสากล สร้างฐาน ค.ส.ล. รองรับถังเก็บน้ำบนดินพร้อมเดินท่อน้ำดี ปรับปรุงหลังคาโรงครัว พร้อมเดินท่อน้ำดี และครุภัณฑ์ ความสำเร็จ การดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียนเข้าใช้สถานที่แล้ว

๑๑. ปรับปรุงโรงเรียนวัดโพธิ์ทอง จำนวนเงิน ๒,๓๑๙,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ปรับปรุงห้องพักครู ชั้น ๔ อาคาร ๒ ปรับปรุงหลังคา (ชั้น ๒ โรงอาหาร) ปรับปรุงระบบท่อน้ำดีและท่อน้ำทิ้ง อาคารอเนกประสงค์ ๔ ชั้น ปรับปรุงพื้นอาคารอเนกประสงค์ ๔ ชั้น เปลี่ยนชุดโถส้วมนั่งราบแบบมีถังพัก (อาคารอเนกประสงค์) เปลี่ยน ผ้าเพดานยิปซัมบอร์ดชนิดทนชื้นพร้อมโครงคร่าวและทาสี (อาคารอเนกประสงค์) พื้นที่ประมาณ ๔๐ ตร.ม. ติดตั้งครอบแผ่นเมทัลชีทปิดรอยต่ออาคาร (อาคารอเนกประสงค์) และ ครุภัณฑ์ความสำเร็จ การดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียนเข้าใช้สถานที่แล้ว

๑๒. ปรับปรุงโรงเรียนวัดบางขุนเทียนนอก จำนวนเงิน ๑,๗๖๑,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ปรับปรุงสนามกลางแจ้ง ปรับปรุงเสาธง พร้อมฐานเสาธง ความสำเร็จ การดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียนเข้าใช้สถานที่แล้ว

ปัญหาที่พบขณะดำเนินการโดยรวม การดำเนินการปรับปรุงโรงเรียนทั้ง ๑๑ รายการ มีความล่าช้า เนื่องจากการเสนอขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีมีรายละเอียดในการปรับปรุงของแต่ละโรงเรียนค่อนข้างมาก ส่งผลให้ ๑. การจัดทำรูปแบบรายการประกอบคำขอของงบประมาณไม่สามารถเขียนได้ทันกำหนดจัดส่งคำขอฯ และ ๒. หน้าที่ความรับผิดชอบทั้งหมดตกไปอยู่ที่สถาปนิกของเขต เนื่องจากเกี่ยวข้องกับงานสถาปัตยกรรมตกแต่งเป็นส่วนใหญ่

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- ในขั้นตอนการจัดทำรูปแบบรายการสำนักงานเขตจอมทองต้องให้โรงเรียนเร่งดำเนินการ และระบุรายละเอียดตามที่โรงเรียนนั้นต้องการอย่างละเอียด เพื่อให้ตรงตามวัตถุประสงค์ของการแก้ไขปัญหาและใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ติดตามความคืบหน้าการขุดลอกคลองและลำรางสาธารณะ ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ขุดลอกคลองวัดศาลาครี้นจากคลองบางหัวถึงคลองตาแฝง และคลองสวนเลียบ (จอมทอง) จากคลองตาแฝง ถึงลำกระโดงสาธารณะประโยชน์ (แบ่งเขตภาษีเจริญ) จำนวนเงิน ๑,๐๓๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน ยาวประมาณ ๙๒๗ ม. ปัญหาที่พบ บริเวณหมู่บ้านจัดสรรมีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองซึ่งอาจมีระดับต่ำ เมื่อน้ำขึ้นส่งผลให้เรือไม่สามารถสัญจรได้ ความสำเร็จ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๒. ขุดลอกลำกระโดงสาธารณะประโยชน์ข้างหมู่บ้านเนอวาน่า (๑) จากคลองรางบัว (จอมทอง) ถึงคลองบางหัว จำนวนเงิน ๖๑๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน ยาวประมาณ ๖๐๒ ม. ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๓. ขุดลอกลำกระโดงสาธารณะประโยชน์ข้างหมู่บ้านเนอวาน่า (๒) จากคลองรางบัว (จอมทอง) ถึงคลองบางหัว จำนวนเงิน ๕๐๕,๐๐๐ บาท ยาวประมาณ ๕๗๔ ม. ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๔. ขุดลอกคลองสวนหลวงใต้จากคลองรางบัว (จอมทอง) ถึงคลองบางหัว จำนวนเงิน ๖๖๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน ยาวประมาณ ๖๑๘ ม. ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๕. ขุดลอกคลองขวางบางประทุนจากคลองบางประทุนถึง คลองบางระแนะและลำกระโดงสาธารณะประโยชน์ เลียบซอยเอกชัย ๒๖ จากถนนเอกชัยถึงคลองขวางบางประทุน จำนวนเงิน ๙๗๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ยาวประมาณ ๑,๐๓๕ ม. ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๖. ขุดลอกลำกระโดงสาธารณะประโยชน์แยกคลองบางระแนะ (๑),(๒),(๓) จากคลองบางระแนะถึงลำกระโดงสาธารณะประโยชน์แยกคลองบางระแนะ (๔) และลำกระโดงสาธารณะประโยชน์แยกคลองบางระแนะ (๕) จากลำกระโดงสาธารณะประโยชน์แยกคลองบางระแนะ (๓) ถึงถนนกัลปพฤกษ์ จำนวนเงิน ๑,๔๙๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ยาวประมาณ ๑,๖๐๒ ม. ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๗. ขุดลอกคลองยายจำปีจากคลองบางปะแก้วถึงคลองยายวัน จำนวนเงิน ๑,๗๗๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ยาวประมาณ ๑,๒๕๖ ม. ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๘. ขุดลอกคลองบางระแนะน้อย จากคลองสนามชัยถึงคลองข้างวัดกก จำนวนเงิน ๑,๒๕๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ยาวประมาณ ๑,๐๘๓ ม. ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๙. ขุดลอกคลองรางบัว (จอมทอง) จากคลองตาฉั่ว ๒ ถึงลำกระโดงสาธารณะประโยชน์ซอยเอกชัย ๘ จำนวนเงิน ๒,๑๕๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ยาวประมาณ ๒,๐๗๘ ม. ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๐. ขุดลอกคลองลัดเข้ตหน้า จากคลองบางมดถึงคลองบางขุนเทียน จำนวนเงิน ๒,๐๑๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ยาวประมาณ ๗๒๓ ม. ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- นอกจากการขุดลอกคลองที่สำนักงานเขตจอมทองดำเนินการเป็นประจำ ควรมีการตรวจสอบพื้นที่คลองทั้งหมด เพื่อตรวจสอบว่ามีกรรูกลำคลองสาธารณะหรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันคลองในพื้นที่มีลักษณะแคบลงจากที่ควรจะเป็น

- ควรส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูรูปแบบสะพานข้ามคลองต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักการระบายน้ำกำหนดไว้

สำนักงานเขตดินแดง

ติดตามความคืบหน้างาน/โครงการด้านการโยธา (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

๑. ปรับปรุงซอยประชาสงเคราะห์ ๒๑ แยก ๒ จำนวนเงิน ๑,๒๑๘,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ทบสกัดเสริมขอบบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. พร้อมเปลี่ยนฝารางวี สร้างรางวี ค.ส.ล. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๐ ม. ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้แล้ว

๒. ปรับปรุงถนนดินแดง ๑ จากซอยโรงเรียนราชประสงค์ ถึงซอยจตุรทิศ ๒ แยก ๑ จำนวนเงิน ๓,๑๑๐,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ทบสกัดเสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมผาตะแกรงเหล็กหล่อ รื้อถนนผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อม Tack coat ตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสามารถสัญจรได้แล้ว

๓. ปรับปรุงโรงเรียนสามเสนนอก (ประชาราษฎร์อนุกุล) จำนวนเงิน ๑,๖๙๖,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ปรับปรุงกระเบื้อง พื้นและผนังสระว่ายน้ำ ปัญหาที่พบ ขณะดำเนินการพบว่าระบบหมุนเวียนน้ำเกิดความชำรุด จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการปรับปรุงบางรายการ

**ติดตามความคืบหน้างาน/โครงการด้านการโยธา (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้**

๑. ปรับปรุงซอยวิภาวดีรังสิต ๔ จากบ้านเลขที่ ๕๕/๑ ถึงบ้านเลขที่ ๙๑ ซอยวิภาวดีรังสิต ๖ จากถนนวิภาวดีรังสิต ถึงซอยวิภาวดีรังสิต ๘ และซอยวิภาวดีรังสิต ๘ จากถนนวิภาวดีรังสิต ถึงบ้านเลขที่ ๙๑ จำนวนเงิน ๑๓,๕๒๓,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

การดำเนินการ ทูบร้อยผิวทาง ค.ส.ล. และบ่อพักท่อระบายน้ำเดิมพร้อมขนย้าย สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ค.ส.ล. สร้างฝาบ่อพักรางวีแบบที่ ๒ สร้างบ่อพักท่อลอดรางวี ค.ส.ล. สร้างท่อลอด ค.ส.ล. สกัดเสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ค.ส.ล. รื้อถอนพื้นทางเท้าเดิมพร้อมขนทิ้ง รื้อถอนคันหินและช่องรับน้ำเดิมพร้อมขนทิ้ง ติดตั้งคันหินสำเร็จรูป สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์กระเบื้องแบบที่ ๒ สร้างรางวี ค.ส.ล. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น สร้างผิวทาง ค.ส.ล. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล.

ปัญหาที่พบ ขณะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างมีผู้ยื่นเสนอราคาเพียงรายเดียว

ผลการดำเนินการ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนใช้งานได้แล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

- สำนักงานเขตดินแดงอาจต้องเชิญผู้รับจ้างรายเดิมที่เคยดำเนินการในพื้นที่เขตดินแดงเข้าดำเนินการหรืออาจต้องหาสิ่งจูงใจให้ผู้รับจ้างมายื่นเสนอราคา

๒. ปรับปรุงซอยสุทธิพร ๒ จากถนนโอศุภ-ดินแดง ถึงบ้านเลขที่ ๕๒๖ จำนวนเงิน ๙,๐๘๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

การดำเนินการ ทูบร้อยผิวทาง ค.ส.ล. และบ่อพักท่อระบายน้ำเดิมพร้อมขนย้าย สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ค.ส.ล. สร้างฝาบ่อพักรางวีแบบที่ ๒ สกัดเสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ค.ส.ล. สร้างรางวี ค.ส.ล. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น สร้างผิวทาง ค.ส.ล. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล.

ปัญหาที่พบ

- ขณะดำเนินการพบปัญหาท่อประปาเกิดขวางการดำเนินการ
- เนื่องจากซอยมีขนาดเล็กและมีประชาชนพักอาศัยจำนวนมากอีกทั้งมีประชาชนใช้เส้นขอยดงกล่าวเป็นเส้นทางลัด ขณะดำเนินการจึงต้องแบ่งการทำงานเป็นช่วง อาจส่งผลให้ดำเนินการล่าช้าได้

ผลการดำเนินการ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนใช้งานได้แล้ว

๓. ปรับปรุงซอยอินทามระ ๕๓ จากถนนประชาสุข ถึงบ้านเลขที่ ๓๒ จำนวนเงิน ๓,๕๒๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน การดำเนินการ ทูบร้อยผิวทาง ค.ส.ล. และบ่อพักท่อระบายน้ำเดิมพร้อมขนย้าย สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ค.ส.ล. สร้างฝาบ่อพักรางวี สร้างบ่อพักท่อลอดรางวี ค.ส.ล. สร้างท่อลอด ค.ส.ล. สร้างรางวี ค.ส.ล. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น สร้างผิวทาง ค.ส.ล. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. ปัญหาที่พบ ขณะดำเนินการพบท่อประปาเกิดขวาง ผลการดำเนินการ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนใช้งานได้แล้ว

๔. ปรับปรุงโรงเรียนสามเสนนอก (ประชาราษฎร์อนุกุล) จำนวนเงิน ๑,๒๑๓,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ปรับปรุงห้องน้ำหญิงรวมและห้องน้ำคนพิการ ชั้นที่ ๑ อาคาร ๙ ปรับปรุงห้องน้ำชายรวม ชั้นที่ ๒ อาคาร ๙ ปรับปรุงห้องน้ำชานพักบันได อาคาร ๙ ปรับปรุงระบบน้ำเสีย อาคาร ๖ ปรับปรุงระบบน้ำประปา อาคาร ๓-๔ และครุภัณฑ์ ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียนเข้าใช้สถานที่แล้ว

๕. ปรับปรุงโรงเรียนวิชูทิศ จำนวนเงิน ๘๒๙,๐๐๐ บาท การดำเนินการ ปรับปรุงพื้นกันสาดอาคาร ๔ ชั้น ๒-๕ ปรับปรุงห้องน้ำอาคารพละ และครุภัณฑ์ ความเป็นคืบหน้า ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ครูและนักเรียน เข้าใช้สถานที่แล้ว

ปรับปรุงโรงเรียนวิชาการ จำนวนเงิน ๓๙๖,๐๐๐ บาท ปรับปรุงหลังคาอาคาร ๔ ร้อยรอบแฟงไม้เทียม ตกแต่งรอบอาคาร ๑, ๒, ๓ และ ๕ งานทาสีขอบกันสาด และผนังภายนอกอาคาร ๑, ๒, ๓ และ ๕ ปัญหาที่พบ เนื่องจากการคำนวณเนื้องานคาดเคลื่อนจึงต้องดำเนินการยกเลิกรายการ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ฝ้าเพดานแบบแขวนมักเกิดความชำรุดทรุดโทรมอยู่เสมอ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน เห็นควร พิจารณาปรับเปลี่ยนวัสดุที่มีประสิทธิภาพมากกว่าแผ่นยิปซัม
- ในขั้นตอนการพิจารณาเนื้องานต้องดำเนินการอย่างรอบครอบ หากมีความผิดพลาดอาจส่งผลต่อการ พิจารณางบประมาณ ซึ่งเป็นการเสียโอกาสในการปรับปรุงซ่อมแซมได้



คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๑ ประชุมร่วมกับผู้บริหารสำนักงานเขตจอมทอง เพื่อติดตามความ คืบหน้างาน/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๑ ประชุมร่วมกับผู้บริหารสำนักงานเขตดินแดง เพื่อติดตามความคืบหน้างาน/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๑ ประชุมร่วมกับผู้บริหารสำนักงานเขตดินแดง เพื่อติดตามความคืบหน้างาน/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๑. สรุปผลงานคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๒ โดยมี นายอำนาจ ปานเผือก เป็นประธานอนุกรรมการ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจกระทำการพิจารณา สอบสวนหรือศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินการบริหารจัดการงานตามหน้าที่และอำนาจของ กรุงเทพมหานครในด้านการโยธาและด้านการผังเมือง รวมทั้งศึกษาปัญหา เพื่อหาแนวทางการแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ในพื้นที่เขตบางแค ธนบุรี ตลิ่งชัน และดุสิต รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

สำนักการโยธา

ติดตามความคืบหน้าการเวนคืนที่ดินบริเวณถนนบางแวกจุดตัดถนนพุทธมณฑล สาย ๒ หน้าตลาดสี่แยกทศกัณฐ์ พื้นที่เขตบางแค

เดิมสำนักการโยธาดำเนินการประกวดราคาจากคลองส่งน้ำทัศนีย์ถึงถนนพุทธมณฑล สาย ๒ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๐ และได้ดำเนินการวางท่อระบายน้ำ พร้อมปรับปรุงผิวจราจร ถนนเส้นนี้ได้มาจากการอุทิศไม่ได้มีการเวนคืนที่ดิน และได้มอบหมายให้สำนักงานเขตบางแคเป็นผู้กำหนดแนวเขตทางในการก่อสร้าง ณ ขณะนั้นได้ดำเนินการก่อสร้างมาถึงบริเวณทางแยกทศกัณฐ์ (หน้าตลาดสี่แยกทศกัณฐ์) ดำเนินการวางท่อระบายน้ำ บ่อพักท่อระบายน้ำ ต่อมาเจ้าของที่ดินออกมาคัดค้านและแจ้งว่าที่ดินดังกล่าวเป็นที่ดินมีโฉนด หลังจากนั้นได้ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นร่วมกับสำนักงานเขตบางแค ผลปรากฏว่าที่ดินบางส่วนพบชื่อเจ้าของที่ดินอยู่ในโฉนดของเจ้าของ สำนักการโยธาจึงดำเนินการตัดเนื้องานบริเวณถนนมีความยาวประมาณ ๒๔๕ ม. ประกอบกับผู้รับจ้างก็หมดสัญญาเช่นกัน จึงทำให้สำนักการโยธาไม่สามารถดำเนินงานต่อได้

ปัญหาที่พบ

- เจ้าของที่ดินคัดค้านการดำเนินการของเจ้าหน้าที่และไม่ยินยอมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
- การแสดงพื้นที่แนวเขตสาธารณะยังไม่ชัดเจน จะต้องรอการดำเนินการของสำนักงานเขตบางแค

ตรวจสอบเขตรังวัดที่ดินใหม่อีกครั้ง

ความคืบหน้า ปัจจุบันสำนักการโยธาและสำนักงานเขตบางแคอยู่ระหว่างตรวจสอบแนวเขตที่ดินสาธารณะให้ชัดเจน เมื่อได้ข้อมูลแล้วเสร็จ สำนักการโยธาจะเริ่มดำเนินการขออนุมัติโครงการและดำเนินการเสนอของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้เรียบร้อย

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ขอให้สำนักงานเขตบางแคและสำนักการโยธาร่วมกันสำรวจที่ดินดังกล่าวให้ชัดเจน และดำเนินการตามขั้นตอนให้ถูกต้อง
- หากสำนักงานเขตบางแคพบว่าเป็นพื้นที่ของเอกชนให้ดำเนินการเวนคืนที่ดิน เพื่อที่จะสามารถดำเนินการวางท่อระบายน้ำและบ่อพักท่อระบายน้ำต่อไปได้
- ขอให้สำนักการโยธากั้นแนวเขตที่ดินที่จะดำเนินการเวนคืนที่ดินให้ชัดเจน
- ขอให้สำนักการโยธาติดป้ายประกาศแจ้งให้ประชาชนรับทราบว่าพื้นที่ใดเป็นพื้นที่สาธารณะแล้ว

ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างและปรับปรุงทางเท้าในพื้นที่เขตบางแค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ช่อมแซมผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนเพชรเกษม (ฝั่งขาเข้า) ช่วงจากถนนเพชรเกษมถึงสะพานข้ามคลองทวีวัฒนาพื้นที่เขตบางแค จำนวนเงิน ๑๒๒,๑๓๗,๔๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท เอ.วี.วิศวกรรม จำกัด เริ่มสัญญาวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญา ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ การดำเนินการ ปรับปรุงผิวจราจร

ค.ส.ล. หนา ๐.๒๕ ม. เนื่องจาก ๖,๐๒๕ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๒. ซ่อมแซมทางเท้าถนนพุทธมณฑล สาย ๒ บริเวณจุดรอรถประจำทางพื้นที่เขตบางแคและจัดซ่อมทางเท้าถนนพุทธมณฑล สาย ๓ ช่วงจากถนนเพชรเกษมถึงสะพานข้ามคลองทวีวัฒนา พื้นที่เขตหนองแขม จำนวนเงิน ๑๒,๒๑๑,๓๘๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท วิวัฒน์พล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เริ่มสัญญาวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ การดำเนินการ เทพื้นฐานทางเท้า ค.ส.ล. คอนกรีต หนา ๐.๑๐ ซม. และปูยางแอสฟัลต์บริเวณป้ายรถประจำทาง ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๓. ซ่อมคันหินและทางเท้า จำนวน ๓ เส้นทาง ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๒ ได้แก่ ๑. ทางเท้าถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้าบริเวณถนนหน้าโรงเรียนมัธยมวัดดุสิตาราม พื้นที่เขตบางกอกน้อย ๒. ทางเท้าถนนพรานนก-ตัดใหม่ ช่วงจากคลองบางขุนศรีถึงถนนจรัญสนิทวงศ์ พื้นที่เขตบางกอกน้อย ๓. ทางเท้าถนนเพชรเกษม จำนวนเงิน ๑๔,๙๓๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๕๐ วัน ผู้รับจ้าง บริษัท วิวัฒน์พล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เริ่มสัญญาวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ การดำเนินการ เทพื้นฐานทางเท้า ค.ส.ล. คอนกรีต หนา ๐.๑๐ ซม. ปูกระเบื้องทางเท้า ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ ซม. ปัญหาที่พบ สำนักการโยธาอยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขผาบ่อพักในพื้นที่เขตบางกอกน้อย ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๐ และอยู่ระหว่างการขยายสัญญา

๔. การปรับปรุงซอยอินทาบึง ๑๓ ช่วงจากซอยเพชรเกษม ๖๓ ถึงซอยเพชรเกษม ๖๙ พื้นที่เขตบางแค งบประมาณ ๔๗,๓๙๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน การดำเนินการ สร้างผิวจราจร หนา ๐.๒๕ ม. สร้างรางระบายน้ำรูปตัวโอ (O-Gutter) ขนาด ๐.๓๐ ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๕ ม. สร้างท่อระบายน้ำ สร้างบ่อพักระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ ม. พร้อมประตูปิดกั้นน้ำ ลอกท่อระบายน้ำเดิม ความคืบหน้า ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างแล้วและอยู่ระหว่างจัดทำสัญญา

๕. ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนเพชรเกษมช่วงจากถนนกาญจนาภิเษกถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางแค และเขตหนองแขม จำนวนเงิน ๒๙,๘๐๙,๕๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน สัญญาเลขที่ สนย. ๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘ สัญญาเริ่มวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ ผู้รับจ้าง บริษัท เอ.วี.วิศวกรรม จำกัด การดำเนินการ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หนา ๐.๒๕ ม. ตามแบบ มท -๐๓ โดยใช้คอนกรีตรับแรงอัดได้ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ กก/ตร.ซม. ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจ จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือ โดยจะเริ่มดำเนินการช่วงหลังเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- รายการใดที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ขอให้สำนักการโยธาดูตรวจสอบเรื่องงานว่าเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่ ก่อนที่จะดำเนินการตรวจรับงานและส่งมอบพื้นที่

- ขอให้สำนักการโยธาติดตามประกาศการดำเนินการก่อสร้างบริเวณก่อนถึงหน้างาน เพื่อที่จะให้ประชาชนทั่วไปรับทราบและหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางการจราจรและลดปัญหาการติดขัดของการสัญจร

- สำนักการโยธาควรกำกับผู้รับจ้างให้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เรียบร้อยและขนทิ้งเศษวัสดุให้ถูกที่ เพื่อที่เศษวัสดุจะได้ไม่อุดตันในท่อระบายน้ำ

ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างและปรับปรุงทางเท้าในพื้นที่เขตธนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ปรับปรุงทางเท้าถนนรัชดาภิเษก - ท่าพระ บริเวณใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่ (ตลาดพลู) พื้นที่เขตธนบุรี จำนวนเงิน ๕,๙๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน สัญญาเลขที่ สกบ. ๒๕/๒๕๖๗

ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เริ่มดำเนินการวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท อัญมณีวิศวกรรม จำกัด ระยะทางปรับปรุงทางเท้ามีความยาว ๗๖๐ ม.

การดำเนินการ ปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. ความยาว ๑๕๙ ม. ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐x๐.๐๓๕ ม. เนื้อที่ประมาณ ๓,๒๓๕ ม. ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้า จำนวน ๕๕ แห่ง ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ เนื้อที่ประมาณ ๘๐๐ ตร.ม. ติดตั้งเสาจราจรล้มลุกพร้อมฐาน จำนวน ๗๕ ชุด

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๒. ปรับปรุงทางเท้าถนนวุฒากาศช่วงจากถนนเทิดไท้ถึงถนนจอมทอง พื้นที่เขตธนบุรีและเขตจอมทอง จำนวนเงิน ๑๗,๙๓๗,๒๕๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน สัญญาเลขที่ สนย. ๕๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ เริ่มสัญญาวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท เอ.วี.วิศวกรรม จำกัด ระยะทางปรับปรุงทางเท้ามีความยาว ๓,๙๘๔ ม. การดำเนินการ ปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. ความยาว ๓,๒๘๐ ม. ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ๐.๔๐x๐.๔๐x๐.๐๓๕ ม. ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้า จำนวน ๕๘๗ แห่ง ปรับปรุงบ่อพักในผิวจราจร จำนวน ๕๗ แห่ง ปรับปรุงทางเข้า-ออก ค.ส.ล. พร้อมพื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย พร้อมคอนกรีตพิมพ์ลาย เนื้อที่ประมาณ ๑,๐๕๐ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๓. ซ่อมแซมทางเท้าและผิวจราจร ค.ส.ล. จำนวน ๒๐ เส้นทาง ในพื้นที่ความรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๒ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๒ ช่วงจากสะพานเจริญนคร ๔ ถึงสะพานเจริญนคร ๗ ระยะทางปรับปรุงทางเท้ามีความยาว ๑,๕๖๐ ม. ถนนอินทรพิทักษ์ ระยะทางปรับปรุงทางเท้ามีความยาว ๕๖๐ ม. จำนวนเงิน ๒๙,๗๙๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน สัญญาเลขที่ สนย. ๕๕/๒๕๖๗ เริ่มสัญญาวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ผู้รับจ้าง บริษัท รัชรส จำกัด การดำเนินการ ปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. ความยาว ๕๐๐ ม. ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ๐.๔๐x๐.๔๐x๐.๐๓๕ ม. เนื้อที่ประมาณ ๖,๓๐๐ ตร.ม. ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้า จำนวน ๑๒๒ แห่ง ปรับปรุงทางเข้า-ออก ค.ส.ล. พร้อมพื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย พร้อมคอนกรีตพิมพ์ลาย เนื้อที่ประมาณ ๒๐๐ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ขอให้สำนักการโยธากำชับผู้รับจ้างให้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน

- ขอให้สำนักการโยธาตรวจสอบความเรียบร้อยของเนื้องานก่อนที่จะมีการส่งมอบงาน

ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างและปรับปรุงทางเท้าในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. งานปรับปรุงถนนทุ่งมังกรช่วงจากถนนบรมราชชนนีถึงสวนผัก พื้นที่เขตตลิ่งชัน จำนวนเงิน ๓๗,๑๓๖,๓๗๔ บาท ระยะเวลาการก่อสร้าง ๒๔๐ วัน สัญญาเลขที่ สนย. ๔๐/๒๕๖๗ เริ่มสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๘ ผู้รับจ้าง บริษัท เค.จิรศักดิ์ จำกัด

การดำเนินการ งานปรับปรุงถนนดังกล่าวเดิมถนนทุ่งมังกร ความยาวประมาณ ๑,๕๐๐ ม. ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ปูแอสฟัลต์ ๒ ช่องจราจร

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๒. งานปรับปรุงถนนบางระมาดช่วงจากถนนกาญจนาภิเษกถึงคลองลัดมะยม พื้นที่เขตตลิ่งชัน จำนวนเงิน ๒๑,๗๔๙,๘๔๕ บาท สัญญาเลขที่ สกบ. ๕๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๗ ระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๕๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ผู้รับจ้าง บริษัท วรต์ เจริญพานิช จำกัด

การดำเนินการ รื้อผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๕ ม. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๕ ม. โดยใช้คอนกรีตรับแรงอัดได้ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ กก/ตร.ซม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๒ ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๓. งานจัดซ่อมสะพานข้ามคลองบางขุนศรี ถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑล สาย ๔ พื้นที่เขตตลิ่งชัน และเขตบางกอกน้อย จำนวนเงิน ๑๐,๖๑๘,๐๐๐ บาท สัญญาเลขที่ สกบ. ๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ผู้รับจ้าง บริษัท เวิร์ล บริดจ์ เทคโนโลยี จำกัด การดำเนินการ จัดซ่อมรอยต่อพื้นสะพาน จัดซ่อมผิวจราจรด้วย แอสฟัลต์คอนกรีต สีเส้นจราจร ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการและผู้รับจ้างจะเข้าหน้างานในวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๘

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ขอให้สำนักการโยธากำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
- ขอให้สำนักการโยธากำชับผู้รับจ้างให้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน

สำนักงานเขตบางแค

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. ปรับปรุงสะพานทางเดิน ค.ส.ล. เลียบคลองบางเชือกหนัง จากคลองทวีวัฒนาถึงซอยบางแวก ๑๕๖ และจากถนนกาญจนาภิเษกถึงคลองลัดดาเหนือ จำนวนเงิน ๓๐,๔๓๙,๖๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

การดำเนินการ ทูบรื้อสะพานทางเดิน ค.ส.ล. ของเดิม พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๖,๐๑๓ ตร.ม. สร้างสะพานทางเดิน ค.ส.ล. กว้าง ๑.๔๐ ม. ตามแบบ ขบค.สพ.๑๕-๖ ยาวประมาณ ๔,๘๑๑ ม. สร้างพื้นทางเดิน ค.ส.ล. ตามแบบ ขบค.ท.๑๐-๕๘ เนื้อที่ประมาณ ๑๓๒ ตร.ม. ติดตั้งราวเหล็กกันตก ตามแบบ ขบค.๑/๒๕๖๖ ยาวประมาณ ๔,๕๐๙ ม.

ปัญหาที่พบ ปรับปรุงสะพานทางเดิน ค.ส.ล. เลียบคลองบางเชือกหนัง จากคลองทวีวัฒนาถึงซอยบางแวก ๑๕๖ และจากถนนกาญจนาภิเษกถึงคลองลัดดาเหนือ ไม่มีผู้รับจ้างเข้ามายื่นเสนอราคาตามระยะเวลาที่กำหนด

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำหนังสือเชิญชวนผู้รับจ้างให้มายื่นเสนอราคา

๒. ปรับปรุงซอยแยกบางบอน ๓ ซอย ๑๔ และซอยแยกจนสุดทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๓๐,๔๓๙,๖๐๐ บาท

การดำเนินการ

- ทูบรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๕,๓๒๐ ตร.ม. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ตามแบบ มนท.-๐๕ ยาวประมาณ ๒,๓๕๒ ม. สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ ขนาด ๐.๘๐ ม. (ในผิวจราจร) ตามแบบ บพ.๘๐/๔๙ จำนวน ๒ บ่อ สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๘,๑๘๑ ตร.ม. สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหน้า ๐.๒๐ ม. ตามแบบ มนท.-๐๑ ยาวประมาณ ๒,๑๒๙ ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๐ ม. ตามแบบ ขบค.ท.๑๐-๕๘ เนื้อที่ประมาณ ๑,๐๘๑ ตร.ม.

ปัญหาที่พบ สำนักงานเขตบางแคดำเนินการขออนุมัติยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้าง เนื่องจากราคากลางเกิน ๓๐ วัน จึงทำให้สำนักงานเขตบางแคดำเนินการประกาศเชิญชวนผู้รับจ้างอีกครั้ง

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณาผลการเสนอราคามีผู้มาเสนอราคาจำนวน ๓ ราย

๓. ปรับปรุงโรงเรียนวัดพรหมสุวรรณสามัคคี จำนวนเงิน ๖,๑๗๐,๗๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงหลังคาอาคารอาภัสสรฯ ปรับปรุงหลังคาอาคารสุทิสสา ปรับปรุงหลังคาอาคารดุสิตดา ก่อสร้างฐานรับถังเก็บน้ำ ปัญหาที่พบ สำนักงานเขตบางแคดำเนินการขออนุมัติยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้าง เนื่องจาก ราคากลางเกิน ๓๐ วัน และขอยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งที่ ๒ เนื่องจากระบบการจัดซื้อจัดจ้างตั้งราคากลาง ไม่ถูกต้อง ความคืบหน้า ปัจจุบันสำนักงานเขตแคได้กำหนดคุณสมบัติและกำหนดราคากลางใหม่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งสำนักงานเขตบางแคจะดำเนินการประกาศหาผู้รับจ้างอีกครั้งในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

๔. ปรับปรุงโรงเรียนวัดบุญประดิษฐ์ จำนวนเงิน ๑,๔๖๔,๒๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงห้องประชุมชั้นล่าง อาคาร ๕ ก่อสร้างฐานรับถังเก็บน้ำ ปัญหาที่พบ สำนักงานเขตบางแค ดำเนินการขออนุมัติยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้าง เนื่องจากราคากลางเกิน ๓๐ วัน และขอยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างใน ครั้งที่ ๒ เนื่องจากมีผู้ยื่นเสนอราคา ๒ ราย ไม่ผ่านคุณสมบัติ ความคืบหน้า ปัจจุบันสำนักงานเขตแคได้กำหนด คุณสมบัติและกำหนดราคากลางใหม่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งสำนักงานเขตบางแคจะดำเนินการประกาศหาผู้รับจ้างอีกครั้งในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๘

๕. ปรับปรุงขอยกอายุงานาภิเษก ๐๐๕/๑ จากบ้านเลขที่ ๒๗/๒๔๕ ถึงคลองยายกวย จำนวนเงิน ๑๕,๑๖๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน

การดำเนินการ

- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ตามแบบ มนก.-๐๕ พร้อมฝาบ่อพัก แบบรางวี แบบที่ ๑ ตามแบบ มนก.-๐๑ จำนวน ๖๒ บ่อ สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ ขนาด ๑.๒๐ ม. (ในผิวจราจร) ตามแบบ บพ.๑๒๐/๔๙ จำนวน ๒ บ่อ สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกใต้รางวี และไหล่ทางบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๒ เนื้อที่ประมาณ ๙๔๒ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๓,๕๖๗ ตร.ม. สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทาง หนา ๐.๒๐ ม. ตามแบบ มนก.-๐๑ ยาวประมาณ ๔๖๒ ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๐ ม. ตามแบบ ขบค.ท.๑๐-๕๘ เนื้อที่ประมาณ ๖๕๑ ตร.ม. ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๕๐

๖. ปรับปรุงขอยกบางแวก ๑๕๐ จากถนนบางแวก ถึงบ้านเลขที่ ๓๕/๖๗ จำนวนเงิน ๖,๖๙๓,๙๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- ทูบร้อยผิวทางเดิมพร้อมชนทึง เนื้อที่ประมาณ ๑,๘๐๖ ตร.ม. ปรับระดับพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ ๑,๔๙๒ ตร.ม. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ตามแบบ มนก.-๐๕ ยาวประมาณ ๔๗๖ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ตามแบบ มนก.-๐๕ พร้อมฝาบ่อพักแบบรางวี แบบที่ ๑ ตามแบบ มนก.-๐๑ จำนวน ๔๐ บ่อ สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๒ เนื้อที่ประมาณ ๑,๗๒๒ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๑,๒๕๖ ตร.ม. สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทาง หนา ๐.๒๐ ม. ตามแบบ มนก.-๐๑ ยาวประมาณ ๔๖๐ ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๐ ม. ตามแบบ ขบค.ท.๑๐-๕๘ เนื้อที่ประมาณ ๒๓๖ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๔๐

๗. ปรับปรุงขอยกบางแวก ๑๓๘ และขอยกแยกจากถนนบางแวกถึงสุดทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๙,๕๒๘,๔๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน (เป็นโครงการต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๖๘) เริ่มสัญญาวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๘

การดำเนินการ ก่อสร้างท่อระบายน้ำและยกระดับถนนสร้างผิวทาง

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๘๐

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ขอให้สำนักงานเขตบางแคตรวจสอบคุณสมบัติของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดหรือไม่
- การดำเนินการก่อสร้างควรคำนึงความเดือดร้อนของประชาชนเป็นหลัก

สำนักงานเขตธนบุรี

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. ปรับปรุงซอยวุฒากาศ ๓ จากถนนวุฒากาศถึงบ้านเลขที่ ๔๙ จำนวนเงิน ๓,๒๔๙,๗๘๖ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อรางวี ค.ส.ล. เดิม ยาวประมาณ ๕๑๐ ม. รื้อขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ (รางวี) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. พร้อมชนทั้ง จำนวน ๔๔ บ่อ รื้อขอบบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจรขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. พร้อมชนทั้ง จำนวน ๒๒ บ่อ เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ (รางวี) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. (สูงจากระดับบ่อพักเดิม) ตามแบบ มทก.-๐๑ แผ่นที่ ๓/๓ จำนวน ๔๔ บ่อ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. รวมไหล่ทาง ตามแบบ มทก.-๐๔ พื้นที่ประมาณ ๑,๓๘๓ ตร.ม.

ปัญหาที่พบ เมื่อผู้รับจ้างเซ็นสัญญาแล้วเสร็จไม่เข้าปฏิบัติงานทันทีส่งผลการดำเนินงานล่าช้า แต่สำนักงานเขตธนบุรีได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญาที่กำหนด

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๘๐

๒. ปรับปรุงซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน ๑๗ จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินถึงบ้านเลขที่ ๕๓๑/๓ จำนวนเงิน ๑,๙๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อบ่อพักท่อระบายน้ำ (ฝาเรียบ) ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. พร้อมชนทั้ง จำนวน ๒ บ่อ รื้อฝาบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมชนทั้ง จำนวน ๕๖ บ่อ รื้อรางวี ค.ส.ล. ยาวประมาณ ๔๗๗ ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๔ พื้นที่ประมาณ ๗๒๒ ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตซอยแยก หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๔ พื้นที่ประมาณ ๒๙ ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทาง หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๔ พื้นที่ประมาณ ๑๒๘ ตร.ม.

ปัญหาที่พบ ปรับปรุงซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน ๑๗ จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินถึงบ้านเลขที่ ๕๓๑/๓ อยู่ระหว่างดำเนินการการประปานครหลวงได้ดำเนินการวางท่อน้ำประปาบริเวณภายในซอยดังกล่าว ซึ่งภายในซอยมีพื้นที่คับแคบจึงทำให้ไม่สะดวกต่อการดำเนินการ

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๒๐

๓. ปรับปรุงซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน ๑๕ จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินถึงบ้านเลขที่ ๘ จำนวนเงิน ๑,๓๒๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ (รางวี) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. พร้อมชนทั้ง จำนวน ๒๑ บ่อ รื้อรางวี ค.ส.ล. ยาวประมาณ ๓๒๕ ม. เสริมรางวี ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. (สูงจากระดับรางวีเดิม) ตามแบบ มทก.-๐๑ แผ่นที่ ๑/๓ ยาวประมาณ ๓๒๕ ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๔ พื้นที่ประมาณ ๕๖๐ ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตซอยแยก หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๔ พื้นที่ประมาณ ๓๐ ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทาง หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๔ พื้นที่ประมาณ ๒๐๐ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๔. ปรับปรุงซอยแยกซอยเทอดไท ๓๓ จากบริเวณซอยเทิดไทย ๓๓ ถึงบ้านเลขที่ ๑๒๕ จำนวนเงิน ๑,๙๑๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- รื้อขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ (รางวี) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. พร้อมขนทิ้ง จำนวน ๓๙ บ่อ รื้อรางวี ค.ส.ล. ยาวประมาณ ๔๒๑ ม. รื้อฝาบ่อพักท่อระบายน้ำ (รางวี) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๓๙ ฝา เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ (รางวี) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. (สูงจากระดับบ่อพักเดิม) ตามแบบ มนก.-๐๑ แผ่นที่ ๓/๓ จำนวน ๓๙ บ่อ เสริมรางวี ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. (สูงจากระดับรางวีเดิม) ตามแบบ มนก.-๐๑ แผ่นที่ ๑/๓ ยาวประมาณ ๔๒๑ ม. สร้างฝาบ่อพักท่อระบายน้ำ (รางวี) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ตามแบบ มนก.-๐๑ แผ่นที่ ๒/๓ จำนวน ๓๙ ฝา สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๔ พื้นที่ประมาณ ๗๒๘ ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ซอยแยก หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๔ พื้นที่ประมาณ ๙ ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทาง หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๔ พื้นที่ประมาณ ๑๐๗ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจร

๕. ปรับปรุงถนนริมทางรถไฟ จากสมเด็จพระเจ้าตากสินถึงถนนรัชดาภิเษก จำนวนเงิน ๑๐,๘๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

การดำเนินการ

- เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ(รางวี) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. (สูงจากระดับบ่อพักเดิม) ตามแบบ มนก.-๐๑ แผ่นที่ ๓/๓ จำนวน ๓๐๔ บ่อ เสริมรางวี ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. (สูงจากระดับรางวีเดิม) ตามแบบ มนก.-๐๑ แผ่นที่ ๑/๓ ยาวประมาณ ๒,๕๘๕ ม. เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. (สูงจากระดับบ่อพักเดิม) ตามแบบ มนก.-๐๓ แผ่นที่ ๑/๑ จำนวน ๙ บ่อ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ตามแบบ มทก.-๐๔ พื้นที่ประมาณ ๖,๗๓๘ ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตซอยแยก หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ตามแบบ มทก.-๐๔ พื้นที่ประมาณ ๙๕ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๒๕

๖. ปรับปรุงศูนย์บริการสาธารณสุข ๓๖ บุคโคโล จำนวนเงิน ๑๘,๗๔๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน ความคืบหน้า คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างในวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๘

๗. ปรับปรุงศูนย์บริการสาธารณสุข ๒๖ เจ้าคุณพระประยุรวงศ์ จำนวนเงิน ๑,๑๙๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้บริการทางการแพทย์และประชาชนเข้าใช้ศูนย์บริการสาธารณสุข ๒๖ ได้ตามปกติ

๘. ปรับปรุงโรงเรียนวัดบุคโคโล จำนวนเงิน ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ งานปรับปรุงห้องนาฏศิลป์ ห้องดนตรีไทย ชั้น ๔ อาคารเรียน ๒ ปรับปรุงห้องน้ำหญิง ชั้น ๑ อาคารเรียน ๓ ปรับปรุงห้องน้ำชาย ชั้น ๑ อาคารเรียน ๒ งานปรับปรุงแผงกันสาด ชั้น ๔ อาคารเรียน ๓ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๙. โรงเรียนวัดดาวคะนอง จำนวนเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงห้องสมุด ชั้น ๑ อาคารเรียน ๑ และ ๒ ปรับปรุงกันสาด ค.ส.ล. ชั้นหลังคา อาคารเรียน ๔ ต่อเติมหลังคา กันสาดทางเดิมเชื่อม ชั้น ๒ - ๔ อาคารเรียน ๔ ต่อเติมแผงบังแดดหลังคาโดม ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรเข้าใช้สถานศึกษาได้ตามปกติ

๑๐. ปรับปรุงลานกีฬาได้สะพานอนุทินสวัสดิ์ จำนวนเงิน ๒,๗๓๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงส่วนสนามฟุตบอล ปรับปรุงส่วนสนามเด็กเล่น ปรับปรุงส่วนนอกประสงค์ ความสำเร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๘๐

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- สำนักงานเขตธนบุรีควรหารือกับผู้รับจ้างหากดำเนินการไม่แล้วเสร็จตามสัญญาและดำเนินการล่าช้า อาจทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียค่าปรับจากผลการกระทำของผู้รับจ้าง
- ขอให้สำนักงานเขตธนบุรีลงพื้นที่ตรวจสอบเนื้องานที่อยู่ระหว่างดำเนินการว่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่
- การดำเนินการก่อสร้างควรคำนึงถึงประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการที่ล่าช้า

สำนักงานเขตตลิ่งชัน

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. ปรับปรุงซอยเหรียญศิริจากอาคารเลขที่ ๖๔๑ ถึงสุดเขตทางสาธารณะ จำนวนเงิน ๓,๙๑๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

การดำเนินการ

- ขุดปรับพื้นผิวทางเดิม พร้อมขนย้ายไปทิ้ง ปริมาณ ๒๑๙ ลบ.ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ตามแบบ มนก.-๐๑ พร้อมฝาบ่อพักรางวี ตามแบบ มนก.-๐๑ แบบที่ ๑ จำนวน ๑๘ บ่อ สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ตามแบบ มนก.-๐๓ ยาวประมาณ ๑๖๕ ม. สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๒ เนื้อที่ ประมาณ ๗๒๐ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๑ ถึง มทก.-๐๓ เนื้อที่ประมาณ ๗๒๐ ตร.ม. สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทาง หนา ๐.๒๐ ม. พร้อมพื้นฐาน หินคลุกบดอัดแน่น ตามแบบ มนก.-๐๑ ยาวประมาณ ๓๑๘ ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๐ ม. พร้อมพื้นฐาน หินคลุก บดอัดแน่น ตามแบบ ขตช.๒๗/๒๕๖๒ เนื้อที่ประมาณ ๗๒๒ ตร.ม. สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มทก.-๑๗ แบบที่ ๓ ยาวประมาณ ๑๕ ม.

ความสำเร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๖๐

๒. ปรับปรุงซอยแยกซอยพุทธมณฑล สาย ๑ ซอย ๒๒ จากบ้านเลขที่ ๕๐ ถึงสุดเขตสาธารณะ จำนวนเงิน ๖๒๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

การดำเนินการ

- ขุดปรับผิวจราจรเดิม พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ ๒๐๐ ตร.ม. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ตามแบบ มนก.-๐๓ ยาวประมาณ ๕๐ ม. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ตามแบบ มนก.-๐๓ พร้อมฝาบ่อพัก ท่อระบายน้ำในผิวจราจร ตามแบบ มนก.-๐๓ จำนวน ๕ บ่อ สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ตามแบบ มทก.-๐๒ เนื้อที่ประมาณ ๑๙๔ ตร.ม. ตามแบบ มทก.-๐๒ เนื้อที่ประมาณ ๑๙๔ ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบ มท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๑๙๔ ตร.ม.

ความสำเร็จ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมให้ประชาชนใช้สัญจรแล้ว

๓. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองขุนจันทร์จากบ้านเลขที่ ๓๗/๒ ถึงคลองบางระมาด จำนวนเงิน ๕๒,๖๕๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน วัตถุประสงค์ เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำและป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง ทั้งนี้ยังเป็นการป้องกันการรุกรานที่ดินสาธารณะและยังเป็นการรักษาคลอง

การดำเนินการ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. มีระยะทางยาวประมาณ ๑,๗๙๘ ม. พร้อมดาดท้องคลอง ติดตั้งราวเหล็กกันตก ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๓๗/๒ ถึงคลองบางระมาด

ปัญหาอุปสรรค ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. พบปัญหาเรื่องเสาไฟฟ้าบางส่วนที่ไม่สามารถดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าได้ สำนักงานเขตตลิ่งชันจึงดำเนินการขอขยายสัญญาและอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการฯ

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๔๘

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ขอให้สำนักงานเขตตลิ่งชันเร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ขอให้สำนักงานเขตตลิ่งชัน การไฟฟ้านครหลวงควรดำเนินการบูรณาการร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างรวดเร็วและลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินการ
- สำนักงานเขตตลิ่งชันควรหาเหตุจากผู้รับจ้างถึงการเข้าหน้างานล่าช้า ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน

ติดตามความคืบหน้าการขุดลอกคลอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. การขุดลอกคลองวัดนครป่าหมากจากคลองวัดไก่อ๊ตถึงคลองชักพระ ขุดลอกคลอง กว้างประมาณ ๓ - ๖ ม. ยาวประมาณ ๕๔๔ ม. ลึกจากระดับท้องคลองเดิมถึงระดับขุดลอกเฉลี่ย ๐.๙๐ ม. ระดับขุดลอก -๑.๐๐ ม.รทก. ปริมาณดิน ๒,๒๐๓ ลบ.ม. จำนวนเงิน ๖๕๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๒. ขุดลอกคลองบางตาลจากถนนกาญจนาภิเษกถึงคลองบัว ขุดลอกคลอง กว้างประมาณ ๕ - ๒๐ ม. ยาวประมาณ ๘๓๐ ม. ลึกจากระดับท้องคลองเดิมถึงระดับขุดลอกเฉลี่ย ๐.๘๐ ม. ระดับขุดลอก -๑.๕๐ ม. รทก. ปริมาณดิน ๔,๙๑๗ ลบ.ม. จำนวนเงิน ๑,๔๖๓,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๒๐

๓. ขุดลอกคลองลัดกัลยาจากคลองบ้านไทรถึงคลองบางระมาด ขุดลอกคลอง กว้างประมาณ ๖ - ๑๐ ม. ยาวประมาณ ๑,๑๑๗ ม. ลึกจากระดับท้องคลองเดิมถึงระดับขุดลอกเฉลี่ย ๐.๙๐ ม. ระดับขุดลอก -๒.๐๐ ม. รทก. ปริมาณดิน ๘,๐๔๒ ลบ.ม. จำนวน ๑,๓๗๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ปัจจุบันผู้รับจ้างยังไม่เข้าดำเนินการ สำนักงานเขตตลิ่งชันได้ออกหนังสือเร่งรัดไปยังผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ ฉบับ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ขอให้สำนักงานเขตตลิ่งชันเร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามบริเวณถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑล สาย ๔ ช่วงตัดกับถนนปากน้ำฝิ่งเหนือ

การก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามบริเวณตัดกับถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑล สาย ๔ ช่วงตัดกับถนนปากน้ำฝิ่งเหนือ ในการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามถนนดังกล่าวมีที่มา เนื่องจากมีการประชุมกรรมการชุมชนเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ประชาชนร้องเรียนผ่านที่ประชุมกรรมการชุมชนประจำเดือน ขอให้สำนักงานเขตตลิ่งชันก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม เนื่องจากมีรถสัญจรจำนวนมากด้วยความเร็วส่งผลให้การข้ามถนนเป็นไปด้วยความลำบาก จึงขอให้มีการก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม จำนวน ๔ จุด ได้แก่ ๑. ศูนย์กลางตลาดดอกไม้ปากคลองตลาดใหม่ ตลาดสด ๒. หน้าปากซอยวัดปากน้ำฝิ่งเหนือ-วัดแก้ว ๓. วัดเพลงกลางสวน ๔. วัดเทพพล และสำนักงานเขตตลิ่งชัน ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่แล้ว ผลการสำรวจของสำนักงาน

เขตตลิ่งชันพบว่ามีจำนวน ๓ จุด ที่ประชาชนคัดค้าน คือ ๑. ศูนย์กลางตลาดดอกไม้ ปากคลองตลาดใหม่ ตลาดสด ๒. หน้าปากซอยวัดปากน้ำ ฝั่งเหนือ-วัดแก้ว ๓. วัดเทพพล ส่วนวัดเพลงกลางสวนไม่มีการคัดค้านจากประชาชน สำนักงานงานเขตตลิ่งชัน จึงดำเนินการขอประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และได้รับงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๑๑,๑๐๐ บาท เริ่มสัญญาวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๘ และ อยู่ระหว่างการขอขยายสัญญาในครั้งที่ ๒

ปัญหาที่พบ ท่อน้ำประปาและสายสื่อสารกีดขวางการดำเนินการในระหว่างการก่อสร้างสะพานลอย ทั้ง ๒ ฝั่ง

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเจาะเสาเข็มจำนวน ๑๐ ต้น และอยู่ระหว่างดำเนินการ ร้อยละ ๕ คาดว่างานจะแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

- ขอให้สำนักงานเขตตลิ่งชันลงพื้นที่สำรวจจุดก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามว่าสามารถดำเนินการย้ายจุด การก่อสร้างออกไปได้อีกหรือไม่ และหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาหากไม่สามารถก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม ในบริเวณดังกล่าวได้

- ขอให้สำนักงานเขตตลิ่งชันเร่งรัดการดำเนินการให้เสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ขอให้สำนักงานเขตตลิ่งชันควรคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก
- สำนักงานเขตตลิ่งชัน การประสานครหลวง และคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ควรหารือและดำเนินการแก้ไขปัญหาพร้อมกัน เพื่อลดปัญหาการ ดำเนินงานที่ซ้ำซ้อน

สำนักงานเขตตลิ่งชัน

ติดตามความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. ปรับปรุงซอยหลานหลวง ๑๔ จากถนนหลานหลวง ถึงบ้านเลขที่ ๕๐๖/๑๘ จำนวนเงิน ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

การดำเนินการ

- งานรื้อถอนผิวทาง ค.ส.ล. เดิม สร้างบ่อพักน้ำในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ตามแบบ มนท.-๐๕ จำนวน ๑๓ บ่อ สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง

๐.๖๐ ม. ตามแบบ มนท.-๐๑ ยาวประมาณ ๑๖๐ ม. สร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๐.๒๐ ม. ตามแบบ มทท.-๐๑ รวมทรายปรับระดับ ๕ ซม. พื้นที่ประมาณ ๓๐๕ ตร.ม. ลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ต (Tack Coat) พื้นที่ ประมาณ ๖๗๔.๗๐ ตร.ม. สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. พื้นที่ประมาณ ๖๗๔.๗๐ ตร.ม.

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดงบประมาณ ซึ่งไม่กระทบ กับวัตถุประสงค์

๒. ปรับปรุงทางเท้าซอยสามเสน ๒๘ จากบริเวณถนนสามเสน ถึงบริเวณซอยองครักษ์ ๑๔ จำนวนเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ วัน ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

การดำเนินการ

- ซ่อมแซมขอบบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝา ขนาด ๑.๑๐x๐.๗๐ ม. จำนวน ๑๘ บ่อ ซ่อมแซมขอบบ่อพัก พร้อมเปลี่ยนฝา ขนาด ๐.๕๐x๐.๙๐ ม. จำนวน ๘๘ บ่อ รื้อถอนกระเบื้องทางเท้าเดิม พร้อมขนทิ้ง พื้นที่ประมาณ

๙๒๕ ตร.ม. ปูกระเบื้องซีเมนต์ ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐x๐.๐๓๕ ม. (แบบที่ ๑) ตามแบบ มทก.-๑๖ พื้นที่ประมาณ ๙๒๕ ตร.ม. สร้างทางลาด ขึ้น-ลง จำนวน ๕๑ จุด

ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดงบประมาณ ซึ่งไม่กระทบ กับวัตถุประสงค์

๓. ปรับปรุงบ้านหนังสือปิ่น ๑ จำนวนเงิน ๑๑๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงพื้นบ้านหนังสือ ปรับปรุงห้องน้ำบ้านหนังสือ ปรับปรุงหลังคาหน้าบ้านหนังสือ ปรับปรุง ผนังด้านนอกบ้านหนังสือ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนเข้าใช้บริการแล้ว

๔. ปรับปรุงบ้านหนังสือกรมสรรพาวุธทหารบก จำนวนเงิน ๒๕๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงหลังคา ฝ้า บ้านหนังสือ ปรับปรุงห้องน้ำบ้านหนังสือ ปรับปรุงระบบไฟฟ้า ปรับปรุงระบบ ประปา ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้ประชาชนเข้าใช้บริการแล้ว

๕. ปรับปรุงโรงเรียนวัดธรรมมาริตาราม จำนวนเงิน ๓๒๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงห้องน้ำครู ชาย/หญิง บริเวณอาคารเรียน ๑ และ ๒ ปรับปรุงอาคารเรียน ๑,๓ ทาสีอาคาร เรียน ๑, ๒ และ ๓ ความคืบหน้า ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้นักเรียนและบุคลากรเข้าใช้สถานศึกษาได้ ตามปกติ

๖. ปรับปรุงโรงเรียนวัดเบญจมบพิตร จำนวนเงิน ๑,๗๘๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน การดำเนินการ ปรับปรุงซุ้มพระ ปรับปรุงอาคารเรียน ๒ ปรับปรุงสนามโรงเรียน ความคืบหน้า ปัจจุบันอยู่ ระหว่างดำเนินการประกาศเชิญชวนหาผู้รับจ้าง วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘

๗. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองสวนน้อยอ้อยจากบริเวณคลองบางซื่อ ถึงบริเวณถนนทหาร จำนวนเงิน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็นโครงการต่อเนื่องระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๖๘) การดำเนินการ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) ความยาวประมาณ ๘๙๐ ม. ติดตั้ง ราวเหล็กกันตก ความยาวประมาณ ๘๙๐ ม. ติดตั้งบันไดเหล็กหน้าเขื่อน จำนวน ๒๐ แห่ง ความคืบหน้า ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการประกาศรายชื่อผู้ชนะการประมูล รายงานพิจารณาผลและอนุมัติสั่งจ้าง และรอรองปลัด กรุงเทพมหานครเห็นชอบ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ขอให้สำนักงานเขตดุสิตตรวจสอบรายละเอียดของเนื้อหาและงบประมาณให้ถูกต้องก่อนดำเนินการ เพื่อลดปัญหาการดำเนินการที่ล่าช้า

- ขอให้สำนักงานเขตดุสิตตรวจสอบคุณสมบัติของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดหรือไม่

- ขอให้สำนักงานเขตดุสิต ติดตั้งประกาศของโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เพื่อให้ประชาชนรับทราบ



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๒ ลงพื้นที่กับผู้แทนสำนักงานการโยธาและสำนักงานเขตบางแค เพื่อติดตามเรื่องความคืบหน้าการเวนคืนที่ดินบริเวณถนนบางแวกจุดตัดถนนพุทธมณฑลสาย ๒ หน้าตลาดสี่แยกทศกัณฐ์ พื้นที่เขตบางแค



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมืองชุดที่ ๑๒ ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตธนบุรีและสำนักงานการโยธา ติดตามติดตามเรื่องความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างและปรับปรุงทางเท้าในพื้นที่เขตธนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๒ ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตตลิ่งชัน และสำนักการโยธา ติดตามติดตามเรื่องความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามบริเวณ ถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑล สาย ๔ ช่วงตัดกับถนนปากน้ำฝั่งเหนือ และติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างและปรับปรุงทางเท้าในพื้นที่เขตบางแค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗



คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๒ ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตดุสิตติดตามติดตามเรื่อง ความคืบหน้ารายการ/โครงการ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ทั้งหมดที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

