

สรุปผลงานคณะกรรมการการระบายน้ำ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

สภากรุงเทพมหานครได้ตั้งคณะกรรมการการระบายน้ำ ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมวิสามัญ สมัยที่สอง (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกอบด้วยสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๒ คน ต่อมาในคราวประชุมคณะกรรมการการระบายน้ำ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ประธานกรรมการ และรองประธานกรรมการ คนที่สอง ได้ขอลาออกจากตำแหน่ง และที่ประชุมได้มีมติเลือกนายสันต์สิทธิ์ เนาถาวร เป็นประธานกรรมการ และนายอภิวัฒน์ ด้านศรีชาญชัย เป็นรองประธานกรรมการ คนที่สอง ดังนี้

๑.	นายสันต์สิทธิ์	เนาถาวร	ประธานกรรมการ
๒.	นายพีรพล	กนกวลัย	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓.	นายอภิวัฒน์	ด้านศรีชาญชัย	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔.	นายกิตติพงศ์	รวัยพูนพันธ์	กรรมการ
๕.	นายฉัตรชัย	หมอดี	กรรมการ
๖.	นายณรงศักดิ์	ม่วงศิริ	กรรมการ
๗.	นายธนวัฒน์	เชิดชูกิจกุล	กรรมการ
๘.	นายเนติภูมิ	มิ่งรุจิราลัย	กรรมการ
๙.	นายประพฤทธ์	หาญกิจจะกุล	กรรมการ
๑๐.	นายสมชาย	เต็มไพบูลย์กุล	กรรมการ
๑๑.	นายสุชัย	พงษ์เพียรชอบ	กรรมการ
๑๒.	นายสุรจิตต์	พงษ์สิงห์วิทยา	กรรมการ

ต่อมาเมื่ออายุของคณะกรรมการสามัญประจำสภากรุงเทพมหานครสิ้นสุดลง เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ สภากรุงเทพมหานครได้ตั้งคณะกรรมการการระบายน้ำในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สี่ (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ประกอบด้วยสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๒ คน ดังนี้

๑.	นายสันต์สิทธิ์	เนาถาวร	ประธานกรรมการ
๒.	นายสรารุธ	อนันต์ชล	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓.	นายวิรัตน์	มินชัยนันท์	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔.	นายณรงศักดิ์	ม่วงศิริ	กรรมการ
๕.	นายธนวัฒน์	เชิดชูกิจกุล	กรรมการ
๖.	นายเนติภูมิ	มิ่งรุจิราลัย	กรรมการ
๗.	นายประพฤทธ์	หาญกิจจะกุล	กรรมการ
๘.	นางสาวปิยะวรรณ	จระกา	กรรมการ
๙.	นายสมชาย	เต็มไพบูลย์กุล	กรรมการ
๑๐.	นายสุชัย	พงษ์เพียรชอบ	กรรมการ
๑๑.	นายอภิวัฒน์	ด้านศรีชาญชัย	กรรมการ
๑๒.	นายอำนาจ	ปานเผือก	กรรมการ

เลขานุการ

นางสาวอังคณา หงษ์คณานุเคราะห์ เลขานุการ
(๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘)

ผู้ช่วยเลขานุการ

๑. นายชัยวุฒิ แจ่มจรัส นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
(๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ปัจจุบัน) กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ
สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร
๒. นางสาวจุฑามาศ พลสูงเนิน นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
(๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ปัจจุบัน) กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ
สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ได้ตั้งคณะอนุกรรมการโดยมีหน้าที่และอำนาจกระทำการพิจารณา สอบสวน หรือศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานคร ในด้านกระบวนการและมาตรการในการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ รวมทั้งศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไข ข้อขัดข้องต่างๆ ในพื้นที่เขตต่างๆ ดังนี้

๑. คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๑ รับผิดชอบพื้นที่เขตวัฒนา บางรัก ปทุมวัน และ ราชเทวี โดยมีนายสันต์สิทธิ์ เนาถาวร เป็นประธานอนุกรรมการ
๒. คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๒ รับผิดชอบพื้นที่เขตพระโขนง บางนา ยานนาวา พญาไท และพระนคร โดยมีนายสรารุช อนันต์ชล เป็นประธานอนุกรรมการ
๓. คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๓ รับผิดชอบพื้นที่เขตมีนบุรี คลองสามวา ลาดกระบัง และหนองจอก โดยมีนายวิรัตน์ มั่นชัยนันท์ เป็นประธานอนุกรรมการ
๔. คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๔ รับผิดชอบพื้นที่เขตบางบอน บางขุนเทียน ทungkru และราษฎร์บูรณะ โดยมีนายณรงค์ศักดิ์ ม่วงศิริ เป็นประธานอนุกรรมการ
๕. คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๕ รับผิดชอบพื้นที่เขตประเวศ ป้อมปราบศัตรูพ่าย และสัมพันธวงศ์ โดยมีนายนายธนวัฒน์ เชิดชูกิจกุล เป็นประธานอนุกรรมการ
๖. คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๖ รับผิดชอบพื้นที่เขตบึงกุ่ม คันนายาว บางเขน และ สะพานสูง โดยมีนายเนติภูมิ มิ่งรุจิราลัย เป็นประธานอนุกรรมการ
๗. คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๗ รับผิดชอบพื้นที่เขตห้วยขวาง ดินแดง วังทองหลาง และหลักสี่ โดยมีนายประพจน์ หาญกิจจะกุล เป็นประธานอนุกรรมการ
๘. คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๘ รับผิดชอบพื้นที่เขตสวนหลวง บางกะปิ และดุสิต โดยมีนางสาวปิยวรรณ จระกา เป็นประธานอนุกรรมการ
๙. คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๙ รับผิดชอบพื้นที่เขตคลองสาน ธนบุรี บางกอกน้อย บางกอกใหญ่ และบางพลัด โดยมีนายสมชาย เต็มไพบูลย์กุล เป็นประธานอนุกรรมการ
๑๐. คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๑๐ รับผิดชอบพื้นที่เขตคลองเตย จอมทอง บางคอแหลม และสาทร โดยมีนายสุชัย พงษ์เพียรชอบ เป็นประธานอนุกรรมการ
๑๑. คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๑๑ รับผิดชอบพื้นที่เขตจตุจักร ดอนเมือง บางซื่อ ลาดพร้าว และสายไหม โดยมีนายอภิวัฒน์ ด้านศรีชาญชัย เป็นประธานอนุกรรมการ
๑๒. คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๑๒ รับผิดชอบพื้นที่เขตบางแค ตลิ่งชัน ทวีวัฒนา ภาษีเจริญ และหนองแขม โดยมีนายอำนาจ ปานเผือก เป็นประธานอนุกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

๑. ปัญหาการก่อสร้างสะพานรูก้ำ พื้นที่สาธารณะและคลองกระทอนแถว ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๒๗ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตบางกอกน้อย เพื่อพิจารณาปัญหาการก่อสร้างสะพานรูก้ำ พื้นที่สาธารณะและคลองกระทอนแถว ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๒๗ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

- คลองกระทอนแถว เป็นคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตบางกอกน้อย เชื่อมระหว่างคลองวัดยางกับคลองบางขุนศรี มีความยาวรวมตลอดเส้นคลองประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร

- ในส่วนสะพานข้ามคลองกระทอนแถวที่มีการร้องเรียนนั้น เป็นสะพานที่ข้ามระหว่างที่ดินของเอกชนทั้ง ๒ ฝั่ง ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อไหร่ไม่ทราบได้ ขณะที่มีการก่อสร้างเชื่อมคลองกระทอนแถวก็ได้พบเห็นสะพานดังกล่าวแล้ว จากการสอบถามข้อมูล ทราบว่าสะพานดังกล่าวได้เคยมีการขอความเห็นชอบในส่วนของรูปแบบกับทางสำนักการระบายน้ำ และได้มีการให้กลับไปแก้ไข แต่ยังไม่ได้ออกความเห็นชอบมาอีกครั้ง สำนักการระบายน้ำจึงยังไม่ได้ให้ความเห็นชอบแต่อย่างใด

- ในส่วนการขออนุญาตก่อสร้างสะพาน ปัจจุบันสำนักการโยธา เป็นผู้ให้การอนุญาต โดยสำนักการระบายน้ำเป็นผู้ให้การรับรองเกี่ยวกับการขอสั่งล่งลำนํ้า เพื่อใช้ประกอบการขอใบอนุญาตก่อสร้างกับสำนักการโยธา

สำนักงานเขตบางกอกน้อยให้ข้อมูลโดยสรุปจากการดำเนินการดังนี้

สำนักงานเขตบางกอกน้อยได้รับเรื่องร้องทุกข์จากประชาชน เกี่ยวกับการก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. โดยไม่ได้รับอนุญาตและรูก้ำพื้นที่สาธารณะ บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๔๐๙๖ และ ๔๘๓๐๙ เลขที่ ๙๕๕ และ ๑๔๖๐ ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๒๗ ถนน จรัญสุขนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร เกรงว่าจะไม่ถูกต้องตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคารและระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตก่อสร้างสะพาน

สำนักงานเขตบางกอกน้อย ตรวจสอบพบว่าสะพาน ค.ส.ล. บริเวณดังกล่าว บริษัท ศาลา - ทำน้ำ จำกัด โดยนายชินนทร์ ไตรสุริยธรรมา เป็นผู้ขออนุญาตได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ตามใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (แบบ อ.๑) เลขที่ ๑๖๙/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๓ สะพานมีพื้นที่ ๖๘ ตารางเมตร (พื้นที่สะพาน ๓๘ ตารางเมตร เสาลาด ๓๐ ตารางเมตร) กว้างกันดินยาว ๒๒ เมตร

การดำเนินการของสำนักงานเขตบางกอกน้อย กรณีเรื่องร้องเรียนการก่อสร้าง สะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองกระทอนแถว ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๒๗ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย

เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนแล้วสำนักงานเขตบางกอกน้อยได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดทำหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท ๕๘๐๓/๘๓๒ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ขอความร่วมมือสำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร สาขาบางกอกน้อย เพื่อขอคัดถ่ายสำเนาโฉนดที่ดินและสัญญาซื้อขายที่ดิน เพื่อตรวจสอบผู้ถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดินแปลงที่พบการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ค.ส.ล.

๒. จัดทำหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท ๕๘๐๓/๘๓๓ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ขอสอบถามข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ค.ส.ล. จากสำนักการโยธา

๓. สำนักงานเขตบางกอกน้อย ตรวจสอบพบว่าสะพานข้ามคลอง ค.ส.ล. ดังกล่าว มีบริษัท ศาลา-ทำน้ำ จำกัด เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างสะพานดังกล่าว ตามใบอนุญาตก่อสร้างอาคารตัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร (อ.๑) เลขที่ ๑๖๙/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๓

๔. เมื่อทราบผู้ถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดินแปลงที่พบการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ค.ส.ล. และผู้ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างสะพานดังกล่าวแล้ว ได้ดำเนินการดังนี้

- ได้จัดทำหนังสือที่ กท ๕๘๐๓/๐๑๐๔๑ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แจ้งนางสาวจันทร์ทิพย์ ภาควิศาล ผู้ถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดินแปลงที่พบการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ค.ส.ล. มาให้ข้อเท็จจริงในการก่อสร้างสะพานดังกล่าว

- ได้จัดทำหนังสือที่ กท ๕๘๐๓/๐๑๑๙๓ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แจ้งกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศาลา-ทำน้ำ จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ค.ส.ล. มาให้ข้อเท็จจริงในการก่อสร้างสะพานดังกล่าว โดยนายชินนทร์ ไตรสุริยธรรมมา กรรมการผู้จัดการ บริษัท ศาลา-ทำน้ำ จำกัด ได้เข้ามาให้ข้อเท็จจริง เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แจ้งว่าได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างสะพานดังกล่าว แต่ปัจจุบันไม่มีใบอนุญาตก่อสร้าง (อ.๑) และแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างแล้ว

๕. สำนักงานเขตบางกอกน้อย ยังไม่ได้ข้อมูลแบบแปลนสะพานที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างจากสำนักการโยธา สำนักงานเขตบางกอกน้อย จึงได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท ๕๘๐๓/๐๑๓๗๓ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ขอความอนุเคราะห์สำนักการโยธา จัดส่งสำเนาเอกสาร (ใบอนุญาตก่อสร้าง (อ.๑) และแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง) มายังสำนักงานเขตบางกอกน้อย

หากสำนักงานเขตบางกอกน้อยได้รับข้อมูลและเอกสารจากสำนักการโยธาแล้วจะดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

ต่อมาคณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๑๐ ได้ประชุมและลงพื้นที่ร่วมกับสำนักงานเขตบางกอกน้อย และผู้ขออนุญาตก่อสร้างสะพานเพื่อตรวจสอบกรณีปัญหาการก่อสร้างสะพาน สรุปข้อมูลได้ดังนี้

- ในซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๒๗ ปัจจุบันเรือสามารถวิ่งสัญจรได้ แต่ไม่มีท่าเทียบเรือ ซึ่งการสัญจรทางบกจะสะดวกกว่า โดยเส้นทางถนนสามารถเข้าไปได้อย่างทั่วถึง ดังนั้นการใช้เรือในปัจจุบัน จึงอาจจะไม่มีแล้ว

- ความเกี่ยวข้องกับสำนักการระบายน้ำคือ การกำหนดระดับความสูงของท้องสะพาน

- ข้อสังเกตคือ สำนักงานเขตบางกอกน้อยพยายามจะไม่ออกற்பัญหานั้นแต่สะพานถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตฯ ตั้งแต่การก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเป็นสะพานสาธารณะตามเงื่อนไขการขออนุญาตก่อสร้างจากสำนักการโยธา ประเด็นคือ สำนักงานเขตฯ ซึ่งเป็นผู้ดูแลสะพานสาธารณะในพื้นที่ทราบหรือไม่ว่าการก่อสร้างไม่ตรงตามแบบที่ได้ขออนุญาต โดยมีความกว้างจาก ๔ เมตร เป็น ๘ เมตร ดังนั้นในปัจจุบันนี้สำนักงานเขตฯ คือเจ้าของสะพานนี้ ซึ่งมีสิทธิ์และสามารถดำเนินการอะไรได้อย่างเต็มที่

- ผู้ขออนุญาตก่อสร้างสะพาน ก็ให้ประชาชนใช้สะพานได้อย่างเต็มที่และยังให้ประชาชนเดินจากสันเขื่อนผ่านหลังบ้านตนเองเป็นทางสัญจรได้อีกด้วย โดยคลองกระทอนแฉวเป็นคลองที่ยาวมากและสามารถสัญจรผ่านซอยเจริญสุขนิทวงศ์ได้หลายซอย

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีมติให้สำนักงานเขตบางกอกน้อยไปดำเนินการตามกฎหมาย และเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๙/๒๕๕๓ ตามที่ฝ่ายโยธาได้ให้ความเห็นต่อที่ประชุมคณะกรรมการฯ ต่อไป

๒. กรณีการก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ ในเขตพระโขนงและเขตบางนา

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักงานการโยธา สำนักงานการระบายน้ำ สำนักงานการจราจรและขนส่งเพื่อพิจารณาปัญหากรณีการก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ ในเขตพระโขนงและเขตบางนา โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

บริษัท สุขุมวิท ดิจิทัล ดาร์คส์ จำกัด มีความประสงค์จะขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (สะพานข้ามคลองบางอ้อ) ซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตบางนาได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้วมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความกว้างคลองบางอ้อช่วงที่จะก่อสร้างสะพาน กว้าง ๗.๗๐ - ๘.๓๐ เมตร

๒. คลองบางอ้อปัจจุบันไม่มีการสัญจรทางน้ำแต่อย่างใด

๓. ซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ (พูนสิน) ปัจจุบันมีสภาพเป็นทางสาธารณะ กว้างประมาณ ๔.๘๐ เมตร ถึง ๑๗.๕๐ เมตร

๔. กรณีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางอ้อเชื่อมซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ สำนักงานเขตบางนา ไม่ขัดข้องแต่ต้องปฏิบัติตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดคันหินทางเท้าลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเรียบในที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๓๑ และไม่มีแผนในการพัฒนาบริเวณสะพานข้ามคลองบางอ้อแต่อย่างใด

โดยสรุปสำนักงานการโยธา ออกใบอนุญาตให้ บริษัท คลาวด์ อีเลฟเว่น จำกัด ทำการก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. จำนวน ๑ สะพาน พื้นที่ ๑๒๒ ตารางเมตร ซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ ในเขตพระโขนงและเขตบางนา โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๒๕๔ และ ๘๒๕๕ เป็นที่ดินของบริษัท ทีซี สุขุมวิทคอนโด ๑๐๑ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นทางสัญจรในการแก้ไขปัญหาจราจรผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของกรมเจ้าท่า

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับสะพานนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้าง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๓๐) และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๔๔

๓. ก่อนลงมือก่อสร้างสะพาน ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องมีหนังสือแจ้งชื่อผู้ควบคุมงานกับวันเริ่มต้น และวันสิ้นสุดการดำเนินการ ตามที่ได้รับอนุญาตให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ พร้อมทั้งแนบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานมาด้วย

๔. กรณีก่อสร้างสะพานหากเป็นการรอนสิทธิที่ดินข้างเคียงหรือเป็นปัญหาทางกฎหมาย ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๕. ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องยินยอมยกสะพานที่ก่อสร้างให้เป็นสาธารณประโยชน์และมีหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาสะพานดังกล่าวให้มีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถใช้งานได้โดยสะดวก

๖. ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องยื่นเรื่องขออนุญาตตัดคันหิน ลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะเพื่อเป็นทางเข้า-ออกรถยนต์ต่อสำนักงานเขตบางนา ตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ จะต้องได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน

๗. ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องแจ้งชื่อผู้รับจ้างเหมาและเอกสารที่เกี่ยวข้องให้กรุงเทพมหานครทราบ โดยที่ผู้รับจ้างเหมาต้องเป็นผู้ที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับจ้างเหมาดำเนินงานทางไว้กับกรมบัญชีกลาง

๘. การก่อสร้างสะพานที่มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายต้นไม้ สนามหญ้า ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้าหรือสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่อยู่ในทางสาธารณะ ผู้ขออนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เป็นเจ้าของก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน

๙. ระหว่างการก่อสร้างสะพานผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องจัดระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้โดยไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อน และปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง

๑๐. ถ้าตำแหน่งของสะพานที่ได้รับอนุญาตมีเชื่อมเดิมของทางราชการ การเจาะเสาเข็มสะพานจะต้องไม่กระทบกระเทือนต่อโครงสร้างเชื่อมเดิม หากเกิดความเสียหายขึ้นผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายอันเกิดจากการปฏิบัติงานที่เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างเชื่อม ค.ส.ล. ของกรุงเทพมหานคร ระหว่างการก่อสร้างและซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม

๑๑. เมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องเก็บเศษวัสดุ อุปกรณ์ และรื้อถอนโครงสร้างชั่วคราวที่ใช้ในการก่อสร้างที่อยู่ในคลองออกให้หมดและขุดลอกคลองให้มีค่าระดับท้องคลองตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด รวมทั้งจะต้องเก็บเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ตกลงในคลองขึ้นให้หมด

๑๒. กรุงเทพมหานครมีสิทธิที่จะยกเลิกการอนุญาตตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลอง พ.ศ. ๒๕๔๙ ได้ ถ้าผู้ได้รับอนุญาตกระทำการฝ่าฝืนเงื่อนไขในการอนุญาตหรือกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจราจรหรือเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรทางน้ำ ทางบกและผู้อยู่อาศัยที่อยู่ในบริเวณข้างเคียงด้วย

๑๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องยินยอมให้ประชาชนใช้สะพานที่ได้รับอนุญาต ให้ก่อสร้างเป็นสะพานสาธารณะ ซึ่งหากกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นต้องใช้สถานที่หรือแจ้งให้รื้อถอนสะพานดังกล่าวเมื่อใดผู้ได้รับใบอนุญาตยินยอมจะแก้ไขหรือรื้อถอนสะพานดังกล่าวภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันรับหนังสือ แจ้งให้ดำเนินการโดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนอย่างใดทั้งสิ้น

๑๔. หากผู้ได้รับใบอนุญาตไม่ยินยอมแก้ไขหรือรื้อถอนสะพาน ผู้ได้รับใบอนุญาตยินยอมให้กรุงเทพมหานคร เป็นผู้แก้ไขหรือรื้อถอนสะพานดังกล่าว โดยผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ชำระค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการแก้ไขหรือรื้อถอนสะพานดังกล่าวนี้แก่กรุงเทพมหานคร

๑๕. กรุงเทพมหานครมีอำนาจที่จะรื้อถอนสะพานที่สร้างไม่ถูกต้องได้โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย

๑๖. สะพานที่ขออนุญาตเพื่อใช้แก้ไขปัญหาการจราจรโดยจะเป็นการเพิ่มเส้นทางเข้า-ออกให้ประชาชนผู้ใช้รถได้ใช้ถนนบริเวณดังกล่าวได้เพิ่มมากขึ้น ตามหนังสือของสถานีตำรวจนครบาลพระโขนง ที่ ตช ๐๐๑๕. (บก.น.๕) ๙/๒๐๔๙ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕

๑๗. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตถือปฏิบัติตามเงื่อนไขของสำนักการระบายน้ำ ฯลฯ

๑๘. ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสภาพการจราจรภายนอกโครงการตามหนังสือสำนักการจราจรและขนส่ง ที่ กท ๑๖๐๓/๑๕๒ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๑๙. ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้าง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๖๓) และจะต้องไม่กระทำการใดอันอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำบนอาคารและบริเวณรอบสถานที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ

๒๐. ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณด้านนอกโครงการตามแนวเขตที่ดินเพื่อความปลอดภัยของประชาชน

๒๑. หากการปฏิบัติตามเงื่อนไข มีผลทำให้แบบแปลนหรือรายละเอียดผิดไปจากที่ได้รับอนุญาต และเข้าข่ายที่จะต้องขออนุญาตตัดแปลง ผู้ได้รับใบอนุญาตยังคงมีหน้าที่ที่จะต้องยื่นแก้ไขให้ถูกต้องก่อน

บริษัท สุขุมวิท ดิจิทัล พาร์คส์ จำกัด แจ้งว่าเป็นผู้พัฒนาที่ดิน บนโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๒๕๕, ๘๒๕๙ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นอาคารห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า มีความประสงค์จะขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางอ้อ ที่ซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง และแขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร เพื่อเพิ่มเส้นทางเข้า-ออกให้แก่ประชาชนใช้ในการสัญจร และเป็นการแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณถนนสุขุมวิท ซึ่งสำนักงานเขตบางนา ได้กำหนดความกว้างคลองบางอ้อ มีความกว้าง ๗.๗๐-๘.๓๐ เมตร ไม่มีการสัญจรทางน้ำ จากการตรวจสอบระดับถนนซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ มีค่าระดับ +๐.๑๐ เมตร จากค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง หากออกแบบให้ท้องสะพานมีค่าระดับ +๒.๐๐ เมตร จากค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง และส่วนลาดชันไม่เกิน ๔ ใน ๑๐๐ เชิงลาดสะพานจะมีความยาว ๓๑.๖๒๕ เมตร ถ้าเข้าไปในผิวถนน จะกีดขวางทางสัญจรของรถยนต์ที่ผ่านไปมา เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าว จึงขอลดระดับท้องสะพานช่วงกลางสะพานลงเหลือ -๐.๑๐ เมตร จากค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท คลาวด์ อีเลฟเว่น จำกัด ได้แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัท สุขุมวิท ดิจิทัล พาร์คส์ จำกัด เป็นบริษัท คลาวด์ อีเลฟเว่น จำกัด จำกัด ความละเอียดตามที่แจ้งแล้วนั้น

สำนักการระบายน้ำ ได้ตรวจสอบบริเวณที่ขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางอ้อดังกล่าว แล้ว ปรากฏว่าสะพานที่ขออนุญาตเชื่อมระหว่างที่ดินของผู้ขออนุญาตและถนนสาธารณะ ซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ เพื่อเข้าสู่อาคารห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า สะพานมีความกว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๙.๐๐ เมตร ข้ามคลองบางอ้อ มีความกว้าง ๗.๗๐ - ๘.๓๐ เมตร ไม่มีการสัญจรทางน้ำ ปัจจุบันสำนักการระบายน้ำได้ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ชนิดค้ำยันกลาง มีราวกันตกด้านทิศใต้เพียงฝั่งเดียว ได้พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องตามที่บริษัท คลาวด์ อีเลฟเว่น จำกัด ขอดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางอ้อ ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้

๑. กำหนดให้เสาสะพานมีระยะห่างไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร และเสาสะพานด้านทิศเหนืออยู่นอกแนวเขตคลอง ส่วนเสาสะพานด้านทิศใต้อยู่ชิดแนวเขื่อน ค.ส.ล. (ตามแบบ)

๒. กำหนดระดับท้องสะพานช่วงกลางสะพานมีค่าระดับไม่ต่ำกว่า +๐.๒๒ เมตร จากค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง (ตามแบบ)

๓. กำหนดให้ก่อสร้างบันไดด้านทิศเหนือ เชื่อมสะพานกับเขื่อน ค.ส.ล. ของกรุงเทพมหานคร (ตามแบบ)

๔. กำหนดให้ก่อสร้างพื้นลาดท้องคลองใต้สะพาน (ตามแบบ)

๕. เนื่องจากคลองบางอ้อมีเขื่อน ค.ส.ล. ทั้งสองฝั่งคลอง หากปรากฏว่าเขื่อน ค.ส.ล. ของกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างสะพาน ผู้ขออนุญาตจะต้องรับผิดชอบ โดยซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ติดตั้งเดิมหรือจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหาย

๖. กรณีเรือถอนราวกันตกเดิมออกเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางอ้อ เมื่อดำเนินการเรือถอนราวกันตกเดิมออกแล้ว ให้ส่งคืนสำนักการระบายน้ำต่อไป และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากมีช่องว่างให้ผู้ขออนุญาตประสานเจ้าหน้าที่สำนักการระบายน้ำนำราวกันตกไปติดตั้งและแจ้งสำนักการระบายน้ำทราบเพื่อจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อย

๗. การลดระดับหลังเขื่อน ค.ส.ล. ด้านทิศใต้ จาก +๐.๐๐๐ เมตร จากค่าระดับน้ำทะเลปานกลางให้ทำการติดตามหลักวิชาช่วงที่ดี และหล่อคานทับหลังเขื่อนทดแทนให้เรียบร้อย (ตามแบบ)

๘. ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสะพาน ห้ามปิดทางระบายน้ำหรือกีดขวางทางระบายน้ำเป็นอันตราย กรณีก่อสร้างพื้นลาดท้องคลองหากจำเป็นต้องปิดทางระบายน้ำให้เสนอรูปแบบ วิธีการปิดกั้นน้ำต่อสำนักการระบายน้ำพิจารณาก่อนดำเนินการ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้เก็บเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ตกหล่นในคลองขึ้นให้หมด

๙. สำนักการระบายน้ำตรวจสอบและพิจารณาผลกระทบต่ออุโมงค์ระบายน้ำ จากการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางอ้อ ที่จะขออนุญาตก่อสร้างเท่านั้น

๑๐. ในระหว่างการก่อสร้าง บริษัท คลาวด์ อีเลฟเว่น จำกัด จะต้องมีการความปลอดภัย พร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดินที่จะส่งผลกระทบกับอุโมงค์ระบายน้ำ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบให้เป็นไปตามรายงานการประเมินผลกระทบ

๑๑. บริษัท คลาวด์ อีเลฟเว่น จำกัด จะต้องรับผิดชอบในทุกกรณี หากมีความเสียหายใดๆ กับอุโมงค์ระบายน้ำ อันเนื่องมาจากการดำเนินการของบริษัทฯ

๑๒. บริษัท คลาวด์ อีเลฟเว่น จำกัด จะต้องทำแบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawing) ซึ่งแสดงรายละเอียดต่างๆ ของสะพานที่ขออนุญาตก่อสร้างให้สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับงานบำรุงรักษาอุโมงค์ระบายน้ำในอนาคต

อนึ่ง กรณีการขอลดหย่อนไม่ปฏิบัติตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลอง พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๓๑(๒) และ ข้อ ๓๗(๓) สำนักการโยธาจะเป็นผู้นำเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาสั่งการ ตามระเบียบกรุงเทพมหานครฯ ต่อไป และเมื่อบริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างแล้ว ขอให้แจ้งสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานครทราบด้วย เพื่อจะได้ตรวจสอบการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต

โดยตามหนังสือสำนักการจราจรและขนส่ง ที่ กท ๑๖๐๓/๑๕๒ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สำนักฯ กำหนดการพิจารณาอนุญาตเชื่อมทางและจัดการจราจรภายในโครงการ Project RB รายบริษัท คลาวด์ อีเลฟเว่น จำกัด ซึ่งเห็นควรให้บริษัทฯ ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้บริษัทฯ ดำเนินการเปิดทางเข้าออกโครงการจำนวน ๒ ช่องทาง เพื่อใช้เป็นทางเข้าออกโครงการ โดยทางเข้าออกที่ ๑ เชื่อมกับถนนสุขุมวิท กว้าง ๘ เมตร มีแนวศูนย์กลางทางเข้าออกห่างจากแนวเขตที่ดิน ๓๓๖ ๖๙๙๔ ด้านทิศเหนือ มีระยะ ๖.๕ เมตร และทางเข้าออกที่ ๒ เชื่อมกับซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ กว้าง ๖ เมตร มีแนวศูนย์กลางทางเข้าออกห่างจากแนวเขตที่ดิน ๓๓๖ ๔๑๘๖ ด้านทิศเหนือ มีระยะ ๓๒.๙๕ เมตร โดยกำหนดให้ใช้เป็นทางเข้าออกกรณีมีเหตุฉุกเฉินเท่านั้น ทั้งนี้บริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายรวมทั้งการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

๒. มาตรการลดผลกระทบต่อสภาพการจราจรภายนอกโครงการจากเดิมอันเนื่องมาจากการมีโครงการเกิดขึ้น ให้บริษัทฯ ดำเนินการดังนี้

๒.๑ บริษัทฯ ต้องติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณภายในและภายนอกโครงการ พร้อมทั้งจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบจราจรภายในที่จอดรถยนต์ และจัดเตรียมจุดเชื่อมต่อสัญญาณกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าโครงการ โดยจะต้องยินยอมให้กรุงเทพมหานครเชื่อมต่อสัญญาณกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายนอกโครงการ

๒.๒ บริษัทฯ ต้องห้ามมีการจอดรถยนต์บริเวณทางเข้าออกโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเดินรถยนต์ และไม่กีดขวางทางจราจรของรถยนต์ที่จะเข้าออกโครงการ

๒.๓ บริษัทฯ ต้องจัดทำป้ายและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางภายในโครงการให้ชัดเจน ไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ ทำให้การจราจรภายในพื้นที่โครงการมีความปลอดภัย

๒.๔ บริษัทฯ ต้องกำหนดมาตรการให้เฉพาะรถที่ใช้ในโครงการ สามารถเข้าออกได้สะดวก โดยไม่ต้องมีการแลกบัตรเข้าออก เช่น มีการติดสติ๊กเกอร์ เป็นต้น และหากบริษัทฯ มีการติดตั้งจุดรับแลกบัตรเข้าออกโครงการสำหรับบุคคลภายนอก ให้ติดตั้งห่างจากตำแหน่งทางเข้าออกโครงการเป็นระยะไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร ทั้งนี้ต้องจัดตำแหน่งที่จอดรถยนต์ให้อยู่เลยจุดรับแลกบัตรเข้าออกไปแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดแถวคอยออกด้านนอกโครงการ

๒.๕ บริษัทฯ ต้องจัดให้มีที่จอดรถสำหรับรถรับจ้างสาธารณะเข้ามารับส่ง จำนวน ๑๙ คัน ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดจำนวนที่จอดรถยนต์ของโครงการ โดยให้บริษัทฯ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรพร้อมป้ายสำหรับเรียกรถรับจ้างสาธารณะให้เข้ามาในพื้นที่โครงการ

๒.๖ บริษัทฯ จะต้องจัดให้มีที่จอดรถผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา จำนวน ๒๐ คัน เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดจำนวนที่จอดรถยนต์ของโครงการ ตามกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา พ.ศ. ๒๕๔๘

๒.๗ บริษัทฯ ต้องให้มีที่จอดรถจักรยานในโครงการสำหรับผู้มาใช้สอยหรือผู้มาติดต่อ จำนวน ๓๘ คัน ตามนโยบายส่งเสริมการเดินทางด้วยรถจักรยานเพื่อช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมของสำนักงานการจราจรและขนส่ง

๒.๘ บริษัทฯ ต้องจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด และตัดกระแสจราจรจากการเลี้ยวเข้าออกรถยนต์ โดยเฉพาะในเวลาเร่งด่วนเช้า - เย็น

๒.๙ บริษัทฯ ต้องบริหารจัดการจราจรภายในให้สะดวก ไม่ให้มีผลกระทบการจราจรภายในและต่อถนนโดยรอบของโครงการ หากตำแหน่งทางเข้าออกโครงการทำให้เกิดผลกระทบต่อการจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่งสามารถให้บริษัทฯ แก้ไขปรับปรุงหรือให้บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ด้านการจราจรต่างๆ ในถนนหน้าโครงการได้ตลอดเวลา โดยบริษัทฯ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเองทั้งหมด ทั้งนี้สำนักงานการจราจรและขนส่งสามารถแจ้งให้บริษัทฯ ยกเลิกทางเข้าออกได้หากเห็นว่าเกิดผลกระทบต่อการจราจร โดยบริษัทฯ จะต้องดำเนินการโดยไม่มีเงื่อนไข

๒.๑๐ บริษัทฯ ต้องจัดทำป้ายชื่อโครงการและลูกศรทางเข้าออกโครงการ จากพื้นที่โครงการอย่างเด่นชัด พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบเพื่อเป็นจุดสังเกตให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่จะเข้าสู่โครงการสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๑๑ บริษัทฯ ต้องจัดเตรียมแผ่นสะท้อนภาพบริเวณจุดกลับสายตาเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยและความปลอดภัยในการขับขี่ในโครงการ

๒.๑๒ บริษัทฯ ต้องจัดทำเครื่องหมายจราจรเส้นชะลอความเร็วบนพื้นทางตลอดแนวทางเข้าออกของโครงการ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีมติว่า กรณีการแก้ไขปัญหาคอขวดการก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ขอยสุขุมวิท ๖๖/๑ ในเขตพระโขนงและเขตบางนา ให้สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตพระโขนงและเขตบางนา สอบถามประชาชนในพื้นที่ว่าบริษัทที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างสะพานดังกล่าวได้มาขอคำแนะนำอะไร อย่างไร และประชาชนในพื้นที่กับเจ้าของโครงการก่อสร้างคือบริษัท คลาวด์ อีเลฟเว่น จำกัด มีแนวทางในการแก้ไขปัญหา ร่วมกันที่เหมาะสมได้หรือไม่ แล้วจึงนำผลการพิจารณามารายงานให้คณะกรรมการฯ ทราบต่อไป

โดยประเด็นสำคัญที่สำนักงานการตรวจและขนส่งพิจารณาอนุญาตคือ เพื่อใช้เป็นทางเข้า - ออก
กรณีฉุกเฉินเท่านั้น ดังนั้น ในการกำกับดูแลติดตามของสำนักงานโยธา รวมถึงการเปิดใช้สะพานนี้ก็ต้องเป็นไป
ตามที่สำนักงานการตรวจและขนส่งพิจารณาอนุญาต

๓. พิจารณาการทำงานของผู้รับจ้างในงานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณวัดสร้อยทอง

งานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณวัดสร้อยทอง สำนักงานระบายน้ำ
ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ลงนามในสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญา
วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๗,๓๙๖,๕๐๐ บาท
(งบประมาณ กทม.) ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน ดำเนินการโดย บริษัท เรืองฤทธิ์ จำกัด

นางสาวภัทราภรณ์ เก่งรุ่งเรืองชัย สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร เขตบางซื่อได้รับร้องเรียน
จากประชาชนในเขตบางซื่อ เรื่องความผิดปกติของการทำงานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณวัดสร้อยทองว่ามีการลักลอบตัดเสาเข็มพืดเหล็ก ทำให้ความยาวของเสาเข็มฯ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

สำนักงานระบายน้ำชี้แจงรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

งานตอกเสาเข็มพืดเหล็กริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณวัดสร้อยทอง ความยาวประมาณ ๙๖.๐๐ เมตร
จำนวน ๒๔๐ แผ่น อยู่ระหว่างรื้อถอน เพื่อตรวจสอบความยาวของเสาเข็มพืดเหล็ก และงานตอกเสาเข็มพืดเหล็ก
บริเวณวัดเสาชิงช้า ความยาวประมาณ ๔๔.๐๐ เมตร จำนวน ๑๑๐ แผ่น เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนมกราคม
๒๕๖๗ ถึงเดือนเมษายนก่อนวันหยุดสงกรานต์ ในช่วงวันหยุดสงกรานต์ บริษัทผู้รับจ้างได้หยุดปฏิบัติงาน จะมี
เฉพาะทีมตอกเสาเข็มฯ ที่ขอปฏิบัติงานในช่วงวันหยุด และวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๗ บริษัทผู้รับจ้างได้รับแจ้ง
ว่ามีการลักลอบขโมยตัดเสาเข็มฯ สำนักงานระบายน้ำจึงได้ให้ผู้รับจ้างรื้อถอนขึ้นมาตรวจสอบทั้งหมด

สำนักงานระบายน้ำได้มีหนังสือสั่งดำเนินการมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาด้วยการติด
กล้องวงจรปิด ตรวจสอบจำนวนแผ่นเหล็กซีสไฟล์ และดำเนินการถ่ายรูปการดำเนินการและเมื่อทำการก่อสร้าง
โครงสร้างซีสไฟล์ให้แจ้งมายังสำนักระบายน้ำทุกครั้ง สำนักงานระบายน้ำได้ทำการตรวจสอบแผ่นซีสไฟล์
จำนวน ๒๔๐ แผ่น ส่วนด้านคลองวัดเสาชิงช้าทั้งหมดที่ผู้รับเหมาได้ดำเนินการก่อสร้างจำนวน ๑๐๐ แผ่น พบว่า
มีแผ่นเต็มสมบูรณ์ ๙ เมตร เพียงจำนวน ๒ แผ่น นอกเหนือจากนี้มีขนาดที่เล็กลงไป ทางสำนักงานระบายน้ำ
ให้ถอนแล้วนำออก เพื่อนำแผ่นเหล็กซีสไฟล์แผ่นใหม่นำมาใช้แทน ผู้รับเหมาได้ดำเนินการต่อซีสไฟล์เสร็จ
ในเบื้องต้นแล้ว

ในส่วนของคดีความแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน โดยได้ดำเนินการแจ้งความดำเนินคดี จำนวน ๒ ครั้ง
ค่าเสียหายรวมมากกว่า ๒.๖ ล้านบาท และส่วนของทางคดีแพ่ง จำเลยได้สารภาพและทำสัญญาประนีประนอม
ยอมความแล้ว ส่วนของคดีอาญาซึ่งยอมความไม่ได้ และได้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไปทาง
บริษัทฯ ต้องดำเนินการก่อสร้างใหม่ทั้งหมด

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีมติว่า การแก้ไขปัญหากรณีการลักลอบขโมยตัดเสาเข็มพืดเหล็ก ตามที่
สำนักงานระบายน้ำจะดำเนินการตรวจสอบงานเสาเข็มพืดเหล็กที่เหลือ บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา
(วัดสร้อยทอง) โดยขอให้เชิญนางสาวภัทราภรณ์ เก่งรุ่งเรืองชัย สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร เขตบางซื่อ ร่วมลง
พื้นที่ตรวจสอบด้วย และขอให้นำผลการตรวจสอบโดยละเอียดรายงานให้คณะกรรมการฯ ทราบต่อไป และให้
บริษัทผู้รับจ้างดำเนินการตามกฎหมายกับผู้กระทำผิดโดยมีการปรับปรุงแก้ไขปัญหางานปรับปรุงแนวป้องกัน
น้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดสร้อยทองต่อไป ภายใต้เงื่อนไขสัญญา

๔. แผนปฏิบัติการและโครงการในการป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมภาพรวมของกรุงเทพมหานครในปัจจุบัน (สำนักการระบายน้ำและกรมชลประทาน)

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักการระบายน้ำและกรมชลประทาน เพื่อรับทราบแผนการบรรเทาอุทกภัยในลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่าง ๙ แผนของกรมชลประทาน ดังนี้

๑. โครงการปรับปรุงระบบชลประทานเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง วงเงิน ๙๕,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาโครงการ ๖ ปี (๒๕๖๙-๒๕๗๔)

๑.๑ ด้านการศึกษา ศึกษาทบทวนความเหมาะสมและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม IEE (แล้วเสร็จ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐)

๑.๒ ด้านสำรวจ ดำเนินการจ้างสำรวจโดย กิจการร่วมค้า FPWF JV (แล้วเสร็จ พ.ศ. ๒๕๖๔)

๑.๓ ด้านออกแบบ ดำเนินโครงการ จ้างออกแบบโดย กิจการร่วมค้า FPWF JV (แล้วเสร็จ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖)

- คลองดินขุดลอกรูปสี่เหลี่ยมคาหมู จำนวน ๕ คลอง
- คลองรูปแบบเชื่อมต่อพร้อมแผ่นกันดิน ค.ส.ล. จำนวนรวม ๑๒ คลอง
- คลองรูปแบบเสาเข็ม CCSP จำนวนรวม ๘ คลอง

๑.๔ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ช่วงที่ ๑ : มกราคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐
- รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ช่วงที่ ๒ : ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๕ (ก่อนดำเนินการก่อสร้าง)

- การประชุมกลุ่มย่อย นำเสนองานสำรวจออกแบบ พ.ศ. ๒๕๖๖

- ดำเนินการในขั้นตอนศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ และประชาชนในพื้นที่ไม่ขัดข้องในการดำเนินโครงการฯ

- วันที่ ๑๗ - ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้ลงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบคลองระพีพัฒน์ คลองระพีพัฒน์แยกใต้ คลองระพีพัฒน์แยกตก คลอง ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗ และคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต

คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) เห็นชอบโครงการ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

๒. แผนงานคลองระบายน้ำหลักเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก

๒.๑ แผนงานคลองระบายน้ำหลักเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก (คลองชัยนาท ป่าสัก) วงเงิน ๓๖,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (๒๕๖๙ - ๒๕๗๔)

เป้าหมาย เพิ่มความสามารถการระบายน้ำของคลองชัยนาท - ป่าสัก จาก ๑๓๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เป็น ๙๓๐ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

องค์ประกอบ

๑. คลองส่งน้ำ ๓๐-๑๓๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที คูขนาดคลองระบายน้ำ ๘๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ความยาว ๑๓๔๔.๔๔ กิโลเมตร

๒. อาคารประกอบ ๒๕๘ แห่ง

ประโยชน์

- ตัดยอดน้ำหลักในแม่น้ำเจ้าพระยาได้เพิ่ม ๘๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที
- มีน้ำเก็บกักในคลองชุดใหม่ ๘๐ ล้านลูกบาศก์เมตร
- ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ เมษายน ๒๕๖๐
- ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

- ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเสนอคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) ให้ความเห็นชอบในการดำเนินโครงการ ควบคู่ไปพร้อมกับแผนงาน ๒.๒ คลองระบายน้ำหลากเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก (คลองป่าสัก -อ่าวไทย)

๒.๒ แผนงานคลองระบายน้ำหลากเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก (คลองป่าสัก -อ่าวไทย)

วงเงิน ๑๑๐,๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (๒๕๖๔-๒๕๗๔)

เป้าหมาย ระบายน้ำหลากจากแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาที่ระบายน้ำมาทาง คลองชัยนาท-ป่าสัก ให้ลงสู่ทะเล อย่างต่อเนื่องระบายสูงสุด ๖๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

องค์ประกอบ

- เชื่อนทน้ำแม่น้ำป่าสัก เหนือเขื่อนพระรามหกเดิม ๑.๕ กิโลเมตร เป็นประตูระบายน้ำ จำนวน ๖ ช่อง กว้าง ๑๒.๕๐ เมตร สูง ๗.๐๐ เมตร อัตราระบาย ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

- คลองระบายน้ำ ความยาว ๑๓๕.๙ กิโลเมตร

- ช่วงที่ ๑ เป็นคลองดิน เขตคลองกว้าง ๑๗๐ เมตร ท้องคลองกว้าง ๗๓ เมตร ลึก ๖ เมตร ความยาว ๒๓ กิโลเมตร

- ช่วงที่ ๒ เป็นคลองตาด (SCC) เขตคลองกว้าง ๒๐๐ เมตร ท้องคลองกว้าง ๗๑ เมตร ลึก ๖ เมตร ส่งน้ำได้สูงสุด ๖๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ความยาว ๑๑๒.๙ กิโลเมตร

- อาคารประกอบ รวมทั้งสิ้น ๙๙ แห่ง

ประโยชน์

- ระบายน้ำต่อเนื่องจากคลองชัยนาท-ป่าสัก และตัดยอดน้ำหลากแม่น้ำป่าสักได้ ๖๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

- มีน้ำเก็บกักในคลองชุดใหม่ ๕๐ ล้านลูกบาศก์เมตร

- ลดพื้นที่และความลึกน้ำท่วมในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาได้ ๒.๘๖ ล้านไร่ คิดเป็นผลประโยชน์ด้านการบรรเทาอุทกภัยได้เฉลี่ยปีละ ๑๖,๙๓๘ ล้านบาท

- ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ เมษายน ๒๕๖๐

- อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ แล้วเสร็จปี ๒๕๖๗

- ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเสนอคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.)

ให้ความเห็นชอบในการดำเนินโครงการควบคู่ไปพร้อมกับแผนงาน ๒.๑ คลองระบายน้ำหลากเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก (คลองชัยนาท ป่าสัก)

๓. คลองระบายน้ำควบคู่ถนนวงแหวนรอบที่ ๓ วงเงิน ๑๖๘,๒๑๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)

คลองระบายน้ำควบคู่ถนนวงแหวน รอบที่ ๓ ระบายน้ำสูงสุด ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

องค์ประกอบ

- คลองระบายยาว ๑๑๐.๘๕ กิโลเมตร

- อาคารประกอบต่างๆ

- การพัฒนาคลองระบายน้ำและถนนจะลดความก้ำวเขตคลองและถนนได้ ๒๐-๖๐ เมตร ขึ้นอยู่กับลักษณะการออกแบบ

สถานะ

องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) ร่วมกับกรมชลประทานและ
 แขวงทางหลวงศึกษาความเป็นไปได้ แล้วเสร็จ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และ กรมชลประทานมีแผนศึกษาผลกระทบ
 สิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ในปี ๒๕๖๗

- ลดปริมาณน้ำหลากในแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาถึงอ่าวไทยและ
 ความเสี่ยงของเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง

- ช่วยให้เกิดความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการน้ำหลาก โดยเฉพาะเมื่อพื้นที่ท้ายบางปะอิน
 ถึงอ่าวไทยเกิดวิกฤต

๔. แผนงานปรับปรุงโครงข่ายระบบชลประทานฝั่งตะวันตก วงเงิน ๕๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๙ – ๒๕๗๒)

เป้าหมาย ระบายน้ำในแนวเหนือ-ใต้ ตั้งแต่คลองเจ้าเจ็ดต่อเนื่องไปออกทะเลอ่าวไทยให้ได้
 มากที่สุด เพื่อลดการระบายน้ำลงสู่แม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำเจ้าพระยา

ประโยชน์

๑. รักษาสภาพโครงข่ายระบบชลประทานในแนวเหนือ-ใต้

๒. เพิ่มปริมาณการระบายน้ำบริเวณช่วงคอขวด (ใต้คลองมหาสวัสดิ์-คลองภาษีเจริญ-คลอง
 มหาชัย)

๓. เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บ/ระบายน้ำของแก้มลิง คลองมหาชัย-คลองสนามชัย

๔. ช่วยระบายน้ำท่วมในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาตั้งแต่คลองเจ้าเจ็ด-บางยี่หน
 จนถึงชายทะเลอ่าวไทย คิดเป็นผลประโยชน์ด้านการบรรเทาอุทกภัยได้เฉลี่ยปีละ ๓,๗๒๙ ล้านบาท

๕. แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายแม่น้ำเจ้าพระยา วงเงิน ๒,๕๕๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘ ปี (๒๕๖๐-๒๕๖๗)

เป้าหมาย ขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาให้สามารถระบายน้ำได้ ๒,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ที่
 ระดับตลิ่ง และ ๒,๘๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ที่ระดับคันกั้นน้ำ

องค์ประกอบ

๑. ขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยา รวมระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร

๒. เพิ่มความมั่นคงแข็งแรงของคันกั้นน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยา

- กรมชลประทานศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ ปี ๒๕๕๗ และส่งให้กรมเจ้าท่าพิจารณา
 ดำเนินการแล้ว

- กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาคาดว่าจะแล้วเสร็จปี ๒๕๖๗

- กรมชลประทานดำเนินการเสริมความแข็งแรงคันกั้นน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยา แล้วเสร็จปี
 ๒๕๖๒

๖. แผนงานการบริหารจัดการพื้นที่นอกคันกั้นน้ำ วงเงิน ๖,๓๖๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ
 ๑๐ ปี (๒๕๖๐-๒๕๖๙)

เป้าหมาย กำหนดระดับน้ำของการปล่อยน้ำท้ายเขื่อน ป้องกันพื้นที่ชุมชนและตัวเมือง/
 ประกาศและบังคับใช้ผังเมือง และเตรียมความพร้อม/ซักซ้อมแผนและจัดเตรียมพื้นที่ อพยพ/กำหนดจุดอพยพ
 หมอกควันและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค/จัดหาพื้นที่รองรับผู้อพยพ

องค์ประกอบ

๑. ระบบป้องกันน้ำท่วมชุมชน ๑๔ พื้นที่ (๔๓ ชุมชน)

๒. พื้นที่รองรับผู้ได้รับผลกระทบพร้อมระบบสาธารณูปโภค
 หน้าที่ การกิจที่รับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน
 กรมชลประทาน กำหนดระดับน้ำของการปล่อยน้ำท้ายเขื่อน
 กรมโยธาธิการและผังเมือง ป้องกันพื้นที่ชุมชนและตัวเมือง ประกาศและบังคับใช้ผังเมือง
 เตรียมความพร้อม ซักซ้อมแผนและจัดเตรียมพื้นที่อพยพ กำหนดจุดอพยพนอกคันกั้นน้ำ
 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ปรับปรุงระบบ
 สาธารณูปโภค จัดหาพื้นที่รองรับผู้อพยพ ป้องกันพื้นที่ชุมชน

๗. คลองระบายน้ำหลากบางบาล – บางไทร วงเงิน ๒๕,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ
 ๙ ปี (๒๕๖๒-๒๕๗๐)

เป้าหมาย ระบายน้ำเลี้ยงเมืองอยุธยา ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที
 องค์ประกอบ

- คลองระบายยาว ๒๒.๕ กิโลเมตร เขตคลองก้าว ๑๑๐-๒๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างถนนบน
 คันคลองกว้าง ๘ เมตร ทั้ง ๒ ฝั่ง และประตูระบายน้ำ ๓ แห่ง (ปลายคลอง ปากคลองบางบาลและบางหลวง)
 พร้อมอาคารประกอบตามแนวคลองระบายน้ำหลาก

ประโยชน์

- สามารถบรรเทาอุทกภัยคิดเป็นผลประโยชน์เฉลี่ยปีละ ๓,๗๑๘ ล้านบาทต่อปี
- เพิ่มศักยภาพแหล่งน้ำสำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่ด้านเกษตรกรรมรวม ๒๒๙,๑๓๘ ไร่
- คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒
- ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงาน ๕๓.๘๘ เปอร์เซ็นต์ คาดว่าจะแล้วเสร็จ

ทั้งโครงการในปี ๒๕๗๐

แผนงานโครงการที่ต้องดำเนินการร่วม

๑. ประตูระบายน้ำบางบาล ดำเนินการแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๔

๒. ประตูระบายน้ำบางหลวง แผนงานปี ๒๕๖๗ – ๒๕๖๙

๘. แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายแม่น้ำท่าจีน วงเงิน ๒,๖๐๑ ล้านบาท ระยะเวลา
 ดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๖ - ๒๕๖๙)

เป้าหมาย เพิ่มประสิทธิภาพการระบายแม่น้ำท่าจีน (เพิ่มสูงสุด ๙๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที
 บริเวณคลองมหาชัย) และแก้ปัญหาคอขวด

องค์ประกอบ

แม่น้ำท่าจีนตอนบน

- ขุดลอกตะกอนท้องน้ำเหนือประตูระบายน้ำในแม่น้ำท่าจีนตอนบน (๓ แห่ง)
- ขุดลอกตะกอนท้ายประตูระบายน้ำโพธิ์พระยา
- ปรับปรุงระบบชลประทานช่วยผันน้ำเลี้ยงพื้นที่คอขวดจังหวัดสุพรรณบุรี

แม่น้ำท่าจีนตอนล่าง

- ขุดลอก/ปรับปรุงแม่น้ำท่าจีนตอนล่าง ส่วนที่เป็นตะกอนตกจมยื่นเข้ามาในลำน้ำและ
 บริเวณท้องแม่น้ำ ๒๓ แห่ง

- ปรับปรุงคลองลัดธรรมชาติเดิม จำนวน ๔ คลอง
- ศึกษาความเหมาะสม แล้วเสร็จ มิถุนายน ๒๕๖๐

- อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด คาดว่าแล้วเสร็จปี ๒๕๖๖
- กรมชลประทาน ดำเนินการปรับปรุงคลองลัดธรรมชาติแล้วเสร็จ ๓ คลอง อยู่ระหว่างดำเนินการอีก ๑ คลอง

๙. แผนงานพื้นที่รับน้ำนอง

- พ.ศ. ๒๕๕๒ ได้มีการศึกษาแผนหลักการใช้พื้นที่ลุ่มต่ำเพื่อรับน้ำนอง พบว่า
- พื้นที่ตอนบนเหนือนครสวรรค์ มีปริมาตร ๑,๒๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร
- พื้นที่ตอนล่างใต้นครสวรรค์ มีปริมาตร ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้มีการบริหารจัดการพื้นที่ลุ่มต่ำรวม ๑.๒ ไร่ โดยปรับปรุงพื้นที่การเพาะปลูกในพื้นที่ลุ่มต่ำ ๑๑ ทุ่ง รวม ๑,๗๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร เพื่อให้เกษตรกรเพาะปลูกได้ก่อนและเก็บเกี่ยวผลผลิตได้ทันก่อนน้ำหลาก
- พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมชลประทานปรับปรุงพื้นที่เพาะปลูก โดยวางแผนให้ทุ่งบางระกำเริ่มส่งน้ำ ๑๕ มีนาคม เริ่มเพาะปลูก ๑ เมษายน เก็บเกี่ยวได้ภายในเดือนสิงหาคม และเตรียมพื้นที่เป็นทุ่งรับน้ำ ๔๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร ตั้งแต่เดือนสิงหาคม - ตุลาคม และในส่วนพื้นที่ทุ่งเจ้าพระยาตอนล่าง ๑๐ ทุ่ง เริ่มส่งน้ำ ๑๕ เมษายน เริ่มเพาะปลูก ๑ พฤษภาคม เก็บเกี่ยวได้ภายในเดือนกันยายน และเตรียมพื้นที่เป็นทุ่งรับน้ำ ๑,๓๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร ตั้งแต่ กันยายน - ตุลาคม

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

กรุงเทพมหานครยังมีพื้นที่ที่ทำการเกษตรอยู่ ดังนั้น ควรที่จะกักเก็บน้ำไว้ในฤดูแล้ง เพราะเส้นทางระบายน้ำจากเหนือลงใต้ และการระบายน้ำลงสู่อ่าวไทยเพียงอย่างเดียวจะไม่สามารถที่จะกักเก็บน้ำไว้ใช้ในการเกษตรได้ ควรจะต้องมีคลองแนวขวาง เพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้ส่วนหนึ่ง เพราะพื้นที่ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกยังมีเกษตรกรรมอยู่เป็นจำนวนมาก

๕. แนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหารุกล้ำลำน้ำหรือริมแม่น้ำเจ้าพระยา (กรมเจ้าท่า)

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ กำหนดให้ผู้ครอบครองสิ่งปลูกสร้าง ล่วงล้ำลำน้ำแจ้งต่อกรมเจ้าท่าหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่สิ่งปลูกสร้างตั้งอยู่ภายในวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ โดยพระราชบัญญัติฉบับนี้ มีเจตนารมณ์เพื่อควบคุมการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดลงไปในแม่น้ำลำคลอง ทะเล และชายหาดสาธารณะประโยชน์ เพื่อประโยชน์ในการรักษาลำน้ำสำหรับการพาณิชย์ การเกษตรกรรม และการป้องกันอุทกภัย โดยมีบทบัญญัติที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

มาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ห้ามมิให้ผู้ใดปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใด ล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของ ประชาชน หรือประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดยกฎกระทรวงดังกล่าว จะต้องระบุลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำที่พึงอนุญาตได้ไว้ให้ชัดแจ้ง พร้อมทั้งระยะเวลาที่จะต้องพิจารณา อนุญาตให้แล้วเสร็จด้วยเมื่อผู้ขออนุญาตยื่นคำขอถูกต้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และลักษณะที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงตามวรรคสองแล้ว เจ้าท่าต้องอนุญาตภายในระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ต่อมา เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ คณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติ (คสช.) ก็ได้มีมติให้ออกคำสั่งตามมาตรา ๔๔ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ได้รับผลกระทบรวม ๓ ประเด็น คือ

๑) ขยายระยะเวลาการแจ้งการเป็นเจ้าของหรือครอบครองสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือได้รับอนุญาตแต่การปลูกสร้างไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตออกไปอีก ๖๐ วัน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่ยัง ไม่ได้แจ้งภายในระยะเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ สามารถแจ้งได้โดยไม่ต้องรับผิดชอบโทษที่สูงขึ้น

๒) ผู้ที่มาแจ้งภายในกำหนดใหม่ จะไม่มีโทษปรับย้อนหลัง

๓) ลดค่าตอบแทนรายปีสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำที่ต้องจ่ายให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ต่อมาหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีคำสั่งที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดการบังคับใช้พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่งผลกระทบบทที่รุนแรงต่อสังคมโดยรวม โดยได้กำหนดมาตรการบรรเทาความเสียหาย ให้แก่ประชาชนผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือได้รับอนุญาตแต่ปลูกสร้าง ไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ดังนี้

๑. ผู้มาแจ้งการเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ปลูกสร้างก่อนวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ต่อกรมเจ้าท่า ภายในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐ จะได้รับยกเว้นโทษอาญาและโทษปรับทางปกครอง ส่วนผู้ที่เคยแจ้งต่อกรมเจ้าท่าก่อนมีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติฉบับนี้ ไม่จำเป็นต้องแจ้งใหม่

๒. ผู้แจ้งตามข้อ ๑. ต้องยื่นเอกสารหรือหลักฐานแสดงการเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ หรือการได้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่แจ้ง โดยเอกสารหรือหลักฐานที่ต้อง ยื่นประกอบการพิจารณามีดังนี้

๒.๑ กรณีไม่เคยได้รับอนุญาตมาก่อน

๒.๑.๑ หลักฐานแสดงการครอบครองสิ่งล่วงล้ำลำน้ำอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

- (๑) สำเนาทะเบียนบ้านกรณีสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำประเภทอาคารที่พักอาศัย
- (๒) เอกสารหลักฐานการขุดติดตั้งไฟฟ้า หรือน้ำประปา หรือภาษีโรงเรือน
- (๓) หนังสือรับรองสิ่งปลูกสร้างล้ำลำน้ำที่ระบุปีที่ก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจากผู้ว่าราชการจังหวัด หรือนายอำเภอ หรือสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่ที่สิ่งล่วงล้ำลำน้ำตั้งอยู่
- (๔) ภาพถ่ายทางอากาศของปีที่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
- (๕) กรณีส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ให้แสดงหลักฐานเอกสารในปีที่ปลูกสร้าง

สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

๒.๑.๒ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีที่อยู่ในบังคับตามกฎหมายว่าต้องจัดทำ

๒.๒ กรณีได้รับอนุญาต แต่ปลูกสร้างไม่เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาตให้แสดงใบอนุญาตปลูกสร้าง สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

๓. เมื่อได้รับเอกสารครบถ้วน กรมเจ้าท่าจะพิจารณาโดยคำนึงถึงช่วงเวลาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ดังนี้

๓.๑ สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำนอกพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการ ที่ปลูกสร้าง ก่อนวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๕ กรมเจ้าท่าจะขึ้นทะเบียนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เพื่อควบคุมให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๓.๒ กรมเจ้าท่าจะพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาตในกรณีดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ สิ่งล่วงล่วงล้ำลำน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการ ที่ปลูกสร้างตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๖ จนถึงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๓.๒.๒ สิ่งล่วงล่วงล้ำลำน้ำทั่วประเทศที่ปลูกสร้างตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จนถึงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗

๓.๒.๓ สิ่งล่วงล่วงล้ำลำน้ำทั่วประเทศที่ปลูกสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ จนถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาต ประกอบด้วย

๔.๑ สิ่งล่วงล่วงล้ำลำน้ำต้องไม่มีลักษณะหรือสภาพที่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลง หรือก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

๔.๒ การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่วงล่วงล้ำลำน้ำให้กระทำได้เพียงเท่าที่จำเป็นและสมควรตามวัตถุประสงค์

๔.๓ การอนุญาตใช้พื้นที่ล่วงล่วงล้ำลำน้ำต้องไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือ กฎหมายว่าด้วยการผังเมือง หรือกฎหมายว่าด้วยการประมง สำหรับประเภทสิ่งล่วงล่วงล้ำลำน้ำที่ปลูกสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ มีหลักเกณฑ์เพิ่มเติมกำหนดประเภทที่จะอนุญาตได้ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๗) จำนวน ๑๗ ประเภท ดังนี้ (๑) ท่าเทียบเรือ (๒) สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ (๓) สะพานข้ามแม่น้ำหรือสะพานข้ามคลอง (๔) ท่อหรือสายเคเบิล (๕) เขื่อนกันน้ำเซาะ (๖) คานเรือ (๗) โรงสูบน้ำ (๘) กระชังเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (๙) ท่าเทียบเรือทางลาดในแม่น้ำโขง (๑๐) ปะการังเทียม (๑๑) ท่อลอด (๑๒) แพลตฟอร์ม (๑๓) เขื่อนกันทรายกันคลื่น (๑๔) ฝายน้ำล้น (๑๕) สะพานทางเดิน (๑๖) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้สำหรับวิถีชีวิตชุมชน การประกอบอาชีพในภาคเกษตร และศาสนสถาน (๑๗) สิ่งปลูกสร้างสำหรับส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่สร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๕. กรมเจ้าท่าจะมีหนังสือแจ้งให้ทราบผลการพิจารณาภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นเอกสารหลักฐานครบถ้วน

๖. สำหรับสิ่งล่วงล่วงล้ำลำน้ำที่ปลูกสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ การขออนุญาตเป็นไปตาม พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ให้กรมเจ้าท่าเตรียมข้อมูลแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการรุกล้ำลำน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยาหรือการรุกราลำคลองทั้งหมดที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า เพื่อรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการฯ ต่อไป

๒. ประเด็นปัญหาสำคัญคือ ผู้บุกรุกล่วงล้ำลำน้ำได้ใบอนุญาตปลูกสิ่งก่อสร้างจากกรมเจ้าท่า โดยการชำระค่าล่วงล้ำลำน้ำแล้วสร้างที่พักอาศัยชิดแนวเขื่อนของกรุงเทพมหานคร เมื่อสำนักการระบายน้ำได้รับงบประมาณเข้าไปปรับปรุงแนวเขื่อนก็จะดำเนินการอย่างยากลำบาก บางหลังขอค่าชดเชยการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหลังละหลายแสนบาท

๓. บางเขตพบปัญหาแนวเขื่อนพื้นหลือในบริเวณที่มีการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ดังนั้น กรมเจ้าท่าจึงควรพิจารณากำหนดเงื่อนไขให้ชัดเจนว่าต้องให้ความร่วมมือกับสำนักการระบายน้ำในการเข้าไปปรับปรุงเขื่อนหรือแนวป้องกันน้ำท่วมในอนาคตได้ มิฉะนั้นจะเกิดเหตุการณ์เรียกร้องเงินค่ารื้อย้ายเป็นจำนวนมาก

๖. แนวทาง หลักเกณฑ์หรือมาตรการในการช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากปัญหาอุทกภัย ในกรุงเทพมหานคร (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๒ สรุปได้ดังนี้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีได้กำหนดระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นมา เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน และให้มีความสอดคล้องกับพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ส่วนราชการสามารถเบิกเงินจากคลังเป็นเงินทดรองราชการเพื่อทรงแจกจ่ายในกรณีที่เกิดภัยพิบัติฉุกเฉิน และมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องให้ความช่วยเหลือเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนเฉพาะหน้าแก่ผู้ประสบภัยพิบัติในระหว่างที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ซึ่งการเบิกจ่ายเงินให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราการช่วยเหลือที่กระทรวงการคลังกำหนด และเมื่อส่วนราชการได้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินไปแล้ว ต้องดำเนินการขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินทดรองราชการตามที่ระเบียบกำหนด

ขอบเขตการใช้จ่ายเงินทดรองราชการ ระเบียบฯ ได้กำหนดให้ส่วนราชการมีวงเงินทดรองราชการ ใน ๒ กรณี ดังนี้

๑. กรณีคาดหมายว่าจะเกิดภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินขึ้นในเวลาอันใกล้ให้ใช้เพื่อการป้องกันหรือยับยั้งภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน ซึ่งจำเป็นต้องรีบดำเนินการโดยฉับพลัน โดยไม่ต้องประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน (ระเบียบฯ ข้อ ๑๘)

๒. กรณีเกิดภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินขึ้น และได้ประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินแล้ว ให้ใช้เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินหรือสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติ โดยเร่งด่วนตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยมีมุ่งหมายที่จะบรรเทาความเดือดร้อนเฉพาะหน้าของผู้ประสบภัยพิบัติ แต่ไม่ได้มุ่งหมายที่จะชดใช้ความเสียหายให้แก่ผู้ใด

การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยในระยะแรกจะเป็นการใช้จ่ายเงินจากงบประมาณของกรุงเทพมหานคร โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จะต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือก่อนเป็นลำดับแรก หากเกินขีดความสามารถหรืองบประมาณของกรุงเทพมหานครไม่เพียงพอ สามารถขอรับความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากเงินทดรองราชการไปยังกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๒ เงินทดรองราชการในเขตกรุงเทพมหานครอยู่ในอำนาจของอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่จะอนุมัติวงเงินในการให้ความช่วยเหลือ เมื่อเกิดอุทกภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้กรุงเทพมหานครมีหนังสือรายงานสถานการณ์ความเสียหายมายังกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเสนออธิบดีพิจารณาประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินในพื้นที่นั้นก่อน เมื่อประกาศแล้วกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะแจ้งไปทางกรุงเทพมหานคร เพื่อให้กรุงเทพมหานครดำเนินการสำรวจและประเมินความเสียหายของผู้ประสบภัยในพื้นที่และนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการระดับเขต เมื่อกรุงเทพมหานครพิจารณาเสร็จแล้วก็จะส่งประมาณการกรอบวงเงินมาให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะทำการตั้งวงเงินตามระบบไปที่กรมบัญชีกลาง และกรุงเทพมหานครก็ยืมเงินมาที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เมื่อกระบวนการเรื่องการขออนุมัติเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะแจ้งมาทางกรุงเทพมหานครแล้วก็จะโอนเงินให้กรุงเทพมหานคร เพื่อให้กรุงเทพมหานครนำจ่ายให้กับผู้ประสบภัยทั้งหมดเป็นกระบวนการแนวทางในการจ่ายเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัย ส่วนเอกสารหลักฐานกรุงเทพมหานครจะรวบรวมและส่งชุดใ้มายังกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอีกครั้งหนึ่ง ในการดำเนินการแต่ละขั้นตอนจะมีการประสานงานร่วมกันระหว่างกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขต ซึ่งที่ผ่านมาดำเนินการตามกระบวนการนี้มาโดยตลอด ส่วนหลักเกณฑ์หรือรายการที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยดำเนินการช่วยเหลือจะเป็นเรื่องของ ค่าวัสดุซ่อมแซมที่อยู่อาศัยประจำกรณีเกิดอุทกภัย ต้องเป็นที่อยู่อาศัยที่ผู้ประสบภัยใช้อยู่อาศัยประจำได้รับความเสียหายและได้รับความเดือดร้อนจนส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิต

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยรับทราบข้อมูลสถานการณ์จากทางสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) สามารถที่จะทำการสำรวจโดยใช้เทคโนโลยี เช่น ใช้อากาศยานที่ไม่มีนักบินหรือโดรนในการสำรวจ เพื่อจะได้ช่วยเร่งรัดขั้นตอนให้รวดเร็วยิ่งขึ้น แทนการรอให้หน่วยงานรายงานสถานการณ์เพื่อสามารถทำให้การช่วยเหลือสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น

๗. ปัญหาการรुकล้ำแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองที่กรมเจ้าท่ากำกับดูแลทั้งหมดในกรุงเทพมหานครที่มีการลงทะเบียนแล้ว รวมถึงท่าเรือที่มีการดำเนินการอย่างผิดกฎหมาย

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับกรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาปัญหาการรुकล้ำแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองที่กรมเจ้าท่ากำกับดูแลทั้งหมดในกรุงเทพมหานครที่มีการลงทะเบียนแล้ว รวมถึงท่าเรือที่มีการดำเนินการอย่างผิดกฎหมาย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

การควบคุมดูแลสิ่งปลูกสร้างล้งล้ำลำแม่น้ำ มาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ห้ามมิให้ผู้ใดปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล้งล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ข้อ ๔ ได้กำหนดลักษณะของอาคารและสิ่งล้งล้ำน้ำที่ฟังอนุญาตได้ ๗ ประเภท และมาตรา ๑๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้ใดฝ่าฝืน มาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แล้ว ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับโดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดในอัตราไม่น้อยกว่าตารางเมตรละ ๑,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกินตารางเมตรละ ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องระวางโทษปรับรายวันวันละไม่เกิน ตารางเมตรละ ๒๐,๐๐๐ บาท ตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ วรรคหนึ่ง หรือจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้มีคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้ประชาชนมาแจ้งการเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งล้งล้ำน้ำต่อกรมเจ้าท่า ในส่วนของกรุงเทพมหานครก็จะมีอยู่ส่วนหนึ่งที่ไม่ได้มาแจ้งกรมเจ้าท่า ส่วนที่มาแจ้งได้มีการขึ้นทะเบียนและอนุญาตไปแล้ว คลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่กรมเจ้าท่าดูแล มีทั้งหมด ๑,๑๖๓ คลอง สิ่งล้งล้ำน้ำที่มีการแจ้งขออนุญาต จำนวน ๓,๑๗๗ ราย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่นำมารายงานต่อที่ประชุม

ปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและการแก้ไขปัญหาล้างล้างลำน้ำ

๑. การรุกรกล้ำน้ำมีจำนวนมาก

๒. กำลังเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ

๓. งบประมาณที่ไม่เพียงพอ

๔. ความร่วมมือจากชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ ไม่มากเท่าที่ควร เป็นเหตุให้การป้องกันการรุกรกล้ำน้ำ การบังคับใช้กฎหมาย ได้แก่ การตรวจตรา การปราบปราม การดำเนินคดี และการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้มีการรุกรกล้ำน้ำเพิ่มขึ้น

ข้อมูลการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของกรมเจ้าท่า ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๐๖ ถึงปัจจุบัน จำนวน ๓,๑๗๗ ราย

- การดำเนินคดีกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ไม่ได้รับอนุญาตในพื้นที่กรุงเทพมหานครการดำเนินการกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ฝ่าฝืน มาตรา ๑๑๗

- อยู่ระหว่างดำเนินคดีให้รื้อถอนหรือมีคำสั่งให้แก้ไข จำนวน ๒ ราย

- ศาลมีคำสั่งให้รื้อถอนหรือแก้ไขให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต จำนวน ๑ ราย

- ดำเนินการรื้อถอนหรือแก้ไขให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตแล้วเสร็จ จำนวน ๔ ราย

รวมทั้งสิ้น จำนวน ๗ ราย

การรณรงค์และประชาสัมพันธ์ของกรมเจ้าท่า

วัตถุประสงค์และเป้าหมายในการดำเนินการ เพื่อสร้างความเข้าใจและความตระหนักในการหวงแหนรักษาทางน้ำสาธารณะ ให้กับประชาชน ชุมชน และท้องถิ่น ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและท้องถิ่นในการควบคุมและป้องกันการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยผิดกฎหมาย โดยได้ดำเนินการดังนี้

๑. มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และการดำเนินคดีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ไม่ได้รับอนุญาต และขอรับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดเก็บค่าตอบแทนในการใช้พื้นที่สาธารณะ โดยนำรายได้ดังกล่าวมาใช้ในการดูแลรักษาทางน้ำและรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ผิดกฎหมาย โดยมีคำสั่งของกรมเจ้าท่าที่ ๖๗๗/๒๕๖๐ มีสาระสำคัญดังนี้

๑) มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

๒) มอบหมายและมอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนกรณีการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ให้ทราบถึงโทษของการกระทำผิดกฎหมายเกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการฝ่าฝืนกฎหมาย เพื่อให้มีจิตสำนึกรักษ์แหล่งน้ำสาธารณะของชุมชน

๓. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้กฎหมายกับสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ไม่ได้รับอนุญาต ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย จังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นๆ

๔. จัดตั้งอาสาสมัครทางน้ำในชุมชน ได้แก่ เครือข่ายอาสาสมัคร และเยาวชนรักษ์น้ำ และประชาสัมพันธ์ผ่านโครงการเครือข่ายอาสาสมัครและโครงการเยาวชนรักษ์น้ำ เพื่อแสวงหาแนวร่วมและการมีส่วนร่วมของชุมชนและท้องถิ่น

๕. เน้นการมีส่วนร่วมจากชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ที่ผิดกฎหมาย โดยให้มีการแจ้งเบาะแสการกระทำความผิด

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีข้อเสนอแนะว่าการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของกรมเจ้าท่า ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๐๖ ถึงปัจจุบัน จำนวน ๓,๑๗๗ ราย กรมเจ้าท่าควรพิจารณา ทบทวนในการอนุญาตบางกรณีที่เกิดปัญหาล่วงล้ำลำน้ำ และเป็นปัญหาอุปสรรคต่อโครงการที่ช่วยในการ ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในกรุงเทพมหานคร เช่น งานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสถานีสูบน้ำคลองบางเขนใหม่ถึงบริษัท พูลพัฒน์ จำกัด (พื้นที่เขตบางซื่อ) และโครงการก่อสร้างแนว ป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณชุมชนโรงสี ถนนพระรามที่ ๓ ซอย ๖๔ (พื้นที่เขตยานนาวา) เป็นต้น

๘. จุดวิกฤต จุดเสี่ยง จุดอ่อนน้ำท่วม และแนวเขื่อนฟันหลอริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีโครงการหรือแนวทาง ในการแก้ปัญหาและวิธีดำเนินการ

กรุงเทพมหานครเตรียมการในเรื่องของจุดวิกฤต จุดเสี่ยง น้ำหนุนริมแม่น้ำ ทั้งหมด ๑๒๐ จุด น้ำท่วม น้ำฝน ๑๔๔ จุด ในส่วนของสำนักงานเขตอีก ๔๗๓ จุด

จุดวิกฤต จุดเสี่ยง จุดอ่อนน้ำท่วม และแนวเขื่อนฟันหลอริมแม่น้ำเจ้าพระยา แบ่งออกเป็น

- ปัญหาน้ำเหนือและน้ำทะเลหนุน ๑๒๐ จุด
- ปัญหาน้ำท่วมจากฝน (สำนักการระบายน้ำ) ๑๔๔ จุด
- ปัญหาน้ำท่วมจากฝน (สำนักงานเขต) ๔๗๓ จุด

แผนงานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วม เพื่อแก้ไขปัญหาบริเวณจุดฟันหลอ จำนวน ๓๒ แห่ง แล้วเสร็จ จำนวน ๑๔ แห่ง

ปัจจุบันริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์ พบแนวฟันหลอ จำนวน ๓๒ แห่ง

ปัจจุบัน ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๔ แห่ง ความยาว ๑.๔๓ กิโลเมตร (ประกอบด้วย วัดวิมุตยาราม,ร้านอาหารขนานน้ำ และท่าเรือเทเวศร์ เป็นต้น)

คาดว่าจะแล้วเสร็จเพิ่มเติมภายใน กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑๑ แห่ง ความยาว ๑.๗๕ กิโลเมตร (ประกอบด้วย ถนนทรงวาด, องค์การคลังสินค้ากระทรวงพาณิชย์ และถนนพระราม ๓ ซอย ๕๖ (เชียงใหม่) เป็นต้น)

รวมจะแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒๕ จุด ความยาว ๓.๑๘ กิโลเมตร

อยู่ระหว่างของงบประมาณ ๒๕๖๙ จำนวน ๔ แห่ง ความยาว ๐.๖๕ กิโลเมตร

(ประกอบด้วยชุมชนโรงสี, แนวฟันหลอข้างคลองมอญ, ศูนย์สุขภาพโรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า และอยู่เรือ กัปตัน)

คงเหลือแนวฟันหลอ จำนวน ๓ แห่ง ความยาว ๐.๕๒ กิโลเมตร (ประกอบด้วย วัดจันทร์สโมสร, ร้านอาหารโรงรส และคลังเก็บเอกสารกรุงเทพ)

แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ๘๘ กิโลเมตร แบ่งออกเป็น

๘๐ กิโลเมตร เป็นแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาของกรุงเทพมหานคร

๓.๖๕ กิโลเมตร เป็นแนวป้องกันตนเองของเอกชนและหน่วยงานราชการ

๔.๓๕ กิโลเมตร เป็นแนวฟันหลอ

แผนที่ชุมชนนอกแนวป้องกันน้ำท่วมที่ได้รับผลกระทบจากน้ำหลากและน้ำทะเลหนุน

- ๑.๑ ชุมชนนอกแนว : ซอยสีคาม (ช.สามเสน ๑๙ ช่วงปลาย) จำนวน ๓ ครั้วเรือน
- ๑.๒ ชุมชนนอกแนว : ราชผาหีบทิพย์ร่วมใจ(เชิงสะพานกรุงธน) จำนวน ๓๐ ครั้วเรือน
- ๑.๓ ชุมชนนอกแนว : ปลายซอยมิตตาคาม (ช.สามเสน ๑๓ ช่วงปลาย) จำนวน ๘๕ ครั้วเรือน
- ๑.๔ ชุมชนนอกแนว : ปลายซอยมิตตาคาม (ช.สามเสน ๑๓ ช่วงปลาย) จำนวน ๘๕ ครั้วเรือน
- ๒.๑ ชุมชนนอกแนว : ทำวัง จำนวน ๑๖ ครั้วเรือน
- ๒.๒ ชุมชนนอกแนว : ทำเตียน จำนวน ๑๒ ครั้วเรือน
- ๓.๑ ชุมชนนอกแนว : วัดปทุมคงคา (ทำน้ำสวัสดิ์) จำนวน ๑๒ ครั้วเรือน
- ๓.๒ ชุมชนนอกแนว : ตลาดน้อย จำนวน ๑ ครั้วเรือน
- ๔.๑ ชุมชนนอกแนว : มาตานุสรณ์ จำนวน ๑๓ ครั้วเรือน
- ๔.๒ ชุมชนนอกแนว : หลักร.พ. เจริญกรุงประชารักษ์ จำนวน ๒๒ ครั้วเรือน
- ๔.๓ ชุมชนนอกแนว : วัดอินทร์บรรจง จำนวน ๒๐ ครั้วเรือน
- ๔.๔ ชุมชนนอกแนว : วัดบางโคล่นอก จำนวน ๕๖ ครั้วเรือน
- ๕.๑ ชุมชนนอกแนว : โรงสีถนนพระราม ๓ จำนวน ๓๓๐ ครั้วเรือน
- ๖.๑ ชุมชนนอกแนว : ดุสิตนิมิตใหม่ จำนวน ๑๖ ครั้วเรือน
- ๗.๑ ชุมชนนอกแนว : เจริญนครซอย ๒๙/๒ จำนวน ๓๗ ครั้วเรือน
- ๗.๒ ชุมชนนอกแนว : ช่างนาค - สะพานยาว จำนวน ๒ ครั้วเรือน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีมติให้เชิญกรมที่ดินมาให้ข้อมูลในประเด็นวิธีการรังวัดหรือสอบแนวเขตที่ดินริมแม่น้ำเจ้าพระยา และเชิญสำนักงานระบายน้ำมารายการข้อมูลสิ่งปลูกสร้างริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่เป็นปัญหาอุปสรรคต่องานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วม

๙. การรังวัดหรือสอบเขตที่ดินริมแม่น้ำเจ้าพระยาหรือริมคลองในกรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับกรมที่ดิน สำนักงานการระบายน้ำ และสำนักงานเขตบางซื่อ สำนักงานเขตดุสิต สำนักงานเขตพระนคร สำนักงานเขตคลองสาน และสำนักงานเขตยานนาวา เพื่อรับทราบวิธีการรังวัดหรือสอบเขตที่ดินริมแม่น้ำเจ้าพระยาหรือริมคลองในกรุงเทพมหานคร และสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่เป็นปัญหาอุปสรรคต่องานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วม (แนวพื้นล่อ) ของกรุงเทพมหานคร โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

- การรังวัดสอบเขตของกรมที่ดิน มี ๓ วิธีการ ดังนี้

๑. การรังวัดตาม ประมวลกฎหมายที่ดิน ได้แก่การรังวัดออกโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์การรังวัดสอบเขต แบ่งแยก รวมโฉนดที่ดิน รวมถึงการรังวัดตรวจสอบเนื้อที่ ตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ซึ่งเป็นการรังวัดตามความประสงค์ของผู้ขอรังวัด

๒. การรังวัดทำแผนที่พิพาทตามคำสั่งศาล

๓. การรังวัดกรณี เพื่อปกป้องที่ดินสาธารณะประโยชน์ โดยจะคำนวณและจัดทำแผนที่ไว้ แต่ไม่ได้หมายความว่าถึงการรับรองพื้นที่ดินนั้นแต่อย่างใด

- สิ่งปลูกสร้างรुक้าแม่เจ้าพระยาที่เป็นปัญหาอุปสรรคต่องานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วม (แนวฟันหลอ) ของกรุงเทพมหานคร มีจำนวน ๖ แห่ง ดังนี้
 ๑. สิ่งปลูกสร้างรुक้าแม่เจ้าพระยาบริเวณ บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (เขตบางซื่อ)
 ๒. สิ่งปลูกสร้างรुक้าแม่เจ้าพระยาบริเวณ ศาลแขวงดุสิต (เขตดุสิต)
 ๓. สิ่งปลูกสร้างรुक้าแม่เจ้าพระยาบริเวณ ชุมชนวัดราชผาติการาม (เขตดุสิต)
 ๔. สิ่งปลูกสร้างรुक้าแม่เจ้าพระยาบริเวณ ร้านอาหารโรงรส (เขตพระนคร)
 ๕. สิ่งปลูกสร้างรुक้าแม่เจ้าพระยาบริเวณ ชุมชนช่างนาคร - สะพานยาว (ท่าดินแดง) (เขตคลองสาน)
 ๖. สิ่งปลูกสร้างรुक้าแม่เจ้าพระยาบริเวณ ชุมชนโรงสี ถนนพระรามที่ ๓ ซอย ๖๔ (เขตยานนาวา)

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. สำนักการระบายน้ำควรมีเอกสารการให้อนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องหรือมีหนังสือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่เอกชนให้ครบถ้วนก่อนการของบประมาณในการดำเนินงานโครงการต่างๆ
๒. เสนอให้สำนักการระบายน้ำหรือสำนักงานเขต พิจารณาใช้หลักเหตุผลพิเศษที่มีความสูงและมีความชัดเจน เพื่อแสดงแนวเขตริมแม่เจ้าพระยาหรือริมคลองให้ชัดเจนว่าเป็นแนวเขตของกรุงเทพมหานคร
๓. เสนอให้สำนักงานเขตบางซื่อ สำนักงานเขตดุสิต สำนักงานเขตพระนคร สำนักงานเขตคลองสาน และสำนักงานเขตยานนาวา รับผิดชอบการทำเรื่องเพื่อรังวัดสอบเขตแนวที่ดินริมแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างรुक้าแม่น้ำเจ้าพระยาต่อไป

๑๐. แนวทางการให้ความเห็นต่อการอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง สำนักการระบายน้ำ และสำนักงานเขตคลองสาน)

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักการระบายน้ำ สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง และสำนักงานเขตคลองสาน ร่วมกันพิจารณาแนวทางการให้ความเห็นต่อการอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำและการตรวจสอบเพื่อเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ โดยมีข้อมูลรายละเอียดดังนี้

ขั้นตอนการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ โดยแบ่งเป็น ๒ กรณี ได้แก่

กรณีหน่วยงานของรัฐ

- หน่วยงานขออนุญาตเขียนคำร้องขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามแบบ ท.๒๘ ของกรมเจ้าท่า พร้อมยื่นเอกสารและ หลักฐานดังต่อไปนี้

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- สำเนาทะเบียนบ้าน
- หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์
- หนังสือรับรองอนุญาตจากผู้รับผิดชอบที่สาธารณะสมบัติ (หน่วยงานราชการ)
- หนังสือให้ความยินยอมจากเจ้าของที่ดิน (เอกชน)
- แผนผังสังเขป
- แบบรูปและรายละเอียด
- วัตถุประสงค์และหนังสือความเห็นว่าเป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด
- ขอความเห็นชอบ จากสำนักงานเขตและสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง
- ตรวจสอบว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด

- รับรองสิ่งปลูกสร้างล้งลำน้ำ โดยสำนักการระบายน้ำ

ตรวจสอบ ดังนี้

๑. กฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

๒. คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ ๑๘๕/๒๕๕๘ เรื่อง มอบอำนาจเจ้าท่า

ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- กรณีโครงการของสำนักการระบายน้ำ เสนอผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำลงนามขออนุญาตกรมเจ้าท่า

- กรณีโครงการของหน่วยงานอื่น เสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครลงนามขออนุญาตกรมเจ้าท่า

- กรมเจ้าท่าออกใบอนุญาตพร้อมชำระค่าธรรมเนียม

กรณีเอกชน

- ผู้ขออนุญาตเขียนคำร้องขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล้งลำน้ำ ตามแบบ ท.๒๘ ของกรมเจ้าท่า พร้อมยื่นเอกสารและ หลักฐานดังต่อไปนี้

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

- สำเนาทะเบียนบ้าน

- หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์

- หนังสือรับรองอนุญาตจากผู้รับผิดชอบที่สาธารณะสมบัติ (หน่วยงานราชการ)

- หนังสือให้ความยินยอมจากเจ้าของที่ดิน (เอกชน)

- แผนผังสังเขป

- แบบรูปและรายละเอียด

- วัตถุประสงค์และหนังสือความเห็นว่าเป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด

- ขอความเห็นชอบ จากสำนักงานเขตและสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

- ตรวจสอบว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด

- รับรองสิ่งปลูกสร้างล้งลำน้ำ โดยสำนักการระบายน้ำ

ตรวจสอบ ดังนี้

๑. กฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

๒. คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ ๑๘๕/๒๕๕๘ เรื่อง มอบอำนาจเจ้าท่า ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- กรณีโครงการของสำนักการระบายน้ำ เสนอผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำลงนามขออนุญาตกรมเจ้าท่า

- กรณีโครงการของหน่วยงานอื่น เสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครลงนามขออนุญาตกรมเจ้าท่า

- กรมเจ้าท่าออกใบอนุญาตพร้อมชำระค่าธรรมเนียม

๓. คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๑๘๖/๒๕๕๘ เรื่อง แนวทางการพิจารณาสิ่งล้งลำน้ำ

- กรณียื่นที่กรุงเทพมหานคร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครออกใบอนุญาตพร้อมชำระค่าธรรมเนียม

- กรณียื่นที่กรมเจ้าท่า กรมเจ้าท่าออกใบอนุญาตพร้อมชำระค่าธรรมเนียม

สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ให้ความเห็นต่อการอนุญาตทำสิ่งล้งลำน้ำ คือ

๑. กฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือ

ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งตามความในข้อ ๒ (๕) หนังสือของจังหวัดที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตั้งอยู่ รับรองว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด

๒. สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง จะพิจารณาว่ามีแผนพัฒนาด้านผังเมืองบริเวณที่ขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำหรือไม่ รวมถึงพิจารณาด้านผังเมือง ตามกฎกระทรวงผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๕๖ (แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนผังโครงการคมนาคมและขนส่ง แผนผังแสดงที่โล่ง แผนผังโครงการกิจการสาธารณูปโภค) และ ตามข้อ ๔๐ (๒) ที่ดินซึ่งตั้งอยู่ริมแหล่งน้ำสาธารณะที่มีความกว้างน้อยกว่า ๑๐ เมตร ให้มีที่ว่างเพื่อปลูกต้นไม้ตามแนวขนานกับริมแหล่งน้ำสาธารณะนั้นไม่น้อยกว่า ๓ เมตร แต่ถ้าแหล่งน้ำสาธารณะมีความกว้างตั้งแต่ ๑๐ เมตร ขึ้นไป ให้มีที่ว่างเพื่อปลูกต้นไม้ ตามแนวขนานกับริมแหล่งน้ำสาธารณะนั้นไม่น้อยกว่า ๖ เมตรเว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคม และขนส่งทางน้ำ การสาธารณูปโภค เชื้อน ร้ว หรือกำแพง การใช้ประโยชน์ที่ดินล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำในน้ำ หรือใต้น้ำของแหล่งน้ำสาธารณะ ให้ใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคมและขนส่งทางน้ำ การสาธารณูปโภค เชื้อน สะพาน ท่อ สายเคเบิล คานเรือ และโรงสูบน้ำสำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อวัตถุประสงค์อื่นให้กระทำได้เฉพาะเพื่อประโยชน์สาธารณะ และต้องไม่กระทบต่อการใช้ประโยชน์ในแหล่งน้ำสาธารณะร่วมกันของประชาชน โดยมีขั้นตอน ดังนี้

- ๑) ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารและสำรวจพื้นที่
- ๒) ตรวจสอบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ๓) ประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีที่ต้องการความเห็นร่วมกัน)
- ๔) จัดทำหนังสือแจ้งพิจารณา

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. แนวเขตริมแม่น้ำเจ้าพระยาหรือริมคลองควรมีการแก้ไขระบบการตรวจสอบโดยมีการรังวัดกับกรมที่ดิน และเมื่อมีการก่อสร้างสำนักการระบายน้ำและสำนักงานเขตต้องลงพื้นที่ตรวจสอบแนวเขตจริงในระหว่างการก่อสร้างด้วย

๒. ผู้บริหารกรุงเทพมหานครควรบริหารจัดการและบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงานคือสำนักการระบายน้ำ สำนักงานเขต และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของกรุงเทพมหานคร เนื่องจากกรมที่ดินไม่สามารถเข้าถึงวัดพื้นที่ได้ หากเจ้าของที่ดินไม่ยินยอม

๑๑. การตรวจสอบเพื่อเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

แนวทางการจัดเก็บค่าตอบแทนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ สรุปลักษณะสำคัญได้ดังนี้

ให้ผู้รับใบอนุญาตสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เสียค่าตอบแทนรายปี โดยปีแรกให้ชำระค่าตอบแทนในวันที่ได้รับอนุญาต สำหรับปีต่อไปให้ชำระค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

การเสียค่าตอบแทนตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอเสียค่าตอบแทนรายปีต่อกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การบริการส่วนตำบล หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น ซึ่งมีกำหนดจัดตั้งขึ้นแล้วแต่กรณี ที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นอยู่ในเขต)

- ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ตามสภาพและประโยชน์ที่ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำพึงได้รับตามอัตราดังต่อไปนี้

๑. ท่าเทียบเรือสำราญและกีฬา ตารางเมตรละ ๒๕๐ บาท
๒. สถานที่จอดและเทียบเรือสำราญและกีฬา ตารางเมตรละ ๑๐๐ บาท
๓. อาคารหรือสิ่งอื่นใดนอกจาก ๑ และ ๒ ตารางเมตรละ ๕๐ บาท

ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งมีลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อใช้การประกอบธุรกิจ ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของอัตราตามวรรคหนึ่ง

- ให้ผู้รับอนุญาตได้รับลดหย่อนค่าตอบแทน โดยเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ตารางเมตรละ ๕ บาท สำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ ดังต่อไปนี้

๑. ที่พักอาศัย สะพานทางเดิน บันไดทำน้ำ หรือศาลาท่าน้ำ
๒. อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างขึ้นเพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าหรือคนโดยสารทางน้ำ
๓. อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่รัฐวิสาหกิจปลูกสร้างขึ้นเพื่อหารายได้

- การคำนวณพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำเพื่อเสียค่าตอบแทนให้คำนวณตามพื้นที่ล่วงล้ำเข้าไปตามความเป็นจริง เศษของพื้นที่ไม่ถึง ๑ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๑ ตารางเมตร

- ในกรณีที่มิใช่ชำระค่าตอบแทนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๑๗ ทวิ ให้เสียเบี้ยปรับอีก ๑ เท่า ของเงินค่าตอบแทนที่ค้างชำระ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีมติให้สำนักงานเขตบางซื่อ สำนักงานเขตคลองสาน สำนักงานเขตพระนคร สำนักงานเขตยานนาวา และสำนักงานเขตดุสิต ส่งข้อมูลการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำของแต่ละสำนักงานเขตให้คณะกรรมการฯ ทราบต่อไป

๑๒. แนวทางการตรวจสอบกรณีสิทธิหรือการรังวัดที่ดินสาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาหรือริมคู คลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักการระบายน้ำ สำนักงานกฎหมายและคดี สำนักงานเขตคลองสาน สำนักงานเขตดุสิต สำนักงานเขตบางซื่อ สำนักงานเขตพระนคร และสำนักงานเขตยานนาวา ร่วมกันพิจารณาแนวทางการตรวจสอบกรณีสิทธิหรือการรังวัดที่ดินสาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาหรือริมคู คลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

สืบเนื่องจากประเด็นปัญหาการรุกล้ำที่ดินริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่เกิดขึ้นในคราวพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของสำนักการระบายน้ำที่ยังไม่ชัดเจน คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จึงต้องพิจารณาปรับลดปริมาณงานลงในจุดเสี่ยงหรือแนวป้องกันน้ำท่วม (แนวพื้นล่อ) ของกรุงเทพมหานคร เช่น สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำแม่น้ำพระยาบริเวณ บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (เขตบางซื่อ) จึงนำปัญหานี้เข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการการระบายน้ำโดยพิจารณาเรื่องขอบเขต อำนาจหน้าที่ หรืออำนาจของหน่วยงานในการเข้าตรวจสอบ รังวัดพื้นที่ โดยที่ผ่านมาคณะกรรมการฯ เชิญ กรมที่ดิน กรมเจ้าท่า สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ซึ่งจากการหารือทั้ง ๓ หน่วยงานพบว่ากรณีแนวเขตที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาก็ยังไม่ชัดเจนว่ายึดหลักเขตบริเวณใดตรงไหนเป็นหลักในการบ่งชี้ว่ามีกรรุกรล้ำแม่น้ำเจ้าพระยามากน้อยเพียงใด ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงเชิญสำนักงานกฎหมายและคดี เพื่อมาให้คำปรึกษาหรือข้อเสนอแนะว่าจะมีวิธีการจัดการอย่างไรในปัญหาการรุกรล้ำแม่น้ำเจ้าพระยา เพราะคณะกรรมการฯ ก็มีความต้องการให้งบประมาณของสำนักการระบายน้ำผ่านการพิจารณาจากสภาฯ แต่ในปัจจุบันยังไม่มีมีความชัดเจนเรื่องแนวเขตที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาและ

อำนาจในการเข้าตรวจสอบรังวัดของหน่วยงานภาครัฐ โดยถ้าเจ้าของที่ดินไม่ยินยอมก็ไม่สามารถดำเนินการได้ จึงขอคำปรึกษาหรือข้อเสนอแนะจากสำนักงานกฎหมายและคดีว่าจะสามารถเข้าตรวจสอบรังวัดแนวเขตที่ดิน ได้อย่างไรใช้กฎหมายใดที่จะเข้าดำเนินการได้ ซึ่งสำนักการระบายน้ำให้ข้อมูลว่าต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าเป็นผู้ ตรวจสอบว่าเป็นการรุกล้ำหรือไม่ ซึ่งปัจจุบันนี้ยังไม่มีความชัดเจน คณะกรรมการฯ จึงขอคำปรึกษาจาก สำนักงานกฎหมายและคดี

ความเห็นของสำนักงานกฎหมายและคดี

ในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่เป็นแม่น้ำ คู คลอง ก็จะต้องอยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า กรมธนารักษ์ หรือกรุงเทพมหานคร ซึ่งในกรุงเทพมหานครก็จะเป็นความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ และสำนักงานเขตที่มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่สาธารณะ ซึ่งในส่วนปัญหาการรุกล้ำที่สาธารณะที่เป็นแม่น้ำ คู คลองก็จะใช้ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๔๔ หรือ ปว. ๔๔ ดำเนินการ โดยการตรวจสอบของสำนักงานเขต และนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนออกคำสั่งตาม ปว. ๔๔ เพื่อดำเนินการรื้อถอนสิ่งก่อสร้างรุกล้ำที่สาธารณะ โดยมีคำสั่งมีกรุงเทพมหานคร ที่ ๑๒๖๗/๒๕๔๖ เป็นคำสั่งที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมอบให้อำนาจเขต ลงนามในคำสั่งให้รื้อถอนบ้านรุกล้ำ ส่วนมาตรการตรวจสอบการรุกล้ำที่สาธารณะมีอยู่แล้ว เป็นการกำหนดแนวทางปฏิบัติโดยสำนักการโยธาและสำนักเทศกิจ ดังนั้น ถ้าเป็นการรุกล้ำทั้งหมดสามารถใช้ ปว.๔๔ ดำเนินการได้เลย แต่หากสิ่งก่อสร้างนั้นเป็นการรุกล้ำบนพื้นดิน บางส่วนและรุกล้ำแม่น้ำ หรือคู คลองบางส่วนก็จะใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคารฯ ในการบังคับให้รื้อถอน ตามกฎหมายควบคุมอาคาร ส่วนประเด็นของแนวเขตที่ดินจะเป็นไปตามประมวลกฎหมายที่ดิน คือกรณีที่หน่วยงานราชการหรือประชาชนต้องการทราบแนวเขตที่ดินสาธารณะหรือที่ดินของตนก็ต้องยื่นคำร้องต่อเจ้าพนักงานที่ดินให้มารังวัดสอบเขตที่ดิน โดยจะมีการแจ้งพื้นที่ข้างเคียงทุกด้านมาระวังและรับรองแนวเขต ที่ดินของตนเอง เมื่อมีการคัดค้านเกิดขึ้นเจ้าพนักงานที่ดินจะดำเนินการสอบสวนเปรียบเทียบกรณีการโต้แย้ง ซึ่งเป็นไปตามประมวลกฎหมายที่ดิน กรณีของแนวเขตที่ดินนั้น กรุงเทพมหานครไม่ได้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามกฎหมาย เป็นเพียงผู้ใช้บริการเหมือนเอกชนทั่วไป ถ้ามีปัญหาเรื่องแนวเขตผู้มีอำนาจชี้ขาดตามกฎหมายคือ เจ้าพนักงานที่ดิน โดยกรุงเทพมหานครเป็นเพียงผู้ประสานงานระหว่างเจ้าพนักงานที่ดิน เจ้าของที่ดิน และหน่วยงานที่อนุญาต เช่น กรมเจ้าท่า ซึ่งถ้าจะให้กรุงเทพมหานครยืนยันในส่วนที่ไม่ได้รับผิดชอบทั้งหมดก็ไม่สามารถยืนยันได้

ในส่วนการของงบประมาณรายจ่ายประจำปีของหน่วยงานจะมีกรณีแนวเขตที่ดินที่ยังไม่เรียบร้อย มาเข้าสู่กระบวนการของงบประมาณ จึงเป็นเหตุให้คณะกรรมการวิสามัญพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี เห็นว่ามีปัญหาในการใช้พื้นที่ ดังนั้น ถ้าจะให้เกิดความเรียบร้อยหน่วยงานต่างๆ ควรดำเนินการรังวัดสอบเขตที่ดินให้เสร็จเสียก่อน เพื่อประกอบการพิจารณาของงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

ความเห็นของสำนักงานเขต

การออกคำสั่งใดๆ หากมีความชัดเจน สำนักงานเขตก็ยินดีดำเนินการตาม โดยหน่วยงานที่สำคัญ เช่น กรมเจ้าท่า หากทำงานร่วมกับสำนักงานเขตอย่างจริงจังการดำเนินการจะไม่น่าลำบาก แต่เนื่องจากที่ผ่านมากรมเจ้าท่าไม่มีความชัดเจนและสำนักงานเขตก็ไม่สามารถบังคับให้ดำเนินการได้ ยกตัวอย่าง การทำหนังสือมอบอำนาจตามคำสั่งมีกรุงเทพมหานคร ที่ ๑๒๖๗/๒๕๔๖ ดังกล่าว ซึ่งหนังสือมอบอำนาจก็ไม่ได้เป็นกฎหมายใช้บังคับ ดังนั้น สุดท้ายแล้วหากได้ข้อสรุปกันโดยสภากรุงเทพมหานครอาจต้องนำเสนอแนวทางการดำเนินการไปยังสภาผู้แทนราษฎร ในการขับเคลื่อนมาตรการต่างๆ ต่อไป เพื่อให้กรมเจ้าท่า กรมที่ดิน ไปจัดการแก้ไขปัญหาในส่วนที่เป็นอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานดังกล่าว ยกตัวอย่าง หนังสือมอบอำนาจ หาก

แจ้งว่าให้สำนักงานเขตเป็นผู้ไปดำเนินการแจ้งความดำเนินคดี ซึ่งกรมเจ้าท่าต้องชี้ชัดว่าเอกชนผิดอะไร อย่างไร แล้วสำนักงานเขตจึงจะไปแจ้งความดำเนินคดีต่อไป

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เสนอให้สำนักการระบายน้ำ ร่างแนวทางการปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาการตรวจสอบกรรมสิทธิ์หรือการรังวัดที่ดินสาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาหรือริมคู คลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยมีสำนักงานกฎหมายและคดีเป็นหน่วยงานที่ปรึกษาโดยอาจออกเป็นคำสั่ง ระเบียบหรือแนวทางการปฏิบัติแล้วให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นผู้ลงนามให้เป็นมาตรฐานในการปฏิบัติต่อไป เพื่อให้สำนักการระบายน้ำหรือสำนักงานเขตสามารถของบประมาณรายจ่ายประจำปี นำมาแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดวิกฤตในการระบายน้ำเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในกรุงเทพมหานครต่อไป

๒. ควรมีการดำเนินการขอรังวัดที่ดินทุกเขตที่มีแนวรูกล้าริมแม่น้ำเจ้าพระยา โดยอาศัยกฎหมายที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมดำเนินการด้วย เช่น พระราชบัญญัติควบคุมอาคารฯ ตรวจสอบว่าการก่อสร้างอาคารเป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาตหรือไม่ หรือถ้าสงสัยว่ามีการรูกล้าแม่น้ำเจ้าพระยา มีใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือไม่ เพื่อเป็นการเริ่มต้นบูรณาการในการค้นพื้นที่รูกล้าแม่น้ำเจ้าพระยาให้กรุงเทพมหานคร โดยเริ่มจากการใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคารฯ เข้าไปดำเนินการ

๓. เสนอให้สำนักงานกฎหมายและคดีช่วยพิจารณากำหนดเป็นแนวทางการดำเนินงานให้ชัดเจนเป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อเป็นแนวทางให้สำนักงานเขตได้ดำเนินการต่อไป ถ้าเร่งดำเนินการโดยเร็วจะได้ทันการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เพราะถ้าแนวทางการดำเนินงานไม่ชัดเจนสำนักงานเขตก็จะไม่กล้าดำเนินการในที่ดินสาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาหรือริมคู คลอง ที่มีปัญหาการรูกล้า

๑๓. การดำเนินงานของคณะอนุกรรมการการระบายน้ำ

คณะอนุกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๑ รับผิดชอบพื้นที่เขตวัฒนา บางรัก ปทุมวัน และราชเทวี โดยมีนายสันต์สิทธิ์ เนาถาวร เป็นประธานอนุกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

๑. การติดตามกรณีการรูกล้าลำรางสาธารณะที่ปากซอยสุขุมวิท ๑๙

คณะอนุกรรมการฯ ได้ตรวจสอบว่ามีการรูกล้าลำรางสาธารณะบริเวณปากซอยสุขุมวิท โดยมีการร้องเรียนจากประชาชน ซอยสุขุมวิท ๑๙ โดยให้ผู้ช่วยเลขานุการของคณะอนุกรรมการฯ รับเรื่องไปประสานกับสำนักงานเขตวัฒนาเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาคณะกรรมการรูกล้าลำรางสาธารณะที่ปากซอยสุขุมวิท ๑๙ โดยได้ประสานกับเจ้าหน้าที่เทศกิจลงพื้นที่ เพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหารูกล้าพื้นที่สาธารณะให้กับประชาชนได้ใช้ประโยชน์ทางเดินเท้าได้สะดวก ในกรณีที่มีการรูกล้าลำรางสาธารณะที่ปากซอยสุขุมวิท ๑๙ เห็นควรให้สำนักงานเขตวัฒนาลงพื้นที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหารูกล้าลำรางสาธารณะที่ปากซอยสุขุมวิท ๑๙

สภาพปัญหาอุปสรรคในพื้นที่ มีดังนี้

๑. พบปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ลุ่มต่ำ เนื่องจากเกิดฝนตกหนัก น้ำเหนือ และน้ำทะเลหนุน ส่งผลให้น้ำระบายไม่ทัน

๒. บริเวณพื้นที่ติดกับที่ดินของเอกชน ดำเนินการได้ยากลำบาก

๓. พบขยะบริเวณลำรางสาธารณะที่ปากซอยสุขุมวิท ๑๙ เป็นจำนวนมาก

๔. ท่อระบายน้ำมีไขมันจำนวนมากเป็นปัญหาอุปสรรคขัดขวางต่อการระบายน้ำ

แนวทางการแก้ไขปัญหา ดังนี้

๑. ดำเนินการขุดลอก คู คลอง ลำรางสาธารณะเพื่อเปิดทางน้ำไหล
๒. ล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำในพื้นที่
๓. ตรวจสอบเครื่องสูบน้ำและวัสดุอุปกรณ์ที่มีอยู่ให้พร้อมใช้งาน และติดตั้งเครื่องสูบน้ำ บริเวณจุดอ่อนน้ำท่วม
๔. จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจุดเฝ้าระวังน้ำท่วม และสถานีสูบน้ำเป็นประจำทุกวัน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

ให้สำนักงานเขตวัฒนาและสำนักการระบายน้ำ เตรียมดำเนินการขุดลอกคู คลอง ลอกท่อระบายน้ำ เพื่อเปิดทางน้ำไหล ติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณจุดอ่อนน้ำท่วม เตรียมความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ โดยคณะกรรมการฯ จะได้พิจารณาและติดตามความคืบหน้าในการดำเนินงานต่างๆ พร้อมนำเสนอต่อคณะกรรมการการระบายน้ำต่อไป

๒. การบริหารจัดการน้ำของเขตบางรัก

เขตบางรักมีจุดเฝ้าระวังน้ำท่วมบริเวณถนนศาลาแดง เชื่อมระหว่างถนนสีลมกับถนนสาทรเหนือ เมื่อมีปริมาณน้ำฝนเกิน ๖๐ มิลลิเมตร อาจทำให้มีปริมาณน้ำท่วมประมาณ ๑๐ เซนติเมตร รอระบายน้ำใช้เวลาโดยประมาณ ๓๐ นาที และเขตบางรักเคยมีการขุดลอกประมาณสร้างท่อระบายน้ำ แต่ไม่ได้รับงบประมาณ เนื่องจากมีปัญหาสายสื่อสารจำนวนมาก และเขตบางรักได้มีการประสานกับสำนักการระบายน้ำในการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น โดยการสร้างบ่อสูบน้ำรองรับน้ำรอระบาย

สภาพปัญหาและอุปสรรคในพื้นที่ ดังนี้

๑. ถนนในการสัญจรมีความคับแคบ ไม่สะดวกในการสัญจร การจราจรในพื้นที่ติดขัด
๒. การเข้าพื้นที่ดำเนินงานไม่มีความสะดวก เนื่องจากติดปัญหาอุปสรรคจากสายอุปกรณ์สื่อสารกีดขวาง
๓. ติดปัญหาอุปสรรคเรื่องท่อระบายน้ำ ไม่สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่

แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหา ดังนี้

๑. ดำเนินการก่อสร้างเขื่อน และทำประตูปรับน้ำเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ดี
๒. ดำเนินการทำบ่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายน้ำลงสู่คลอง
๓. ติดตั้งเครื่องสูบน้ำพื้นที่จุดอ่อนน้ำท่วม

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

เสนอแนวทางการดำเนินงานให้สำนักงานเขตบางรัก และสำนักการระบายน้ำ เตรียมดำเนินการขุดลอกคู คลอง ลอกท่อระบายน้ำ เพื่อเปิดทางน้ำไหล ดำเนินการก่อสร้างเขื่อน สร้างประตูปรับน้ำในพื้นที่ จัดทำบ่อบำบัดน้ำเสีย ให้นำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยเรื่องของการแก้ไขปัญหา น้ำท่วม และดำเนินการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ โดยคณะกรรมการฯ จะได้พิจารณาและติดตามความคืบหน้าในการดำเนินงานต่างๆ พร้อมนำเสนอต่อคณะกรรมการการระบายน้ำต่อไป

๓. ระบบไฟฟ้า ส่องสว่าง รวากันตก สะพานข้ามคลองและทางเดินบริเวณริมคลองในภาพรวมของพื้นที่เขตวัฒนา

โครงการผลักดันการขยายแนวเขื่อนในบริเวณนี้ โดยใช้ตอม่อในบริเวณสะพานข้ามคลองเพื่อเป็นจุดพักผ่อนของชุมชนมัสยิดสุเหร่าบ้านดอน และได้มีการดำเนินการทำประชาวิจารณ์และประสานกับมัสยิดสุเหร่าบ้านดอนและท่านจุฬาราชมนตรีเป็นแผนงานโครงการปรับปรุงทัศนียภาพศูนย์ชุมชนในบริเวณดังกล่าวและการเคหะแห่งชาติ มีกรรมสิทธิ์และเป็นเจ้าของพื้นที่ดังกล่าวฯ และประสานกับผู้ว่าราชการแล้ว โดยใกล้ได้ข้อสรุปในโครงการแผนงานปรับปรุงทัศนียภาพในแผนงานดังกล่าว และพื้นที่ดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของกรุงเทพมหานครในระยะเวลา ๒๐ ปี โดยใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครเพื่อปรับปรุงศูนย์ชุมชนบริเวณดังกล่าวให้ดีขึ้น และมีแผนการผลักดันแผนงานห้องสมุดประชาชนและทำลานอเนกประสงค์ในพื้นที่ดังกล่าวด้วย เพื่อทำกิจกรรมนันทนาการและเป็นพื้นที่ออกกำลังกายสำหรับประชาชนในพื้นที่ดังกล่าว และมีแนวคิดในการขยายทางเดินริมคลองดังกล่าว การปรับปรุงและแก้ไขปัญหาดังกล่าว เป็นเรื่องสำคัญและมีดำเนินการจัดการบริหารไฟฟ้าส่องสว่างได้และง่ายต่อการบำรุงรักษา ซึ่งจะเป็นประโยชน์และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่เขตวัฒนาและเขตอื่นๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร และการดำเนินแผนงานการของงบประมาณในปัญหาดังกล่าว จึงเป็นแนวคิดที่เป็นประโยชน์ต่อพื้นที่เขตวัฒนา

สภาพปัญหาและอุปสรรคในพื้นที่ ดังนี้

๑. ถนนในการสัญจรมีความคับแคบ การเข้าพื้นที่ดำเนินงานไม่มีความสะดวก
๒. เป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน หากไม่ดำเนินการติดตั้งราวกันตกบริเวณทางเดิน
๓. พบปัญหาการลักขโมยสายไฟในพื้นที่

แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังนี้

๑. ดำเนินการขยายบริเวณพื้นที่ของสะพานเพิ่มเติม
๒. ดำเนินการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV ในพื้นที่
๓. ดำเนินการเร่งรัดผู้รับจ้างเข้าดำเนินการ
๔. ผลักดันให้บริเวณพื้นที่ทางเดินติดราวกันตก

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

เสนอแนวทางการดำเนินงานให้สำนักงานเขตวัฒนา และสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการขยายบริเวณพื้นที่ทางเดิน ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ทางเดิน ติดตั้งราวกันตก ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV ในพื้นที่ และดำเนินการจัดทำค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวในพื้นที่ โดยคณะกรรมการฯ จะได้พิจารณาและติดตามความคืบหน้าในการดำเนินงานต่างๆ พร้อมนำเสนอต่อคณะกรรมการการระบายน้ำต่อไป

คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๒ รับผิดชอบพื้นที่เขตพระโขนง บางนา ยานนาวา พญาไท และพระนคร โดยมีนายสรวิศ อดิษฐ์ เป็นประธานอนุกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

๑. การแก้ไขปัญหากรณีการรื้อล้างคลองวัดทองบนในพื้นที่เขตยานนาวา

สืบเนื่องจากกรณีการก่อสร้างสะพานรูก้าคลองวัดทองบนโดยไม่ได้รับอนุญาต โดยตรวจสอบพบหลังจากลงสำรวจพื้นที่ก่อนจะมีโครงการก่อสร้างเชื่อมบริเวณคลองวัดทองบน จากการสอบถามเจ้าของสะพานแจ้งว่าไม่ได้มีการยื่นขออนุญาต สำนักงานเขตจึงแจ้งให้ยื่นขออนุญาตให้ถูกต้อง ซึ่งปัจจุบันได้ออกใบอนุญาตก่อสร้างสะพานใหม่ จำนวน ๒ จุดแล้ว ซึ่งเจ้าของสะพานขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างเชื่อมก่อนจึงจะดำเนินการรื้อถอน อีกทั้งผู้รับจ้างแจ้งว่าจะใช้สะพานเดิมในการลำเลียงดินและวัสดุก่อสร้าง

โดยการดำเนินงานที่ผ่านมา ในปี ๒๕๓๙ ได้ออกคำสั่งให้เจ้าของสะพานยื่นขอใบอนุญาตให้ถูกต้องและได้แจ้งความดำเนินคดีในการก่อสร้างสะพานโดยไม่ได้รับอนุญาต แต่ยังไม่มีการแก้ไขปัญหาใดๆ ปัจจุบันสำนักงานเขตจึงได้ส่งหนังสือไปยังสำนักเทศกิจ เพื่อขอทราบแนวทางการดำเนินคดีทางกฎหมาย เพื่อให้ได้ความชัดเจนและถูกต้อง รวมถึงได้ส่งหนังสือไปยังกรมที่ดินเพื่อขอรังวัดสอบเขตที่ดิน ทั้งนี้ ได้แจ้งให้เจ้าของสะพานเร่งดำเนินการแก้ไข โดยรื้อถอนสิ่งก่อสร้างที่ไม่ถูกต้องและก่อสร้างใหม่ให้ถูกต้องตามแบบที่ได้รับอนุญาต

โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัวยูลงวัดทองบนจากซอยสารุประดิษฐ์ ๕๘ ถึงสุระยะคลองงานก่อสร้างราง

- ความยาวประมาณ ๕๐๐ เมตร ความกว้างเฉลี่ยประมาณ ๒.๕๘ เมตร

วงเงินตามสัญญา ๑๑,๓๙๗,๕๘๗ บาท

- งบประมาณปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๕ วัน

ผู้รับจ้าง บริษัท สิริโสภณ กรุ๊ป จำกัด ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ปัจจุบันมีผลงานอยู่ที่ ๑๐% อยู่ระหว่างดำเนินการจัดการพื้นที่เปิดหน้าดิน โดยสำนักงานเขต ได้มีหนังสือเร่งรัดให้เข้าดำเนินการจำนวน ๖ ครั้ง และประชุมติดตามอีก ๒ ครั้ง

สรุปผลการดำเนินคดี รายบริษัท ป. ณรงค์ แอนด์ ดี.เอ็น.ไอ จำกัด

๑. วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๓๙ สำนักงานเขตยานนาวามีคำสั่งให้ดำเนินการแก้ไข และให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ ค.๑๐)
๒. วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๓๙ สำนักงานเขตยานนาวาได้ดำเนินการแจ้งความร้องทุกข์ให้ดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร
๓. วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๔๐ สำนักงานเขตยานนาวารายงานผลการดำเนินการตาม พรบ.ควบคุมอาคาร ราย ป.ณรงค์ แอนด์ ดี.เอ็น.ไอ.จำกัด ให้สำนักเทศกิจทราบ
๔. วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๔๐ สำนักงานเขตยานนาวาได้ขอทราบผลคดีจากสถานีตำรวจนครบาลในท้องที่ และมีคำสั่งให้รื้อถอนอาคารตามมาตรา ๔๑ (แบบ ค.๑๕)
๕. วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๑ สำนักงานเขตยานนาวาได้ติดตามเรื่องในการขอทราบผลการดำเนินคดี
๖. วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ สำนักงานเขตยานนาวาได้ติดตามเรื่องในการขอทราบผลการดำเนินคดี
๗. วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ สถานีตำรวจนครบาลบางโพธิ์พางได้แจ้งผลการดำเนินคดี ซึ่งปรากฏว่าไม่พบข้อมูลการแจ้งความดำเนินคดีในสารบบ

๘. วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ สำนักงานเขตยานนาวาได้มีหนังสือขอหารือแนวทางปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมอาคารไปยังสำนักเทคนิค

ปัญหาและอุปสรรค

๑. ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง ทำให้ไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างวางระบายน้ำรูปตัวยูคลองวัดทองบน โดยปัจจุบันมีผลการดำเนินงานอยู่ที่ ๑๐% โดยจากการคาดการณ์ปริมาณงานแล้ว คิดว่าโครงการอาจจะไม่เสร็จตามทันสัญญา ทั้งนี้ผู้ควบคุมงานได้มีการประสานกับผู้รับจ้างอยู่เสมอ

๒. สะพานรูก้ำและก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาตดังกล่าวเป็นของบริษัท ปณรงค์ แอนด์ พี.เอ็น.ไอ. จำกัด โดยมีนายโชคชัย เมธิยนต์พิริยะ เป็นเจ้าของสะพาน ซึ่งสำนักงานเขตได้ออกคำสั่งให้แก้ไขให้ถูกต้องและและมีคำสั่งให้รื้อถอนสะพานแล้ว แต่เจ้าของสะพานยังไม่ได้ดำเนินการใดๆ สำนักงานเขตจึงได้แจ้งความดำเนินคดีกับเจ้าของสะพานดังกล่าว

๓. อาคารที่รูก้ำเป็นโรงงานผลิตหมวกกันน็อก ซึ่งพบว่าการปล่อยน้ำเสียบางส่วนลงคลองส่งกลิ่นเหม็นและฟุ้งกระจายได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ขอให้สำนักงานเขตยานนาวาเร่งรัดการดำเนินงานแก้ไขในทางกฎหมายและดำเนินคดีกับอาคารบริษัทผู้รูก้ำพื้นที่สาธารณะ เพราะจะมีผลกระทบต่อบริษัทผู้รับจ้างทำให้ดำเนินการสร้างรางยูคลองวัดทองบนล่าช้า และควรมีการลงพื้นที่และลงสำรวจพื้นที่รูก้ำเพิ่มเติม และออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงทางกฎหมายเรื่องใบอนุญาตก่อสร้างสะพาน เพื่อหาวิธีดำเนินการรื้อถอนอาคารบริษัทผู้รูก้ำพื้นที่พื้นที่และปรับปรุงแก้ไขเรื่องใบอนุญาตการก่อสร้างดังกล่าวให้ถูกต้อง เพื่อลดผลกระทบข้อกรณีพิพาทกับบริษัทผู้รับจ้าง

๒. คลองสาธารณะอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขต ซึ่งสำนักงานเขตควรมีหนังสือแจ้งไปยังเจ้าของสะพานว่ามีการละเมิดและกระทำผิดกฎหมาย ควรให้เจ้าของสะพานรูก้ำเร่งดำเนินการขออนุญาตให้ถูกต้อง ซึ่งหากไม่ยอมรื้อถอน ควรใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคารและกฎหมายอื่นๆ ร่วมด้วย ทั้งนี้สำนักงานเขตสามารถดำเนินการรื้อถอน และเรียกเงินชดเชยค่าดำเนินการรื้อถอนได้ด้วย

๓. ควรออกแบบให้งานก่อสร้างสะพานแห่งใหม่เป็นสะพานโค้งเพื่อให้เรือสัญจรผ่านได้

๔. หากจะแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน ควรต้องหารือร่วมกับผู้รับจ้างและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น นิติกรของกรุงเทพมหานครหรือเจ้าหน้าที่ของสำนักการระบายน้ำ เพื่อร่วมกันหาทางแก้ไขปัญหาให้สำเร็จ

คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๓ รับผิดชอบพื้นที่เขตมีนบุรี คลองสามวา ลาดกระบัง และหนองจอก โดยมีนายวิรัตน์ มินชัยนันท์ เป็นประธานอนุกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

แผนการแก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยงน้ำท่วม จุดเฝ้าระวังน้ำท่วม ปัญหากล้งอย่างยั่งยืน การเพิ่มศักยภาพการรับน้ำในคลอง และความคืบหน้าของโครงการที่กำลังก่อสร้างหรือดำเนินการอยู่ที่เกี่ยวข้องกับงานด้านการระบายน้ำ ในพื้นที่เขตมีนบุรี คลองสามวา ลาดกระบัง และหนองจอก

เขตมีนบุรี

๑. แผนการแก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยงน้ำท่วม จุดเฝ้าระวังน้ำท่วม ปัญหากล้งอย่างยั่งยืน

พื้นที่เขตมินบุรีเป็นพื้นที่รับน้ำและมีปัญหาการรับน้ำจากคลองทางทิศเหนือโดยเฉพาะคลองแสนแสบ และจะพบน้ำท่วมขังบนถนนสีหบุรานุกิจ ถนนสุวินทวงศ์ ถนนราษฎร์อุทิศ และถนนบึงขวาง ปัจจุบันสำนักงานการระบายน้ำและสำนักงานเขตได้ร่วมกันแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงน้ำท่วม

จุดเสี่ยงน้ำท่วมและจุดเฝ้าระวังน้ำท่วม

- สำนักงานเขตมินบุรีมีจุดเสี่ยงน้ำท่วม ๒ จุด ดังนี้

๑) ถนนสุวินทวงศ์บริเวณสี่แยกมินบุรี - คลองเจ๊ก (มินบุรี)

ปัญหาเกิดจากโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมินบุรีระยะที่ ๑ ดำเนินการปิดกั้นท่อระบายน้ำและมีเศษวัสดุกีดขวางทางน้ำ

การแก้ปัญหาชั่วคราว ติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิดเครื่องยนต์ดีเซล เพื่อสูบน้ำลงคลองเจ๊ก และสำนักงานการระบายน้ำได้สร้างบ่อสูบน้ำ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิดไฟฟ้าบริเวณใต้สะพานข้ามคลองสามวา

การแก้ปัญหาถาวร โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมินบุรี ระยะที่ ๑ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างรื้อสิ่งกีดขวางทางน้ำแล้ว

หมายเหตุ ปัจจุบันยังไม่พบน้ำท่วมขัง

๒) ถนนสีหบุรานุกิจ บริเวณสี่แยกมินบุรี - ซอยสีหบุรานุกิจ ๑๘

ปัญหาเกิดจากโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมินบุรีระยะที่ ๑ ดำเนินการปิดกั้นท่อระบายน้ำและมีเศษวัสดุกีดขวางทางน้ำ ซึ่งในปีที่ผ่านมาปริมาณฝนและน้ำเหนือไม่มาก จึงไม่ได้รับผลกระทบ รวมถึงสำนักงานการระบายน้ำได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จึงสามารถช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

การแก้ปัญหาชั่วคราว ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล เพื่อสูบน้ำลงคลองเจ๊ก

การแก้ปัญหาถาวร โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมินบุรีระยะที่ ๑ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างรื้อสิ่งกีดขวางทางน้ำแล้ว

หมายเหตุ ปัจจุบันยังไม่พบน้ำท่วมขัง

- จุดเฝ้าระวังน้ำท่วม ๓ จุด ดังนี้

๑) ถนนบึงขวาง ช่วงซอยบึงขวาง ๓ ถึงคลองสามประเวศ

ปัญหาคือเป็นที่ลุ่มต่ำ ไม่มีท่อระบายน้ำ และมีน้ำล้นคลองเข้ามาบนถนน ในปี ๒๕๖๗ สำนักงานเขตได้รับงบประมาณปรับปรุงถนนพร้อมท่อระบายน้ำและดำเนินการแล้วเสร็จแล้ว ดังนั้นถนนบึงขวางที่เดิมเป็นจุดเฝ้าระวัง ปัจจุบันจะยกเลิกไม่เป็นจุดเฝ้าระวังแล้ว เพราะได้รับการแก้ไขปัญหาลงแล้ว

การแก้ปัญหาชั่วคราว ติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิดเครื่องยนต์ดีเซล และทำกันน้ำ สูบน้ำออกที่ลุ่ม

การแก้ปัญหาถาวร ปรับปรุงยกระดับผิวจราจรพร้อมและท่อระบายน้ำ ปัจจุบันดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างแล้วเสร็จ

๒) ถนนสีหบุรานุกิจ บริเวณกลับรถใต้สะพานข้ามคลองสามวา

ปัญหาคือเป็นที่ลุ่มต่ำ และมีรถไฟฟ้าสายสีชมพู ซึ่งก่อสร้างเสาต่อม่อทับท่อระบายน้ำเดิม ปีที่ผ่านมาเกิดน้ำท่วมขังเล็กน้อย

การแก้ปัญหาชั่วคราว ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ชนิดเครื่องยนต์ดีเซลสูบน้ำลงคลองสามวา

การแก้ปัญหาถาวร

- ปรับปรุงบ่อสูบน้ำพร้อมติดตั้งสูบน้ำชนิดไฟฟ้าอัตโนมัติ

- ปัจจุบันสำนักงานการระบายน้ำก่อสร้างบ่อสูบน้ำ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิดไฟฟ้าแล้ว

หมายเหตุ ปัจจุบันยังไม่พบน้ำท่วมขัง

๓) ถนนราษฎร์อุทิศ ซอยราษฎร์อุทิศ ๔๘ หมู่บ้านมีนบุรีการ์เดนโฮม

ปัญหา คือ เป็นที่ลุ่มต่ำ เกิดจากน้ำล้นคลองเข้ามาบนผิวจราจร

การแก้ปัญหาชั่วคราว

- ติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิดเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๒ เครื่อง สูบน้ำลงลำรางต้นสะดือ

การแก้ปัญหาถาวร

- ปรับปรุงบ่อสูบน้ำพร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิดไฟฟ้าอัตโนมัติ

โดยในปี ๒๕๖๘ สำนักงานเขตมีนบุรีจะบริเวณจุดเฝ้าระวังและจุดเสี่ยงน้ำท่วมที่ได้รับการแก้ไข ปัญหาแล้วจะไม่ได้รับผลกระทบ ยกเว้นหากมีน้ำเหนือหรือน้ำทะเลหนุนสูงก็อาจมีน้ำไหลป่าเข้ามาในพื้นที่ บางส่วน การป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมจากน้ำฝน จะดำเนินการติดตั้งเครื่องสูบน้ำถาวรบริเวณ ถนนสีหบุรานุกิจซอย ๖ เนื่องจากท่อระบายน้ำไม่ได้เชื่อมต่อกับถนนสุขุมวิทของกรมทางหลวง จึงจำเป็นต้องตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อช่วยระบายน้ำในช่วงฤดูฝน ทั้งนี้ ได้วางแผนให้ฝ่ายโยธาสำรวจและออกแบบ บ่อสูบน้ำเพิ่มเติมเพื่อช่วยระบายน้ำลงคลองเจ้าต่อไป

การแก้ไขปัญหายั่งยืน

๑. มีคำสั่งสำนักงานเขตมีนบุรี เรื่อง จัดตั้งกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของ สำนักงานเขตมีนบุรี

๒. จัดเตรียมวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ในการแก้ไขการป้องกันและบรรเทาภัยจากภัยแล้ง เช่น เครื่องสูบน้ำ รถบรรทุกน้ำ

๓. จัดกำลังเจ้าหน้าที่ออกสำรวจและตรวจสอบพื้นที่รกร้างว่างเปล่า เจ้าของปล่อยปละละเลย มีวัชพืชขึ้นรก สถานที่ลักลอบทิ้งขยะ หรือไร่นาหลังเก็บเกี่ยวที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาไฟไหม้

๔. ประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนให้ประชาชนรับทราบถึงปัญหายั่งยืนที่จะเกิดขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ภัยแล้งและเตรียมสำรองน้ำ

๒. การเพิ่มศักยภาพการรับน้ำในคลอง

ข้อมูลคลองและท่อระบายน้ำ

๑. คลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ จำนวน ๑๑ คลอง ได้แก่ คลอง พระราชดำริ ๑, คลองลำบึงใหญ่, คลองลำนกแขวก, คลองลำบึงขวาง, คลองสองต้นนุ่น, คลองสามประเวศ, คลองสามวา, คลองสี่ประเวศ, คลองแสนแสบ, คลองลำตันไทร, คลองลำหิน (ฝั่งใต้)

๒. คลองและลำรางที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขต จำนวน ๕๒ คลอง

แผนการขุดลอกคลอง

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๑๖ คลอง ความยาวประมาณ ๒๔,๙๙๐ เมตร
 - ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ คลอง ความยาวประมาณ ๑๑,๕๕๐ เมตร
 - ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๑๖ คลอง ความยาวประมาณ ๑๖,๐๕๕ เมตร
 - ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๒ คลอง ความยาวประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร
 - ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๑๗ คลอง ความยาวประมาณ ๒๕,๐๖๗ เมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมลงนามสัญญา จะเริ่มดำเนินการได้ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป โดยมีคลองที่จะดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. คลองเจ้า (มีนบุรี)

๒. ลำรางข้างหมู่บ้านวรารมย์
๓. ลำรางสามวา
๔. ลำรางไต้สาว
๕. ลำรางตาแล
๖. ลำรางตามุด
๗. ลำรางยายพร้อม
๘. ลำรางต้นสะตือ
๙. ลำรางข้างวัดบำเพ็ญเหนือ
๑๐. คลองกีบหมู (มีนบุรี)
๑๑. คลองลำพังพวย (มีนบุรี)
๑๒. คลองลำตุ้กตา
๑๓. ลำรางศาลาคู้
๑๔. ลำรางหลังโรงเรียนเศรษฐบุตรบำเพ็ญ
๑๕. คลองแยกคลองลำหิน
๑๖. ลำรางหนองปลาร้า (หลังบริษัท CPF)
๑๗. คลองตะโหนด

แผนการจัดเก็บผักตบชวา กำจัดวัชพืช

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๔๘ คลอง ยาวประมาณ ๓๒,๑๒๒ เมตร
- ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๕๐ คลอง ยาวประมาณ ๔๕,๕๗๒ เมตร
- ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๓๕ คลอง ยาวประมาณ ๔๑,๐๕๗ เมตร
- ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๔๙ คลอง ยาวประมาณ ๕๕,๗๑๒ เมตร
- ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๓๕ คลอง ยาวประมาณ ๓๒,๐๔๕ เมตร ปัจจุบันเริ่มดำเนินการแล้ว

๑๓ คลอง ความยาวประมาณ ๑๑,๓๕๕ เมตร คิดเป็น ๓๕.๔๓% คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๘ แล้วจะดำเนินการจัดเก็บวนรอบใหม่อีกครั้ง

แผนการลอกท่อระบายน้ำ

- ปี ๒๕๖๔ จ้างเหมากรมราชทัณฑ์ จำนวน ๒๓ ซอย และสำนักงานเขตดำเนินการ จำนวน ๑๗ ซอย ความยาวประมาณ ๖๙,๕๐๙ เมตร
- ปี ๒๕๖๕ จ้างเหมากรมราชทัณฑ์ จำนวน ๒๑ ซอย และสำนักงานเขตดำเนินการ จำนวน ๑๘ ซอย ความยาวประมาณ ๔๗,๖๔๓ เมตร
- ปี ๒๕๖๖ จ้างเหมากรมราชทัณฑ์ จำนวน ๓๗ ซอย และสำนักงานเขตดำเนินการ จำนวน ๑๙ ซอย ความยาวประมาณ ๖๙,๓๐๑ เมตร
- ปี ๒๕๖๗ จ้างเหมากรมราชทัณฑ์ จำนวน ๒๖ ซอย และสำนักงานเขตดำเนินการ จำนวน ๒๙ ซอย ความยาวประมาณ ๙๒,๐๐๐ เมตร
- ปี ๒๕๖๘ จ้างเหมากรมราชทัณฑ์ จำนวน ๓๙ ซอย ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอหนังสือเสนอราคาจาก กรมราชทัณฑ์ คาดว่าจะก่อหนี้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๘ และสำนักงานเขตดำเนินการ จำนวน ๒๘ ซอย ความยาวประมาณ ๑๐๐,๓๖๔ เมตร

ข้อมูลด้านทอระบายน้ำที่เป็นขอยสาธารณะ

- ทอระบายน้ำที่เป็นขอยสาธารณะ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตมีนบุรี จำนวน

๑๒๓ ขอย

๓. ความคืบหน้าของโครงการที่กำลังก่อสร้างหรือดำเนินการอยู่ที่เกี่ยวข้องกับการระบายน้ำในพื้นที่เขตมีนบุรี

โครงการที่กำลังดำเนินการอยู่ของสำนักงานเขต

- การลอกทอระบายน้ำ จำนวน ๓๙ ขอย ความยาวประมาณ ๖๖,๖๖๒ เมตร ดำเนินการโดยการจ้างเหมากรมราชทัณฑ์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างรออนุมัติเสนอราคาจากกรมราชทัณฑ์ คาดว่าจะก่อสร้างภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ และสำนักงานเขตดำเนินการเอง จำนวน ๒๘ ขอย ความยาวประมาณ ๑๐๐,๓๖๔ เมตร

- การขุดลอกคลอง จำนวน ๑๗ คลอง ความยาวประมาณ ๒๕,๐๖๗ เมตร ทุกรายการได้ผู้รับจ้างแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำร่างสัญญา และขออนุมัติเงินจัดสรร (เงินประจำงวด) คาดว่าจะก่อสร้างภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๘

โครงการที่กำลังดำเนินการอยู่ของสำนักการระบายน้ำ

๑. งานก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองสองต้นนุ่น จากคลองแสนแสบถึงลำรางแยกคลองสองต้นนุ่น เริ่มต้นสัญญา ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๔๓ วัน วงเงินสัญญา ๖๓,๘๙๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันมีผลการดำเนินงานอยู่ที่ ๓๓.๖๑ % (ช้ากว่าแผนงาน - ๖๖.๓๙%)

ปัญหาและอุปสรรค

- มีสาธารณูปโภคกีดขวางงานก่อสร้าง ได้มีการตรวจสอบพื้นที่ร่วมกันแล้วอยู่ระหว่างรื้อย้าย
- มีบ้านรูก้ำในแนวเขตคลอง จำนวนประมาณ ๑๘ หลัง (รังวัดสอบเขตที่ดินแล้วเสร็จ)

๒. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองสองต้นนุ่น จากบริเวณลำรางคลองสองต้นนุ่น ถึงคลองลำบึงขวาง

เริ่มต้นสัญญา ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน วงเงินสัญญา ๑๒๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันดำเนินการช้ากว่าแผนงาน ๑๕.๖๐ %

- ปัจจุบันสำนักการระบายน้ำได้ร่วมกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ตรวจสอบแนวเขตคลองแล้ว อยู่ระหว่างรอการพิจารณาดำเนินการรื้อย้ายจากทางสำนักพระพุทธศาสนา

ปัญหาและอุปสรรค

- มีสาธารณูปโภค (เสาและสายไฟฟ้า สายสื่อสาร) กีดขวางงานก่อสร้าง
- มีบ้านรูก้ำในแนวเขตคลอง จำนวนประมาณ ๖๕ หลัง (รังวัดสอบเขตที่ดินแล้วเสร็จ) ด้านที่ไม่มีผู้รูก้ำริมคลองสามารถก่อสร้างเขื่อนได้ แต่พบปัญหาพื้นที่มีสาธารณูปโภคกีดขวาง

๓. งานก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองลำบึงขวาง จากคลองตะโหนด ถึงคลองสามประเวศ

เริ่มต้นสัญญา ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๗ ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๕๑ วัน วงเงินสัญญา ๖๙,๘๗๑,๐๐๐ บาท ปัจจุบันมีผลการดำเนินงานอยู่ที่ ๗๔.๓๐ % (ช้ากว่าแผนงาน - ๒๖.๗๐)

ปัญหาและอุปสรรค

- แนวสาธารณูปโภคกีดขวางงานก่อสร้าง ได้รื้อย้ายแล้วเสร็จเมื่อ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗

๔. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองลำบึงขวาง จากบริเวณถนนร่มเกล้า ถึงคลองสามประเวศ
เริ่มต้นสัญญา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน

วงเงินสัญญา ๘๕,๘๙๐,๐๐๐ บาท

สถานะโครงการ - ผลงานที่ทำได้ ๖๐.๕๔ % (เร็วกว่าแผนงาน + ๑๘.๕๕%)

ปัญหาและอุปสรรค

- มีสาธารณูปโภค (เสาและสายไฟฟ้า สายสื่อสาร แนวท่อก๊าซ) กีดขวางงานก่อสร้าง

บริษัทที่ปรึกษาได้ให้ข้อมูลการบริหารจัดการน้ำ ดังนี้

- แก้ไขปัญหาน้ำท่วมและน้ำแล้ง

โดยจะแบ่งพื้นที่โครงการนอกคันกันน้ำเป็นกลุ่มพื้นที่ย่อยเพื่อที่จะช่วยเก็บน้ำและชะลอน้ำที่ไหลมาจากด้านบน โดยจะพิจารณาให้มีการก่อสร้างอาคารควบคุมน้ำต่างๆ เพื่อใช้ในการควบคุมระดับน้ำคลองสาขาให้อยู่ในระดับที่กำหนด รวมถึงทำหน้าที่ในการสูบน้ำออกจากพื้นที่และรับน้ำเข้ามาในช่วงฤดูแล้ง อีกทั้งจะปรับปรุงคลองสายหลัก เช่น คลองแสนแสบ คลองประเวศบุรีรมย์และคลองลำปลาทิว ให้สามารถพร่องและรับน้ำได้ในช่วงฤดูฝน อีกทั้งจะมีการสร้างอาคารต่างๆ ซึ่งเสนอให้มีการสร้างอาคารสูบน้ำเพิ่มเติมเพื่อให้คลองสามารถพร่องน้ำเพื่อรับร่องน้ำฝน และเสนอให้มีประตูระบายน้ำพร้อมเครื่องสูบน้ำเพื่อที่จะสูบน้ำออกจากพื้นที่และควบคุมระดับน้ำ โดยใช้คลองลำบึงใหญ่และคลองลำตาเสือเป็นคลองหลักในการระบายน้ำ หากสามารถพร่องน้ำได้ น้ำในพื้นที่ก็จะลดลง ส่วนบริเวณจุดเสี่ยงน้ำท่วมจะสร้างอาคารสูบน้ำบริเวณปลายคลองหลัก โดยเมื่อติดตั้งประตูระบายน้ำพร้อมสร้างสถานีสูบน้ำแล้ว น้ำจากถนนซอยและหมู่บ้านจะสามารถระบายลงคลองได้

- การแก้ปัญหาคูณภาพน้ำในช่วงฤดูแล้ง

โดยจะรับน้ำดีจากคลองแสนแสบเข้ามายังพื้นที่ และจะระบายน้ำเสียลงคลองลำบึงขวางโดยใช้ประตูระบายน้ำที่มีอยู่ในการบังคับน้ำให้ไหลไปตามทิศทางที่ต้องการ

ปัญหาและอุปสรรค

๑. จุดเสี่ยงน้ำท่วมและจุดเฝ้าระวังน้ำท่วมในพื้นที่เขตมีนบุรีส่วนใหญ่เกิดจากปัญหาเกิดจากโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียมีนบุรีระยะที่ ๑ ที่ดำเนินการปิดกั้นท่อระบายน้ำและมีเศษวัสดุกีดขวางทางน้ำ อีกทั้งพื้นที่เป็นที่ลุ่มต่ำ ไม่มีท่อระบายน้ำ ทำให้เกิดน้ำล้นคลองเข้ามาบนถนน

๒. คลองในพื้นที่บางคลองยังไม่มีเขื่อน ทำให้ไม่สามารถรองรับน้ำในช่วงฤดูฝนหรือกักเก็บน้ำในช่วงฤดูแล้งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. โครงการของสำนักการระบายน้ำที่กำลังดำเนินการอยู่พบปัญหาจากสาธารณูปโภคกีดขวางงานก่อสร้างและพบปัญหามันรูกล้ำบริเวณพื้นที่สาธารณะ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เสนอให้สำนักงานเขตมีนบุรีสำรวจพื้นที่ตามจุดเสี่ยงและจุดเฝ้าระวังน้ำท่วมในพื้นที่เขตมีนบุรีเพิ่มเติมในการก่อสร้างบ่อสูบน้ำเพื่อแก้ปัญหาอย่างถาวร

๒. เสนอสํานักงานเขตมีนบุรีว่าควรแบ่งหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ให้มีความชัดเจน เพื่อสามารถดูแลรักษาสภาพคลอง และเก็บวัชพืชในคลองได้อย่างสม่ำเสมอ

๓. เสนอให้สํานักการระบายน้ำ วางแผนก่อสร้างเขื่อนในคลองสายหลักของพื้นที่เขตมีนบุรี เพื่อเป็นการแก้ปัญหาน้ำท่วมอย่างถาวร

๔. กำหนดแนวทางการดำเนินงานให้สํานักงานเขตมีนบุรี และสํานักการระบายน้ำ เตรียมดำเนินการขุดลอกคู คลอง ลอกท่อระบายน้ำ เพื่อเปิดทางน้ำไหล ดำเนินการก่อสร้างเขื่อน จัดทำประตูประบายน้ำในพื้นที่ และจัดทำบ่อบำบัดน้ำเสีย เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่

๕. ขอให้สํานักการระบายน้ำพิจารณาก่อสร้างเขื่อนคลองตะเอน เนื่องจากเป็นคลองที่จะรับน้ำจากคลองแสนแสบและระบายมายังคลองลำบึงขวาง จะสามารถช่วยในการระบายน้ำและเก็บน้ำในช่วงฤดูแล้ง และรวมถึงพิจารณาก่อสร้างเขื่อนคลองลำบึงขวางจะช่วยให้สามารถระบายน้ำได้มากยิ่งขึ้น อีกทั้ง ต้องหาแนวทางแก้ไขปัญหาคองลำบึงใหญ่ เนื่องจากไม่มีประตูประบายน้ำกั้น น้ำอาจจะไหลย้อนกลับเข้าพื้นที่ได้

เขตคลองสามวา

๑. แผนการแก้ไขปัญหาคองน้ำท่วม จุดเฝ้าระวังน้ำท่วม ปัญหาภัยแล้งอย่างยั่งยืน

สํานักงานเขตคลองสามวามีจุดเสี่ยงน้ำท่วม จำนวน ๘ จุด ดังนี้

๑. ซอยหทัยราษฎร์ ๘ ชุมชนหทัยราษฎร์พัฒนา คูแลรับผิชอบโดยสํานักงานเขต ระยะทาง ๘๑๕ เมตร ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เป็นหมู่บ้านเก่าที่สร้างมานานและพื้นที่มีระดับต่ำกว่าระดับถนน คูโดยสํานักงานเขต ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องสูบน้ำเตรียมพร้อมในช่วงหน้าฝนมาตลอด และควบคุมการเปิดปิดเครื่องสูบน้ำ โดยหากพื้นที่มีน้ำน้อย สามารถระบายน้ำลงถนนหทัยราษฎร์ได้ ไม่มีปัญหาในการระบายน้ำ

แนวทางการแก้ไขปัญหาคองน้ำท่วม พื้นที่ยากต่อการแก้ไขปัญหอย่างถาวร เนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นหมู่บ้านเก่า ปัจจุบันได้เสริมผิวถนนแล้ว แต่หากยกระดับถนนขึ้นอาจเกิดปัญหาระดับถนนสูงกว่าบ้านประชาชน โดยมีการวางแผนจะปรับใช้เครื่องสูบน้ำไฟฟ้า และสร้างบ่อสูบน้ำถาวร สูบน้ำออกไปยังปากซอย เนื่องจากท้ายซอยไม่มีคลอง และดำเนินการลอกท่อระบายน้ำ หากแก้ไขอย่างถาวรได้ จะช่วยลดความเสี่ยงจากเครื่องสูบน้ำและลดการใช้น้ำมันได้ และคิดว่าใช้ระบบไฟฟ้าจะสามารถแก้ไขปัญหาคองน้ำได้

๒. ซอยคูบอน ๔๔ คูแลรับผิชอบโดยสํานักงานเขต ระยะทาง ๒๕๐ เมตร ระยะเวลาที่ใช้ระบายน้ำ ๖๐ นาที ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง โดยพบปัญหา คือ ประชาชนไม่ยินยอมให้ปรับปรุงสํานักงานเขต ต้องเข้าไปช่วยติดตั้งเครื่องสูบน้ำให้ ซึ่งพื้นที่มีระดับต่ำกว่าถนน

แนวทางการแก้ไขปัญหาคองน้ำท่วม ต้องสูบน้ำระบายออกถนนคูบอน เนื่องจากด้านท้ายซอยเป็นซอยตัน

๓. ชุมชนหมู่บ้านทหารกองหนุน ซอยพระยาสุเรนทร์ ๒๘ คูแลรับผิชอบโดยสํานักงานเขต ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร ระยะเวลาที่ใช้ระบายน้ำ ๑๒๐ นาที ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง มีหมู่บ้านค่อนข้างมากและพื้นที่ติดคลอง สามารถระบายน้ำลงคลองได้ แต่หากมีปริมาณฝนไม่มาก คลองหลักจะไม่มีน้ำเอ่อล้นเข้าท่วม โดยสามารถสูบน้ำออกมายังถนนและลงคลองได้ ส่วนท่อระบายน้ำและถนนยังใช้การได้ดีไม่มีปัญหา ปัญหาน้ำท่วมที่ผ่านมากเกิดจากน้ำเอ่อล้นขึ้นมาจากคลองขณะฝนตกมาก

แนวทางการแก้ไขปัญหาคองน้ำท่วม ติดตั้งเครื่องสูบน้ำไว้ตลอดในช่วงฤดูฝน หากฝนตกไม่หนักและคลองหลักน้ำไม่เอ่อล้นขึ้นมา จะสามารถระบายน้ำได้ปกติและสูบน้ำลงคลองได้ ไม่มีปัญหาในการระบายน้ำ ต้องปิดท่อบนหัวและท้ายคลอง แล้วสูบน้ำออกโดยจะสูบน้ำด้านใดก็ได้ ซึ่งจะสามารถช่วยสูบน้ำได้ทุกซอยที่เชื่อมกับคลองนี้

๔. หมู่บ้านธีรบรรณ ซอยพระยาสุเรนทร์ ๒, ๔, ๖ คูแลรับผิชอบโดยสำนักงานเขต ระยะทาง ๑๐๐ เมตร ระยะเวลาที่ใช้ระบายน้ำ ๓๐ นาที ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง พื้นที่ติดลำราง ปัญหาคล้ายกับชุมชนหมู่บ้านทหารกองหนุน ลำรางด้านหลังคือลำรางกิบหมู ขุดลอกไปแล้วเมื่อปี ๒๕๖๖ โดยที่ผ่านมาเมื่อฝนตกเกิดน้ำท่วมเพียงครั้งเดียวช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๗ เนื่องจากน้ำในคลองเอ่อล้นขึ้นมา ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องสูบน้ำและเตรียมพร้อมโดยนำกระสอบทรายไปช่วยกั้นน้ำให้กับ ๒ ชุมชน คือชุมชนทหารกองหนุนและหมู่บ้านธีรบรรณ

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำ สูบน้ำลงลำรางที่ยังไม่มีเขื่อน ซึ่งชุมชนนี้ได้ติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า ๑ จุด และติดตั้งเครื่องสูบน้ำอีก ๓ จุด รวมเป็น ๔ จุด ทั้งนี้เมื่อติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าและลงพื้นที่ตรวจสอบ พบว่าสามารถสูบน้ำลงลำรางได้เร็วมากขึ้น

๕. หมู่บ้าน เค ซี ๕ ซอยพระยาสุเรนทร์ ๔๐ (เอกชน) ระยะทาง ๗๐๐ เมตร ระยะเวลาที่ใช้ระบายน้ำ ๑๒๐ นาที ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง สภาพเป็นหมู่บ้านเก่าและมีระดับต่ำ ด้านหน้าเป็นทางสาธารณะไม่มีถนน ค.ส.ล. และไม่มีท่อระบายน้ำ มีเพียงร่องน้ำ

****ไม่สามารถปรับปรุงถนนได้ เนื่องจากเป็นที่ดินของเอกชน****

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ สูบน้ำออกลำรางด้านท้ายซอย และสูบน้ำออกได้ทางเดียว โดยสำนักงานเขตจะช่วยดำเนินการติดตั้งเครื่องสูบน้ำให้กับหมู่บ้านที่ร้องขอ ซึ่งต้องตรวจสอบว่าถนนพระยาสุเรนทร์ได้รับการอนุญาตให้ฝังท่อระบายน้ำได้หรือไม่ แต่จากสภาพคูน้ำในปัจจุบันมีการอุดตันและคิดว่าน่าจะไม่มีท่อระบายน้ำแล้ว และคูน้ำไม่เชื่อมกับคลองสายหลัก ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำออกได้ ทั้งนี้ คาดว่าสำนักงานโยธาได้ออกแบบถนนพระยาสุเรนทร์แล้ว อยู่ระหว่างรองบประมาณ เมื่อฤดูฝนสำนักงานเขตได้นำเครื่องสูบน้ำไปตั้งให้บนถนนพระยาสุเรนทร์ ส่วนหมู่บ้านเค ซี ๕ กำลังจะของบประมาณปี ๒๕๖๙ ซึ่งจะแก้ไขปัญหาน้ำบริเวณทางเข้าออกซอยพระยาสุเรนทร์ ๔๐ ต่อไป

๖. หมู่บ้านมโนรมย์ ๔ ซอยเลียบบคลองสอง ๑๙ (เอกชน) ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ระยะเวลาที่ใช้ระบายน้ำ ๖๐ นาที ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เป็นหมู่บ้านเก่าประมาณ ๓๐ ปี พื้นที่ต่ำกว่าระดับถนนมาก

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำ สำนักงานเขตได้นำเครื่องสูบน้ำเข้าไปติดตั้ง และเป็นพื้นที่เอกชนไม่สามารถเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำได้ จะติดตั้งเครื่องสูบน้ำไว้ที่ท้ายหมู่บ้าน โดยมีคลองเชื่อมเพื่อสูบน้ำลงคลองสองได้

๗. หมู่บ้านมโนรมย์ ๑ ซอยเลียบบคลองสอง ๑๘ (เอกชน) ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ระยะเวลาที่ใช้ระบายน้ำ ๖๐ นาที ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง สภาพพื้นที่ต่ำท้ายซอยเป็นซอยตัน

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำ ท้ายซอยเป็นซอยตันจะต้องสูบน้ำออกมายังถนนเลียบบคลองสอง เพียงอย่างเดียว

๘. ชุมชนหมู่บ้านเจริญทรัพย์ ซอยเจริญพัฒนา ๔ (เอกชน) ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ระยะเวลาที่ใช้ระบายน้ำ ๖๐ นาที ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง สภาพพื้นที่ต่ำ พบปัญหาคือ เป็นที่ดินเอกชนไม่สามารถดำเนินการปรับปรุงถนนได้ และมีท่อระบายน้ำขนาดไม่ใหญ่มาก

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำ สำนักงานเขตได้ช่วยนำเครื่องสูบน้ำไปติดตั้ง สูบน้ำลงลำราง โดยวางท่อผ่านที่ดินเอกชนไปยังลำราง เพื่อช่วยเร่งระบายน้ำ หากฝนตกไม่หนักสามารถใช้เครื่องสูบน้ำเพียงเครื่องเดียว

จุดเฝ้าระวังน้ำท่วม จำนวน ๖ จุด มีดังนี้

๑. โรงเรียนบางชัน (ปลื้มวิทยานุสรณ์) ถนนพระยาสุเรนทร์ อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขต สาเหตุเกิดจากพื้นที่มีระดับต่ำ และน้ำในคลองเอ่อล้นขึ้นมา ซึ่งเกิดน้อยครั้งจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ฝนตกหนัก

โดยจะสูบน้ำลงคลองบางชัน ซึ่งยังไม่มียกประมาณก่อสร้างเขื่อนคลองบางชัน แต่จะใช้อุโมงค์ระบายน้ำส่วนต่อขยายบึงหนองบอนให้ช่วยลดระดับน้ำคลองประเวศบุรีรมย์

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เตรียมพร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ และหากฝนตกไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร/ชั่วโมง จะไม่เกิดน้ำท่วม

๒. ซอยเจริญพัฒนา ๑ กับ ๑/๑ ถนนเจริญพัฒนา อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขต สาเหตุเกิดจากพื้นที่มีระดับต่ำ ทั้งนี้ ได้ขุดลอกคลองกับหมู่ไปแล้วเมื่อปี ๒๕๖๖

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เตรียมพร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ โดยซอยนี้มีคลองกับหมู่อยู่ด้านหลัง เมื่อถึงฤดูฝนจะติดตั้งเครื่องสูบน้ำเตรียมพร้อมไว้

๓. หมู่บ้าน เค.ซี รามอินทรา ๖ ซอยพระยาสุเรนทร์ ๔๕ ถนนพระยาสุเรนทร์ อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขต สาเหตุเกิดจากพื้นที่มีระดับต่ำ

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เตรียมพร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ โดยสูบน้ำลงคลองพระยาสุเรนทร์ ด้านหลังและหากสำนักงานการระบายน้ำสร้างเขื่อนคลองพระยาสุเรนทร์ได้ ก็จะสามารถป้องกันน้ำท่วมได้

๔. หน้าวัดพระยาสุเรนทร์ ถนนพระยาสุเรนทร์ อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการระบายน้ำ สาเหตุเกิดจากพื้นที่มีระดับต่ำ

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๘ นิ้ว

๕. ถนนปัญญาอินทรา (เอกชน) อยู่ในความรับผิดชอบของเอกชน สาเหตุเกิดจากถนนมีระดับต่ำ

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๘ นิ้ว

๖. หมู่บ้านกุสุมานคร ๒๕ ซอยประชาร่วมใจ ๓๑ (เอกชน) อยู่ในความรับผิดชอบของเอกชน สาเหตุเกิดจากพื้นที่มีระดับต่ำ และเมื่อฝนตกหนัก ไม่สามารถระบายน้ำลงคลองแสนแสบได้จะทำให้หน้าเอ่อล้นขึ้นมา โดยคลองวังโตนดยังมีไม่มีเขื่อน คูแลรับผิชอบโดยสำนักงานเขต

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๖ นิ้ว โดยเป็นหมู่บ้านขนาดใหญ่ มีคลองวังโตนดอยู่ด้านหลัง หากระดับน้ำในคลองหลักไม่สูง จะสามารถระบายน้ำได้ปกติ ปีที่ผ่านมาสำนักงานเขตได้ช่วยนำเครื่องสูบน้ำไปติดตั้งให้ เนื่องจากเป็นซอยเอกชน

๒. การเพิ่มศักยภาพการรับน้ำในคลอง

ข้อมูลคลอง

คลองหลัก/คลองสาขา มีทั้งหมด ๗๗ คลอง

- สำนักงานการระบายน้ำ คูแลรับผิชอบ ๕ คลอง ความยาว ๒๗,๖๕๐ เมตร
- สำนักงานเขตคลองสามวา คูแลรับผิชอบคลอง ๒๘ คลอง และลำราง ๔๔ ลำราง

รวม ๗๒ คลอง ความยาวรวม ๑๕๘,๙๖๐ เมตร

- การดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ดำเนินการทั้งหมด ๑๒ คลอง/ลำราง ความยาวรวม ๓๑.๘๙ แบ่งเป็น

- เปิดทางน้ำไหลโดยแรงงานเขต จำนวน ๑๒ คลอง/ลำราง ความยาว ๓๑,๘๙๐ เมตร
- เปิดทางน้ำไหลโดยจ้างเหมาเอกชน (ไม่ได้รับงบประมาณ)

- การดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

ดำเนินการทั้งหมด ๑๕ คลอง/ลำราง ความยาวรวม ๓๑.๙๗๕ กิโลเมตร แบ่งเป็น

- ๑) เปิดทางน้ำไหลโดยแรงงานเขต

- แผนงาน ๑๔ คลอง/ลำราง ความยาว ๕๐,๐๖๐ เมตร

- ดำเนินการได้ ๕ คลอง ความยาว ๖,๗๐๐ เมตร

๒) ขุดลอกคลอง/ลำรางโดยจ้างเหมาเอกชน

- แผนงาน ๙ คลอง/ลำราง ความยาว ๑๕,๗๗๕ เมตร

- ได้รับงบประมาณ ๙ คลอง ความยาว ๑๕,๗๗๕ เมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่าง e-Bidding

ข้อมูลท่อระบายน้ำ

- สำนักการระบายน้ำคูแลรับผิตชอบ จำนวน ๙ ซอย/ถนน ความยาวถนน ๔๔,๑๖๕ เมตร
มีท่อระบายน้ำ จำนวน ๘ ซอย/ถนน ความยาวท่อระบายน้ำ ๗๗,๐๑๓ เมตร

- สำนักงานเขตคลองสามวาคูแลรับผิตชอบ จำนวน ๓๓๙ ซอย/ถนน ความยาวถนน ๑๓๗,๔๓๙ เมตร
มีท่อระบายน้ำ จำนวน ๑๑๘ ซอย/ถนน ความยาวท่อระบายน้ำ ๑๐๘,๐๑๓ เมตร

รวมจำนวนถนน ๓๔๘ ซอย/ถนน ความยาวถนน ๒๒๑,๖๐๔ เมตร ซอย/ถนนที่มีท่อระบายน้ำ
จำนวน ๑๒๖ ซอย/ถนน ความยาวท่อระบายน้ำ ๑๘๕,๐๒๖ เมตร

- แผนการจ้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

งบประมาณ ๒,๘๖๗,๐๐๐ บาท จำนวน ๔๘ ซอย ความยาวรวม ๓๗.๓๓ กิโลเมตร

- ดำเนินการโดยแรงงานเขต ตามแผนงาน ๒๓ จุด ความยาวรวม ๑๐,๘๘๗ เมตร ปัจจุบัน
ดำเนินการได้ ๓ จุด ความยาวรวม ๑,๑๗๐ เมตร

- แผนงานจ้างจ้างเหมาเอกชน ได้รับงบประมาณ ๒๕ จุด ความยาว ๒๖,๔๔๕ เมตร อยู่ระหว่าง
e-Bidding

บริษัทที่ปรึกษาได้ให้ข้อมูลการบริหารจัดการน้ำ ดังนี้

- แนวคิดการแก้ปัญหาของแต่ละพื้นที่ คือ ช่วงฤดูฝนจะสูบน้ำออกจากคลองหลักเพื่อรักษาระดับ
น้ำในคลองให้ไม่เกินระดับน้ำสูงสุด ส่วนช่วงฤดูแล้งจะสร้างประตูระบายน้ำ เพื่อควบคุมน้ำและใช้วิธีการสูบน้ำ
เข้ามาในคลองสาขา กรณีพื้นที่ที่มีน้ำเน่าเสีย มีแนวคิดว่าจะนำน้ำจากคลองหลักเข้ามาทดแทนเพื่อดันน้ำเสีย
ออก ซึ่งจะสามารถแก้ปัญหาได้ทั้งปัญหาน้ำท่วม ปัญหากลั้ว และปัญหาน้ำเน่าเสีย และที่สำคัญจะต้อง
กำหนดระดับกันท่อบายน้ำให้ต่ำ รวมถึงจะพยายามลดจำนวนประตูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำ เพื่อลดต้นทุน
และลดความยุ่งยากในการบริหารจัดการ ทั้งนี้ให้มีสถานีสูบน้ำเท่าที่จำเป็นและประตู Flap Gate จะมีเฉพาะ
คลองที่ติดกับคลองหลัก เพื่อรักษาระดับน้ำคลองให้ต่ำ ยกเว้นส่วนพื้นที่ที่ติดกับคลองหลักจะยอมให้คลองมี
ระดับน้ำสูงเพื่อดันน้ำออกสู่ทะเล

ปัญหาและอุปสรรค

๑. จุดเฝ้าระวังน้ำท่วมบริเวณถนนพระยาสุเรนทร์ เกิดจากการไม่ได้ขุดลอกลำรางและไม่ได้วาง
ท่อระบายน้ำ รวมถึงมีการบุกรุกคูคลอง ซึ่งสำนักงานเขตควรประสานสำนักการโยธาในเรื่องการปรับปรุงถนน
และวางท่อระบายน้ำ เนื่องจากถนนดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

๒. การระบายน้ำลงสู่คลองบางช่วงยังไม่มีประตู Flap Gate ทำให้น้ำไหลย้อนกลับเข้าท่วมพื้นที่

๓. เขตคลองสามวามีพื้นที่ คลอง และถนนจำนวนมาก แต่ปริมาณเจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการ
ไม่เพียงพอต่อการทำงาน

๔. การติดตั้งเครื่องสูบน้ำชั่วคราว อาจส่งผลให้เกิดขบวนการจราจร

๕. การติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิดไฟฟ้าและติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าภายในหมู่บ้านหรือชุมชนเก่าพบ
ปัญหาเรื่องค่าไฟฟ้า เนื่องจากไม่มีนิติบุคคล

๖. พื้นที่มีระดับต่ำ ส่วนใหญ่เป็นหมู่บ้านเก่าและหลายหมู่บ้านไม่พร้อมที่จะให้มีการปรับปรุงระดับถนน รวมถึงไม่มีระบบการระบายน้ำที่ดีและไม่มีการพร่องน้ำในคลองสายหลักล่วงหน้าที่เหมาะสม

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ให้สำนักงานเขตคลองสามวาประสานกับสำนักการระบายน้ำ เรื่องการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาท่อระบายน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันน้ำท่วมซ้ำซาก

๒. สำนักงานเขตคลองสามวาควรจัดสรรและเพิ่มเติมจำนวนบุคลากรโดยเปิดรับจ้างเหมาบริการ เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาลำช้าของแผนงานการระบายน้ำในพื้นที่เขตคลองสามวา

๓. สำนักงานเขตคลองสามวา ควรพิจารณาดำเนินการปรับเปลี่ยนแผนงานป้องกันโดยการก่อสร้างเขื่อนเพื่อหาวิธีการแก้ไขสภาพคูคลองเพื่อให้ระบายน้ำได้ดีขึ้นและผันน้ำออกต่อไป ซึ่งอาจแก้ไขปัญหาดูแลคูคลองให้ลึกขึ้น เพื่อให้คลองสามารถรับน้ำในปริมาณมากได้และเป็นการแก้ไขปัญหาอย่างถาวร

๔. สำนักงานเขตคลองสามวาควรลงพื้นที่ เพื่อศึกษาและบูรณาการแผนงานบริหารจัดการน้ำในพื้นที่เขตคลองสามวา

๕. สำนักงานเขตคลองสามวาควรประสานกับสำนักการระบายน้ำ ทำข้อมูลรายละเอียดและขอใบอนุญาตสิ่งปลูกสร้างหลักหมุดให้ชัดเจน เพื่อส่งกรมที่ดินในการตรวจสอบพื้นที่บ้านรูกกล้า แล้วออกเป็นพระราชกฤษฎีกาเพื่อแก้ไขปัญหาบุกรุก

๖. เสนอแนะให้สำนักงานเขตคลองสามวา ลงพื้นที่สำรวจการยกระดับพื้นถนน เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำในช่วงฤดูฝน เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาลำช้าของการบริหารจัดการน้ำในระยะยาว

๗. บ่อสูบน้ำไฟฟ้าบางแห่งยังไม่ได้มีการออกแบบ ควรเร่งออกแบบบ่อสูบน้ำก่อน โดยพิจารณาจากความจำเป็นเร่งด่วน

๘. หากจะออกแบบสร้างบ่อสูบน้ำถาวรในพื้นที่ ควรจะต้องมีข้อมูลเพิ่มเติม เช่น จำนวนประชากร จำนวนหลังคาเรือน และประสิทธิภาพของท่อระบายน้ำ

๙. บริเวณโรงเรียน วัด มัสยิด หรือสถานที่ราชการควรของบประมาณก่อสร้างเขื่อน และประตู Flap Gate เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำไหลย้อนกลับ

๑๐. หากจะสร้างเขื่อนจะต้องกำหนดระดับกันคลองให้ลึกขึ้นเพื่อให้รับน้ำได้มากขึ้น และหากเป็นคลองที่รับน้ำและส่งน้ำ ควรสร้างประตูระบายน้ำและติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณประตูระบายน้ำเพื่อเร่งสูบน้ำออก

เขตหนองจอก

๑. แผนการแก้ไขปัญหาลำช้าจุดเสี่ยงน้ำท่วม จุดเฝ้าระวังน้ำท่วม ปัญหาลำช้าอย่างยั่งยืน

สำนักงานเขตหนองจอกมีจุดเฝ้าระวังน้ำท่วม ๑ จุด คือ

๑. พื้นที่ภายในเคหะชุมชนคลองกรุง ถนนสังฆประชา แขวงลำผักชี

ถนนภายในเคหะชุมชนเป็นพื้นที่รับมอมมาจากการเคหะแห่งชาติ มีสภาพเป็นที่ลุ่มต่ำและปิดกั้นโดยรอบเป็นแอ่งกระทะ ประกอบกับท่อระบายน้ำภายในโครงการมีขนาดเล็กไม่ได้มาตรฐาน ปัจจุบันชุมชนการเคหะฯ ติดตั้งบ่อสูบน้ำถาวรทั้งหมดแล้ว ยกเว้นพื้นที่โซน ๒ ที่ยังไม่ได้รับเครื่องสูบน้ำจากสำนักการระบายน้ำ

พื้นที่การเคหะคลองกรุงส่วนที่ยกให้เป็นสาธารณะคือบริเวณถนนทั้งหมดแล้ว เหลือเพียงแต่

บ่อบำบัดน้ำเสียยังไม่ได้ยกให้เป็นสาธารณะ ทราบว่าปัจจุบันการเคหะฯ จะนำงบประมาณมาปรับปรุง บ่อบำบัดน้ำเสียและ มีแผนจะยกให้เป็นสาธารณะต่อไป ทั้งนี้ หากฝนตกหนักจะใช้แค่ระบบบ่อบำบัดน้ำไม่ได้ ต้องใช้เครื่องสูบน้ำช่วยสูบน้ำด้วย

แนวทางแก้ไขปัญหาน้ำ ต้องสูบน้ำระบายลงคลอง แก้ปัญหาชั่วคราวโดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณ พื้นที่ต่ำและพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขัง จำนวน ๕ จุด และแก้ปัญหาถาวรโดยก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ไฟฟ้า เพื่อสูบน้ำออกจากพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขัง และสนับสนุนการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของการเคหะฯ

บริษัทที่ปรึกษาได้ให้ข้อมูลการบริหารจัดการน้ำ ดังนี้

เสนอให้พื้นที่การเคหะคลองกรุงที่ติดกับคลองหลักให้มีอาคารควบคุมน้ำ เพื่อใช้ในการสูบน้ำและ กำหนดระดับน้ำให้อยู่ในระดับที่กำหนด โดยในช่วงฤดูฝน ระดับน้ำในคลองหลักจะถูกควบคุมให้มีระดับต่ำ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้ ทำให้น้ำสามารถระบายออกไปยังคลองลำปลาทิว คลองลำพระองค์ และ คลองท้ายยาวได้ โดยสรุปจะดำเนินการพร่องน้ำให้อยู่ในระดับที่กำหนดเพื่อให้คลองสามารถรับน้ำได้มากขึ้น ซึ่งแตกต่างจากปัจจุบันที่ไม่สามารถควบคุมระดับน้ำได้ และไม่สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้

การแก้ไขปัญหาน้ำในระยะยาว ซึ่งอาจจะต้องนำน้ำไหลลงทิศใต้โดยเส้นทางการระบายน้ำในเขต หนองจอก แบ่งเป็น

๑. ผันน้ำออกทางทิศตะวันออก เป็นเส้นทางที่นำน้ำออกมากที่สุด
๒. ผันน้ำเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในมายังทิศใต้ ในกรณีที่ไม่สามารถนำน้ำออกทิศตะวันออก ได้แต่เขตชั้นในจะต้องเพิ่มความสามารถในการระบายน้ำออกสู่มแม่น้ำเจ้าพระยา เพิ่มความสามารถในการรับน้ำ ของคลองประเวศบุรีรมย์ให้เพิ่มมากขึ้น รวมถึงโครงการแก้มลิงบึงหนองบอน หากดำเนินการสร้างเสร็จ

สำนักงานเขตได้ให้ข้อมูลปัญหาภัยแล้ง ดังนี้

บริเวณด้านบนเหนือคลองแสนแสบขึ้นไปไม่มีปัญหาเรื่องภัยแล้ง ส่วนด้านใต้คลองแสนแสบ จะดำเนินการสูบน้ำจากคลองลำปลาทิวเข้าคลองสาขา เช่น คลองหนึ่ง คลองสอง โดยมีท่านบอยู่บริเวณ ปากคลอง เมื่อปิดท่านบก็จะสูบน้ำผ่านท่านบเพื่อให้น้ำไหลลงไปยังคลองหลวงแพ่ง ส่วนคลองนครเนื่องเขต ก็จะสูบน้ำเข้าคลองสาขาเช่นกัน เช่น คลองดาวงษ์ คลองบึงทองหลวง เพื่อช่วยเกษตรกร

๒. การเพิ่มศักยภาพการรับน้ำในคลอง

๑) ข้อมูลและรายละเอียดของคลอง

๑. คลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมชลประทาน จำนวน ๓ คลอง ได้แก่ ๑) คลองสิบสอง
- ๒) คลองสิบสาม ๓) คลองลำปลาทิว
๒. คลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ จำนวน ๑๐ คลอง ได้แก่ ๑) คลองซอยที่ ๑๐
- ๒) คลองซอยที่ ๑๑ ๓) คลองนครเนื่องเขต ๔) คลองลำเจียรต๊อบ ๕) คลองแสนแสบ ๖) คลองหลวงแพ่ง
- ๗) คลองลำบ่อยาว ๘) คลองลำแบนใหญ่ ๙) คลองลำหินผึ่งเหนือ ๑๐) คลองสนามกลางลำ
๓. คลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตหนองจอก จำนวน ๘๕ คลอง

- ข้อมูลการเปิดทางน้ำไหลจัดเก็บวัชพืชประจำปี

(ตามแผนจำนวน ๘๕ คลอง ความยาว ๑๘๙.๔๖ กิโลเมตร จะแล้วเสร็จเดือนกันยายน ๒๕๖๘)

๑. เดือนตุลาคม ๒๕๖๗ ดำเนินการจำนวน ๗ คลอง รวมความยาว ๑๙.๑๗๕ กิโลเมตร
๒. เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗ ดำเนินการจำนวน ๙ คลอง รวมความยาว ๑๙.๖๖ กิโลเมตร
๓. เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ ดำเนินการจำนวน ๓ คลอง รวมความยาว ๘.๘ กิโลเมตร

(ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ ดำเนินการความยาวรวม ๔๗.๙๓๕ กิโลเมตร)

- ข้อมูลสถิติการขุดลอกคลองที่ผ่านมา

ดำเนินการขุดลอกคลองโดยใช้งบประมาณเงินอุดหนุนรัฐบาล ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๖๐ คลอง ดำเนินการแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยดำเนินการโดยสำนักงานเขต จำนวน ๕๓ คลอง และดำเนินการโดยสำนักการระบายน้ำ จำนวน ๗ คลอง

๒) ข้อมูลท่อระบายน้ำ

- แผนการล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

โครงการล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ จำนวน ๓๖ ซอย ดำเนินการโดยจ้างเหมากรมราชทัณฑ์ จำนวน ๒๕ ซอย ความยาว ๗๑,๑๘๒ เมตร และดำเนินการโดยแรงงานเขต จำนวน ๑๑ ซอย ความยาว ๑๕,๓๖๓ เมตร

ปัญหาและอุปสรรค

๑. พื้นที่ภายในเคหะชุมชนคลองกรุง ถนนสังฆประชา แขวงลำผักชีถนนภายในเคหะชุมชน เป็นพื้นที่รับมอมจากการเคหะแห่งชาติ มีสภาพเป็นที่ลุ่มต่ำ และปิดกั้นโดยรอบเป็นแอ่งกระทะ ทำให้ต้องสูบน้ำลงคลองติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อสูบน้ำบริเวณพื้นที่ต่ำ
๒. การเคหะแห่งชาติสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียอยู่ในตำแหน่งพื้นที่สูง จึงทำให้พื้นที่เป็นจุดเสี่ยงน้ำท่วม
๓. คูคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตมีจำนวน ๘๕ คลอง ถึงแม้ได้รับการขุดลอกแล้วทั้งหมด แต่มีเจ้าหน้าที่ระบายน้ำไม่เพียงพอต่อการดำเนินงานในการเก็บวัชพืช หรือการดูแลรักษาคูคลอง
๔. ปัญหาการขาดแคลนน้ำในฤดูแล้ง สำหรับการทำการเกษตรของเกษตรกร

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานเขตหนองจอกที่มีส่วนเกี่ยวข้องลงพื้นที่ตรวจสอบคูคลองในความรับผิดชอบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำและดำเนินการใช้กฎหมายกับที่บ้านที่รุกล้ำบริเวณแนวคลองในพื้นที่เขตหนองจอก
๒. ต้องการให้สำนักงานเขตสำรวจถนนที่ไม่มีท่อระบายน้ำเพื่อจัดทำแผนระยะยาว และไม่ควรมีการยกระดับพื้นถนนเพิ่มเติมในเขตหนองจอก เนื่องจากทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง
๓. สำนักงานเขตหนองจอกควรดำเนินการสร้างท่อระบายน้ำเพิ่มเติม และปรับปรุงและแก้ไขท่อระบายน้ำที่มีปัญหาทั้งหมด บริเวณถนนสายหลักในพื้นที่เขตหนองจอก
๔. หากการเคหะแห่งชาติกำลังดำเนินการปรับปรุงบ่อบำบัดน้ำเสีย ก็ควรให้แก้ไขปัญหาเรื่องทิศทางการสูบน้ำด้วย เนื่องจากจุดติดตั้งบ่อบำบัดน้ำเสียต้องเป็นจุดต่ำที่สุด และต้องสามารถสูบน้ำไปบำบัดได้ทั้งหมด
๕. ต้องการให้สำนักการระบายน้ำสำรวจคลองสายหลักเพื่อพิจารณาก่อสร้างเขื่อน เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและรองรับน้ำปริมาณมากในช่วงฤดูฝนและช่วยกักเก็บน้ำในช่วยฤดูแล้ง รวมถึงพิจารณาการก่อสร้างเขื่อนคลองสามวาที่เชื่อมเขตมีนบุรีและคลองสองต้นนุ่นที่เชื่อมเขตลาดกระบัง เนื่องจากจะจัดทำโครงการ Feeder
๖. สำนักการระบายน้ำมีหน่วยจัดเก็บขยะในพื้นที่เขตหนองจอกจำนวน ๒ จุด คือบริเวณคลองแสนแสบและคลองนครเนื่องเขต ซึ่งพบว่ามีการจัดเก็บที่ไม่สะอาดและไม่เรียบร้อย จึงขอให้สำนักการระบาย

น้ำลงพื้นที่ตรวจสอบ รวมถึงสำรวจบ้านพักของเจ้าที่ประจำสถานีสืบน้ำหรือประตูละบายน้ำ เนื่องจากบางแห่งควรต้องมีการปรับปรุง

๗. ต้องการให้ที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำแผนหาแนวทางแก้ไขปัญหาคุดเสียน้ำท่วมที่ไม่สามารถผันน้ำออกจังหวัดฉะเชิงเทราได้ รวมถึงศึกษาคลองที่พาดผ่านทิศตะวันออกและตะวันตกเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาน้ำอีกส่วนหนึ่ง

เขตลาดกระบัง

๑. แผนการแก้ไขปัญหาคุดเสียน้ำท่วม จุดเฝ้าระวังน้ำท่วมและปัญหาภัยแล้งอย่างยั่งยืน
สำนักงานเขตลาดกระบังมีจุดเสียน้ำท่วม ๒ จุด ดังนี้

๑) ถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง (๒ ฟัง) จากคลองลาดกระบัง ถึงคลองบัวลอย (แยกกิ่งแก้ว)

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำ ปัจจุบันกำลังดำเนินการสร้างบ่อสูบน้ำเพื่อสูบน้ำลงคลองบัวลอย โดยจะดำเนินการช่วงฤดูแล้ง และจะดำเนินการทำท่อลอดบริเวณแยกกิ่งแก้วซึ่งได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๘ อยู่ระหว่างทำ TOR หาผู้รับจ้าง อีกทั้งการแก้ไขปัญหาคุดเสียน้ำบริเวณแยกกิ่งแก้ว ต้องใช้หลายวิธีการแก้ไขปัญหาน้ำ ซึ่งสำนักงานเขตต้องการให้กรมทางหลวงยกระดับผิวถนน

๒) ถนนหลวงแพ่ง (๒ ฟัง) จากคลองห้วยตะเฒ่า ถึงคลองพระยาเพชร

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำ พื้นที่ถนนหลวงแพ่งกำหนดให้เป็นพื้นที่ที่ต้องบริหารจัดการเร่งด่วน วิธีการคือจะทำเป็นพื้นที่ปิดล้อม พยายามปิดหัว ท้ายคลอง และติดตั้งสถานีสูบน้ำเพื่อพร่องลดระดับน้ำในคลองสาขาลง เพื่อให้หน้าฝนที่ตกในพื้นที่ระบายออกไปได้ และคลองสายหลักคือคลองประเวศบุรีรมย์จะถูกควบคุมโดยอุโมงค์ระบายน้ำ ซึ่งช่วยระบายน้ำและควบคุมน้ำของคลองประเวศบุรีรมย์ให้มีระดับต่ำลง และน้ำในพื้นที่ที่จะระบายลงคลองประเวศบุรีรมย์ได้ดีขึ้น โดยคลองสาขาที่เชื่อมต่อกับคลองในจังหวัดสมุทรปราการ จะถูกปิดด้วยประตูละบายน้ำทั้งหมด

จุดเฝ้าระวัง จำนวน ๓ จุด ดังนี้

๑. ถนนลาดกระบัง (ทั้งเส้น)

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำ

- สำนักการระบายน้ำ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิดดีเซล ขนาด ๑๐ นิ้ว และขนาด ๑๖ นิ้ว บริเวณคลองลาดกระบัง และคลองหนองตะกั่ว

- สำนักการระบายน้ำ ก่อสร้างบ่อสูบน้ำถนนลาดกระบัง บริเวณคลองลาดกระบัง และคลองหนองตะกั่ว

๒. พื้นที่ในหมู่บ้านการเคหะร่มเกล้า

โดยการเคหะร่มเกล้าที่ติดกับคลองหนึ่งและคลองสองต้นนุ่น และบ่อบำบัดน้ำเสียของการเคหะร่มเกล้าได้มอบให้กรุงเทพมหานครดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำแล้ว

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำ มีบ่อสูบน้ำไฟฟ้าของสำนักการระบายน้ำ กำลังสูบรวม ๒.๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ส่วนบริเวณหลังโรงเรียนนอร์ทธนาธรดำเนินการสร้างบ่อสูบน้ำไฟฟ้าถาวร กำลังสูบรวม ๒.๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที และบริเวณคลองสองต้นนุ่นสร้างบ่อสูบน้ำไฟฟ้าถาวร กำลังสูบรวม ๒.๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

๓. ถนนเจ้าคุณทหาร (ฝั่งขาเข้า) จากคลองพุทรา ถึงคลองสามประเวศ

โดยหลังจากดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำเสร็จ ยังไม่พบน้ำท่วม แต่ยังคงติดตั้งเครื่องสูบน้ำอยู่ใช้กรณีน้ำในคลองมีระดับสูง

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำ

๑. ก่อสร้างบ่อสูบน้ำถนนเจ้าคุณทหาร (ฝั่งขาเข้า) ช่วงคลองพุทรา กำลังสูบ ๐.๕๐ ลบ.ม./วินาที (ดำเนินการเสร็จแล้ว)
๒. ก่อสร้างบ่อสูบน้ำถนนเจ้าคุณทหาร (ฝั่งขาเข้า) ช่วงคลองสี่ กำลังสูบ ๐.๕๐ ลบ.ม./วินาที (ดำเนินการเสร็จแล้ว)
๓. ก่อสร้างบ่อสูบน้ำถนนเจ้าคุณทหาร (ฝั่งขาเข้า) ช่วงคลองสามประเวศ กำลังสูบ ๐.๕๐ ลบ.ม./วินาที (ดำเนินการเสร็จแล้ว)
๔. สำนักการโยธาปรับปรุงเสริมผิวถนน (ดำเนินการเสร็จแล้ว)

๒. การเพิ่มศักยภาพการรับน้ำในคลอง

คลอง ลำราง ลำกระโดง ในพื้นที่เขตลาดกระบัง จำนวน ๖๘ คลอง

- อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตลาดกระบัง จำนวน ๕๙ คู / คลอง
- อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ จำนวน ๘ คลอง
- อยู่ในความรับผิดชอบของกรมชลประทาน จำนวน ๑ คลอง

แผนการก่อสร้างเชื่อมในพื้นที่เขตลาดกระบัง

๑. ลำรางตาแก่ จากคลองลาดบัวขาว ถึงคลองลาดบัวขาว
๒. ลำรางลำเกาะทะลาย จากถนนหลวงแพ่ง ถึงสุดเขตกรุงเทพ
๓. คลองหลุมบัว จากคลองประเวศบุรีรมย์ ถึงทางรถไฟสายตะวันออก
๔. ลำรางข้างวัดลานบุญ จากคลองประเวศบุรีรมย์ ถึงทางรถไฟสายตะวันออก
๕. ลำรางข้างสวนพระนคร จากคลองประเวศบุรีรมย์ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
๖. คลองเชื่อมลำรางลำไส้ไก่ จากลำรางลำไส้ไก่ ถึงลำรางลำไส้ไก่
๗. ลำรางหมู่บ้านเคหะนคร ๒ จากคลองลาดกระบัง ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
๘. ลำรางข้างไปรษณีย์เจ้าคุณทหาร จากคลองประเวศบุรีรมย์ ถึงถนนเจ้าคุณทหาร

๓. ความคืบหน้าโครงการที่กำลังก่อสร้างหรือดำเนินการอยู่ที่เกี่ยวข้องกับการระบายน้ำในพื้นที่เขตลาดกระบัง

งานขุดลอกคลอง

- ปี ๒๕๖๙ สำนักการระบายน้ำมีงบประมาณขุดลอกคลองหนึ่งเพียงคลองเดียว โดยสำนักการระบายน้ำดูแลรับผิดชอบ จำนวน ๘ คลอง ซึ่งได้รับการขุดลอกคลองทั้งหมดแล้ว

โครงการที่กำลังก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการระบายน้ำในพื้นที่เขตลาดกระบัง

๑. งานปรับปรุงซอยคลองกรุง ๕๓ ปัจจุบันดำเนินการได้ ๕๐%
๒. งานปรับปรุงซอยเคหะร่มเกล้า ๒๔ แยก ๕, แยก ๕-๑, แยก ๕-๒, แยก ๕-๓, แยก ๕-๕, แยก ๕-๕-๑, แยก ๕-๗, แยก ๕-๙, แยก ๕-๑๑, แยก ๕-๑๓, แยก ๕-๑๓-๒ และแยก ๕-๑๓-๒-๑ (โซนหลังคาแดง) ดำเนินการได้ ๒๕%

บริษัทที่ปรึกษาได้ให้ข้อมูลการบริหารจัดการน้ำ ดังนี้

ปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เกิดจากการสะสมของน้ำฝนและศักยภาพของสถานีสูบน้ำมีข้อจำกัดคือ สูบน้ำและระบายน้ำออกได้น้อย ทำให้น้ำยังคงค้างสะสมในพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง โดยเฉพาะเขตลาดกระบังที่เป็นพื้นที่ต่ำจะได้รับผลกระทบมาก เมื่อฝนตกน้ำจะไหลมารวมที่คลองประเวศบุรีรมย์ ทำให้คลองประเวศบุรี

รมย์มีระดับสูงและน้ำล้นตลิ่ง ทำให้น้ำในซอยต่างๆ ไม่สามารถระบายลงคลองได้ จึงเกิดน้ำท่วมถนนและซอย และสาเหตุที่ปั๊มของสถานีสูบน้ำสูบน้ำได้น้อย เนื่องจากมีข้อจำกัดในการควบคุม โดยเมื่อใดก็ตามที่ระดับน้ำ ด้านนอกทางฝั่งจังหวัดฉะเชิงเทราสูงกว่าระดับที่กำหนด ปั๊มน้ำจะทำงานได้น้อยหรือไม่สามารถสูบน้ำได้ และหยุดทำงาน ซึ่งเกิดในช่วงฝนตกมาก เหมือนกับเหตุการณ์น้ำท่วมในเดือนกันยายนปี ๒๕๖๕ เกิดฝนตกหนักในพื้นที่ประมาณ ๖๐ - ๑๐๐ มิลลิเมตรขึ้นไป ทำให้เกิดการสะสมของน้ำฝนในพื้นที่ในขณะที่ยกระดับน้ำ ด้านนอกพื้นที่ที่สูงเช่นกัน ปั๊มน้ำจึงทำงานได้ไม่มีประสิทธิภาพและสูบน้ำได้อย่างจำกัด

แนวทางการบริหารจัดการที่กรุงเทพมหานครสามารถดำเนินการได้ คือ จะต้องพยายามควบคุมน้ำ ที่มาจากพื้นที่ด้านบนที่กรมชลประทานดูแลอยู่ ซึ่งจะต้องไม่รับน้ำเข้ามาในพื้นที่ แต่จะต้องเก็บและควบคุม ระดับน้ำในคลองและระบายน้ำส่วนเกินออกจากพื้นที่ ทั้งนี้จะต้องปรับปรุงระบบคลองที่มีอยู่ให้สามารถลำเลียง หรือระบายน้ำออกไปยังอุโมงค์ระบายน้ำให้มากขึ้น เพื่อที่จะใช้อุโมงค์ระบายน้ำและสถานีสูบน้ำได้เต็ม ศักยภาพ ทั้งนี้การบริหารจัดการน้ำด้วยระบบคลองอย่างเดียวอาจจะไม่เพียงพอ จึงเสนอให้มีการก่อสร้าง อุโมงค์ระบายน้ำเพิ่มเติมอีกหนึ่งแห่ง ซึ่งจะบริหารจัดการร่วมกับอุโมงค์ระบายน้ำบึงหนองบอนและอุโมงค์ ระบายน้ำเดิมที่มีอยู่ โดยระบายน้ำออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยตรง

ปัญหาและอุปสรรค

๑. พื้นที่น้ำท่วมบริเวณถนนอ่อนนุช - ลาดกระบังอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นพื้นที่ระดับต่ำ ได้ขอให้เสริมผิวถนน ซึ่งแจ้งว่ามีแผนแล้ว แต่กรมทางหลวงยังไม่ได้ดำเนินการ

๒. พื้นที่น้ำท่วมบริเวณถนนหลวงแพ่งทั้ง ๒ ฝั่ง เกิดจากการสะสมน้ำฝน และศักยภาพของ สถานีสูบน้ำมีข้อจำกัด สามารถระบายน้ำออกได้น้อย น้ำยังคงค้างสะสมในพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง โดยเฉพาะ เขตลาดกระบังที่เป็นพื้นที่ต่ำจะได้รับผลกระทบมาก เมื่อฝนตกน้ำจะไหลมารวมที่คลองประเวศบุรีรมย์ ทำให้ ระดับน้ำในคลองประเวศบุรีรมย์สูง เกิดน้ำล้นระดับตลิ่ง

๓. พบปัญหาน้ำไหลย้อนกลับมาจากจังหวัดสมุทรปราการ

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

๑. หากไม่สามารถรักษาระดับน้ำได้จะทำให้เกิดปัญหา โดยขอให้สำนักงานการระบายน้ำวางแผน เรื่องการระบายน้ำคลองบัวลอย และออกแบบให้เพื่อแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน ซึ่งอาจจะต้องเชิญองค์การบริหาร ส่วนตำบลที่มีพื้นที่ติดต่อกับกรุงเทพมหานครเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อไป

๒. แยกกึ่งแก้วเป็นแยกขนาดใหญ่และมีผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวสัญจรจำนวนมาก หากน้ำท่วม จะเกิดความเสียหายและเกิดผลกระทบต่อจราจรเป็นวงกว้าง

๓. หากแผนการระบายน้ำของกรุงเทพมหานครและกรมชลประทานสอดคล้องกันและมีแนว ทางการแก้ไขปัญหไปในทิศทางเดียวกัน จะสามารถช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้

๔. ควรจะวางท่อระบายน้ำ ๒ ท่อ เพื่อในการสูบน้ำออกจะได้สูบน้ำเฉพาะที่รับน้ำฝน

๕. เขตลาดกระบังควรมีบ่อบำบัดน้ำเสียเพราะเป็นพื้นที่ขนาดใหญ่และอยู่ในพื้นที่ต่ำ รวมถึง มีประชากรและโรงงานอุตสาหกรรมจำนวนมาก

๖. สำนักงานเขตควรต้องหารือกับสำนักงานการระบายน้ำว่าจะขยายผลการแก้ไขปัญหายังไร และจะเพิ่มศักยภาพการรับน้ำในคูคลองอย่างไร และควรเร่งสำรวจและออกแบบเพื่อที่จะก่อสร้างเขื่อน คลองสองต้นนุ่น คลองสามวา และคลองแสนแสบ เนื่องจากเป็นคลองสายหลัก

คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๖ รับผิดชอบพื้นที่เขตบึงกุ่ม คันนายาว บางเขน และสะพานสูง โดยมีนายเนติภูมิ มิ่งรุจิราลัย เป็นประธานอนุกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

๑. โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำบึงรับน้ำคูบอนในพื้นที่เขตคันนายาว และการก่อสร้างเขื่อนในพื้นที่เขตคันนายาว

โครงการจัดทำบึงรับน้ำบึงคูบอนเกิดจากแนวคิดการจัดหาพื้นที่พักน้ำหรือชะลอน้ำเพิ่มเติมหลังเหตุการณ์น้ำท่วมปี ๒๕๕๔ เพื่อรองรับน้ำหลาก ในปี ๒๕๖๐ ได้จัดทำประชาพิจารณ์ ผลประชาชนส่วนใหญ่คัดค้านบึงรับน้ำ ๔ แห่ง และอยู่ระหว่างพิจารณาโครงการ ๒ แห่ง ได้แก่ บึงคูบอน และบึงบางชัน ในปี ๒๕๖๕ เกิดสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่ตะวันออกนอกคันฯ จึงได้เกิดโครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองพระโขนง (งบประมาณปี ๒๕๖๘) และการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำส่วนต่อขยายบึงหนองบอนถึงคลองประเวศบุรีรมย์ (ของบจัดสรรงบฯ ปี ๒๕๖๙) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ซึ่งสามารถควบคุมระดับน้ำ มีพื้นที่อิทธิพลครอบคลุมไปถึงพื้นที่ที่จะก่อสร้างบึงรับน้ำบึงคูบอน และบึงบางชัน งานก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองหล่อเหลจากถนนเสรีไทยถึงคลองแสนแสบ ปัจจุบันหมดสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ ผลงานที่ได้ ๒๗.๔๕ เปอร์เซนต์ ค่าต่ำกว่าแผนงาน ๗๒.๕๕ เปอร์เซนต์

ปัญหาอุปสรรค

มีสาธารณูปโภคกีดขวางงานก่อสร้าง ซึ่งได้มีการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมลงพื้นที่ตรวจสอบแล้ว และปัญหามันรูกล้ำในแนวเขตคลองบางส่วน ซึ่งส่วนใหญ่ให้ความร่วมมือในการรื้อย้ายถ้าผู้รับจ้างเข้าไปดำเนินการก่อสร้างเขื่อน และมีสะพานข้ามคลองกีดขวางอยู่ในช่วงของการก่อสร้าง ซึ่งเป็นสะพานที่ไม่ได้รับอนุญาตทำให้การนำวัสดุก่อสร้างเข้าไปยากลำบากจึงเป็นสาเหตุของความล่าช้า

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

๑. สำนักงานเขตคันนายาวควรประสานกับสำนักการระบายน้ำ เพื่อทำเรื่องขอจัดสรรงบประมาณพัฒนาระบบระบายน้ำและระบบผังเมือง และเร่งดำเนินงานตรวจสอบที่อยู่อาศัยที่รูกล้ำริมบึงที่กำลังดำเนินการก่อสร้างโครงการเขื่อนกันน้ำในพื้นที่เขตรับผิดชอบ

๒. ให้สำนักการระบายน้ำประสานสำนักงานเขตคันนายาวและสำนักการวางผังเมืองและพัฒนาเมือง ศึกษาข้อมูลพัฒนาระบบระบายน้ำและระบบผังเมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปัญหาการระบายน้ำในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่

๓. เสนอแนะให้สำนักการระบายน้ำประสานและสำนักโยธาดำเนินการตรวจสอบโครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำบึงรับน้ำคูบอน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปัญหาการระบายน้ำในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่

คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๗ รับผิดชอบพื้นที่เขตห้วยขวาง ดินแดง วังทองหลาง และหลักสี่ โดยมีนายประพจน์ หาญกิจจะกุล เป็นประธานอนุกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

๑. ติดตามความพร้อมในการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ บริเวณบ่อสูบน้ำในพื้นที่ซอยประชาราษฎร์ บำเพ็ญ ๘, ซอยประชาราษฎร์บำเพ็ญ ๑๑, ซอยลาดพร้าว ๔๘ แยก ๒๒ และหมู่บ้านเปรมฤทัย จากการที่สำนักงานเขตห้วยขวางได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อสูบน้ำ จำนวน ๔ บ่อ ดังนี้

๑. ซอยประชาราษฎร์บำเพ็ญ ๘
๒. ซอยประชาราษฎร์บำเพ็ญ ๑๑
๓. ซอยลาดพร้าว ๔๘ แยก ๒๒
๔. หมู่บ้านเปรมฤทัย

และได้เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงแล้ว จึงเชิญสำนักการระบายน้ำ เข้าร่วมประชุมเพื่อสอบถามความคืบหน้าถึงความพร้อมในการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ

ปัญหาและอุปสรรค

๑. ไม่มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำในพื้นที่ เนื่องจากรอการไฟฟ้านครหลวงติดตั้งระบบไฟให้แล้วเสร็จก่อน แล้วจึงนำเครื่องสูบน้ำไปติดตั้ง เพื่อป้องกันการขโมยสายไฟ
๒. บริเวณสถานีสูบน้ำชั่วคราว มีการขโมยตัดสายไฟ ทำให้เกิดความล่าช้าในการทำงาน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

๑. หากต้องการทำบ่อสูบน้ำเพิ่ม ควรมีการเตรียมความพร้อมของเครื่องสูบน้ำ
๒. สำนักการระบายน้ำควรวางแผนและออกแบบบ่อสูบน้ำ และการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้มีมาตรฐานในการใช้งานและมีประสิทธิภาพ รวมถึงลดปัญหาการชำรุดจากการใช้งาน
๓. ควรหามาตรการและวิธีป้องกันการขโมยสายไฟ เนื่องจากบริเวณสถานีสูบน้ำพบมีการขโมยสายไฟเป็นประจำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

๒. รับทราบข้อมูลโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียในพื้นที่เขตห้วยขวาง

โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย (เพิ่มเติม) พื้นที่เขตห้วยขวาง เข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำ ดินแดง มีวัตถุประสงค์ดังนี้

๑. เพื่อก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่เขตห้วยขวาง เพื่อรวบรวมส่งไปบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง
๒. เพื่อฟื้นฟูคุณภาพน้ำคลองอย่างเป็นระบบ ได้แก่คลองภายในพื้นที่เขตห้วยขวาง คลองลาดพร้าวและคลองแสนแสบ

ประโยชน์ที่ได้รับสามารถบำบัดน้ำเสียได้ประมาณ ๖๐,๖๐๐ ลบ.ม. ต่อวัน ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๑๕ ตร.กม. เนื่องจากไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอเข้ามาในรอบแรกทำให้ต้องทำการจัดซื้อจัดจ้างใหม่ในครั้งที่สองจึงได้ตัวผู้รับจ้างคือบริษัท หจก.สามประสิทธิ์ วงเงิน ๑,๔๘๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ได้มีการลงนามสัญญาแล้ว

วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๐๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๑,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (งบทม. ๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เงินอุดหนุนรัฐบาล ๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท) ผลงานดำเนินงานในปัจจุบันอยู่ระหว่างขออนุญาตก่อสร้างกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำรวจเก็บสภาพก่อนดำเนินการก่อสร้าง

ปัญหาและอุปสรรค

๑. โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย (เพิ่มเติม) พื้นที่เขตห้วยขวาง เข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง ได้รับผู้รับจ้างตั้งแต่เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แต่เพิ่งได้เซ็นสัญญาจ้าง เนื่องจากเป็นโครงการที่ได้รับเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ ๕๐ ซึ่งใช้เวลาพิจารณาเห็นชอบโครงการและอนุมัติจ้างเป็นเวลานาน ทำให้การดำเนินโครงการล่าช้า

๒. เนื่องจากพื้นที่เขตห้วยขวางเป็นพื้นที่ที่มีร้านอาหาร และคอนโดมิเนียมจำนวนมาก จึงทำให้มีไขมันและน้ำเสียจำนวนมาก เกิดให้เกิดการอุดตันของท่อระบายน้ำ และส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบน้ำเสียในพื้นที่

- ปัจจุบันผู้รับจ้างกำลังสำรวจพื้นที่ เพื่อเตรียมงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยสำรวจพื้นที่ ที่จะต้องใช้วางเครื่องมือ และอุปกรณ์ รวมถึงสำรวจคุณภาพดิน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

ให้สำนักการระบายน้ำวางแผนและตรวจสอบพื้นที่ที่ต้องดำเนินการ เนื่องจากโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย พื้นที่เขตห้วยขวาง เข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดงเป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ มีเนื้องานก่อสร้างบ่อรวบรวมน้ำเสีย และท่อรวบรวมน้ำเสีย โดยก่อสร้างในคลองเป็นส่วนใหญ่ อาจจะส่งผลกระทบต่อโครงการอื่นที่ต้องดำเนินการ เช่น การขุดลอกคลอง โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ดาดท้องคลอง และโครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ

๓. ติดตามความพร้อมของโครงการก่อสร้างเขื่อนคลองลาดพร้าวและคลองบางซื่อ และความคืบหน้าในการขุดลอกคลองขุดตาเชียง

ข้อมูลบ้านรูก้าคลองลาดพร้าว จำนวน ๙๕๔ หลัง รื้อย้ายแล้ว ๑๔๕ หลัง ประกอบด้วย

๑. ชุมชนลาดพร้าว ๔๕ ความยาว ๖๐๐ เมตร จำนวน ๑๖๗ หลังคาเรือน ยังไม่รื้อย้าย ยังไม่ดำเนินการสร้างเขื่อน

๒. ชุมชนร่วมใจพิบูล ๒ ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร จำนวน ๒๔๒ หลังคาเรือน ยังไม่รื้อย้าย ยังไม่ดำเนินการสร้างเขื่อน /พร้อมส่งมอบพื้นที่สร้างเขื่อน

๓. ชุมชนลาดพร้าว ๘๐ ความยาว ๒,๐๓๐ เมตร จำนวน ๑๗๘ หลังคาเรือน รื้อย้าย ๒๙ หลัง สร้างบ้านมั่นคงแล้ว ๓๔ หลัง ตอกเสาเขื่อนแล้ว ๕๑๕ ต้น /พร้อมส่งมอบพื้นที่สร้างเขื่อน

๔. พื้นที่ป่าเมซอน ๑ - ๓ ความยาว ๗๐๐ เมตร ไม่มีบ้านเรือน ตอกเสาเขื่อนแล้ว ๘๕๐ ต้น

๕. ชุมชนริมคลองลาดพร้าวประชาอุทิศ ความยาว ๘๒๐ เมตร จำนวน ๑๐๖ หลังคาเรือน รื้อย้าย ๑๐๖ หลัง สร้างบ้านมั่นคงแล้ว ๑๐๖ หลัง ตอกเสาเข็มแล้ว ๗๔๐ ต้น

๖. ชุมชนหลังสมาคมโรงเรียนไทย - ญี่ปุ่น ความยาว ๓๘๐ เมตร จำนวน ๘๒ หลังคาเรือน รื้อย้าย ๒๗ หลัง สร้างบ้านมั่นคงแล้ว ๒๔ หลังตอกเสาเข็มแล้ว ๑๐๔ ต้น

๗. ชุมชนบึงพระราม ๙ พัฒนา ความยาว ๙๓๕ เมตร จำนวน ๑๒๗ หลังคาเรือน ยังไม่ดำเนินการสร้างเขื่อน

๘. ชุมชนบึงพระราม ๙ ความยาว ๒๖๕ เมตร จำนวน ๕๒ หลังคาเรือน ยังไม่ดำเนินการสร้างเขื่อน คลองบางชื่อ ๖ ชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน ๖๑๔ หลังคาเรือน ได้แก่

๑. ชุมชนริมคลองบางชื่อรัชดาภิเษก จำนวน ๖๒ หลังคาเรือน
๒. ชุมชนริมคลองบางชื่อลาดพร้าว ๓๔ จำนวน ๙๖ หลังคาเรือน
๓. ชุมชนริมคลองบางชื่อลาดพร้าว ๔๒ - ๔๔ จำนวน ๒๒๑ หลังคาเรือน
๔. ชุมชนริมคลองบางชื่อลาดพร้าว ๔๖ จำนวน ๑๐๐ หลังคาเรือน
๕. ชุมชนซอยพหลุ่ จำนวน ๑๙ หลังคาเรือน
๖. ชุมชนรุ่งเรืองตอนปลาย จำนวน ๑๘ หลังคาเรือน
๗. ลาดพร้าว ๔๕ จำนวน ๙๘ หลังคาเรือน

รวม ๖๑๔ หลังคาเรือน

รื้อย้ายแล้ว ๖๔ หลัง สร้างบ้านมั่นคงเสร็จแล้ว ๓๙ หลัง (ชุมชนริมคลองรัชดาภิเษก) ยังไม่ดำเนินการสร้างเขื่อน ใช้ปว.๔๔ จำนวน ๑๒ ราย

ปัญหาและอุปสรรค

๑. แผนการก่อสร้างบ้านและการสร้างเขื่อน ไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด เช่น พื้นที่ ไม่พร้อมดำเนินการสร้างเขื่อน

๒. สมาชิกกลุ่มสหกรณ์ออมทรัพย์ เพื่อที่อยู่อาศัยในชุมชน มีการชะลอการออมเงิน และบางราย ลาออกจากการเป็นสมาชิก เนื่องจากเกิดความไม่มั่นใจในการก่อสร้างเขื่อน

๓. ปัญหาค่าเช่าที่ดินราชพัสดุจากกรมธนารักษ์ เนื่องจากประชาชนขาดความมั่นใจในการก่อสร้างเขื่อนและบ้านมั่นคง และจากปัญหาสมาชิกที่เคยออมเงินกับสหกรณ์ลาออก หรือขาดส่งเงินออม ส่งผลให้สหกรณ์ไม่มีเงินเพียงพอที่จะจ่ายค่าเช่าที่ดินให้กับกรมธนารักษ์

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. การก่อสร้างเขื่อนคลองลาดพร้าวและคลองบางชื่อ ต้องมีความพร้อมจากทุกภาคส่วน โดยเฉพาะสำนักงานเขต สำนักงานการระบายน้ำ และชุมชน

๒. ให้สำนักงานเขต สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (พอช.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ข้อมูลที่ถูกต้องและชัดเจนต่อชุมชนในเรื่องการก่อสร้างเขื่อนและการก่อสร้างบ้านมั่นคง

๓. จากปัญหาที่เกิดขึ้น สำนักงานเขต และพอช. ควรมีการประชาสัมพันธ์และแลกเปลี่ยนข้อมูลกับประชาชนในชุมชน เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนอีกครั้ง รวมถึงการจัดทำแผนดำเนินงานให้ชัดเจน

๔. ติดตามความคืบหน้าโครงการปรับปรุงแก้มลิงบึงสีกันในพื้นที่เขตหลักสี่

งานปรับปรุงแก้มลิงบึงสีกัน พื้นที่เขตหลักสี่

พื้นที่ผิว ๕๐,๐๐๐ ตร.ม ระดับน้ำต่ำสุด -๒.๐๐ ม.รทก ระดับน้ำสูงสุด ๐.๐๐ ม.รทก ปริมาตรกักเก็บน้ำ ๑๐๐,๐๐๐ ลบ.ม. ปริมาตรน้ำทั้งหมด ๑๕๐,๐๐๐ ลบ.ม. พื้นที่อิทธิพลรับน้ำของบึง ประมาณ ๑.๖๓ ตร.กม.

ผู้ดำเนินการ บริษัท มานีโสภณ จำกัด

เริ่มต้นสัญญา ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

สิ้นสุดสัญญา ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน

งบประมาณ ๙๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท (งบประมาณกรุงเทพมหานคร)

ปริมาณงาน

๑. รื้อสถานีสูบน้ำเดิม จำนวน ๑ แห่ง

๒. ก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ขนาด ๕๐๐ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง

๓. ปรับปรุงประตูละบายน้ำเดิม จำนวน ๑ แห่ง

๔. ขุดลอกคลอง ความยาวประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร

๕. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ความยาวประมาณ ๘๘๐ เมตร

๖. ก่อสร้างบ่อพักน้ำพร้อมประตูละบายน้ำ จำนวน ๑ แห่ง

๗. ก่อสร้างบ่อสูบน้ำ จำนวน ๒ แห่ง

ปัญหาและอุปสรรค

พบปัญหาน้ำท่วมขังในซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ พื้นที่หมู่บ้านเมืองทองนิเวศน์และพื้นที่หมู่บ้านเกษตรนิเวศน์ เนื่องจากระบบระบายน้ำที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ เช่น ท่อระบายน้ำมีขนาดเล็ก และเกิดการอุดตันไม่สามารถระบายน้ำได้ อีกทั้งประชาชนไม่ยอมยกที่ดินเป็นสาธารณะ ทำให้กรุงเทพมหานครไม่สามารถเข้าดำเนินการปรับปรุงได้เต็มที่และมีประสิทธิภาพ และเรื่องของการรื้อกล้าลำราง และมีการปิดกั้นทางน้ำทำให้ไม่สามารถระบายน้ำได้

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

๑. ให้ประชาชนผู้พักอาศัยในหมู่บ้านเมืองทองนิเวศน์ หมู่บ้านเกษตรนิเวศน์ และหมู่บ้านใกล้เคียงในพื้นที่ประสบปัญหาน้ำท่วม ช่วยกันสนับสนุนและประชาสัมพันธ์โครงการพัฒนาและปรับปรุงแก้มลิงบึงสีกัน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการรับน้ำ รวมทั้งป้องกันการพังทลายของดินบริเวณด้านข้างตลิ่ง

๒. สำนักการระบายน้ำควรสำรวจพื้นที่ก่อนดำเนินการของงบประมาณ และก่อนดำเนินการโครงการ เนื่องจากอาจทำให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในภายหลังจากการไม่ยินยอมให้ดำเนินการของประชาชน

และการรื้อถอนพื้นที่ ซึ่งไม่สามารถก่อสร้างหรือปรับปรุงได้ในทันที ทำให้การดำเนินงานของโครงการเกิดความล่าช้ามากขึ้น

๕. ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างเชื่อมคลองเปรมประชากร ช่วงบริเวณวัดหลักสี่

โครงการก่อสร้างเชื่อมคลองเปรมประชากรจากสุดเขตกรุงเทพมหานคร ถึงถนนเทศบาลสงเคราะห์ จะแบ่งเป็นทั้งหมด ๔ ช่วง

ช่วงที่ ๑ จากคลองบ้านใหม่ ถึงบริเวณหมู่บ้านแกรนด์คาเนล ความยาวประมาณ ๕๘๐ เมตร ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตั้งแต่ ๒๕๖๓

ช่วงที่ ๒ จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร ถึงคลองบ้านใหม่และจากหมู่บ้านแกรนด์คาเนล ถึงถนนสรงประภา ความยาวประมาณ ๕,๐๐๐ เมตร ส่งมอบพื้นที่แล้ว ๑,๑๙๐ เมตร ก่อสร้างเชื่อมแล้วเสร็จ ๑,๑๙๐ เมตร ผลงานรวม ๒๑.๖๘ เปอร์เซนต์ ปัจจุบันหยุดงานก่อสร้างเนื่องจากติดปัญหาในการส่งมอบพื้นที่

ช่วงที่ ๓ จากถนนสรงประภา ถึงถนนแจ้งวัฒนะ ความยาวประมาณ ๑๐,๐๐๐ เมตร ปัจจุบันมีการส่งมอบพื้นที่แล้ว ๔,๓๕๐ เมตร ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างเชื่อมแล้วประมาณ ๔,๐๐๐ เมตร ผลงานโดยรวม ๓๓.๕๘ เปอร์เซนต์

ช่วงที่ ๔ จากถนนแจ้งวัฒนะ ถึงถนนเทศบาลสงเคราะห์ ความยาวประมาณ ๑๐,๓๐๐ เมตร ส่งมอบพื้นที่แล้ว ๔,๑๘๘ เมตร ก่อสร้างเชื่อมแล้ว ๔,๑๘๘ เมตร ผลงานโดยรวม ๓๗.๖๔ เปอร์เซนต์ ปัจจุบันหยุดงานก่อสร้างเนื่องจากปัญหาการส่งมอบพื้นที่

โดยการก่อสร้างบริเวณวัดหลักสี่จะอยู่ในช่วงที่ ๓ ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท อิตาเลียน - ไทย ปัจจุบันได้ดำเนินการตอกเสาเข็มแล้วประมาณ ๓๐๐ เมตร อยู่ระหว่างการวางแผนก่อสร้างอาคารทางเดินหลังเชื่อมเพื่อให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ ในส่วนของช่วงที่ ๒ และ ช่วงที่ ๔ ที่ได้มีการหยุดการก่อสร้างเพราะไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ เนื่องจากติดปัญหามันรื้อถอน ปัจจุบัน พอช. ได้มีการดำเนินการรื้อย้ายบ้านรื้อถอนบางส่วนแล้ว คาดว่าภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จะสามารถส่งมอบพื้นที่บางส่วนให้กลับมาดำเนินการก่อสร้างได้

ปัญหาและอุปสรรค

๑. การส่งมอบพื้นที่ที่มีความล่าช้า เนื่องจากมีบ้านรื้อถอนที่ไม่ให้ความร่วมมือ

๒. การก่อสร้างบ้านมั่นคงก่อนการก่อสร้างเชื่อม ทำให้เป็นปัญหาและอุปสรรคในการเข้าไปดำเนินการก่อสร้างเชื่อมในภายหลัง

๓. งานก่อสร้างเชื่อมคลองเปรมประชากร ช่วงที่ ๒ และช่วงที่ ๔ มีการหยุดงานก่อสร้างทั้งหมด เนื่องจากปัจจุบันสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) ไม่มีการรื้อย้ายบ้านรื้อถอน ทำให้ไม่มีพื้นที่ส่งมอบให้กับผู้รับจ้างเพื่อก่อสร้างเชื่อม

๔. ปัญหาที่ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างเชื่อมได้ อาจส่งผลกระทบต่อผู้รับจ้าง ซึ่งอาจต้องการจะยกเลิกสัญญา เนื่องจากผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการได้

๕. สภาพพื้นที่ก่อสร้างไม่มีความพร้อม ทำให้ลำเลียงวัสดุก่อสร้างได้ยาก และบางช่วงคลองแคบ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. สำนักการระบายน้ำ สำนักงานเขต และสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) ต้องร่วมกันวางแผนและแก้ไขปัญหา รวมถึงการเจรจาพูดคุยกับประชาชนเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อให้โครงการก่อสร้างเขื่อนและโครงการบ้านมั่นคงดำเนินการต่อไปได้
๒. สำนักการระบายน้ำควรสำรวจพื้นที่ก่อนดำเนินการของงบประมาณ และก่อนดำเนินการโครงการ เนื่องจากอาจทำให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในภายหลัง จากการไม่ยินยอมให้ดำเนินการของประชาชนและการรื้อถอนพื้นที่ ซึ่งไม่สามารถก่อสร้างหรือปรับปรุงได้ในทันที ทำให้การดำเนินงานของโครงการเกิดความล่าช้ามากและไม่บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๖. ความเป็นหน้าการก่อสร้างอาคารรับน้ำในโครงการอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากร บริเวณวัดหลักสี่และลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบ

โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากรจากคลองบางบัวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยารายละเอียดสัญญาจ้างก่อสร้าง ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๙ ระยะเวลา ๑,๘๐๐ วัน วงเงินก่อสร้าง ๘,๒๓๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท สัดส่วนเงินงบประมาณ รัฐบาล ร้อยละ ๗๐ และ กรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๓๐ ผลงานที่ทำได้ ๑๙.๘๒ เปอร์เซ็นต์ ตามแผนงาน ๗๗.๔๘ เปอร์เซ็นต์ ชำกว่าแผนงาน -๕๗.๖๖ เปอร์เซ็นต์ เนื่องจากติดปัญหาบ้านรื้อถอนบริเวณอาคารรับน้ำ ๓ แห่ง ได้แก่ อาคารรับน้ำคลองบางบัว อาคารรับน้ำคลองเปรมประชากรตอนวัดหลักสี่ และอาคารรับน้ำคลองเปรมประชากรตอนคลองบางเขน ทำให้โครงการดำเนินการล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนด

รายละเอียดโครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากรจากคลองบางบัวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ประกอบไปด้วยอาคารรับน้ำทั้งหมด ๔ แห่ง และสถานีสูบน้ำ ๑ แห่ง ได้แก่ อาคารรับน้ำคลองบางบัว อาคารรับน้ำคลองเปรมประชากรตอนวัดหลักสี่ อาคารรับน้ำคลองเปรมประชากรตอนคลองบางเขน อาคารรับน้ำคลองเปรมประชากรตอนถนนรัชดาภิเษก และสถานีสูบน้ำปากคลองซุง ความยาวอุโมงค์ระบายน้ำ ๑๓.๖ กิโลเมตร มีหัวเจาะทั้งหมด ๒ หัว หัวที่ ๑ ลงเจาะที่อาคารรับน้ำอาคารรับน้ำคลองเปรมประชากรตอนถนนรัชดาภิเษก เจาะขึ้นทางทิศเหนือไปทางอาคารรับน้ำบางเขน อาคารรับน้ำวัดหลักสี่ หัวที่ ๒ เจาะลงทางทิศใต้ไปทางสถานีสูบน้ำปากคลองซุงบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัญหาและอุปสรรค

๑. มีสิ่งปลูกสร้างรื้อถอนพื้นที่ก่อสร้างและมีประชาชนที่อาศัยอยู่ในบ้านรื้อถอนไม่ยินยอมย้ายออกจากพื้นที่ (วัดเทวสุนทร คลองบางเขน) ส่งผลให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ โดยบ้านรื้อถอนทั้งหมดจำนวน ๑๙ หลังนั้น จะเข้าร่วมโครงการบ้านมั่นคงจาก พอช.

๒. ตามแผนแม่บท หลังจากก่อสร้างอาคารรับน้ำแล้วจะต้องมีความกว้างคลอง ๒๕ เมตร แต่ตามแบบคู่สัญญา ความกว้างคลองจะเหลือเพียง ๑๐ เมตร

สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน

- พอช. มีหนังสือขออนุญาตก่อสร้างบ้าน และกรมธนารักษ์ได้อนุญาตก่อสร้างบ้านมั่นคงแล้ว

- ชุมชนศิษย์หลวงปู่ขาวรื้อย้ายบ้านแล้วเสร็จ เริ่มเข้าพื้นที่ได้ช่วงต้นเดือน ก.ย. ๒๕๖๖
- สำนักงานระบายน้ำ ส่งหนังสือขอใช้ที่ราชพัสดุ และกรมธนารักษ์ได้พิจารณาอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุแล้ว
- ปัจจุบันประชาชนได้ดำเนินการย้ายของแล้วเสร็จสามารถเข้าปรับพื้นที่ได้เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ค. ๖๗

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

จากปัญหาบ้านรูก้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยหากไม่สามารถดำเนินงานได้ สำนักงานระบายน้ำและบริษัทผู้รับจ้างควรวางแนวทางแก้ไข รวมถึงการพิจารณาดำเนินงานในพื้นที่อื่นที่สามารถดำเนินการก่อนได้ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการต่อไปได้

๗. ความคืบหน้าการก่อสร้างเขื่อนและประตูระบายน้ำคลองตาอุฐ เขตหลักสี่

การปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองตาอุฐอยู่ที่บริเวณปากคลองตาอุฐเชื่อมกับคลองเปรมประชากร สาเหตุที่ต้องทำการปรับปรุงเนื่องจาก เครื่องสูบน้ำชำรุดเสียหายและมีกำลังสูบก่อนข้างน้อย จากเดิม ๘ ลบ.ม/วินาที เป็น ๑๐ ลบ.ม/วินาที ปัจจุบันได้ดำเนินการปิดกั้นคลองเพื่อปรับปรุงตัวบ่อเพื่อให้บ่อมีความลึกมากขึ้น ช่วยให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเพิ่มขึ้น

ปัญหาและอุปสรรค

งานปรับปรุงแก้มลิงบึงสีกัน พื้นที่เขตหลักสี่ พบข้อปะปายของการประสานครหลวงกีดขวางงานก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามคลองตาอุฐ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ ทั้งนี้ การประสานครหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาออกจากพื้นที่

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

ให้สำนักงานระบายน้ำเร่งดำเนินการก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองตาอุฐให้แล้วเสร็จตามสัญญา รวมถึงงานปรับปรุงบึงรับน้ำที่อยู่ในพื้นที่ เพื่อใช้รองรับน้ำและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในช่วงฤดูฝน

คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๘ รับผิดชอบพื้นที่เขตสวนหลวง บางกะปิ และดุสิต โดยมีนางสาวปิยะวรรณ จระกา เป็นประธานอนุกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

๑. การก่อสร้างเขื่อนในพื้นที่เขตสวนหลวงและจัดเตรียมข้อมูลการบริหารจัดการในประเด็น การก่อสร้างเขื่อนส่วนของบริเวณทางเดินริมคลองที่มีอยู่เดิม (เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗)

- โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองหนองบอน ช่วงจากคลองประเวศบุรีรมย์ ถึงบึงหนองบอน เป็นคลองสายหลักที่มีความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่เขตสวนหลวง และพื้นที่เขตประเวศ ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๗.๑๑ ตารางกิโลเมตร คลองหนองบอนมีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับคลองประเวศบุรีรมย์ถึงคลองปลัดเป็ลียง มีความกว้างประมาณ ๘ - ๑๕ เมตร คลองหนองบอนช่วงจากคลองประเวศบุรีรมย์ ถึงบึงหนองบอน ซึ่งปัจจุบันคลองหนองบอนส่วนใหญ่ยังไม่มีเขื่อนก่อสร้างเขื่อน ทำให้เป็นปัญหาอุปสรรคในการระบายน้ำและการบำรุงรักษา เนื่องจากคลองมีความกว้างที่แคบลงและตื้นเขินมากขึ้น ไม่สามารถ

ชุดลอกคลองให้ลึกได้ อีกทั้งไม่สามารถลดระดับน้ำในคลองตามแผน เนื่องจากจะทำให้ตลิ่งและสิ่งก่อสร้างริมคลองชำรุดเสียหายได้ ส่งผลทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังหลายจุดในพื้นที่เขตสวนหลวง และพื้นที่เขตประเวศ

การก่อสร้างเขื่อนคลองหนองบอน ช่วงจากคลองประเวศบุรีรมย์ถึงบึงหนองบอน จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ และรับน้ำจากคลองสาขาระบายลงคลองประเวศบุรีรมย์และสามารถระบายเข้าสู่แก้มลิงบึงหนองบอน และอุโมงค์บึงหนองบอน (อยู่ระหว่างการก่อสร้าง) ได้อีกทาง ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในบริเวณดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำและป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
๒. เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่งริมคลอง
๓. เพื่อก่อสร้างทางเดินหลังเขื่อนให้ประชาชนได้ใช้สัญจร

ปริมาณงาน

๑. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองหนองบอน ความยาวประมาณ ๕,๘๐๐ เมตร
 ๒. ติดตั้งราวเหล็กกันตก ความยาว ๕,๘๐๐ เมตร
 ๓. ติดตั้งบันไดเหล็กหน้าเขื่อน จำนวน ๑๐๙ แห่ง
 ๔. งานปรับปรุงประตูระบายน้ำพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ แห่ง
 ๕. ก่อสร้างสะพานเหล็กคนเดินข้ามคลอง จำนวน ๖ แห่ง
- งบประมาณ ๔๔๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท (งบอุดหนุนรัฐบาล ๗๐% : งบกทผ. ๓๐%)
- ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน

- โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองหัวหมาก จากคลองพระโขนงถึงคลองลาว

คลองหัวหมาก เป็นคลองระบายน้ำที่มีความสำคัญในการระบายน้ำในพื้นที่เขตสวนหลวง และเชื่อมกับคลองต่างๆ เพื่อระบายน้ำไปสู่คลองพระโขนง มีความกว้างคลองประมาณ ๖ - ๒๐ เมตร ซึ่งเป็นคลองสายหลักที่ช่วยในการระบายน้ำในพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันคลองหัวหมากยังไม่ได้ก่อสร้างเขื่อน ทำให้เป็นปัญหาอุปสรรคในการระบายน้ำและการบำรุงรักษา เนื่องจากไม่สามารถชุดลอกคลองให้ลึกได้ รวมทั้งไม่สามารถลดระดับน้ำในคลองตามแผนได้ เนื่องจากจะทำให้ตลิ่งและสิ่งก่อสร้างริมคลองชำรุดเสียหายได้ และมีพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วมขังหลายจุด ดังนั้น การดำเนินโครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองหัวหมาก จากคลองพระโขนง ถึงคลองลาว จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองหัวหมากบริเวณดังกล่าว และจะทำให้สามารถลำเลียงน้ำออกจากพื้นที่ไปลงคลองพระโขนงออกสู่มแม่น้ำเจ้าพระยาได้โดยตรง รวมถึงสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในบริเวณดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณถนนพัฒนาการ ๓๒ และพื้นที่ใกล้เคียงในพื้นที่เขตสวนหลวง
๒. เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่งริมคลอง
๓. เพื่อก่อสร้างทางเดินหลังเขื่อนให้ประชาชนได้ใช้สัญจร

ปริมาณงาน

๑. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองหัวหมาก ความยาวประมาณ ๒,๐๕๐ เมตร
๒. ติดตั้งบันไดเหล็กหน้าเขื่อน จำนวน ๘๔ แห่ง

๓. ติดตั้งราวเหล็กกันตก ความยาวประมาณ ๔,๑๐๐ เมตร
 ๔. จัดหาสถานีโทรมาตรวัดระดับน้ำ จำนวน ๑ แห่ง
 ๕. ก่อสร้างสะพานเหล็กคนเดินข้าม จำนวน ๖ แห่ง
- งบประมาณ ๒๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน
- สถานะ อยู่ระหว่างประกาศเผยแพร่ (เริ่ม ๕ พ.ย. ๖๗ - ๓ ธ.ค. ๖๗)
- กำหนดยื่นเสนอราคา วันที่ ๔ ธ.ค. ๖๗

- ขุดลอกคลองพระโขนง จากทางพิเศษฉลองรัช ถึงคลองหนองบอน

ความจำเป็นเร่งด่วน (แก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนประชาชนโดยตรง) คลองพระโขนง เป็นคลองที่สำคัญในการเก็บกักน้ำและการระบายน้ำ โดยรับน้ำโดยตรงจากพื้นที่ เขตลาดกระบัง เขตประเวศ เขตสวนหลวง เขตพระโขนง และคลองแสนแสบบางส่วน จากหน้าฝนที่ผ่านมาประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองพระโขนง ทำได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากน้ำกักเซาะตลิ่งและการสะสมของขยะที่หลงเหลือจากการจัดเก็บของเจ้าหน้าที่ทำให้สภาพคลองตื้นเขิน เห็นควรเร่งรัดให้มีการขุดลอกคลองพระโขนงให้ได้ระดับขุดลอกท้องคลองตามที่กำหนด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำและรองรับปริมาณน้ำฝน แก้ไขปัญหาน้ำท่วมและยังสามารถทำให้น้ำคลองพระโขนงมีสภาพดีขึ้นอีกด้วย

- ประโยชน์/การแก้ไขปัญหากับประชาชนในพื้นที่ สามารถแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้อยู่อาศัยในพื้นที่เขตวัฒนาและเขตสวนหลวง โดยมีความเดือดร้อนจากปัญหาน้ำหลากเข้าในพื้นที่

- ผลกระทบหากไม่ได้รับงบประมาณอาจเกิดปัญหาน้ำเข้าท่วมพื้นที่และอาจเกิดปัญหาการร้องเรียนกรณีไม่เร่งรัดแก้ไขปัญหามาตามที่ได้ร้องขอต่อ จนทำให้กรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย

- อยู่ในแผนปฏิบัติราชการของสำนักการระบายน้ำ ปี ๒๕๖๗ ซึ่งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครปี ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุนและน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพ และความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัย โดยเฉพาะอุทกภัย

- สำนักการระบายน้ำยังไม่เคยเสนอของบประมาณ (รายการใหม่)

ประโยชน์ที่ได้รับ

ทำให้ประสิทธิภาพน้ำในคลองลงดีขึ้น สามารถเก็บกักน้ำและถ่ายเทน้ำในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพขึ้น ลดปัญหาขยะตกค้างภายในลำคลอง ลดปัญหาเรื่องน้ำที่ส่งกลิ่นเหม็น ทำให้น้ำในคลองมีสภาพดีขึ้น

ปริมาณงาน

- ความกว้างประมาณ ๒๐ - ๔๐ เมตร
- ความยาวประมาณ ๗,๗๐๐ เมตร
- ลึกจากระดับท้องคลองเดิม ถึงระดับขุดลอกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร
- ปริมาณดินประมาณ ๕๕,๕๘๐ ลบ.ม. ระดับขุดลอก -๔.๕๐ เมตร รทก.

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๑๖,๒๙๑,๐๐๐ บาท

ผลการดำเนินการแล้วเสร็จ

๒. แนวทางการแก้ไขปัญหาเรื่องความชำรุดเสียหายของท่าเรือในบริเวณตลาดเอี่ยมสมบัติ และการตรวจสอบลำรางและทางน้ำไหลบริเวณคลองวัดทองในกลับลงสู่คลอง (เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗)

หน่วยงานภายนอกอาจจะมีภารกิจที่ต้องไปดำเนินการจึงขอหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาเรื่องความชำรุดเสียหายของท่าเรือในบริเวณตลาดเอี่ยมสมบัติ เนื่องจากที่ผ่านมาได้มีการลงพื้นที่ร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานการระบายน้ำ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และสมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตสวนหลวง ประชาชนที่เป็นตัวแทนของชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรวมถึงผู้ขับเรือที่ใช้ประโยชน์จากคลองพระโขนง และท่าเรือบริเวณตลาดเอี่ยมสมบัติ พบมีข้อร้องเรียน เรื่องของการคืบสภาพท่าเรือ ซึ่งต้องการให้ทางหน่วยงานได้มีการชี้แจงการดำเนินการถึงขั้นตอนใดแล้ว เพราะว่าปัจจุบันได้มีการลงพื้นที่ตรวจสอบเมื่อประมาณ ๒ – ๓ เดือน ที่ผ่านมา

การแก้ไขปัญหาเรื่องความชำรุดเสียหายของท่าเรือในบริเวณตลาดเอี่ยมสมบัติจากการประชุมในครั้งที่ผ่านมา ขอเชิญหน่วยงานภายนอก คือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ให้ข้อมูลกับคณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๘ และมีประเด็นการแก้ไขปัญหาบริเวณท่าเรือตลาดเอี่ยมสมบัติ ซึ่งจุดนี้ได้รับการร้องเรียนว่า มีการก่อสร้างและแก้ไขจากแบบเดิม พบปัญหาไม่สามารถใช้งานได้จริง เพราะว่าเรือขณะเทียบท่าควรจะเทียบด้านหน้าแต่จุดดังกล่าวนี้ พบเป็นการเทียบเรือด้านข้างแทน โดยจากผู้ใช้งานควรจะมีย้ายออกไป เพราะว่า เป็นบันไดขั้นสุดท้ายที่จะมีความห่างกับระดับน้ำค่อนข้างสูง ซึ่งหลังจากการประชุมที่ผ่านมา ได้ทำการสอบถามทางพื้นที่ที่ใช้งานจริงแล้วพบไม่ได้มีการขออนุญาตจริงจากการที่ได้รับเอกสารครั้งที่ผ่านมา คือ เป็นการขออนุญาตและมีผู้ลงนามเป็นคณะกรรมการของตลาดน้ำเอี่ยมสมบัติ ซึ่งขอสอบถามว่า เวลาเกิดเหตุหรือว่ามีปัญหาเกิดขึ้น จะไม่สามารถให้ความรับผิดชอบหลังจากนั้นได้ เพราะว่าการก่อสร้างนี้ไม่ได้มีการอนุญาตตั้งแต่แรก และใช้งบประมาณจากเอกชนในการสร้างท่าเรือตั้งแต่แรก ซึ่งสร้างเป็นชนิดปูนอาจเกิดปัญหาไม่สามารถใช้งานได้จริงแล้ว และท่าเรือยื่นเข้าไปบริเวณพื้นที่ของคลอง จากการประชุมครั้งที่แล้วมีประเด็นลักษณะนี้

จากการลงพื้นที่ตรวจสอบลำรางและทางน้ำไหลบริเวณคลองวัดทองในบริเวณพื้นที่หน้างานแล้ว พบว่าไม่ได้มีการเจาะเพื่อทำท่อระบายน้ำในพื้นที่ดังกล่าว ส่งผลให้น้ำบริเวณพื้นที่ไม่สามารถระบายออกไปได้ และบ้านเรือนของประชาชนบางหลังคาเรือนไม่สามารถใช้งานห้องน้ำได้ โดยขอให้ข้อมูลอีกครั้งหลังการลงพื้นที่ตรวจสอบหน้างานต่อไป

ปัญหาและอุปสรรค

๑. เนื่องจากการก่อสร้างท่าเรือเดิมไม่ถูกต้องตามแบบ ทำให้ต้องรื้อท่าเรือเดิมและก่อสร้างท่าเรือแห่งใหม่ แต่ก็ยังเกิดปัญหาเพราะท่าเรือแห่งใหม่รูก้ำแนวเขตคลองและไม่สามารถใช้งานได้จริง ซึ่งไม่ปรากฏว่าหน่วยงานใดเป็นผู้รับชอบ เพียงแต่มีการเซ็นเอกสารส่งมอบเท่านั้น โดยคลองดังกล่าวอยู่ในความดูแลของกรมธนารักษ์ ซึ่งประชาชนใช้ทางน้ำเป็นทางสัญจร หากต้องก่อสร้างริมคลองจะต้องขออนุญาตก่อสร้างจากกรมธนารักษ์ และขอความเห็นจากสำนักงานการระบายน้ำ ซึ่งท่าเรือดังกล่าวไม่มีการขอความเห็นจากสำนักงานการระบายน้ำ ทำให้เกิดปัญหาและประชาชนไม่สามารถใช้ท่าเรือดังกล่าวได้ รวมถึงสะพานทางเดินกีดขวางทางน้ำ อาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้เรือ

๒. ผู้รับจ้างได้ทิ้งเสาแท่งปูนลงในคลอง โดยมีแท่งปูนจำนวนมากและไม่สามารถนำออกจากคลองได้ อีกทั้งมีบ้านรกร้างและเศษวัสดุพังลงไปในคลองก็จะ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. การออกแบบและการก่อสร้างควรคำนึงถึงประโยชน์ในการใช้งาน โดยจะอย่างไรให้ประชาชนสามารถใช้ท่าเรือได้ ไม่เกิดอันตรายและเป็นปัญหาในอนาคต
๒. ขอให้การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบท่าเรือ โดยไม่เกิดอันตรายต่อผู้ใช้เรือ และขอให้เสนอแบบใหม่อีกครั้งให้กับสำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ และคณะกรรมการฯ พิจารณาเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาและข้อยุติร่วมกัน
๓. ขอให้ติดตามการนำแท่งปูนออกจากพื้นที่ริมคลองกะจะ เพื่อเปิดทางน้ำไหลและรักษาสภาพคลอง

คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๙ รับผิดชอบพื้นที่เขตคลองสาน ธนบุรี บางกอกน้อย บางกอกใหญ่ และบางพลัด โดยมีนายสมชาย เต็มไพบูลย์กุล เป็นประธานอนุกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

๑. การซ่อมแซมรอยรั่วแนวคันกั้นน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยา ในส่วนของบริเวณคอนโดศุภาลัย ถนนเจริญนคร ติดกับบริเวณซอยเจริญนคร ๓๙

ข้อมูลการซ่อมแซมรอยรั่วแนวคันกั้นน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยา ในส่วนของบริเวณคอนโดศุภาลัย ถนนเจริญนคร ติดกับบริเวณซอยเจริญนคร ๓๙ โดยมีข้อสรุปตามข้อเท็จจริงของการซ่อมแซมรอยรั่วแนวคันกั้นน้ำ บริเวณคอนโดนิเยมศุภาลัย ริเวอร์เพลส ดังต่อไปนี้

๑. วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๕ เจ้าหน้าที่นิติบุคคลอาคารชุดศุภาลัย ริเวอร์เพลส ได้แจ้งปัญหาน้ำท่วมเข้ามายังสำนักการระบายน้ำ โดยเป็นปัญหาน้ำท่วม อันเนื่องมาจากแนวป้องกันน้ำท่วมของกรุงเทพมหานครรั่วซึมไม่สามารถป้องกันน้ำท่วมได้

๒. วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ สำนักการระบายน้ำได้เข้าพบตัวแทนนิติบุคคล อาคารชุดศุภาลัย ริเวอร์เพลส เพื่อประเมินสภาพปัญหาและอธิบายถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของกรุงเทพมหานครรั่วซึม ด้วยวิธีการปรับปรุงคุณภาพดินเหนียวอ่อน (Concrete Jet Mixing)

๓. วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เจ้าหน้าที่สำนักการระบายน้ำได้เข้าไปดำเนินการสำรวจและวัดระยะเพื่อนำมาจัดทำรูปแบบงานซ่อมแซมแนวป้องกันน้ำท่วมร่วมกับเจ้าหน้าที่นิติบุคคล อาคารชุดศุภาลัย ริเวอร์เพลส

๔. วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เจ้าหน้าที่สำนักการระบายน้ำได้เข้าไปพบนิติบุคคล อาคารชุดศุภาลัย ริเวอร์เพลส เพื่อไปสำรวจและขอความร่วมมือในการเข้าพื้นที่ เพื่อดำเนินการงานซ่อมแซมแนวป้องกันน้ำท่วม บริเวณคอนโดศุภาลัย ริเวอร์เพลส โดยนิติบุคคลยินดีให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการงานดังกล่าวและขอความร่วมมือสำนักการระบายน้ำแจ้งผู้รับเหมาไม่เดินเข้า - ออก พื้นที่คอนโดศุภาลัย ริเวอร์เพลส โดยไม่ได้รับอนุญาต

๕. สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ได้จ้างเหมา บริษัท เมธาสิทธิ์ ๒๕๓๙ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานซ่อมแซมแนวคันกั้นน้ำท่าริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณปลายซอยท่าดินแดง ๑๖ และบริเวณปลายซอยเจริญนคร ๓๗ ตามใบสั่งจ้างเลขที่ ๒๑-๔-๖๗ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๐ วัน วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๗,๗๖๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยหกสิบบาท)

๖. วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สำนักการระบายน้ำได้แจ้งนิติบุคคล อาคารชุดศุภาลัย ริเวอร์เพลส ว่าสำนักการระบายน้ำจะเข้าไปดำเนินการงานซ่อมแซมแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๗. วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สำนักการระบายน้ำ ได้แจ้งนิติบุคคลอาคารชุดศุภภักดิ์ ริเวอร์เพลส ว่าวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะเข้าไปดำเนินการงานซ่อมแซมแนวป้องกันน้ำท่วมและผู้รับเหมาจะเข้าไปพบนิติบุคคลเพื่อพูดคุยขั้นตอนและวิธีการดำเนินการงานซ่อมดังกล่าว

๘. วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สำนักการระบายน้ำ ได้แจ้งนิติบุคคลอาคารชุดศุภภักดิ์ ริเวอร์เพลส ให้ทราบว่างานซ่อมแซมดังกล่าว ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

ปัญหาและอุปสรรค

๑. กรณีฝนตกหนักน้ำระบายไม่ทันส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่
๒. พบปัญหาต้นไม้ สนามหญ้า กีดขวางต่อการดำเนินงาน
๓. การเข้าพื้นที่ดำเนินงานไม่ได้รับความสะดวก เนื่องจากเป็นพื้นที่ส่วนบุคคล
๔. งบประมาณไม่เพียงพอต่อการดำเนินงาน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ กำหนดแนวทางการดำเนินงานให้สำนักงานเขตคลองสาน สำนักการระบายน้ำ และผู้แทนจากคอนโดศุภภักดิ์ ร่วมกันหารือจากข้อร้องเรียนและปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อนำไปแก้ไขปัญหาร่วมกัน พร้อมทั้งเสนอแนะว่า ในการกำหนดงบประมาณรายจ่ายประจำปีจะต้องมีความสอดคล้องกับแผนงาน การดำเนินงานเพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

๒. ติดตามงานก่อสร้างประตูระบายน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณปากคลองสาน

วัตถุประสงค์

บริเวณปากคลองสาน ไม่สามารถป้องกันน้ำท่วมได้ โดยช่วงเดือน ต.ค. - พ.ย. ของทุกปี ซึ่งเป็นช่วงน้ำเหนือหลากและน้ำทะเลหนุนสูงระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาจะยกตัวสูงขึ้น ทำให้เกิดน้ำทะเลลักเข้าท่วมบ้านเรือนประชาชนและทางสัญจรสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินและสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนเป็นอย่างมาก

ประโยชน์ที่ได้รับ

สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำทะเลหนุนสูงและน้ำเหนือหลากได้อย่างถาวรและยั่งยืน โดยมีพื้นที่ได้รับประโยชน์ประมาณ ๐.๐๕ ตร.กม. จำนวนครัวเรือนประมาณ ๑๐๐ ครัวเรือน

ปริมาณงาน

- ก่อสร้างประตูระบายน้ำ จำนวน ๑ แห่ง

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานะโครงการ ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๘ อยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาผู้รับจ้าง (e-Bidding) คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๘

๓. ติดตามโครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงถนนท่าดินแดงถึงคลองวัดทองธรรมชาติ

วัตถุประสงค์

แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงถนนท่าดินแดงถึงคลองวัดทองธรรมชาติ สำนักการระบายน้ำ ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาเป็นเวลานานจึงเกิดชำรุดไม่สามารถป้องกันน้ำท่วมได้ ประกอบกับมีสิ่งปลูกสร้าง

ของประชาชนปลูกชิดติดกับแนวป้องกันน้ำท่วม ทำให้ไม่สามารถเข้าทำการปรับปรุงซ่อมแซมแนวป้องกันน้ำท่วมโดยการถมดินด้านหลังและฉีดน้ำปูนปรับปรุงคุณภาพดินถมด้วยวิธี Jet Mixing ได้ เมื่อถึงฤดูน้ำเหนือหลากและน้ำทะเลหนุนสูงก็จะเกิดปัญหารั่วซึมตามแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงถนนทำดินแดงถึงคลองวัดทองธรรมชาติ ไหลทะลักท่วมที่อยู่อาศัยของประชาชนและพื้นที่ชุมชนที่ตั้งอยู่ด้านหลังแนวป้องกันน้ำท่วมดังกล่าวสร้างความเสียหายและสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนเป็นอย่างมาก

ประโยชน์ที่ได้รับ

สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำทะเลหนุนสูงและน้ำเหนือหลากได้อย่างถาวรและยั่งยืน โดยมีพื้นที่ได้รับประโยชน์ประมาณ ๐.๑๐ ตร.กม. จำนวนครัวเรือนประมาณ ๑๕๐ ครัวเรือน

ปริมาณงาน

- ปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วม ความยาวประมาณ ๕๑๐ เมตร

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานะโครงการ โครงการใหม่ อยู่ระหว่างของบประมาณประจำปี ๒๕๖๙

ปัญหาและอุปสรรค

พบปัญหาเรื่องของสายไฟฟ้าใต้ดิน และพื้นที่ก่อสร้างติดกับท่าเรือของโรงพยาบาลตากสิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. บริเวณโรงเกลือ - ทำดินแดง มีการทิ้งก้อนหินลงไปคลองวัดทองธรรมชาติเป็นจำนวนมาก อาจเกิดปัญหาได้ในอนาคต และพบปัญหาเรื่องของขยะในคลอง ให้สำนักงานการระบายน้ำดำเนินการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๒. ปัญหาการรुक้าบริเวณริมคลองวัดทองธรรมชาติ ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อการก่อสร้างเขื่อนและโครงการอื่นๆ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของสำนักงานการระบายน้ำได้

๔. ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างเขื่อนคลองวัดทองเพลง

โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองวัดทองเพลง จากบริเวณถนนเจริญนครถึงบริเวณวัดทองเพลง

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อก่อสร้างเขื่อนใหม่ทดแทนเขื่อนเดิมที่เสียหาย
๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมและให้ประชาชนทั่วไปใช้เป็นเส้นทางสัญจรเป็นการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นประโยชน์เต็มศักยภาพ

ประโยชน์ที่ได้รับ

สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจากเดิมที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ป้องกันน้ำเสีย และเป็นทางระบายน้ำในช่วงที่ฝนตก ป้องกันตลิ่ง และรักษาสภาพแนวเขตคลองสาธารณะประชาชนทั่วไปใช้เป็นเส้นทางสัญจรได้ สะดวกและปลอดภัย

ปริมาณงาน

- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) ตามแบบเลขที่ AB.๑๒๐๐๐๔-๐๑ ชนิดที่ ๑ ความยาวประมาณ ๕๐๐ เมตร

- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) ตามแบบเลขที่ AB.๑๒๐๐๐๔-๐๑ ชนิดที่ ๒ ความยาวประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร

- ก่อสร้างกำแพงกันดิน steel sheet pile. ความยาวประมาณ ๑๐๐ เมตร

- ก่อสร้างพื้นดาดใต้สะพาน ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง

- ติดตั้งราวเหล็กกันตก ตามแบบเลขที่ R.๑๕/๑ ความยาวประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร

- ติดตั้งบันไดเหล็กหน้าเขื่อน ตามแบบเลขที่ S.๓ จำนวน ๓๖ แห่ง

- งานรื้อถอนคันทับหลังเขื่อนเดิม ค.ส.ล. ความยาวประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร

- งานก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม ตามแบบเลขที่ D. ๒๐๐๙ จำนวน ๔ แห่ง

- งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (เหมาจ่ายตามราคาประเมินของการไฟฟ้านครหลวง)

ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน

งบประมาณ ๘๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท

งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๘๓,๑๐๐,๐๐๐.- บาท

งานก่อสร้างเขื่อนดาดท้องคลอง ความยาวประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ดังนี้

- ตอกเสาเข็ม งานกำแพงกันดิน งานคันทับหลัง แล้วเสร็จ

- งานขุดลอก ทั้งหมด ๑,๗๐๐ เมตร ขุดลอกแล้ว ๘๐๐ เมตร อยู่ระหว่างขุดลอก ๙๐๐ เมตร

- งานพื้นดาด ทั้งหมด ๑,๗๐๐ เมตร ดาดแล้ว ๘๐๐ เมตร คงเหลือ ๙๐๐ เมตร

ดำเนินการโดยผู้รับจ้าง บริษัท สุริยันต์คอนสตรัคชั่น จำกัด

เริ่มสัญญาวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ผลการดำเนินงาน แผนงาน ๑๐๐ % ผลงาน ๗๐ % (อยู่ระหว่างแก้ไขรูปแบบสัญญา)

ปัญหาและอุปสรรค

๑. การก่อสร้างมีความล่าช้า เนื่องจากเส้นทางเข้าไปดำเนินงานมีความคับแคบ ทำให้การนำเครื่องจักรเข้าไปดำเนินการทำได้ยากลำบาก

๒. ปัญหาระบบสาธารณูปโภค เช่น ระบบประปา ไม่สามารถรื้อย้ายได้ เนื่องจากจะทำให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อน

๓. เอกชนได้เจาะกำแพงของวัดทองเพลงและมีการปล่อยน้ำเสียลงสู่คลอง

๔. เอกชนได้มีการก่อสร้างท่อระบายน้ำในลำรางสาธารณะโดยไม่มีการขออนุญาตจากหน่วยงาน และมีระดับสูงกว่าท่อระบายน้ำเดิม ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ชุมชน

๕. บริษัทผู้รับจ้างเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ต้องการให้มีการติดตั้งป้ายประกาศขยาสัญญาการก่อสร้างเขื่อนคลองวัดทองเพลงให้ชุมชนในพื้นที่ได้รับทราบ

๒. เสนอให้มีการติดตั้งราวกันตกและเสาไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุของชุมชนในเส้นทางสัญจร

๓. ให้ติดตามการร้องเรียนของชุมชนในพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายจากผลกระทบของการก่อสร้างเขื่อน
๔. เกิดปัญหาน้ำท่วมบริเวณคลองวัดสุวรรณ ซอยเจริญนคร ๑๒ เนื่องจากน้ำระบายไม่ทัน จึงต้องการให้มีการเพิ่มเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม และขยายขนาดท่อระบายน้ำ
๕. เสนอให้เอกชน ชุมชนและหน่วยงาน เจริญหรือทำความเข้าใจกันในประเด็นที่เอกชนเข้าไปดำเนินงานในพื้นที่โครงการ
๖. เสนอให้สำนักการระบายน้ำ ประสานงานกับเอกชนในการดำเนินการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น
๗. เสนอให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่

คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๑๐ รับผิดชอบพื้นที่เขตคลองเตย จอมทอง บางคอแหลม และสาทร โดยมีนายสุชัย พงษ์เพียรชอบ เป็นประธานอนุกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

๑. ติดตามการแก้ไขปัญหาการบุกรุกคลองในเขตคลองเตย

- แนวทางแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของคลองวัดเก่าที่ถูกถมเป็นถนนมาเป็นระยะเวลา ๓๐ ปี และปิดกั้นทางน้ำไหลบริเวณถนนพระรามที่ ๔ แนวเขตพระโขนง

คลองวัดเก่า มีความยาว ๔๖๑ เมตร

- การดำเนินการกับผู้บุกรุกคลองวัดเก่า ดังนี้

๑. กรณีการรื้อลำคลองวัดเก่า จากการตรวจสอบปรากฏว่า ปัจจุบันไม่มีสภาพเป็นคลองสาธารณะประโยชน์ (คลองระบายน้ำ) มีบางส่วนเป็นถนน ค.ส.ล. มีรถยนต์วิ่งผ่าน และเป็นทางเดินเท้า ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๑.๒๐ เมตร เพื่อใช้เป็นทางเดินเข้าชุมชนภูมิจิตร์

๒. สำนักงานเขตคลองเตยมีหนังสือขอความอนุเคราะห์สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร สาขาพระโขนง ขอรังวัดแนวเขตคลองสาธารณะประโยชน์ (คลองวัดเก่า) โดยดำเนินการตามขั้นตอนการขอรังวัดที่สาธารณะประโยชน์ และได้วางเงินมัดจำรังวัดและนัดหมายทำการรังวัด สำนักงานที่ดินฯ ได้มอบหมายให้ช่างรังวัดทำการรังวัดคลองวัดเก่า เมื่อวันที่ ๒๒ - ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

๓. สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร สาขาพระโขนง ได้มีหนังสือ ที่ มท๐๕๑๐.๐๒.๓/๙๑๒๗ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ แจ้งผลการรังวัดแนวเขตคลองดังกล่าว พร้อมแนบรูปแผนที่ (ร.ว.๙) มาตราส่วน ๑:๑๐๐๐ จำนวน ๒ ฉบับ

๔. สำนักงานเขตคลองเตย ได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคลองดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เวลาประมาณ ๑๐.๐๐ น. โดยได้ประสานนายสมศักดิ์ ใจโต (ประธานชุมชนภูมิจิตร์-ฟาร์มวัฒนา) ร่วมตรวจสอบแนวเขตคลองดังกล่าว ปรากฏว่ามีการต่อเติมอาคารรุกล้ำแนวเขตคลอง และมีบางส่วนก่อสร้างกำแพงรั้วล้ำเข้าไปในแนวเขตคลองฯ จำนวน ๑๕ ราย โดยได้ตรวจสอบจากหลักฐานข้อมูลรังวัดประกอบกับตรวจสอบสถานที่จริง

๕. ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคลของผู้บุกรุกเพื่อแจ้งสิทธิการครอบครอง (บุคคลผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง) ดำเนินการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างให้พ้นไปจากที่อันเป็นสาธารณะสมบัติของแผ่นดินตามขั้นตอนของกฎหมาย

- การดำเนินคดีและรื้อถอนการบุกรุกคลองพลับ จำนวน ๒ จุด คือ การสร้างอพาร์ทเมนต์ และที่จอดรถ และนำคลองกลับมาเป็นที่สาธารณะ

คลองพลับ มีความยาว ๓๐๔ เมตร

- การดำเนินการกับผู้บุกรุกคลองพลับ ดังนี้

๑. สำนักงานเขตคลองเตย มีหนังสือ ที่ กท ๗๒๐๓/๗๘๑ ลว. ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง ขอรังวัดสอบเขตทางสาธารณะ (คลองพลับ)

๒. สำนักงานที่ดินฯ มารังวัดในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

๓. สำนักงานที่ดินฯ ได้ส่งรูปแผนที่ใบ (ร.ว.๙.) ตามหนังสือที่ มท๐๕๑๐.๐๒.๓/๑๔๒๗๐ ลว. ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

๔. นายสมศักดิ์ ใจโต มีหนังสือ ที่ ชรส.๐๐๒/๖๗ เรื่อง คัดค้านการปักหมุดหลักเขตที่ดิน พร้อมกับตรวจสอบข้อเท็จจริง

๕. สำนักงานเขตคลองเตยจะดำเนินการขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อนำไปดำเนินการขุดลอกคลอง ส่วนของคดีความจะมีการดำเนินการตามกระบวนการขั้นตอนทางกฎหมายต่อไป โดยจะให้สิทธิในส่วนของอพาร์ทเมนต์ได้ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลและทำการรังวัดที่ดิน

ปัญหาและอุปสรรค

๑. จากการตรวจสอบการรुकล้ำคลองวัดเก่า โดยปัจจุบันไม่มีสภาพเป็นคลองสาธารณะประโยชน์ มีบางส่วนเป็นถนน ค.ส.ล. มีรถยนต์วิ่งผ่าน และเป็นทางเดินเท้า ค.ส.ล. เพื่อใช้เป็นทางเดินเข้าชุมชนภูมิจิตร์ โดยสำนักงานเขตคลองเตยได้ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์สำนักงานที่ดิน เพื่อขอรังวัดแนวเขตคลองสาธารณะประโยชน์ และได้ให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจสอบ พบว่ามีการต่อเติมอาคารรुकล้ำแนวเขตคลอง และมีบางส่วนก่อสร้างกำแพง รั้ว ล้ำเข้าไปในแนวเขตคลอง

๒. เมื่อเกิดฝนตกบริเวณคลองวัดเก่า ทำให้น้ำไม่สามารถระบายได้ เนื่องจากถูกถมที่สาธารณะให้เป็นถนน เกิดน้ำท่วมขังเป็นประจำ อีกทั้งยังมีการเรียกเก็บเงินในที่สาธารณะเพื่อการจอดรถ สร้างความเดือดร้อนให้ประชาชนเป็นจำนวนมาก

๓. บริเวณคลองพลับมีบางส่วนที่ยังคงสภาพเป็นคลอง และมีพื้นที่บางส่วนถูกรุกล้ำ และถมที่เป็นถนนในบริเวณพื้นที่คลอง เพื่อสร้างเป็นอพาร์ทเมนต์ และที่จอดรถ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

ต้องการให้สำนักงานเขตคลองเตยตรวจสอบพื้นที่ที่มีการบุกรุกในบริเวณคลองวัดเก่า และคลองพลับ เพื่อที่จะหาแนวทางในการเปิดทางน้ำไหลให้สามารถระบายน้ำลงไปยังคลองดังกล่าวได้ โดยให้สำนักงานเขตฯ ทำแผนการดำเนินงานในการแก้ไขปัญหา

คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๑๒ รับผิดชอบพื้นที่เขตบางแค ตลิ่งชัน ทวีวัฒนา ภาษีเจริญ และหนองแขม โดยมีนายอำนาจ ปานเผือก เป็นประธานอนุกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

๑. ติดตามความคืบหน้าและปัญหาอุปสรรคของโครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองทวีวัฒนา บริเวณคอขวด

โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองทวีวัฒนาบริเวณคอขวด

ประกอบด้วย ๒ สัญญา ดังนี้

๑. งานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองทวีวัฒนาบริเวณคอขวด

๒. งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองทวีวัฒนา บริเวณคอขวดโครงการฯ จะมีการก่อสร้างอาคารสถานีสูบน้ำเพื่อสูบน้ำภายในอุโมงค์ออกไปสู่คลองภาษีเจริญ โดยมีองค์ประกอบของงานก่อสร้างโครงการ ดังนี้

- ๑) งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองทวีวัฒนา
- ๒) งานก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ
- ๓) งานก่อสร้างอาคารรับน้ำ
- ๔) งานก่อสร้างประตูระบายน้ำ

แผนรองรับและแผนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางโครงการได้เตรียมมาตรการสำหรับการบริหารจัดการน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังดังนี้

๑. เพิ่มจุดตรวจวัดระดับน้ำในพื้นที่ เขตทวีวัฒนา เขตหนองแขม และเขตบางแค จำนวน ๑๖ จุด
๒. ประตูระบายน้ำปิดกั้นคลองสาขา ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน ๑๑ แห่ง ได้เตรียมเจ้าหน้าที่สำหรับ

เปิด - ปิด บานประตูไว้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓. ประตูระบายน้ำที่กำลังก่อสร้าง ๔ แห่ง ได้เตรียมเครื่องสูบน้ำ สำหรับสูบน้ำเพื่อพร่องน้ำไว้ทุกจุด ผลงานล่าช้ากว่าแผนเนื่องจากพบปัญหาและอุปสรรค ดังนี้
 ๑. การส่งมอบพื้นที่ล่าช้าของเอกชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีสูบน้ำ
 ๒. สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด ๑๙
 ๓. ความล่าช้าในการเข้าตรวจสอบแนวเขตที่สาธารณะบริเวณริมคลองทวีวัฒนา
 ๔. ความล่าช้าในการเข้าตรวจสอบแนวเขตที่ดิน งานก่อสร้างเชื่อม ค.ส.ล. ยาว ๑,๐๐๐ เมตร
 ๕. แนวท่อประปาข้ามคลองกีดขวางงานก่อสร้างประตูระบายน้ำ
 ๖. อุปสรรคแนวสายไฟฟ้าแรงสูงกีดขวางงานก่อสร้างประตูน้ำ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เสนอให้สำนักการระบายน้ำแก้ไขปัญหาเรื่องของการจราจรติดขัดระหว่างการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองทวีวัฒนาฯ

๒. การก่อสร้างเชื่อมคลองบางแวกต่อเนื่องคลองก้านนเทียม ห้ามผู้รับเหมาตัดกิ่งไม้และทิ้งขยะลงสู่คลอง ซึ่งจะให้น้ำเน่าเสีย

๓. เสนอให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการขุดคลองในพื้นที่หนองแขมที่เหลืออีก ๒๘ คลอง ให้แล้วเสร็จตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร

๒. จุดเสี่ยงน้ำท่วมขังและความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ในการป้องกันน้ำท่วม

ในด้านการระบายน้ำของสำนักงานเขตบางแค

จุดอ่อนน้ำท่วมในพื้นที่เขตบางแค จำนวน ๕ จุด ดังนี้

๑. บริเวณถนนหมู่บ้านชัยวุฒิวิลา
๒. บริเวณถนนหมู่บ้านเพิ่มทรัพย์
๓. บริเวณถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ
๔. บริเวณซอยหมู่บ้านสุขสันต์ ๗ ถนนกาญจนาภิเษก
๕. บริเวณซอยหมู่บ้านชัยมงคล

จุดเฝ้าระวังในพื้นที่เขตบางแค จำนวน ๓ จุด ดังนี้

๑. บริเวณหน้าเดอะมอลล์บางแค
๒. จุดติดตั้งเครื่องสูบน้ำ บริเวณถนนเพชรเกษมตรงข้ามตลาดบางแค
๓. จุดติดตั้งเครื่องสูบน้ำ บริเวณหน้าโรงพยาบาลราชพิพัฒน์

ปัญหาและอุปสรรค

๑. งบประมาณการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมยังไม่เพียงพอกับปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่
 ๒. พบสิ่งกีดขวางต่อการดำเนินงาน
 ๓. พบปัญหามันรูกลับบริเวณลำคลอง
 ๔. พบน้ำท่วมขังในพื้นที่ส่งผลให้น้ำระบายไม่ทัน
- แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เขตบางแค ดังนี้
๑. ติดตั้งเครื่องสูบน้ำเครื่องยนต์ดีเซล
 ๒. ขุดลอกท่อระบายน้ำภายในพื้นที่
 ๓. จัดเก็บขยะที่กีดขวางทางน้ำไหล
 ๔. ประชุมร่วมกันระหว่างหน่วยงานกรุงเทพมหานคร โครงการรถไฟฟ้า (บริษัท ชีโนไท จำกัด)

การประปานครหลวง

๕. ลงพื้นที่ตรวจสอบปัญหาเพื่อวางแผนทางแก้ไข
๖. ก่อสร้างบ่อพักเพื่อเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิม

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

เสนอแนวทางการดำเนินงานให้สำนักงานเขตบางแคนำข้อมูลให้กับสำนักการระบายน้ำเพื่อการปรับปรุงและแก้ไขแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ เตรียมดำเนินการขุดลอกคู คลอง ลำราง ลอกท่อระบายน้ำ การเตรียมเครื่องสูบน้ำ การเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือให้เพียงพอต่อการใช้งาน และการจัดทำคำขอ งบประมาณรายจ่ายประจำปีให้มีความเหมาะสมกับปริมาณงาน เพื่อใช้ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่

๓. จุดเสี่ยงน้ำท่วมขังและความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่เขตภาษีเจริญ

สำนักงานเขตภาษีเจริญ มีโครงการดังนี้

๑. ล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ จำนวน ๑๙ ซอย

๒. ขุดลอกคู/คลอง จำนวน ๑๗ คลอง

การติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เขตภาษีเจริญในปีงบประมาณ

๒๕๖๘ จำนวน ๔ เครื่อง ดังนี้

จุดที่ ๑ ซอยเพชรเกษม ๕๒ บริเวณหน้าอนุบาลบ้านสวน

จุดที่ ๒ ถนนศาลธนบุรี เครื่องที่ ๑ บริเวณซอยศาลธนบุรี ๒๙/๑

จุดที่ ๓ บริเวณตรงข้ามหมู่บ้านกิจเจริญ

จุดที่ ๔ หมู่บ้านอินทราวิลล่า บริเวณซอยกัลปพฤกษ์ซอย ๔

โครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของสำนักการระบายน้ำ ได้แก่

- งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนเพชรเกษม บริเวณซอยเพชรเกษม ๓๙ ถึงคลองภาษีเจริญ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ให้มีการของบประมาณในการขุดลอกคลอง เพื่อให้ครบทั่วทั้งพื้นที่เขตภาษีเจริญ

๒. ให้มีการขุดลอกคลองย่อยบริเวณหน้าตลาดสราญผ่านหมู่บ้านตวงทอง ๒ และคลองบางคูรัด เนื่องจากได้รับการร้องเรียนว่าไม่ได้รับการขุดลอกคลองมาเป็นเวลานาน

๓. พบปัญหาที่มีการปล่อยน้ำเสียลงคลองของบริษัทเอกชน เสนอให้สำนักงานเขตภาษีเจริญเร่งรัดดำเนินการตรวจสอบ

๔. จุดเสี่ยงน้ำท่วมขังและความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่เขตทวีวัฒนา

สำนักงานเขตทวีวัฒนา มีโครงการด้านการระบายน้ำ ดังนี้

๑. โครงการล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ จำนวน ๓๕ ซอย แบ่งเป็นการดำเนินการโดยแรงงานเขต จำนวน ๓๑ ซอย การดำเนินการโดยการจ้างเหมา จำนวน ๔ ซอย

๒. โครงการจัดเก็บวัชพืชและผักตบชวาพร้อมรักษาสภาพคลอง จำนวน ๑๙ คลอง แบ่งเป็นการดำเนินการโดยแรงงานเขต จำนวน ๑๘ คลอง ความยาว ๓๕,๔๕๗ เมตร ดำเนินการโดยการจ้างเหมา จำนวน ๑ คลอง ความยาว ๒,๗๔๐ เมตร

จุดเสี่ยงน้ำท่วมขังในพื้นที่เขตทวีวัฒนา มีดังนี้

๑. หมู่บ้านกอบแก้ว ๑ ท่อระบายน้ำมีขนาดเล็ก และถนนทางเข้ามีระดับต่ำ ทำให้เวลาฝนตกมีน้ำท่วมขัง

๒. หมู่บ้านธารแก้ว ถนนในหมู่บ้านมีระดับต่ำ มีคลองบางพรหมและคลองบางน้อยล้อมรอบทำให้เวลาฝนตกน้ำในคลองมีมาก

๓. ชุมชนวัดปุณณาวาส เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำมีลักษณะเป็นแอ่ง (พื้นที่ส่วนบุคคล) เวลานั้นในคลองขึ้นสูงและมีฝนตก น้ำไม่สามารถที่ระบายลงสู่คลองได้ทัน

๔. ชุมชนหลังสถานีรถไฟศาลาธรรมสพน์ เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำมีลักษณะเป็นแอ่ง (พื้นที่ส่วนบุคคล) เวลานั้นในคลองขึ้นสูงและมีฝนตก น้ำไม่สามารถที่ระบายลงสู่คลองได้ทัน

๕. ชุมชนประตูน้ำฉิมพลี เขตทวีวัฒนา ชุมชนขนาดเล็กและพื้นที่การเกษตร เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำมีลักษณะเป็นแอ่ง (พื้นที่ส่วนบุคคล) เวลานั้นในคลองขึ้นสูงและมีฝนตก น้ำไม่สามารถที่ระบายลงสู่คลองได้ทัน

๖. ซอยบรมราชชนนี ๑๐๑ (หมู่บ้าน ป.ผาสุก) เป็นที่ดินส่วนบุคคลและถนนในหมู่บ้านมีระดับต่ำ ท่อระบายน้ำมีขนาดเล็ก เวลาฝนตกน้ำในหมู่บ้านไม่สามารถระบายลงสู่คลองบ้านไทร และลงสู่ท่อในซอยพุทธมณฑล ๒ ซอย ๒๔ ได้ทัน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

ให้สำนักงานเขตทวีวัฒนาประสานสำนักการระบายน้ำวางแผนงานขุดลอกคูคลองทั้งหมดในพื้นที่ความรับผิดชอบ ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และเสนอให้สำนักงานเขตทวีวัฒนาขอจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ในงานการด้านการระบายน้ำ พร้อมทั้งร่วมกับสำนักการระบายน้ำในการวางแผนงานป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและประตูระบายน้ำในพื้นที่เขตทวีวัฒนา

๕. จุดเสี่ยงน้ำท่วมขังและความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่

เขตหนองแขม

มีคลองในพื้นที่ ๒๐ คลอง ๒ ลำกระโดง สำนักการระบายน้ำรับผิดชอบ ๗ คลอง สำนักงานเขต รับผิดชอบ ๑๓ คลอง และ ๒ ลำกระโดง ไม่มีจุดเสี่ยงน้ำท่วมขัง

มีจุดเฝ้าระวังน้ำท่วม ๕ จุด ดังนี้

๑. ซอยเพชรเกษม ๑๑๖ ถนนเพชรเกษม
๒. หมู่บ้านพงษ์ศิริชัย ๔ ถนนมาเจริญ
๓. หมู่บ้านพุดตาน ถนนมาเจริญ
๔. ชุมชนประดิษฐ์เจริญ ถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ
๕. ชุมชนเอี่ยมวุฒิ ถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

การติดตั้งบ่อสูบน้ำ จำนวน ๕ จุด ดังนี้

๑. บ่อสูบน้ำถนนเลียบคลองภาษีเจริญ ซอย ๘
๒. บ่อสูบน้ำเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือตอนลงคลองทวีวัฒนา
๓. บ่อสูบน้ำถนนเลียบคลองภาษีเจริญซอย ๓
๔. บ่อสูบน้ำคำหลิม
๕. บ่อสูบน้ำเพชรเกษม ๘๑ ตอนลงคลองภาษีเจริญ

โครงการล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำในพื้นที่หนองแขม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

๑. ถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ให้มีการสำรวจคลองศิริธรเพิ่มเติม เพื่อวางแผนพัฒนาให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำมากขึ้น เนื่องจากสภาพคลองมีความตื้นเขิน

๒. เสนอให้มีการตรวจสอบเพิ่มเติมว่ามีการลอกคลองบริเวณเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ให้ครบ

ทุกจุด

๓. บริเวณคลองตาปลั่งพบมีต้นไม้ผู้พังล้มลงไปในคลอง อาจจะทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำได้

๔. เสนอให้มีการตรวจสอบท่อระบายน้ำบริเวณซอยอรุณทอง ๒ - ๓ เพิ่มเติม เนื่องจากเกิดปัญหาน้ำท่วมขังเวลาฝนตกหนัก

๕. เสนอให้มีการขุดลอกคลองเพิ่มเติม บริเวณช่วงถนนเพชรเกษม ถึงช่วงคลองภาษีเจริญ

๖. จุดเสี่ยงน้ำท่วมขังและความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ในการป้องกันน้ำท่วม

ในพื้นที่เขตตลิ่งชัน

พื้นที่เขตตลิ่งชันมีจุดเฝ้าระวังน้ำท่วม ๒ จุด ได้แก่

๑. ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ (บริเวณทางเข้า-ออกด้านสถานีสายใต้ใหม่) อยู่ระหว่างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย ๑ จากถนนเพชรเกษมถึงถนนเลียบทางรถไฟ เพื่อวางท่อระบายน้ำ

๒. ซอยฉิมพลี ๒๐ ทำการปรับปรุงยกระดับถนน ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จุดเฝ้าระวัง ๒ จุด ได้แก่

๑. ซอยสวนผัก ๒๙ ทำการยกระดับผิวจราจร ๓๐ เซนติเมตร ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒. ซอยทุ่งมังกร ๑๒ ทำการปรับปรุงยกระดับถนน ซอยทุ่งมังกร ๑๒ ทำการปรับปรุงยกระดับถนน สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

แผนการขุดลอกท่อระบายน้ำ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ระยะทาง ๓๐,๒๕๘ เมตร

อยู่ระหว่างขออนุมัติจ้าง แผนการขุดลอกคลอง ระยะทาง ๖๐,๘๙๗ เมตร อยู่ระหว่างดำเนินการ ตามสัญญาจ้าง ได้แก่

๑. คลองวัดนครป่าหมาก

๒. คลองบางตาล

๓. คลองลัดกัลยา

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ให้สำนักงานเขตตลิ่งชันตรวจสอบการของบประมาณให้ได้ตามมาตรฐานของราคากลาง

๒. ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบตรวจสอบคลองทวิวัฒนาช่วงถนนเพชรเกษมถึงคลองภาษีเจริญ เนื่องจากพบว่ามีดินเลนในคลองเป็นจำนวนมาก จึงกังวลว่าน้ำอาจระบายไม่ทันเมื่อเข้าสู่ฤดูฝน