



ที่ ญ. ๓๘/๒๕๖๘

สภากรุงเทพมหานคร

๑๘๑ ถนนมิตรไมตรี กทม. ๑๐๕๐๐

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง เสนอญัตติขอให้กรุงเทพมหานครศึกษาแนวทางและพัฒนาโครงข่ายระบบรถรับส่งต้นทาง-ปลายทาง (Feeder) ให้ครอบคลุมเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานสภากรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าขอเสนอญัตติขอให้กรุงเทพมหานครศึกษาแนวทางและพัฒนาโครงข่ายระบบรถรับส่งต้นทาง-ปลายทาง (Feeder) ให้ครอบคลุมเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร เนื่องจากในปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้ดำเนินโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) ภายใต้ชื่อ "BMA Feeder" จำนวน ๗ เส้นทาง ให้บริการประชาชนด้วยรถพลังงานไฟฟ้า ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ลดปริมาณมลพิษทางอากาศ และบรรเทาปัญหาการจราจร แต่อย่างไรก็ตามเส้นทางของ BMA Feeder ยังไม่ครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร และยังขาดแผนงานพัฒนาระยะยาวที่เป็นระบบ ทำให้ประชาชนจำนวนมากในพื้นที่ต่าง ๆ ยังคงประสบปัญหาการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชน ดังนั้น กรุงเทพมหานครควรศึกษาเส้นทางที่ช่วยเชื่อมต่อ "ระยะต้นทาง" และ "ระยะปลายทาง" (First Mile - Last Mile) เพื่อให้ระบบขนส่งมวลชนหลักสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้ครบถ้วน และศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายระบบ Feeder อย่างเป็นระบบเพื่อช่วยเสริมสร้างการเดินทางอย่างยั่งยืนและเป็นกลไกสำคัญในการเสริมสร้างระบบขนส่งมวลชนให้มีประสิทธิภาพ ลดปัญหาการจราจร ลดมลภาวะ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในกรุงเทพมหานคร ส่วนเหตุผลและรายละเอียดเพิ่มเติมจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครต่อไป

ขอได้โปรดนำเสนอในที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครพิจารณาต่อไป

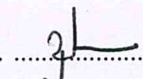
ขอแสดงความนับถือ

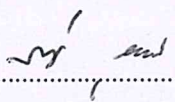
Vipul Dini

(นายวิพุธ ศรีวะอุไร)

สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

ผู้รับรอง

๑. 
(ดร. พงษ์ นนทิยะกุล)
สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

๒. 
(ดร. ธีรศักดิ์ อภิชาติกุล)
สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร