



ที่ กท ๑๖๐๕/๑๕๗

๑๑ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบในโครงการรับมอบงานทรัพย์สินระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ ๒

เรียน ประธานสภากรุงเทพมหานคร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๖๐๕/๔๕๔ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๔๓๒๔ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๖

ด้วยกรุงเทพมหานครได้มีหนังสือแจ้งต่อกระทรวงมหาดไทยว่าได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ตามที่ได้มอบหมายให้กรุงเทพมหานครดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว และขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณานำเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบการสนับสนุนงบประมาณสำหรับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริง-สมุทรปราการ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และกระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การขอสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวยังไม่มีความชัดเจน ซึ่งหากกรุงเทพมหานครรับผิดชอบในส่วนใดก็ให้ดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณในส่วนนั้นไปได้ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยไม่ต้องรอการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลส่วนกรณีนอกเหนือจากจำนวนเงินดังกล่าวหากกรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลเป็นจำนวนเท่าใดก็ให้เสนอมาอีกครั้ง โดยให้ระบุรายละเอียดด้วยว่าเพราะเหตุใดจึงต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจรและขนส่ง ขอรายงานผลการดำเนินการตามที่กระทรวงมหาดไทยแจ้ง สรุปได้ดังนี้

๑. การดำเนินการตามข้อสั่งการของกระทรวงมหาดไทย

๑.๑ คณะรัฐมนตรี ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ได้มีมติรับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และกระทรวงมหาดไทยมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๓๐๓๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร แจ้งมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และให้กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) รับความเห็นของกระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑.๒ กรุงเทพมหานคร มีหนังสือที่ กท ๑๖๐๕/๔๕๔ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย แจ้งว่าได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว และขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณานำเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบการสนับสนุนงบประมาณสำหรับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแครี่-สมุทรปราการ จำนวน ๓ รายการ ประกอบด้วย

๑.๒.๑ ค่างานโครงสร้างพื้นฐาน ค่าจัดกรรมสิทธิ์และดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมเงินกู้ จำนวนรวม ๕๕,๐๓๔,๗๐๕,๑๖๘.๖๑ บาท

๑.๒.๒ ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมสำหรับเงินกู้ค่าโครงสร้างพื้นฐานที่กรุงเทพมหานคร ได้จ่ายให้กระทรวงการคลังตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๖ จำนวนรวม ๑,๘๖๓,๖๙๓,๐๗๒.๔๖ บาท

๑.๒.๓ ค่างานซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) จำนวนรวม ๒๓,๔๑๔,๙๐๑,๗๓๙ บาท (รวมดอกเบี้ย)

๑.๓ กระทรวงมหาดไทย มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๔๓๒๔ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ เรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร แจ้งว่ากระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่าการขอสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวยังไม่มี ความชัดเจน ซึ่งหากกรุงเทพมหานครรับผิดชอบในส่วนใดก็ให้ดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณในส่วนนั้นไปได้ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยไม่ต้องรอการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล ส่วนกรณีนอกเหนือจากจำนวนเงินดังกล่าว หากกรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลเป็นจำนวนเท่าใดก็ให้เสนอมาอีกครั้ง โดยให้ระบุรายละเอียดด้วยว่าเพราะเหตุใดจึงต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล

๒. ค่างานระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ ๒

๒.๑ งานระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) กรุงเทพมหานครได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถและติดตั้งงานระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) ซึ่งต้องมีการจ่ายค่างานระบบฯ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ซึ่งต้องผูกพันการใช้งบประมาณ แต่การดำเนินการดังกล่าวยังไม่ได้ผ่านความเห็นชอบจากสภากรุงเทพมหานครในการที่จะชำระค่าจ้างงานระบบที่เกิดขึ้นในอนาคต จึงจำเป็นต้องได้รับความเห็นชอบจากสภากรุงเทพมหานครในครั้งนี้

๒.๒ ตามบันทึกข้อตกลงการมอบหมายกิจการในอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแครี่-สมุทรปราการ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ (บันทึกข้อตกลงมอบหมายฯ) และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้ทำสัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแครี่-สมุทรปราการ ตามสัญญาเลขที่ กธ.ส. ๐๑๘/๕๙ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงการมอบหมายฯ ข้อ ๖.๒ และสัญญาจ้างฯ ดังกล่าวได้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับงานระบบการเดินรถไว้ ดังนี้

๒.๒.๑ บันทึกข้อตกลงการมอบหมายฯ ข้อ ๖.๒

“๖.๒ งานอุปกรณ์ ตลอดระยะเวลาของบันทึกข้อตกลงนี้ ภายใต้อำนาจหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำกับบุคคลอื่น คู่สัญญาตกลงให้อุปกรณ์ในส่วนองระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล (Electrical & Mechanical Work)) เป็นกรรมสิทธิ์ของกรุงเทพมหานคร เมื่อกรุงเทพมหานครชำระค่าอุปกรณ์ดังกล่าวครบถ้วนแล้วตามที่กำหนดไว้ในสัญญาที่บริษัทฯ เข้าทำกับบุคคลอื่นนั้น”

๒.๒.๒ สัญญาซื้อขาย ...

๒.๒.๒ สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแคร้ง-สมุทรปราการ ข้อ ๕ และข้อ ๖

“ข้อ ๕ เมื่อถึงกำหนดชำระราคาซื้อขายตามข้อตกลงและเงื่อนไขการชำระเงิน เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๓.๒ ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระหรือดำเนินการใด ๆ ตามที่ผู้ซื้อ มีสิทธิตามกฎหมาย และสัญญาเพื่อให้กรุงเทพมหานครชำระราคาซื้อขายให้แก่ผู้ขายภายในกำหนดระยะเวลาชำระราคาซื้อขายดังกล่าว

ข้อ ๖ ผู้ขายตกลงโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ซื้อขายให้แก่กรุงเทพมหานคร เมื่อผู้ซื้อชำระหรือดำเนินการใด ๆ ตามที่ผู้ซื้อ มีสิทธิตามกฎหมายและสัญญาเพื่อให้กรุงเทพมหานครชำระราคาซื้อขายให้แก่ผู้ขายครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขการชำระเงินเอกสารแนบท้ายสัญญา หมายเลข ๓.๒ และข้อเสนอด้านราคา เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๓.๕”

๒.๓ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด มีหนังสือที่ กธ ๐๑/ร ๐๐๑ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ เรียนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งแจ้งว่า เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ และวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัดได้ประชุมเจรจาร่วมกับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปรับลดค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย ซึ่งบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือที่ BTSC.KT. ๒๓๑๑๐๑๓.Bo๑๕๐.๒๘.๑๒.๒๐๒๓ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ แจ้งการปรับปรุงข้อเสนอเงื่อนไขโดยปรับ ยอดเงินที่นำมาคิดดอกเบี้ยเฉพาะมูลค่างานที่มีการตรวจรับงานแล้ว ๑๗,๘๘๒,๑๔๒,๘๐๔.๒๕ บาท และขยาย ระยะเวลาชำระเงินเป็นภายในวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๗ จึงขอแจ้งกรอบวงเงินเบื้องต้นสำหรับค่าจ่าย งานซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) ดังกล่าว โดยมีกรอบวงเงินรวมจำนวน ๒๓,๔๘๘,๖๙๒,๑๖๕.๖๕ บาท

๓. คณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาปัญหาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ศึกษาข้อมูลแล้ว เห็นว่าในส่วนงานติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) เป็นทรัพย์สินที่สามารถแยกออกมาดำเนินการได้ ซึ่งปัจจุบันได้ถึงกำหนดชำระเงินแล้วหากไม่มีการแก้ไขในส่วนนี้จะเกิดภาระดอกเบี้ยและค่าปรับจำนวนมาก ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงต้องมีการดำเนินการเพื่อลดภาระดอกเบี้ยที่จะเกิดขึ้นและไม่ให้เกิดความเสียหายต่อ กรุงเทพมหานคร และเห็นว่าบันทึกข้อตกลงมอบหมายเดิม (ฉบับลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙) เป็นประเด็น เกี่ยวกับข้อกำหนดและมีข้อต่อสู้ในชั้นศาลปกครองสูงสุด ต่อมาคณะกรรมการวิสามัญ ได้รายงานผล การศึกษาบางส่วนต่อที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครสมัยที่สี่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ และที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครมีมติรับทราบความคืบหน้าผลการศึกษา จากนั้นคณะกรรมการวิสามัญฯ ได้พิจารณาเห็นว่าค่าจ้างงานระบบการเดินรถฯ สามารถชำระได้ แต่ต้องไม่กระทบต่อสถานภาพทาง การเงินและไม่เป็นภาระต่อการบริหารจัดการกรุงเทพมหานคร และได้เชิญสำนักการคลังและสำนักงบประมาณ มาให้ข้อมูลเกี่ยวกับสถานะเงินคงคลังและวิธีการจ่ายเงิน โดยสำนักการคลังได้ให้ข้อมูลว่าสถานะเงินสะสม ของกรุงเทพมหานครมีเงินเพียงพอสามารถจ่ายได้ และยังมีเงินคงเหลือตามเงื่อนไขที่กำหนด และ สำนักงบประมาณแจ้งว่าการจ่ายเงินต้องจัดทำเป็นข้อบัญญัติงบประมาณ คณะกรรมการวิสามัญฯ จึงเห็นว่า ฝ่ายบริหารควรนำเรื่องการใช้เงินสะสมมาดำเนินการจ่ายค่าจ้างงานระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) เข้าสู่การพิจารณาของสภากรุงเทพมหานครเพื่อขออนุญาตก่อนนำร่างข้อบัญญัติฯ ขอใช้จ่ายขาดเงินสะสม เข้าสู่การพิจารณาของสภากรุงเทพมหานครต่อไป

กรุงเทพมหานครได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่าตามที่กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือแจ้งต่อกระทรวงมหาดไทยขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณานำเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบการสนับสนุนงบประมาณสำหรับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงบางรี-สมุทรปราการ และกระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาว่าการขอสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวยังไม่มีความชัดเจนซึ่งหากกรุงเทพมหานครรับผิดชอบในส่วนใดก็ได้ดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณในส่วนนั้นไปได้ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยไม่ต้องรอการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล ส่วนกรณีนอกเหนือจากจำนวนเงินดังกล่าวหากกรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลเป็นจำนวนเท่าใดก็ได้ก็ให้เสนอมาอีกครั้งซึ่งกรุงเทพมหานครเห็นว่าทรัพย์สินงานระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) มีความสำคัญ หน่วยงานภาครัฐควรเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์เนื่องจากทรัพย์สินดังกล่าวถือเป็นหัวใจสำคัญ และมีความจำเป็นอย่างยิ่งเพื่อให้รถไฟฟ้าสามารถขับเคลื่อนและให้บริการเดินรถได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ขึ้นว่าเอกชนรายใดจะเป็นผู้ให้บริการเดินรถและหากกรุงเทพมหานครได้เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์แล้วจะทำให้เอกชนอ้างสิทธิในการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินดังกล่าวไม่ได้ และปัจจุบันทรัพย์สินนั้นได้ติดตั้งแล้วเสร็จและครบกำหนดชำระแล้ว และบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ได้เจรจาต่อรองกับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยกำหนดเงื่อนไขหากชำระภายในวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๗ จะมีกรอบวงเงินรวมจำนวน ๒๓,๔๘๘,๖๙๒,๑๖๕.๖๕ บาท ประกอบกับแนวทางการร่วมลงทุนที่กรุงเทพมหานครดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ยังไม่มีความชัดเจนและยังไม่ได้ข้อยุติจากคณะรัฐมนตรี ซึ่งอาจทำให้เกิดการฟ้องร้องต่อศาลปกครองได้ และคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาปัญหาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ศึกษาแล้วเห็นว่างานติดตั้งระบบการเดินรถ (E&M) เป็นทรัพย์สินที่สามารถแยกออกมาดำเนินการได้ซึ่งปัจจุบันได้ถึงกำหนดชำระเงินแล้ว หากไม่มีการแก้ไขปัญหานี้จะเกิดภาวะดอกเบี้ยและค่าปรับจำนวนมาก กรุงเทพมหานครจึงมีแนวทางในการชำระค่างานติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) ตามลำดับดังต่อไปนี้

๑. กรุงเทพมหานครเสนอต่อสภากรุงเทพมหานครเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในโครงการรับมอบงานทรัพย์สินระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ ๒ โดยมีกรอบวงเงินรวมจำนวน ๒๓,๔๘๘,๖๙๒,๑๖๕.๖๕ บาท

๒. หากได้รับความเห็นชอบจากสภากรุงเทพมหานครแล้ว กรุงเทพมหานครจะรายงานต่อกระทรวงมหาดไทยและคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้กรุงเทพมหานครชำระค่างานซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) เนื่องจากปัจจุบันการดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ยังไม่ได้ข้อยุติ และจากผลการเจรจากับเอกชนผู้รับสัมปทาน ได้กำหนดให้เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในงานการติดตั้งระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเป็นทุนของโครงการ

๓. หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว กรุงเทพมหานครจะจัดทำงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมโดยจ่ายขาดจากเงินสะสมของกรุงเทพมหานคร เสนอต่อสภากรุงเทพมหานครเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเรื่องเข้าที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในโครงการรับมอบงานทรัพย์สินระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ ๒ เพื่อกรุงเทพมหานครจะได้ดำเนินการตามแนวทางที่เสนอสภากรุงเทพมหานครพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

สำนักการจราจรและขนส่ง

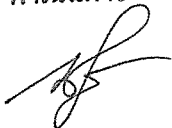
สำนักงานระบบขนส่ง

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban.ttd.tso@bangkok.go.th

กลุ่มงานยุติและกระทั
ดำเนินการ



(นางสาวณัฐรดี คงคัม)
เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร