



ระเบียบวาระที่ 7.

31649/66 เวลา 9.30 น.  
 วันที่ 18 ธ.ค. 2566  
 รองประธานสภากรุงเทพมหานคร คนที่หนึ่ง  
 รับที่ 4167 เวลา 10.00 น.  
 สภากรุงเทพมหานคร = 5 ธ.ค. 2567  
 ๑๘๑ ถนนมิตรไมตรี กทม. ๑๐๕๐๐  
 - ๖๖ ๕๐๑ ๗1 3/67 = 5 ม.ค. 2567

ที่ ญ. ๖๒ /๒๕๖๖

๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เสนอญัตติขอให้กรุงเทพมหานครเตรียมความพร้อมและกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของอาคาร สะพาน เพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) ที่เพิ่มมากขึ้น

เรียน ประธานสภากรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าขอเสนอญัตติขอให้กรุงเทพมหานครเตรียมความพร้อมและกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของอาคาร สะพาน เพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) ที่เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากหน่วยงานภาครัฐต่าง ๆ รวมถึงกรุงเทพมหานครมีนโยบายให้เปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) มากขึ้น แต่ปัญหาที่ตามมาคือรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) มีน้ำหนักมากกว่ารถยนต์ทั่วไปประมาณ ๔๐๐ - ๕๐๐ กิโลกรัมต่อคัน ทำให้อาคารเก่ารวมทั้งสะพานต่าง ๆ ที่ไม่ได้ออกแบบเพื่อรองรับน้ำหนักรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) อาจเกิดอันตรายหรือความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน กรุงเทพมหานครจึงควรกำหนดมาตรการความปลอดภัยของอาคารที่มีการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) ให้กับทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เช่น กำหนดให้ชั้นล่างหรือชั้นใต้ดินของอาคารเก่าเป็นที่จอดรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) การตรวจสภาพโครงสร้างสะพานให้รองรับน้ำหนักรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) หรือมาตรการอื่นที่เหมาะสม รวมทั้งการออกแบบสถานที่จอดรถยนต์ที่จะก่อสร้างใหม่ให้มีความแข็งแรงและปลอดภัย ส่วนเหตุผลและรายละเอียดเพิ่มเติมจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครต่อไป

ขอได้โปรดนำเสนอที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติพงษ์ รวยฟูพันธ์)  
สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

ผู้รับรอง

(นายพันธ์ คนสมบูรณ์)  
 สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

๒. วิพุธ ศิริระคิดโร  
 (วิพุธ ศิริระคิดโร)  
 สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร