

ประธานสภากรุงเทพมหานคร
รับที่ 151/64 เวลา 13.20 น.
วันที่ - ๒ ก.พ. ๒๕๖๗

ระเบียบวาระที่ 7.

1 สำนักเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร
รับที่ 28/67 เวลา 13.20 น.
วันที่ - 8 มี.ค. 2567



รองประธานสภากรุงเทพมหานคร คนที่หนึ่ง
รับที่ 16/67 เวลา 13.20 น.
วันที่ 12 มี.ค. 2567

ที่ ญ. ๓ /๒๕๖๗

สภากรุงเทพมหานคร

๑๘๑ ถนนมิตรไมตรี กทม. ๑๐๕๐๐

๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง เสนอญัตติขอให้กรุงเทพมหานครบูรณาการการแก้ไขปัญหาสะพานชำรุดในพื้นที่รอยต่อระหว่างเขตหรือในความรับผิดชอบของสำนักงานโยธา

เรียน ประธานสภากรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าขอเสนอญัตติขอให้กรุงเทพมหานครบูรณาการการแก้ไขปัญหาสะพานชำรุดในพื้นที่รอยต่อระหว่างเขตหรือในความรับผิดชอบของสำนักงานโยธา เนื่องจากปัญหาสะพานข้ามคลองหรือสะพานยกระดับ ที่อยู่ในพื้นที่รอยต่อ ๒ เขตหรืออยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานโยธาเมื่อเกิดความเสียหายหรือชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมแซมส่วนประกอบต่าง ๆ ของสะพาน เช่น เชิงลาดสะพาน ราวสะพาน ทางเท้า ระบบระบายน้ำ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง สีขีดจาง หรือส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประชาชนร้องเรียนไปยังสำนักงานเขตพื้นที่พบว่าเกิดความล่าช้าในการแก้ไขปัญหาหรือมีการปรับปรุงซ่อมแซมเฉพาะส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของพื้นที่เขตนั้น แต่ไม่ครอบคลุมทั้งหมดของสะพาน ดังนั้น กรุงเทพมหานครควรบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน เพื่อให้สะพานที่ชำรุดได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมได้รวดเร็วและครอบคลุมทั้งสะพาน ประชาชนสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยมากขึ้น ส่วนเหตุผลและรายละเอียดเพิ่มเติมจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครต่อไป

ขอได้โปรดนำเสนอที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิชัย วีรกุลสุนทร)

สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

ผู้รับรอง

๑.
(ประธานสภากรุงเทพมหานคร)
สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

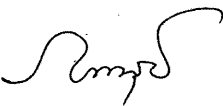
๒.
(ปริญ เพ็ญมานนท์)
สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานสภากรุงเทพมหานคร
(ผ่านคณะกรรมการประสานงานร่วมสภากรุงเทพมหานคร)
เพื่อโปรดพิจารณา

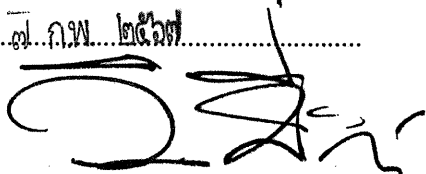

(นางสาวณัฐรดี คงตัน)

เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานสภากรุงเทพมหานคร
เรื่องนี้ คณะกรรมการประสานงานร่วม
สภากรุงเทพมหานคร เห็นชอบให้บรรจุเป็นระเบียบ
วาระการประชุมในวันที่..... - ๓๑ ก.พ. ๒๕๖๗
เพื่อโปรดพิจารณา



(นางกนกนุช กลิ่นสังข์)
รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานคณะกรรมการ
ประสานงานร่วมสภากรุงเทพมหานคร

เลขานุการสภาฯ
บรรจุเป็นระเบียบวาระการประชุมสภาฯ
ในวันที่..... - ๓๑ ก.พ. ๒๕๖๗


(นายวิรัตน์ มั่นชยนิษฐ์)

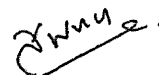
ประธานสภากรุงเทพมหานคร

กลุ่มงานประชุมสภาฯ สส.กทม.
รับที่..... ๕๓
ดำเนินการต่อไป วันที่..... ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๗
เวลา.....


(นางสาวณัฐรดี คงตัน)
เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร

คุณรังษิณี และคุณอริระยา

ดำเนินการ

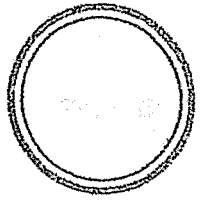


(นางสาวสัททยา สีตาพันธ์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

หัวหน้ากลุ่มงานประชุมสภาและกรรมการวิสามัญ สส.กทม.

อ.กมล
1/5/67

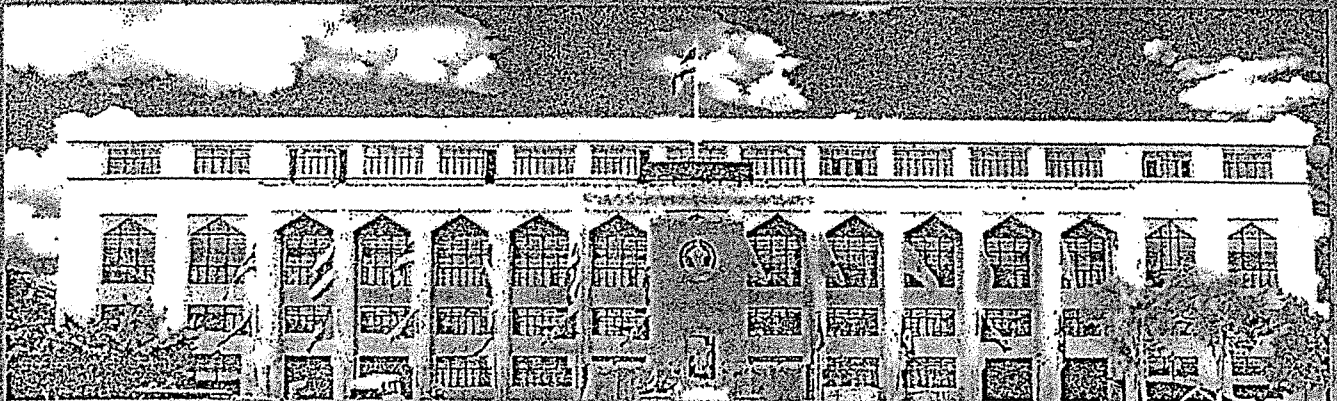


สำนักงานเลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร

เอกสารประกอบการพิจารณา

ขอให้กรุงเทพมหานคร
บูรณาการการแก้ไขปัญหาสะพานชำรุด
ในพื้นที่รอยต่อระหว่างเขตหรือในความรับผิดชอบ
ของสำนักการโยธา

จัดทำโดย
กลุ่มงานวิชาการ



คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณาฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้ประโยชน์ในการพิจารณาอนุมัติ ร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร หรือญัตติที่เข้าสู่อการประชุมของสภากรุงเทพมหานคร โดยการรวบรวม กฎหมาย ข้อมูล สถิติ ข้อเท็จจริง บทความและ/หรือ ข่าวสารจากสื่อต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูล เบื้องต้นให้แก่สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

สำนักงานเลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร

สารบัญ

	หน้า
๑ สรุปลักษณะสำคัญผู้ติดต่อให้กรุงเทพมหานครบูรณาการการแก้ไขปัญหาสะพานชำรุด ในพื้นที่รอยต่อระหว่างเขตหรือในความรับผิดชอบของสำนักงานโยธา	๑
๒ ระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลอง พ.ศ. ๒๕๔๙	๒
๓ บทความ : วิธีการตรวจสอบสะพานให้ได้มาตรฐาน	๙
๔ ข่าวดังกล่าว : ๔.๑ เตรียมปิดการจราจร เพื่อซ่อมแซมสะพานข้ามคลองบางแวก ถนนราชมนตรี เขตบางแคฯ	๑๑
๔.๒ กทม. เร่งตรวจสอบแก้ปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดบริเวณแยกอภิศกฯ ถนนพระรามที่ ๖ และถนนพหลโยธิน	๑๒
๔.๓ “ซซชาติ” สั่งการสำนักงานโยธา เร่งสำรวจความปลอดภัยทุกสะพาน	๑๓

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑. พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘
มาตรา ๘๙ และมาตรา ๙๖
๒. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘

สรุปสาระสำคัญ

ญัตติขอให้กรุงเทพมหานครบูรณาการการแก้ไขปัญหาสะพานชำรุด
ในพื้นที่รอยต่อระหว่างเขตหรือในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

(เสนอโดย นายสุทธิชัย วีรกุลสุนทร)

.....

หลักการ

ขอให้กรุงเทพมหานครบูรณาการการแก้ไขปัญหาสะพานชำรุดในพื้นที่รอยต่อระหว่างเขตหรือ
ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

เหตุผล

เนื่องจากปัญหาสะพานข้ามคลองหรือสะพานยกระดับ ที่อยู่ในพื้นที่รอยต่อ ๒ เขตหรืออยู่ใน
ความรับผิดชอบของสำนักการโยธาเมื่อเกิดความเสียหายหรือชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมแซมส่วนประกอบต่าง ๆ
ของสะพาน เช่น เชนลาดสะพาน ราวสะพาน ทางเท้า ระบบระบายน้ำ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง
สีซีดจาง หรือส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประชาชนร้องเรียนไปยังสำนักงานเขตพื้นที่พบว่าเกิดความล่าช้าในการแก้ไข
ปัญหาหรือมีการปรับปรุงซ่อมแซมเฉพาะส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของพื้นที่เขตนั้น แต่ไม่ครอบคลุมทั้งหมด
ของสะพาน ดังนั้น กรุงเทพมหานครควรบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาร่วมกัน เพื่อให้
สะพานที่ชำรุดได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมได้รวดเร็วและครอบคลุมทั้งสะพาน ประชาชนสามารถใช้งานได้อย่าง
ปลอดภัยมากขึ้น

ระเบียบกรุงเทพมหานคร
ว่าด้วยการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดระเบียบวิธีปฏิบัติในการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลอง เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและเหมาะสม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจึงกำหนดระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้ให้เรียกว่า “ระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลอง พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ปลัดกรุงเทพมหานครรักษาการตามระเบียบนี้และให้มีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

หมวด ๑

ข้อความทั่วไป

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

“สะพาน” หมายความว่า สิ่งก่อสร้างที่สร้างขึ้นสำหรับข้ามคลอง เช่น สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สะพานท่อ สะพานเหล็ก สะพานไม้ สะพานชั่วคราว

“คลอง” หมายความว่า คลอง ลำราง คูน้ำที่เป็นสาธารณะหรือที่เป็นของหน่วยงานอื่นที่อยู่ในการควบคุม ดูแล รักษาของกรุงเทพมหานครหรือหน่วยงานอื่น

หมวด ๒

การขออนุญาต

ข้อ ๖ การขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองที่อยู่ในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร ให้ปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ ๗ การขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองที่อยู่ในการควบคุม ดูแล รักษาของหน่วยงานอื่น ผู้ขออนุญาตก่อสร้างสะพานจะต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ควบคุม ดูแล รักษาคลองนั้นก่อน

ข้อ ๘ การขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลอง เพื่อเชื่อมต่อกับถนนที่อยู่ในการควบคุม ดูแล รักษาของหน่วยงานอื่น ผู้ขออนุญาตก่อสร้างสะพานจะต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ควบคุม ดูแล รักษาถนนนั้นก่อน

ข้อ ๙ ผู้ขออนุญาตก่อสร้างสะพานต้องยื่นแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลนและรายการคำนวณ พร้อมเอกสารหลักฐานวิธีการขออนุญาตตามกฎหมายควบคุมอาคาร โดยให้มีหนังสือแจ้งวัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์ที่ดินประกอบการขออนุญาตด้วย

ข้อ ๑๐ การยื่นขออนุญาตก่อสร้างสะพานท่อ สะพานไม้ สะพานชั่วคราวข้ามคลอง ให้ยื่นที่สำนักงานเขตพื้นที่ ส่วนสะพานอื่นนอกเหนือจากนั้น ให้ยื่นที่กองควบคุมอาคาร สำนักการโยธา

หมวด ๓

การอนุญาต เงื่อนไขการอนุญาตและการก่อสร้างสะพาน

ข้อ ๑๑ กรุงเทพมหานครอนุญาตให้ก่อสร้างสะพานเข้าสู่ที่ดินของผู้ขออนุญาตเฉพาะกรณีที่มีเหตุผลตามความจำเป็นและมีความเหมาะสมกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) การก่อสร้างสะพานเข้าสู่บริเวณบ้านเป็นหลัง ๆ หรือเข้าสู่ที่ดิน หรือถนนเพื่อประโยชน์ในการสัญจรร่วมกัน ที่ดินของผู้ขออนุญาตจะต้องไม่มีทางเข้าออกอื่นและผู้ขออนุญาตต้องแสดงรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ครบถ้วนชัดเจน

(๒) การก่อสร้างสะพานเพื่อประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาการจราจร

(๓) การก่อสร้างสะพานเพื่อเข้าสู่ที่ดินที่ใช้เป็นถนนในโครงการจัดสรรที่ดิน

(๔) การก่อสร้างสะพานเชื่อมต่อระหว่างที่ดิน ๒ ฝั่ง ในกรณีที่ดินมีอาคารที่เข้าข่ายต้องมีทางเข้าออกสู่ทางสาธารณะ ตามที่กฎหมายควบคุมอาคารกำหนด

(๕) การก่อสร้างสะพานที่กรุงเทพมหานครเห็นว่ามีความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อประโยชน์ต่อสาธารณะ ตามที่กรุงเทพมหานครเห็นสมควร

ข้อ ๑๒ การอนุญาตให้ก่อสร้างสะพานข้ามคลองต้องไม่ขัดต่อกฎหมาย ว่าด้วยการควบคุมอาคาร กฎหมาย ว่าด้วยการผังเมือง กฎหมายหรือระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๓ สะพานที่ขออนุญาตต้องไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีประกาศกรุงเทพมหานคร ห้ามปลูกสร้างสิ่งอื่นใดในลำน้ำบริเวณนั้น

ข้อ ๑๔ ผู้ขออนุญาตต้องยินยอมยกสะพานที่ก่อสร้างให้เป็นสาธารณประโยชน์ และมีหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาสะพานดังกล่าวให้มีความมั่นคง แข็งแรงและสามารถใช้งานได้โดยสะดวกด้วย

ข้อ ๑๕ ผู้ขออนุญาตต้องมอบเงินให้แก่กรุงเทพมหานครเป็นจำนวนร้อยละ ๕๐ ของเงินค่าก่อสร้างสะพานที่คำนวณจากราคามาตรฐานของกรุงเทพมหานครเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาสภาพคลองบริเวณที่ขออนุญาต

การมอบเงินให้แก่กรุงเทพมหานครตามวรรคแรก ไม่รวมถึงการขออนุญาตก่อสร้างสะพานไม้ สะพานชั่วคราวและสะพานตามข้อ ๒๔

ข้อ ๑๖ กรณีก่อสร้างสะพาน หากเป็นการรอนสิทธิ์ที่ดินข้างเคียงหรือเป็นปัญหาทางกฎหมาย ผู้ขออนุญาตจะต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ ๑๗ ในกรณีผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องขออนุญาตตัดคันหิน ลดระดับคันหินทางเท้า และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะเพื่อเป็นทางเข้า-ออกรถยนต์ ต่อสำนักงานเขตพื้นที่ ตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ จะต้องได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน

ข้อ ๑๘ การดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สะพานท่อและสะพานเหล็ก ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องเป็นผู้ที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับเหมาดำเนินงานทางไว้กับกรุงเทพมหานคร

ข้อ ๑๙ การก่อสร้างสะพานที่มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายต้นไม้ สนามหญ้า ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า หรือสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่อยู่ในทางสาธารณะ ผู้ขออนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เป็นเจ้าของก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน

ข้อ ๒๐ ระหว่างการก่อสร้างสะพาน ผู้ขออนุญาตจะต้องจัดระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้ โดยไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อน และปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง

ข้อ ๒๑ ถ้าตำแหน่งของสะพานที่ขออนุญาต มีเขื่อนเดิมของทางราชการ การตอกเสาเข็มสะพานจะต้องไม่กระทบกระเทือนต่อโครงสร้างเขื่อนเดิม หากเกิดความเสียหายขึ้น ผู้ขออนุญาตจะต้องซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม

ข้อ ๒๒ เมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว ผู้ขออนุญาตต้องเก็บเศษวัสดุ อุปกรณ์ และรื้อถอนโครงสร้างชั่วคราวที่ใช้ในการก่อสร้างที่อยู่ในคลองออกให้หมดและขุดลอกคลองให้มีค่าระดับท้องคลอง ตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ ๒๓ กรุงเทพมหานครมีสิทธิที่จะยกเลิกการอนุญาตตามระเบียบนี้ได้ ถ้าผู้ขออนุญาตกระทำการฝ่าฝืนเงื่อนไขในการอนุญาต หรือกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจราจร หรือเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรทางน้ำ ทางบกและผู้อยู่อาศัยที่อยู่ในบริเวณข้างเคียงด้วย

หมวด ๔

ลักษณะ รูปแบบของสะพาน

ข้อ ๒๔ สะพานที่เข้าสู่บริเวณบ้านพักอาศัยเป็นหลัก ๆ ให้สร้างได้กว้างไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

ข้อ ๒๕ สะพานที่เข้าสู่ที่ดินหรือถนนเพื่อประโยชน์ในการสัญจรร่วมกัน ให้สร้างได้กว้างไม่เกินความกว้างของถนนที่เชื่อมต่อกับสะพานและมีความกว้างไม่เกิน ๑๒.๐๐ เมตร

ข้อ ๒๖ สะพานที่เข้าสู่ที่ดินที่ใช้เป็นถนนในโครงการจัดสรรที่ดิน ให้สร้างได้กว้างไม่เกินความกว้างของถนนในโครงการจัดสรรที่ดิน ตามกฎหมายจัดสรรที่ดิน หากสะพานมีความกว้างเกิน ๑๒.๐๐ เมตร ต้องจัดให้มีช่องว่างกลางสะพานตลอดความยาวของสะพานกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร พร้อมราวสะพานที่มั่นคง แข็งแรงกันช่องว่างกลางสะพานดังกล่าวด้วย

ข้อ ๒๗ แนวศูนย์กลางสะพานต้องไม่เชื่อมกับถนนบริเวณทางร่วมหรือทางแยกสาธารณะที่มีความกว้างตั้งแต่ ๖.๐๐ เมตรขึ้นไป และต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งหรือหักมุมของขอบทางร่วมหรือทางแยกสาธารณะเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร

ข้อ ๒๘ แนวศูนย์กลางสะพานต้องไม่เชื่อมกับถนนบริเวณเชิงลาดสะพาน และต้องอยู่ห่างจากจุดสุดเชิงลาดสะพานเป็นระยะไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร เว้นแต่สะพานที่เชื่อมกับถนนที่มีทางขนานข้างสะพาน

ข้อ ๒๘ สะพานที่เข้าสู่ที่ดินหรือถนนเพื่อประโยชน์ในการสัญจรร่วมกัน หรือเข้าสู่โครงการจัดสรรที่ดิน จะต้องมีการก่อสร้างที่มั่นคง แข็งแรงและต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ตามมาตรฐาน AASHTO HS 20-40 ส่วนสะพานที่เข้าสู่บริเวณบ้านเป็นหลัง ๆ จะต้องมีการก่อสร้างที่มั่นคง แข็งแรง และต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ตามมาตรฐาน AASHTO HS 15-44 โดยผู้ขออนุญาตต้องติดตั้งป้ายควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้สอดคล้องกับค่ามาตรฐานการออกแบบสะพาน ให้ผู้ใช้สะพานสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๓๐ สะพานที่เข้าสู่บริเวณบ้านเป็นหลัง ๆ กำหนดให้มีส่วนลาดชันไม่เกิน ๑๐ ใน ๑๐๐ และสะพานที่เข้าสู่ที่ดินหรือถนนเพื่อประโยชน์ในการสัญจรร่วมกัน กำหนดให้มีส่วนลาดชันไม่เกิน ๘ ใน ๑๐๐

ข้อ ๓๑ ตำแหน่ง เสาสะพานหรือกำแพงกันดิน ต้องอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ขวางทางน้ำไหล และไม่กีดขวางทางสัญจรทางน้ำ โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) แนวเขตคลองที่มีความกว้างไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร ให้ก่อสร้างเป็นสะพานท่อน้ำ โดยให้คาน้ำของสะพานท่อน้ำทั้งสองด้านอยู่นอกแนวเขตคลอง

(๒) แนวเขตคลองที่มีความกว้างน้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร กำหนดให้เสาสะพานทั้งสองด้านอยู่นอกแนวเขตคลอง

(๓) แนวเขตคลองที่มีความกว้างตั้งแต่ ๑๐.๐๐-๑๕.๐๐ เมตร กำหนดให้สะพานมีช่องว่างระหว่างศูนย์กลางเสาสะพานช่วงกลาง กว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร โดยตำแหน่งของศูนย์กลางเสาสะพานที่อยู่ช่วงกลางคลอง ต้องอยู่ห่างจากแนวศูนย์กลางคลองไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และเสาสะพานตัวริมทั้งสองด้านอยู่นอกแนวเขตคลอง

(๔) แนวเขตคลองที่มีความกว้างมากกว่า ๑๕.๐๐ เมตร กำหนดให้สะพานมีช่องว่างระหว่างศูนย์กลางเสาสะพานช่วงกลาง กว้างไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร โดยตำแหน่งของศูนย์กลางเสาสะพานที่อยู่ช่วงกลางคลอง ต้องอยู่ห่างจากแนวศูนย์กลางคลองไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และเสาสะพานตัวริมทั้งสองด้านอยู่นอกแนวเขตคลอง

(๕) แนวเขตคลองที่มีความกว้างตั้งแต่ ๒๐.๐๐-๒๕.๐๐ เมตร กำหนดให้สะพานมีช่องว่างระหว่างศูนย์กลางเสาสะพานช่วงกลาง กว้างไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร โดยตำแหน่งของศูนย์กลางเสาสะพานที่อยู่ช่วงกลางคลอง ต้องอยู่ห่างจากแนวศูนย์กลางคลองไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และเสาสะพานตัวริมทั้งสองด้านอยู่นอกเขตคลอง

(๖) แนวเขตคลองที่มีความกว้างมากกว่า ๒๕.๐๐ เมตร กำหนดให้สะพานมีช่องว่างระหว่างศูนย์กลางเสาสะพานช่วงกลาง กว้างไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร โดยตำแหน่งของศูนย์กลางเสาสะพานที่อยู่ช่วงกลางคลอง ต้องอยู่ห่างจากแนวศูนย์กลางคลองไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร และเสาสะพานตัวริมทั้งสองด้านอยู่นอกแนวเขตคลอง

(๗) ตำแหน่งของเสาสะพานที่อยู่ในเขตคลอง ต้องมีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาสะพานกับแนวกำแพงกันดิน ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

ข้อ ๓๒ เ粧ลาดและปลายเ粧ลาดสะพานต้องไม่ล้ำเข้าไปในบริเวณนสาธารณะ และจะต้องไม่กีดขวางทางเข้า-ออกของอาคาร หรือที่ดินของบุคคลอื่น เว้นแต่จะได้รับการยินยอมเป็นหนังสือจากเจ้าของอาคารหรือเจ้าของที่ดิน ส่วนสะพานข้ามคลองที่มีถนนสาธารณะขนานตลอดแนวคลอง กรุงเทพมหานครจะพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นราย ๆ ไป

ข้อ ๓๓ รูปแบบของสะพานที่ขออนุญาตต้องคำนึงถึงความสวยงามด้านสถาปัตยกรรม การปรับเ粧ลาดสะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำและอื่น ๆ เพื่อให้ใช้งานได้ดีและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

ข้อ ๓๔ กำหนดให้ก่อสร้างกำแพงกันดินตลอดความกว้างสะพานตามแนวเขตคลองให้มีความมั่นคง แข็งแรง สามารถป้องกันการพังทลายของดินริมตลิ่ง ตามค่าระดับออกแบบที่กรุงเทพมหานครกำหนดไว้ ซึ่งแนวกำแพงกันดินนี้จะต้องอยู่นอกเขตคลองและยื่นออกจากริมสะพานอย่างน้อยข้างละ ๓.๐๐ เมตร ในกรณีที่มีท่อระบายน้ำเดิมไหลลงคลอง จะต้องเปิดช่องให้น้ำไหลผ่านได้สะดวกและมีขนาดของช่องเปิดเท่ากับท่อระบายน้ำเดิม

ข้อ ๓๕ ในกรณีสะพานที่ขออนุญาตชิดที่ดินของบุคคลอื่น การก่อสร้างกำแพงกันดินตามข้อ ๓๔ หากลำที่ดินบุคคลอื่นต้องได้รับการยินยอมเป็นหนังสือจากเจ้าของที่ดิน กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างกำแพงกันดินอยู่นอกแนวเขตคลองได้ ให้ก่อสร้างกำแพงกันดินยื่นออกจากริมสะพานอย่างน้อยข้างละ ๓.๐๐ เมตร โดยให้อยู่ชิดแนวเขตคลองมากที่สุด

ข้อ ๓๖ กำหนดให้ระดับพื้นล่างสะพานท่อ มีค่าเท่ากับ -๑.๕๐๐ ตามค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง และระดับใต้พื้นสะพานท่อด้านบนมีค่าเท่ากับ ๑.๐๐๐ ตามค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง

ข้อ ๓๗ กำหนดให้ค่าระดับต่ำสุดของโครงสร้างสะพานช่วงกลาง ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) คลองที่มีการสัญจรทางน้ำด้วยเรือโดยสารหรือเรือบรรทุกขนาดใหญ่ มีค่าระดับไม่น้อยกว่า ๔.๐๐๐ ตามค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง

(๒) คลองที่มีการสัญจรทางน้ำด้วยเรือโดยสารหรือเรือบรรทุกขนาดเล็ก มีค่าระดับไม่น้อยกว่า ๓.๐๐๐ ตามค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง

(๓) คลองที่ไม่มีการสัญจรทางน้ำ มีค่าระดับไม่น้อยกว่า ๒.๐๐๐ ตามค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามค่าที่กำหนดข้างต้นได้ กรุงเทพมหานครจะพิจารณาเป็นราย ๆ ไป

ข้อ ๓๘ กำหนดให้กำแพงกันดินต้องมีระยะจากปลายสุดของกำแพงกันดินอยู่ต่ำกว่าระดับขุดลอกคลองและจะต้องสามารถป้องกันมิให้ดินหลังกำแพงกันดินเกิดการยุบตัวไหลลอดผ่านใต้กำแพงกันดินลงสู่คลองในขณะที่ระดับน้ำในคลองลดลงถึงระดับขุดลอกคลอง ทั้งนี้ ให้ผู้ออกแบบคำนวณการป้องกันการไหลของดิน (Heave) โดยใช้ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒.๕

ข้อ ๓๙ สะพานที่ก่อสร้างข้ามผ่านสะพานทางเดินเลียบบคลอง จะต้องจัดให้ประชาชนสามารถสัญจรผ่านไปโดยสะดวกและไม่เกิดอันตราย โดยผู้ขออนุญาตต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบก่อน

หมวด ๕

บทเบ็ดเตล็ด

ข้อ ๔๐ หากกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นต้องใช้สถานที่หรือแจ้งให้เรือถอนสะพาน ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการทันที โดยไม่มีเงื่อนไขหรือเรียกร้องใด ๆ ทั้งสิ้น โดยผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเรือถอนทั้งหมด

ข้อ ๔๑ ในกรณีมีเหตุสมควรปฏิบัติเป็นอย่างอื่น ให้เสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาสั่งการเป็นกรณีไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕

อภิรักษ์ โกษะโยธิน

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

วิธีการตรวจสอบสะพานให้ได้มาตรฐาน

วิธีการ ตรวจสอบสะพาน ให้ได้มาตรฐาน มีขั้นตอนและวิธีการอย่างไร สะพานเป็นส่วนสำคัญของโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้ขนส่งผู้คน สินค้า และใช้สำหรับการข้ามทางน้ำ หุบเขา และสิ่งกีดขวางทางภูมิศาสตร์อื่นๆ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาและ ตรวจสอบสะพานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มั่นใจในความสมบูรณ์ของโครงสร้างสะพาน

บทความนี้จะนำเสนอภาพรวมของวิธีการตรวจสอบสะพานอย่างไรให้ได้มาตรฐาน พร้อมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับมาตรฐานของสะพานที่คุณจำเป็นต้องรู้

โครงสร้างสะพานที่สำคัญและควรตรวจสอบเป็นอย่างแรก ๆ

- โครงสร้างส่วนบน: ดาดฟ้า คาน โครงถัก ส่วนโค้ง สายเคเบิลแขวน และส่วนอื่นๆ ที่รองรับพื้นสะพาน
- โครงสร้างพื้นฐาน: ตอม่อ ฐานรอง ผนังปีก และส่วนประกอบอื่นๆ ที่รองรับโครงสร้างส่วนบน
- ตลับลูกปืนและข้อต่อขยาย: ส่วนประกอบเหล่านี้ช่วยให้สะพานเคลื่อนที่และขยายได้โดยไม่ทำให้โครงสร้างเสียหาย
- ระบบระบายน้ำ: ระบบระบายน้ำเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำสะสมบนดาดฟ้าสะพานและทำให้โครงสร้างเสียหาย
- ปัจจัยด้านความปลอดภัยในการจราจรบนสะพาน: ราวกัน แฉกกัน และป้ายที่ติดตั้งเพื่อความปลอดภัยของยานพาหนะและคนเดินเท้าที่ข้ามสะพาน

รวบรวมข้อมูลและเอกสารที่จำเป็น

ก่อนดำเนินการตรวจสอบ สิ่งสำคัญคือต้องรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมถึงแผนการก่อสร้าง ข้อกำหนดการออกแบบ และรายงานการตรวจสอบก่อนหน้านี้ ข้อมูลนี้สามารถช่วยให้ผู้ตรวจสอบระบุส่วนที่อาจมีแนวโน้มที่จะเกิดปัญหาด้านโครงสร้างและเป็นพื้นฐานสำหรับการเปรียบเทียบมาตรฐานอื่น ๆ

ดำเนินการตรวจสอบด้วยสายตา

การตรวจสอบด้วยสายตาคือการมองสะพานจากมุมต่างๆ เพื่อระบุสัญญาณความเสียหายที่มองเห็นได้ เช่น รอยร้าว การสึกกร่อน หรือการเสียรูป การตรวจสอบนี้ควรดำเนินการกับส่วนประกอบทั้งหมดของสะพาน รวมถึงดาดฟ้า โครงสร้างส่วนบน และโครงสร้างส่วนล่าง

ดำเนินการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย (NDT)

NDT เป็นวิธีการตรวจสอบวัสดุหรือโครงสร้างโดยไม่ทำให้เสียหาย วิธี NDT ทั่วไปที่ใช้สำหรับการตรวจสอบสะพาน ได้แก่ การทดสอบด้วยอัลตราโซนิก การตรวจสอบอนุภาคแม่เหล็ก และการทดสอบด้วยภาพรังสี การทดสอบเหล่านี้สามารถระบุรอยแตก ช่องว่าง หรือข้อบกพร่องอื่นๆ ที่อาจมองไม่เห็นด้วยตาเปล่า ข้อดีของการทดสอบแบบไม่ทำลายก็คือไม่ต้องกลัวว่ากระบวนการทดสอบจะไปรบกวนการทำงานของโครงสร้างสะพาน หรือทำให้โครงสร้างสะพานเกิดความเสียหายโดยไม่ได้ตั้งใจ

ดำเนินการวิเคราะห์ความสามารถในการรองรับน้ำหนัก

การวิเคราะห์ความสามารถในการรองรับน้ำหนัก คือการกำหนดน้ำหนักสูงสุดที่สะพานสามารถรองรับได้ตามการออกแบบและสภาพของสะพาน การวิเคราะห์นี้จะคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ เช่น ปริมาณการจราจร น้ำหนักรถ และอายุของสะพาน ขั้นตอนนี้ถือว่าค่อนข้างสำคัญเลย เพราะถ้าหากว่าวิเคราะห์ออกมาผิดและใช้งานมากเกินไป ก็อาจจะทำให้สะพานถล่มลงมา และกลายเป็นโศกนาฏกรรมครั้งใหญ่ได้ และแม้ว่าโครงสร้างสะพานจะแข็งแรงดี และไม่ได้ถล่มลงมาทันที แต่ก็เกิดอาการสึกหรออยู่ตลอดเวลา ทำให้อายุการใช้งานของสะพานสั้นกว่าที่ควรจะเป็นนั่นเอง

ประเมินส่วนประกอบของสะพาน

นอกจากโครงสร้างสะพานโดยรวมแล้ว สิ่งที่มีไม่ได้เลยก็คือต้องประเมินส่วนประกอบแต่ละส่วน เช่น ตลับลูกปืน ข้อต่อขยาย และระบบยึดสายเคเบิล ส่วนประกอบเหล่านี้มีแนวโน้มที่จะสึกหรอมากกว่าโครงสร้างส่วนอื่น ๆ ในระยะเวลาที่เท่ากัน เนื่องจากทั้งใช้งานหนักและต้องแบกรับน้ำหนักที่หนักหลายร้อยตัน

ตรวจสอบและบันทึกสิ่งที่พบ

สุดท้าย ผู้ตรวจสอบควรบันทึกสิ่งที่พบในรายงานที่เป็นเอกสารสำคัญ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับข้อบกพร่องหรือประเด็นที่น่ากังวล ตลอดจนการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาที่ผู้ตรวจสอบแนะนำให้ควรทำ วิศวกรและทีมซ่อมบำรุงสามารถใช้รายงานนี้เพื่อพัฒนาการซ่อมแซมหรือแผนการบำรุงรักษาเพื่อแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับโครงสร้างและรับรองความปลอดภัยของสะพานอย่างต่อเนื่อง

บทสรุป:

การตรวจสอบความสมบูรณ์ของสะพานเป็นงานที่สำคัญที่ต้องใช้ความรู้และการฝึกอบรมเฉพาะทาง หากทีมวิศวกรและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทำตามขั้นตอนที่ระบุในบทความนี้ จะช่วยเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้งานสะพานได้เป็นอย่างดี และช่วยยืดอายุการใช้งานอีกด้วย

ที่มา : <https://www.inspectionthai.com/>

สืบค้น : มกราคม ๒๕๖๗

เตรียมปิดการจราจร เพื่อซ่อมแซมสะพานข้ามคลองบางแวก ถนนราชมนตรี เขตบางแค

ระหว่างวันที่ ๒๔ มิ.ย.-๒๒ ก.ค.๒๕๖๖



นายมิพล ปุณวิชะระพิศาล ผู้อำนวยการส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๒ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กทม. เป็นประธานการประชุมงานจัดซ่อมสะพานข้ามคลองบางแวก ถนนราชมนตรี เขตบางแค โดยมี ข้าราชการและเจ้าหน้าที่สำนักการโยธา สำนักงานเขตบางแค สำนักงานประชาสัมพันธ์ กองบังคับการ ตำรวจนครบาล ๙ (บก.น.๙) สถานีตำรวจนครบาลหลักสอง และผู้ที่เกี่ยวข้อง ร่วมประชุม ณ ห้องประชุม สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ ชั้น ๕ สำนักการโยธา เขตดินแดง

สำนักการโยธา กทม. ได้ตรวจสอบพบว่าสะพานข้ามคลองบางแวก ถนนราชมนตรี แขวงบางแคเหนือ เขตบางแค มีการเคลื่อนตัวของพื้นสะพาน (Plank Girder) หลุดออกมาจากคานรับพื้นสะพาน (Cap Beam) เนื่องจากมีการใช้งานมาเป็นระยะเวลายาวนาน ที่ผ่านมาสักการโยธาได้ดำเนินการจัดซ่อมชั่วคราว เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดกับประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าว อย่างไรก็ตามจากการประเมินความเสียหายแล้ว พบว่าสะพานแห่งนี้ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วนเป็นการถาวร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อีกทั้ง สะพานแห่งนี้อยู่บนถนนราชมนตรี ซึ่งเป็นเส้นทางลัดระหว่างถนนพุทธมณฑลสาย ๑ กับถนนกาญจนาภิเษก ประกอบกับมีชุมชนและโรงเรียนที่ใช้ถนนเส้นนี้เดินทางสัญจรเป็นจำนวนมาก สำนักการโยธาจึงได้ประสานสถานีตำรวจนครบาลหลักสองร่วมกับประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหลีกเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว ในระหว่างปิดการจราจรเพื่อรื้อถอนและซ่อมแซมสะพาน ส่วนที่เสียหาย ตั้งแต่ วันที่ ๒๔ มิ.ย.-๒๒ ก.ค.๒๕๖๖ เป็นระยะเวลา ๓๐ วัน โดยให้ใช้ถนนกาญจนาภิเษก และถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ในการเดินทางเข้า-ออกถนนราชมนตรี

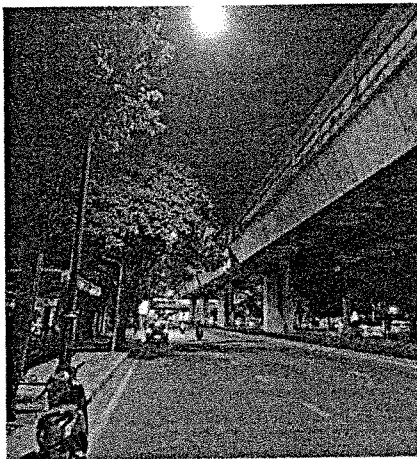
ที่มา : เว็บไซต์แนวหน้า

<https://www.naewna.com/>

สืบค้น : มกราคม ๒๕๖๗

กทม.เร่งตรวจสอบแก้ปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดบริเวณแยกโกศกา
ถนนพระรามที่ ๖และถนนพหลโยธิน

นายธวัชชัย นภาศักดิ์ศรี ผู้อำนวยการสำนักการโยธา (สนย.) กทม.กล่าวถึงการตรวจสอบและแก้ไข
ปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณหน้าโรงแรมเรติสันบลู แยกโกศกมนตรี เขตคลองเตย ว่า สนย.ได้ลงพื้นที่
ตรวจสอบสาเหตุไฟฟ้าส่องสว่างบนทางเท้า (เสาเขียว) บริเวณถนนสุขุมวิทดับชำรุด พบว่า เกิดจากสายไฟใต้ดิน
ชำรุด จึงได้ขอรับจัดสรรงบประมาณซ่อมแซมไฟฟ้าบริเวณดังกล่าว โดย สนย.ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๖
(เพิ่มเติม) ให้ดำเนินโครงการปรับปรุงไฟฟ้าสาธารณะบริเวณถนนสุขุมวิท จากถนนสุขุมวิทซอย ๑
ถึงถนนสุขุมวิทซอย ๕๓ (ทั้งสองฝั่ง) ในพื้นที่เขตวัฒนาและเขตคลองเตย ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่าง
การตรวจร่างสัญญา คาดว่า จะเริ่มดำเนินการได้ประมาณปลายเดือน ม.ค.๖๗ ส่วนไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณ
เกาะกลางถนนสุขุมวิทตั้งแต่ซอย ๑-๘๑ ได้รับความรับผิดชอบของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ซึ่ง สนย.
ได้ประสาน กฟน.เข้าตรวจสอบและเร่งแก้ไขโดยด่วนแล้ว สาเหตุคาดว่า อาจเกิดจากความชื้น ทำให้เบรคเกอร์ทริป
และเป็นผลให้ไฟฟ้ดับ



นอกจากนั้น สนย.ยังได้ลงพื้นที่ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่างในบริเวณถนนพระรามที่ ๖ ใต้ทางพิเศษ
ฉลองรัชจากแยกประดิพัทธ์ถึงแยกตึกชัย ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบและประมาณราคา ส่วนถนนพหลโยธิน
ขาเข้าจากห้าแยกลาดพร้าวถึงสถานีรถไฟฟ้า BTS สถานีหมอชิต ตรวจสอบพบว่า ระบบสายใต้ดินและอุปกรณ์
ตัดต่อวงจรชำรุด ซึ่งได้แก้ไขปัญหาชั่วคราวและสามารถใช้การได้แล้วบางส่วน ปัจจุบันได้สำรวจและประมาณราคา
พร้อมทั้งดำเนินการหาผู้รับจ้าง เพื่อแก้ไขปัญหาอย่างถาวรต่อไปภายในเดือน ม.ค.๖๗

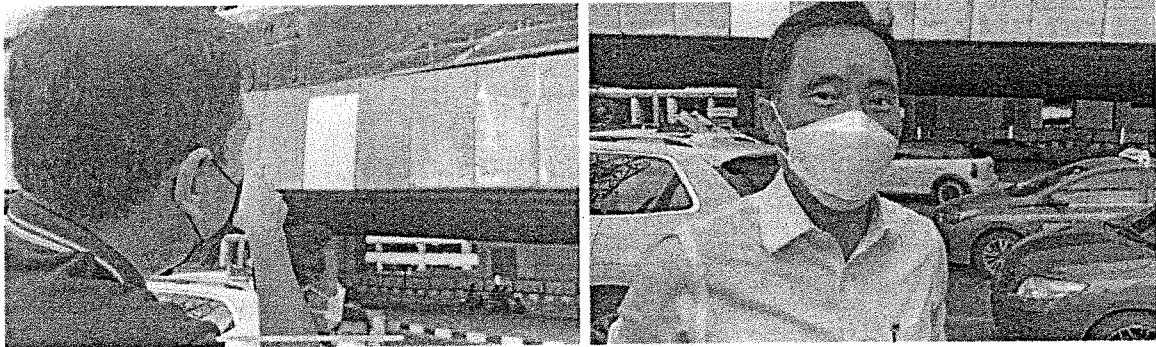
ที่มา : <https://www.thailand4.com>

สืบค้น : มกราคม ๒๕๖๗

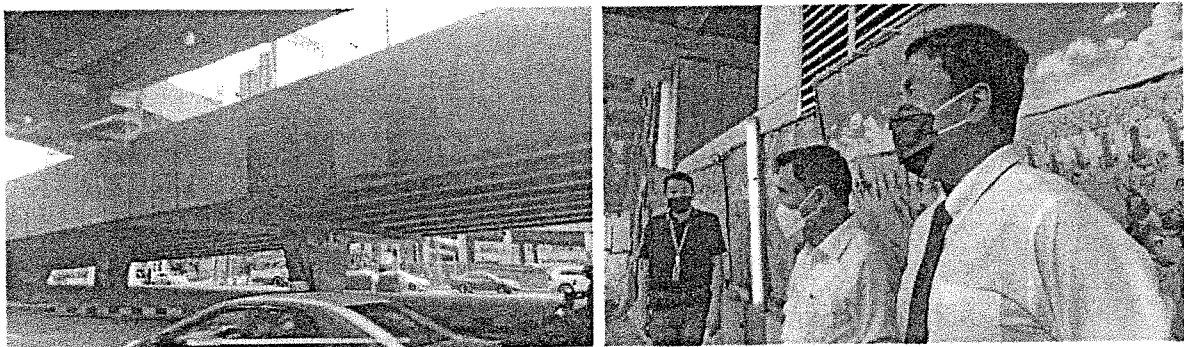
“ชัชชาติ” สั่งการสำนักการโยธา เร่งสำรวจความปลอดภัยทุกสะพาน



ผู้สื่อข่าวโตโจนิวส์รายงานว่า นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ลงพื้นที่ติดตามปัญหาสะพานข้ามแยกลาดพร้าวชำรุด โดยมีนายวิศณุ ทรัพย์สมบุญ รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ร่วมลงพื้นที่และรับทราบปัญหา

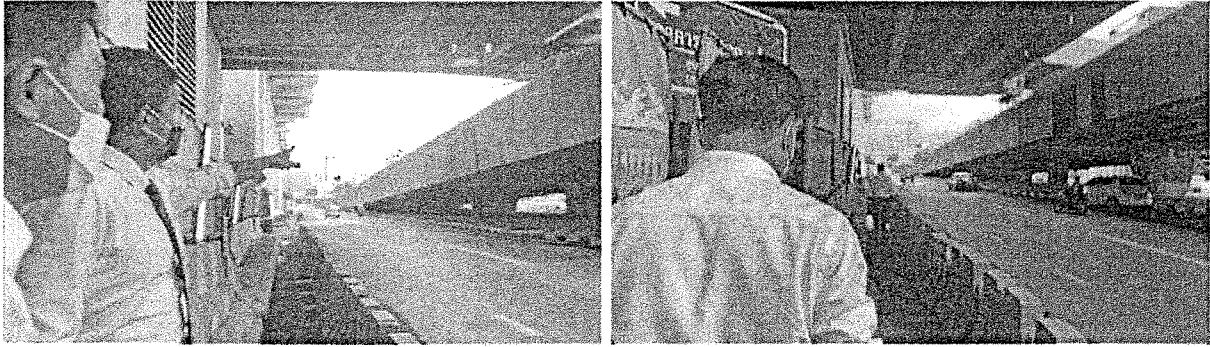


ทั้งนี้ นายชัชชาติ กล่าวว่า ต้องขอบคุณนายวัชร เพชรทอง ที่ให้ข้อมูลว่าสะพานจากถนนรัชดาภิเษกข้ามแยกลาดพร้าวชำรุด มีบางส่วนของสะพานหลุดออกมา จึงให้นายวิศณุ มาตรวจสอบ และพบว่าน่าจะเกิดจากรถบรรทุกหรือรถขนาดใหญ่มาเฉี่ยวชน โดยตำแหน่งที่ชนเป็นตำแหน่งของรถสูง ซึ่งต้องดูทั้งระบบ เพราะมีโอกาสหลุดร่วงลงมาได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุที่เราไม่รู้ ต้องตรวจทุกสะพาน มีโอกาสที่จะเสียหาย เพราะมีรถเข้ายูเทิร์นตลอดเวลา ซึ่งอันตราย และเป็นจุดที่สำคัญที่สุด ตรงนี้กำหนดความสูงไว้ที่ ๓ เมตร ขอให้ประชาชนระมัดระวัง เชื่อว่าจุดนี้ไม่ได้มีแค่จุดเดียว



“สำหรับกรณีเกิดเหตุรถจักรยานยนต์ล้มที่ช่องทางเดินรถ BRT มีผู้บาดเจ็บหลายครั้งและมีผู้เสียชีวิตขณะนี้กำลังทบทวนสัญญาณอยู่ เนื่องจากสัญญาณจะหมดในปี ๖๖ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินรถให้ปลอดภัย อีกเรื่องคือช่วงนี้พายุเข้าทางด้านดอนเมือง แต่ได้พร่องน้ำรอไว้แล้ว น้ำน่าจะลดได้เร็ว ประกอบกับสถานการณ์คลองเปรมประชากรยังดีอยู่ ตอนนี้ก็ได้สั่งการไปหมดแล้ว” นายชัชชาติ กล่าว

ด้านนายวิศณุ กล่าวว่า “ต้องขอให้ประชาชนที่พบเห็นปัญหาลักษณะนี้แจ้งข้อมูลเข้าระบบทราฟฟี่ ฟองดูว์
ตอนนี้ได้สั่งการให้สำนักการโยธาเข้าไปสำรวจทุกสะพานแล้ว”



ที่มา : <https://tojo.news>

สืบค้น : มกราคม ๒๕๖๗