

สรุปผลงาน
คณะกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

สภากรุงเทพมหานครได้ตั้งคณะกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ
ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานครสมัยประชุมวิสามัญ สมัยที่สอง (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๕
เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกอบด้วยสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๒ คน ดังนี้

๑. นายสุทธิชัย	วีรกุลสุนทร	ประธานกรรมการ
๒. นายประพจน์	หาญกิจจะกุล	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓. นายนภาพล	จิระกุล	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔. นายกฤษณ์	คงวุฒิปัญญา	กรรมการ
๕. นายณรงค์	รัมย์	กรรมการ
๖. นายณรงค์ศักดิ์	ม่วงศิริ	กรรมการ
๗. นายนวัฒน์	อยู่บำรุง	กรรมการ
๘. นายปวิน	แพทยานนท์	กรรมการ
๙. นายพุทธิพัชร์	ธัญญารัตน	กรรมการ
๑๐. พันตำรวจเอก ภิญญา	ป้อมสถิตย์	กรรมการ
๑๑. นายสันต์สิทธิ์	เนาถาวร	กรรมการ
๑๒. นายเอกกวิน	โชคประสพพร	กรรมการ

เลขานุการ

- นายศรัณย์สันต์ วีรกุลสุนทร
(๑ มกราคม - ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖)
- นายมานะชัย กฤตอำไพ
(๖ พฤศจิกายน - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖)

ผู้ช่วยเลขานุการ

- นางเพ็ญวรรณ พิษฐานนท์
(๑ มกราคม - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ
สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร
- นางสาวมณีรัตน์ ศรีกำเนิด
(๑ พฤษภาคม - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ
สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร
- นางสาวปัทมา สุรวัตร์
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ
สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ได้ตั้งคณะอนุกรรมการจำนวน ๑๒ คณะ ประกอบด้วย

๑. คณะอนุกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ ชุดที่ ๑
เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตจอมทอง
บางรัก พญาไท ประเวศ และจตุจักร แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมีนายสุทธิชัย
วีรกุลสุนทร เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๒. คณะอนุกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ ชุดที่ ๒
เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตห้วยขวาง
ดินแดง วังทองหลาง ลาดพร้าว และบางกะปิ แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี
นายประพจน์ หาญกิจจะกุล เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๓. คณะอนุกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ ชุดที่ ๓
เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตบางกอกน้อย
ป้อมปราบศัตรูพ่าย สัมพันธวงศ์ และหลักสี่ แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี
นายณภาพล จีระกุล เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๔. คณะอนุกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ ชุดที่ ๔
เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตภาษีเจริญ ตลิ่งชัน
ราษฎร์บูรณะ และทุ่งครุ แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมีนายเกษม คุ้มปัญญา
เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๕. คณะอนุกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ ชุดที่ ๕
เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตหนองจอก
ลาดกระบัง คลองสามวา และคันนายาว แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมีนายณรงค์ รัศมี
เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๖. คณะอนุกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ ชุดที่ ๖
เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตบางบอน
บางขุนเทียน ดอนเมือง บางเขน และสายไหม แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี
นายณรงค์ศักดิ์ ม่วงศิริ เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๗. คณะอนุกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ ชุดที่ ๗
เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตหนองแขม
ทวีวัฒนา และบางแค แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมีนายณวัฒน์ อยู่บำรุง
เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๘. คณะอนุกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ ชุดที่ ๘ เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตบางคอแหลม คลองสาน ธนบุรี และปทุมวัน แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมีนายปวิณ แพทยานนท์ เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๙. คณะอนุกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ ชุดที่ ๙ เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตยานนาวา สาทร บางนา และพระนคร แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมีนายพุทธิพัชร์ ธีณยุทธมนนท์ เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๑๐. คณะอนุกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ ชุดที่ ๑๐ เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตบางพลัด ดุสิต บางกอกใหญ่ และบางซื่อ แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมี พ.ต.อ.ภิญโญ ป้อมสถิตย์ เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๑๑. คณะอนุกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ ชุดที่ ๑๑ เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตวัฒนา สวนหลวง พระโขนง และคลองเตย แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมีนายสันต์สิทธิ์ เนถาวร เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๑๒. คณะอนุกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ ชุดที่ ๑๒ เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตราชเทวี ปิงกุ่ม สะพานสูง และมีนบุรี แล้วรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ โดยมีนายเอกกวิณ โชคประสพรวัย เป็นประธานอนุกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

๑. **รับทราบแนวทางการบริหารจัดการ ความสำเร็จในการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค ในการดำเนินงานของหน่วยงาน**

๑.๑ ติดตามความสำเร็จหน้าการดำเนินโครงการคอมพิวเตอร์เพื่อการเรียนรู้

คณะกรรมการฯ ได้รับทราบข้อมูลจากสำนักการศึกษาเกี่ยวกับโครงการพัฒนาระบบ เพื่อการเรียนรู้ ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๗๑ งบประมาณทั้งสิ้น ๗๗๖,๒๖๓,๒๐๐ บาท งานที่จะดำเนินการประกอบด้วย ๒ กิจกรรม ได้แก่

กิจกรรมที่ ๑ เช่าระบบคอมพิวเตอร์พร้อมปรับปรุงห้องคอมพิวเตอร์ของโรงเรียน จำนวน ๔๓๗ โรงเรียน รวม ๕๘๘ ห้อง เช่าระบบคอมพิวเตอร์พร้อมปรับปรุงห้องศูนย์ฝึกอบรมคอมพิวเตอร์ และศูนย์ควบคุมเครือข่ายคอมพิวเตอร์สำนักการศึกษา จำนวน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณ ๖๗๗,๘๘๗,๘๗๐ บาท กำหนดราคากลาง ๖๖๒,๓๗๒,๑๐๐ บาท ประกวดราคา เรียบร้อยแล้ว สำนักการศึกษาได้ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาและปรากฏว่าไม่มีผู้อุทธรณ์ โดยคาดว่าจะสามารถ ลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๖ ซึ่งได้กำหนดให้บริษัททำการปรับปรุงห้อง และติดตั้งระบบทั้งหมด

เป็นเวลา ๑๕๐ วัน สำหรับ ๑๐๕ วันแรกจะส่งห้องคอมพิวเตอร์ให้ครบ ๑๐๐ ห้อง อีก ๓๐ วันถัดมาต้องส่งคอมพิวเตอร์เพิ่มอีก ๒๐๐ ห้อง และเมื่อครบ ๑๕๐ วัน ต้องส่งมอบคอมพิวเตอร์ทั้งหมด ๕๙๘ ห้องตามสัญญา ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ จะแยกเป็นดังนี้

- ระดับประถมศึกษาเช่าในอัตรา ๓๕๐ บาท/เครื่อง/เดือน
- ระดับมัธยมศึกษาเช่าในอัตรา ๔๕๐ บาท/เครื่อง/เดือน

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสเปคของเครื่อง เนื่องจากระดับมัธยมศึกษาจะมีสเปคเครื่องที่สูงกว่า

เป็นไปตามหลักสูตรการเรียน เช่น ระดับมัธยมศึกษาจะมีเรื่องของการออกแบบกราฟฟิก เป็นต้น

กิจกรรมที่ ๒ การจัดซื้อครุภัณฑ์ประกอบด้วยห้องคอมพิวเตอร์โรงเรียน จำนวน ๔๓๗ โรงเรียน รวม ๕๙๘ ห้อง และห้องศูนย์ฝึกอบรมคอมพิวเตอร์ สำนักการศึกษา จำนวน ๑ แห่ง งบประมาณ ๙๘,๒๗๘,๕๐๐ บาท ราคากลาง ๙๖,๙๓๘,๖๗๐ บาท แต่ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ กิจกรรมที่ ๒ ได้ยกเลิกการประกวดราคา เพื่อดำเนินการใหม่ตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง เนื่องจากมีผู้ผ่านคุณสมบัติเพียงรายเดียว โดยอยู่ระหว่างประกาศเชิญชวนประกวดราคาดำเนินงานด้วยวิธี e-bidding เป็นเวลา ๒๐ วันทำการ และจะเสนอราคาในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ ใช้ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๑๒๐ วัน ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาได้ในเดือนมกราคม ๒๕๖๖

สาเหตุของความล่าช้า

เมื่อได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มีการจัดทำ TOR และทำประชาพิจารณ์ไป ๒ ครั้ง จนถึงต้นเดือนมกราคม ๒๕๖๔ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมได้ประกาศสเปคใหม่ ซึ่งเป็นสเปคที่ดีกว่าเดิมมาก จึงได้มีการชะลอโครงการเพื่อรอกระทรวงดิจิทัลฯ ประกาศ โดยได้มีการประกาศในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีประเด็นสำคัญในเรื่องการเพิ่มหน่วยประมวลผล CPU และความเร็วของสัญญาณ เมื่อมีการประกาศออกมาใช้จะได้เริ่มใช้สเปคใหม่ในการดำเนินการ อย่างไรก็ตามเมื่อจำนวนนักเรียนลดลง จึงได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนนักเรียน โดยพบว่าเครื่องคอมพิวเตอร์มีจำนวนลดลง ๑๐๐ - ๒๐๐ เครื่อง (บางโรงเรียนมีจำนวนลดลง บางโรงเรียนมีจำนวนเพิ่มขึ้น) สรุปจำนวนเครื่องคอมพิวเตอร์ของระดับประถมศึกษา ๑๒,๖๒๕ เครื่อง ระดับมัธยมศึกษา ๘,๓๓๐ เครื่อง และของครู ๕๙๘ เครื่อง ซึ่งได้นำเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้นำเสนอต่อสภากรุงเทพมหานครเพื่ออนุมัติให้เปลี่ยนแปลงจำนวนเครื่องคอมพิวเตอร์ โดยได้ปรับปรุงสเปค ทำประชาพิจารณ์ และประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ควรเร่งรัดการติดตั้งและวางระบบเครื่องคอมพิวเตอร์โดยเร็ว เพื่อให้เด็กนักเรียนได้ใช้ประโยชน์

๑.๒ ความคืบหน้าในการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมระดับเพลิงและกู้ภัยกรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ได้รับทราบข้อมูลจากรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ทวีดา กมลเวช) ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และผู้ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความคืบหน้าในการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมระดับเพลิงและกู้ภัยกรุงเทพมหานคร โดยสรุปได้ดังนี้

การดำเนินงาน

โครงการก่อสร้างแบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่

ระยะที่ ๑ เป็นเรื่องโครงสร้างพื้นฐานและอาคาร งบประมาณ ๖๘๕,๓๐๐,๐๐๐ บาท

ระยะที่ ๒ เป็นการต่อยอดและพัฒนาฐานฝึก อุปกรณ์และเทคโนโลยีต่างๆ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ งบประมาณ ๑,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ระยะที่ ๓ เป็นเรื่องของการพัฒนาบุคลากร งบประมาณ ๔๐๒,๘๙๐,๐๐๐ บาท

กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายของโครงการ คือ ข้าราชการสังกัดสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวน ๒,๐๐๐ อัตรา และ อปพร. ที่เป็นสมาชิกอีกเป็นจำนวนมาก ที่ต้องรับการฝึกเป็นประจำทุกปี ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ ๖ - ๗ เดือน

หลักสูตร

แบ่งหลักสูตรออกเป็น ๓ หลักสูตร ดังนี้

หลักสูตรที่ ๑ เป็นหลักสูตรพัฒนาข้าราชการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หลักสูตรที่ ๒ เป็นหลักสูตรระยะสั้นที่บุคคลภายนอกสามารถสมัครเข้ารับการอบรมได้

หลักสูตรที่ ๓ เป็นหลักสูตรทวิภาคีร่วมสถาบันการศึกษา คือ มหาวิทยาลัยนวัตกรรมธิดราช

ข้าราชการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งมีบางส่วนที่รอการคัดเลือกเข้ามารับราชการ โดยเป็นการดำเนินการร่วมกับสถาบันที่ได้ทำบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกัน และถ้าจะรับบุคคลเหล่านั้นเข้ามาต้องได้รับการฝึกที่ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงฯ ของกรุงเทพมหานคร สำหรับวิทยากรหรือครูฝึกนั้นเป็นข้าราชการประมาณร้อยละ ๘๐ นอกจากนั้นเป็นผู้เชี่ยวชาญ โดยตามหลักของการบริหารจัดการสถาบันดับเพลิงทั่วโลกจะไม่มีวิทยากรหรือครูฝึกประจำที่สถาบัน แต่จะอาศัยผู้มีประสบการณ์ด้านการปฏิบัติงานตามสถานดับเพลิงทั่วไป ซึ่งมีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์ในการทำงานต่างจากสถาบันการศึกษาทั่วไป ปัจจุบันสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและมหาวิทยาลัยนวัตกรรมธิดราช เป็นเครือข่ายหลักในการพัฒนาหลักสูตรและองค์ความรู้ต่าง ๆ รวมทั้งยังมีความร่วมมือระหว่างประเทศอีกหลายภาคส่วนที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นภาคีอยู่ โดยในปี ๒๐๒๔ กรุงเทพมหานครเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับโลก คือ การประชุมการบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis Management) ซึ่งเป็นเครือข่ายระหว่างประเทศด้านสาธารณสุขที่จะช่วยพัฒนาและต่อยอดศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงฯ ของกรุงเทพมหานครได้ ทั้งนี้คาดว่าจะเริ่มต้นใช้งานได้ในปี ๒๕๗๑

สำหรับระยะที่ ๑ ใช้งบประมาณทั้งโครงการจำนวน ๖๘๕,๓๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป และได้โอนงบประมาณให้สำนักการโยธาดำเนินการ แต่สำนักการโยธาประสานกลับมาว่าไม่สามารถดำเนินการตามที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของงบประมาณไว้ได้ เนื่องจากต้องมีการปรับปรุงและแก้ไขระบบโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งจากการหารือได้ข้อยุติว่าต้องแก้ไขไปถึงข้อบัญญัติฯ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงได้มีการแก้ไขระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในการก่อสร้างในอนาคตโดยแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔ ต่อมาในปี ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างได้เข้าสู่ระบบการจัดซื้อจัดจ้าง แต่ผู้เข้าประกวดราคามีประเด็นเรื่องสถานะของการเป็น SMEs ทำให้ต้องมีการส่งเรื่องให้กรมบัญชีกลางวินิจฉัย และกรมบัญชีกลางได้ส่งเรื่องกลับมาช่วงประมาณปลายปี ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นช่วงที่ผู้บริหารชุดปัจจุบันเข้ามาดำรงตำแหน่ง หลังจากนั้นได้มีการส่งชะลอโครงการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้เสนอของบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมฯ จำนวน ๑,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และได้รับการอนุมัติจากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครแล้ว แต่สำนักการโยธาได้มีหนังสือแจ้งว่ามีการตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อศึกษาความคุ้มค่าของโครงการฯ โดยมีรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์วิศณุ ทรัพย์สมพล) เป็นประธานฯ

ปัจจุบันผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้สั่งการให้ดำเนินโครงการฯ ต่อ แต่พบว่าการจะดำเนินการต้องคำนึงถึงปัญหา ๒ ประการ คือ

๑. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยต้องหารือกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยว่า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะก่อสร้างสิ่งใดบ้าง เพื่อที่กรุงเทพมหานครจะได้ไม่ต้องก่อสร้างซ้ำซ้อน

๒. เรื่องของกระบวนการก่อสร้างได้มีการสั่งการให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลและสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครพิชญ์ยุทธศาสตร์และกรอบอัตรากำลัง แต่ก็ยังไม่มีความคืบหน้าแต่อย่างใด

รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมถึงสาเหตุที่ได้มีการชะลอโครงการในระยะแรกว่า เนื่องจากได้มีการร้องเรียนไปยังกรมบัญชีกลาง ซึ่งในการประชุมร่วมกับรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์วิษณุ ทรัพย์สมพล) ได้สอบถามรายละเอียดของศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงฯ ซึ่งรวมถึงหลักสูตรและการจัดสรรอัตรากำลังคน ตลอดจนการจัดสรรงบประมาณเพื่อทำ Operation & Maintenance หรือ O & M ต่อมาได้ส่งเรื่องกลับไปให้สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทบทวนข้อมูลรายละเอียด โดยเป็นเพียงการขอให้แจกแจงรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้จ่ายงบประมาณของโครงการฯ ไม่ได้เป็นการสั่งการให้ยกเลิกโครงการฯ แต่ไม่ต้องการให้มีความซ้ำซ้อนกับโครงการฯ ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้จัดทำสถาบันดับเพลิงเช่นเดียวกัน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- ฝ่ายบริหารกรุงเทพมหานคร ควรเร่งดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัย กรุงเทพมหานคร โดยหลีกเลี่ยงการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาด้านงบประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากความล่าช้า

๑.๓ แนวทางและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานเรื่องเรือไฟฟ้า

คณะกรรมการฯ ได้รับทราบข้อมูลจากผู้บริหารของสำนักการจราจรและขนส่ง รวมทั้งลงพื้นที่เพื่อรับทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับกรณีกรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะส่งเสริมการเดินทางทางน้ำอย่างจริงจัง โดยในเบื้องต้นได้พิจารณาคลองที่มีศักยภาพในการคมนาคมขนส่ง ๒๘ คลอง เช่น คลองผดุงกรุงเกษม คลองแสนแสบ คลองเปรมประชากร คลองลาดพร้าว คลองมหานคร คลองมหาสวัสดิ์ คลองบางกอกน้อย คลองบางกอกใหญ่ และคลองภาษีเจริญ เป็นต้น ซึ่งเป็นไปตาม W-Map ที่สำนักงานนโยบายขนส่งและการจราจรได้ร่วมพิจารณาไว้ ทั้งนี้เพื่อเป็นทางเลือกและช่วยลดปัญหาการจราจรบนถนน โดยที่ผ่านมคลองที่ได้มีการเดินเรือแล้วหยุดดำเนินการไปคือ คลองผดุงกรุงเกษม เป็นการบริการฟรีให้กับประชาชนแต่ปัจจุบันผู้บริหารกรุงเทพมหานครมีแนวนโยบายที่จะให้กลับมาดำเนินการอีกครั้งหนึ่ง โดยอาจเปลี่ยนรูปแบบให้มีการใช้ทรัพยากรต่าง ๆ ให้คุ้มค่าประโยชน์

ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน

๑. เรือไฟฟ้าไม่เพียงพอ จากการดำเนินงานพบว่าในระยะแรกของโครงการฯ มีจำนวนเรือไฟฟ้าไม่เพียงพอกับการให้บริการ โดยเฉพาะช่วงเวลาเช้าและเย็น เพราะเรือไฟฟ้าต้องใช้เวลาในการชาร์จไฟนาน ซึ่งหากมีกรณีเรือลำใดที่ให้บริการแล้วต้องประสบปัญหาขี้นขี้นติดใบพัดเรือต้องใช้เวลาในการแก้ไข เรือที่เหลืออยู่และกำลังชาร์จไฟก็ต้องออกวิ่งแทน ส่งผลให้รอบการชาร์จไฟถี่มากกว่าปกติและชาร์จไฟได้ไม่เต็มที่ ทำให้แบตเตอรี่เสื่อมสภาพเร็วขึ้น

๒. ระดับน้ำในคลอง เนื่องจากสำนักการระบายน้ำต้องควบคุมระดับน้ำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการรองรับน้ำในช่วงฤดูฝนหรือกรณีมีมรสุมด้วย บางครั้งจึงต้องมีการพร่องน้ำเพื่อรอปริมาณน้ำที่คาดการณ์ว่าจะเข้ามาในคลอง ส่งผลให้น้ำในคลองมีระดับต่ำกว่าที่เรือจะออกให้บริการได้ เพราะอาจติดหรือชนกับขยะที่ตกตะกอนอยู่ในท้องคลอง ซึ่งจะทำให้เรือเกิดความเสียหายหรือชำรุด โดยระดับน้ำที่เหมาะสมต่อการเดินเรืออยู่ที่ประมาณ -๐.๒๕ ถึง -๐.๗๕ ม.รทก.

๓. ขยะในคลองติดใบพัดเรือหรือใบพัดเรือบิ่นเนื่องจากวัตถุแข็งในคลอง เรือจึงต้องหยุดวิ่งเพื่อนำขยะออกจากใบพัด รวมถึงอาจต้องมีการเปลี่ยนใบพัดหรือหากเสียหายหนักอาจต้องเปลี่ยนแกนเพลลาใบพัด

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ควรปรับปรุงภูมิทัศน์สองฝั่งคลองให้มีความสวยงามเพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว

๒. ควรให้เอกชนเข้ามารับผิดชอบต่อการบริหารจัดการเรื่องการเดินเรือ เพราะจะมีความเชี่ยวชาญและความพร้อมในการดำเนินงานมากกว่ากรุงเทพมหานคร

๓. กรณีกรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะให้มีการเดินเรือต่อ ควรต้องมีการเพิ่มจำนวนเรือไฟฟ้าให้มากขึ้น เนื่องจากเรือจำนวน ๗ ลำ ที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการให้บริการ
๔. ควรมีการกำจัดขยะในคลองให้เรียบร้อยเพื่อจะได้ไม่เป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ
๕. ควรประสานให้สำนักการระบายน้ำนำเครื่องตักน้ำเข้ามาตักน้ำเพื่อเป็นการเพิ่มออกซิเจนน้ำในคลอง
๖. บริเวณจุดตัดกับคลองแสนแสบควรจัดให้มีกระจกโค้ง ไฟกะพริบ หรือสัญญาณเซ็นเซอร์ เพื่อเตือนให้ทราบว่ามีเรือกำลังแล่นผ่าน ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นระหว่างเรือไฟฟ้ากับเรือโดยสารประจำทางที่วิ่งในเส้นทางของคลองแสนแสบ

๒. ติดตามการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงาน

๒.๑ สำนักสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการฯ ได้เชิญผู้บริหารของสำนักสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมฯ ของสำนักสิ่งแวดล้อม โดยสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

๑. ความคืบหน้าในการใช้จ่ายงบประมาณโครงการจ้างเหมาบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช งบประมาณ ๓,๕๐๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๕ คู่สัญญา คือ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ออกแบบและก่อสร้าง ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ - ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ ระยะเวลาเดินระบบ ๒๐ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๘๓ อัตราค่ากำจัด ๖๐๐ บาท/ตัน ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย ๖๑๒ ตัน/วัน การเบิกจ่ายตั้งแต่เริ่มโครงการฯ จนถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙๖,๘๘๙,๗๙๕.๖๐ บาท วงเงินโครงการฯ คงเหลือ ๓,๒๐๗,๑๑๐,๒๐๔.๔๐ บาท โดยผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด หยุดประกอบกิจการและปฏิบัติตามคำสั่งกรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เนื่องจากถูกร้องเรียนเรื่องกลิ่น

๒. ความคืบหน้าการดำเนินโครงการเช่าหรือซื้อรถเก็บขนมูลฝอยทดแทนรถที่จะหมดสัญญา ในปี ๒๕๖๗ ประกอบด้วย

- รถเก็บขนมูลฝอย แบบอัด ขนาด ๒ ตัน : เช่ารถแบบอัด ๒ ตัน จำนวน ๑๕๒ คัน กำหนดส่งมอบวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน และวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

- รถเก็บขนมูลฝอย แบบอัด ขนาด ๕ ตัน : เช่ารถแบบอัด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน กำหนดส่งมอบวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๗, วันที่ ๑๙ มีนาคม, วันที่ ๒๗ มีนาคม และวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๘

- รถเก็บขนมูลฝอย แบบยกภาชนะ ขนาด ๓ ลูกบาศก์เมตร : เช่ารถยกภาชนะ ๓ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑๐๒ คัน กำหนดส่งมอบวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

- รถเก็บขนมูลฝอย แบบยกภาชนะ ขนาด ๘ ลูกบาศก์เมตร : เช่ารถยกภาชนะ ๘ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑๒๔ คัน กำหนดส่งมอบวันที่ ๑๙ และ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

- รถสามล้อไฟฟ้าขนาด ๕๐๐ กิโลกรัม : เช่ารถสามล้อไฟฟ้า ขนาด ๕๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๕๐ คัน กำหนดส่งมอบ ๑๘๐ วัน หลังลงนามสัญญา

๓. ความคืบหน้าการดำเนินโครงการเช่ารถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ๖ ล้อ ถึงบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร พร้อมมีระบบฉีดน้ำแรงดันสูงและแรงดันปานกลาง จำนวน ๑๔๕ คัน วงเงินงบประมาณ ๑,๔๔๕,๔๑๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๖ โดยอยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกน้ำแบบใช้พลังงานไฟฟ้า

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. โครงการจ้างเหมาบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช สำนักสิ่งแวดล้อมควรเร่งศึกษารายละเอียดข้อกำหนดให้รอบคอบ เพื่อยกระดับมาตรการยกเลิกสัญญา เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหายอย่างต่อเนื่อง

๒. โครงการเช่าหรือซื้อรถเก็บขนมูลฝอยทดแทนรถที่จะหมดสัญญาในปี ๒๕๖๗ และโครงการเช่ารถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ จำนวน ๑๔๕ คัน เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงจากรถดีเซลเป็นรถไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถเช่าพร้อมใช้งานเดิม ดังนั้นควรมีการศึกษาและทดลองการใช้งานจริงในระยะเวลาที่เหมาะสมเพื่อให้ทราบถึงปัญหาและอุปสรรค รวมถึงควรมีการวางแผนก่อสร้างสถานีชาร์จรถไฟฟ้าและสถานที่ซ่อมแซมบำรุงรักษา โดยต้องคำนึงถึงพื้นที่ในการก่อสร้างด้วย

๓. การที่สำนักสิ่งแวดล้อมได้เลือกจัดซื้อรถไฟฟ้าแทนการเช่ารถบรรทุกน้ำหรือรถเก็บขนมูลฝอยในปี ๒๕๖๗ นั้น ขอให้คำนึงถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของรถไฟฟ้าด้วย เช่น ค่าเสื่อมของรถเช่าจะต่ำกว่าค่าเสื่อมของรถไฟฟ้า ราคาน้ำมันถูกกว่าราคาแบตเตอรี่ เป็นต้น

๔. ขอให้สำนักสิ่งแวดล้อมเร่งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรถไฟฟ้าเพื่อให้มีการส่งมอบก่อนที่รถเก่าจะหมดสัญญาเช่าในเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้เพื่อไม่ให้กระทบต่อการให้บริการประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และขอให้เตรียมแผนรองรับกรณีการส่งมอบรถไฟฟ้าไม่ทันตามแผนที่วางไว้ด้วย

๒.๒ สำนักการระบายน้ำ

คณะกรรมการฯ ได้เชิญผู้บริหารของสำนักการระบายน้ำเข้าร่วมประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมฯ ของสำนักการระบายน้ำ โดยสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

๑. ความคืบหน้าการดำเนินโครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองสามเสน งบประมาณ ๓๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท แบ่งเป็นงบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๑๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท และงบอุดหนุนจากรัฐบาล ๒๗๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ โดยความคืบหน้าของโครงการอยู่ระหว่างรอรัฐบาลอนุมัติงบอุดหนุน ซึ่งคาดว่าจะได้รับอนุมัติงบประมาณจากรัฐบาลประมาณเดือนเมษายน ๒๕๖๗

๒. การขอจัดซื้อเครื่องสูบน้ำทดแทนในปี ๒๕๖๗ ประกอบด้วย

- งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๔ รายการ ได้แก่

๑) เครื่องสูบน้ำแบบ Submersible Pump ๑ คิวบิก จำนวน ๑๔ เครื่อง อยู่ระหว่างการขออนุมัติจัดซื้อ

๒) เครื่องสูบน้ำแบบ Self Priming ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๓๐ เครื่อง อยู่ระหว่างการขออนุมัติจัดซื้อ

๓) เครื่องสูบน้ำแบบ Self Priming ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๓๐ เครื่อง ได้ผู้รับจ้างและลงนามสัญญาแล้ว จะส่งของภายใน ๑๒๐ วัน

๔) เครื่องสูบน้ำแบบ Self Priming ขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๒๐ เครื่อง อยู่ระหว่างการขออนุมัติจัดซื้อ

- งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๓ รายการ ได้แก่

๑) เครื่องสูบน้ำเครื่องยนต์ดีเซลชนิดล่อน้ำด้วยตัวเอง (Self Priming) แบบเทอร์ลเลอร์ลากจูง ขนาดท่อส่งน้ำไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว อัตราสูบไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร/นาที่ ระยะสูบส่ง (HEAD) ไม่น้อยกว่า ๑๓.๕ เมตร พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒๐ เครื่อง อยู่ระหว่างรายงานผลการขออนุมัติดำเนินการ

๒) เครื่องสูบน้ำเครื่องยนต์ดีเซลชนิดล่อน้ำด้วยตัวเอง (Self Priming) แบบเทอร์ลเลอร์ลากจูง ขนาดท่อส่งน้ำไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว อัตราสูบไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ลิตร/นาที่ ระยะสูบส่ง (HEAD) ไม่น้อยกว่า ๑๓.๕ เมตร พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒๐ เครื่อง อยู่ระหว่างรายงานผลการขออนุมัติดำเนินการ

๓) เครื่องสูบน้ำไฟฟ้าชนิดจุ่ม Submersible Propeller ขนาดความสามารถสูบน้ำได้ ไม่น้อยกว่า ๓๐ ลบ.ม./นาที่ ที่ระยะสูบส่ง (HEAD) ไม่น้อยกว่า ๔ เมตร พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๙ เครื่อง อยู่ระหว่างสรุปราคากลางและการขออนุมัติจัดซื้อ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. สำนักงานระบายน้ำควรเร่งรัดดำเนินโครงการที่ล่าช้ากว่ากำหนดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพราะบางโครงการมีความสำคัญเป็นอย่างมากหากดำเนินการล่าช้าอาจจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน นอกจากนี้ถ้ามีโครงการใดที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเกินสมควรและเป็นกรณีที่สามารถยกเลิกสัญญาได้ ก็ให้พิจารณายกเลิกสัญญาโครงการนั้น

๒. บางโครงการที่การดำเนินการมีความคืบหน้าล่าช้ามาก สำนักงานระบายน้ำควรมีมาตรการในการติดตามความคืบหน้าของโครงการ เช่น ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการทำงานรายเดือนโดยระบุรายละเอียดการดำเนินการในแต่ละเดือน เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการติดตามงานและประเมินประสิทธิภาพในการทำงานของผู้รับจ้าง

๓. สำนักงานระบายน้ำควรหารือร่วมกับฝ่ายบริหารฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางที่จะช่วยลดขั้นตอนในการดำเนินโครงการ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการต่าง ๆ ต่อไปได้โดยไม่ชักช้า

๔. สำนักงานระบายน้ำควรพิจารณาความเป็นไปได้ในการว่าจ้างข้าราชการตุลาการที่เกษียณอายุราชการแล้ว เพื่อทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านกฎหมายของสำนักงานระบายน้ำ เพราะในคดีที่เกี่ยวข้องกับการยกเลิกสัญญากรุงเทพมหานครมักแพคดี

๕. สำนักงานระบายน้ำควรพิจารณาติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณจุดที่มีผู้ทิ้งขยะลงแม่น้ำลำคลองอยู่เป็นประจำ โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานจราจรและขนส่ง สำนักงานเขต เป็นต้น

๖. การแก้ไขปัญหาการระบายน้ำในกรณีใช้ท่อระบายน้ำขนาดเล็ก เห็นควรให้สำนักงานโยธาปรับเปลี่ยนให้เป็นแบบตะแกรงเหล็กเพื่อให้การบริหารจัดการน้ำดีขึ้น และควรกำหนดแบบให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ทั้ง ๕๐ เขต โดยมีสำนักงานระบายน้ำร่วมพิจารณากำหนด

๒.๓ สำนักงานโยธา

คณะกรรมการฯ ได้เชิญผู้บริหารของสำนักงานโยธาเข้าร่วมประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมฯ ของสำนักงานโยธา โดยสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

๑. ความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การแพทย์โรงพยาบาลกลาง และอาคาร
สำนักงานแพทย์ วงเงินงบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๑
โดยอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดแบบก่อสร้าง (วันที่ ๑ มกราคม - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖)

๒. โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลบางนากรุงเทพมหานคร วงเงินงบประมาณ ๓,๐๑๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท
ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดแบบก่อสร้าง (วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ -
๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗)

๓. ความคืบหน้าการดำเนินการติดตั้งคอมพิวเตอร์ LED พร้อมอุปกรณ์ แบ่งเป็น

- การดำเนินการติดตั้งคอมพิวเตอร์ LED เฟส ๑ : ผู้รับจ้างดำเนินการเปลี่ยนคอมพิวเตอร์ LED
IOT ๑๒๐ - ๑๕๐ W ในถนนสายหลักสายรอง ๔๗ เส้นทาง แล้วเสร็จจำนวนทั้งสิ้น ๕,๑๙๘ โคม และเปลี่ยน
คอมพิวเตอร์ LED IOT ๕๐ W ในถนนซอย ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ สำนักงานเขต แล้วเสร็จจำนวนทั้งสิ้น ๒๐,๒๑๓ โคม

- การดำเนินการติดตั้งคอมพิวเตอร์ LED เฟส ๒ : ดำเนินการเปลี่ยนคอมพิวเตอร์ LED IOT ๑๒๐ -
๑๕๐ W ในถนนสายหลักสายรอง ๔๗ เส้นทาง จำนวน ๑๐,๐๐๐ โคม และเปลี่ยนคอมพิวเตอร์ LED IOT ๕๐ W ในถนนซอย
ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ สำนักงานเขต จำนวน ๒๐,๐๐๐ โคม คาดว่าจะได้รับผู้จ้างประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๗

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. สำนักการโยธาควรมีการประชุมร่วมกับผู้บริหารของโรงพยาบาลฯ ในฐานะผู้ใช้อาคาร
เพื่อจะได้ออกแบบก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลฯ ให้มีความเหมาะสมและตรงกับความต้องการในการใช้งาน

๒. การดำเนินการติดตั้งคอมพิวเตอร์ LED พร้อมอุปกรณ์ สำนักการโยธาควรพิจารณากำหนด
TOR ให้มีความรอบคอบ รัดกุม และสอดคล้องกับระยะเวลาในการรับประกัน รวมถึงควรกำหนดให้ผู้ประมูลได้
ต้องมีภาระเข้าเป็นของตนเอง เพื่อว่าเมื่อมีการแจ้งคอมพิวเตอร์เสียหาย/ชำรุดจะสามารถเข้าไปดำเนินการแก้ไข
ได้ทันทีโดยไม่ต้องรอดำเนินการครั้งเดียวในหลาย ๆ จุดพร้อมกัน ทั้งนี้เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของ
ประชาชนได้รับการแก้ไขอย่างรวดเร็ว

๓. โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง ควรแยกส่วนการดำเนินการ
ระหว่างเรื่องของคดีและเรื่องของการดำเนินการก่อสร้าง เพราะถ้ารอเรื่องคดีแล้วเสร็จแล้วจึงดำเนินการเรื่อง
การก่อสร้าง จะส่งผลให้การดำเนินการก่อสร้างตามโครงการฯ มีความล่าช้า

๔. สำนักการโยธาต้องถือปฏิบัติตามวินัยการเงินการคลังอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การบริหาร
จัดการงบประมาณของกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๔ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

คณะกรรมการฯ ได้เชิญผู้บริหารของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เข้าร่วมประชุม
เพื่อติดตามความคืบหน้าการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมฯ
ของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมีงบประมาณที่ขอเงินไว้เบิกเหลือในปี จำนวน ๑๐ รายการ
ประกอบด้วย

๑. ค่าครุภัณฑ์ จำนวน ๔ รายการ ได้แก่

๑) เครื่องอัดอากาศสำหรับเครื่องช่วยหายใจ ๓๘ ชุด วงเงินงบประมาณ ๑๓๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ซึ่งอยู่ระหว่างรอปลัดกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบรายงานผลการพิจารณาและอนุมัติจัดซื้อ

๒) รถกู้ภัยอเนกประสงค์ ๑๕ คัน วงเงินงบประมาณ ๑๘๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งอยู่ระหว่างรอปลดกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบรายงานผลการพิจารณาและอนุมัติจัดซื้อ

๓) เครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๖.๘ กิโลกรัม จำนวน ๙,๙๗๙ ถึงวงเงินงบประมาณ ๑๖,๕๕๑,๐๐๐ บาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยฯ กรมบัญชีกลาง

๔) ชุดผจญเพลิงในอาคาร ๔๐๐ ชุด วงเงินงบประมาณ ๔๔,๘๘๘,๖๔๐ บาท ซึ่งอยู่ระหว่างบริหารสัญญา สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

๒. ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จำนวน ๖ รายการ ซึ่งอยู่ระหว่างการโอนงบประมาณให้สำนักงานโยธา ดำเนินการ ทั้ง ๖ รายการ ได้แก่

๑) ปรับปรุงอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยดอนเมือง (ชั้น ๔ - ๗) วงเงินประมาณ ๓๙,๗๗๗,๐๐๐ บาท

๒) ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสุทธิสาร วงเงินงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓) ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางอ้อ วงเงินงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔) ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสายไหม วงเงินงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕) ก่อสร้างสำนักงานและอาคารพักอาศัยสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทวีวัฒนา วงเงินงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๖) ก่อสร้างอาคารสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและอาคารศูนย์กู้ภัยทางน้ำ วงเงินงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรเตรียมการเปลี่ยนอุปกรณ์รถดับเพลิงที่ครบกำหนดอายุการใช้งาน เช่น ลูกยาง สายไฮโดรลิก เป็นต้น ก่อนอุปกรณ์หมดสภาพการใช้งาน ทั้งนี้เพื่อป้องกันการเกิดการไม่มีรถใช้งาน

๒. กรณีการซ่อมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงกู้ภัยถ้าพิจารณาแล้วหาว่าไม่มีความคุ้มค่า ก็ควรเสนอขอจัดซื้อทดแทน

๓. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรมีการศึกษาแนวทางในการนำโดรนมาใช้ช่วยในการดับเพลิงและกู้ภัยบนอาคารสูง รวมถึงการช่วยผู้ประสบภัยออกมาจากอาคารสูง

๒.๕ สำนักเทศกิจ

คณะกรรมการฯ ได้เชิญรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายจักษพันธ์ ฝิวงาม) และผู้บริหารของสำนักเทศกิจ เข้าร่วมประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมฯ ของสำนักเทศกิจ รวมทั้งลงพื้นที่เพื่อรับทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับกรณีผู้บริหารกรุงเทพมหานครมีแผนนโยบายให้สำนักเทศกิจย้ายมาอยู่ที่ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง เพื่อให้สำนักงานเขตธนบุรีย้ายไปยังสำนักเทศกิจต่อไป โดยมีงบประมาณที่ขอเงินไว้เบิกเหลือในปี จำนวน ๑๑ รายการ ประกอบด้วย

๑. ค่าครุภัณฑ์ จำนวน ๙ รายการ ได้แก่

- ๑) รถบรรทุกแบบขานเลื่อน พร้อมชุดยกไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน - เมตร พร้อมอุปกรณ์ ๑ คัน งบประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗
- ๒) รถบรรทุกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งชุดยกลากจูง จำนวน ๑๒ คัน งบประมาณที่ขอ ๕๘,๑๕๕,๐๐๐ บาท เป็นการกันเงินเลื่อนปีแบบมีหนี้ผูกพัน อยู่ระหว่างการบริหารสัญญา คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
- ๓) รถบรรทุกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ๖ ล้อ แบบขานเลื่อนพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ จำนวน ๑๒ คัน งบประมาณที่ขอ ๕๘,๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นการกันเงินเลื่อนปีแบบมีหนี้ผูกพัน อยู่ระหว่างการบริหารสัญญา คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๗
- ๔) รถไฟฟ้าทรงตัวสองล้อ ๔ เครื่อง งบประมาณที่ขอ ๒๐๑,๙๒๐ บาท เป็นการกันเงินเลื่อนปีแบบมีหนี้ผูกพัน อยู่ระหว่างรวบรวมเอกสารเบิกจ่ายเงิน โดยตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖
- ๕) งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมฯ ค่าครุภัณฑ์ จำนวน ๕ รายการ เป็นเงิน ๑,๓๒๐,๘๒๐ บาท ประกอบด้วย ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ จำนวน ๔ รายการ และรถไฟฟ้าทรงตัวสองล้อ จำนวน ๒๐ เครื่อง คาดว่าจะลงนามสัญญาในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖

๒. ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ ประกอบด้วย

- ๑) โครงการก่อสร้างอาคาร สำนักเทศกิจ อาคาร ๓ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖๙,๓๘๗,๐๐๐ บาท เป็นรายการกันเงินเลื่อนปีแบบไม่มีหนี้ผูกพัน ได้ทำการ e-bidding ไปแล้ว ๒ ครั้ง โดยครั้งแรกไม่มีผู้เสนอราคา และครั้งที่ ๒ มีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว จึงได้รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติยกเลิก เนื่องจากผู้เสนอราคาเสนอราคาสูงกว่าราคากลาง เบื้องต้นคณะกรรมการฯ กำลังพิจารณายกเลิกโครงการสืบเนื่องจากผู้บริหารฯ มีแนวนโยบายให้สำนักเทศกิจย้ายมาอยู่ที่ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง เพื่อให้สำนักงานเขตธนบุรีย้ายไปยังสำนักเทศกิจต่อไป
- ๒) รายการก่อสร้างเสาสำหรับผูกเรือตรวจการณ์เอนกประสงค์ งบประมาณ ๒,๕๔๐,๐๐๐ บาท เป็นการกันเงินเลื่อนปีแบบไม่มีหนี้ผูกพัน โดยบริษัทผู้รับจ้างมีหนังสือ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ แจ้งว่าสามารถส่งมอบงานได้ไม่เกินวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ และได้มีการขอเข้าไปดูงานในบริษัทฯ แต่ได้รับการปฏิเสธ จึงคาดว่าจะมีการทำงาน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- การให้สำนักงานเขตธนบุรีย้ายอยู่ที่สำนักเทศกิจนั้นมีความเหมาะสมและควรเร่งดำเนินการโดยเร็ว เพราะสำนักงานเขตธนบุรีปัจจุบันพื้นที่มีความคับแคบและไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน ส่วนสำนักเทศกิจเห็นควรให้ย้ายไปอยู่ที่ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๑ ชั้น ๔ - ๕ เนื่องจากสถานที่มีความเหมาะสมมากกว่า การย้ายมาอยู่ที่อาคารธานินทร์ ชั้น ๒๖ - ๒๘ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง ประกอบกับมีลานคนเมืองสำหรับการฝึกภาคสนามหรือทำกิจกรรมของเทศกิจ โดยเห็นควรมอบสำนักงานการวางผังและพัฒนาเมืองพิจารณาเรื่องการบริหารจัดการพื้นที่บริเวณสำนักเทศกิจในภาพรวมให้เกิดความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุด

๒.๖ สำนักพัฒนาสังคม

คณะกรรมการฯ ได้เชิญผู้บริหารของสำนักพัฒนาสังคมเข้าร่วมประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักพัฒนาสังคม โดยมีงบประมาณที่ขอเบิกเงินไว้เบิกเหลือในปี จำนวน ๓ รายการ ประกอบด้วย

๑. โครงการพัฒนาสินค้าและบริการ Made in Bangkok (MIB) งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขออนุมัติสิ่งซื้อสิ่งจ้าง และประกาศผู้ชนะการเสนอราคา แต่มีการอุทธรณ์ผลการพิจารณาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาผลการอุทธรณ์จากกรมบัญชีกลาง

๒. โครงการมหรหรรณผลิตภัณฑ์กรุงเทพมหานคร (Bangkok Brand) ๒๐๒๓ ได้ก่อหนี้และลงนามสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕,๘๗๐,๐๐๐ บาท โดยจะดำเนินโครงการฯ ระหว่างวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ - ๓ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ ศูนย์การค้า ซีคอน บางแค

๓. โครงการจัดทำคู่มือการพัฒนาศักยภาพชุมชน ได้ทำสัญญาจ้าง เป็นเงิน ๑๑,๐๐๙,๘๐๐ บาท ครบกำหนดสัญญาในวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๖ แต่เนื่องจากประมวลกฎหมายด้านการพัฒนาชุมชนและคู่มือการปฏิบัติงานเพื่อพัฒนาศักยภาพชุมชน มีข้อมูลจำนวนมากที่มีความสำคัญและจำเป็นต้องมีการตรวจสอบข้อมูลให้ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงตามระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องทุกตัวอักษร ซึ่งอยู่ระหว่างการแก้ไขเนื้อหาโดยผู้ว่าจ้างและอยู่ระหว่างการจัดทำอาร์ตเวิร์คโดยผู้รับจ้าง ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดส่งคู่มือฯ ได้ทันผู้อำนวยการสำนักพัฒนาสังคมจึงได้อนุมัติขยายเวลาส่งมอบงาน ซึ่งจะครบกำหนดสัญญาในวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- สำนักพัฒนาสังคมควรเสนอของงบประมาณสำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เห็นว่ามีมีความจำเป็นต่อการดำเนินโครงการ

๒.๗ สำนักอนามัย

คณะกรรมการฯ ได้เชิญผู้บริหารของสำนักอนามัยเข้าร่วมประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักอนามัย โดยมีงบประมาณที่ขอเบิกเงินไว้เบิกเหลือในปี จำนวน ๒ รายการ ประกอบด้วย

๑. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานชั้นสุตรสาธารณสุข และศูนย์บริการสาธารณสุข ๗ บุษมี ปุรุราชรังสรรค์ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗ วงเงินตามสัญญา ๒๔๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท เริ่มสัญญาวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และได้รับอนุมัติให้แก้ไขสัญญา สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ผลงาน ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ ทำได้ ๔๑.๓๒๘ เปอร์เซ็นต์ เบิกจ่ายแล้ว ๘๑,๕๗๘,๗๓๕.๙๑ บาท อยู่ระหว่างเบิกจ่าย ๔,๘๘๗,๘๗๒.๗๔ บาท คงเหลือ ๑๕๗,๓๘๓,๓๙๑.๓๕ บาท

๒. ปรับปรุงศูนย์บริการสาธารณสุข ๖๖ ตำหนักพระแม่กวนอิม โชคชัย ๔ สาขาจันทร์ - ทองอินดวงเด่น ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน วงเงินตามสัญญา ๓,๙๔๐,๐๐๐ บาท เริ่มสัญญาวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ผลงาน ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ ทำได้ ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ปัญหาอุปสรรค คือ เนื่องจากฝนตกต่อเนื่องทำให้มีน้ำท่วมขังสะสมในพื้นที่ปรับปรุงฯ เครื่องจักรไม่สามารถดำเนินการได้ รวมถึงการลำเลียงวัสดุเข้าพื้นที่มีเพียงแค่ ๒ เส้นทาง ซึ่งเป็นถนนส่วนบุคคลของหมู่บ้าน มีความคับแคบและมีการจำกัดระยะเวลาการเข้า - ออก ส่วนทางเข้าอีกทางหนึ่งเป็นสะพานเหล็กชั่วคราว

ที่มีการจำกัดน้ำหนักบรรทุกทุกไม่สามารถสัญจรผ่านได้ ส่งผลให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดสัญญา ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างเสนอขออนุมัติขยายอายุสัญญา จำนวน ๗๑ วัน ครบกำหนดวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. สำนักอนามัยควรเร่งรัดการดำเนินการตามรายการ/โครงการงบประมาณให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และควรมีการกำหนดแผนงานอย่างรอบคอบรัดกุมเพื่อให้ดำเนินการได้ทันตามกำหนดเวลา

๒. การออกแบบศูนย์บริการสาธารณสุขควรต้องมีรายละเอียดมากกว่าการออกแบบอาคารปกติ ดังนั้นผู้ออกแบบต้องมีความเชี่ยวชาญเพื่อการใช้งานที่เหมาะสม และควรจัดทำแบบให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อลดปริมาณงานและทำให้การออกแบบมีความรวดเร็วขึ้น

๒.๘ สำนักงานเขต

คณะกรรมการฯ ได้ตั้งคณะอนุกรรมการฯ ขึ้นมาจำนวน ๑๒ คณะ เพื่อทำหน้าที่พิจารณา ศึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ ด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณของสำนักงานเขตที่รับผิดชอบ แล้วให้รายงานผลการดำเนินงาน ต่อคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของสำนักงานเขต ความคับหน้า ในการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมฯ รวมทั้งปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงาน โดยสามารถสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน

๑. โรงเรียนฝึกอาศีพกรุงเทพมหานครมีจำนวนเครื่องมือ/อุปกรณ์ต่อหลักสูตรจำกัด และมีอินเทอร์เน็ตไม่เพียงพอต่อการใช้งานในช่วงเวลาเรียนวิชาด้านคอมพิวเตอร์ จึงต้องเปิดรับสมัครเรียน ในจำนวนจำกัด

๒. ร้านอาหารในหลายพื้นที่เขตมีการเทน้ำมันที่ใช้แล้วลงท่อระบายน้ำ ทำให้เกิดไขมันอุดตัน ท่อระบายน้ำ

๓. ถนนในพื้นที่เขตรอบนอกโดยส่วนใหญ่ไม่มีท่อระบายน้ำหรือมีท่อระบายน้ำขนาดเล็ก เวลาฝนตกจึงทำให้การระบายน้ำไม่สะดวกเกิดปัญหาน้ำท่วมขังเป็นระยะเวลานาน รวมทั้งผิวจราจรมีสภาพชำรุด จากการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน

๔. การจัดจ้างองค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึกดำเนินการลอกท่อระบายน้ำ เนื่องจาก เป็นหน่วยงานของรัฐเหมือนกันจึงไม่มีการสุ้ราคาต่ำจ้างในการดำเนินการเช่นเดียวกับการจัดจ้างเอกชน รวมทั้ง เมื่อมีการขุดลอกท่อระบายน้ำแล้วเกิดความเสียหายขึ้นกับฝาท่อระบายน้ำซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ก็ไม่มีการชดใช้ค่าเสียหายให้กับกรุงเทพมหานคร แต่ถ้าจัดจ้างเอกชนจะมีประกันรับรองความเสียหายที่เกิดขึ้น หลังจากการดำเนินการ ประกอบกับไม่มีการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ เช่น การนำรถขุดลอกท่อระบายน้ำ เข้ามาใช้บริหารจัดการในการขุดลอกท่อระบายน้ำซึ่งจะมีประสิทธิภาพมากกว่า เป็นต้น

๕. การจัดจ้างโดยวิธี e-bidding กรณีถ้าไม่มีผู้ยื่นเสนอราคาหรือมีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว จะต้องยกเลิกและดำเนินการจัดจ้างใหม่ ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในการหาตัวผู้รับจ้างนานขึ้นและไม่สามารถ ก่อหนี้ผูกพันได้ตามแผนที่กำหนดไว้ หรือถ้ามีการอุทธรณ์ของผู้ยื่นประกวดราคาจะต้องส่งเรื่องให้กรมบัญชีกลาง พิจารณาผลการอุทธรณ์ จึงส่งผลให้การดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้า

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. สำนักงานเขตที่มีปัญหาร้านอาหารในพื้นที่ที่มีการเหนี่ยวน้ำมันลงท่อระบายน้ำ ควรจัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำกับทางร้านอาหารในการทำถังดักไขมัน เพื่อช่วยดักจับไขมันและแยกส่วนไขมันออกจากน้ำ ก่อนทำการปล่อยน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ และควรดำเนินการหรือประสานสำนักการระบายน้ำในการลอกท่อระบายน้ำอยู่เป็นประจำเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม
๒. เนื่องจากกฎหมายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐฉบับใหม่ที่ออกมาบังคับใช้ ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทำงานด้วยความยากลำบาก เพราะเกรงว่าจะดำเนินการขัดต่อกฎหมายฉบับดังกล่าว แต่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีภารกิจหน้าที่ในการปรับปรุงสาธารณประโยชน์เป็นจำนวนมาก ดังนั้นกรุงเทพมหานครควรมีการปรึกษาหารือกับกรมบัญชีกลางเพื่อพิจารณาให้มีการยกเว้นระเบียบ ข้อบังคับ บางเรื่อง สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่อยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร
๓. การก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ควรคงสภาพเดิมของคลองไว้ และต้องไม่ไปลดความกว้างของคลอง โดยจัดทำเป็นทางเดินคอนกรีตยื่นเข้าไปในบริเวณคลองแทน ทั้งนี้เพื่อให้คลองอยู่ในสภาพเดิมมากที่สุด
๔. ลำรางและคูคลองในหลายพื้นที่เขตของกรุงเทพมหานครที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ได้สงวนสิทธิ์การใช้ไว้ ถ้าปรากฏว่ามีประชาชนใช้สัญจรไปมารวมกันเป็นระยะเวลาเกินกว่า ๑๐ ปี จะมีสถานะเป็นลำรางหรือคูคลองสาธารณะโดยสภาพการใช้สอยร่วมกันของประชาชนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งฝ่ายโยธาเขตมีหน้าที่ไปสำรวจและรังวัดกันแนวเขตรวมทั้งจดทะเบียนไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาการลักลอบถมและคูคลองสาธารณะดังกล่าว เนื่องจากปัจจุบันพบว่า การก่อสร้างหมู่บ้านจัดสรรมักจะมีการถมดินทับลำรางและคูคลองสาธารณะ จนทำให้คูคลองสาธารณะของกรุงเทพมหานครหายไปเป็นจำนวนมาก และส่งผลให้น้ำระบายออกไม่ได้จนเกิดปัญหาน้ำท่วมซึ่งสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน
๕. กรุงเทพมหานครควรพิจารณาดำเนินการติดตั้งโซลาร์เซลล์ในสวนสาธารณะของกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้เพื่อเป็นการใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ และจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายกับประชาชนที่มาออกกำลังกายและใช้สวนสาธารณะ
๖. โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครควรพิจารณาริเริ่มการจัดทำโซลาร์รูฟท็อปเพื่อจะได้นำพลังงานจากแสงอาทิตย์แปลงมาใช้เป็นพลังงานไฟฟ้าภายในโรงเรียน ซึ่งจะทำให้สามารถลดงบประมาณค่าไฟฟ้าของโรงเรียนลงได้
๗. กรณีอาคารบ้านพักครูที่ก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานานและมีสภาพชำรุดทรุดโทรมนั้น สำนักการศึกษาหรือสำนักงานเขตควรเร่งดำเนินการซ่อมแซม เพราะข้าราชการครูที่บรรจุใหม่ส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด หรืออาจพิจารณาปรับปรุงอาคารเรียนที่มีพื้นที่ว่างหรือไม่ได้ใช้งานเพื่อใช้เป็นบ้านพักครู เพราะปัจจุบันจำนวนเด็กนักเรียนลดลง
๘. โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครมีสภาพค่อนข้างเก่า สำนักการศึกษาหรือสำนักงานเขตควรเปลี่ยนรูปแบบอาคาร ห้องเรียน หรือห้องประชุม โดยให้สามารถออกแบบแผนผังได้ตามความเหมาะสม เพราะปัจจุบันมีปัจจัยเรื่องค่าที่ดินเข้ามาเกี่ยวข้องเนื่องจากที่ดินมีราคาสูงขึ้นในหลายพื้นที่
๙. ในช่วงฤดูฝนของทุกปีก็มีการร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาพื้นผิวถนน ตรอก ซอย หลังฝนตกจะเป็นหลุมบ่อ และไม่มียงบประมาณในการซ่อมแซมถนนแบบลาดยาง (แอสฟัลต์) ดังนั้นสำนักงานเขตควรเตรียมเสนอขอของบประมาณไว้ให้พร้อมสำหรับการซ่อมแซมพื้นผิวถนนในลักษณะดังกล่าว

๓. เรื่องที่ประธานสภากรุงเทพมหานครมอบหมาย

การพิจารณาให้ความเห็นชอบขยายระยะเวลาการดำเนินการรายการผูกพันและโครงการผูกพันงบประมาณ

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้นำเรียนหนังสือถึงประธานสภากรุงเทพมหานคร เรื่อง ขอความเห็นชอบขยายระยะเวลาการดำเนินการรายการผูกพันและโครงการผูกพันงบประมาณ เนื่องจากกรุงเทพมหานครประสบปัญหาในการดำเนินการรายการผูกพันและโครงการผูกพันงบประมาณที่ได้รับงบประมาณไปแล้ว ทำให้ไม่สามารถดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาการดำเนินการตามที่สภากรุงเทพมหานครได้ให้ความเห็นชอบไว้ โดยประธานสภากรุงเทพมหานครมอบคณะกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลังและการงบประมาณ พิจารณาก่อนจัดระเบียบวาระการประชุมสภาในวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาโครงการผูกพันงบประมาณของสำนักงานเขตปทุมวัน ๑ โครงการ สำนักงานการระบายน้ำ ๕ โครงการ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ๒ โครงการ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๑ โครงการ สำนักการศึกษา ๑ โครงการ และสำนักการโยธา ๘ โครงการ รวม ๑๘ โครงการ โดยเชิญหน่วยงานที่ขอขยายระยะเวลาการดำเนินการรายการผูกพันและโครงการผูกพันงบประมาณเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงเหตุผลความจำเป็น ซึ่งคณะกรรมการฯ มีความเห็นว่า ควรให้ความเห็นชอบการขอขยายระยะเวลาการดำเนินการฯ ของหน่วยงานดังกล่าว จำนวน ๑๗ โครงการ และสำนักการโยธาขอถอน ๑ โครงการ เนื่องจากก่อนนี้ผูกพันแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตปทุมวัน เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงแบบจึงเห็นควรให้สำนักงานเขตฯ ทำหนังสือยืนยันว่าสามารถดำเนินการได้ตามวงเงินงบประมาณโครงการและดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด

๒. เนื่องจากได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับความไม่มั่นคงทางการเงินของบริษัทผู้ประมูลโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย (เพิ่มเติม) พื้นที่เขตห้วยขวาง เข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง คณะกรรมการฯ จึงมีความกังวลในการดำเนินโครงการให้ทันภายในกำหนดเวลา

๓. โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรีและสวนสาธารณะ ควรกำหนดให้บริษัทที่ปรึกษามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการดำเนินโครงการฯ ด้วย หากกรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ

๔. การกำหนด TOR ของโครงการจัดทำระบบและโครงการจ้างใช้บริการงานบริการระบบทุกระบบต้องมีความทันสมัยรองรับการทำงานในอนาคตได้ดี รวมถึงต้องมีระบบป้องกันความปลอดภัยขั้นสูงด้วย

๕. กรุงเทพมหานครควรมีการจัดทำระบบการจัดเก็บฐานข้อมูลสาธารณูปโภค ได้แก่ ไฟฟ้า ประปา เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์ข้อมูลให้กับสำนักการโยธา สำนักงานการระบายน้ำ และสำนักงานเขต ในการดำเนินการจัดทำแผนการก่อสร้าง

๖. โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ๗ ชั้น โรงเรียนมัธยมวัดสุทธาราม สำนักงานเขตคลองสาน ควรมีที่พักอาศัยสำหรับครูในส่วนของชั้นบน และมีข้อกำหนดการพำนักอาศัยเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย เนื่องจากอยู่ใกล้วัด