

สรุปผลงาน
คณะกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

สภากรุงเทพมหานครได้ตั้งคณะกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในคราวประชุม สภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมวิสามัญ สมัยที่สอง (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกอบด้วยสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๒ คน ดังนี้

๑. นายพุทธิพัชร์	ธัญญารัตน	ประธานกรรมการ
๒. นายฉัตรชัย	หมอดี	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓. นายสุทธิชัย	วีรกุลสุนทร	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔. นายจิรเสกข์	วัฒนมงคล	กรรมการ
๕. นายธนวัฒน์	เชิดชูกิจกุล	กรรมการ
๖. นางสาวนิภาพรรณ	จิ่งเลิศศิริ	กรรมการ
๗. นางสาวปิยะวรรณ	จระกา	กรรมการ
๘. นางสาวภัทราภรณ์	แก่งรุ่งเรืองชัย	กรรมการ
๙. นางสาวมธุรส	เบนท์	กรรมการ
๑๐. นางสาวรัตติกาล	แก้วเกิดมี	กรรมการ
๑๑. นายสรวิชัย	อนันต์ชล	กรรมการ
๑๒. นายอนุภาพ	ธารทอง	กรรมการ

ต่อมา นายฉัตรชัย หมอดี ได้ขอลาออกจากการปฏิบัติหน้าที่กรรมการในคณะกรรมการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สี่ (ครั้งที่ ๔) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ สภากรุงเทพมหานครจึงได้แต่งตั้ง นายยิ่งยงค์ จิตเพียรธรรม เป็นกรรมการในคณะกรรมการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อมแทน และในการประชุมคณะกรรมการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ ที่ประชุมได้มีมติเลือกนายยิ่งยงค์ จิตเพียรธรรม เป็นประธานกรรมการ และเลือกนายพุทธิพัชร์ ธัญญารัตน เป็นรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง

เลขานุการ

นางสาวฐิติรัตน์ ศรีอินทรวาณิช

ผู้ช่วยเลขานุการ

๑. นางสาวปณิตา	สุดสาคร	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร
๒. นางสาวสุวรรณา	สังข์รัตน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร

ความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการสิ่งแวดล้อม และอนุรักษ์พลังงาน และการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่เขตบางซื่อ จตุจักร ลาดพร้าว และพญาไท โดยมี นางสาวภัทรภรณ์ เก่งรุ่งเรืองชัย เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๙. คณะอนุกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ชุดที่ ๙ โดยมีหน้าที่เพื่อพิจารณา ศึกษา ติดตาม และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครในด้านการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์พลังงาน และการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่เขตสะพานสูง บางกะปิ บึงกุ่ม และคันนายาว โดยมี นางสาวมธุรส เบนท์ เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๑๐. คณะอนุกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ชุดที่ ๑๐ โดยมีหน้าที่เพื่อพิจารณา ศึกษา ติดตาม และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครในด้านการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์พลังงาน และการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่เขตบางเขน สายไหม ดอนเมือง และคลองสามวา โดยมี นางสาวรัตติกาล แก้วเกิดมี เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๑๑. คณะอนุกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ชุดที่ ๑๑ โดยมีหน้าที่เพื่อพิจารณา ศึกษา ติดตาม และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครในด้านการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์พลังงาน และการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่เขต พระโขนง ทวีวัฒนา ตลิ่งชัน และภาษีเจริญ โดยมี นายสรราช อนันต์ชล เป็นประธานอนุกรรมการฯ

๑๒. คณะอนุกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ชุดที่ ๑๒ โดยมีหน้าที่เพื่อพิจารณา ศึกษา ติดตาม และให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครในด้านการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์พลังงาน และการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่เขต สาทร ดินแดง หลักสี่ และบางกอกน้อย โดยมี นายอานุกาพ ธารทอง เป็นประธานอนุกรรมการฯ

ผลการดำเนินงาน

ด้านการจัดการมูลฝอย

๑. ติดตามความคืบหน้าการจัดซื้อถังรองรับมูลฝอยแบบพลาสติก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

คณะกรรมการฯ ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับการขาดแคลนถังรองรับมูลฝอยในชุมชนพื้นที่เขตต่าง ๆ คณะกรรมการฯ จึงได้เชิญผู้บริหารสำนักสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ เพื่อติดตามความคืบหน้าการจัดซื้อถังรองรับมูลฝอยแบบพลาสติก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อจัดสรรให้สำนักงานเขต ๕๐ เขต ตามจำนวนที่สำนักงานเขตได้สำรวจข้อมูลให้เพียงพอสำหรับการใช้งาน โดยสำนักสิ่งแวดล้อมชี้แจงว่าได้ดำเนินการจัดซื้อถังรองรับมูลฝอยและเริ่มดำเนินการแจกจ่ายให้สำนักงานเขตตั้งแต่วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป โดยสรุปรายละเอียดการจัดซื้อถังรองรับมูลฝอยได้ดังนี้

การจัดซื้อถังรองรับมูลฝอยแบบพลาสติก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. ถังรองรับมูลฝอยแบบพลาสติก ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตร จำนวน ๔๓,๕๐๐ ใบ ดำเนินการจัดซื้อโดยวิธี e-bidding เป็นเงิน ๖๐,๗๖๙,๕๐๐ บาท โดยจัดซื้อถังรองรับมูลฝอย ราคาใบละ

๑,๓๙๗ บาท แบ่งเป็น ๓ สี สีเงินน้ำเงิน จำนวน ๓๐,๕๐๐ ใบ สีเหลือง จำนวน ๕,๐๐๐ ใบ และสีเขียว จำนวน ๕,๐๐๐ ใบ

๒. ถังรองรับมูลฝอยแบบพลาสติก ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ลิตร จำนวน ๕๒,๐๐๐ ใบ ดำเนินการจัดซื้อโดยวิธี e-bidding เป็นเงิน ๘๖,๔๑๕,๐๐๐ บาท โดยจัดซื้อถังรองรับมูลฝอย ราคาใบละ ๑,๖๔๖ บาท แบ่งเป็น ๒ สี สีน้ำเงิน จำนวน ๓๐,๕๐๐ ใบ และสีเขียว จำนวน ๒๒,๐๐๐ ใบ

นอกจากนี้สำนักสิ่งแวดล้อมได้ชี้แจงเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดซื้อถังรองรับมูลฝอย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท ๔ ประเภท ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตร จำนวน ๒๕,๐๐๐ ชุด (๑ ชุด ประกอบด้วย ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล ถังขยะอินทรีย์ และถังขยะอันตราย) เป็นเงิน ๑๓๙,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท ๓ ประเภท ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๕ ลิตร จำนวน ๑๒,๐๐๐ ชุด (๑ ชุด ประกอบด้วย ถังขยะทั่วไป ถังขยะขวดแก้ว และถังขยะกระป๋องโลหะ พลาสติก กระดาษ โดยกำหนดถังรองรับมูลฝอยเป็นสีเทาแต่จะมีภาพสีที่ระบุว่าเป็นถังขยะประเภทใดที่ด้านหน้า) เป็นเงิน ๑๔๒,๖๘๐,๐๐๐ บาท โดยจะมีการปรับปรุงแบบของถังรองรับขยะขวดแก้ว และถังขยะกระป๋องโลหะ พลาสติก กระดาษ เป็นถังขยะรีไซเคิลเพียง ๑ ถัง และเพิ่มถังขยะอินทรีย์ ๑ ถัง เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร โครงการไม่แทรกวม

๓. ถังรองรับมูลฝอยแบบพลาสติก ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร จำนวน ๑๐๑,๒๖๕ ใบ เป็นเงิน ๑๑๙,๙๙๙,๐๒๕ บาท ตามโครงการคัดแยกขยะครบวงจร “ไม่แทรกวม”

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. สำนักสิ่งแวดล้อมควรเร่งดำเนินการแจกจ่ายถังรองรับมูลฝอยให้ครบทั้ง ๕๐ เขตโดยเร็ว เพื่อสำนักงานเขตจะได้นำไปแจกจ่ายให้กับชุมชนที่มีปัญหาขาดแคลนถังรองรับมูลฝอยต่อไป

๒. สำนักสิ่งแวดล้อมควรเน้นย้ำสำนักงานเขตเพื่อดูแลรักษาถังรองรับมูลฝอยที่ตั้งวางในพื้นที่ ป้องกันการชำรุดและสูญหาย

๓. ควรออกแบบถังรองรับมูลฝอยที่น่าสนใจ ดึงดูด กระตุ้นให้ประชาชนสนใจและต้องการทิ้งขยะตามประเภทของถังรองรับที่จัดไว้ให้

๒. รับทราบแนวทางการจัดการขยะและน้ำเสียของตลาดในความรับผิดชอบของสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกับผู้บริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครเพื่อรับทราบแนวทางการจัดการขยะและน้ำเสียของตลาดในความรับผิดชอบของสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร โดยสรุปได้ดังนี้

ตลาดในความรับผิดชอบของสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครมีทั้งหมด ๑๒ แห่ง ประกอบด้วย

๑. ตลาดประชานิเวศน์ ๑ เขตจตุจักร มีขนาดพื้นที่ ๑๕ - ๐ - ๔๖ ไร่ มีระบบบำบัดน้ำเสีย แต่ไม่สามารถใช้งานได้

๒. ตลาดราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ มีขนาดพื้นที่ ๑ - ๒ - ๐๐ ไร่ ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย

๓. ตลาดบางกะปิ เขตบางกะปิ มีขนาดพื้นที่ ๕ - ๐ - ๖๕ ไร่ มีระบบบำบัดน้ำเสียแต่ไม่สามารถใช้งานได้

๔. ตลาดหนองจอก เขตหนองจอก มีขนาดพื้นที่ ๓ - ๐ - ๖๕ ไร่ มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ใช้งานได้

๕. ตลาดพระเครื่องวงเวียนเล็ก เขตคลองสาน มีขนาดพื้นที่ ๐ - ๓ - ๘๘ ไร่ ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย

๖. ตลาดรัชดาภิเษก เขตธนบุรี มีขนาดพื้นที่ ๑ - ๒ - ๕๖.๘๗ ไร่ ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย
๗. ตลาดเทวราช เขตดุสิต มีขนาดพื้นที่ ๖ - ๒ - ๗.๗๘ ไร่ ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย มีบ่อดักไขมัน
๘. ตลาดสิงหา เขตคลองเตย มีขนาดพื้นที่ ๐ - ๓ - ๕๕ ไร่ ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย
๙. ตลาดบางแคภิรมย์ เขตบางแค มีขนาดพื้นที่ ๔๙ - ๒ - ๙.๔๒ ไร่ ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย
๑๐. ตลาดธนบุรี เขตทวีวัฒนา มีขนาดพื้นที่ ๔๐ ไร่ มีระบบบำบัดน้ำเสียแต่ไม่สามารถใช้งานได้
๑๑. ตลาดนัดจตุจักร เขตจตุจักร มีขนาดพื้นที่ ๖๘ - ๑ - ๘๘ ไร่ ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย
๑๒. ตลาดนัดมีนบุรี เขตมีนบุรี มีขนาดพื้นที่ ๒๗ - ๐ - ๕๔ ไร่ ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย

ในเบื้องต้นสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียให้กับแผงค้าประเภทอาหารประกอบปรุงและแผงค้าอาหารสด รวมทั้งได้จัดทำค่าของบประมาณจากกรุงเทพมหานครเพื่อปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของตลาดจำนวน ๗ แห่ง งบประมาณ ๓๒ ล้านบาท โดยสำนักการระบายน้ำเป็นผู้ออกแบบและประมาณราคา และสำนักงานตลาดฯ ได้จัดทำโครงการเพื่อขอรับเงินอุดหนุนจากกรุงเทพมหานคร แต่คณะกรรมการพิจารณาเงินอุดหนุนของกรุงเทพมหานครได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยคณะกรรมการพิจารณาเงินอุดหนุนกรุงเทพมหานครได้พิจารณาไม่ให้เงินอุดหนุน โดยให้ใช้งบประมาณของสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครดำเนินการ

นอกจากนี้ตลาดในความรับผิดชอบของสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เช่น ตลาดประชานิเวศน์ ๑ ได้ร่วมกับกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อขับเคลื่อนโครงการ “เปลี่ยนพลาสติกเป็นบุญ เมื่อคุณหมุนเวียน” เพื่อเป็นจตุรบรรณนำขยะพลาสติกใช้แล้วกลับเข้าสู่กระบวนการรีไซเคิลหรือหมุนเวียนกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ สร้างความตระหนักและการมีส่วนร่วมให้กับสังคมไทย สู้สังคมรีไซเคิล ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด

ทั้งนี้ ตลาดประชานิเวศน์ ๑ ถือเป็นตลาดนำร่องในการลดใช้พลาสติกแบบใช้ครั้งเดียว ภายใต้โครงการตลาดสดต้นแบบด้านการจัดการขยะพลาสติกที่ต้นทาง จากการรวบรวมพลาสติกสะอาดใช้แล้วตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ รวบรวมพลาสติกใช้แล้วกลับเข้าสู่กระบวนการรีไซเคิลได้ถึง ๓๐๐ กิโลกรัม และปัจจุบันโครงการ “เปลี่ยนพลาสติกเป็นบุญ เมื่อคุณหมุนเวียน” ภายใต้ความร่วมมือโครงการมือวิเศษ x วัน ได้ขยายจุดรับคืนพลาสติก (Drop Point) ไปแล้วถึง ๔๕๓ จุด จากการดำเนินงานตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สามารถเก็บรวบรวมขยะพลาสติกจากจุดรับคืนรวมจำนวน ๑๑๓,๐๖๕.๙๘ กิโลกรัม แบ่งเป็นพลาสติกแข็ง จำนวน ๒,๕๑๐.๔๐ กิโลกรัม และพลาสติกยืด จำนวน ๑๑๐,๕๕๕.๕๘ กิโลกรัม นอกจากนี้ยังมีการดำเนินโครงการตลาดแยกได้ ไม่เทรวม โดยมีการจัดโซนแยกขยะไว้ด้วย

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครได้ร่วมกับกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้จัดทำโครงการคัดแยกขยะประเภทพลาสติกเพื่อนำไปรีไซเคิลเป็นชุดเรื่องแสงเพื่อแจกจ่ายให้กับคนงานกวาดถนนของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งผ้าห่มสำหรับพระภิกษุสงฆ์ คณะกรรมการฯ เห็นว่าเป็นโครงการที่ดีและได้เสนอแนะให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งควรใช้นวัตกรรมใหม่ ๆ อย่างเครื่องย่อยขยะประเภทเศษอาหารในตลาดที่อยู่ความรับผิดชอบของสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครเพื่อเป็นการลดขยะที่ต้นทาง

**๓. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการเช่ารถสามล้อไฟฟ้าเก็บขนมูลฝอยขนาดน้ำหนักบรรทุก
ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม**

คณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกับผู้บริหารสำนักสิ่งแวดล้อมเพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการเช่ารถสามล้อไฟฟ้าเก็บขนมูลฝอยขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม โดยสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

โครงการเช่ารถไฟฟ้าเก็บขนมูลฝอยขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม กรุงเทพมหานครมีความประสงค์เช่ารถสามล้อไฟฟ้าเก็บขนมูลฝอย ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม ตามแบบที่กรุงเทพมหานครกำหนด ระยะเวลาการเช่า ๕ ปี จำนวน ๕๐ คัน เพื่อใช้เก็บขยะในซอยแคบ โดยปฏิบัติงานทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยได้งบประมาณในปี ๒๕๖๖ เป็นจำนวน ๔๕,๖๗๕,๐๐๐ บาท เป็นค่าเช่าวันละ ๕๐๐ บาท/คัน และได้ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เนื่องจากมีข้อผิดพลาดทางธุรการ จึงทำให้ต้องเริ่มโครงการใหม่ และสำนักสิ่งแวดล้อมได้กำหนดคุณลักษณะรถสามล้อเก็บขนมูลฝอยเบื้องต้นดังนี้

คุณลักษณะรถสามล้อเก็บขนมูลฝอย

๑. จัดหารถสามล้อบรรทุกไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติจดทะเบียนได้
 - ๑.๑ มอเตอร์ ๔ กิโลวัตต์ ความเร็วสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๔๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง
 - ๑.๒ ใช้ความเร็วสูงสุดต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที ต่อประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง
๒. ประกอบตัวถังรถสำหรับบรรทุกขยะความจุ ไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร
๓. ติดตั้งชุดไฮดรอลิกยกขยะใส่ท้ายรถเก็บขนฯ ๒ ต้น หรือ ๕ ต้นได้
๔. ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลเมตร/การชาร์จ ๑ ครั้ง
๕. ระยะเวลาชาร์จไม่เกิน ๕ ชั่วโมง
๖. มอเตอร์ แบตเตอรี่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่ต่ำกว่า IP๖๕
๗. ตัวรถยาวไม่เกิน ๔ เมตร กว้างไม่เกิน ๒ เมตร สูงไม่เกิน ๒ เมตร
๘. ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินและป้ายสัญลักษณ์ตามที่กฎหมายกำหนด

การบริการของผู้ให้เช่า

๑. ซ่อมแซมบำรุงรักษารถให้มีสภาพดีเสมอ
๒. หากรถเสียใช้งานไม่ได้ภายใน ๓ ชั่วโมง ต้องจัดหาทดแทน
๓. มีรถเคลื่อนที่เร็วพร้อมช่างบำรุงรักษานอกสถานที่
๔. เปลี่ยนยางเมื่อใช้งานแล้ว ๒ ปี หรือดอกยางต่ำกว่า ๒ มิลลิเมตร
๕. จัดหาอุปกรณ์ อะไหล่ สारหล่อลื่นต่าง ๆ
๖. รับผิดชอบความเสียหายของรถที่เกิดจากความบกพร่องจากการผลิต
๗. มีประกันภัยชั้น ๓
๘. รถเกิดอุบัติเหตุใช้งานไม่ได้ต้องจัดหาทดแทน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

วัตถุประสงค์ของโครงการดังกล่าวต้องการจะแบ่งเบาภาระงานของเจ้าหน้าที่ที่จะต้องซักลากขยะออกมาจากซอยแคบที่รถจัดเก็บมูลฝอยเข้าไม่ถึง คณะกรรมการฯ เสนอแนะให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบรถสามล้อจัดเก็บมูลฝอย โดยไม่จำเป็นต้องติดตั้งชุดไฮดรอลิกเพื่อยกขยะ เพราะจะทำให้ตัวรถต้อง

แบกรับน้ำหนักชุดไฮดรอลิกแทนที่จะแบกรับน้ำหนักมูลฝอย และลักษณะของการทำงานเป็นเพียงการจัดเก็บมูลฝอยในชอยแคบที่รถจัดเก็บมูลฝอยขนาดใหญ่เข้าไม่ถึงมาไว้ที่ปากชอย จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมให้สิ้นเปลืองงบประมาณ หรืออาจปรับเปลี่ยนชุดไฮดรอลิกเป็นตัวสไลด์สำหรับการเข็นถังรองรับมูลฝอยขึ้นลงน่าจะเหมาะสมกว่า และปรับไซส์ของกระบะท้ายรถให้พอดีกับถังรองรับมูลฝอย รวมทั้งไม่มีรถตัวอย่างทดลองใช้งานจริง จึงไม่มีข้อมูลยืนยันว่ารถดังกล่าวจะสามารถใช้งานได้จริงหรือไม่ และควรพิจารณาเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างการเข้ากับการจัดซื้อรถว่าการดำเนินการลักษณะใดจะมีความคุ้มค่ามากกว่ากัน

๔. แนวทางการส่งเสริมและปลูกฝังจิตสำนึกในการคัดแยกขยะและการบริหารจัดการขยะภายในโรงเรียนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมร่วมกับสำนักงานการศึกษาเพื่อหาหรือแนวทางการส่งเสริมและปลูกฝังจิตสำนึกในการคัดแยก และการบริหารจัดการขยะของโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการศึกษาได้ดำเนินการส่งเสริมและปลูกฝังจิตสำนึกในการคัดแยกขยะและการบริหารจัดการขยะภายในโรงเรียนมีรายละเอียด ดังนี้

๑. กิจกรรมการส่งเสริมและปลูกฝังจิตสำนึกในการคัดแยกขยะและการบริหารจัดการขยะภายในโรงเรียนที่ผ่านมา

๑.๑ ชี้แจงความสำคัญ ประโยชน์ และกระบวนการในการบริหารจัดการขยะแก่ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้บริหารสถานศึกษา ๔๓๗ โรงเรียน หัวหน้าฝ่ายการศึกษา ๕๐ เขต และศึกษานิเทศก์ ๖๐ คน จัดกิจกรรมในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ และมอบสื่อการจัดการเรียนรู้ให้กับโรงเรียนทั้ง ๔๓๗ โรงเรียน

๑.๒ การมอบสื่อการจัดการเรียนรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการขยะให้แก่โรงเรียน

๑.๓ พัฒนาความรู้และฝึกทักษะ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่

๑.๓.๑ โครงการโรงเรียนไร้ถัง โดยบริษัท CP ALL ดำเนินการจัดกิจกรรมตามโรงเรียนที่จัดให้เข้าไปพัฒนาความรู้และฝึกทักษะ พัฒนาความรู้เรื่องขยะประเภทต่าง ๆ และฝึกการคัดแยกขยะ

๑.๓.๒ โครงการบริหารจัดการพลาสติกอย่างยั่งยืน

๑.๓.๓ โครงการโรงเรียนรักษ์โลกแลกขยะ ลุ้นโชคกับมอนเตลิช เป็นโครงการที่ให้นักเรียนนำขยะรีไซเคิลที่มีอยู่เพื่อนำมาแลกเป็นคูปองของรางวัล เช่น ดินสอ ไม้บรรทัด ปากกา ยางลบ เป็นต้น มีโรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการ ๔ โรงเรียน

๑.๔ นิเทศติดตามและให้คำแนะนำ

๑.๔.๑ นิเทศติดตาม และให้คำแนะนำ โดยทีมศึกษานิเทศก์และทีมบริษัท ร่วมกันดำเนินการให้ข้อเสนอแนะกับโรงเรียนในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ

๑.๔.๒ นิเทศติดตามในรูปแบบการรายงานผลการดำเนินงานในโรงเรียน ให้โรงเรียนสรุปผลการดำเนินงานของแต่ละโรงเรียน ส่งข้อมูลมาที่สำนักงานการศึกษา และมีการมอบของขวัญให้กำลังใจแก่โรงเรียน ซึ่งมีโรงเรียนที่ได้รับรางวัลจาก ๔ ภาคี มีทั้งหมด ๑๑๘ โรงเรียน ณ ห้องบางกอก อาคารไอราวัตพัฒนา

๑.๕ จัดงาน BMA School Expo “Zero Waste” จัดขึ้นวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ มีการมอบรางวัลให้แก่โรงเรียนทั้งหมด ๑๑๘ โรงเรียน และรอบบริเวณงานมีการจัดนิทรรศการของโรงเรียนที่มีความโดดเด่นด้านจัดนิทรรศการ และภาคีเครือข่ายนำเสนอข้อมูลด้วยเช่นกัน

๑.๖ ถอดบทเรียน โดยทุกภาคีสรุปผลว่าสิ่งใดต้องดำเนินการ สิ่งใดต้องดำเนินการต่อยอด สิ่งใดควรปรับปรุงพัฒนา เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาต่อไป

๒. แนวทางการส่งเสริมและปลูกฝังจิตสำนึกในการคัดแยกขยะและการบริหารจัดการขยะภายในโรงเรียนในปีต่อไป

๒.๑ วิเคราะห์ผลการพัฒนาในรอบปีที่ผ่านมา

๒.๒ วางแผนการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๒.๒.๑ ขยายผลสู่โรงเรียนอื่นที่ยังไม่เข้าร่วมการพัฒนาเพื่อกำหนดเป้าหมายร่วมกัน มีการขยายผลสู่โรงเรียนที่ยังไม่เข้าร่วมพัฒนา บางเรื่องที่มีความจำเป็น สำนักงานการศึกษาต้องดำเนินการพัฒนาต่อไป เช่น ขยะพลาสติก สำนักงานศึกษามีโรงเรียนเข้าร่วมโครงการครบทั้ง ๔๓๗ โรงเรียนเรียบร้อยแล้ว แต่ขยะประเภทอื่นที่ไม่ใช่ขยะพลาสติก ยังมีโรงเรียนเข้าร่วมโครงการไม่ครบตามที่สำนักงานศึกษากำหนดเป้าหมายไว้ โดยสำนักงานศึกษาจะดำเนินการโดยใช้วิธีการให้โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการในปีที่ผ่านมา เรียกว่าเป็นโรงเรียนแกนนำ ฉะนั้นโรงเรียนแกนนำ จะไปขยายผลให้โรงเรียนอื่น ๒ ต่อ ๑

๒.๒.๒ ส่งเสริมให้โรงเรียนบันทึกปริมาณขยะ “Eco Life App” (๔๓๗ โรงเรียน) เพื่อให้สำนักงานศึกษาสามารถเห็นข้อมูล และเปรียบเทียบผลการพัฒนาปริมาณของขยะเพิ่มขึ้นหรือลดลง

๒.๒.๓ นำแพลตฟอร์ม TIKTOK มาใช้ในการปลูกฝังจิตสำนึก (๑๑๘ โรงเรียน) โดยลงในสื่อออนไลน์ ปัจจุบันสำนักงานศึกษาได้ดำเนินการชี้แจง เฟิงเปิดตัวในนาม “RE act For Change ลองเปลี่ยนโลก” มีการแนะนำโดยการถ่ายภาพ ใช้คำพูดน่าสนใจ สำนักงานศึกษากำลังดำเนินการรณรงค์ให้นักเรียนเป็นคนทำ TIKTOK โดยแพลตฟอร์ม TIKTOK สำนักงานศึกษาจะดำเนินการพัฒนาในโรงเรียนนำร่องทั้ง ๑๑๘ โรงเรียนในระยะแรก เป็นโรงเรียนที่ได้รับรางวัลจากทั้ง ๔ ภาค

๒.๒.๔ จัดค่ายแกนนำครู และนักเรียนเกี่ยวกับบริหารจัดการขยะ เพื่อขยายผลสู่ครู นักเรียน และชุมชน บริหารจัดการขยะโดยการนำทุกส่วนของขยะหลอมรวมกันทั้งหมดเข้ามาอยู่ในค่าย เพื่อให้ครูแกนนำขยายผลสู่เพื่อนครู นักเรียนแกนนำขยายผลไปสู่เพื่อนนักเรียน และทั้งสองส่วนขยายผลไปสู่ชุมชน

๒.๒.๕ พัฒนา และเผยแพร่แผนการจัดการเรียนรู้สู่การปลูกฝังจิตสำนึกรักษ์สิ่งแวดล้อม (๔๓๗ โรงเรียน) ปีที่ผ่านมา สำนักงานศึกษาดำเนินการแต่ยังไม่ได้หาประสิทธิภาพ และยังไม่ได้ทดลองใช้ ในปีปัจจุบันสำนักงานศึกษาจะสานต่อแผนการจัดการเรียนรู้เดิม ดำเนินการตั้งแต่ชั้นประถมศึกษาตอนต้น ชั้นประถมศึกษาตอนปลาย ชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นและชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่เฟิงเป็นการดำเนินการในชั้นที่ ๑ ยังไม่ถึงขั้นของผู้เชี่ยวชาญ

๒.๓ นิเทศติดตามและให้คำแนะนำ (๔๓๗ โรงเรียน)

๒.๔ เผยแพร่ผลการดำเนินงานสู่สาธารณชน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ ได้เสนอแนะให้สำนักงานศึกษาปลูกฝังจิตสำนึกทางวินัยในการทิ้งขยะในวัยเด็ก โดยให้เริ่มตั้งแต่เด็กชั้นอนุบาลและสร้างความตระหนักให้เด็กรู้จักการรักษาสีสิ่งแวดล้อม รวมทั้งครูต้องเป็นตัวอย่างให้แก่เด็ก ๆ และควรมีสิ่งจูงใจให้เด็กทำต่อไปแบบยั่งยืน

๕. รับทราบความคืบหน้าโครงการกำจัดมูลฝอยที่ผลิตพลังงานไฟฟ้า

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมเพื่อรับทราบความคืบหน้าโครงการกำจัดมูลฝอยที่ผลิตพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ โครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยโดยระบบเตาเผามูลฝอย ขนาด ๓๐๐ ตันต่อวัน ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม งบประมาณทั้งโครงการ ๒,๑๔๐,๓๐๐,๐๐๐ บาท คู่สัญญาคือบริษัท ซีแอนดีจี

เอ็นไวรอน-เมนทอล โปรเท็คชั่น (ประเทศไทย) จำกัด สัญญาแบบ BOT ระยะเวลาเดินระบบกำจัดมูลฝอย ๒๐ ปี ขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้า ๙.๘ เมกะวัตต์ เริ่มเดินระบบกำจัดมูลฝอย ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๓ มีนาคม ๒๕๗๙ เบิกจ่าย (เริ่มโครงการถึงปัจจุบัน) ๑,๑๕๘,๙๔๗,๗๕๕ บาท (วงเงินโครงการคงเหลือ ๙๖๕,๓๕๒,๒๔๕ บาท) เบิกจ่ายแล้วประมาณ ๕๔ เปอร์เซ็นต์

๒. โครงการจ้างเหมาบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตันต่อวัน ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช งบประมาณทั้งโครงการ ๓,๕๐๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท คู่สัญญาคือบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (KT) รูปแบบสัญญา BOT ค่ากำจัด ๖๐๐ บาทต่อตัน กำจัดมูลฝอยด้วยเทคโนโลยี เชิงกล - ชีวภาพ (MBT) ขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้า ๔.๒ เมกะวัตต์ เริ่มก่อสร้าง ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ แล้วเสร็จ และเริ่มเดินระบบโรงงานวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา ๑ มีนาคม ๒๕๘๓ (ระยะเวลาเดินระบบ ๒๐ ปี) การเบิกจ่ายตั้งแต่เริ่มโครงการถึงปัจจุบัน ๒๘๗,๕๓๗,๕๐๐.๒๐ บาท (วงเงินโครงการคงเหลือ ๓,๒๑๖,๔๖๒.๘๐ บาท) เบิกจ่ายแล้วประมาณ ๘ เปอร์เซ็นต์ โครงการนี้มีการพักใบอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงต้องหยุดดำเนินการ

๓. โครงการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีการเผาไหม้เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช งบประมาณทั้งโครงการ ๕,๗๘๙,๖๓๙,๖๗๐ บาท ผู้ให้สัญญาคือบริษัท นิวสกาย เอ็นเนอร์จี (แบงค็อก) จำกัด ข้อมูลทางเทคนิค เทคโนโลยีเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker Type) ปริมาณขยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน กำลังการผลิตไฟฟ้า ๓๐ เมกะวัตต์ ค่า Tipping Fee ๗๘๘ บาทต่อตัน รูปแบบการลงทุน Build-Operate-Transfer (BOT) มูลค่าการลงทุน ๔,๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ ปี พื้นที่โครงการ ๓๐ ไร่ เอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบเงินลงทุนและการบริหารโครงการตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้างและติดตั้ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขอใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔. โครงการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีการเผาไหม้เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม งบประมาณทั้งโครงการ ๕,๖๕๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ผู้ให้สัญญาคือบริษัท ซีแอนด์จี เอ็นไวรอนเมนทอล โปรเท็คชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ข้อมูลทางเทคนิค เทคโนโลยีเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker Type) ปริมาณขยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน กำลังการผลิตไฟฟ้า ๓๐ เมกะวัตต์ ค่า Tipping Fee ๗๗๕ บาทต่อตัน รูปแบบการลงทุน Build-Operate-Transfer (BOT) มูลค่าการลงทุน ๔,๘๙๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ ปี พื้นที่โครงการ ๓๐ ไร่ เอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบเงินลงทุนและการบริหารโครงการตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้างและติดตั้ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขอใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๕. โครงการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีการคัดแยกอินทรีย์สารเข้ากระบวนการหมักก๊าซชีวภาพเป็นเชื้อเพลิงเพื่อเป็นพลังงานไฟฟ้าพร้อมบริหารจัดการศูนย์เรียนรู้การจัดการขยะและของเสียชุมชน ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช งบประมาณทั้งโครงการ ๑,๔๒๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ผู้ให้สัญญาคือบริษัท ยูโรเวสต์ กรู๊ป จำกัด ข้อมูลทางเทคนิค เทคโนโลยีหมักก๊าซชีวภาพ (โรงไฟฟ้าร่วมโรงคัดแยก) ปริมาณขยะไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตันต่อวัน กำลังการผลิตไฟฟ้า ๑.๒ เมกะวัตต์ ค่า Tipping Fee ๖๕๐ บาทต่อตัน รูปแบบการลงทุน Build-Operate-Transfer (BOT) มูลค่าการลงทุน ๔๘๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ ปี เอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบเงินลงทุนและการบริหารโครงการตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้างและติดตั้ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขอใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๖. โครงการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีการเผาไหม้เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า ศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม งบประมาณทั้งโครงการ ๖,๕๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเห็นชอบโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ข้อมูลทางเทคนิค เทคโนโลยีเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker Type)

ปริมาณขยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตันต่อวัน กำลังการผลิตไฟฟ้า ๒๔ เมกะวัตต์ ค่า Tipping Fee ๙๐๐ บาทต่อตัน รูปแบบการลงทุน Build-Operate-Transfer (BOT) มูลค่าการลงทุน ๓,๐๐๐ ล้านบาท IRR ๘.๘๖ เปอร์เซ็นต์ ระยะเวลาคืนทุน ๑๑.๘๓ ปี ระยะเวลาดำเนินการ ๒๓ ปี พื้นที่โครงการ ๑๘ ไร่ เอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบเงินทุนและการบริหารโครงการตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้าง ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขอจัดสรรงบประมาณเพื่อคัดเลือกเอกชน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. โครงการกำจัดมูลฝอยเพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้าที่ไม่สามารถกำหนดระยะเวลาในการเริ่มดำเนินโครงการได้ ผู้บริหารควรดำเนินการฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากการที่กรุงเทพมหานครเสียประโยชน์ไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ อีกทั้งควรพิจารณาความคุ้มค่าของงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการว่ามีความคุ้มค่าที่จะลงทุนดำเนินต่อหรือยกเลิกโครงการ

๒. สำนักสิ่งแวดล้อมควรตรวจสอบการดำเนินการก่อสร้างให้ถูกต้องตามแบบที่กำหนดอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันปัญหาที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนเรื่องกลิ่นและเสียง ต้องคำนึงถึงการอยู่ร่วมกันระหว่างประชาชนและโรงงาน เนื่องจากเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โรงงานจะต้องดำเนินการต่อไปอีกเป็นเวลานาน รวมถึงป้องกันกรุงเทพมหานครเสียชื่อเสียงหากเกิดปัญหาตามมาทีหลัง

๓. กรณีที่ไม่มีการรับซื้อไฟฟ้า เห็นควรให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับซื้อไว้เอง เนื่องจากกรุงเทพมหานครต้องใช้ไฟฟ้าอยู่แล้ว อาจเป็นการต่อสายไฟฟ้าหรือเช่าสายไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการไม่รับซื้อไฟฟ้าในอนาคต

ด้านการจัดการฝุ่นละออง

๑. การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กและมลพิษทางอากาศในพื้นที่เขตทวีวัฒนาที่เกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์จากรถขนส่งเอกชนและการจราจรที่หนาแน่น

คณะกรรมการการรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อมได้รับเรื่องร้องเรียนจากสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร เขตทวีวัฒนา เกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{๒.๕} และมลพิษทางอากาศในพื้นที่เขตทวีวัฒนาที่เกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์จากรถขนส่งเอกชนและการจราจรที่หนาแน่น โดยคณะกรรมการฯ ได้เชิญสำนักงานเขตทวีวัฒนาชี้แจงปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังนี้

กิจกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{๒.๕} โดยสำนักงานเขตทวีวัฒนาได้ดำเนินการดังนี้

๑. ตรวจสอบโรงงานที่ปล่อยมลพิษด้านฝุ่นละออง ซึ่งในพื้นที่เขตทวีวัฒนามีสถานประกอบการ ๑๒ แห่ง ตรวจ ๑๑๒ ครั้ง ผ่าน ๑๐๔ ครั้ง ไม่ผ่าน ๘ ครั้ง และตรวจควันดำของโรงงาน จำนวน ๒๔ คัน ผ่าน ๒๔ คัน ความถี่ในการตรวจ ๒ ครั้งต่อเดือนต่อแห่ง

๒. ตรวจสอบโครงการก่อสร้างแพลนท์ปูน และสถานที่ถมดิน ทั้งหมด ๙ แห่ง (ไซต์ก่อสร้าง ๗ แห่ง แพลนท์ปูน ๑ แห่ง สถานที่ถมดิน ๑ แห่ง) ตรวจ ๗๒ ครั้ง ผ่าน ๖๖ ครั้ง ไม่ผ่าน ๖ ครั้ง (อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไข) ความถี่ในการตรวจ ๒ ครั้งต่อเดือนต่อแห่ง

๓. การตรวจวัดควันของรถในอุ้ ขสมก. บริษัทขนส่ง บริษัททรกโดยสาร ตรวจ ๓๔ แห่ง ตรวจควันดำ จำนวน ๑๘๕ คัน ผ่าน ๑๘๕ คัน ความถี่ในการตรวจ ๒ ครั้งต่อเดือนต่อแห่ง

๔. กวาด ล้างทางเท้า ล้างถนน ฉีดล้างใบไม้ ปฏิบัติงานทุกวัน

๕. การตรวจร้านอาหาร แผงลอย รถเร่ อาหารประเภทปิ้งย่าง ทั้งหมด ๒๒ แห่ง ตรวจ ๓๘ ครั้ง ความถี่ในการตรวจ ๒ ครั้งต่อสัปดาห์

๖. การตรวจและประชาสัมพันธ์การเผาหญ้า การเผาขยะ และเผาในที่โล่งในชุมชน ตรวจสอบแนะนำประชาสัมพันธ์ห้ามเผาขยะและเผาในที่โล่งในชุมชน จำนวน ๑๗ ครั้ง ความถี่ในการปฏิบัติงานทุกวัน

๗. การเกษตรปลอดการเผา ทั้งหมด ๒๖ ราย แนะนำประชาสัมพันธ์เกษตรกรนาข้าว จำนวน ๒๖ ครั้ง

๘. การตรวจสอบแนะนำลดเผาธูปในวัดและศาลเจ้า ทั้งหมด ๕ แห่ง ได้แก่ วัดปทุมवास วัดโกมุกพุทธรังสี วัดวิเศษภูมิบุญญาวาส วัดอุดมธรรมวิมุตติ วัดสุทธิจิตดาราม ตรวจ ๔๐ ครั้ง ความถี่ในการตรวจ ๒ ครั้งต่อเดือนต่อแห่ง

๙. การตรวจสอบเตาเผาศพของศาสนสถาน จำนวน ๑ แห่ง คือ วัดปทุมवास ตรวจ ๘ ครั้ง ผ่าน ๘ ครั้ง ความถี่ในการตรวจ ๒ ครั้งต่อเดือนต่อแห่ง

๑๐. การตรวจควันดำร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจรกลาง ตรวจ ๕๒๘ คัน ผ่าน ๒๙๖ คัน ไม่ผ่าน ๒๓๒ คัน ปฏิบัติงานทุกวันจันทร์ พุธ และศุกร์ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. บริเวณถนนบรมราชชนนี และถนนพุทธมณฑลสาย ๒

๑๑. การตรวจสภาพรถราชการของกรุงเทพมหานครทุกคัน (รถที่ใช้ น้ำมันดีเซล) ปีละ ๒ ครั้ง ตรวจครั้งที่ ๑ จำนวนรถราชการทั้งหมด ๖๐ คัน ผ่าน ๖๐ คัน ความถี่ในการตรวจปีละ ๒ ครั้ง

๑๒. การตรวจการคลุมผ้าใบของรถบรรทุกดิน ตรวจรถบรรทุกปกคลุมผ้าใบไม่เรียบร้อย ๒๐ ราย เปรียบเทียบปรับตามมาตรา ๕๕ จำนวน ๒๐ ราย เป็นเงิน ๓๖,๕๐๐ บาท ความถี่ในการตรวจสัปดาห์ละ ๓ ครั้ง

๑๓. แนะนำประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่โรงเรียนเกี่ยวกับมาตรการป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง PM ๒.๕ โดยโรงเรียนติดตั้งป้ายแสดงธงสุขภาพและดัชนีคุณภาพอากาศ

นอกจากนี้สำนักงานเขตทวีวัฒนาได้ดำเนินการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งเพื่อแก้ไขปัญหาในพื้นที่เขตทวีวัฒนา โดยมีรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายจักกพันธุ์ ผิวงาม) เป็นประธานในที่ประชุม โดยได้ดำเนินการประชุมทั้งหมด ๔ ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยเชิญผู้ประกอบการทั้งหมดในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ โดยประชุมกลุ่มผู้ประกอบการย่อย LSR

ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ประชุมกลุ่มผู้ประกอบการย่อยชุมชนทรัพย์นคร

ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ประชุมกลุ่มผู้ประกอบการย่อย LSR กับตัวแทน

หมู่บ้านกฤษดานนคร ๒๐ ตัวแทนผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย สำนักงานเขตทวีวัฒนา สมาคมขนส่งไทย ผู้ประกอบการขนส่ง และสถานีตำรวจในพื้นที่รับผิดชอบ

โดยสรุปผลการประชุมดังนี้

๑. การดำเนินการตามกฎหมายให้ดำเนินการอย่างเคร่งครัดและติดตามผลคดีอย่างต่อเนื่อง

๒. ปัญหาการจราจร

๒.๑ เกิดจากผิวจราจรชำรุดให้ผู้ประกอบการขนส่งและเจ้าของที่ดินแปลงทาง ร่วมมือกันในการปรับปรุงซ่อมแซม เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ลดฝุ่นละออง PM ๒.๕

๒.๒ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการดูแลรักษาสภาพรถให้อยู่ในสภาพที่ดีได้มาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง PM๒.๕

๒.๓ การจอตรถและจรรยาจรติดขัดให้ตำรวจจรรยาจรกวดขันการจอตอย่างเคร่งครัด และกำหนดช่วงเวลาการเข้ารับส่งสินค้าของผู้ประกอบการเฉลี่ยเวลาเกินไป

- ทั้งนี้ในปัจจุบัน ทางสมาคมและผู้ประกอบการในแต่ละโซนอยู่ระหว่างหาบริษัทก่อสร้าง ประเมินราคา รวบรวมค่าใช้จ่าย และแบ่งสัดส่วนในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการแต่ละราย

๓. การแก้ปัญหาทางผังเมืองรวม สมาคมขนส่ง และผู้ประกอบการ รวบรวมข้อมูลเพื่อนำเสนอแนวทางกับสำนักวางผังและพัฒนาเมือง

๔. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาสถานที่รองรับผู้ประกอบการขนส่งที่ถูกต้อง รวมทั้งฝ่ายโยธาได้ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ประกอบการขนส่งในพื้นที่เขตทวีวัฒนาที่กระทำผิดพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ และกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ดังนี้

๑. กลุ่มขนส่งนมซีเส็ง จำนวน ๘ ราย

๒. กลุ่มขนส่ง LSR. จำนวน ๓๕ ราย

๓. กลุ่มขนส่งชุมทรัพย์นคร ผังตะวันออก จำนวน ๖๙ ราย (ยกเลิกกิจการ ๑๘ ราย)

๔. กลุ่มขนส่งชุมทรัพย์นคร ผังตะวันตก จำนวน ๑๕ ราย

๕. กลุ่มขนส่งศูนย์กีฬาพาณิชยการราชดำเนิน จำนวน ๑๙ ราย

๖. กลุ่มขนส่งชัยพงศ์ ถนนทวีวัฒนา-กาญจนาภิเษก จำนวน ๒๒ ราย

๗. กลุ่มขนส่งพุทธมณฑลสาย ๒ ซอย ๒๔ จำนวน ๓๕ ราย (ยกเลิกกิจการ ๒๓ ราย)

สรุป ผู้ประกอบการกิจการขนส่งในพื้นที่เขตทวีวัฒนา จำนวน ๒๐๓ ราย เลิกกิจการไปแล้ว จำนวน ๔๑ ราย คงเหลือ ๑๖๒ ราย

ในส่วนของรถยนต์ของรถยนต์และท่อไอเสียที่นำมาใช้ประกอบการ ฝ่ายโยธาไม่มีอำนาจหน้าที่โดยตรง โดยผู้ประกอบการบางส่วนยืนยันว่ารถที่นำมาผ่านมาตรฐานจากกรมขนส่งทางบก และเมื่อปีที่แล้วกรมการขนส่งทางบกได้ตรวจสอบรถยนต์ของผู้ประกอบการแห่งหนึ่งผลตรวจออกมาผ่าน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกแจ้งว่าผู้ประกอบการบางรายผ่านมาตรฐาน EURO ๔ ปัญหาอีกอย่างหนึ่งที่ทำให้เกิดมลพิษจากรถยนต์ คือการจรรยาจรติดขัดในบางช่วงเวลา เช่น ช่วงวันหยุดยาวจะมีรถเข้าออกมาก โดยมีการหารือกับสถานีตำรวจในพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อควบคุมและกำกับการแบ่งเวลาที่รถเข้ามารับส่งสินค้า สำหรับถนนที่เข้าออกเป็นถนนส่วนบุคคล ซึ่งผู้ประกอบการจะร่วมมือกันในการปรับปรุงสภาพผิวจราจร เพื่อให้รถขนส่งสามารถสัญจรได้เร็วและสะดวกเพื่อลดปัญหาการจรรยาจรติดขัดและปัญหาฝุ่นละออง โดยมีสมาคมขนส่งเป็นผู้ประสานกับผู้ประกอบกิจการขนส่งทั้งหมด เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องการจรรยาจร การใช้อาคารในการประกอบกิจการ คาดว่าภายในเดือนกุมภาพันธ์จะเริ่มดำเนินการปรับปรุงผิวทาง

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ เสนอแนะให้สำนักงานเขตทวีวัฒนาบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังกับผู้ประกอบการขนส่งเอกชนที่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของสำนักงานเขตทวีวัฒนา รวมทั้งติดตามเร่งรัดผู้ประกอบการกิจการขนส่งที่จะดำเนินการปรับปรุงผิวทางที่ชำรุดโดยเร็ว

๒. การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากรถบรรทุกในพื้นที่เขตตลิ่งชัน

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตตลิ่งชันเพื่อรับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากรถบรรทุกในถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ซอย ๑๖ เขตตลิ่งชันสรุปได้ดังนี้

การดำเนินการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากรถบรรทุกในเขตตลิ่งชันมีฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ๓ ฝ่าย คือ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพิบาล ฝ่ายเทศกิจและฝ่ายโยธา โดยดำเนินการดังนี้

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพิบาลดำเนินการดังนี้

๑. จัดทำประกาศเรื่องกำหนดพื้นที่ควบคุม เหตุรำคาญ เป็นประกาศที่ใช้ทั้งพื้นที่เขตตลิ่งชัน ในประกาศจะแจ้งรายละเอียดแหล่งกำเนิดเหตุที่ก่อเหตุรำคาญ สถานประกอบการที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง PM ๒.๕ การเผาในที่โล่ง และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดมลพิษต่าง ๆ ให้ผู้ก่อเหตุรำคาญปฏิบัติ หากผู้ใดฝ่าฝืนจะมีโทษ

๒. เจ้าหน้าที่ได้ออกประชาสัมพันธ์และตรวจสอบสถานที่เพื่อป้องกันและร่วมแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองอย่างต่อเนื่อง

ฝ่ายเทศกิจดำเนินการดังนี้

๑. ประสานผู้ประกอบการให้จัดการน้ำมาฉีดล้างทำความสะอาด

๒. ให้คนงานกวาดเก็บเศษดิน ล้างทำความสะอาดถนนทางเข้า - ออกและล้างล้อ ทำความสะอาดถนนทุกครั้งที่มีรถเข้า - ออก

๓. กำชับพนักงานให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันมลพิษ เพื่อลดค่าฝุ่น PM ๒.๕ และทำความสะอาดล้อก่อนออกจากไซต์งาน

ฝ่ายโยธาดำเนินการให้ผู้ประกอบการแก้ไขปัญหาเรื่องฝุ่นละอองดังนี้

๑. ดำเนินการฉีดพ่นน้ำในเส้นทาง วันละ ๒ รอบ (เช้า - เย็น)

๒. ดำเนินการทำความสะอาดทางเท้า ถนน เศษหิน ดินโคลน ทราายที่ตกหล่นอยู่ข้างนอกรอบรั้ว

๓. ดำเนินการนำผ้าใบคลุมป้องกันมิให้สิ่งดังกล่าวตกหล่น รั้วไหล ปลิว พุ้งกระจายลงบนถนน

๔. ดำเนินการล้างทำความสะอาดตัวรถและล้อรถให้ปราศจากเศษหิน ดินโคลน ทราายก่อนนำรถทุกชนิดออกสู่ภายนอกบริเวณโครงการ โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างทำความสะอาดใกล้บริเวณทางเข้า - ออกของโครงการ ให้มีอุปกรณ์ฉีดน้ำล้างตัวรถและหลุมสำหรับล้างล้อรถที่เหมาะสม ไม่ทำให้น้ำไหลออกนอกบริเวณโครงการ

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

สำนักงานเขตตลิ่งชันควรมีการกวดขันให้รถบรรทุกมีผ้าใบคลุมปิดให้มิดชิด ต้องให้มีการฉีดล้างล้อรถทุกครั้งก่อนออกมาสู่ถนน และหากมีดินร่วนหล่นบนถนนต้องให้รีบดำเนินการทำความสะอาดอย่างเข้มงวด และหากผู้ประกอบการไม่ดำเนินการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องยึดใบอนุญาตเพื่อให้ผู้ประกอบการปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย

๓. รับทราบการดำเนินโครงการปรับปรุงห้องเรียนปลอดฝุ่นชั้นอนุบาล

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักการศึกษาเพื่อรับทราบการดำเนินโครงการปรับปรุงห้องเรียนปลอดฝุ่นชั้นอนุบาล โดยมีรายละเอียดดังนี้

โครงการปรับปรุงห้องเรียนปลอดฝุ่นชั้นอนุบาลโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร โครงการนี้ได้เสนอของบประมาณ ๖ กลุ่มเขต โรงเรียนทั้งหมดจำนวน ๔๒๙ โรงเรียน ห้องเรียนทั้งหมดจำนวน ๑,๗๔๓ ห้อง เป็นโครงการสืบเนื่องจากนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เรื่องการพัฒนาพื้นที่ปลอดฝุ่น จึงได้มีการจัดทำโครงการนี้ขึ้นมา และข้อมูลวิจัยขององค์การอนามัยโลก WHO (World Health Organization), (WHO, ๒๕๖๑) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM_{๒.๕}) กับสุขภาพเด็ก การได้รับสัมผัส PM_{๒.๕} ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนทุกกลุ่มวัย แต่กลุ่มเด็กโดยเฉพาะเด็กที่มีอายุต่ำกว่า ๕ ปี จะมีความเสี่ยงต่อสุขภาพมากกว่าผู้ใหญ่ เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ได้แก่ ด้านพฤติกรรมสิ่งแวดล้อมและสรีระวิทยา โดยความเสี่ยงเนื่องจากระบบภูมิคุ้มกันปอดและสมองยังพัฒนาไม่เต็มที่ โดยปกติปอดจะพัฒนาเต็มที่เมื่ออายุ ๖ ปีขึ้นไป (WHO, ๒๕๖๑) นอกจากนี้เด็กจะมีอัตราการหายใจมากกว่าผู้ใหญ่ทำให้มีโอกาสหายใจรับ PM_{๒.๕} โดยได้ดำเนินการตามกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข ในเด็กตั้งแต่อายุ ๔ - ๖ ปี และในปีที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้ให้นโยบายให้มีการเปิดชั้นอนุบาลซึ่งจะรับเด็กที่มีอายุ ๓ ปี และให้สำนักงานเขตมีการสำรวจแต่ละโรงเรียนเรื่องความพร้อมที่จะเปิดรับเด็ก ซึ่งได้มีโรงเรียนที่ประสงค์จะเปิดรับเด็กอนุบาลประมาณ ๑๙๑ โรงเรียน จำนวนประมาณ ๗,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ คน ซึ่งสำนักการศึกษาจะมีการประชุมเตรียมความพร้อมในการเปิดรับนักเรียนชั้นอนุบาลในปีการศึกษาต่อไปในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ การดำเนินโครงการห้องเรียนปลอดฝุ่นจะดำเนินการในรูปแบบที่ ๒ ของกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข โดยต้องการให้เป็นระบบปิดทั้งหมด ซึ่งห้องเรียนในปัจจุบันจะมี ๒ รูปแบบ คือ ระบบปิดและเปิด ในระบบห้องปิดจะมีการดำเนินการเรื่องเครื่องปรับอากาศ พัดลมดูดอากาศ และเครื่องฟอกอากาศ ซึ่งเป็นการขอในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยตั้งเป็นค่าครุภัณฑ์ ซึ่งจะแยกเป็น ๒ เรื่อง คือ ค่าครุภัณฑ์และค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างคือการปรับปรุงห้องรวมทั้งซื้อครุภัณฑ์คือเครื่องปรับอากาศและพัดลมดูดอากาศ สาเหตุที่ต้องตั้งเป็น ๒ ประเภท เนื่องจากต้องการเปิดกว้างในส่วนเครื่องปรับอากาศในการขอเงินที่มีวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน หากมีการนำไปรวมในเรื่องของการปรับปรุงห้องและมีเครื่องปรับอากาศด้วยอาจจะได้เครื่องฟอกอากาศที่ไม่ดี และในส่วนนี้จะมีประเด็นเรื่องบริการหลังการขายซึ่งสำนักศึกษายืนยันที่จะให้มีในส่วนนี้ โดยสำนักการศึกษาเป็นห่วงว่าหากนำเครื่องมาตั้งไว้แล้วประสิทธิภาพของเครื่องอยู่ที่แผ่นกรอง หากมีการดูแลแค่เพียง ๑ - ๒ เดือนก็ไม่มีประโยชน์ โดยมีการพิจารณากรณีเป็นโซล่าแอร์แล้วถึงแม้จะมี BTU ที่เท่ากันแต่ราคาเครื่องจะสูงกว่ามากและประเด็นลักษณะทางกายภาพของโรงเรียนที่ไม่สามารถติดแผ่นโซล่าและจ่ายไฟฟ้าได้เหมือนกันทุกโรงเรียน เนื่องจากการติดตั้งต้องใช้พื้นที่กว้างจึงจะจ่ายไฟฟ้าได้เต็มที่ หากจ่ายไฟฟ้าได้เพียง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ต้องมีการใช้ไฟฟ้าหลักของโรงเรียนระบบดังกล่าวมีราคาแพงมากในส่วนนี้อาจไม่สามารถดำเนินการได้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของเครื่องปรับอากาศระหว่างการใช้อุปกรณ์ใช้โซล่าในจุดคุ้มทุน รวมถึงการบริการหลังการขายประกอบด้วย หากเป็นการติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบโซล่าแอร์จะสามารถแก้ไขผลกระทบในด้านค่าใช้จ่ายเพื่อไม่ให้เป็นการกักรับโรงเรียน

๔. รับทราบการบริหารจัดการคุณภาพอากาศและเสียงของสำนักสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมเพื่อรับทราบข้อมูลด้านการบริหารจัดการคุณภาพอากาศและเสียงเกี่ยวกับแผนการบริหารจัดการรถ Mobile (รถตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง) โดยมีรายละเอียดดังนี้

สำนักสิ่งแวดล้อมมีรถ Mobile ทั้งหมด ๕ คัน (รถตู้คันเล็ก ๔ คัน และรถคันใหญ่ ๑ คัน) เพื่อดำเนินการตรวจวัดและเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ โดยมีสถานีประจำในทุกพื้นที่เขต สวนสาธารณะ ๒๐ สวน และกรมควบคุมมลพิษ ๑๒ สถานี รวมทั้งสิ้น ๘๒ สถานี แต่อาจจะมีบางพื้นที่ เช่น กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีพื้นที่กว้างขวางแต่มีสถานีเพียง ๑ แห่ง จึงได้นำรถ Mobile เข้าไปช่วยตรวจวัดในบางแห่งที่มีปัญหา ค่าฝุ่นละอองสูง บริเวณที่มีปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะมีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กเกินมาตรฐาน เช่น แนวเส้นทางรถไฟฟ้า แนวเส้นทางที่มีการจราจรค่อนข้างติดขัด และบริเวณที่ยังไม่มีสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศหรือพื้นที่ที่ต้องเข้าไปตรวจวัดเฉพาะกิจ เช่น บริเวณแพลนท์ปูน โดยแผนการบริหารจัดการรถ Mobile จะมีการติดตั้งหมอนเวียนในพื้นที่กรุงเทพมหานครอย่างต่อเนื่องและติดตั้งรถ Mobile เพื่อตรวจวัดและเฝ้าระวังคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง จุดละ ๑๗ วัน (รวมวันติดตั้งถึงวันรื้อถอนรถ) โดยรถคันใหญ่เท่านั้นที่สามารถวัดเสียงได้ ส่วนรถตู้คันเล็กวัดได้เฉพาะค่าฝุ่นละอองเพียงอย่างเดียว ซึ่งอุปกรณ์และเครื่องมือเป็นแบบกรมอุตุนิยมวิทยา โดยจะวัดค่า PM ๒.๕ จากการนำข้อมูลคุณภาพอากาศ ทิศทางลม เมื่อนำค่าอากาศเข้ามาแล้วจึงนำมาไล่ความชื้นออกก่อนจึงจะสามารถคำนวณค่าอากาศได้ มีรอบการรายงานทุก ๑ ชั่วโมง ระบบนำเสนอข้อมูลแบบเรียลไทม์ การจะไปติดตั้งรถ Mobile จะต้องประสานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อมาอำนวยความสะดวกในด้านความปลอดภัยของตัวรถ ซึ่งในรถจะไม่มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำรถ โดยจะเป็นการดูข้อมูลทางออนไลน์ สถานที่ตั้งรถส่วนใหญ่จะเป็นสถานที่ราชการและต้องใช้ระบบไฟฟ้า ๓ เฟสในการดำเนินการ ส่วนเรื่องธงคุณภาพอากาศในชุมชนเป็นเรื่องสืบเนื่องจากผู้บริหารกรุงเทพมหานครมีนโยบายให้ทำธงคุณภาพอากาศในโรงเรียน เนื่องจากเด็กนักเรียนเป็นกลุ่มเปราะบาง จึงมีการทำธงในโรงเรียนทั้ง ๔๓๗ แห่ง โดยผู้บริหารได้มีการเชิญสำนักการศึกษามาหาแนวทางดำเนินการ ซึ่งในที่ประชุมได้มีมติให้สำนักสิ่งแวดล้อมเป็นผู้สนับสนุนข้อมูลและการออกแบบ ส่วนงบประมาณจะให้หน่วยงานที่เป็นผู้รับผิดชอบหลักเป็นผู้ดูแล ซึ่งโครงการดังกล่าวได้รับการตอบรับที่ดี เด็ก ๆ สามารถอ่านค่าตามสีธงที่บอกเพื่อให้ทราบว่าต้องปฏิบัติตัวอย่างไร จึงทำให้ผู้บริหารมีแนวคิดว่ากรณีนี้ควรมีธงคุณภาพอากาศในชุมชนและในสำนักงานเขต เนื่องจากประชาชนอาจจะไม่สะดวกดูค่าในแอปพลิเคชัน โดยในช่วงเช้าจะให้อาสาสมัคร (อสส.) เป็นผู้รายงานจึงมีการประชุมร่วมกับสำนักพัฒนาสังคมและสำนักงานเขตถึงความเป็นไปได้ในการทำธงคุณภาพอากาศในชุมชน ซึ่งมีการมองว่าค่าใช้จ่ายจะอยู่ที่ป้ายไวเนลและป้ายในชุมชน โดยก่อนที่ที่จะออกเป็นนโยบายดังกล่าวผู้บริหารให้มีการประชุมร่วมกัน ซึ่งเมื่อได้ไปประชุมกับสำนักงานเขตบางเขต แจ้งว่าค่าใช้จ่ายส่วนนี้จะมีการไปขอสนับสนุนจากร้านตัดเย็บเสื้อผ้าในชุมชนเพื่อขอเศษผ้าที่ไม่ใช้แล้วมาตัดเย็บเป็นธง โดยให้สีของผ้าตรงกับสีในธงที่ตรงกับค่าดัชนีอากาศ ซึ่งเมื่อได้ผ้ามาแล้วสำนักสิ่งแวดล้อมจะเป็นผู้ออกแบบให้ มีการประทับตัวตุ๊กตาให้ ส่วนไม้ที่ติดธงก็ให้นำไม้ไผ่หรือเศษไม้ที่มีในชุมชนมาใช้ ในส่วนงบประมาณของป้ายไวเนลที่จะบอกค่า PM ๒.๕ จะมี ๒ ทางคืองบประมาณประจำชุมชนและงบประมาณของ สปสช. เนื่องจากเป็นการดูแลปกป้องสุขภาพของประชาชน ดังนั้นจึงให้สำนักสิ่งแวดล้อมทำหนังสือขอความเห็นชอบจากผู้บริหารเพื่อให้สำนักงานเขตสนับสนุนชุมชนหรือสำนักงานเขตสามารถทำธงคุณภาพอากาศในการนำไปเป็นหนังสือต้นทางในการของบประมาณจาก สปสช. หรืองบประมาณของชุมชนมาดำเนินการ ซึ่งมีหลายสำนักงานเขตสอบถามถึงสาเหตุที่สำนักสิ่งแวดล้อมไม่โอนงบประมาณหรือทำป้ายไวเนลให้สำนักงานเขต กรณีนี้สำนักสิ่งแวดล้อมไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้และไม่สามารถที่จะหางบประมาณมาให้ได้เนื่องจากสำนักสิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ให้ความรู้ความเข้าใจ ในส่วนของการดำเนินการและงบประมาณจะอยู่นอกเหนือจากภารกิจที่ได้รับมอบหมาย แต่หากเขตใดไม่มีงบประมาณด้านนี้จริง ๆ ก็ขอสนับสนุนโดยหาวิธีให้ ซึ่งจากการประชุมร่วมกับ ๕๐ สำนักงานเขตได้มีการให้ข้อมูลด้านงบประมาณโดยให้ไปขอสนับสนุนจากสถานประกอบการในชุมชนและบางชุมชนจะมี อสส. มาช่วยประกาศคุณภาพอากาศในแต่ละวัน โดยปัญหาและอุปสรรคคือข้อจำกัดในการทำป้ายไวเนล

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. สำนักสิ่งแวดล้อมควรมีรถ Mobile ประจำพื้นที่ที่เป็นสถานที่สำคัญ สถานที่ท่องเที่ยว รวมถึงบริเวณที่ต้องมีการใช้เสียงซึ่งต้องดูแลเป็นพิเศษ รวมทั้งให้เปลี่ยนรถที่ใช้มาเป็นระบบโซลาร์และควรมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเพื่อให้ครบวงจร โดยให้สามารถตรวจวัดได้ทั้งเสียงและอากาศเพื่อให้ครอบคลุม

๒. สำนักสิ่งแวดล้อมควรมีการรายงานคุณภาพอากาศทางจอ LED ที่มีการติดตั้งบนถนนหรือบนทางด่วน เพื่อให้สามารถทราบสภาพอากาศได้ทันทีโดยไม่ต้องเข้าไปดูแอปพลิเคชันในโทรศัพท์และเป็นข้อมูลที่แสดงออกมาอย่างถูกต้องเนื่องจากมาจากแหล่งที่เชื่อถือได้ และไม่เป็นการผลักรังสีให้กับคนในชุมชนทั้งในเรื่องของวัสดุอุปกรณ์และงบประมาณ

การแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนด้านความสะอาดและสิ่งแวดล้อม

๑. รับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนกรณีร้านอาหารก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตธนบุรีและสำนักงานเขตพญาไทเพื่อรับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหา เรื่องร้องเรียนเหตุเดือดร้อนรำคาญกรณีร้านอาหารเฟิร์สวัน แขวงตลาดพลู เขตธนบุรี จัดการแสดงดนตรีโดยไม่ได้รับอนุญาตและส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัย บริเวณใกล้เคียง และร้าน Heap café & Restaurant Viphavadee แขวงสามเสนใน เขตพญาไท ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยและปัญหาการจราจรติดขัดภายในซอยเนื่องจากรถที่สัญจรเข้า – ออกจากร้าน สรุปได้ดังนี้

การดำเนินการของสำนักงานเขตธนบุรี กรณีเรื่องร้องเรียนการแสดงดนตรีในที่โล่งและก่อให้เกิดความเดือดร้อน กรณีร้านอาหารเฟิร์สวัน แขวงตลาดพลู เขตธนบุรี ดังนี้

๑. สำนักงานเขตธนบุรีได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านแอปพลิเคชัน Traffy Fondue แจ้งว่ามีเสียงดังจากตลาดเฟิร์สวันซึ่งได้ลงพื้นที่ตรวจสอบพบว่ามีที่ตั้งเวทีคอนเสิร์ตบนพื้นที่สถานประกอบการเฟิร์สวัน จึงออกแบบตรวจแนะนำของเจ้าพนักงานตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ (แบบ นส.๑) ให้หยุดประกอบการจนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น และระหว่างที่หยุดประกอบการให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพให้ถูกต้อง และผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตธนบุรีพร้อมเจ้าหน้าที่และเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลตลาดพลูได้เชิญเจ้าของตลาดเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลและรับทราบข้อกำหนดว่าการจัดกิจกรรมคอนเสิร์ตดังกล่าวเข้าข่ายการประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพประเภทการจัดให้มีมหรสพ การแสดงดนตรี เต็นท์ รำวง ร้องเง็ง ดิสโกเทก คาราโอเกะ หรือตู้เพลง หรือการแสดงอื่น ๆ ในทำนองเดียวกัน ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ พ.ศ. ๒๕๖๑ จะต้องได้รับอนุญาตก่อนประกอบกิจการ หากไม่ดำเนินการให้ถูกต้อง สำนักงานเขตธนบุรีจะให้เจ้าหน้าที่แจ้งความกล่าวโทษร้องทุกข์ ความผิดฐานประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพโดยไม่ได้รับอนุญาต มีโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ตัวแทนผู้ประกอบการยืนยันที่จะจัดงานคอนเสิร์ตตามที่ได้วางแผนไว้ และหากจะดำเนินคดีทางผู้ประกอบการยินดีจะจ่ายค่าปรับ

๒. สำนักงานเขตธนบุรีร่วมกับเจ้าหน้าที่สถานีตำรวจนครบาลตลาดพลูได้ลงพื้นที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า พบมีการแสดงดนตรีบนเวทีคอนเสิร์ต ซึ่งเป็นการแสดงดนตรีโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น เจ้าหน้าที่ได้ถ่ายภาพและบันทึกวิดีโอไว้เป็นหลักฐานพบการจอดรถจักรยานยนต์บนบาทวิถีของผู้มาเข้าชมคอนเสิร์ตเป็นแนวยาวกีดขวางทางสัญจรไปมา มีน้ำขังบนถนนเป็นทางยาวซึ่งเกิดจากการฉีदन้ำภายในงานคอนเสิร์ต และพบประชาชนจอดรถจักรยานยนต์เป็นแนวยาวบนสะพานเพื่อรับชมคอนเสิร์ต เจ้าหน้าที่ฝ่ายเทศกิจและเจ้าหน้าที่สถานีตำรวจนครบาลตลาดพลูได้กวดขันการจอดรถจักรยานยนต์

บนบาทวิถีและการจอดรถบนสะพานโดยทันที ส่วนเรื่องเสียงดังจากการแสดงดนตรีบนเวทีคอนเสิร์ตเจ้าหน้าที่ได้แจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ ณ จุดเกิดเหตุว่าการกระทำดังกล่าวเป็นการประกอบกิจการโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ถือเป็นความผิดสำเร็จ ขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดให้ถึงที่สุด เนื่องจากมีผู้ได้รับความเดือดร้อนเป็นจำนวนมาก

๓. สำนักงานเขตธนบุรีได้มีหนังสือมอบหมายเจ้าหน้าที่เป็นผู้กล่าวโทษร้องทุกข์ความผิดฐานประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทกิจการที่เกี่ยวกับการบริการ การจัดให้มีมหรสพ การแสดงดนตรีโดยไม่ได้รับอนุญาตมีหนังสือถึงผู้กำกับสถานีตำรวจนครบาลตลาดพลูเพื่อขอความร่วมมือตรวจสอบกวดขันสถานประกอบการมีหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑ เพื่อขอความร่วมมือตรวจสอบกวดขันสถานประกอบการ และมีหนังสือถึงผู้ประกอบการเพ็รสวันเรื่อง แจ้งเตือนให้หยุดประกอบการ

๔. สำนักงานเขตธนบุรีได้มีการจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาทางแก้ไขปัญหาซึ่งตัวแทนผู้ประกอบการเพ็รสวันแจ้งว่ามีความเสียใจต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เนื่องจากรู้เท่าไม่ถึงการณ์และคาดไม่ถึงว่าประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนจากการจัดแสดงดนตรีเป็นบริเวณกว้างขนาดนี้ ดังนั้นจึงขอยกเลิกการแสดงดนตรีในวันที่จะจัดการแสดงต่อและจะนำข้อผิดพลาดไปปรับปรุงแก้ไขและคิดกิจกรรมที่สร้างสรรค์ไม่สร้างความเดือดร้อนต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

๕. สำนักงานเขตธนบุรีร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลตลาดพลูได้ลงพื้นที่ตรวจติดตามการจัดการแสดงดนตรีบนเวทีคอนเสิร์ต ไม่พบการแสดงดนตรีแต่อย่างใด โดยเวทีคอนเสิร์ตถูกรื้อถอนไป และฝ่ายโยธาได้ลงพื้นที่ตรวจสอบและชี้แจงว่าไม่ปรากฏเวทีการแสดง จึงไม่สามารถพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารฯ ได้

การวางแผนรับมือกับสถานการณ์หากมีการกระทำความผิดซ้ำ

๑. เตรียมดำเนินคดีความกับผู้กระทำความผิดฐานประกอบกิจการโดยไม่ได้รับอนุญาตทุกวันที่มีการฝ่าฝืนกฎหมาย ผู้ฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๒. ประสานแจ้งผู้ประกอบการกรณีจะจัดกิจกรรมดังกล่าว ให้แจ้งสำนักงานเขตธนบุรีหรือสถานีตำรวจนครบาลท้องที่เพื่อพิจารณารูปแบบที่ไม่กระทบและสร้างความเดือดร้อนกับประชาชนข้างเคียง

๓. ประสานสถานีตำรวจนครบาลตลาดพลูและสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑ ตรวจสอบ กวดขัน และดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

ปัญหาและอุปสรรค คือ การฝ่าฝืนกฎหมายประกอบการโดยไม่ได้รับอนุญาตมีโทษปรับน้อยเกินไป ผู้ฝ่าฝืนยินดีที่จะจ่ายค่าปรับและมีกำลังทรัพย์ที่สามารถจ่ายได้จึงเป็นอุปสรรคเนื่องจากค่าปรับน้อยเกินไปทำให้ผู้กระทำความผิดไม่เกรงกลัว

การดำเนินการของสำนักงานเขตพญาไทกรณีการส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยและปัญหาการจราจรติดขัดภายในซอยเนื่องจากรถที่สัญจรเข้า – ออกจากร้าน Heap café & Restaurant Viphavadee แขวงสามเสนใน เขตพญาไท ดังนี้

๑. ประเด็นร้องเรียนการส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง สำนักงานเขตพญาไทได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยได้สอบถามผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงจำนวน ๗ หลังว่าร้านดังกล่าวส่งเสียงดังรบกวนมากน้อยเพียงใด ได้รับคำตอบว่าได้ยินเสียงบ้างเล็กน้อยบางครั้งก็ไม่ก่อการรบกวน โดยทั้ง ๗ หลังไม่ได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากร้านดังกล่าว

๒. ประเด็นการจราจรติดขัดภายในซอยเนื่องจากรถที่สัญจรเข้าออกร้าน สำนักงานเขตพญาไทได้ไปตรวจสอบช่วงแรกเวลาปกติจะมีรถเข้าออกน้อย แต่ถ้าเป็นเวลาจราจรติดขัดอาจจะไม่สะดวกเนื่องจาก

มีลูกค้าเข้าร้านและบริเวณถนนวิภาวดีรังสิตจะมีรถเข้ามาผ่านร้านฯ ซึ่งทางร้านฯ มีการเช่าที่จอดรถ ๔ แห่ง และมีพนักงานมาอำนวยความสะดวก จากการตรวจสอบพบว่า มีปริมาณรถและลูกค้ามากในช่วงเวลา ๑๘.๓๐ - ๑๙.๐๐ น. จึงทำให้การจราจรติดขัด พอเลยช่วงเวลาดังกล่าว รถและลูกค้าจะมีปริมาณน้อยลงทำให้การจราจรเบาบางลง และในการประเมินด้านสิ่งแวดล้อมกรณีเสียง ตั้งแต่ช่วงเวลาที่ไปตรวจสอบจากการแสดงดนตรีสดโดยการวัดระดับเสียงในอาคาร ค่าเฉลี่ยระดับเสียงที่วัดได้คือ ๘๓.๑ เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกินเกณฑ์คือ ๙๐ เดซิเบลเอ ส่วนค่าระดับเสียงสูงสุดคือ ๙๕.๓ เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกินเกณฑ์คือ ๑๑๐ เดซิเบลเอ ซึ่งเสียงที่วัดได้อยู่ในเกณฑ์ที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ อยู่ในเกณฑ์ที่รับได้ ส่วนบริเวณด้านนอกร้านฯ ไม่ได้มีการวัดระดับเสียงเนื่องจากประชาชนแจ้งว่าไม่ได้รับความเดือดร้อน ทางร้านฯ มีมาตรการป้องกันเหตุรำคาญเรื่องเสียง เช่น ทำผนังป้องกันเสียง ดูดซับเสียงทั้งภายในและนอกอาคารเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญและมีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงของร้านฯ เพื่อควบคุมไม่ให้เสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด นอกจากนี้ยังมีมาตรการเสริมที่สำคัญคือมาตรการด้านความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัยโดยมีการจัดอบรมและซ้อมหนีไฟให้กับพนักงานทุกคน มีการติดตั้งถังดับเพลิง ติดตั้งทางหนีไฟ ไฟฉุกเฉิน สัญญาณแจ้งเตือนไฟไหม้

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เมื่อพบการกระทำผิดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ต้องนำกฎหมายเหล่านั้นมาบังคับใช้อย่างเคร่งครัด อีกทั้งหากเป็นการกระทำผิดซึ่งหน้าตามบัญชีส่วนท้ายของประมวลกฎหมายอาญาเจ้าหน้าที่ต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทันที รวมทั้งให้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมายมาบังคับใช้เพื่อไม่ให้มีผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดและเกิดความเกรงกลัวในบทลงโทษทางกฎหมาย
๒. หน่วยงานต้องหมั่นตรวจตราในพื้นที่เป็นประจำเพื่อไม่ให้มีผู้กระทำความผิด ซึ่งเมื่อพบเห็นต้องรีบดำเนินการทันทีก่อนที่จะเกิดเหตุ หากไม่มีอำนาจดำเนินการตามกฎหมายได้ต้องส่งเรื่องให้หน่วยงานอื่นที่มีอำนาจในพื้นที่ดำเนินการทันที

๒. แผนการจัดการและแผนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับต้นไม้ขนาดใหญ่หักและโค่นล้ม

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักงานเขตสะพานสูงเพื่อรับทราบแผนการจัดการและแผนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับต้นไม้ขนาดใหญ่หักและโค่นล้มในพื้นที่เขตสะพานสูง โดยมีรายละเอียดดังนี้

สำนักงานเขตสะพานสูงมีต้นไม้ที่อยู่ในแผนงานดูแลตัดแต่งจำนวนทั้งสิ้น ๒,๐๘๕ ต้น ได้แก่

- ถนนรามคำแหง มีต้นราชพฤกษ์ จำนวน ๔๐๓ ต้น โดยในจำนวนนี้จะมีการดำเนินการล้อมย้าย เนื่องจากสำนักงานโยธาจะมีการปรับปรุงถนนในพื้นที่เขตสะพานสูง ตั้งแต่เขตบางกะปิจนถึงพื้นที่เขตมีนบุรี

- ซอยรามคำแหง ๑๑๘ มีต้นราชพฤกษ์และชมพูพันธุ์ทิพย์ จำนวน ๓๔๐ ต้น
- ถนนกาญจนาภิเษก มีต้นประดู่และเหลืองปรีดียาธร จำนวน ๒๔๕ ต้น
- ถนนกรุงเทพกรีฑา มีต้นราชพฤกษ์และประดู่ จำนวน ๓๐๙ ต้น
- ถนนราษฎร์พัฒนา มีต้นราชพฤกษ์ จำนวน ๔๘๘ ต้น
- ถนนเคหะร่มเกล้า มีต้นราชพฤกษ์ จำนวน ๓๐๐ ต้น

ในส่วนของต้นราชพฤกษ์อยู่ระหว่างกำลังเติบโต ซึ่งลักษณะของต้นเมื่อเติบโตขึ้นจะมีขนาดใหญ่พอสมควร ต้นไม้ในพื้นที่ที่มีการร้องเรียนทาง Traffy fondue จะเป็นเรื่องของการบดบังป้ายจราจร ป้ายบอกทางเข้าซอย

บุคลากร เครื่องจักรกล และเครื่องมือทุ่นแรง งานไม้สูง มีดังนี้

- บุคลากร จำนวน ๑๒ คน ตำแหน่งพนักงานขับรถ ๒ คน และพนักงานสวน ๑๐ คน
- รถกระเช้า จำนวน ๓ คัน ส่งซ่อม ๒ คัน และรอส่งซ่อม ๑ คัน
- รถบรรทุกพ่วงท้าย จำนวน ๑ คัน สามารถใช้งานได้
- รถบดกิ่งไม้ จำนวน ๒ คัน สามารถใช้งานได้ ๑ คัน และรอส่งซ่อม ๑ คัน
- เครื่องเลื่อยยนต์ จำนวน ๔ เครื่อง สามารถใช้งานได้ทั้งหมด
- เชือกโยงกิ่ง จำนวน ๓ ม้วน พร้อมใช้งานทั้งหมด
- เลื่อยคั่นธนูและมีดพรวนพร้อมใช้งานได้ทั้งหมด

แผนงานตัดแต่งต้นไม้ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีดังนี้

๑. ถนนเคหะร่มเกล้า ซอยเคหะร่มเกล้า ๗๒, ๗๔, ๗๖ และ ๔๕ ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

๒. ถนนนักกีฬาแหลมทอง ซอย ๒ ถึงซอย ๔๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑ พฤศจิกายน – ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

๓. ถนนนักกีฬาแหลมทอง ซอย ๑ ถึงซอย ๓๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ธันวาคม – ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

๔. ถนนราษฎร์พัฒนา ตั้งแต่ปากซอยมีสทินถึงสุเหร่าซีรอ ระยะเวลาดำเนินการ

๑ มกราคม – ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗

๕. ถนนราษฎร์พัฒนาซอย ๑ ถึงซอย ๓๗ ระยะเวลาดำเนินการ ๑ กุมภาพันธ์ – ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

๖. ถนนราษฎร์พัฒนาซอย ๒ ถึงซอย ๓๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑ มีนาคม – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗

๗. ถนนกรุงเทพกรีฑา ซอย ๑๕ ถึงซอย ๕๗ ระยะเวลาดำเนินการ ๑ เมษายน – ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

๘. ถนนราษฎร์พัฒนาซอย ๑๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑ พฤษภาคม – ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๙. ถนนรามคำแหง ซอย ๑๑๘ แยก ๔๘ ถึงแยก ๕๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๑ มิถุนายน – ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

๑๐. ถนนรามคำแหง ซอย ๑๑๘ แยก ๒ ถึงแยก ๔๖ (หมู่บ้านพฤษชาติ) ระยะเวลาดำเนินการ

๑ กรกฎาคม – ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๑๑. ถนนรามคำแหง ซอย ๑๑๘ แยก ๑ ถึงแยก ๔๗ (หมู่บ้านพฤษชาติ) ระยะเวลาดำเนินการ ๑ สิงหาคม – ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๗

๑๒. ถนนราษฎร์พัฒนาตั้งแต่ปากซอยมีสทินถึงสุเหร่าซีรอ ระยะเวลาดำเนินการ ๑ กันยายน – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

กรณีต้นไม้ใหญ่ที่หน่วยงานอื่นดูแลรับผิดชอบโคนล้มในพื้นที่ เขตฯ จะเข้าไปดำเนินการก่อนแล้วจึงแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับมาดำเนินการแก้ไข เนื่องจากเกิดผลกระทบต่อภาพรวมในพื้นที่และทำให้ประชาชนเดือดร้อนจึงต้องเข้าไปดำเนินการก่อน ส่วนกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องต้นไม้ที่บดบังหรือหักโค่นจะมีการปรับแผนเพื่อไปดำเนินการให้ก่อน ยกเว้นกรณีที่มีต้นไม้ใหญ่หักล้มซึ่งอยู่ในพื้นที่เอกชนหรือพื้นที่สาธารณะเกิดล้มลงเนื่องจากมีลมพัดแรง กีดขวางทางและพาดอยู่กับสายไฟ ซึ่งในลักษณะแบบนี้เจ้าหน้าที่ไม่อาจดำเนินการได้ จึงมีการประสานไปที่สำนักการโยธา สำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักการระบายน้ำในการนำเครื่องจักรขนาดใหญ่ที่มีศักยภาพเข้ามาช่วยเหลือในพื้นที่

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. หน่วยงานที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ในพื้นที่ควรมีแผนร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการตัดแต่งต้นไม้ ควรมีการตรวจสอบและจัดการต้นไม้ขนาดใหญ่ก่อนที่จะเกิดปัญหา ไม่ควรรอให้เกิดปัญหาแล้วจึงมาหาทางแก้ไขซึ่งอาจจะไม่ทันการณ์และเกิดความเสียหายในวงกว้างได้

๒. ควรมีการจัดทำงบประมาณในการจัดซื้อเครื่องจักรหรือเครื่องมือ รวมถึงรถที่ต้องใช้งานที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัยและเหมาะสมต่อการใช้งานเป็นของหน่วยงานเอง เพื่อให้สามารถนำออกมาปฏิบัติงานได้ทันทีหากต้นไม้ขนาดใหญ่มีการหักและโค่นล้ม อีกทั้งควรมีการตรวจสอบสภาพรถให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาหรือเสียหายต้องส่งซ่อมจนรถที่เหลือมีไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน

๓. รับทราบการแก้ไขปัญหาพื้นที่หน้าห้างสรรพสินค้าแพลทินัมในพื้นที่เขตราชเทวี

คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมและลงพื้นที่ร่วมกับสำนักงานเขตราชเทวี เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เพื่อรับทราบการแก้ไขปัญหาพื้นที่หน้าห้างสรรพสินค้าแพลทินัมในพื้นที่เขตราชเทวีที่มีการนำพื้นที่ไปจัดเป็นสถานที่จำหน่ายสินค้าและอาหารโดยไม่มีการขออนุญาต สำนักงานเขตราชเทวีได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยมีรายละเอียดดังนี้

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาลดำเนินการดังนี้

๑. ตรวจสอบแนะนำของเจ้าพนักงานตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ (นส.๑) ให้ผู้ประกอบการดำเนินการยื่นขอรับใบอนุญาตหรือหนังสือรับรองการแจ้งจัดตั้งสถานที่จำหน่ายอาหาร

๒. ตรวจสอบแนะนำของเจ้าพนักงานตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ (นส.๑) ให้เจ้าของอาคารดำเนินการชี้แจงข้อเท็จจริงหรือส่งเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาให้เข้าพื้นที่ด้านหน้าอาคารว่าใช้เพื่อการใด

๓. มีหนังสือแจ้งผู้ประกอบการดำเนินการยื่นคำรับใบอนุญาตหรือหนังสือรับรองการแจ้งจัดตั้งสถานที่จำหน่ายอาหาร

๔. มีหนังสือแจ้งเจ้าของอาคารให้มาชี้แจงพื้นที่ด้านหน้าที่ให้เข้าตามใบปลูกสร้างอาคาร อ.๑, อ.๖ ตามพิมพ์เขียวใช้เพื่อการใด

การที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาลออกเป็น นส.๑ หลังจากการตรวจแนะนำซึ่งเป็นการแจ้งเบื้องต้นตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุขฯ เป็นการออกใบเตือนเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยใช้เวลา ๗ วันนับตั้งแต่วันรับหนังสือ ซึ่งครบกำหนดเวลาแล้วและผู้ประกอบการได้มายื่นหนังสือแล้ว และสำนักงานเขตฯ ได้มีหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรแจ้งผู้ประกอบการแล้วว่ายังขาดเอกสารได้อีกบ้างที่ต้องนำมายื่นตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุขฯ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งกรณีนี้เป็นในส่วนของผู้ประกอบกิจการ และในส่วนเจ้าของอาคารสำนักงานเขตฯ ก็ได้ออกเป็น นส.๑ เช่นกัน ซึ่งเจ้าของอาคารได้มายื่นเอกสารแล้ว ฝ่ายเทศกิจจะดำเนินการเปรียบเทียบปรับเมื่อฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาลออกหนังสือตรวจแนะนำ และออกคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้วส่งมาให้ฝ่ายเทศกิจเปรียบเทียบปรับตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุขฯ ซึ่งการส่งดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุขฯ มาตรา ๓๘ ประกอบกับมาตรา ๗๒ ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท

ฝ่ายโยธาดำเนินการดังนี้

๑. ฝ่ายโยธาได้ตรวจสอบห้างสรรพสินค้า เดอะ แพลทินัม แฟชั่นมอลล์ พบว่ามีการติดตั้งซุ้มขายสินค้าด้านหน้าของห้างฯ ซึ่งไม่เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามมาตรา ๓๔

๒. มีหนังสือแจ้งบริษัท เดอะ แพลทินัม แฟชั่นมอลล์ จำกัด ขอให้ดำเนินการแก้ไขกรณีดังกล่าว และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๓. มีหนังสือนำเรียนเจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร สาขาห้วยขวาง เพื่อขอคัดถ่ายสำเนาโฉนดที่ดินที่อาคารแพลตตินัมตั้งอยู่เพื่อตรวจสอบให้เป็นไปตามข้อกำหนด

๔. มีหนังสือประสานสำนักการโยธาเพื่อขอคัดสำเนาใบอนุญาตพร้อมแบบแปลนการก่อสร้างอาคารห้าง เดอะแพลทินัม แฟชั่นมอลล์

หลังจากวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ สำนักงานเขตฯ ได้มีการจัดประชุมร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรหน้าห้างฯ โดยฝ่ายเทศกิจได้เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาประชุมเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งมีผู้อำนวยการเขตฯ เป็นประธานฯ มีหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและผู้แทนประชาชน ประกอบด้วยหน่วยงานตำรวจในพื้นที่ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๕ ศูนย์การค้าแพลทินัม รวมถึงผู้ขับขี่รถยนต์และรถสามล้อรับจ้างสาธารณะ เพื่อมารับทราบปัญหาและร่วมกันหาแนวทางแก้ไข โดยในส่วนของฝ่ายเทศกิจจะจัดเจ้าหน้าที่ไปช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจในการอำนวยความสะดวกจราจร ในส่วนของสถานีตำรวจนครบาลพญาไทจะจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจไปอำนวยความสะดวกจราจรในช่วงกลางวันและในช่วงเย็นเวลา รถสามล้อส่วนหนึ่งจะต้องเข้าไปจอดในซอย อีกส่วนหนึ่งจอดตรงช่องว่้าที่ให้จอดรอผู้โดยสาร และผู้ขับรถสามล้อมีการร้องขอให้เพิ่มช่องว่้าเพื่อให้จอดรอผู้โดยสารได้ หลังจากที่ได้ประชุมมีการดำเนินการให้รถแท็กซี่เข้าไปรับส่งผู้โดยสารด้านในห้างฯ แต่มีปัญหาคือผู้โดยสารต่างชาติมีการเดินออกมาเรียกรถแท็กซี่แล้วมีการตกลงราคากัน เมื่อตกลงกันไม่ได้ก็ใช้เวลาานานจึงทำให้รถแท็กซี่มีการจอดซ้อนกันทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด ซึ่งได้มีการแนะนำให้ทำป้ายให้รถแท็กซี่ที่ทุกคันเข้าไปจอดรอด้านในห้างฯ อำนาจของสำนักงานเขตฯ ตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุขฯ การจะออกคำสั่งต้องมีการแจ้งให้มีการขออนุญาตให้ถูกต้อง จากการดำเนินการของห้างฯ ดังกล่าวไม่มีใบอนุญาต ซึ่งขณะนี้ทางห้างฯ ได้มีการยื่นเอกสารและอยู่ระหว่างที่สำนักงานเขตฯ ให้เวลาในการยื่นเอกสารเพิ่มเติมตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาฯ พระราชบัญญัติอำนวยความสะดวกฯ และโดยขั้นตอนหากเอกสารที่ยื่นมาไม่ครบต้องมีหนังสือส่งคืนเอกสารและส่งดำเนินคดีตามกฎหมายและเมื่อครบกำหนดวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ แล้ว ในวันต่อ ๆ ไปก็ต้องลงไปตรวจสอบดูว่ายังดำเนินการอยู่หรือไม่ หากยังดำเนินการอยู่ก็จะส่งเรื่องให้ฝ่ายเทศกิจดำเนินคดี การสั่งจะเป็นการแจ้งให้หยุดดำเนินการ ส่วนจะหยุดหรือไม่ขึ้นอยู่กับผู้ประกอบการในการส่งคืนเอกสาร สำนักงานเขตฯ ต้องให้เหตุผลการแจ้งไม่อนุญาตด้วยว่าเนื่องจากเหตุผลใด ซึ่งเป็นขั้นตอนของการขออนุญาตประกอบกิจการ อีกทั้งฝ่ายโยธาลงไปตรวจสอบการก่อสร้างแล้วพบว่าไม่เป็นไปตามมาตรา ๓๔ จึงได้มีหนังสือเพื่อขอคัดโฉนด ขอคัดใบอนุญาตเดิมและแบบแปลนจากสำนักการโยธาเพื่อนำมาตรวจสอบและออกคำสั่งในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดกับผู้ประกอบการที่มีการนำพื้นที่มาหาผลประโยชน์โดยผิดวัตถุประสงค์การใช้อาคารและปล่อยให้มีการเช่าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย