

สรุปผลงาน
คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

สภากรุงเทพมหานครได้ตั้งคณะกรรมการการโยธาและผังเมืองในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมวิสามัญ สมัยที่สอง (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกอบด้วยสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๒ คน ดังนี้

๑. นายณภาพล	จิระกุล	ประธานกรรมการ
๒. นายสุชัย	พงษ์เพียรชอบ	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓. นายสารัช	ม่วงศิริ	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔. นายกิตติพงศ์	รวยฟูพันธ์	กรรมการ
๕. นายนิสร	แสงแก้ว	กรรมการ
๖. นายนรินทร์	อยู่บำรุง	กรรมการ
๗. นายปวิน	แพทยานนท์	กรรมการ
๘. นายพีรพล	กนกวลัย	กรรมการ
๙. พันตำรวจเอก ภิญโญ	ป้อมสถิตย์	กรรมการ
๑๐. นายยิ่งยงค์	จิตเพียรธรรม	กรรมการ
๑๑. นายสุทธิชัย	วีรกุลสุนทร	กรรมการ
๑๒. นายอานูภาพ	ธารทอง	กรรมการ

ต่อมา นายยิ่งยงค์ จิตเพียรธรรม ได้ขอลาออกจากการปฏิบัติหน้าที่กรรมการในคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สี่ (ครั้งที่ ๔) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๖ เมื่อวันที่พุธที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ สภากรุงเทพมหานครจึงได้แต่งตั้งนายฉัตรชัย หมอดี เป็นกรรมการในคณะกรรมการโยธาและผังเมือง แทน

เลขานุการ

นางสาวชลธิชา ชัยเวช เลขานุการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

๑. นางสาวชลธิดา	อ่อนน้อม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร
๒. นางสาวสุวรรณา	ยิ้มละมัย	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กลุ่มงานประชุมกรรมการสามัญ สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการการโยธาและผังเมืองได้ตั้งคณะอนุกรรมการ จำนวน ๑๒ คณะ เพื่อพิจารณางาน ศึกษา ข้อมูลและปัญหาอุปสรรค รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหในงานด้านการโยธาและด้านการผังเมืองในพื้นที่ เขตต่างๆ และงานตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย ประกอบด้วย

๑. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑ รับผิดชอบในพื้นที่เขตบางกอกน้อย บางซื่อ ดอนเมือง สายไหม และคลองสามวา โดยมี นายณภาพล จีระกุล เป็นประธานอนุกรรมการ
๒. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๒ รับผิดชอบในพื้นที่เขตจอมทอง ดินแดง พระโขนง และบางนา โดยมี นายสุทธิชัย วีรกุลสุนทร เป็นประธานอนุกรรมการ
๓. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๓ รับผิดชอบในพื้นที่เขตบางขุนเทียน บางบอน ธนบุรี และบางกอกใหญ่ โดยมี นายสารัช ม่วงศิริ เป็นประธานอนุกรรมการ
๔. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๔ รับผิดชอบในพื้นที่เขตทุ่งครุ ดุสิต และราชบุรีบูรณะ โดยมี นายกิตติพงศ์ รวยฟูพันธ์ เป็นประธานอนุกรรมการ
๕. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๕ รับผิดชอบในพื้นที่เขตบางเขน คันนายาว มีนบุรี และหนองจอก โดยมี นายนริสสร แสงแก้ว เป็นประธานอนุกรรมการ
๖. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๖ รับผิดชอบในพื้นที่เขตหนองแขม ภาษีเจริญ บางแค และตลิ่งชัน โดยมี นายนวรรตน์ อยู่บำรุง เป็นประธานอนุกรรมการ
๗. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๗ รับผิดชอบในพื้นที่เขตบางคอแหลม ยานนาวา บางกะปิ บึงกุ่ม และสะพานสูง โดยมี นายปวิณ แพทยานนท์ เป็นประธานอนุกรรมการ
๘. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๘ รับผิดชอบในพื้นที่เขตพญาไท ราชเทวี จตุจักร และหลักสี่ โดยมี นายพีรพล กนกวลัย เป็นประธานอนุกรรมการ
๙. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๙ รับผิดชอบในพื้นที่เขตบางพลัด ป้อมปราบศัตรูพ่าย หัวยขวาง และวังทองหลาง โดยมี พันตำรวจเอก ภิญโญ ป้อมสถิตย์ เป็นประธานอนุกรรมการ
๑๐. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๐ รับผิดชอบในพื้นที่เขตทวีวัฒนา สัมพันธวงศ์ คลองสาน และบางรัก โดยมี นายยิ่งยงค์ จิตเพียรธรรม เป็นประธานอนุกรรมการ
๑๑. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๑ รับผิดชอบในพื้นที่เขตคลองเตย ปทุมวัน วัฒนา พระนคร และสวนหลวง โดยมี นายสุชัย พงษ์เพียรชอบ เป็นประธานอนุกรรมการ
๑๒. คณะอนุกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๑๒ รับผิดชอบในพื้นที่เขตสาทร ลาดพร้าว ประเวศ และลาดกระบัง โดยมี นายอานูภาพ ธารทอง เป็นประธานอนุกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมร่วมกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ผู้บริหารสำนักการโยธา ผู้บริหารสำนักการวางผังเมืองและพัฒนาเมือง ผู้บริหารสำนักงานเขตต่าง ๆ และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบติดตามงานและโครงการด้านการโยธา ด้านการวางผังและพัฒนาเมือง และเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ สรุปได้ดังนี้

๑. แนวทางการดำเนินการติดตั้งและการซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักการโยธา เพื่อติดตามแนวทางการดำเนินการติดตั้งและการซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อให้เกิดความเหมาะสม เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนเป็นหลัก เกิดความคุ้มค่า และมีประสิทธิภาพในการใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่สาธารณะของกรุงเทพมหานคร สรุปได้ดังนี้

สภาพปัญหา

ปัญหาไฟฟ้าสาธารณะดับ ขำรูด หรือเสื่อมสภาพจากการใช้งานนานทั้งบริเวณถนน ชุมชนหรือจุดเสี่ยงต่าง ๆ เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเป็นหนึ่งในปัญหาที่ประชาชน

ร้องเรียนจำนวนมากผ่านช่องทางต่าง ๆ รวมทั้งคณะกรรมการฯ และสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร จากข้อมูลการไฟฟ้านครหลวงในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีไฟฟ้าส่องสว่างประมาณ ๓๖๐,๐๐๐ ดวง อยู่ในความดูแลของกรุงเทพมหานครประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ ดวง และมีไฟฟ้าส่องสว่างที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานอื่นๆ อีก เช่น บนทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ถนนของกรมทางหลวง ถนนของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งไม่นับรวมของเอกชน ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร “กรุงเทพฯ ต้องสว่าง” ได้แก้ไขปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างในที่สาธารณะ โดยเปลี่ยนโคมไฟเดิมเป็นโคมไฟ LED แบบการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) เพื่อลดจุดเสี่ยงอันตราย

การดำเนินการ ดังนี้

๑. ปัญหาการซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะของกรุงเทพมหานครยังมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ ไฟฟ้าสาธารณะที่อยู่ในการดูแลของสำนักงานเขต ซึ่งสำนักงานเขตได้ดำเนินการตามโครงการซ่อมแซมเปลี่ยนโคมไฟเป็นโคมไฟ LED แบบการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) ขนาดไม่เกิน ๕๐ วัตต์ ในพื้นที่เขต ๕๐ เขต จำนวนดวงโคม ๒๐,๐๐๐ โคม จำนวน ๖ สัญญา ประกอบด้วย

สัญญาที่ ๑ สัญญาเลขที่ สนย. ๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ วงเงินตามสัญญา ๒๔,๑๖๐,๗๐๐ บาท ในพื้นที่เขตรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะ ๑ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด สารคามการไฟฟ้า เริ่มสัญญา ๑ เมษายน ๒๕๖๖ - สิ้นสุดสัญญา ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลา ๑๒๐ วัน จำนวน ๙ เขต ดังนี้

ลำดับที่	พื้นที่เขต	จำนวนโคม
๑	มีนบุรี	๔๒๔
๒	วังทองหลาง	๓๖๒
๓	บางเขน	๓๘๔
๔	หนองจอก	๔๔๘
๕	คลองสามวา	๓๘๗
๖	สายไหม	๔๖๗
๗	ลาดพร้าว	๓๘๘
๘	คันนายาว	๑๘๗
๙	บึงกุ่ม	๓๑๘
รวม ๙ เขต		๓,๓๖๕

สัญญาที่ ๒ สัญญาเลขที่ สนย. ๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ วงเงินตามสัญญา ๒๓,๙๔๘,๗๐๕ บาท ในพื้นที่เขตรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะ ๒ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา ผู้รับจ้าง บริษัท วิวัฒน์พล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เริ่มสัญญา ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖ - สิ้นสุดสัญญา ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลา ๑๒๐ วัน จำนวน ๗ เขต ดังนี้

ลำดับที่	พื้นที่เขต	จำนวนโคม
๑	ปทุมวัน	๔๑๔
๒	ดินแดง	๔๘๖
๓	สาทร	๖๐๒

๔	ยานนาวา	๓๙๗
๕	ห้วยขวาง	๕๐๙
๖	บางคอแหลม	๕๖๕
๗	บางรัก	๓๙๒
รวม ๗ เขต		๓,๓๖๕

สัญญาที่ ๓ สัญญาเลขที่ สนย. ๑๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ วงเงินตามสัญญา ๒๓,๑๕๑,๒๐๐ บาท ในพื้นที่เขตรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะ ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา ผู้รับจ้าง บริษัท วิวัฒน์พล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เริ่มสัญญา ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖ - สิ้นสุดสัญญา ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลา ๑๒๐ วัน จำนวน ๙ เขต ดังนี้

ลำดับที่	พื้นที่เขต	จำนวนโคม
๑	วัฒนา	๓๘๐
๒	คลองเตย	๓๙๔
๓	พระโขนง	๓๙๑
๔	ลาดกระบัง	๓๗๒
๕	สวนหลวง	๓๗๓
๖	บางนา	๓๘๔
๗	ประเวศ	๓๖๕
๘	บางกะปิ	๓๔๗
๙	สะพานสูง	๓๕๙
รวม ๙ เขต		๓,๓๖๕

สัญญาที่ ๔ สัญญาเลขที่ สนย. ๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ วงเงินตามสัญญา ๒๔,๒๘๕,๒๐๕ บาท ในพื้นที่เขตรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะ ๑ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา ผู้รับจ้าง บริษัท เฟิสท์ นี้อ จิ้น ฮั่ว จำกัด เริ่มสัญญา ๑ เมษายน ๒๕๖๖ - สิ้นสุดสัญญา ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลา ๑๒๐ วัน จำนวน ๙ เขต ดังนี้

ลำดับที่	พื้นที่เขต	จำนวนโคม
๑	บางกอกใหญ่	๔๐๕
๒	หนองแขม	๓๗๘
๓	ตลิ่งชัน	๓๘๙
๔	บางแค	๓๗๑
๕	ทวีวัฒนา	๔๐๒
๖	บางกอกน้อย	๔๑๓
๗	สัมพันธวงศ์	๓๐๐
๘	บางพลัด	๓๘๖

๙	ภาษีเจริญ	๓๒๑
๙ เขต		๓,๓๖๕

สัญญาที่ ๕ สัญญาเลขที่ สนย. ๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ วงเงินตามสัญญา

๒๓,๑๕๑,๒๐๐ บาท ในพื้นที่เขตรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะ ๒ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๒ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักงานโยธา ผู้รับจ้าง บริษัท วิวัฒน์พล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เริ่มสัญญา ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖ - สิ้นสุดสัญญา ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลา ๑๒๐ วัน จำนวน ๘ เขต ดังนี้

ลำดับที่	พื้นที่เขต	จำนวนโคม
๑	บางขุนเทียน	๘๗๙
๒	คลองสาน	๔๒๒
๓	ทุ่งครุ	๔๘๗
๔	บางบอน	๓๙๐
๕	จอมทอง	๓๐๙
๖	ราษฎร์บูรณะ	๓๙๙
๗	ธนบุรี	๓๐๐
๘	พระนคร	๒๗๙
รวม ๘ เขต		๓,๓๖๕

สัญญาที่ ๖ สัญญาเลขที่ สนย. ๑๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ วงเงินตามสัญญา

๒๔,๙๔๘,๑๑๐ บาท ในพื้นที่เขตรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะ ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๒ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักงานโยธา ผู้รับจ้าง บริษัท เฟิสท์ ฉื่อ จิ้น ฮั่ว จำกัด เริ่มสัญญา ๑ เมษายน ๒๕๖๖ - สิ้นสุดสัญญา ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลา ๑๒๐ วัน จำนวน ๘ เขต ดังนี้

ลำดับที่	พื้นที่เขต	จำนวนโคม
๑	พญาไท	๔๙๘
๒	ราชเทวี	๓๖๗
๓	บางซื่อ	๔๒๔
๔	ดอนเมือง	๕๓๘
๕	หลักสี่	๔๗๕
๖	ดุสิต	๔๘๒
๗	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	๑๓
๘	จตุจักร	๕๖๘
รวม ๘ เขต		๓,๓๖๕

๒. ไฟฟ้าสาธารณะที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานโยธา ตามถนนสายหลัก สายรอง จำนวน ๔๑๑ สาย สำนักงานโยธาได้เปลี่ยนโคมไฟเดิมจากที่จ้างเหมาเอกชนดำเนินการให้เปลี่ยนเป็นโคมไฟ LED แบบการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) จำนวน ๕,๑๙๘ ดวงโคม ดังนี้

ลำดับ	ชื่อถนน	โคมไฟ ๑๕๐ วัตต์	โคมไฟ ๑๒๐ วัตต์
๑	ถนนพระรามที่ ๔ (หัวลำโพง - สวนลุมพินี)	๕๗	๑๐๖
๒	ถนนราชวิถี แยกตึกชัย - ราชปรารภ	๕๘	๒๓
๓	ถนนเพชรบุรี แยกอโศก - เอกมัย	๐	๙๘
๔	ถนนราชปรารภ แยกประตูน้ำ - แยกดินแดง	๔๕	๐
๕	ถนนราชปรารภ แยกประตูน้ำ - ถนนศรีอยุธยา	๒๗	๑๐
๖	ถนนสุทธิสารวินิจฉัย ถนนพหลโยธิน - ถนนวิภาวดีรังสิต	๐	๓๒
๗	ถนนราชดำริ ถนนพระราม ๔ - ถนนเพชรบุรี	๕๒	๐
๘	ถนนเพลินจิต ถนนราชดำริ - ทางรถไฟ	๑๗	๐
๙	ถนนเยาวราช ซุ้มเฉลิมพระเกียรติ - คลองโอง่าง	๐	๑๐๒
๑๐	ถนนนวมินทร์ ถนนลาดพร้าว - ถนนรามอินทรา	๑๑๕	๐
๑๑	ถนนอังรีดูนังต์ ถนนพระรามที่ ๔ ถึง พระรามที่ ๑	๐	๘๘
๑๒	ถนนพระรามที่ ๑ วัดสระบัว ถึง สนามกีฬา	๐	๑๐๐
๑๓	ถนนพญาไท จากพระรามที่ ๔ ถึง พระรามที่ ๑	๐	๖๔
๑๔	ถนนบรรทัดทอง จาก พระรามที่ ๔ ถึง พระรามที่ ๑	๐	๓๒
๑๕	ถนนเจริญนคร - ถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา จากสะพานธนบุรี - ถนนประชาธิปไตย	๐	๑๑๑
๑๖	ถนนลาดหญ้า จากวงเวียนใหญ่ ถึง โรงพยาบาลตากสิน	๐	๕๖
๑๗	ถนนอิสราภาพ จาก ถนนประชาธิปไตย ถึง ถนนลาดหญ้า	๐	๔๑
๑๘	ถนนอิสราภาพ จาก ถนนสุทธาวาส ถึง แยกบ้านแขก	๐	๒๑๒
๑๙	ถนนพรานนก จาก แยกไฟฉาย ถึง ทำน้ำศิริราช	๐	๗๗
๒๐	ถนนท่าข้าม จาก ถนนพระราม ๒ ถึง สุดถนนท่าข้าม	๐	๑๒๔
๒๑	ถนนบางขุนเทียนชายทะเล จาก ถนนเอกชัย ถึง ถนนพระรามที่ ๒	๗๘	๐
๒๒	ถนนประชาธิปไตย จาก ถนนสุขสวัสดิ์ ถึง แยกพระจอมเกล้า	๐	๑๔๓
๒๓	ถนนคูบอน จาก ถนนรามอินทรา ถึง ถนนพระยาสุเรนทร์	๐	๒๕๒
๒๔	ถนนนิมิตรใหม่ จาก ถนนสุวินทวงศ์ ถึงถนนลำลูกกา	๐	๕๒๐
๒๕	ถนนราษฎร์อุทิศ จาก สุวินทวงศ์ ถึงถนนเลียบบาวี	๐	๓๒๐
๒๖	ถนนมิตรไมตรี จากถนนดินแดง - ถนนประชาสงเคราะห์	๐	๗๗
๒๗	ถนนเทียมร่วมมิตร จากถนนรัชดา - ถนนประชาธิปไตย	๐	๑๒๕
๒๘	ถนนประชาธิปไตย จากถนนประชาราษฎร์บำเพ็ญ - คลองลาดพร้าว	๐	๕๘
๒๙	ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ จากถนนรัชดาภิเษก ถึงคลองแสนแสบ	๐	๕๒
๓๐	ถนนเพชรพระราม จากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถึง ถนนพระราม ๙	๐	๔๙

ลำดับ	ชื่อถนน	โคมไฟ ๑๕๐ วัตต์	โคมไฟ ๑๒๐ วัตต์
๓๑	ถนนประชาสงเคราะห์ จากถนนดินแดง - คลองห้วยขวาง (๑)	๐	๑๐๘
๓๒	ถนนประชาสุข จากถนนสุทธิสารวินิจฉัย - ถนนประชาสงเคราะห์	๐	๓๐
๓๓	ถนนเจริญราษฎร์ จากถนนพระรามที่ ๓ ถึงซอยอยู่ดี	๐	๙๖
๓๔	ถนนบำรุงเมือง จาก ถนนมหาไชย - ถนนอัษฎางค์	๐	๒๙
๓๕	ลานคนเมือง จากถนนดินสอ - ถนนเจริญกรุง	๐	๔๑
๓๖	ถนนดินสอจากคลองหลอดศรีซดา - ถนนเจริญกรุง	๐	๔๙
๓๗	ถนนงามวงศ์วาน จากแยกบางเขน - แยกพงษ์เพชร	๐	๑๑๐
๓๘	ถนนประชาชื่น จาก คลองบางเขน - แยกประชาชื่น	๐	๑๙๓
๓๙	ถนนรัชดาภิเษก จากแยกวิภาวดีรังสิต - แยกวงศ์สว่าง	๐	๑๓๑
๔๐	ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี จากแยกเตาปูน - คลองบางเขน	๐	๑๕๔
๔๑	ถนนเทิดราชัน จากถนนนางปรชาพัฒนา - ซอยเทิดราชัน ๔๗	๐	๘๘
๔๒	ถนนประชาราษฎร์สาย ๒ จากแยกประชาชื่น - แยกเตาปูน	๐	๕๙
๔๓	ถนนจอมทอง จากแยกสมเด็จพระเจ้าตากสิน - แยกวัดสิงห์	๐	๑๗๗
๔๔	ถนนวุฒากาศ จากสะพานข้ามคลองวุฒากาศ๑-แยกจอมทอง	๐	๖๖
๔๕	ถนนรัชดาภิเษก จากแยกรัชวิภา - แยกเทียมร่วมมิตร	๒๙๒	๐
๔๖	ซอยรางน้ำ จากถนนราชปรารภ - ถนนพญาไท	๐	๑๘
๔๗	ซอยรามอินทรา ๑๔ จากถนนรามอินทรา - ป้อม PT	๕	๘๖
๔๘	ถนนพระรามที่ ๕ จากแยกสุขโขทัย ถึงแยกสะพานแดง	๐	๑๔๕

๓. สำนักการโยธาได้มีการศึกษาความคุ้มค่าในการดำเนินการติดตั้งโคมไฟ LED แบบการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) ทดแทนแบบเดิม (High Pressure Sodium) มีผลสรุปดังนี้

ข้อดี การติดตั้งโคมไฟ LED แบบการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT)

- การติดตั้งโคมไฟ LED มีปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าไม่เกิน ๕๐ วัตต์ ส่วนหลอดไฟแบบเดิม (High Pressure Sodium) ที่มีปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า ๘๐ วัตต์ กับ ๑๒๐ วัตต์ ทำให้ปริมาณการใช้พลังงานลดลงจากเดิม ร้อยละ ๗๐

- การติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) ทำให้ทราบสถานะของหลอดไฟและอุปกรณ์ได้จากจอแสดงผล (Monitor) เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาเมื่อไฟดับได้อย่างรวดเร็วขึ้น

- มีการรับประกันคุณภาพ ๕ ปี และให้ความสว่างมากกว่าโคมไฟแบบเดิม (High Pressure Sodium) เมื่อใช้งานครบ ๕ ปี ความสว่างจากการใช้งานลดลงไม่เกินร้อยละ ๒๕ แต่ยังคงค่าความสว่างตามมาตรฐาน มอก. ๒๙๕๔-๒๕๖๒ (ข้อแนะนำการให้แสงสว่างบนถนน สำหรับการจราจรด้วยยานยนต์และคนเดินเท้า)

- ลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

ข้อเสีย การติดตั้งโคมไฟ LED แบบการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT)

- โคมไฟ LED แบบมีการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) มีต้นทุนสูงกว่าโคมไฟธรรมดา

- โคมไฟ LED แบบมีการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) ถ้าเกิดปัญหาต้องเป็นคู่สัญญา
เท่านั้นที่แก้ไข

- โคมไฟ LED แบบมีการติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT) เมื่อครบอายุสัญญาค้าประกัน ยังไม่
มีแผนงานที่ชัดเจนในการจัดหาอุปกรณ์และซ่อมแซมเมื่อเกิดปัญหา

๔. การปรับเปลี่ยนโครงสร้างและการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
การจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงต้องยกเลิบบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of
Understanding) หรือ MOU ระหว่างกรุงเทพมหานครกับการไฟฟ้านครหลวง ทำให้เกิดปัญหาในการจัดซื้อจัด
จ้างและความล่าช้าในการประสานงานเข้าดำเนินการซ่อมไฟฟ้าส่องสว่าง

- ก่อนพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้ การไฟฟ้า
นครหลวงสามารถดำเนินการจัดซ่อมไฟฟ้าและเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากกรุงเทพมหานครตามบันทึกความเข้าใจ (MOU)

- หลังจากพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้
เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานครประสานให้การไฟฟ้านครหลวงดำเนินการจัดซ่อมไฟฟ้าโดยวิธี
เฉพาะเจาะจงตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
ทำให้เกิดความล่าช้า

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ปัญหาไฟดับเป็นเวลานานหรือเมื่อมีการติดตั้งโคมและหลอดไฟใหม่แล้วยังดับสาเหตุมาจากสายไฟ
หรืออุปกรณ์เก่าชำรุดหรือถูกลักขโมย กรุงเทพมหานครควรประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวงสำรวจตามถนน
สายต่าง ๆ ให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยอาจจะดำเนินการจัดพื้นที่เป็นโซนหรือตามความเหมาะสม
เพื่อเปลี่ยนสายไฟหรืออุปกรณ์ที่เก่าชำรุดหรือถูกลักขโมยใหม่และจัดทำบัญชีกำหนดระยะเวลาการใช้งาน
เพื่อเปลี่ยนเมื่อครบกำหนด

๒. หากมีการจ้างเหมาเอกชนดำเนินการเปลี่ยนโคมเดิมเป็นโคมไฟ แบบ LED ครั้งใหม่ ควรมีการระบุ
ข้อกำหนดในสัญญาค้าประกันให้มีการแก้ไขเมื่อเกิดปัญหาภายใน ๗ วัน เมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด
กรุงเทพมหานครจะเข้าดำเนินการแก้ไขและเรียกเก็บค่าใช้จ่าย

๓. กรุงเทพมหานครควรทำบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับการไฟฟ้านครหลวงขึ้นใหม่ เพื่อให้เกิดความ
สะดวกรวดเร็วในการแก้ไขปัญหาและติดต่อประสานงานกันระหว่างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ และ ควรกำหนดราคากลาง
ในการเปลี่ยนอุปกรณ์และหลอดไฟที่เหมาะสม

๔. ควรเปลี่ยนโคมไฟแบบเดิมเป็นโคมไฟแบบ LED ทั้งหมด เพื่อเพิ่มแสงสว่างและมีความคงทนในการ
ใช้งานพร้อมลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศ โดยเปลี่ยนโคมไฟแบบ LED ในถนน ตรอก ซอย
ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขต และเปลี่ยนโคมไฟแบบ LED พร้อมติดตั้งระบบติดตามการทำงาน (IoT)
ตามถนนสายหลัก สายรอง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา เพื่อความเหมาะสมและคุ้มค่าในการใช้งาน

๒. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

๒.๑ โครงการก่อสร้างศูนย์บริการสาธารณสุข ๓๐ (แห่งใหม่) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับ จำนวนเงิน
๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ขณะนี้ได้มีผลงาน ๒.๔๐% วงเงินตามสัญญา ๙๘,๓๔๘,๐๐๐ บาท
ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๘) ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๓/๒๕๖๖ ลงวันที่

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท ยูนิคอน พลัส จำกัด คาดว่างานแล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๗ ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑,๒๕๗ ตร.ม. ๑ หลัง พร้อมโครงสร้างต่าง ๆ งานรื้อถอนและเตรียมงาน งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาลดับเพลิงและป้องกัน อัคคีภัย งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ งานระบบลิฟต์ งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ งานครุภัณฑ์

ปัญหาและอุปสรรค

- ติดขัดเรื่องการรื้อถอนอาคารบ้านหนังสือสุกัญญา เนื่องจากต้องทำหนังสือขอทราบผลพิจารณา จาก สตง. แล้ว

- ซอยทางเข้าสู่ศูนย์บริการสาธารณสุขฯ แคบมาก มีแนวทางแก้ไขคือบริเวณโดยรอบของศูนย์ฯ มีผู้ถือกรรมสิทธิ์หลายราย มีระยะร่นอาคารและเว้นว่างตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคารฯ

- ซ้ำกว่าแผนงานที่กำหนดไว้ประมาณ ๕๐% มีปัญหาส่งมอบพื้นที่ทำให้ล่าช้า ประมาณ ๕ เดือน อยู่ระหว่างพิจารณาแก้ไขสัญญาเพื่อทำการขยายสัญญาจ้างก่อสร้างและปรับแผนงานคาดว่าแล้วเสร็จงบประมาณ สิงหาคม ๒๕๖๗ ปัจจุบันดำเนินการทำโครงสร้างฐานรากและก่อสร้างชั้นที่ ๑ แล้วเสร็จ

๒.๒ โครงการก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ บึงสะแกงาม ระยะที่ ๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๘๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา วงเงินตามสัญญา ๒๑๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๐๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๓๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้าง บริษัท เอกะ จำกัด

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารบ้านพักแถว ๑ ชั้น จำนวน ๔ หลัง - ก่อสร้างอาคารกิจกรรม ๑ ชั้น จำนวน ๑ หลัง ก่อสร้างหอพักผู้ดูแล ๑ ชั้น จำนวน ๒ หลัง ก่อสร้างอาคารหอพักเจ้าหน้าที่ ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง ก่อสร้างอาคาร อำนวยการ ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง ก่อสร้างอาคารบริการผู้สูงอายุ ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง งานภูมิทัศน์ งานผัง บริเวณและสิ่ง ก่อสร้างประกอบอื่น ๆ งานครุภัณฑ์

- โครงการบ้านพักผู้สูงอายุ บึงสะแกงาม ระยะที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จและได้ทำการแจ้งโอน กรรมสิทธิ์แล้ว สำนักพัฒนาสังคมอยู่ระหว่างเตรียมหาบุคลากรเพื่อปฏิบัติงาน

- โครงการบ้านพักผู้สูงอายุ บึงสะแกงาม ระยะที่ ๒ ลักษณะงานเป็นกลุ่มอาคารมีบ้านพัก อาคารกิจกรรม อาคารอำนวยการและงานภูมิทัศน์ โดยรวมได้ผลงาน ๖๐% ปัญหาที่ไม่สามารถดำเนินการอย่างเร่งรัดได้เนื่องจาก มีการปรับเปลี่ยนงานเพิ่มเติมบางส่วน คาดว่าแล้วเสร็จเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

๒.๓ โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๓๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ขณะนี้ได้ผลงาน ๒๗.๔๒% วงเงินตามสัญญา ๑,๖๖๔,๕๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๘) ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ธาราวิญ-นภา

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. บนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ขนาด ๔ ช่องจราจร ๑ แห่ง ระยะทางรวมทั้ง โครงการประมาณ ๓,๕๐๐ ม. ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองหนองปรือ ๑ แห่ง ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ปัญหาโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับปรุงระบบการทำงาน ตรวจสอบรายละเอียดงานที่เหลือเพื่อดำเนินงานต่อไป หลังจากเกิดเหตุโครงสร้างสะพานด้วยระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ที่ก่อสร้างโดยระบบ Box Segment เกิดการวิบัติขณะดึงลวดสลิงอัดแรงเมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นชิ้นส่วนตัวประกอบสะพานเกิดการร่วงหล่น ส่งผลทำให้ชิ้นส่วนคานสะพานที่ต่อเชื่อมกันได้รับแรงกระแทกจนเกิดการถล่มเสียหาย

การแก้ไขปัญหา ส่วนที่ไม่เกี่ยวข้องกับทางยกระดับ เช่น งานปรับปรุงสะพานหัวตะเข้ ปรับปรุงสะพานตัวย่อย งานขยายผิวและงานหล่อตามรูปแบบอยู่ระหว่างดำเนินการภายใต้มาตรการควบคุมด้านความปลอดภัย งานระบบ Segment box (ชิ้นส่วนของสะพาน) อยู่ระหว่างที่วิศวกรรมการผู้รับจ้างจัดทำรายละเอียดแผนงานเข้านำเสนอเพื่อมาวิเคราะห์ทำการปรับปรุงและเพิ่มมาตรการต่างๆในการทำงานของโครงสร้างสะพานให้อยู่ภายใต้ความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

คาดว่าจะตรวจสอบแล้วเสร็จและดำเนินการเต็มศักยภาพในต้นปี ๒๕๖๗ พื้นที่บางส่วนได้เข้าดำเนินการเตรียมงานแล้ว เช่น การทำ Launching Girder (อุปกรณ์ในการติดตั้งคานสะพานด้วย โครงเหล็กเลื่อน) การหล่อ โดยนำวัสดุที่เป็นของเหลวไหลไปในแม่พิมพ์หรือการบล็อกแม่พิมพ์ได้ทำที่หน้างานแล้ว มีการตรวจสอบโครงสร้างเดิมและทำการวิเคราะห์ไว้เรียบร้อยแล้ว ทีมงานออกแบบได้ทำการออกแบบวิธีการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุแล้วเสร็จ โดยได้ทำการเสริมกำลังป้องกันความเสี่ยงให้มากยิ่งขึ้น เพื่อให้เชื่อมั่นในความปลอดภัย เพราะพื้นที่นี้อาจเป็นจุดอ่อนที่ทำให้ประชาชนทั่วไปยังวิตกกังวลอยู่

๒.๔ โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ ๑ จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๔๔๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ขณะนี้ได้ผลงาน ๕๐.๕๐% วงเงินตามสัญญา ๘๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๖) ระยะเวลาก่อสร้าง ๗๒๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ผู้รับจ้าง บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด คาดว่างานจะแล้วเสร็จ มิถุนายน ๒๕๖๗

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ขนาด ๕-๖ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๙๒๐ ม. ก่อสร้างสะพานยกระดับ ขนาด ๑ ช่องจราจร ก่อสร้างถนน ขนาด ๓ ช่องจราจร และสะพานเลียบบคลองลาดพร้าว ขนาด ๓ ช่องจราจรระยะทางรวมประมาณ ๖๓๐ ม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจร สัญญาณและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ปัญหาและอุปสรรค

- มีสิ่งปลูกสร้างรुक้าที่ยังไม่ทำข้อตกลงรับค่ารื้อถอน จำนวน ๔ หลัง ได้ออกประกาศเร่งด่วนและอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติรื้อย้าย มีดำเนินการรื้อย้ายทั้งหมด ๑๗๔ หลัง รื้อย้ายแล้วเสร็จ ๑๗๐ หลัง เหลือ ๔ หลังที่ยังรื้อย้าย เพราะไม่ยินยอมรับค่าชดเชย สำนักการโยธาจะมีการเข้าดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป

๒.๕ โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ ๒ จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเพชรเกษม งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๑๙๙,๑๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา ๗๒๔,๖๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๗๒๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ เริ่มสัญญา ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ผู้รับจ้าง บริษัท พรรณนิกรกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด ได้ผลการดำเนินงานได้ ๔๘.๖๐% คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด ๔ ช่องจราจร ๑ แห่ง ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ ๑,๒๐๐ ม.
ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว ๒ แห่ง ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ปัญหาและอุปสรรค

- การปรับแก้รูปแบบสะพานข้ามคลองลาดพร้าวให้สอดคล้องกับโครงการช่วงที่ ๑ อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติการขยายสัญญาและแก้ไขเพิ่มเติมงาน

๒.๖ โครงการก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๘๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ขณะนี้ผู้ลงงานได้ ๒๕.๓๓% วงเงินตามสัญญา ๖๖๘,๗๗๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๙๐ วัน เลขที่สัญญา สนย.๓๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท วรรณทัศน์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง ๑๘ ชั้น ๑ หลัง และชั้นใต้ดิน ๔ ชั้น พร้อมวิศวกรรมระบบประกอบอาคาร และงานสถาปัตยกรรม จัดหาครุภัณฑ์และตกแต่งภายใน ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม

๒.๗ โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๗๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา ๔๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๘) ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้าง ซีเอ็ม แกรนด์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด ได้ผลการดำเนินงาน ๒๕.๖๓% คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนกันยายน ๒๕๖๗

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง ๙ ชั้น ๑ หลัง และพื้นที่ชั้นใต้ดิน ๒ ชั้น พื้นที่ใช้สอยทั้งหมดประมาณ ๒๓,๖๓๗ ตร.ม. จำนวน ๑ หลัง งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้างงานวิศวกรรม ระบบประกอบอาคาร งานภูมิทัศน์ งานตกแต่งภายใน และงานครุภัณฑ์

ปัญหาและอุปสรรค

- เข้าพื้นที่ล่าช้าเนื่องจาก มีงานรื้อถอนอาคารเดิมในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ ๒ จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงเทพารักษ์ ปัจจุบันความคืบหน้า ๕๓% คาดว่าทั้ง ๒ โครงการแล้วเสร็จประมาณปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ งานหลักเหลือตัวสะพานข้ามคลอง เพราะมีการปรับปรุงรูปแบบ มีปัญหาและอุปสรรคหลายทำให้มีการขยายสัญญาประมาณ ๔ เดือน

๒.๘ โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๒๙๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา ๒,๑๓๓,๗๔๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๘) ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๐๘๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๓ มีนาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท อาคาร ๓๓ จำกัด ได้ผลการดำเนินงานได้ ๖๑.๖๙% คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๖๗

- เป็นโรงพยาบาลทั่วไป ขนาด ๒๕๐ เตียง เพื่อให้บริการประชาชนพื้นที่เขตคลองสามวาและพื้นที่ใกล้เคียง ประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาล สูง ๑๐ ชั้น อาคารหอพักแพทย์ สูง ๙ ชั้น อาคารหอพักพยาบาล สูง ๙ ชั้น และอาคารจอดรถยนต์ สูง ๘ ชั้น

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล สูง ๑๐ ชั้นพร้อมชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์ สูง ๙ ชั้น ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง ๙ ชั้น ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง ๘ ชั้น พร้อมทั้งจอดรถยนต์ใต้ดิน ๑ ชั้น

๒.๙ โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๒ - ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๕๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ขณะนี้ได้ผลงาน ๓๕.๔๘% วงเงินตามสัญญา ๑,๕๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (๒๕๖๓-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๗๒๐ วัน เลขที่สัญญาสนย. ๑๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า เอส พี ซี คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๘ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๓,๔๐๐ ม. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ๑ แห่ง ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ๒ แห่ง ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างป้ายและเครื่องหมายจราจร ปัญหาและอุปสรรค

- การปิดจราจรสี่แยกถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ตัดกับถนนทวีวัฒนา-กาญจนาภิเษก เพื่อก่อสร้างสะพานยกระดับ

สำนักงานโยธาพยายามบริหารโครงการแยกกับผู้ว่าจ้าง เพราะหาพื้นที่ที่ดำเนินการเปิดได้ลงเสาเข็มแล้วเสร็จเกือบ ๑๐๐% เหลือโครงสร้างช่วงบนซึ่งมีมูลค่าสูง คือ Box Segment Girder (คานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อ) นำมาติดตั้งเพื่อดำเนินงานขั้นต่อไปมีการหารือว่าต้องเร่งดำเนินการนำเอา Box Segment Girder เข้ามา งานจึงจะดำเนินการต่อไปได้ แต่ถ้าเกิดขัดข้อง งานจะดำเนินการต่อไปไม่ได้ปัญหาตามมาคือมีการยกเลิกสัญญาเกิดขึ้น สำนักงานโยธาเข้าเร่งรัดการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ผู้ว่าจ้างมีข้อบกพร่องในการบริหารงานเนื้องานไหนสามารถขับเคลื่อนได้ก็จะดำเนินการเร่งรัด ส่วนงานผิวจราจรแล้วเสร็จภายในสิ้นปี ๒๕๖๖

๒.๑๐ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๔๙,๓๗๕,๐๐๐ บาท วงเงินตามสัญญา ๙๒๕,๐๗๙,๘๗๔.๔๑ บาท (งบ กทม. ๕๐%) (งบอุดหนุน ๕๐%) ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (๒๕๖๓-๒๕๖๘) เลขที่สัญญา สนย. ๒๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐๐ วัน เริ่มสัญญา ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร มีความคล่องตัว เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร ๒ ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ได้ผลการดำเนินงาน ๖.๖๓% คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘

งานที่จะทำ

- งานก่อสร้างสะพาน Extradosed Balanced Cantilever Bridge ขนาด ๖ ช่องจราจร ความยาว ๓๕๖.๗๗ เมตร (ความยาวช่วงกลางสะพาน ๑๖๕ เมตร) และงานอาคารควบคุมระบบสะพานพร้อมงานประกอบที่เกี่ยวข้อง

๒.๑๑ โครงการก่อสร้างอาคารหอผู้ป่วย โรงพยาบาลลาดกระบังกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๗๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ขณะนี้ได้ผลงาน ๒๓.๗๑% วงเงินตามสัญญา ๖๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๓ ปี (๒๕๖๕-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท งามวงศ์วานการช่าง จำกัด คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ๑๑ ชั้น พื้นที่ใช้สอย ๒๖,๖๐๐ ตร.ม. งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานตกแต่งภายในและ Graphic Design งานระบบสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศงานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบดับเพลิง ระบบแก๊สทางการแพทย์ ปรับปรุงภูมิทัศน์ จัดหาครุภัณฑ์

การเบิกเงินครั้งที่ BOQ ไม่ตรงกับงวดเบิกเงินโครงการถัดมาการก่อสร้างอาคารหอผู้ป่วยโรงพยาบาลลาดกระบังกรุงเทพมหานคร ปัจจุบันผลการดำเนินงาน ๓๖ % ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเร่งรัดกับผู้ว่าจ้าง คาดว่าแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ โครงการดังกล่าวได้รับความช่วยเหลือเรื่องค่าปรับ ๐% ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้างมีศักยภาพสูง จึงทำให้ดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว

๒.๑๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางบอน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รับจำนวนเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ได้ผลงานได้ ๓๘% วงเงินตามสัญญา ๗๕,๕๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (๒๕๖๓-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๗๖๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท ออนเวอร์ดิส จำกัด คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๓ ชั้น พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้างงานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ จัดหาครุภัณฑ์

๒.๑๓ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง จำนวนเงิน ๔๙,๐๐ ๐,๐๐๐ บาท อนุมัติจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๘๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนรัฐบาลโครงการดังกล่าว เพื่อสมทบงบประมาณกรุงเทพมหานครในสัดส่วนร้อยละ ๕๐ (เงินกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ เงินอุดหนุนรัฐบาล ร้อยละ ๕๐) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๘) ระยะเวลาก่อสร้าง ๗๒๐ วัน

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด ๔ ช่องจราจร ยาวประมาณ ๑,๔๐๐ ม. ปรับปรุงถนนพื้นราบจากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ทางลงบริเวณเขตบางพลัด (ด้านหลังช่างชุ่ย) ก่อนถึงถนนราชพฤกษ์ ตรงนี้อยู่ใกล้อำเภอบางกรวย เลี้ยวขวาไปอำเภอบางกรวย เลี้ยวซ้ายไปถนนบรมราชชนนี บริเวณถนนทหารมีการจัดการพื้นที่แล้ว ช่วงถนนทหารมีการทำรั้วแล้วทั้ง ๒ ฝั่ง ใช้งบประมาณใด วิธีการจัดกรรมสิทธิ์ กรุงเทพมหานครจ่ายเงินค่าเวนคืนให้โดยมีการแก้ไขข้อบัญญัติเป็นกรณีเหมือนกับรถไฟสายสีเขียว โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง ต้องขอแก้ไขข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครฯ เพื่อใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครทั้งหมด หากอรุราษฎร์อาจล่าช้า

๒.๑๔ โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) อยู่ระหว่างบริหารสัญญา วงเงินตามสัญญา ๗๙๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เริ่มสัญญา ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้าง บริษัท ไออีทีแอล จำกัด

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกขนาด ๔ ช่องจราจร กว้าง ๑๖.๕๐ ม. ยาวประมาณ ๘๐๐ ม. ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ ๑,๔๐๐ ม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจร สงเคราะห์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

- ห้างสรรพสินค้า The Mall และ ห้างสรรพสินค้า Lotus ขอเชื่อมทางเดินกับ Sky Walk อยู่ระหว่างการพิจารณา

การปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ มีการปรับปรุงแล้ว ๗๐% โดยการก่อสร้างแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ในส่วนของสะพานเปิดให้รถยนต์สามารถสัญจรได้แล้วทั้ง ๒ ฝั่ง งานทางเดินยกระดับมีระยะตั้งแต่ศูนย์การค้า ตะวันนาตามแนวถนนลาดพร้าวถึงแพลตฟอร์มจั่น ส่วนตะวันนาถึงห้างเดอะมอลล์บางกะปิ ประมาณ ๒๐๐ เมตร เปิดให้บริการแล้ว คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในช่วงเดือนมกราคม ๒๕๖๗ คงเหลือบริเวณแยกบางกะปิ ถึงแยกลำสาลี คาดว่าจะแล้วเสร็จช่วงเดือนเมษายน ๒๕๖๗ พบอุปสรรค การก่อสร้างสกายวอล์ค (sky walk) มีลักษณะเป็นลานทางเดินคร่อมคลองแสนแสบพบปัญหาการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในคลองโดยต้องขออนุญาต ๒ ส่วน คือสำนักการระบายน้ำและกรมธนารักษ์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่ารื้อย้ายเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และใช้เวลาในการก่อสร้างเพิ่มเติมประมาณ ๓-๔ เดือน คาดว่าโครงการทั้งหมดจะแล้วเสร็จในเดือน มิถุนายน-กรกฎาคม ๒๕๖๗

จากบริเวณหน้าตะวันนาถึงแพลตฟอร์มจั่นก่อนถึงสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) ยาวประมาณ ๑ กม. และแยกขวา ๔๐๐ ม. ช่วงแรกคือช่วงสถานีรถไฟสายสีเหลืองถึงห้างเดอะมอลล์บางกะปิ เปิดให้บริการแล้ว ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๗ บริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์บางกะปิถึงสามแยกมีการเปิด ให้บริการแล้ว ส่วนบริเวณแยกออกมาติดปัญหาการสร้างสกายวอล์ค (sky walk)

การสร้างสามารถประสานงานกับเอกชน เพื่อดำเนินการสร้างโครงสร้างให้เป็นตัวเดียวกันได้หรือไม่ เป็นการขออนุญาตครั้งเดียวออกแบบแล้วให้เอกชนออกค่าใช้จ่ายเอง ไม่ต้องยื่นออกมาเชื่อมต่อกับโครงสร้าง ทางเดินยกระดับ ไม่ต้องดำเนินการภายหลังจากการสร้างทางเดินยกระดับจะสามารถเปิดใช้ได้พร้อมกันทั้งหมด สะพานคนเดินข้ามเดิมหน้าห้างเดอะมอลล์ยังคงเดิม มีการเปิดช่องเชื่อมต่อกันได้

๒.๑๕ โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงถนนจันทน์ วงเงินตามสัญญา ๕๘,๘๘๗,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่าง บริหารสัญญา ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๖) ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๒๒ มกราคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ผู้รับจ้าง บริษัท เวิลด์ เดสคอน จำกัด ได้ผลงาน ๕๑.๒๐%

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๖ ชั้น พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่นๆ จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการงานสถาปัตยกรรม งานระบบ ส่วนงานโครงสร้างดำเนินการเสร็จ เรียบร้อย อยู่ระหว่างเร่งรัดงาน มีการปรับรูปแบบ เนื่องจากพื้นที่มีขนาดเล็ก จึงส่งผลให้ต้องมีการขยายระยะเวลา โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม ๒๕๖๗ เนื่องจากงานต้องมีการรื้อถอนอาคารเดิม แต่การส่งมอบพื้นที่มีความล่าช้าตั้งแต่เริ่มแรกและข้อจำกัดจากขนาดของพื้นที่ หากดำเนินการเกินเดือนมีนาคม ๒๕๖๗ ต้องมีการเก็บค่าปรับตามเหตุผลที่จะขยายเวลาสัญญาได้ประมาณต้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๗

๒.๑๖ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางซื่อ วงเงินตามสัญญา ๗๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหาร สัญญา ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๖) ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๘ มกราคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้าง บริษัท เอส เอส ไอ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ได้ผลงาน ๘๖% คาดว่าจะแล้วเสร็จธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นไปตามแผนดำเนินการมีการใช้ สิทธิ ๐% ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๖

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๖ ชั้นพร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้างงานสถาปัตยกรรม งานระบบประปา- สุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้า และสื่อสารงานระบบปรับอากาศ ระบายอากาศ งานระบบลิฟต์ งานภูมิทัศน์ จัดหา ครุภัณฑ์สำนักงาน

ปัญหาและอุปสรรค สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าก่อสร้างล่าช้า ๓๐ วัน

๒.๑๗ โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหนองจอก วงเงินตามสัญญา ๑๓๗,๗๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๒๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ผู้รับจ้าง บริษัท ออนเวอร์คส จำกัด ได้ผลงาน ๖๒.๐๖% คาดว่าเสร็จกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นไปตามแผนดำเนินการ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๘ ชั้น งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้า งานระบบสุขาภิบาล งานระบบปรับอากาศ งานระบบลิฟต์ จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน

- หอสังเกตการณ์ด้านบนมีไว้เพราะพื้นที่เขตหนองจอกจำเป็นต้องมี เพราะพื้นที่ส่วนใหญ่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้ท่งหญ้า

๒.๑๘ โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพระโขนง วงเงินตามสัญญา ๑๔๘,๙๔๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้าง บริษัท เอส จี อาร์ เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๔ ชั้น และอาคารพักอาศัย ค.ส.ล. ๗ ชั้น ชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น งานวิศวกรรม โครงสร้างงานสถาปัตยกรรมงาน ระบบประปา สุขาภิบาล ระบบดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศงานระบบลิฟต์ งานภูมิทัศน์จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน

ความคืบหน้า ได้ผลงาน ๕๐% โครงสร้างเสร็จทั้งหมดแล้ว อยู่ระหว่างเร่งงานสถาปัตยกรรมและงานระบบ ได้สิทธิ ๐% ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ มีการปรับแก้ไขแบบขยายเวลาถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

๒.๑๙. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงท่งมหาเมฆ จำนวนเงิน ๖๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๖๓-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้ง ๑) ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เริ่มสัญญา ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้าง บริษัท ดุईง-เวล คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ผลการดำเนินงาน ๘๖% คาดว่าแล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๖๖

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง ๖ ชั้น รวมชั้นดาดฟ้า พร้อมงาน ตกแต่งภายในรวมถึงงานโครงสร้าง งานระบบต่างๆ พร้อมทั้งบรรจุไฟฟ้า ประปา และทำสี

รูปแบบการสร้างสถานีดับเพลิงขึ้นอยู่กับการหารือของสถาปนิก และสถาบันพัฒนาบุคลากรด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นหลัก อยู่ที่ดุลพินิจสถาปนิกที่ดำเนินการจัดสรรตามพื้นที่ที่มีอยู่ ทำให้รูปแบบมีความหลากหลาย ปัจจุบันมีนโยบายของท่านผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเรื่องการสร้างสถานีดับเพลิงขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ แล้วนำรูปแบบมาตรฐานมาปรับใช้ให้เหมาะสมกับพื้นที่ ซึ่งจะเห็นในปัจุบันประมาณ ถัดไป

๒.๒๐ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ กับถนน ประชาชื่น (ถนนหมายเลข ๑๐) จำนวนเงิน ๒๕๗,๕๗๕,๕๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๘) ระยะเวลาก่อสร้าง ๘๔๗ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๒/๒๕๖๕ เริ่มสัญญาวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน

๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ผลการดำเนินงาน ๒๙.๐๗% คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๑,๓๐๐ ม. ก่อสร้างสะพานค.ส.ล. ข้ามคลอง ๒ แห่ง ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

โครงการดังกล่าวดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงแบบหลายส่วน เช่น ตัวสะพานข้ามคลอง เนื่องจากการประสานครหลวงมีโครงการปรับปรุงยกระดับการกักเก็บน้ำในคลอง จึงทำให้งานการโยธาดำเนินการปรับปรุงแบบสะพานให้สอดคล้องกัน ลักษณะการก่อสร้างโครงการดังกล่าวเป็นแบบ sheet pile wall (กำแพงกันดินแบบเสาเข็มพืด) ดำเนินการทำสัญญาพร้อมกัน จึงมีพื้นที่ทับซ้อนกัน และดำเนินการปรับปรุงแบบให้มีความสอดคล้องกันภายในพื้นที่การประสานครหลวง มีการปรับปรุงแบบคลองส่งน้ำ ระบบการผลิตน้ำประปาซึ่งเป็นเนื้องานของสำนักการโยธา ดำเนินการปรับปรุงแบบให้มีความสอดคล้องด้วยเช่นกัน ปัจจุบันแก้ไขแล้วเสร็จอยู่ระหว่างเร่งรัดดำเนินการสร้าง

ปัญหาเนื้องานส่วนสุดท้ายเป็นพื้นที่ทับซ้อนกับงานกำแพงกันน้ำอีก ๑ สัญญา หรือกันว่าต้องสลับพื้นที่ให้การประสานครหลวงดำเนินการก่อน เพราะถ้าสำนักการโยธาดำเนินการก่อนจะต้องมีการปิดถนน ส่งผลให้เกิดปัญหาเรื่องจราจรตามมาได้

๒.๒๑ โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย ๑๐๑ จำนวนเงิน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (๒๕๖๖-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๑๐/๒๕๖๖ เริ่มสัญญาวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง บริษัท วิวัฒน์พล เอ็นจิเนียริง จำกัด

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๔๗๐ ม. ก่อสร้างสะพานค.ส.ล. ข้ามคลอง ขนาด ๒ ช่องจราจร ก่อสร้างทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้ผลการดำเนินงาน ๒๗.๐๖ % คาดว่าเดือนมกราคม ๒๕๖๗ งานถนนจะแล้วเสร็จทั้งหมด ส่วนสะพานข้ามฝั่งติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ชี้แจงว่าสามารถเริ่มดำเนินการเข้าพื้นที่ได้ในเดือนมกราคม ๒๕๖๗

๒.๒๒ โครงการปรับปรุงสะพานข้ามคลองในพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ จำนวนเงิน ๘๑,๒๗๒,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างบริหารสัญญา ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (๒๕๖๖-๒๕๖๘) ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน เลขที่สัญญา สนย. ๘๘/๒๕๖๖ เริ่มสัญญาวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า MAC

งานที่จะทำ

- ตรวจสอบความเสียหายและประเมินความสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกสะพาน พร้อมจัดทำรายละเอียดการเสริมกำลังสะพาน จำนวน ๑ รายการ เตรียมพื้นที่ เนื้อที่ประมาณ ๑๑,๐๐๐ ตร.ม. ปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานโครงสร้างสะพาน ปรับปรุงส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพาน งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้ผลการดำเนินงาน ๖% คาดว่าเดือนสิงหาคม ๒๕๖๗ โครงการปรับปรุงสะพานข้ามคลองในพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ มีทั้งหมด ๑๒ สะพาน

ปัจจุบันดำเนินการตรวจสอบปริมาณงานและทดสอบการรับน้ำหนัก ผู้รับจ้างสรุปปริมาณงานที่ดำเนินการออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ จะมีการประชุมร่วมกันเพื่อหาข้อสรุปปริมาณงานที่ผู้รับจ้างออกแบบใหม่ ช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖ จะดำเนินการซ่อมแซมสะพานคาดว่าจะแล้วเสร็จ ๒ แห่ง และเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ จะดำเนินการซ่อมแซมสะพานอีก ๒ แห่ง

๒.๒๓ โครงการปรับปรุงถนนอนามัยงามเจริญ ช่วงจากคลองวัดท่าข้ามถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางขุนเทียน จำนวนเงิน ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ยังไม่ได้ตัวผู้รับจ้าง ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (๒๕๖๖-๒๕๖๗) ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๐๐ วัน

งานที่จะทำ

- สร้างเขื่อน ค.ส.ล. ยาวประมาณ ๑,๐๐๐ ม. และสร้างฝิวจรจร ค.ส.ล. โดยยกระดับสูงจากระดับถนนเดิมเฉลี่ยประมาณ ๐.๖๐ ม. กว้างประมาณ ๑๑ ม. ยาวประมาณ ๔,๐๐๐ ม. พร้อมปรับปรุงขยายสะพานข้ามคลองจำนวน ๓ แห่ง สร้างระบบระบายน้ำ โดยวางท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก ยาวประมาณ ๗,๐๐๐ ม. สร้างทางเท้า กว้างประมาณ ๒.๕ ม. เนื้อที่ประมาณ ๑๖,๖๙๗ ตร.ม. งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ยังไม่ได้ตัวผู้รับจ้าง วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ผว.กทม. เห็นชอบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ e-bidding ครั้งที่ ๒ วันที่ ๑-๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เผยแพร่ร่างฯ มีผู้วิจารณ์ อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการฯ พิจารณาทบทวนตามข้อวิจารณ์ โครงการดังกล่าวได้งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) ดำเนินการประมูลราคาผ่านทาง e-bidding ๑ ครั้ง ไม่มีผู้ซื้อแบบ อาจเป็นเพราะระยะเวลาการก่อสร้าง ๓๐๐ วัน แต่ต้องการหาผู้รับจ้างที่มีประสิทธิภาพ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ วันที่ ๑-๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เผยแพร่ร่างฯ มีผู้วิจารณ์ อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการฯ พิจารณาทบทวนตามข้อวิจารณ์ขั้นตอนต่อไป

๒.๒๔ โครงการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลบางนากรุงเทพมหานคร สถานที่ตั้งโครงการริมถนนเลียบบทางรถไฟสายเก่าถนนสรรพาวุธ ขนาดพื้นที่ ๑๐ ไร่ ๒ งาน ๘๒ ตารางวา ลักษณะโครงการ ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง ๑๐ ชั้น พร้อมชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ งานครุภัณฑ์ จัดซื้อพื้นที่ส่วนโรงพยาบาลประมาณ ๕๒,๐๐๐ ตารางเมตร พื้นที่ส่วนศูนย์บริการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) ประมาณ ๑,๓๖๙ ตารางเมตร พื้นที่ส่วนห้องพักรักษาตัว ประมาณ ๙,๐๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑๖๙ ห้อง (๓๐ ตารางเมตร/ห้อง) พื้นที่งานระบบใต้ดินพร้อมที่จอดรถ ๑ ชั้น ประมาณ ๑๖,๐๐๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๑๙๐ คัน งบประมาณโครงการ ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๙ จำนวน ๒,๔๕๒,๘๐๐ บาท อยู่ระหว่างสำนักการแพทย์โอนงบประมาณให้สำนักการโยธาดำเนินการ ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐๐ วัน คาดว่าจะลงนามสัญญาวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๙

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ตามที่สำนักการโยธาเลือกใช้กระเบื้องยางสำหรับปูพื้นภายในห้องปฏิบัติการทางการแพทย์และสาธารณสุข และภายในห้องต่างๆ ของอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข หรืออาคารโรงพยาบาล หรืออาคารสถานที่ต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งาน คณะกรรมการฯ มีความเห็นว่า กระเบื้องยางเป็นวัสดุที่ไม่ทนทานต่อการใช้งาน และมีอายุการใช้งานประมาณ ๒-๓ ปี อาคารสถานที่ที่ให้บริการประชาชนจำนวนมาก เห็นควรปรับแก้ไขเป็นวัสดุที่มีความทนทานมากกว่ากระเบื้องยาง

๒. การก่อสร้างอาคาร ห้องปฏิบัติงานและห้องประชุม จำเป็นต้องใช้วัสดุและอุปกรณ์ที่เหมาะสม มีความแข็งแรงและทนทาน เพื่อให้ใช้งานได้อย่างยาวนาน รวมทั้งควรจัดสวนขนาดเล็กภายในอาคาร เพื่อทำให้อากาศถ่ายเทได้สะดวกมากยิ่งขึ้น

๓. การออกแบบอาคาร สถานที่ ห้องปฏิบัติงาน และห้องปฏิบัติการทางการแพทย์ควรให้รองรับงานบริการในทุกด้านอย่างครอบคลุมและมีศักยภาพ เน้นให้ผู้บริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย รวมทั้งการใช้ประโยชน์ตรงตามวัตถุประสงค์ของผู้ใช้สอยพื้นที่

๔. สำนักการโยธาควรประชุมร่วมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่จะต้องมีการแก้ไขรูปแบบและรายการ เพื่อให้การปรับแก้ไขรูปแบบและรายการของอาคาร รวมทั้งผังแสดงพื้นที่การใช้งานในแต่ละชั้นให้ตรงตามวัตถุประสงค์และความต้องการของผู้ใช้งานอย่างแท้จริง

๕. เห็นควรมีรูปแบบมาตรฐานเฉพาะสำหรับการก่อสร้างสถานีดับเพลิง รวมทั้งออกแบบให้มีที่พักอาศัยให้แก่เจ้าหน้าที่และครอบครัวด้วย

๖. กรณีการสร้างโรงเรียน สำนักการศึกษาจำเป็นต้องมีการหารือเรื่องเปลี่ยนแปลงรูปแบบการสร้างอาคารเรียน กับสำนักการโยธา ที่ผ่านมามีไม่เคยดำเนินการปรับเปลี่ยนและรูปแบบให้ทันสมัย การจัดสรรพื้นที่ควรปรับให้เหมาะสม และเป็นประโยชน์มากยิ่งขึ้น คณะกรรมการฯ มีข้อเสนอแนะเรื่องดำเนินการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างอาคารโรงเรียนหลายครั้ง แต่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ สำนักการศึกษาควรปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินการ หารือกับสำนักการโยธาที่มีความชำนาญเรื่องออกแบบและก่อสร้าง เพื่อให้มีการเปลี่ยนแปลงและเกิดประโยชน์อย่างแท้จริงด้วย

๗. ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนในแต่ละพื้นที่ ควรดำเนินการตรวจสอบสะพานทั่วกรุงเทพมหานคร ว่าชำรุดเสียหาย หรือควรจะดำเนินการปรับปรุงหรือไม่อย่างไรให้ครอบคลุมครบถ้วนด้วย เพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา

๘. เนื่องจากกรมบัญชีกลางกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจัดซื้อจัดจ้างตามหนังสือสั่งการและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้กรุงเทพมหานครถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด เห็นว่ากรุงเทพมหานครเป็นองค์กรปกครองท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีปริมาณงานจำนวนมาก จึงควรออกข้อบัญญัติฯ ฉบับใหม่เพื่อนำมาใช้บริหารจัดการงานพัสดุและงบประมาณของกรุงเทพมหานครได้เอง โดยอยู่ภายใต้ความเห็นของกรมบัญชีกลาง

๙. มีหลายโครงการที่สร้างเสร็จแล้ว แต่ไม่มีหน่วยงานหลักรับผิดชอบดูแลและบริหารจัดการ พบว่ามีการปล่อยทิ้งร้าง ทำให้อาคารสถานที่และวัสดุอุปกรณ์เสื่อมสภาพเสียหายจนใช้งานไม่ได้ ส่งผลเสียหายและไม่เกิดประโยชน์ต่อกรุงเทพมหานคร ดังนั้น เมื่อดำเนินการสร้างแล้วเสร็จจำเป็นต้องโอนกรรมสิทธิ์อาคารสถานที่และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้หน่วยงานหลักรับผิดชอบเพื่อจะได้นำไปใช้ประโยชน์ให้เกิดความคุ้มค่าต่องบประมาณที่กรุงเทพมหานครลงทุน

๑๐. การจัดทำโครงการก่อสร้าง การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ทางเท้า และผิวจราจร ทุกรายการ จำเป็นต้องมีการวางแผนการดำเนินงาน การจัดทำแผนมาตรฐานทางวิศวกรรม การแก้ไขปัญหาในเชิงบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความรวดเร็วและครบถ้วนสมบูรณ์ เกิดผลกระทบเดือดร้อนต่อประชาชนให้น้อยที่สุด เช่น สำนักการระบายน้ำ สำนักการจราจรและขนส่ง หน่วยงานสาธารณสุข โภค และหน่วยงานภายนอก เป็นต้น

๑๑. การจัดทำโครงการก่อสร้างและปรับปรุงต่าง ๆ จะต้องไม่กีดขวางหรือกีดขวางทางระบายน้ำ จุดใดที่มีทางระบายน้ำ จุดใดที่มีทางระบายน้ำต้องเน้นการออกแบบให้เหมาะสมเพื่อรักษาทางระบายน้ำไว้ด้วย

๑๒. โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ควรมีกองวางจรปิดติดตั้งเพื่อสามารถบันทึกการทำงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลาการทำงาน

๑๓. การออกแบบอาคาร สถานที่ และสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ จำเป็นต้องคำนึงถึงการประหยัดพลังงาน ความคุ้มค่า รูปแบบควรมีสิ่งอำนวยความสะดวกและการใช้งานเป็นไปตามอารยสถาปัตย์

๑๔. ควรเร่งรัดการบริหารจัดการงานและโครงการให้มีความคืบหน้าตามแผนงานที่กำหนด มีการควบคุมงานอย่างมีประสิทธิภาพและรอบคอบ ถือปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๓. หารือเกี่ยวกับข้อกำหนดการอนุญาต การควบคุมป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ทั้งหมดที่ติดตั้งบนอาคารและป้ายโครงสร้างบนพื้นดิน รวมทั้งแนวทางการแก้ไขป้ายเก่าป้ายที่ผิดกฎหมายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ได้เชิญสำนักการโยธาเข้าร่วมประชุม เพื่อหารือเกี่ยวกับข้อกำหนดการอนุญาต การควบคุมป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ทั้งหมด ที่ติดตั้งบนอาคารและป้ายโครงสร้างบนพื้นดิน รวมทั้งแนวทางการแก้ไขป้ายเก่า ป้ายที่ผิดกฎหมายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ เพื่อนำไปศึกษาและเป็นข้อมูลในการพิจารณาของคณะกรรมการฯ

สำนักการโยธา รายงานว่าป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ (ป้ายที่ติดตั้งอาคารสูงขนาดใหญ่พิเศษ) ที่ขออนุญาตจากสำนักการโยธา มีจำนวน ๗๐๐ ป้าย โดยเป็นข้อมูลที่รวบรวมจากการรายงานของสำนักงานเขตที่ส่งให้สำนักการโยธา ทั้งนี้ สำนักการโยธาได้อินอำนาจให้สำนักงานเขตสามารถอนุญาตให้ติดตั้งป้ายได้ ตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ โดยอำนาจการขออนุญาตป้ายทุกชนิดทั้งหมด ยกเว้นป้ายที่ติดตั้งอาคารสูงขนาดใหญ่พิเศษ ส่วนข้อมูลป้ายทั้งหมด ซึ่งสำนักการโยธาได้มีการประสานกับสำนักงานเขตให้ส่งข้อมูลเพื่อรวบรวมไว้ประจำทุกเดือน เช่น มีป้ายใหม่จำนวนเท่าใด ป้ายที่ติดตั้งแล้วจำนวนเท่าใด แยกประเภทป้าย ซึ่งมีแพลตฟอร์มให้สำนักงานเขตได้ลงข้อมูลแจ้งไว้ ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการควบคุมป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับกับป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือ ตั้งป้ายที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- ที่สร้างขึ้นโดยมีความสูงจากระดับฐานหรือระดับพื้นดินที่ก่อสร้าง ตั้งแต่ ๑๐ เมตร ขึ้นไป
- ที่ติดหรือตั้งไว้เหนือที่สาธารณะสูงจากระดับพื้นดินเกิน ๒.๕๐ เมตร และมีพื้นที่ของป้ายเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม
- ที่ติดหรือตั้งไว้ในระยะห่างจากที่สาธารณะซึ่งเมื่อวัดในทางราบแล้ว ระยะห่างจากที่สาธารณะมีน้อยกว่าความสูงของป้ายนั้นเมื่อวัดจากพื้นดิน และมีความกว้างของป้ายเกิน ๕๐ เซนติเมตร หรือมีความยาวเกิน ๑ เมตร หรือมีพื้นที่ของป้ายเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเซนติเมตร หรือมีน้ำหนักของป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายอย่างใดอย่างหนึ่งหรือรวมกันเกิน ๑๐ กิโลกรัม

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- เห็นควรประชุมเพื่อหารือร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร สำนักการโยธา สำนักงานกฎหมายและคดี และสำนักงานเขต ๕๐ เขต เพื่อกำหนดมาตรการและแนวทางการดำเนินการที่ถูกต้อง และเป็นไปตามกฎหมายต่อไป

๔. การเตรียมความพร้อมในการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเกี่ยวกับโครงสร้างของป้ายโฆษณาขนาดใหญ่

ยานพาหนะ เครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์ เพื่อให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยจากเหตุพายุฝนลมกระโชกอย่างแรง และปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ต่างๆ ได้อย่างทันท่วงที รวมทั้งแจ้งสำนักงานเขตในฐานะกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสำนักงานเขตให้ประสานความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ ความมั่นคง แข็งแรงและความปลอดภัยของต้นไม้ขนาดใหญ่ในพื้นที่สาธารณะและถนนสายต่างๆ ตลอดจนเตรียมความพร้อมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ และอุปกรณ์กรณีเกิดเหตุต้นไม้ฉีกหัก หรือโค่นล้มจากพายุฝนฟ้าคะนองและลมกระโชกแรง โดยเฉพาะบริเวณถนนสายหลักและพื้นที่ชุมชนที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของประชาชนและก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกายของประชาชน หรือก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน หรือของรัฐ อันเป็นสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ขอให้ผู้อำนวยการเขตในฐานะผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามมาตรา ๓๗ ประกอบกับมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว โดยให้สำรวจความเสียหายต่างๆ พร้อมทั้งจัดทำบัญชีรายชื่อผู้ประสบภัยและทรัพย์สินที่เสียหาย และออกหนังสือรับรองให้ผู้ประสบภัยไว้เป็นหลักฐาน เพื่อขอรับการสงเคราะห์และฟื้นฟูจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องต่อไป ขณะเดียวกันขอให้ประชาชนหลีกเลี่ยงอยู่ในที่โล่งแจ้ง ใต้ต้นไม้ใหญ่ ป้ายโฆษณา หรือสิ่งปลูกสร้างที่ไม่มั่นคงแข็งแรง ตลอดจนเพื่อความปลอดภัยระมัดระวังการใช้รถใช้ถนนขณะเกิดพายุฝนฟ้าคะนอง เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง ทั้งนี้ ประชาชนที่ประสบเหตุสาธารณภัย ซึ่งเกิดขึ้นจากพายุฝนฟ้าคะนองและลมกระโชกแรง สามารถแจ้งเหตุทางโทรศัพท์สายด่วน ๑๙๙ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. การวางและจัดทำผังเมืองรวมตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำร่างผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ปรับปรุงครั้งที่ ๔) ซึ่งยังคงมีการดำเนินการอีกหลายขั้นตอน แต่เนื่องจากพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ประกาศราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งพระราชบัญญัติฉบับนี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล เพื่อให้การวางและจัดทำผังเมืองและการใช้ประโยชน์พื้นที่และที่ดินในทุกระดับเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์แก่เศรษฐกิจ สังคม ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประโยชน์แก่สาธารณะ ซึ่งตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดว่าผังเมืองรวมให้ออกเป็นประกาศกระทรวงมหาดไทย หรือข้อบัญญัติท้องถิ่น และต้องมีสาระสำคัญตามมาตรา ๒๒ และข้อบัญญัติท้องถิ่นเมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา แล้วให้ใช้บังคับได้ เพื่อให้การออกข้อบัญญัติท้องถิ่นเป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมายที่มุ่งหมายเพื่อกำหนดรูปแบบการวางและจัดทำผังเมืองทุกระดับ พร้อมทั้งบริหารจัดการผังเมืองให้มีรูปแบบการดำเนินการและการบริหารจัดการที่เหมาะสม สอดคล้องกับแนวนโยบายแห่งรัฐ ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ สภาพเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ไม่สอดคล้องกันให้มีการใช้ประโยชน์อย่างมีประสิทธิภาพ งบประมาณโครงการ ๑๔๐,๔๘๑,๓๗๑ บาท (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๖) ปีงบประมาณ ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ได้รับงบประมาณ เป็นเงิน ๑๑๒,๗๕๐,๓๗๑ บาท (เบิกจ่ายแล้ว ๘๙,๖๕๔,๘๔๖ บาท คงเหลือ ๒๓,๐๙๕,๕๒๕ บาท) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้รับงบประมาณเพิ่ม เป็นเงิน ๒๗,๗๓๑,๐๐๐ บาท รวมวงเงินตามสัญญา ๗๕,๓๐๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔ เดือน วันเริ่มสัญญาลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ โดยมีเนื้องาน

- การทบทวนและปรับปรุง ข้อมูลและแผนผังเดิมที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ประกอบด้วย (ก) แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท (ข) แผนผังแสดงที่โล่ง (ค) แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและการขนส่ง (ง) แผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะ รวมทั้งต้องทบทวน ปรับปรุง วิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลพื้นฐานที่เกี่ยวข้องให้เป็นปัจจุบัน

- การจัดทำแผนผังเพิ่มเติม ประกอบด้วย (จ) แผนผังแสดงแหล่งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉ) แผนผังแสดงผิวน้ำ (ช) แผนผังอื่น ๆ ที่จำเป็น รวมถึงรายการประกอบแผนผังและข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินที่จะปฏิบัติหรือไม่ให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของผังเมืองรวมและแผนผัง ตาม (จ) (ฉ) และ (ช)

- การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ทั้งในขั้นตอนการจัดทำร่างผังเมืองรวม และขั้นตอนการปิดประกาศเชิญชวนประชาชนเพื่อตรวจดูร่างแผนผังและเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามมาตรา ๙ ซึ่งจะต้องจัดให้มีการสงวนสิทธิ์ในการยื่นคำร้องขอให้แก้ไข เปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกข้อกำหนดของประชาชนเพื่อให้การวางและจัดทำผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ปรับปรุงครั้งที่ ๔) มีถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ ตามที่พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนด

- การดำเนินงานด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของโครงการฯ

ผังที่ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้ ๑. ผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ๒. ผังแสดงโครงการคมนาคมและการขนส่ง ๓. ผังแสดงที่โล่ง ๔. ผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค เรื่องใหม่ที่จะต้องดำเนินการ คือ ๕. แผนผังแสดงผิวน้ำ และ ๖. แผนผังแสดงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามมาตรา ๙ ซึ่งจะต้องจัดให้มีการสงวนสิทธิ์ในการยื่นคำร้องขอให้แก้ไข เปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกข้อกำหนด ความคืบหน้า ร้อยละ ๒๐ คือ ตรวจจบบริยายงานเบื้องต้น (Inception Report) เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงิน วงที่ ๔ ขั้นตอนดำเนินการ

- ทบทวนและปรับปรุงข้อมูล (เดือนตุลาคม ๒๕๖๕-มีนาคม ๒๕๖๖)
- การวางและจัดทำผังเมืองรวม (เดือนตุลาคม ๒๕๖๕-มีนาคม ๒๕๖๖)
- ปิดประกาศ (เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖)
- การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น (เดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม ๒๕๖๖)
- ดำเนินการตามขั้นตอนออกข้อบัญญัติ (เดือนมกราคม-กรกฎาคม ๒๕๖๖)

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ควรมีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านผังเมืองให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวทราบอย่างทั่วถึง สามารถเข้าถึงข้อมูลได้สะดวกและรวดเร็ว

๒. การวางผังเมืองควรกำหนดไว้ล่วงหน้าก่อนที่ความเจริญเติบโตของเมืองจะเกิดขึ้น ผังเมืองจะต้องเป็นตัวกำหนดและควบคุมการเจริญเติบโตของเมืองอย่างเป็นระบบ มีระเบียบและยั่งยืน การจัดทำนโยบายต่าง ๆ จะต้องสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพแวดล้อม มีแผนรองรับความเติบโตของเมืองในอนาคตไว้ชัดเจน เพื่อจะได้เป็นการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนแท้จริง

๓. การวางแผนพัฒนาเมืองต่าง ๆ จำเป็นต้องจัดทำแผนและดำเนินการพัฒนาให้เมืองมีระบบสาธารณูปโภค ระบบสาธารณูปการ มีผังเมืองที่รองรับการเติบโตของเมือง สามารถรองรับจำนวนประชาชนที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้ มิใช่ให้การเติบโตของเมืองเป็นไปอย่างไร้ทิศทาง อาจจะทำให้เกิดปัญหาอื่นตามมา รวมทั้งการใช้งบประมาณจำนวนมากในการนำมาแก้ไขปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นด้วย เนื่องจากการจัดทำโครงการภายหลังที่เมืองเติบโตแล้ว จะส่งผลให้ต้องใช้ต้นทุนสูงขึ้น ใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากขึ้น มีปัญหาอุปสรรคมากขึ้น เห็นควรสะท้อนปัญหาให้ผู้บริหารนำไปทบทวนและหาแนวทางป้องกันไว้

๖. การพิจารณาแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนและความเดือดร้อนต่าง ๆ ดังนี้

๖.๑ เรื่องร้องเรียนกรณีของบริษัท เพนตาแกรม อินเทอร์เน็ต จำกัด เรื่องอุทธรณ์ข้อชี้แจงข้อร้องเรียนการใช้วัสดุหลักที่สำคัญไม่ได้มาตรฐานผิดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองในพื้นที่ความรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักการโยธา

คณะกรรมการฯ ได้เชิญผู้บริหารสำนักการโยธาและผู้ร้องเรียนเข้าร่วมประชุมเพื่อให้รายละเอียดข้อเท็จจริง เรื่องร้องเรียนของบริษัท เพนตาแกรม อินเทอร์เน็ต จำกัด เรื่องอุทธรณ์ข้อชี้แจงข้อร้องเรียนการใช้วัสดุหลักที่สำคัญไม่ได้มาตรฐานผิดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองในพื้นที่ความรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักการโยธา โดยสำนักการโยธาชี้แจงว่าโครงการปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง (จำนวน ๒๐ สะพาน) ซึ่งได้ผู้รับจ้าง คือ บริษัท ทริโอ ไบรท์ จำกัด และใช้วัสดุเสริมกำลัง ยี่ห้อ CORMIX ของบริษัท คอร์มิกซ์ อินเทอร์เน็ต จำกัด และโดยผู้ร้อง คือ บริษัท เพนตาแกรม อินเทอร์เน็ต จำกัด เป็นผู้ขายสินค้าวัสดุเสริมกำลังอีกยี่ห้อหนึ่งและไม่ได้เป็นผู้แข่งประกวดราคาโครงการนี้ แต่ได้ร้องเรียนวัสดุเสริมกำลังที่ไม่ได้มาตรฐานโดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. Catebogue/Data Sheet ยี่ห้อ CORMIX เป็นวัสดุเสริมกำลังไม่ตรงกับที่แสดงบน Website ทั้งที่เป็นรุ่นเดียวกันทุกประการ แต่ทำรายละเอียดให้ผ่านเข้าข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะสำหรับโครงการนี้เท่านั้น สำนักการโยธาได้ชี้แจงเรื่องนี้ว่าได้สอบถามจากบริษัท คอร์มิกซ์ อินเทอร์เน็ต จำกัด ในเรื่องนี้แล้ว ปรากฏว่าทางบริษัทฯ ชี้แจงว่าบริษัทฯ มีผลิตภัณฑ์เป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องเลือกนำเสนอและเผยแพร่ผลิตภัณฑ์เพียงบางส่วนเท่านั้น เพื่อเป็นการลดพื้นที่จัดเก็บข้อมูลและสร้างความรวดเร็วในการค้นหา ทำให้เอกสารผลิตภัณฑ์บางส่วนไม่ถูกค้นพบหรือตรงตามความต้องการของผู้ค้นหาได้ทุกรายการ

๒. วัสดุเสริมกำลัง ยี่ห้อ CORMIX รุ่น Condur CF (HP) Impregnation แบบ Cementitious ที่มีส่วนผสมประกอบ ๓ ส่วน เคยใช้งานที่ใดมาก่อนหรือไม่ และเคยมีการทดสอบคุณสมบัติทางวิศวกรรมเพื่อรองรับหรือไม่

สำนักการโยธาได้มีหนังสือที่ กท ๐๙๐๔/๓๐๖๐ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขอรบผลการศึกษาวัสดุเสริมกำลัง ยี่ห้อ CORMIX โดยสำนักการโยธาชี้แจงว่าได้จัดส่งวัสดุเสริมกำลังสะพาน Carbon Fiber (CFRP) โครงการปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ในพื้นที่ความรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ของบริษัท คอร์มิกซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ให้หน่วยทดสอบวัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ เพื่อดำเนินการทดสอบ และ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือได้แจ้งผลการทดสอบ ดังนี้

- ผลการทดสอบ Tensile Strength Test ของ Epoxy Resin รุ่น Condur CF (HP) Impregnation เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

- ผลการทดสอบ Compressive Strength Test ของ Epoxy Resin รุ่น Condur CF เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

- ผลการทดสอบ Tensile Strength Test ของ Carbon Fiber รุ่น Condur CF (HP) Fabric และ Epoxy รุ่น Condur CF (HP) Impregnation เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๓. วัสดุเสริมกำลัง ยี่ห้อ CORMIX รุ่น Condur CF (HP) Impregnation เป็น Epoxy Resin ชนิดที่ไม่สามารถให้ความชื้นซึมผ่านได้ โดยไม่มีคุณสมบัติผลทดสอบหรือข้อความใดๆ ที่เกี่ยวกับความสามารถให้ความชื้นซึมผ่านได้ ซึ่งผิดข้อกำหนดรูปแบบรายการ โดยลักษณะเป็นแผ่น Carbon Fiber เกิดความเสียหายหลุดร่อน (Delamination) ได้

สำนักการโยธาชี้แจงว่าวัสดุเสริมกำลังของผู้รับจ้าง ยี่ห้อ CORMIX รุ่น Condur CF (HP) Impregnation เป็น Epoxy Resin ที่มีคุณสมบัติทนต่อความชื้นสามารถให้ความชื้นซึมผ่านได้ (Moisture or Water Vapour Pemeable)

๔. โรงงานผู้ผลิต ยี่ห้อ CORMIX ได้รับการรับรองคุณภาพการผลิตวัสดุเสริมกำลังตามมาตรฐาน ISO หรือใหม่กว่า ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐

สำนักการโยธาชี้แจงว่าโรงงานผู้ผลิตได้รับการรับรองคุณภาพการผลิตวัสดุเสริมกำลังตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๗ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนด และทางผู้ผลิตได้มีการชี้แจงว่าบริษัท คอร์มิกซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้ผลิตและจัดจำหน่ายเคมีภัณฑ์ สำหรับงานก่อสร้างที่ได้มาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ มีการควบคุมคุณภาพวัสดุ ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ มีการควบคุมคุณภาพวัสดุโดยการทดสอบคุณสมบัติก่อนนำไปใช้งานและมีการรับประกันคุณภาพของวัสดุตามข้อกำหนด

๕. ผู้รับจ้างได้ยื่นเสนอเอกสารรับประกันของโรงงาน (Product Warranty) ซึ่งไม่ใช่เอกสารกรมธรรม์ประกันภัยเกี่ยวกับการประกันความเสียหาย (Liability Insurance) ซึ่งผู้ผลิตจ่ายค่าเบี้ยประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่กรุงเทพมหานคร ซึ่งข้อกำหนดระบุไว้ว่า “มูลค่าในการประกันความเสียหายไม่น้อยกว่า ๓ เท่าของมูลค่าของระบบเสริมกำลัง” ซึ่งจะเป็นมูลค่าสูงถึงกว่า ๑๖๒ ล้านบาท (๕๔ ล้านบาท x ๓ เท่า) ระยะเวลาในการรับประกันของผู้ผลิตที่ผู้จ้างได้เสนอมามีระยะเวลา ๓ ปี นับจากวันที่ผลิต

สำนักการโยธาชี้แจงว่าบริษัท คอร์มิกซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ได้ทำหนังสือรับประกัน (Product Warranty) แบบประกอบเอกสารขออนุมัติ โดยรายละเอียดในหนังสือรับประกัน ๓ ปี มูลค่างาน ๓ เท่าของค่าวัสดุ Carbon Fiber และในส่วนของ Liability Insurance ได้จัดทำแล้ว โดยเริ่มการรับประกันเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๖. ผลทดสอบวัสดุไม่ได้ทดสอบตามมาตรฐานการทดสอบ ASTM หรือ DIN ซึ่งไม่ตรงตามข้อกำหนดแบบรูปรายการ

สำนักการโยธาชี้แจงว่าศูนย์วิจัยเฉพาะทางพลศาสตร์โครงสร้างและการจัดการเมืองมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ได้มีหนังสือ ที่ พคม. ๙๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ ได้เป็นผู้ทดสอบกำลังรับแรงดึงของวัสดุ CFRP และกำลังรับแรงดึงและแรงอัดของ Epoxy สำหรับงานปรับปรุงและเสริม

กำลังสะพานข้ามคลอง สำหรับการทดสอบกำลังรับแรงอัดของ Epoxy และ ASTM D๖๓๘ สำหรับการทดสอบกำลังรับแรงดึงและ Elastic modulus ของ Epoxy การทดสอบได้ผลตามผลการทดสอบที่ได้เสนอไป

๗. ผลทดสอบวัสดุไม่ได้ระบุยี่ห้อและรุ่นสินค้า ซึ่งผิดหลักในการพิจารณาผลการทดสอบที่ถูกต้อง

สำนักการโยธาชี้แจงว่าผลิตภัณฑ์ที่ทำการทดสอบเป็นการเก็บตัวอย่างจากหน้างานจริง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่ได้อนุมัติใช้วัสดุแล้ว ทั้งนี้ คณะกรรมการการโยธาและผังเมืองได้เชิญผู้แทนสำนักการโยธา และผู้แทนบริษัท ทริโอ ไบรท์ จำกัด เข้าร่วมประชุมและลงพื้นที่ตรวจสอบดูสะพานข้ามคลองในโครงการฯ ที่ใช้วัสดุเสริมกำลัง Carbon Fiber ยี่ห้อ CORMIX เป็นวัสดุหลักที่สำคัญของโครงการฯ ในการรับกำลังของโครงสร้างสะพาน ได้แก่ สะพานข้ามคลองทับยาว RT สะพานข้ามคลองทับยาว LT ในพื้นที่เขตลาดกระบัง ซึ่งจากการตรวจสอบสะพานดังกล่าวทางผู้รับจ้างได้ใช้วัสดุไฟเบอร์ออฟติกทาเคลือบที่ผิวพื้นสะพาน ค.ส.ล. หนา ๓ ชั้น เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นแข็งแรงทนทานให้แก่พื้นสะพาน และได้ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนฯ ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. การใช้วัสดุเสริมกำลัง ซึ่งเป็นวัสดุหลักในการปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ขอให้มีการทดสอบว่าสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกที่วิ่งผ่านสะพานได้ โดยไม่เกิดความเสียหาย

๒. ขอให้พิจารณาการใช้วัสดุเสริมกำลัง Carbon Fiber ในการปรับปรุงสะพานแต่ละแห่งให้มีความเหมาะสมด้วย เนื่องจากสะพานแต่ละแห่งมีความแตกต่างกันของความชำรุดเสียหาย

๓. ขอให้สำนักการโยธามีความระมัดระวังและรอบคอบในการดำเนินการทุกเรื่อง รวมถึงการจัดส่งเอกสาร ควรระบุข้อมูลเกี่ยวกับวัสดุให้ครบถ้วนและถูกต้อง โดยควรเป็นหน่วยงานที่น่าวัสดุไปทดสอบเอง จึงจะเป็นการปฏิบัติหน้าที่ที่ถูกต้อง เพื่อให้ข้อมูลถูกต้องและใช้อ้างอิงได้

๔. กรณีการประกันผลงานกับการประกันสินค้าเป็นการประกันภัยที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เห็นควรให้สำนักการโยธามีการทบทวนและศึกษาการรับประกันสำหรับใช้ในโครงการที่กำลังจะดำเนินการ เพื่อให้เกิดความรอบคอบเพิ่มมากขึ้น

๖.๒ เรื่องร้องเรียนที่ดินบริจาคในซอยราษฎร์บูรณะ ๑ เขตราษฎร์บูรณะ กรณีมีบริษัทเอกชนบริจาคเงินสร้างถนนซอยราษฎร์บูรณะ ๑ เขตราษฎร์บูรณะ

คณะกรรมการฯ ได้เชิญประธานที่ปรึกษาผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายต่อศักดิ์ โชติมงคล) ผู้แทนสำนักการโยธา ผู้แทนสำนักสิ่งแวดล้อม ผู้อำนวยการเขตราษฎร์บูรณะ สำนักงานกฎหมายและคดี และผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม เพื่อหารือเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนที่ดินบริจาคในซอยราษฎร์บูรณะ ๑ พื้นที่เขตราษฎร์บูรณะ กรณีมีบริษัทเอกชนบริจาคเงินสร้างถนนซอยราษฎร์บูรณะ ๑ พื้นที่เขตราษฎร์บูรณะ

ที่ดินบริจาคในซอยราษฎร์บูรณะ ๑ พื้นที่เขตราษฎร์บูรณะเป็นที่ดินของนายน้อย อุดมจรรยาและนางจิมลิ้ม จิวาลักษณ์ ได้อุทิศที่ดินให้สร้างถนนสาธารณะประโยชน์ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๔๕ เนื้อที่ ๕ ไร่ โดยบริจาคให้กรมโยธาธิการและกรมโยธาธิการได้ให้สำนักงานเขตราษฎร์บูรณะดูแลรับผิดชอบพื้นที่ในฐานะหน่วยงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๑๒๒ แห่งพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งขณะนั้นรัฐบาลมีแนวคิดจะสร้างสะพานกรุงเทพ เพื่อเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไปฝั่งถนนตก ทางผู้บริจาคจึงอุทิศที่ดิน เพื่อให้มีถนนเชื่อมกับถนนที่จะมาลงบริเวณนี้ แต่ภายหลังสะพานกรุงเทพได้เปลี่ยนทางลงถนนบุคคโลแทน ทำให้กรุงเทพมหานครไม่ได้มีการก่อสร้างถนนราษฎร์บูรณะ ๑ แต่อย่างไรก็ตาม ประกอบกับมีประชาชนรुकล้า ทั้งสร้างบ้านและนำขยะมาทิ้งพื้นที่บริเวณนี้ ในปี ๒๕๖๔ ผู้อำนวยการเขตราษฎร์บูรณะจึงมีแนวคิดจะฟื้นฟูซอยราษฎร์บูรณะ ๑ จึงสั่งการให้มีการไต่สวนการรुकล้าทั้งหมด โดยใช้เหตุผลว่าจะดำเนินการสร้างถนนและสวนสาธารณะในบริเวณนี้ ต่อมาสำนักงานเขตราษฎร์บูรณะได้ของบประมาณ ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท และครั้งที่ ๒ วงเงินงบประมาณ

๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่ได้รับการพิจารณาจากสำนักงานงบประมาณกรุงเทพมหานคร เนื่องจากเห็นว่าการใช้ประโยชน์ไม่คุ้มค่า ทั้งนี้โฉนดที่ดินถูกแบ่งเป็น ๓ แปลง รวมไปถึงแปลงที่ดินของเอกชนที่สร้างบ้านจัดสรรในปัจจุบัน โดยโฉนดเอกชนแปลงดังกล่าวติดแม่น้ำเจ้าพระยาและติดถนนราษฎร์บูรณะ ๑ และเอกชนเห็นว่ากรุงเทพมหานครไม่มีการสร้างถนน จึงเสนอบริจาคเงินให้สำนักงานเขตราษฎร์บูรณะ เพื่อสร้างถนนราษฎร์บูรณะ ๑ จำนวนเงิน ๑๐,๑๕๐,๐๐๐ บาท และสำนักงานเขตราษฎร์บูรณะ เป็นผู้ออกแบบถนนและดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างถนนตามระเบียบฯ ทุกขั้นตอน โดยในปี ๒๕๖๔ รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายศักดิ์ชัย บุญมา) ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้อนุมัติโครงการก่อสร้างถนนราษฎร์บูรณะ ๑ เริ่มก่อสร้างเมื่อปี ๒๕๖๕ และสร้างเสร็จในปี ๒๕๖๖ วงเงินกว่า ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมและลงพื้นที่ตรวจสอบกรณีที่บริษัทเอกชนบริจาคเงิน ๑๐,๑๕๐,๐๐๐ บาท สร้างถนนราษฎร์บูรณะ ๑ มีความกว้าง ๓๐ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร ขนาดช่องจราจร ๖ ช่องจราจร โดยเห็นว่าสำนักงานเขตราษฎร์บูรณะได้ดำเนินการก่อสร้างถนนซอยราษฎร์บูรณะ ๑ ซึ่งเป็นการเอื้ออำนวยต่อเอกชนกลุ่มผู้ใช้เพียงรายเดียว ประกอบกับพื้นที่บริเวณนี้มีความกว้างน่าจะมีการพัฒนาได้มากกว่านี้ นอกจากนี้ ประธานที่ปรึกษาผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายต่อศักดิ์ โชติมงคล) ได้เสนอให้มีการก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงทางน้ำ ในที่ดินแปลงนี้เพิ่มเติม เนื่องจากมีเนื้อที่กว้างและสามารถดำเนินการได้ ซึ่งถือว่าการประโยชน์แก่ทางราชการอย่างคุ้มค่า

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เนื่องจากถนนราษฎร์บูรณะ ๑ เป็นถนนช่องจราจร ๖ ช่องจราจร (เข้า-ออก อย่างละ ๓ ช่องจราจร) จึงเห็นว่าเพื่อให้การใช้ประโยชน์สาธารณะที่คุ้มค่า ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นว่าควรให้ใช้ถนนเพียงฝั่งเดียว ส่วนอีกฝั่งใช้เป็นพื้นที่สาธารณะให้กับประชาชนทั่วไปได้ใช้ประโยชน์ ได้แก่ พื้นที่ออกกำลังกาย และสวนสาธารณะ ทั้งนี้ขอให้เว้นทางเข้า-ออกถนนราษฎร์บูรณะ ๑ ให้กับประชาชนบริเวณใกล้เคียงไว้ด้วย

๒. กรณีผู้บริจาคที่ดินแปลงนี้เพื่อเป็นสาธารณะประโยชน์ และปัจจุบันเป็นถนนราษฎร์บูรณะ ๑ โดยหากจะมีการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ เพื่อทำเป็นสวนสาธารณะถือว่าการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้งาน ดังนั้น ขอให้สำนักงานการโยธาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. ขอให้สำนักงานเขตราษฎร์บูรณะตรวจสอบที่ดินเอกชนที่ปิดกั้นทางเดินเลียบริมน้ำเจ้าพระยาไม่ให้ประชาชนสัญจรไป-มาได้ ซึ่งถือว่าผิดกฎหมาย และควรดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

๖.๓ เรื่อง ชุมชนซอยประดิพัทธ์ ๒๑ และซอยประดิพัทธ์ ๒๓ ขอให้ทำการระงับการก่อสร้างโครงการเอส-ประดิพัทธ์

นายชนนทร์ จิตต์โกมุต พร้อมด้วยรายชื่อผู้คัดค้าน รวม ๑๓๐ คน มีหนังสือลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงประธานสภากรุงเทพมหานคร ร้องเรียนขอให้ทำการระงับการก่อสร้างโครงการเอส-ประดิพัทธ์ สรุปความว่า บริษัท แสตนลิริ โฮลดิ้ง ซิกซ์ จำกัด มีโครงการจะก่อสร้างคอนโดมิเนียม ติดกับซอยประดิพัทธ์ ๒๑ และซอยประดิพัทธ์ ๒๓ สร้างผลกระทบต่อชุมชน โดยสรุปดังนี้

๑. โครงการเอส-ประดิพัทธ์ ไม่เคยมีคำตอบรวมถึงการเจรจาและแนวทางแก้ไขเยียวยาให้กับชุมชนผู้ที่อยู่อาศัย เรื่องการบดบังแสงอาทิตย์ และการบดบังทิศทางลม

๒. การจัดการทางด้านมลพิษทางอากาศ โครงการฯ จัดให้มีที่จอดรถใต้อาคารซึ่งติดกับช่องลม ชุมชนซอยประดิพัทธ์ ๒๑ ไม่มีความชัดเจนในการจัดการปัญหาฝุ่นควันจากท่อไอเสียรถยนต์ ปัญหากลิ่น มลพิษ และมลภาวะจากเสียงรถยนต์

๓. โครงสร้างของอาคารที่เก่าแก่ที่ติดกับโครงการฯ มีความเสี่ยงที่จะแตกร้าว หรือพังทลายจากแรงสั่นสะเทือนจากการขุดเจาะและวางรากฐานโครงสร้างของโครงการฯ

๔. เมื่อโครงการฯ สร้างเสร็จแล้วจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพและการดำเนินชีวิตของผู้อยู่อาศัยในชุมชน เนื่องจากถนนบางช่วงมีความกว้างเพียง ๖-๗ เมตร รวมถึงการจอดรถกีดขวางการจราจรตามถนนตลอดแนวในซอย ประดิพัทธ์ ๒๓

๕. ห้องพักขยะที่มีขนาดใหญ่ตั้งวางติดกับชุมชนในซอยประดิพัทธ์ ๒๓ จะเป็นจุดสะสมของเสีย เชื้อโรค และกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ และยังเป็น การเพิ่มจำนวนของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคต่าง ๆ ทางชุมชนจึงขอให้เร่งรับ การก่อสร้างโครงการเอส-ประดิพัทธ์ เพราะหากมีการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงคุณภาพชีวิต สุขภาพ การประกอบอาชีพ การดำรงชีวิต และความเป็นปกติสุขของผู้อาศัยในชุมชนซอยประดิพัทธ์ ๒๑ และซอย ประดิพัทธ์ ๒๓

โดยประธานสภากรุงเทพมหานครได้มอบให้คณะกรรมการการโยธาและผังเมืองพิจารณาตามหนังสือกลุ่มงาน ญัตติและกระทู้ สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร ที่ ๑๖๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับผู้แทนสำนักสิ่งแวดล้อม และผู้แทนสำนักการโยธา และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบข้อเท็จจริงและติดตามความคืบหน้าโครงการเอส-ประดิพัทธ์ เขตพญาไท ว่าได้มีการยื่นขอจัดทำ EIA และการดำเนินการออกใบอนุญาตก่อสร้างอาคารโครงการเอส-ประดิพัทธ์ สรุปลงได้ดังนี้

สำนักสิ่งแวดล้อมรายงานเกี่ยวกับการดำเนินการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-ประดิพัทธ์ ดังนี้

๑. บริษัท แอสสิริ โฮลดิ้ง ซิกซ์ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท ตาตา สิ่งแวดล้อม จำกัด เป็นผู้จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเอส-ประดิพัทธ์ (S-Pradipat) ซึ่งคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ได้พิจารณารายงานฯ ตามลำดับขั้นตอน โดยในการประชุม ครั้งที่ ๖๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว เนื่องจากยังมีเหตุผลทางวิชาการและข้อกฎหมายที่ไม่เพียงพอต่อการพิจารณาให้ ความเห็นชอบ และให้ถือว่าจบกระบวนการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่ตัดสิทธิ การเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่

๒. บริษัท ตาตา สิ่งแวดล้อม จำกัด ได้นำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส- ประดิพัทธ์ (S-Pradipat) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตาม ขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ และสำนักงานนโยบายฯ มีหนังสือ ที่ ทส. ๑๐๐๙.๕/๗๑๖ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖ แจ้งผลการตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นเบื้องต้นต่อรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการดังกล่าว โดยให้กรุงเทพมหานครนำเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาดำเนินการตาม กระบวนการพิจารณารายงานฯ ต่อไป

๓. สำนักสิ่งแวดล้อม โดยกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดินและบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาตามลำดับขั้นตอน โดยในการประชุมครั้งที่ ๒๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้เชิญตัวแทนชุมชนซอยประดิพัทธ์ ๒๑ และซอยประดิพัทธ์ ๒๓ พร้อมทั้งเชิญบริษัท แอสสิริ โฮลดิ้ง ซิกซ์ จำกัด (เจ้าของโครงการฯ) และบริษัท ตาตา สิ่งแวดล้อม จำกัด (ผู้จัดทำรายงานฯ) เข้าชี้แจงรายละเอียดประเด็น ข้อห่วงกังวลในที่ประชุมโดยพร้อมกัน และ จากการประชุมครั้งดังกล่าวคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้นำประเด็นข้อห่วงกังวลของผู้ร้องเรียนมาประกอบการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวแล้ว เห็นว่ารายงานฯ มีผลการประเมินที่ ถูกต้องตามหลักวิชาการและข้อกฎหมายในขณะที่ยังเสนอให้พิจารณาแล้ว จึงมีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว

๔. สำนักสิ่งแวดล้อม โดยกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้มีหนังสือ ที่ กท ๑๑๐๔/๑๕๕๔ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ แจ้งมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเอส-ประดิพัทธ์ (S-Pradipat) พร้อมตาราง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ลงนามรับรองจากเจ้าของโครงการฯ และผู้จัดทำรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบและดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป ซึ่งสำนักงานนโยบายฯ รับทราบการแจ้งมติดังกล่าว และได้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาให้หน่วยงานอนุญาตก่อสร้างทราบ รวมทั้งแจ้งให้เจ้าของโครงการฯ ทราบและให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ส่งให้สำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบด้วยแล้ว

๕. สำนักสิ่งแวดล้อม โดยกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเอส-ประดิพัทธ์ ให้ นายชนนทร์ จิตต์โกมุท (ตัวแทนชุมชนซอยประดิพัทธ์ ๒๑ และซอยประดิพัทธ์ ๒๓) ทราบ และต่อมาตัวแทนชุมชนฯ มีหนังสือ อิเล็กทรอนิกส์ Chanon Jitkomut <waho๕๐@hotmail.com> วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ และวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ แจ้งความประสงค์ขอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการประชุมการพิจารณารายงานฯ โครงการดังกล่าว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ส่งสำเนารายงานการประชุมฯ ให้กับตัวแทนชุมชนเรียบร้อยแล้ว

สำนักงานโยธาชี้แจงว่าโครงการดังกล่าวคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดินและบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในคราวประชุม ครั้งที่ ๒๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖ และในการประชุมครั้งที่ ๔๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้พิจารณา ประเด็นตามที่ได้มีการคัดค้านการอนุมัติรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติยืนตามมติเดิมในการประชุมครั้งที่ ๒๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖ ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับทราบการแจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/๑๓๗๓๑ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเอส-ประดิพัทธ์ (S-Pradipat) ของบริษัท แสตนลิริ โฮลดิ้ง ซิกซ์ จำกัด และขณะนี้ บริษัทฯ ยังไม่ได้มีการยื่นขออนุญาตหรือมีการยื่นแจ้งการก่อสร้างจากสำนักงานโยธา แต่อย่างใด ซึ่งคณะกรรมการฯ มีความเห็นให้แจ้งข้อมูลดังกล่าวแก่ผู้ร้อง นายชนนทร์ จิตต์โกมุท เพื่อทราบต่อไป

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. กรุงเทพมหานครในฐานะเลขานุการในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดินและบริการชุมชนกรุงเทพมหานคร หากมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชนควรพิจารณาลงพื้นที่ตรวจสอบประกอบกับรายงานของบริษัทที่ปรึกษา EIA ว่าข้อเท็จจริงเป็นอย่างไร การจัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้องถูกต้องตรงตามสภาพแวดล้อมหรือไม่ ซึ่งจะมีความครอบคลุมถูกต้องและยังเป็นการช่วยแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในคราวเดียวกัน

๒. สำนักงานโยธาควรมีการลงพื้นที่สำรวจโครงการว่าเป็นไปตามพระราชบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคารหรือไม่ ก่อนพิจารณาออกใบอนุญาตก่อสร้างบริษัทต้องพูดคุยกับทางชุมชนอย่างชัดเจนและ

๓. ปัญหาข้อร้องเรียนของชุมชนทั้ง ๔ ชุมชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากโครงการเอส-ประดิพัทธ์ ทางบริษัทควรเข้าหาชุมชน และร่วมกันแก้ไขปัญหาไปพร้อมกับชุมชน เพื่อให้ทั้งสองฝ่ายได้รับประโยชน์ร่วมกัน และไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นอีก

๖.๔ เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาตรวจสอบการก่อสร้างถนนและการทำท่อระบายน้ำ

นายบุญเสริม โพธิ์เงิน ประธานชุมชนประดิษฐ์โทรการ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงประธานสภากรุงเทพมหานคร เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาตรวจสอบการก่อสร้างถนนและการทำท่อระบายน้ำ โดยสรุปความว่า นายบุญเสริม โพธิ์เงิน ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผู้พักอาศัยในชุมชนประดิษฐ์โทรการและผู้พักอาศัยในซอยพหลโยธิน ๔๗ และซอยพหลโยธิน ๔๙ ได้รับความเดือดร้อนจากการสร้างถนนเส้นตัดใหม่และยังไม่มีการทำท่อระบายน้ำ เมื่อฝนตกทำให้น้ำท่วมขัง เกิดความเสียหายต่อบ้านเรือนและเกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ขอให้ตรวจสอบและแก้ไข โดยประธานสภากรุงเทพมหานครได้มอบให้คณะกรรมการการโยธาและผังเมืองพิจารณา ตามหนังสือกลุ่มงานนิติและกระตุ่ สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร ที่ ๑๔๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

คณะกรรมการการโยธาและผังเมืองได้ประชุมร่วมกับผู้แทนสำนักการโยธาตามรายงานครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ และมอบคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง ชุดที่ ๘ พิจารณา ปรากฏตามรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ ติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขนเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินอย่างต่อเนื่อง สรุปได้ดังนี้

สำนักการโยธาได้ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขนเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินเป็นโครงการผูกพันงบประมาณ ๔ ปี (๒๕๖๒-๒๕๖๕) ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ๒ ทิศทาง ระยะทาง ๒ กิโลเมตร พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ เชื่อม ทางลงทำน้ำ กำแพงกันดิน การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมคลอง ระบบระบายน้ำเดิมที่เชื่อมกับท้ายซอยพหลโยธิน ๔๕ ซอยพหลโยธิน ๔๗ ซอยพหลโยธิน ๔๙ จะปรับเปลี่ยนเป็นการเชื่อมท่อระบายน้ำจากเดิมขนาด ๐.๖๐ เมตร เป็นขนาด ๑.๒๐ เมตร เพื่อระบายน้ำลงคลองบางบัว

ก่อนดำเนินโครงการได้มีการสำรวจสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการ จึงพบปัญหาดังนี้

- ซอยพหลโยธิน ๔๕ ไม่มีการระบายน้ำลงคลอง จะระบายน้ำไปด้านถนนพหลโยธิน
- ซอยพหลโยธิน ๔๗ จะมีจำนวน ๑ หมู่บ้านที่ระบายน้ำลงคลอง ส่วนหมู่บ้านอื่นจะระบายน้ำ

ไปทางด้านถนนพหลโยธิน

- ซอยพหลโยธิน ๔๙ ไม่มีการระบายน้ำลงคลอง จะระบายน้ำไปด้านถนนพหลโยธิน

ตามแผนการดำเนินโครงการดังกล่าวจะแล้วเสร็จประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ แต่เนื่องจากมีการปรับรูปแบบการดำเนินการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่หลายครั้ง เช่น ด้านถนนพหลโยธิน จะปรับปรุงเส้นทางกลับรถใต้สะพานคลองบางบัว และมีการขยายสะพาน ส่วนตามแนวถนนพหลโยธินที่อยู่ใกล้คลองบางบัวจะปรับปรุงภูมิทัศน์ริมคลอง เช่น ทำสวนสาธารณะ ทางเดิน-วิ่งสำหรับ การออกกำลังกาย และงานที่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัย โดยมีการจัดทำทางข้ามระดับราบ พร้อมสัญญาณไฟเป็นจุด ๆ โดยได้มีการประสานสำนักการระบายน้ำตรวจสอบระบบระบายน้ำ ส่วนสำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการเรื่องสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในแต่ละจุด ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างตามสัญญาจ้าง พบปัญหาคือผู้รับจ้างขาดแรงงานและขาดสภาพคล่อง สำนักการโยธาได้เพิกเฉยโดยได้ดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จึงทำให้การดำเนินการล่าช้า

การดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนและการระบายน้ำ ดังนี้

๑. กรณีร้องเรียนการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขนฯ ขณะที่อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่มี การเชื่อมการระบายน้ำลงคลอง พบปัญหาคือระดับน้ำในคลองจะสูง และยังไม่มีการดำเนินการติดตั้ง Flab Gate ที่บ่อพักก่อนจะลงคลอง ทำให้ส่งผลต่อการระบายน้ำในท่อระบายน้ำ โดยน้ำไหลย้อนทำให้เกิดน้ำท่วมขัง จึงได้

หารือกับสำนักการระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหา โดยระหว่างดำเนินการและมีเรื่องร้องเรียนนั้น สำนักการโยธาได้แก้ไขโดยการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน ๒ เครื่อง ภายในซอยพหลโยธิน ๔๗ ซอยพหลโยธิน ๔๙ เพื่อช่วยการระบายน้ำด้านถนนพหลโยธิน ส่วนซอยพหลโยธิน ๔๕ สำนักงานเขตบางเขนได้มีโครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำ จึงได้ดำเนินการเชื่อมท่อระบายน้ำควบคู่กับโครงการของสำนักการโยธา จึงไม่มีปัญหาการระบายน้ำ

๒. มีการติดตั้ง Flap Gate ที่บ่อกักจุดที่จะลงคลองบางบัว หลังจากที่ทำการก่อสร้างเสร็จแล้วได้มีการลอกท่อระบายน้ำทั้งหมดในพื้นที่โครงการ และผ่านการตรวจสอบจากสำนักการระบายน้ำเรียบร้อยแล้ว

๓. การจัดการเรื่องการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างถนนเส้นนี้ เมื่อดำเนินการสร้างแล้วเสร็จในแต่ละช่วง จะมีการเปิดใช้งานชั่วคราวไปพลางก่อน

การดำเนินโครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขนเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานแล้ว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

- เรื่องการเชื่อมต่อท่อน้ำทิ้งจากบ้านเรือนประชาชนกับท่อระบายน้ำของสำนักการโยธา มีความเห็นควรตั้งงบประมาณเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ไว้ เพื่อบริการประชาชนทุกครั้งเรือน

๗. ติดตามโครงการออกแบบก่อสร้างสำนักงานเขต ๔ แห่ง ประกอบด้วย

๗.๑ สำนักงานเขตบางนา งบประมาณ ๙๕๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท สถานที่ก่อสร้างศูนย์ราชการบางนา ก่อสร้างอาคารสำนักงาน สูง ๘ ชั้น พื้นที่อาคาร ๒๖,๘๓๙ ตร.ม. ได้ดิน ๒ ชั้น งานครุภัณฑ์ และงานภูมิทัศน์ ที่จอดรถ ๒๕๕ คัน ที่จอดรถคนพิการ ๒ คัน ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐๐ วัน ดำเนินการพิจารณาสรุป Masterplan ศูนย์ราชการบางนา และปรับแก้ไขรูปแบบและรายการให้เกิดความเหมาะสม โดยนำข้อเสนอแนะจากคลังน้ำมัน บางจากมาดำเนินการปรับแก้ไขด้วย วางแผนเสนอขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๗.๒ สำนักงานเขตวัฒนา งบประมาณ ๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ก่อสร้างอาคารสำนักงาน สูง ๖ ชั้น ได้ดิน ๒ ชั้น พื้นที่อาคาร ๔,๔๐๗.๖๐ ตร.ม. งานระบบและจอดรถ ๖๐ คัน พื้นที่ ๑,๒๖๓.๕๐ ตร.ม. พร้อมวิศวกรรมระบบ ถนนภายในรั้วโครงการ ปรับภูมิทัศน์ จัดหาครุภัณฑ์ ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๐๐ วัน อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ วางแผนเสนอขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๗.๓ สำนักงานเขตบางรัก เนื่องจากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารใหม่ อาคารเดิมคับแคบและทรุดโทรม ใช้งานมานาน ๕๒ ปี มีผลให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการติดต่อราชการ ที่จอดรถไม่เพียงพอ ทำให้ขาดความคล่องตัวและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน ก่อสร้างอาคารสำนักงาน สูง ๒๐ ชั้น ได้ดิน ๒ ชั้น ที่จอดรถ ๑๕๐ คัน ที่จอดรถคนพิการ ๒ คัน ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐๐ วัน พื้นที่อาคาร ๒๗,๔๕๓ ตร.ม. พื้นที่จอดรถ ๙,๓๘๓ ตร.ม. อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ วางแผนเสนอขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๗.๔ สำนักงานเขตภาษีเจริญ มีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารใหม่ เนื่องจากอาคารที่ทำงานเดิมคับแคบและทรุดโทรม ใช้งานมานาน มีผลให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการติดต่อราชการ ที่จอดรถไม่เพียงพอ ทำให้ขาดความคล่องตัว และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน สภาพทางกายภาพเดิมไม่เหมาะสมที่จะปรับปรุงให้สามารถรองรับให้บริการประชาชน และอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานบริการได้ อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ วางแผนเสนอขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ก่อสร้างอาคารสำนักงาน สูง ๘ ชั้น พื้นที่อาคาร ๑๖,๙๘๖ ตร.ม. ได้ดิน ๒ ชั้น ที่จอดรถ ๑๓๒ คัน ที่จอดรถคนพิการ ๒ คัน ระยะเวลาก่อสร้าง ๖๐๐ วัน

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ

๑. การออกแบบที่จอดรถยนต์ของสำนักงานเขต ควรออกแบบรองรับรถยนต์ รถตู้รุ่นใหม่ที่มีความสูงเกินกว่า ๒ เมตร เพื่อให้สามารถเข้าจอดได้

๒. เนื่องจากสำนักงานโยธาที่มีปริมาณงานที่รับผิดชอบจำนวนมาก เจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการออกแบบดำเนินงานไม่ทันตามแผนงานที่กำหนด จึงเห็นควรให้เอกชนสามารถเข้ามาช่วยดำเนินการออกแบบอาคารได้

๓. การออกแบบจำเป็นต้องใช้ประโยชน์จากที่ดินให้เกิดประโยชน์สูงสุด มีความครบถ้วนสมบูรณ์ของการใช้ประโยชน์จากอาคาร ควรนำข้อสังเกตนี้ไปพิจารณาดำเนินการด้วย จะได้ไม่เกิดปัญหาของงบประมาณปรับปรุงภายหลัง

๔. เห็นว่าการออกแบบของสำนักงานเขตจะเน้นเฉพาะตัวอาคารภายในเท่านั้น จึงเห็นควรให้ความสำคัญกับการออกแบบสำหรับงานอื่นรับรองการทำงานไว้ เช่น สถานที่สำหรับจัดเก็บสิ่งของ เอกสารราชการ วัสดุและอุปกรณ์ ที่จอดรถยนต์ ทุกประเภทของสำนักงานเขต เพราะพบปัญหาว่าที่จอดรถไม่เพียงพอ รถยนต์ขนาดใหญ่ต้องไปจอดที่อื่น วัสดุและอุปกรณ์จัดเก็บไม่เป็นระเบียบ

๕. กรณีการออกแบบสำนักงานเขตบางนามีพื้นที่กว่า ๙๔ ไร่ จำเป็นต้องออกแบบสถานที่สำหรับจัดเก็บสิ่งของ เอกสารราชการ วัสดุและอุปกรณ์ และที่จอดรถยนต์ให้เรียบร้อยด้วย

๘. เรื่อง ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ถนนมาเจริญ - ถนน

บางบอน ๕

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน ๕ เป็นการสร้างสะพานขึ้นมาใหม่ โดยยึดเขตทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจร แล้วจึงสร้างสะพานใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๑๙๖ เมตร เพิ่มพื้นผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ และทางแยกถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ปรับปรุงทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานที่เกี่ยวข้อง รวมระยะทาง ๗๑๑ เมตร โดยสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ รวมทั้งสิ้น ๕๔๐ วัน วงเงินโครงการ ๑๕๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท โครงการดังกล่าวสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดการจราจรบริเวณสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนภาษีเจริญ ถนนบางบอน ๕ ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญ ฝั่งเหนือฝั่งใต้ ระหว่างการก่อสร้างจะดำเนินการสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว เพื่อให้รถจักรยานยนต์ รถส่วนบุคคล และรถโดยสารสาธารณะ ได้สัญจร ซึ่งทางสำนักงานโยธาได้ชี้แจงว่าการดำเนินโครงการฯ จำเป็นต้องปิดถนนเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ

ปัญหาที่พบดังนี้

- การจัดการมลพิษที่ดินยังไม่แล้วเสร็จบางส่วน ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่ดำเนินการได้
- เสาไฟฟ้าและท่อประปาเกิดขวางการก่อสร้าง
- ข้อจำกัดในเรื่องพื้นที่ที่จะใช้สร้างทางเบี่ยง และไม่มียงบประมาณ
- ปิดการจราจรทั้งหมด ๑๐๐ %

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ

- ในระหว่างการก่อสร้างสะพานดังกล่าว จะต้องไม่ปิดการจราจรทั้งหมด เนื่องจากมีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น มีรถสัญจรผ่านไปมาจำนวนมาก หากทำการปิดจราจรจะทำให้เกิดความเดือดร้อนอย่างหนัก จึงควรทำสะพานทางเบี่ยงชั่วคราว เพื่อให้รถยนต์ รถจักรยานยนต์วิ่งสัญจรได้ตามปกติ ยกเว้นรถบรรทุกหนักทุกชนิด ห้ามผ่านเด็ดขาด

