

สรุปผลงาน
คณะกรรมการการระบายน้ำ
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

สภากรุงเทพมหานครได้ตั้งคณะกรรมการการระบายน้ำ ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมวิสามัญ สมัยที่สอง (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกอบด้วยสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๒ คน ดังนี้

๑. นายอภิวัฒน์	ด้านศรีชาญชัย	ประธานกรรมการ
๒. นายพีรพล	กนกวลัย	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓. นายสุชัย	พงษ์เพียรชอบ	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔. นายกิตติพงศ์	รวยพูนพันธ์	กรรมการ
๕. นายฉัตรชัย	หมอดี	กรรมการ
๖. นายณรงค์ศักดิ์	ม่วงศิริ	กรรมการ
๗. นายธนวัฒน์	เชิดชูกิจกุล	กรรมการ
๘. นายเนติภูมิ	มิ่งรุจิราลัย	กรรมการ
๙. นายประพยุทธ์	หาญกิจจะกุล	กรรมการ
๑๐. นายสมชาย	เต็มไพบูลย์กุล	กรรมการ
๑๑. นายสันต์สิทธิ์	เนาถาวร	กรรมการ
๑๒. นายสุรจิตต์	พงษ์สิงห์วิทยา	กรรมการ

ต่อมาในคราวประชุมคณะกรรมการการระบายน้ำ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ประธานกรรมการ และรองประธานกรรมการ คนที่สอง ได้ขอลาออกจากตำแหน่ง และที่ประชุมได้มีมติเลือกนายสันต์สิทธิ์ เนาถาวร เป็นประธานกรรมการ และนายอภิวัฒน์ ด้านศรีชาญชัย เป็นรองประธานกรรมการ คนที่สอง

เลขานุการ

- นางสาวรัชนีกร ธรรมเกต เลขานุการ
(๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ - ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖)
- นางสาวอังคณา หงษ์คณานุเคราะห์ เลขานุการ
(๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ - ปัจจุบัน)

ผู้ช่วยเลขานุการ

- นายชัยวุฒิ แจ่มจรัส นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
กลุ่มงานประชุมกรรมการวิสามัญ
สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร
- นางสาวจุฑามาศ พลสูงเนิน นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
กลุ่มงานประชุมกรรมการวิสามัญ
สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ได้ตั้งคณะกรรมการโดยมีหน้าที่และอำนาจกระทำการพิจารณา สอบสวน หรือศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานคร ในด้านกระบวนการและมาตรการในการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ รวมทั้งศึกษาปัญหาเพื่อหาแนวทางแก้ไข ข้อขัดข้องต่างๆ ในพื้นที่เขตต่างๆ ดังนี้

๑. คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๑ รับผิดชอบพื้นที่เขตจตุจักร ดอนเมือง บางซื่อ ลาดพร้าว และสายไหม โดยมีนายอภิวัฒน์ ตำนาศรีชาอุทัย เป็นประธานคณะกรรมการ
๒. คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๒ รับผิดชอบพื้นที่เขตพญาไท ดุสิต ราชเทวี และสัมพันธวงศ์ โดยมีนายพิรพล กนกวลัย เป็นประธานคณะกรรมการ
๓. คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๓ รับผิดชอบพื้นที่เขตคลองเตย ดลิ่งชัน ยานนาวา และสาทร โดยมีนายสุชัย พงษ์เพียรชอบ เป็นประธานคณะกรรมการ
๔. คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๔ รับผิดชอบพื้นที่เขตทุ่งครุ จอมทอง ธนบุรี และราษฎร์บูรณะ โดยมีนายกิตติพงษ์ รวยฟูพันธ์ เป็นประธานคณะกรรมการ
๕. คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๕ รับผิดชอบพื้นที่เขตบางนา ทวีวัฒนา พระนคร และพระโขนง โดยมีนายฉัตรชัย หมอดี เป็นประธานคณะกรรมการ
๖. คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๖ รับผิดชอบพื้นที่เขตบางบอน บางแค บางขุนเทียน และหนองแขม โดยมีนายณรงค์ศักดิ์ ม่วงศิริ เป็นประธานคณะกรรมการ
๗. คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๗ รับผิดชอบพื้นที่เขตประเวศ คลองสามวา บางคอแหลม และสวนหลวง โดยมีนายธนวัฒน์ เชิดชูกิจกุล เป็นประธานคณะกรรมการ
๘. คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๘ รับผิดชอบพื้นที่เขตบึงกุ่ม คันนายาว บางกะปิ และบางเขน โดยมีนายเนติภูมิ มิ่งรุจิราลัย เป็นประธานคณะกรรมการ
๙. คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๙ รับผิดชอบพื้นที่เขตห้วยขวาง ดินแดง วังทองหลาง และหลักสี่ โดยมีนายประพทธุ์ หาญกิจจะกุล เป็นประธานคณะกรรมการ
๑๐. คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๑๐ รับผิดชอบพื้นที่เขตคลองสาน บางกอกน้อย บางกอกใหญ่ บางพลัด และภาษีเจริญ โดยมีนายสมชาย เต็มไพบูลย์กุล เป็นประธานคณะกรรมการ
๑๑. คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๑๑ รับผิดชอบพื้นที่เขตวัฒนา ปทุมวัน ป้อมปราบศัตรูพ่าย และบางรัก โดยมีนายสัมพันธ์สิทธิ์ เนาถาวร เป็นประธานคณะกรรมการ
๑๒. คณะกรรมการการระบายน้ำ ชุดที่ ๑๒ รับผิดชอบพื้นที่เขตลาดกระบัง มีนบุรี สะพานสูง และหนองจอก โดยมีนายสุรจิตต์ พงษ์สิงห์วิทยา เป็นประธานคณะกรรมการ

ผลการดำเนินงาน

๑. รับทราบรายการงบประมาณที่ฝ่ายบริหารกรุงเทพมหานครมอบหมายให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการ

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักการระบายน้ำ เพื่อรับทราบรายละเอียดรายการงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักการระบายน้ำ โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓๖ รายการ เป็นเงิน ๘๐๙,๓๑๐,๔๐๐.- บาท

๑. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (คาดทองคลอง) คลองวัดทองเพลิง จากบริเวณถนนเจริญนคร ถึงบริเวณวัดทองเพลิง

ประโยชน์ที่ได้รับ

สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจากเดิมที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ป้องกันน้ำเสีย และเป็นทางระบายน้ำในช่วงที่ฝนตก ป้องกันตลิ่ง และรักษาสภาพแนวเขตคลองสาธารณะประชาชนทั่วไปใช้เป็นเส้นทางสัญจร ได้สะดวกและปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (๒๕๖๖ - ๒๕๖๗)

งบประมาณ งบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๗ จำนวน ๘๗,๑๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๘๘,๑๐๐,๐๐๐.- บาท

๒. งานก่อสร้างทางเดินและทางรถจักรยานริมคลองแสนแสบจากบริเวณซอยสุขุมวิท ๓๙ ถึงบริเวณสะพานอโศก (ครั้งที่ ๒)

ประโยชน์ที่ได้รับ

สามารถป้องกันคลื่นจากเรือโดยสารในคลองแสนแสบ และเป็นทางระบายน้ำในช่วงที่ฝนตก ป้องกันตลิ่ง และรักษาสภาพแนวเขตคลองสาธารณะประชาชนทั่วไปใช้เป็นเส้นทางสัญจร พักผ่อน ออกกำลังกาย

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓๐,๘๔๐,๐๐๐.- บาท

๓. งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองวัดบึง พร้อมเขื่อน ค.ส.ล. คลองวัดบึงและคลองฉัตรโถม (ครั้งที่ ๒)

วัตถุประสงค์

คลองวัดบึงและคลองฉัตรโถม เริ่มต้นจากคลองจั่นถึงคลองตาหนิง เป็นคลองที่มีความสำคัญด้านการระบายน้ำ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่เขตบางกะปิ โดยสำนักการระบายน้ำได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองวัดบึงพร้อมเขื่อน ค.ส.ล. คลองวัดบึงและคลองฉัตรโถม แต่เนื่องจากผู้รับจ้างที่ดำเนินการโครงการดังกล่าวไม่สามารถทำงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา โดยยังคงเหลือส่วนที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จประมาณ ๓๓.๗๐% ทั้งนี้ ส่วนที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จดังกล่าว ซึ่งเป็นเพียงส่วนน้อยแต่ทำให้เป็นจุดอ่อนทำให้ไม่สามารถใช้งานส่วนที่ดำเนินการแล้วได้เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากยังมีภารกิจขวางทางน้ำและไม่สามารถขุดลอกคลองให้มีความลึกตามที่กำหนดได้ ดังนั้น สำนักการระบายน้ำจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินงานก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองวัดบึง พร้อมเขื่อน ค.ส.ล. คลองวัดบึงและคลองฉัตรโถม (ครั้งที่ ๒) เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป เพื่อประโยชน์ด้านการระบายน้ำและลดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจสังคมและสิ่งแวดล้อมจากปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ต่อไป

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๐๘,๓๐๐,๐๐๐.- บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

๔. งานขุดลอกคลองบางเขน จากสถานีสูบน้ำคลองบางเขนใหม่ถึงคลองลาดพร้าว

ประโยชน์ที่ได้รับ

ปัจจุบันคลองบางเขน มีสภาพตื้นเขิน ประสิทธิภาพการไหลระบายน้ำไม่สะดวกทำให้ไม่สามารถลดระดับน้ำและกักเก็บน้ำเพื่อการระบายน้ำและการถ่ายเทน้ำ เกิดปัญหาน้ำเน่าเสีย ดังนั้นจึงเห็นควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกคลองบางเขน จากคลองลาดพร้าวถึงสถานีสูบน้ำคลองบางเขนใหม่ให้มีระดับท้องคลองลึกกว่าเดิม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในการป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และทำให้น้ำในคลองมีสภาพดี

(ขุดลอกครั้งสุดท้ายเมื่อ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๓)

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑๒,๔๕๔,๐๐๐ บาท

๕. งานขุดลอกคลองวัดหลักสี่ จากคลองเปรมประชากร ถึงคลองสอง
ประโยชน์ที่ได้รับ

การกักเก็บน้ำ การถ่ายเทน้ำ และการระบายน้ำที่รับมาจากถนนวิภาวดีรังสิต และบริเวณข้างเคียง
สะดวกมากขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม และทำให้น้ำในคลองวัดหลักสี่มีสภาพดีขึ้น

(ขุดลอกครั้งสุดท้ายเมื่อ : ไม่มีข้อมูล)

ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๒,๑๗๐,๐๐๐ บาท

๖. งานขุดลอกคูน้ำต้นสน จากถนนเพลินจิต ถึงสุทธะระยที่กำหนด

ประโยชน์ที่ได้รับ

การกักเก็บน้ำ การถ่ายเทน้ำ และการระบายน้ำที่รับมาจากถนนสารสิน และบ้านเรือนประชาชน
โดยรอบ สะดวกมากขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม และทำให้น้ำคูน้ำต้นสนมีสภาพดีขึ้น (ขุดลอกครั้งสุดท้ายเมื่อ : ๒๕๕๘)

ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑,๒๒๔,๐๐๐ บาท

๗. งานขุดลอกคลองเตย จากคลองไฟสิงห์โตถึงสถานีสูบน้ำคลองเตย

ประโยชน์ที่ได้รับ

ปัจจุบันคลองเตยมีสภาพตื้นเขิน ไม่สามารถกักเก็บน้ำและถ่ายเทน้ำได้เต็มประสิทธิภาพ เกิดปัญหา
น้ำเน่าเสีย มีขยะตกค้างในคลองจำนวนมาก ประกอบกับคลองเตยได้รับการร้องเรียนอยู่บ่อยครั้ง เรื่องน้ำเน่าเสีย
และมีขยะตกค้างในคลองดังนั้นจึงเห็นควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกคลองเตย จากสถานีสูบน้ำคลองเตย ถึง
คลองไฟสิงห์โต ให้มีระดับท้องคลองลึกกว่าเดิม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในการป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำ
ท่วม และทำให้น้ำในคลองมีสภาพดี (ขุดลอกครั้งสุดท้ายเมื่อ : พ.ศ.๒๕๕๓)

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑๒,๕๘๐,๐๐๐ บาท

๘. งานขุดลอกคลองบางชัน จาก สน.คั่นนายาว ถึงถนนเสรีไทย (พื้นที่เขตคั่นนายาว)

ประโยชน์ที่ได้รับ

พื้นที่ได้รับผลประโยชน์ สามารถรองรับน้ำได้ประมาณ ๓๒๓,๔๐๐ ลบ.ม. ตลอดความยาวคลอง

ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๒๔,๘๙๐,๐๐๐.-บาท

๙. งานขุดลอกคลองลำเกร็ด จากลำรางแยกคลองบางชัน (คูบอน) ถึงคลองบางชัน
(พื้นที่เขตคั่นนายาว)

ประโยชน์ที่ได้รับ

พื้นที่ได้รับผลประโยชน์ สามารถรองรับน้ำได้ประมาณ ๙๙,๐๐๐ ลบ.ม. ตลอดความยาวคลอง

ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑๒,๗๖๐,๐๐๐.-บาท

๑๐. งานขุดลอกคลองบางจาก (บางพลัด) จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงถนนสิรินธร (พื้นที่เขตบางพลัด)

ประโยชน์ที่ได้รับ

การกักเก็บน้ำ การถ่ายเทน้ำ และการระบายน้ำในพื้นที่เขตบางพลัดและบริเวณใกล้เคียง สะดวกมากขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม และทำให้น้ำในคลองบางจาก (บางพลัด) มีสภาพดีขึ้น

(ขุดลอกครั้งสุดท้ายเมื่อ : ปี พ.ศ.๒๕๕๓)

ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท

๑๑. งานขุดลอกคลองบางจาก จากคลองบางกอกใหญ่ถึงมหาวิทยาลัยเอเซียอาคเนย์

(พื้นที่เขตภาษีเจริญ เขตบางแค เขตหนองแขม)

ประโยชน์ที่ได้รับ

การกักเก็บน้ำ การถ่ายเทน้ำ และการระบายน้ำในพื้นที่เขตภาษีเจริญ เขตบางแค และเขตหนองแขม และบริเวณใกล้เคียง สะดวกมากขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม และทำให้น้ำในคลองบางจากมีสภาพดีขึ้น

(ขุดลอกครั้งสุดท้ายเมื่อ : ปี พ.ศ.๒๕๖๐)

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑๒,๙๘๐,๐๐๐ บาท

๑๒. งานขุดลอกคลองสนามชัย จากคลองด่านถึงสถานีสูบน้ำคลองสนามชัย

(พื้นที่เขตจอมทอง เขตบางขุนเทียน)

ประโยชน์ที่ได้รับ

การกักเก็บน้ำ การถ่ายเทน้ำ และการระบายน้ำในพื้นที่เขตจอมทอง เขตบางขุนเทียน และบริเวณใกล้เคียง สะดวกมากขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม และทำให้น้ำในคลองสนามชัยมีสภาพดีขึ้น

(ขุดลอกครั้งสุดท้ายเมื่อ : ปี พ.ศ.๒๕๕๙)

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑๓,๙๐๐,๐๐๐ บาท

๑๓. งานขุดลอกคลองครุ จากคลองลำเกร็ด ถึงคลองแสนแสบ (พื้นที่เขตคันนายาว)

ประโยชน์ที่ได้รับ

พื้นที่ได้รับผลประโยชน์ สามารถรองรับน้ำได้ประมาณ ๑๕๔,๘๐๐ ลบ.ม. ตลอดความยาวคลอง

(ขุดลอกครั้งสุดท้ายเมื่อ : ปีงบประมาณ ๒๕๖๑)

ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๖,๔๖๐,๐๐๐.-บาท

๑๔. จ้างเหมาซ่อมขอบบ่อพักพร้อมฝาท่อระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ รายการ

๑. ซ่อมขอบบ่อพักพร้อมฝาท่อพักชนิดเหล็กหล่อกลม ขนาด Ø ๐.๘๖๔ หนา ๐.๐๗ ม.

จำนวน ๑,๑๐๐ บ่อ

๒. ซ่อมขอบบ่อพักพร้อมฝาท่อพักชนิดเหล็กหล่อ ขนาด Ø ๐.๗๔ x ๑.๑๔ x ๐.๐๕ ม.

จำนวน ๑,๒๕๐ บ่อ

๓. ซ่อมบ่อพักที่ระบายน้ำพร้อมช่องรับน้ำชนิดสำเร็จรูป จำนวน ๑,๒๐๐ บ่อ

ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ลดปัญหาขยะ, เศษใบไม้ติดกีดขวางทางระบายน้ำ

๒. อายุการใช้งานยาวนานกว่าฝาท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สะดวกในการบำรุงรักษา

๓. แก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชน กรณีฝาท่อ ค.ส.ล.ชำรุดแตกหักไม่แข็งแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๙๘,๔๑๘,๐๐๐.- บาท

๑๕. รถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ ติดตั้งบนรถบรรทุก ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ เพลา ถังบรรจุสิ่งโสโครก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ถังบรรจุน้ำขนาด ๔ ลูกบาศก์เมตร ๒ คัน

ประโยชน์ที่ได้รับ

เพื่อสนับสนุนภารกิจการบำรุงรักษาท่อระบายน้ำตามแผนป้องกันน้ำท่วมของกรุงเทพมหานคร ในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๑๖. งานปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยลาดพร้าว ๖๔ แยก ๔

ประโยชน์ที่ได้รับ

แก้ไขปัญหาน้ำท่วมซอยลาดพร้าว ๖๔ และซอยลาดพร้าว ๖๔ แยก ๔ ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงน้ำท่วมขัง พื้นที่เขตวังทองหลาง

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๔๓,๖๐๐,๐๐๐.- บาท

๑๗. ก่อสร้างท่อลอดระบายน้ำถนนรัชดาภิเษกช่วงหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม ถึงหน้าธนาคารกรุงเทพ และปรับปรุงบ่อสูบน้ำถนนรัชดาภิเษก (ขาเข้า) จำนวน ๑ แห่ง

ประโยชน์ที่ได้รับ

เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในถนนรัชดาภิเษก ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงน้ำท่วมขังและจุดเฝ้าระวังน้ำท่วมขัง ของสำนักการระบายน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๒๐,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

๑๘. งานก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ ช่วงคลองบางโพธิ์ถึงคลองขี้วัวตาแก่น

ประโยชน์ที่ได้รับ

เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ โดยการก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. เพื่อเก็บน้ำในผิวจราจรและช่วยเร่งลำเลียงน้ำเข้าสู่บ่อสูบน้ำ สูบน้ำลงสู่คลองขี้วัวตาแก่นและคลองบางโพธิ์ออกสู่อ่างน้ำเจ้าพระยาต่อไป

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๑๙. ปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองยายเฟื่อน

ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. พื้นที่รับผลประโยชน์ประมาณ ๑ ตารางกิโลเมตร

๒. ระบายน้ำได้เพิ่ม ๓ ลบ.ม./วินาที (เดิม ๔ ลบ.ม./วินาที ปรับปรุงเป็น ๗ ลบ.ม./วินาที)

ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน

งบประมาณ ๕๔,๗๐๐,๐๐๐.- บาท

งบประมาณประจำปี ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

งบประมาณประจำปี ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๕๓,๗๐๐,๐๐๐.- บาท

๒๐. งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณท่าเรือสี่พระยาถนนเจริญกรุง ซอย ๓๐
ประโยชน์ที่ได้รับ

สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำทะเลหนุนสูงและน้ำเหนือหลากได้อย่างถาวรและ
ยั่งยืน โดยมีพื้นที่ได้รับประโยชน์ประมาณ ๐.๕ ตร.กม. จำนวนครัวเรือนประมาณ ๒๐๐ ครัวเรือน

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒๑. งานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดแก้วฟ้าจุฬามณี
ประโยชน์ที่ได้รับ

กรุงเทพมหานครมีระบบการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำ
ท่วมที่เกิดจากน้ำทะเลหนุนสูงและน้ำเหนือหลากได้อย่างถาวรและยั่งยืน จะช่วยลดความกังวลใจ สร้างความ
ปลอดภัยและลดความเสี่ยงในความปลอดภัยของทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่บริเวณวัดแก้วฟ้าจุฬามณี พื้นที่เขตดุสิต
จำนวนครัวเรือนประมาณ ๑๕๐ ครัวเรือน โดยมีพื้นที่ได้รับประโยชน์ประมาณ ๐.๘๐ ตารางกิโลเมตร

ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท

๒๒. งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนพระราม ๓ ซอย ๕๒
ถึงประตูระบายน้ำลำกระโตงสาธารณะข้างเชียงกง ถนนพระราม ๓ ซอย ๕๖

ประโยชน์ที่ได้รับ

สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำทะเลหนุนสูงและน้ำเหนือหลากได้อย่างถาวรและ
ยั่งยืน โดยมีพื้นที่ได้รับประโยชน์ประมาณ ๑.๐๐ ตร.กม. จำนวนครัวเรือนประมาณ ๒๕๐ ครัวเรือน

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒๓. โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำคูนายกิมสาย ๒ ช่วงถนนสรณคณณ์ถึงซอยสรงประภา ๓๐
ประโยชน์ที่ได้รับ

หากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่เขตดอนเมืองและแก้ไข
ปัญหาน้ำท่วมฝั่งตะวันตกของคลองเปรมประชากร ช่วงถนนสรงประภาถึงถนนเตชะตุงคะห์

ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน

วงเงินงบประมาณทั้งหมด ๒๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๑๑๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวนเงิน ๑๑๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒๔. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. หน้าสถานีสูบน้ำพระโขนงถึงจุดที่กำหนดให้บริเวณถนนสุขุมวิท
ประโยชน์ที่ได้รับ

สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการรับน้ำเข้าสถานีสูบน้ำพระโขนง ทำให้ลดระยะเวลาการระบายน้ำ
ในคลองพระโขนงซึ่งเป็นคลองสายหลัก ส่งผลให้ระดับน้ำในคลองสายรองที่เชื่อมต่อระบายน้ำ ส่งต่อเมื่อเกิดฝนตก
รอบๆ พื้นที่ได้รวดเร็วยิ่งขึ้นแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง พื้นที่ได้รับประโยชน์ประมาณ ๕๐ ตร.กม.

ระยะเวลาดำเนินการ ๗๒๐ วัน

วงเงินงบประมาณทั้งหมด ๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

งบประมาณปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

งบประมาณปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒๒๔,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

งบประมาณปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒๒๔,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

๒๕. เครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ระบบไฮดรอลิก ขนาด ๑๖ นิ้ว ขับด้วยเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๑๒๕ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ ๑๐ เครื่อง

ประโยชน์ที่ได้รับ

ช่วยสนับสนุนเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำตาม สถานีสูบน้ำ ประตुरะบายน้ำบ่อสูบน้ำ ที่มีข้อจำกัดเรื่องกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ และใช้ในกรณีไฟฟ้าดับ

ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๕ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒๖. รถสูบน้ำเคลื่อนที่ขนาดความสามารถในการสูบรวมไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ ลิตร/นาที่ พร้อมอุปกรณ์ ๓ คัน

ประโยชน์ที่ได้รับ

เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนถนน และจุดที่มีน้ำท่วมขังให้รวดเร็ว สะดวกรวดเร็ว ในการเคลื่อนย้าย เข้าพื้นที่น้ำท่วมและการทำงานเข้าแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๕ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๖๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินระบบบำบัดน้ำเสียโรงควบคุมคุณภาพน้ำมินบุรี ระยะที่ ๑

ประโยชน์ที่ได้รับ

เพื่อรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่บริการ ๔.๔๓ ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่แขวงมินบุรีและแขวงแสนแสน เขตมินบุรี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย ๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๗ วัน (๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒๘. โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนแผนแม่บทการจัดการน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร

ประโยชน์ที่ได้รับ

กรุงเทพมหานครได้แผนแม่บทเป็นแนวทางการดำเนินการจัดการน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร สอดคล้องกับสภาพเมืองที่มีการเปลี่ยนแปลงและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

ปัญหาอุปสรรค/ความจำเป็นเร่งด่วน

เพื่อศึกษา ทบทวน และปรับปรุงแผนแม่บทการจัดการน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องกับ สภาพเมืองที่มีการเปลี่ยนแปลงและให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดเป็นไปตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๒๙. งานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย บริเวณชุมชนวัดบุญประดิษฐ์ เข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำหนองแขม วัตถุประสงค์

๑. ก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่ เพื่อรวบรวมน้ำเสียส่งไปบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำ หนองแขม ครอบคลุมพื้นที่ ประมาณ ๐.๑๑ ตารางกิโลเมตร และรองรับน้ำเสียประมาณ ๑๙๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

๒. ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียบริเวณพื้นที่รับน้ำชุมชนวัดบุญประดิษฐ์ และพื้นที่ต่อเนื่อง
ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๙,๘๕๐,๐๐๐ บาท

๓๐. งานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย บริเวณชุมชนซอยหมู่บ้านเศรษฐกิจ เข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำ
หนองแขม

วัตถุประสงค์

๑. ก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่ เพื่อรวบรวมน้ำเสียส่งไปบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำ
หนองแขม ครอบคลุมพื้นที่ ประมาณ ๐.๑๖ ตารางกิโลเมตร และรองรับน้ำเสียประมาณ ๕๘๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

๒. ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียบริเวณพื้นที่รับน้ำชุมชนซอยหมู่บ้านเศรษฐกิจ และพื้นที่ต่อเนื่อง
ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓๑. งานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย บริเวณชุมชนซอยเพชรเกษม ๘๒ - ๘๔
เข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำหนองแขม

วัตถุประสงค์

๑. ก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่ เพื่อรวบรวมน้ำเสียส่งไปบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำ
หนองแขม ครอบคลุมพื้นที่ ประมาณ ๐.๑๖ ตารางกิโลเมตร และรองรับน้ำเสียประมาณ ๔๒๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

๒. ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียบริเวณพื้นที่รับน้ำชุมชนซอยเพชรเกษม ๘๒ - ๘๔ และ
พื้นที่ต่อเนื่อง

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๗,๔๖๐,๐๐๐ บาท

๓๒. งานก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย บริเวณชุมชนซอยเพชรเกษม ๙๔ - ๙๖ เข้าโรงควบคุม
คุณภาพน้ำหนองแขม

วัตถุประสงค์

๑. ก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่ เพื่อรวบรวมน้ำเสียส่งไปบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำ
หนองแขม ครอบคลุมพื้นที่ ประมาณ ๐.๗๐ ตารางกิโลเมตร และรองรับน้ำเสียประมาณ ๙๔๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

๒. ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียบริเวณพื้นที่รับน้ำชุมชนซอยเพชรเกษม ๙๔ - ๙๖ และ
พื้นที่ต่อเนื่อง

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๓๓. ค่าใช้จ่ายตามโครงการจัดหาและติดตั้งเซนเซอร์เครื่องสูบน้ำชนิดเครื่องยนต์ดีเซลสั่งงานระยะไกล
พร้อมอุปกรณ์

ประโยชน์ที่ได้รับ

กรุงเทพมหานคร มีระบบในการตรวจสอบ ควบคุมและสั่งการในการเดินเครื่องสูบน้ำเพื่อแก้ไข
ปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เสี่ยงต่าง ๆ ได้ทันทีตลอดเวลา จะทำให้การแก้ไขปัญหาได้รวดเร็วทันต่อสถานการณ์
บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและลดความเสียหายที่เกิดจากน้ำท่วม

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๖,๗๗๔,๔๐๐.- บาท

๓๔. ค่าใช้จ่ายตามโครงการเมืองนำอยู่สิ่งแวดล้อมดีปลอดภัยพิชิตน้ำท่วม

วัตถุประสงค์

รณรงค์สร้างจิตสำนึกแก่ประชาชน ไม่ให้ทิ้งขยะ สิ่งปฏิกูลต่าง ๆ ลงท่อระบายน้ำ แม่น้ำคูคลอง และพื้นที่สาธารณะ ตระหนักถึงประโยชน์ ในการลดน้ำเสีย สร้างน้ำใสและสร้างการมีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วม พร้อมประสานการทำงานร่วมกันในทุกมิติ ระหว่าง ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน เพื่อลดผลกระทบจากปัญหา

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๓๕. ค่าใช้จ่ายตามโครงการสร้างความรู้การบริหารจัดการน้ำ

วัตถุประสงค์

นำเสนอภารกิจ บทบาท หน้าที่ ที่สำคัญในการบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร การดำเนินงานด้านการป้องกัน แก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ประชาชนเกิดการรับรู้ และเข้าใจการแก้ไขปัญหาของหน่วยงาน

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๓๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร

ประโยชน์ที่ได้รับ

กรุงเทพมหานคร มีข้อมูลและระบบในการควบคุมตรวจสอบการทำงานของสถานีสูบน้ำ ประตูระบายน้ำ และมีข้อมูลสถานการณ์น้ำที่ครบถ้วนสมบูรณ์ ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครมากขึ้น เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจในการบริหารจัดการน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๓๕,๘๐๐,๐๐๐.- บาท

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. การติดไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางเดินริมคลองควรติดตั้งตามรูปแบบมาตรฐานที่สำนักการโยธา กำหนดในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร โดยสามารถที่จะดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมได้ เพราะที่ผ่านมา บางสำนักงานเขตแจ้งปัญหาว่าไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมได้

๒. ในการลอกท่อระบายน้ำที่ผ่านมาพบปัญหาฝาท่อระบายน้ำชำรุดแตกหักเสียหาย ซึ่งอาจเกิดจากสาเหตุเปิดยากจนต้องงัดขึ้นมา จึงทำให้ขอบบ่อและฝาท่อได้รับความเสียหาย สำนักการระบายน้ำควรสำรวจและหาแนวทางวิธีการแก้ไขปัญหา โดยอาจใช้อุปกรณ์เครื่องทุ่นแรงที่เหมาะสม เพื่อให้ฝาท่อไม่เกิดการชำรุดเสียหาย และป้องกันแรงงานคนที่อาจได้รับการบาดเจ็บจากการทำงานด้วย

๓. ในเขตต่างๆ ที่มีการปรับปรุงและยกระดับถนนในซอยหลักให้สูงขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ก็อาจเป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในซอยแยกย่อย ซึ่งไม่ได้มีการยกระดับให้สูงขึ้นด้วย จึงฝากว่าสำนักการระบายน้ำควรจะมีการหารือในประเด็นนี้กับสำนักการโยธา หรือสำนักงานเขตด้วย เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในภาพรวมของพื้นที่

๔. โครงการก่อสร้างที่มีปัญหาเรื่องการรुक้าคูคลอง อาจแบ่งการก่อสร้างออกเป็นช่วงๆ หรือวงงาน เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการก่อสร้าง โดยไม่ต้องรอการคืนพื้นที่ทั้งหมด

๕. กรุงเทพมหานครควรมีการออกข้อบัญญัติให้บ้านเรือนประชาชน เอกชนหรือนิติบุคคลทำการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่ระบบท่อระบายน้ำของกรุงเทพมหานครหรือแหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อที่จะได้ลดงบประมาณในการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครที่ต้องใช้ปีละเป็นพันล้านบาท

๖. ในการดำเนินการโครงการต่างๆ ควรมีหนังสือยินยอมให้ดำเนินการจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ก่อนการของบประมาณเพื่อทำโครงการ และก่อนการดำเนินการในโครงการก่อสร้างต่างๆ ควรมีการสำรวจปัญหาอุปสรรคต่างๆ ไว้ล่วงหน้า และทำการแก้ไขปัญหานั้นไว้ก่อน เช่น จากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เพื่อป้องกันปัญหาความล่าช้าที่จะเกิดขึ้นกับโครงการนั้น

๒. พิจารณาการขอลอนสภาพลำรางสาธารณะประโยชน์ บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๕๙ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๕๒ ตำบลมักกะสัน อำเภอราชเทวี กรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานการระบายน้ำ สำนักงานเขตรราชเทวีและสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร เขตราชเทวี เพื่อพิจารณาการขอลอนสภาพลำรางสาธารณะประโยชน์ บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๕๙ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๕๒ ตำบลมักกะสัน อำเภอราชเทวี กรุงเทพมหานคร โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

การขอลอนสภาพลำรางสาธารณะประโยชน์ดังกล่าว เพื่อรองรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา)

ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

- คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย

เป็นเจ้าของโครงการ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เป็นเจ้าของโครงการร่วมได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒

- การดำเนินโครงการ แบ่งเป็น ๓ ส่วน คือ

๑. แอร์พอร์ต เรลลิงก์

๒. รถไฟความเร็วสูง

๓. การพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟของโครงการ (TOD มักกะสันและศรีราชา)

พื้นที่ลำรางจากการประมาณการของสำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร จุดแรกคือ ลำรางเลขที่ดิน ๑๔๓ มีเนื้อที่ประมาณ ๐.๗๖ ไร่ จุดที่สอง คือ ลำรางเลขที่ดิน ๑๔๘ มีเนื้อที่ประมาณ ๐.๐๒ ไร่

หลักการและเหตุผล ที่ใช้ในการขอยกเลิกสภาพลำราง

๑. การดำเนินการโครงการฯ เป็นไปตามมติ ครม. วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑

๒. ลำรางไม่มีสภาพเป็นระยะเวลามากกว่า ๘๐ ปี

๓. ลำรางไม่ได้ใช้เป็นพื้นที่รับน้ำหรือเป็นส่วนหนึ่งของระบบระบายน้ำ

๔. ลำรางอยู่ในพื้นที่โรงงานมักกะสัน ไม่มีผู้อยู่อาศัยและใช้ประโยชน์

๕. ก่อนลงนามสัญญาร่วมลงทุน ลำรางไม่ปรากฏในเอกสารการคัดเลือก (RFP) รฟท. และเอกชน

คู่สัญญาไม่ทราบมาก่อน

เป้าหมายการพัฒนาโครงการ

เป้าหมายของโครงการ ประชากร เศรษฐกิจและการจ้างงาน และสิ่งแวดล้อม

- เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจกว่า ๓๗๕,๐๐๐ ล้านบาท

- เกิดการจ้างงานกว่า ๗๐,๐๐๐ ตำแหน่ง

- เกิดการดึงดูดการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI Attracted) ได้ถึง ๒.๘ แสนล้านบาท

- ท้องถิ่น (สำนักงานเขตรราชเทวี) จัดเก็บภาษีมากกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ต่อปี

- มีพื้นที่สีเขียวกว่า ๑๔๐,๐๐๐ ตารางเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของพื้นที่สีเขียวที่มีอยู่เดิม หรือคิดเป็นร้อยละ ๒๑ ของเขตราชเทวี

- เพิ่มออกซิเจนได้มากกว่า ๕๐๐ ต้นต่อปี เทียบเท่าการปลูกต้นไม้ ๓,๕๐๐ ต้นต่อปี
ดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้มากกว่า ๙๐ ต้นต่อปี เทียบเท่าการลดจำนวนรถยนต์ ๑๘๐,๐๐๐ คัน

ประเด็นสำคัญ ในการพิจารณาของคณะกรรมการฯ จากการขอถอนสภาพล่ำราทางสาธารณประโยชน์ บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๕๙ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๕๒ ตำบลมักกะสัน อำเภอราชเทวี กรุงเทพมหานคร คือ เส้นทางระบายน้ำและการปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่ ซึ่งมี ๒ หน่วยงานคือ สกพอ. และสำนักการระบายน้ำ ที่ให้ความเห็นในวิธีการปรับปรุงระบบระบายน้ำแทนการถอนสภาพล่ำราดังกล่าว สรุปได้ดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ให้ความเห็นว่าระบบระบายน้ำหลักในพื้นที่บริเวณนี้คือ บึงมักกะสันซึ่งจะต้องมีการเพิ่มขนาด เพื่อเพิ่มปริมาณการรับน้ำ ซึ่งกรุงเทพมหานครและการรถไฟแห่งประเทศไทย ก็ได้หารือกันอยู่ โดยการรถไฟฯ ไม่ขัดข้องที่จะเพิ่มขนาดความลึกของบึงมักกะสัน แต่กรุงเทพมหานครยังไม่มีการขออนุญาตดำเนินการ โดยน้ำบริเวณนี้จะไปลงคลองแสนแสบและคลองสามเสน และมีอุโมงค์ระบายน้ำจากบึงมักกะสันไปลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๓๒ กำหนดให้ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องพัฒนา หรือเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ดังกล่าวเพื่อวัตถุประสงค์อื่นๆ ให้หน่วยงานนั้นๆ พิจารณาสร้างระบบกักเก็บน้ำที่มี ปริมาตรการกักเก็บไม่น้อยกว่าเดิมมาทดแทน ซึ่งในกรณีนี้มีบึงเสือด้าอยู่ในพื้นที่รับน้ำได้ประมาณ ๑๗,๒๕๐ ลบ.ม. และมีอีกหนึ่งแห่งคือ บึงข้างโรงพยาบาลบุนนาคไชยกร รับน้ำได้ประมาณ ๑๒,๘๐๐ ลบ.ม. ส่วนบึงมักกะสัน ถ้าเพิ่มความลึกอีก ๓ เมตร จะรับน้ำได้อีกประมาณ ๑ เท่าตัว น้ำจากบึงเสือด้าจะมีที่ระบายน้ำไปลงบึงมักกะสัน ส่วนบึงข้างโรงพยาบาลบุนนาคไชยกรจะปั๊มไปลงคลองแสนแสบ ส่วนแนวทางการปรับปรุงระบบระบายน้ำ เพื่อทดแทนบึงเสือด้าจะเป็นดังนี้

๑. เพิ่มความจุบึงข้างโรงพยาบาลบุนนาคไชยกร จาก ๑๒,๘๐๐ ลบ.ม. เพิ่มอีก ๑๗,๒๕๐ ลบ.ม. เป็น ๓๐,๐๕๐ ลบ.ม.

๒. ปรับเส้นทางระบายน้ำให้สั้นลงจากเดิม ๖๓๐ เมตร เหลือ ๒๕๐ เมตร

๓. เพิ่มอัตราการระบายน้ำจากเดิม ๔ ลบ.ม. เพิ่มเป็น ๙ ลบ.ม.

ส่วนการก่อสร้างที่ประเมินไว้จะใช้งบประมาณ ๘๐ ล้านบาท จะให้เอกชนคู่สัญญาเป็นผู้ก่อสร้าง ระบบระบายน้ำดังกล่าว ส่วนการใช้งานและการบำรุงรักษาเป็นของกรุงเทพมหานคร (สำนักการระบายน้ำ) และถ้ามีการขุดลอกบึงมักกะสันให้ลึกขึ้นก็จะสามารถรับน้ำได้มากขึ้นอีกโดยคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ได้หารือกับกรุงเทพมหานครและคณะกรรมการน้ำแห่งชาติว่า EEC ยินดีสนับสนุน ให้งบประมาณ เพื่อบูรณาการบึงมักกะสันให้เกิดประโยชน์ต่อพื้นที่ในภาพรวม

สำนักการระบายน้ำ

สำนักการระบายน้ำมีความเห็นว่า จะต้องหาพื้นที่มาทดแทนล่ำราทั้ง ๒ สาย คือการแลกพื้นที่ ซึ่งคำนวณพื้นที่ ๒ ล่ำรา แล้วได้เนื้อที่ประมาณ ๔๐๐ ตารางวา โดยแนวทางที่สำนักการระบายน้ำเห็นว่าเกิด ประโยชน์สูงสุด คือ การแลกล่ำราโดยให้ก่อสร้างแนวคลองระบายน้ำใหม่เชื่อมบึงมักกะสัน ขนาด ๓.๕๐ x ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๕๐ เมตร รับน้ำจากบริเวณถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ คลองสามเสน คูน้ำและส่งไปที่ สถานีสูบน้ำบริเวณบึงมักกะสันขนาดกำลังสูบ ๙ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ซึ่งเป็นเงื่อนไขที่การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องชดเชยให้กรุงเทพมหานคร และตามเงื่อนไขจะต้องให้กรุงเทพมหานครปรับปรุงระบบระบายน้ำใหม่ คือ ขุดบึงข้างโรงพยาบาลบุนนาคไชยกร ขึ้นมาทดแทนบึงเสือด้า และจัดทำระบบระบายน้ำเสร็จก่อน ถึงจะยกเลิก ระบบเดิมได้ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) จะต้องสนับสนุนงบประมาณ โดยสำนักการระบายน้ำจะดำเนินการก่อสร้างเองทั้งหมด

ต่อมา นายพีรพล กนกวลัย ในฐานะสมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตพญาไท ได้เสนอญัตติ ขอให้กรุงเทพมหานครคืนสภาพและขุดลอกลำรางสาธารณะ จำนวน ๒ ลำราง ให้สามารถระบายน้ำลงสู่ บึงข้างโรงพยาบาลบุนนาคชัยยากร และบึงมักกะสัน เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ในการประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สี่ (ครั้งที่ ๓) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๖ วันพุธที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยมีเหตุผลคือ เนื่องจากบึงข้างโรงพยาบาลบุนนาคชัยยากรและบึงมักกะสันในพื้นที่เขตราชเทวี เป็นพื้นที่รองรับปริมาณน้ำ (แก้มลิง) ในช่วงฤดูฝนของพื้นที่เขตราชเทวีและเขตใกล้เคียง แต่มีลำรางสาธารณะ ๒ ลำราง ซึ่งเคยใช้ในการระบายน้ำลงสู่ บึงข้างโรงพยาบาลบุนนาคชัยยากรและบึงมักกะสันตื้นเขินและเป็นพื้นดิน จำเป็นต้องคืนสภาพลำรางทั้ง ๒ ลำรางนี้ ตามรางวัลที่สามารถระบายน้ำตามเส้นทางลำรางเดิมไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่ม ประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่เขตราชเทวีและเขตใกล้เคียง จึงขอให้กรุงเทพมหานครพิจารณาคืนสภาพลำราง สาธารณะทั้ง ๒ ลำรางดังกล่าวและขุดลอกให้ระบายน้ำลงสู่บึงข้างโรงพยาบาลบุนนาคชัยยากรและบึงมักกะสัน เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ซึ่งจากการเสนอญัตติดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจึงได้ขอถอนเรื่องการ ขอดอนสภาพลำรางสาธารณะประโยชน์ บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๕๙ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๕๒ ตำบลมักกะสัน อำเภอราชเทวี กรุงเทพมหานคร กลับคืน

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

๑. การถอนสภาพลำรางสาธารณะประโยชน์ กรณีที่จะต้องนำพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาทดแทนลำรางทั้ง ๒ ลำราง ซึ่งเป็นข้อตกลงใหม่ระหว่างการรถไฟฯ กับกรุงเทพมหานคร ที่จะต้องมีขั้นตอนการ นำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นชอบ

๒. หากยกเลิกสภาพลำรางสาธารณะประโยชน์แล้ว ต้องมีความมั่นใจว่าจะไม่เกิดปัญหาน้ำท่วม ในพื้นที่เขตราชเทวี ดังนั้น จะต้องมีการแก้ไขปัญหาเรื่องการระบายน้ำก่อนตามความเห็นของสำนักการระบายน้ำ

๓. พิจารณาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังของถนนประชาอุทิศ ๙๐ เขตทุ่งครุ

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกับสำนักการระบายน้ำเพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง ของถนนประชาอุทิศ ๙๐ เขตทุ่งครุ โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

- ปัญหาและอุปสรรค

เนื่องจากถนนประชาอุทิศ ๙๐ เขตทุ่งครุ เป็นพื้นที่ติดกับจังหวัดสมุทรปราการ ปัญหาอุปสรรคคือ ถนนฝั่งจังหวัดสมุทรปราการจะมีระดับถนนสูงกว่ากรุงเทพมหานคร ประเด็นต่อมาคือคลองอยู่ในฝั่งจังหวัด สมุทรปราการ ซึ่งจะไม่ได้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร จึงเกิดปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำทำให้ ผิวดินชำรุดเป็นแอ่งที่บริเวณหน้าโรงเรียนสารสาสน์ ซึ่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อย และมีปัญหาจากกรณีน้ำไหลป่า เข้าท่วมผิวดินจราจร โดยอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ปัญหาน้ำท่วมขังคือ กรณีท่อประปาแตกรั่วของการประปานครหลวง ซึ่งท่อประปาวางคู่ขนานกับท่อระบายน้ำ และท่อประปาเกิดแตก ๒ จุด ทำให้น้ำประปาไหลเข้าท่อระบายน้ำ ของกรุงเทพมหานคร

- การแก้ไขปัญหา

กรณีการปรับระดับถนน ปัจจุบันสำนักการระบายน้ำได้ประสานงานกับสำนักการโยธาในหลายจุด ที่เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ เบื้องต้นแจ้งกับสำนักการโยธาไปจำนวน ๒๘ จุด ทั้งหมดที่อยู่ในกรุงเทพมหานคร ก็มีการเสริม ผิวดินจราจรไปแล้วบางส่วนบางพื้นที่ แต่ในถนนประชาอุทิศ ๙๐ ยังไม่ได้ส่งไป ต้องมีหนังสือแจ้งสำนักการโยธา อีกครั้งหนึ่ง ซึ่งคงจะต้องปรับระดับถนนทั้งระบบไม่ใช่เพียงแค่แอ่งที่ต่ำ เนื่องจากเกิดผลกระทบทั้งเส้นทางจากเหตุ ที่ถนนทรุดตัว โดยพื้นที่ฝั่งธนบุรีเป็นพื้นที่ที่มีการทรุดตัวอย่างต่อเนื่องอยู่โดยตลอด ในกรณีนี้สำนักการระบายน้ำ รับไปประสานงานกับสำนักการโยธา เพื่อปรับระดับถนนให้เท่ากันตลอดทั้งสาย

กรณีการระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำได้ล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำในถนนประชาอุทิศ ทั้งหมดจนถึงคลองแก้วห้อง รวมถึงคลองยายแสงจนถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร แล้วเสร็จไปเมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๖ ที่ผ่านมา ซึ่งหลังจากที่ได้ล้างทำความสะอาดทั้ง ๒ ผังแล้ว ปรากฏว่าน้ำไหลได้ดีโดยน้ำทั้งหมดจะไหลลง คลองยายแสง

- มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ เห็นชอบให้สำนักการระบายน้ำประสานกับสำนักการโยธา ในการปรับปรุงและยกระดับผิวการจราจร ถนนประชาอุทิศ ๙๐ เขตทุ่งครุ เพื่อเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ท่วมในระยะเวลาต่อไป

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ในพื้นที่เชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดปริมณฑล ผู้บริหารท้องถิ่นควรต้องหารือกัน ในกรณีการปรับปรุงถนน เพื่อไม่ให้มีกรณีถนนต่างระดับหรือขนาดของท่อระบายน้ำที่ต่างกัน แล้วทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมช้ำกับจังหวัดที่อยู่ข้างเคียง

๒. ในประเด็นปัญหาเรื่องท่อระบายน้ำของหมู่บ้านที่เกิดขึ้นใหม่ โดยกรุงเทพมหานครควรกำหนด มาตรการให้หมู่บ้านรับผิดชอบในการวางท่อระบายน้ำให้เพียงพอต่อการระบายน้ำในพื้นที่ เนื่องจากที่ผ่านมา เกิดปัญหาขนาดของท่อระบายน้ำมีขนาดเล็กไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ ทำให้เกิดปัญหาน้ำไหลเข้าท่วมบริเวณ ชุมชนใกล้เคียงด้วย

๔. พิจารณาประเด็นการร้องเรียนในโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี

เนื่องจากมีผู้ร้องเรียนต่อคณะกรรมการฯ ในประเด็นขอให้พิจารณาและตรวจสอบการถือคุณสมบัติ ของผลิตภัณฑ์และรายชื่อผู้ผลิต อันเนื่องมาจากประชาชนเฉพาะเจาะจงให้กับผู้ผลิตรายใดรายหนึ่ง โครงการก่อสร้างระบบ รวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี คณะกรรมการฯ จึงเชิญสำนักการระบายน้ำ เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณา ในประเด็นการร้องเรียนดังกล่าว โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโครงการก่อสร้าง ระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบ บำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี และสวนสาธารณะ

รายละเอียดโครงการ ดำเนินการโดย บริษัท โปเรทส เทคโนโลยี คอนซัลแต้นส์ จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ สจน.สนน. ๙/๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญา (อยู่ระหว่างมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน)

ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๒๐๐ วัน วงเงินจ้าง ๗๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท

สถานที่ก่อสร้าง

ริมคลองวัดไชยทิศ ถนนเลียบบทางรถไฟ เขตบางกอกน้อย (๕ ไร่ ๓ งาน ๕๔ ตารางวา)

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เน่าเสีย ในพื้นที่เขตบางพลัด บางกอกน้อย บางกอกใหญ่ และบางส่วนของเขตตลิ่งชัน ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๓๖.๔๔ ตารางกิโลเมตร ชีตความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย ๑๖๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร/วัน เป็นสวนสาธารณะเพื่อ การพักผ่อนหย่อนใจ

ปริมาณงาน งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี ขนาดบำบัดน้ำเสีย ๑๖๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร/วัน งานก่อสร้างสวนสาธารณะ

สำนักการระบายน้ำได้ชี้แจง ในประเด็นของโครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ธนบุรีและสวนสาธารณะ กระบวนการจ้างที่ปรึกษาของโครงการฯ โดยวิธีการประกาศเชิญชวนทั่วไป ซึ่งระบุคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอคือ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้างที่ปรึกษาที่ยื่นข้อเสนอ แล้วเสร็จในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) และมีหนังสือรับรองผลงานจาก

หน่วยงานผู้ว่าจ้างและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานของรัฐตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรุงเทพมหานคร เชื้อถือ

หลักเกณฑ์การคัดเลือกที่ปรึกษา

๑) กรุงเทพมหานคร (สำนักการระบายน้ำ) จะพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพ และจัดลำดับคะแนนสูงสุดไปต่ำสุด และจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้วและคัดเลือก รายที่ได้คะแนนด้านคุณภาพมากที่สุด ทั้งนี้ให้ถือว่าการตัดสินของคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะได้แย้งมิได้

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ จะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนดโดยคิดคะแนนเกณฑ์ด้านคุณภาพเป็น ๑๐๐ คะแนน

- ด้านแนวทางและวิธีการทำงาน ร้อยละ ๒๐
- ด้านแผนงานการดำเนินงานขององค์กรรวมถึงโครงสร้างและผังการบริหารงานขององค์กร ร้อยละ ๑๐
- ด้านคุณสมบัติและประสบการณ์การทำงานของบุคลากร ร้อยละ ๖๐
- ด้านประสบการณ์ทำงานขององค์กร ร้อยละ ๑๐

โดยมีผู้มารับเอกสารจ้างที่ปรึกษาตามประกาศกรุงเทพมหานครฯ จำนวน ๖ ราย ได้แก่

- ๑) บริษัท โพรเกรส เทคโนโลยี คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- ๒) บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด
- ๓) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
- ๔) บริษัท แมคโครคอนซัลแต้นท์ จำกัด
- ๕) บริษัท ปัญญา คอนซัลแต้นท์ จำกัด และ
- ๖) บริษัท ไดนามิค เอ็นยีเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด

โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา จำนวนเพียง ๒ ราย ได้แก่

- ๑) บริษัท โพรเกรส เทคโนโลยี คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- ๒) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา “SD” ประกอบด้วย บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ร่วมกับ

บริษัท ไดนามิค เอ็นยีเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด โดยมีบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เป็นบริษัทหลัก (Lead Firm)

สรุปผลการพิจารณา

คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์คุณภาพแล้วและคัดเลือกรายที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพมากที่สุด ซึ่งได้แก่ บริษัท โพรเกรส เทคโนโลยี คอนซัลแต้นส์ จำกัด โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๒,๑๐๑,๐๙๔ บาท (เจ็ดสิบล้านหนึ่งแสนหนึ่งพันเก้าสิบบาทถ้วน)

ราคาหลังต่อรองราคา ๗๑,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน)

วงเงินงบประมาณ ๗๕,๖๗๐,๐๐๐.-บาท (เจ็ดสิบล้านหกแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

๑. บริษัทผู้ออกแบบก่อสร้าง และบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างไม่ควรเป็นบริษัทรายเดียวกันในโครงการเดียวกัน เนื่องจากจะทราบหลักเกณฑ์หรือข้อกำหนดต่างๆ ของโครงการก่อนบริษัทอื่น จึงทำให้เกิดความได้เปรียบในการแข่งขันมากกว่าบริษัทอื่นที่ไม่ทราบหลักเกณฑ์หรือข้อกำหนดต่างๆ มาก่อน

๒. โครงการก่อสร้างของสำนักการระบายน้ำมีการจ้างบริษัทที่ปรึกษาจำนวนหลายโครงการ ดังนั้น สำนักการระบายน้ำจึงควรพิจารณาถึงเหตุผลความจำเป็นในการจ้างและควรให้บริษัทที่ปรึกษามีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วย หรือกรณีที่เกิดความเสียหายจากโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ควรมีข้อกำหนดในสัญญาจ้างระบุให้ชัดเจนว่าถ้าเป็นความบกพร่องของบริษัทที่ปรึกษา บริษัทฯ ควรมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วย

๓. การประเมินหรือการพิจารณาให้คะแนนบริษัทผู้รับจ้างในการประมูลงาน ควรประเมินจากคุณภาพหรือผลงานที่ผ่านมามากกว่าที่จะพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคาเป็นหลักเพียงอย่างเดียว

๕. พิจารณาการแก้ไขปัญหากรณีตลิ่งริมคลองบางเขนทรุดตัวบริเวณ ซอยศรีวิจิตร (ซอย ๓๘ แยก ๑)

ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ

ตามหนังสือสำนักงานเขตบางซื่อที่ กท ๗๐๐๓/๑๑๔๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ได้มีเรื่องร้องเรียนแจ้งความเสียหายต่อทรัพย์สินอันเนื่องมาจากโครงการฝังแนวท่อระบายน้ำเสียในคลองบางเขน บริเวณบ้านเลขที่ ๕๕/๔๒, ๖๒, ๖๕ และ ๖๗ ซอยศรีวิจิตร (ซอย ๓๘ แยก ๑) ถนนประชาชื่น เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร ทำให้แนวรั้วกำแพงบ้านบริเวณดังกล่าวที่ตั้งก่อกำแพงที่ติดกับคลองบางเขน ล้มเอียงแตกหัก และเนื้อดินที่ติดตลิ่งของสวนพังกหลาย

สำนักการระบายน้ำได้ดำเนินการได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่บริเวณดังกล่าวแล้วพบว่า บริษัทเนาวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นคู่สัญญาโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียพื้นที่บางซื่อฝั่งเหนือและระบบปล่อยน้ำที่บำบัดแล้วลงคลอง (สัญญาที่ ๒) ได้ดำเนินการก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย โดยวิธีการดันท่อลอดใต้คลอง (Pipe jacking) บริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ รายละเอียดประกอบด้วย

๑. บ่อดักน้ำเสีย (CSO-G๑๑๐) จำนวน ๑ บ่อ

๒. บ่อบำบัดน้ำเสีย (MH-G๑๑๐), บ่อบำบัดน้ำเสีย (MH-G๑๑๐/๑/๑), บ่อบำบัดน้ำเสีย (MH-G๑๒๐/๕) และบ่อบำบัดน้ำเสีย (MH-G๑๒๐/๖) จำนวน ๔ บ่อ

๓. ท่อรวบรวมน้ำเสียขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๐๐๐ มิลลิเมตร ความลึกประมาณ ๑๐ เมตร และมีระยะห่างจากบ้านเลขที่ ๕๕/๔๒ ประมาณ ๗ เมตร

ต่อมากรุงเทพมหานครได้ว่าจ้างบริษัท โกลบอล เอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี จำกัด (GETCO) ดำเนินการโครงการจ้างเดินระบบศูนย์การศึกษาและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมบางซื่อ ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบัน โดยไม่มีการก่อสร้างปรับปรุงระบบท่อรวบรวมน้ำเสียบริเวณดังกล่าวที่จะส่งผลกระทบต่อแนวรั้วกำแพงและที่ดินริมตลิ่ง

สำนักการระบายน้ำพิจารณาแล้วเนื่องจากงานก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าวได้แล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ดังนั้นเพื่อให้เกิดความชัดเจนตามที่ร้องเรียนว่า โครงการก่อสร้างศูนย์ฯ บางซื่อได้ส่งผลกระทบต่อแนวรั้วเอียงและที่ดินริมตลิ่งกีดขวาง สำนักการระบายน้ำจะประสานขอให้วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยดำเนินการตรวจสอบเหตุดังกล่าวว่าเกิดจากสาเหตุใดต่อไป

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

เสนอให้สำนักการระบายน้ำ สำนักงานเขตบางซื่อ และสมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตบางซื่อ ร่วมลงพื้นที่ เพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้ประชาชนโดยเร่งด่วน ในส่วนงบประมาณการก่อสร้างเขื่อนคลองบางเขน โดยอาจจะขอใช้งบกลางปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เนื่องจากเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนเร่งด่วนให้กับประชาชนในพื้นที่

๖. การควบคุมประตุน้ำด้วยเครือข่ายในระบบ SCADA เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของกรุงเทพมหานคร

ภาพรวมของศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม ประกอบด้วย ระบบติดตามและตรวจสอบระดับน้ำ สถานีสูบน้ำและประตุน้ำ ๗๕ แห่ง ระบบติดตามและตรวจสอบระดับน้ำในคลองสายหลัก ๒๕๕ แห่ง ระบบติดตามและตรวจสอบระดับน้ำท่วมบนถนนและกองสารสนเทศในอุโมงค์ ๑๐๘ แห่ง ระบบติดตามและตรวจสอบปริมาณน้ำและอัตราการไหลของน้ำระบายน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสายหลัก ๓๐ แห่ง โดยเรดาร์ตรวจอากาศจะส่งข้อมูลมาที่ Server และจะแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม สำนักการระบายน้ำได้เสนอของบประมาณเพื่อจัดหาพร้อมติดตั้งสถานีเครือข่ายระบบ SCADA สถานีสูบน้ำและประตุน้ำหลัก โดยติดตั้งสถานีเครือข่ายระบบ SCADA สถานีสูบน้ำและประตุน้ำหลัก ๓๒ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน งบประมาณ ๒๓,๑๐๐,๐๐๐ บาท วัตถุประสงค์เพื่อขยายขีดความสามารถของศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานครให้ครอบคลุมสถานีสูบน้ำ และประตุน้ำหลักที่สำคัญในการควบคุมน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบตรวจวัดข้อมูลของสถานีเครือข่ายเดิมของศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานครให้มีข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ทุกด้าน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาเทคโนโลยีในการสนับสนุนการปฏิบัติการระบบการควบคุมและบริหารสั่งการของศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครมีข้อมูลและระบบในการควบคุมตรวจสอบการทำงานของสถานีสูบน้ำ ประตุน้ำ พร้อมมีข้อมูลสถานการณ์น้ำที่ครบถ้วนสมบูรณ์ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครมากขึ้น เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจในการบริหารจัดการน้ำ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เสี่ยงต่างๆ ได้ทันทีตลอดเวลา จะทำให้การแก้ไขปัญหาได้รวดเร็วทันต่อสถานการณ์ บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและลดความเสียหายที่เกิดจากน้ำท่วม

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

สำนักการระบายน้ำควรพัฒนาระบบแอปพลิเคชัน เพื่อดูสถานการณ์น้ำ ระดับน้ำ ในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสายสำคัญ ควบคู่กับการพัฒนาเครือข่ายในระบบ SCADA เพื่อให้ประชาชนหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าไปดูได้อย่างสะดวกแบบ Real Time หรือทำในรูปแบบ Web Page ซ้อนเข้าไปในแอปพลิเคชัน Traffy Fondue เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ดูสถานการณ์น้ำในปัจจุบันได้อย่างสะดวก รวดเร็ว

๗. รับทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการ

ตามที่คณะกรรมการฯ ได้ตั้งคณะกรรมการโดยมีหน้าที่และอำนาจกระทำการ พิจารณา สอบสวน หรือศึกษา ติดตาม ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานตามหน้าที่และอำนาจของ กรุงเทพมหานครในด้านกระบวนการและมาตรการในการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ รวมทั้งศึกษาปัญหา เพื่อหาแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ในพื้นที่เขตต่างๆ โดยมีโครงการก่อสร้างเขื่อนของสำนักการระบายน้ำ ที่คณะกรรมการฯ ติดตามความคืบหน้า สรุปได้ดังนี้

๗.๑ ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างเขื่อนคลองวัดทองเพลิง (เขตคลองสาน)

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อก่อสร้างเขื่อนใหม่ทดแทนเขื่อนเดิมที่เสียหาย

๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมและให้ประชาชนทั่วไปใช้เป็นเส้นทาง

สัญจร เป็นการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นประโยชน์เต็มศักยภาพ

ประโยชน์ที่ได้รับ

สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจากเดิมที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ป้องกันน้ำเสีย และเป็นทางระบายน้ำ ในช่วงที่ฝนตก ป้องกันตลิ่ง และรักษาสภาพแนวเขตคลองสาธารณะประชาชนทั่วไปใช้เป็นเส้นทางสัญจร ได้สะดวกและปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน

งบประมาณ ๙๘,๑๐๐,๐๐๐ บาท

ปัญหาและอุปสรรค

พบปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้างเขื่อน คือ การขุดเจาะที่ส่งเสียงดังรบกวน ทั้งนี้มีบ้านที่ได้รับ ความเสียหายจากการก่อสร้างจำนวน ๖ หลัง โดยสรุปดังนี้ ความเสียหายบริเวณผนัง, พื้น, เคนเตอร์, หลังคา ห้องครัวทรุดแตกแยกขณะขนย้ายเครื่องจักร และทรุดหนักมากขณะเริ่มตอกเสาเข็ม แนวรั้วบ้าน และรั้วสังกะสี ชำรุดเสียหายเพราะถูกคานเหล็กพุ่งชน กระเบื้องหลังคาแตกเสียหายจากการทรุดตัว คานเหล็กกระแทกใส่ คอมเพรสเซอร์แอร์ที่ติดอยู่ที่ผนังอาคารร่วงลงมาอยู่ที่พื้น คานเหล็กกระแทกผนังรั้วทะลุเข้าไปในบ้าน จำนวน ๒ จุดกำแพงแตกรั้วเสียหาย กำแพงบ้านแตกเป็นรอยร้าว

ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ มีข้อเสนอแนะให้สำนักการระบายน้ำเร่งดำเนินการลงพื้นที่ตรวจสอบและแก้ไข ปัญหาอย่างเร่งด่วน พร้อมทั้งสอบถามปัญหาประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อจะได้มีแนวทางการปรับปรุง แก้ไขปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างเขื่อนต่อไป

๗.๒ ติดตามความคืบหน้าโครงการสร้างเขื่อนคลองลาดพร้าว

โครงการก่อสร้างเขื่อนคลองลาดพร้าว ได้รับงบประมาณจากรัฐบาลเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ทำการ จัดจ้างเสร็จและลงนามเซ็นสัญญา ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เริ่มดำเนินงานต้นปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จนถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และเนื่องด้วยปัญหาการส่งมอบพื้นที่ที่มีความล่าช้า แต่ก็มีกรส่งมอบพื้นที่ ให้สามารถดำเนินการได้

ในระยะเวลาที่ผ่านมาทางบริษัทประสบปัญหาตลอด ในช่วงแรกสามารถดำเนินงานได้อย่าง ราบรื่น แต่เริ่มมีปัญหาเรื่องราคาวัสดุก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับบริษัทไม่มีความพร้อมและต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงเริ่มหยุดการดำเนินงาน และบอกเลิกสัญญาในที่สุด

ที่ผ่านมาระยะเวลา ๖ ปี ทำงานสร้างเขื่อนในคลองลาดพร้าวได้ประมาณ ๒๐ กิโลเมตร ในโครงการ ก่อสร้างเขื่อนคลองลาดพร้าว เริ่มจากคลอง ๒ คลองลาดพร้าวบางบัว คลองถนนและคลอง ๒ จนไปสิ้นสุดที่เขต สายไหมบริเวณประตูน้ำระบายน้ำคลอง ๒ มีความยาวรวมลงมาถึงคลองแสนแสบโดยผ่านพื้นที่ ๘ เขต ที่ทำการ ก่อสร้างทั้งหมด ระยะทาง ๒๒ กิโลเมตร สภาพเป็นเขื่อนระยะทาง ๔๔ กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันทำการก่อสร้างไปแล้ว ประมาณ ๒๔ กิโลเมตร และอีก ๑๙.๕ กิโลเมตร ที่ต้องสร้างเขื่อนเพิ่ม โดยปริมาณงานที่เหลืออยู่ ถ้าเปรียบเทียบกับสัญญาเดิมจะเหลือประมาณ ๔๕% ซึ่งทำไปแล้วประมาณ ๕๕% และปัจจุบันโครงการก็อยู่ระหว่างเตรียม ดำเนินการต่อ

กรุงเทพมหานครมีหน้าที่ที่ต้องประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้ตั้ง คณะกรรมการบริหารจัดการหลังการบอกเลิกสัญญาโครงการก่อสร้างเขื่อนคลองลาดพร้าว เพื่อตรวจสอบความเสียหาย ข้อมูลความเสียหายที่คณะกรรมการฯ สรุปแล้วมี ๔ รายการ ดังนี้

๑. ค่าปรับ ๒๒๕ วัน เป็นเงิน ๓๔๐,๑๑๘,๓๙๘.๕๐ บาท
๒. ค่าจ้างล่วงหน้าที่ต้องเรียกคืน ๘๐,๓๓๖,๐๖๕.๑๙ บาท
๓. ค่าเสียหายในการแก้ไขส่วนชำรุดบกพร่อง ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ส่วนต่างจากการประกวดราคา (รอการจัดจ้างรายใหม่)

ในการจัดซื้อจัดจ้างรายใหม่ปัจจุบันได้ขยายเวลาจากโครงการเดิมเนื่องจากเป็นโครงการต่อเนื่อง พร้อมอนุมัติ ที่รัฐบาลอนุมัติงบประมาณของรัฐบาล ๑๐๐% ไม่มีเงินของกรุงเทพมหานครแต่อย่างใด ซึ่งปัจจุบัน

อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบวิธีการจัดซื้อจัดจ้างจากกระทรวงมหาดไทย และอยู่ระหว่างของบประมาณเงินอุดหนุนจากรัฐบาล (ปี พ.ศ. ๒๕๖๗) และในการจ้างโครงการใหญ่ รัฐบาลให้งบประมาณอุดหนุน ๑๐๐% สำนักการระบายน้ำต้องทำราคากลางไปยังสำนักงบประมาณพิจารณาว่าราคาเหมาะสมและให้ความเห็นชอบ

และหากดำเนินการตามระบบ ซึ่งปัจจุบันคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และในระหว่างนี้ถ้ารัฐบาลพิจารณางบประมาณแล้วให้เงินมาประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ภายในเดือนเมษายน - พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ก็คาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินงานต่อได้เลย

ปัญหาอุปสรรค

๑. ยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่บางส่วนพื้นที่ได้ เนื่องจากชุมชนยังไม่พร้อมที่จะให้มีการสร้างเขื่อน บริเวณพื้นที่ริมคลองมีประชาชนอาศัยอยู่ค่อนข้างหนาแน่น มีบ้านที่จะต้องรื้อถอนบ้านจำนวนมาก และมีประชาชนส่วนหนึ่งที่ไม่เห็นด้วย ไม่ยินยอมรื้อถอนบ้าน

๒. ความไม่พร้อมของประชาชน เนื่องจากต้องมีการรื้อถอนบ้าน ทำให้ไม่มีที่อยู่อาศัย และต้องนำเงินจากสหกรณ์ที่ได้มีการออมไว้มาสร้างบ้าน แต่เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากทางเศรษฐกิจ จึงไม่สามารถจ่ายเงินออมสหกรณ์ ทำให้เงินที่ออมไว้ไม่เพียงพอต่อการสร้างบ้าน และไม่สามารถจ่ายเงินค่าเช่าที่ได้ ซึ่งถ้าประชาชนยังไม่มีความพร้อม อาจจะทำให้โครงการก่อสร้างเขื่อนดำเนินการได้ยาก

ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

๑. ควรมีการสร้างเขื่อนคลองลาดพร้าวก่อนการสร้างโครงการบ้านมั่นคง เพื่อลดปัญหาแนวร่นของระยะที่ดิน ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และบ้านเรือนที่อาจได้รับความเสียหายจากการตอกเสาเข็มเขื่อนในอนาคต

๒. ให้ทุกหน่วยงานที่รับผิดชอบได้เข้าไปทำความเข้าใจกับชุมชนต่างๆ เพื่อสร้างความมั่นใจและเข้าใจในการสร้างเขื่อน โดยทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมาช่วยดูแลให้ความรู้แก่ประชาชน พร้อมทั้งหารือทางออกร่วมกันในเรื่องการก่อสร้างเขื่อน การออมเงินสหกรณ์ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลที่ชัดเจน

๓. สำนักการระบายน้ำควรทำแผนการดำเนินงานไว้ โดยหลังจากการสำรวจและได้ผู้รับจ้างแล้ว พื้นที่บริเวณใดจะดำเนินการก่อสร้างเขื่อนเป็นจุดแรก ควรรีบประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบและประชาชนทราบ ประชาชนในบริเวณนั้นจะได้เตรียมความพร้อมไว้ สำนักงานเขตก็ต้องเตรียมความพร้อมในการทำความเข้าใจกับประชาชน สหกรณ์ออมทรัพย์ต้องมีการเตรียมความพร้อมเรื่องเงินออมของสมาชิก โดยสรุปคือทุกหน่วยงานต้องบูรณาการการทำงานร่วมกัน