

รับที่ ๑๔๘/๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๐๐ น.  
วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๖

ระเบียบวาระที่ ๗.๑

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร  
วันที่ ๑๓๙๒/๖๖ เวลา ๑๖:๓๕ น.  
รับที่ - ๑ ต.ค. ๒๕๖๖



-รับร๐๑๑๑ ๒๙๔/๖๖ 10 ต.ค. 2566  
-ส๑๕๖๑๑ 364/๖๖ 20 ต.ค. 2566

ที่ ญ. ๕๘/๒๕๖๖

สภากรุงเทพมหานคร  
๑๘๑ ถนนมิตรไมตรี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง เสนอญัตติขอให้กรุงเทพมหานครจัดทำแนวทางปฏิบัติกรณีเกิดเหตุไฟไหม้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV)  
เรียน ประธานสภากรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าขอเสนอญัตติขอให้กรุงเทพมหานครจัดทำแนวทางปฏิบัติกรณีเกิดเหตุไฟไหม้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) เนื่องจากปัจจุบันมีแนวโน้มที่คนทั่วโลกต้องการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) มากขึ้น และบริษัทผลิตรถยนต์ได้ผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) เข้าสู่ตลาดเป็นทางเลือกในการซื้อรถยนต์มากขึ้นด้วย แต่เนื่องจากเป็นช่วงเริ่มต้นการใช้งาน ความรู้ความเข้าใจต่าง ๆ เกี่ยวกับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) ยังมีไม่มาก โดยเฉพาะในเรื่องความปลอดภัยจากการเกิดเพลิงไหม้ จากการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) ทั้งช่วงเวลา ที่รถจอด. ขณะชาร์จไฟ และจากอุบัติเหตุ สาเหตุหลักเกิดจากแบตเตอรี่ของรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) ซึ่งการดับเพลิงจะยากและใช้เวลานานกว่ารถยนต์สันดาป รวมทั้งสารเคมีจากแบตเตอรี่ที่จะเป็นอันตรายต่อผู้ประสบเหตุและพนักงานดับเพลิงและยังตกค้างในสิ่งแวดล้อมด้วย ดังนั้น เพื่อให้เกิดมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) กรุงเทพมหานครจึงควรหาแนวทาง วิธีการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ใช้รถหน่วยงานดับเพลิงของกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาหากเกิดกรณีไฟไหม้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบเหตุอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ส่วนเหตุผลและรายละเอียดเพิ่มเติมจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครต่อไป

ขอให้โปรดนำเสนอที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครพิจารณาต่อไป


ขอแสดงความนับถือ

กิตติพงษ์ รวยฟูพันธ์

(นายกิตติพงษ์ รวยฟูพันธ์)  
สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

ผู้รับรอง

  
๑ (อ.อภิวัช ธีระวัฒน์ทิพย์)  
สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

  
๒ (นายแพทย์สุรพงศ์)  
สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร