

รายงานผลการศึกษา
ของคณะกรรมการวิสามัญศึกษาการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วม รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากน้ำ
ในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

ด้วยในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่สี่ (ครั้งที่ ๒) ประจำปี พุทธศักราช ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วม รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากน้ำในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ โดยกำหนดระยะเวลาในการศึกษา ๖๐ วัน

คณะกรรมการวิสามัญฯ ประกอบด้วย

| | |
|-------------------------|---------------|
| ๑. นายอภิรัตน์ | ศิวพรพิทักษ์ |
| ๒. นายภาส | ภาสสีทา |
| ๓. พลตำรวจโท ธีระศักดิ์ | ง่วนบรรจง |
| ๔. นายฉัตรชัย | พรหมเลิศ |
| ๕. นายชยาวุธ | ศิริยุทธวัฒนา |
| ๖. นายเชนทร์ | วิวัฒน์บรรจง |
| ๗. พลตำรวจตรี ประสพโชค | พร้อมมูล |
| ๘. พลตรี สุทธิชัย | วงศ์บุบผา |
| ๙. นางสุกัญญา | สุวัฒน์วงศ์ |
| ๑๐. นายวิชาญ | ธรรมสุจริต |
| ๑๑. นายสมศักดิ์ | มีอุดมศักดิ์ |
| ๑๒. นางชัชวัญ | นิลศิริ |
| ๑๓. นายเจษฎา | จันทร์ประภา |
| ๑๔. นายอุกฤษฏ์ | กลิ่นสุคนธ์ |
| ๑๕. นายปวินท์สรศักดิ์ | กัลยาณพันธ์ |

คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้ประชุมครั้งแรกเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ที่ประชุมมีมติเลือก นายอภิรัตน์ ศิวพรพิทักษ์ เป็นประธานกรรมการ นายภาส ภาสสีทา เป็นรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง นายสมศักดิ์ มีอุดมศักดิ์ เป็นรองประธานกรรมการ คนที่สอง และเลือก นายเจษฎา จันทร์ประภา เป็นกรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการวิสามัญฯ มีการประชุมทั้งสิ้น ๖ ครั้ง

คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้ประชุมศึกษาการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ โดยมีประเด็นการศึกษา ดังนี้

- ข้อมูลพื้นที่การป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วม รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากน้ำในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ
- การนำน้ำในพื้นที่แก้มลิงมาใช้ประโยชน์ สภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไข
- โครงการและงบประมาณด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

๔. แผนงานการบริหารจัดการน้ำด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกันน้ำพระราชดำริ และแผนงานโครงการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกันน้ำพระราชดำริ

๕. การประสานการบูรณาการกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกันน้ำพระราชดำริ

ผลการศึกษา

บริบทพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกันน้ำพระราชดำริ

กรุงเทพมหานครได้แบ่งพื้นที่การบริหารจัดการน้ำออกเป็น ๓ พื้นที่ ได้แก่

๑. พื้นที่ปิดล้อมด้านตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ภายในคันกันน้ำพระราชดำริ มีพื้นที่ประมาณ ๖๕๐ ตารางกิโลเมตร

๒. พื้นที่ปิดล้อมด้านตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา มีพื้นที่ประมาณ ๔๕๐ ตารางกิโลเมตร

๓. พื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกันน้ำพระราชดำริ มีพื้นที่ประมาณ ๔๖๘ ตารางกิโลเมตร

พื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกันน้ำพระราชดำริ ตั้งอยู่ทางด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกันน้ำพระราชดำริ ซึ่งกรุงเทพมหานครใช้เป็นพื้นที่ทางน้ำหลากตามธรรมชาติ (Flood way) เพื่อระบายน้ำจากทุ่งด้านบนและด้านตะวันออกให้ระบายผ่านจังหวัดสมุทรปราการและไหลลงสู่ทะเลไม่ให้เกิดน้ำท่วมพื้นที่ปิดล้อมภายในคันกันน้ำพระราชดำริ ซึ่งเป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่นและเป็นพื้นที่สำคัญที่เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ ปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวไม่สอดคล้องในการใช้เป็นพื้นที่ทางน้ำหลากตามธรรมชาติ (Flood way) เนื่องจากพื้นที่ในจังหวัดสมุทรปราการได้มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างรวดเร็ว มีการพัฒนาเมืองเป็นชุมชนพักอาศัยหนาแน่น ศูนย์ขนส่งสินค้า ศูนย์อุตสาหกรรม และมีการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิขึ้น ซึ่งเดิมเป็นพื้นที่โล่งใช้เป็นพื้นที่รองรับน้ำ (แก้มลิง) ทำให้เกิดพื้นที่กีดขวางการระบายน้ำจากพื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกันน้ำพระราชดำริลงสู่ทะเล ส่งผลทำให้ทางระบายน้ำและพื้นที่รองรับน้ำลดน้อยลง ประกอบกับพื้นที่ในเขตลาดกระบังที่มีระดับต่ำกว่าพื้นที่รอบข้างทั้งทางด้านตะวันออก และทางด้านใต้ติดชายทะเล อีกทั้งทางด้านตะวันตกยังมีแนวคันกันน้ำพระราชดำริ ทำให้พื้นที่ในเขตลาดกระบังมีลักษณะเหมือนแอ่งกระทะ การระบายน้ำจากพื้นที่ลงสู่ทะเลทำได้ล่าช้าและเกิดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ นอกจากนี้พื้นที่ดังกล่าวมีการใช้พื้นที่ส่วนใหญ่สำหรับการเกษตร และมักประสบปัญหาน้ำแล้ง เนื่องจากคลองระบายน้ำสายย่อยสำหรับใช้หล่อเลี้ยงพื้นที่ทำการเกษตร น้ำจะไหลลงคลองสายหลักทั้งหมดในช่วงฤดูแล้ง ทำให้ไม่มีน้ำใช้ทางการเกษตรในพื้นที่

การบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

๑. การสูบน้ำในพื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ ออกทางด้านใต้และด้านตะวันออก และระบายน้ำบางส่วนผ่านประตูระบายน้ำไปทางด้านตะวันตกลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา โดยแบ่งได้ดังนี้

๑.๑ การสูบน้ำออกด้านตะวันออกผ่านสถานีสูบน้ำของกรมชลประทาน โดยคลองระบายน้ำสายหลัก ได้แก่ คลองทกวาสายล่าง คลอง ๒๑ คลองแสนแสบ คลองนครเนื่องเขต คลองประเวศบุรีรมย์ และคลองสำโรง เพื่อระบายผ่านจังหวัดฉะเชิงเทราและไหลลงสู่แม่น้ำบางปะกง

ปัญหาอุปสรรค

๑. พื้นที่ภายนอกมีปริมาณฝนสะสมสูง ไม่สามารถระบายน้ำออกได้เนื่องจากจะทำให้ประชาชนในพื้นที่ภายนอกได้รับความเดือดร้อน

๒. พื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริถึงสถานีสูบน้ำของกรมชลประทานทางด้านตะวันออกมีระยะทางไกล ทำให้การระบายจากคลองลงสู่แม่น้ำบางปะกงทำได้ช้ามาก

๓. พื้นที่นอกคันกั้นน้ำพระราชดำริยังไม่มี การดำเนินการสำรวจ ศึกษา และจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่

แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญ

๑. การทำแก้มลิงในพื้นที่เพิ่มเติม เพื่อใช้กักเก็บน้ำและช่วยชะลอน้ำไหลลงคลองสายหลัก
๒. ก่อสร้างและติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำตามคลองระบายน้ำ เพื่อเร่งระบาย
๓. โครงการการสำรวจ ศึกษา และจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

๔. ควรมีการประสานงาน การดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมแบบบูรณาการกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ จังหวัดต่อเนื่องใกล้เคียง เป็นต้น เพื่อให้ทราบถึงข้อมูลของหน่วยงานดังกล่าวว่ามีการศึกษาหรือแผนงานที่เกี่ยวข้องกับแผนบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริหรือไม่ เพื่อนำมาบูรณาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ได้อย่างมีระบบและมีประสิทธิภาพ

๑.๒ การสูบน้ำออกทางทิศใต้ผ่านสถานีสูบน้ำของกรมชลประทาน โดยคลองระบายน้ำสายหลัก ได้แก่ คลองลาดกระบัง คลองหนองงูเห่า คลองบางโหลง คลองจรเข้ใหญ่ คลองพระองค์ไชยานุชิต และคลองด่าน เพื่อระบายน้ำผ่านจังหวัดสมุทรปราการและไหลลงสู่อ่าวไทย

ปัญหาอุปสรรค

๑. พื้นที่ภายนอกมีปริมาณฝนสะสมสูง ไม่สามารถระบายน้ำออกได้เนื่องจากจะทำให้ประชาชนในพื้นที่ภายนอกได้รับความเดือดร้อน

๒. พื้นที่ในเขตลาดกระบังมีพื้นที่ต่ำกว่าพื้นที่ด้านใต้ติดชายทะเล ส่งผลทำให้การระบายน้ำลงทางทิศใต้สู่ทะเลระบายได้ล่าช้า และใช้เวลานาน

แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญ

๑. การทำแก้มลิงในพื้นที่เพิ่มเติม เพื่อใช้กักเก็บน้ำและช่วยชะลอน้ำไหลลงคลองสายหลัก

๒. ก่อสร้างและติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำตามคลองระบายน้ำ เพื่อเร่งระบาย

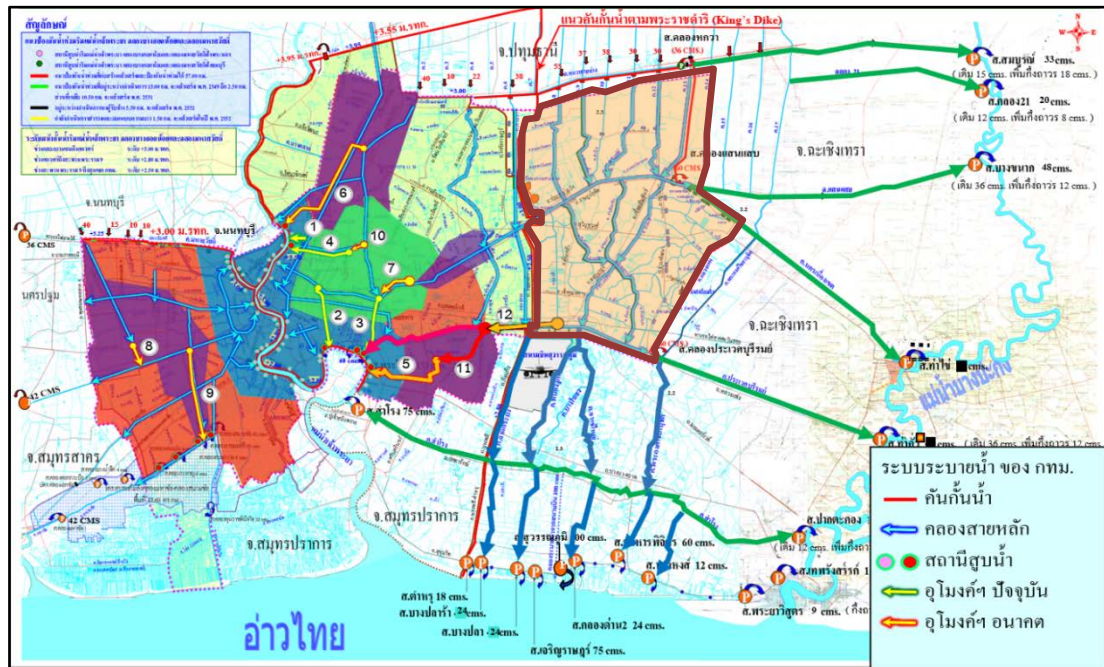
๑.๓ การผันน้ำออกทางด้านตะวันตกผ่านประตูระบายน้ำของสำนักการระบายน้ำ โดยคลองประเวศบุรีรมย์ คลองพระโขนง เพื่อระบายน้ำลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยการสูบน้ำที่สถานีพระโขนง

ปัญหาอุปสรรค

- ๑. การผันน้ำออกทางด้านตะวันตกผ่านประตูระบายน้ำของสำนักการระบายน้ำ ไม่สามารถระบายน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพของเครื่องสูบน้ำ
- ๒. พื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริถึงสถานีสูบน้ำพระโขนงมีระยะทางไกล (๓๑.๑๔ กิโลเมตร) ทำให้การระบายจากคลองลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาทำได้ช้ามาก
- ๓. ความสามารถในการระบายน้ำของคลอง (๗๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที) มีน้อยกว่าขีดความสามารถของสถานีสูบน้ำที่มี (๑๕๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที)

แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ

- ๑. การเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในคลองประเวศบุรีรมย์โดยการสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ จากคลองประเวศบุรีรมย์บริเวณวัดกระทุ่มเสื่อปลาถึงสูบบึงหนองบอนซึ่งเป็นพื้นที่แก้มลิงและระบายน้ำลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาต่อไป โดยผ่านอุโมงค์ระบายน้ำบึงหนองบอนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา
- ๒. การเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในคลองสี่ โดยการสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ คลองประเวศบุรีรมย์จากคลองสี่ถึงวัดกระทุ่มเสื่อปลาเพื่อระบายน้ำผ่านอุโมงค์ระบายน้ำสูบบึงหนองบอนและแม่น้ำเจ้าพระยาต่อไป
- ๓. ขุดลอกปรับปรุงคลองประเวศบุรีรมย์และคลองพระโขนง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของคลอง



แผนที่แสดงการระบายน้ำโดยการสูบออกทางด้านตะวันออกและลงทางทิศใต้ และการผันน้ำบางส่วนออกทางด้านตะวันตก ในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

๒. การจัดหาพื้นที่ลุ่มที่เป็นบึง สระ หรือแอ่งน้ำ และการปรับปรุงคลอง ให้เป็นพื้นที่กักเก็บน้ำ (แก้มลิง) โดยดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ปรับปรุงพื้นที่ บึง สระ หรือแอ่งน้ำ ที่เป็นของกรุงเทพมหานคร และประสานขอความร่วมมือเข้าไปปรับปรุงในพื้นที่ของหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน ให้เป็นพื้นที่แก้มลิง ปัจจุบันอยู่ระหว่างประสานขอความร่วมมือกับเอกชนเจ้าของพื้นที่ ประกอบด้วย บึงพิชชิงปาร์ค ปริมาตรกักเก็บ ๓,๖๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร บึงลำหิน ปริมาตรกักเก็บ ๘๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร และบึงหนองปลาหมอ ปริมาตรกักเก็บ ๑,๒๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในการปรับปรุงให้เป็นแก้มลิง

ปัญหาอุปสรรค

๑. รายละเอียดต่างๆ ในข้อตกลงการใช้พื้นที่ทำแก้มลิงกับเอกชนเจ้าของพื้นที่ อาจส่งผลกระทบต่อเอกชนไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการทำเป็นแก้มลิงได้

๒. เอกชนเจ้าของพื้นที่อาจกังวลถึงผลกระทบที่ตามมา หลังจากพื้นที่ถูกปรับปรุงให้เป็นแก้มลิง เช่น ปัญหาการมีน้ำเน่าเสียเข้าในพื้นที่ เป็นต้น

๓. พื้นที่บึงของเอกชนบางรายอาจจะปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าวในการดำเนินธุรกิจในอนาคต อาจส่งผลกระทบต่อเอกชนไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการทำเป็นแก้มลิงได้

แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ

๑. ในการทำข้อตกลงการใช้พื้นที่ของเอกชนโดยการหารือร่วมกับเอกชนเพื่อกำหนดเงื่อนไข รายละเอียดในข้อตกลง เพื่อให้เกิดผลประโยชน์กับทั้งสองฝ่าย ทั้งนี้ควรชี้แจงทำความเข้าใจกับเอกชน ชี้แจงถึงวัตถุประสงค์และความจำเป็นในการใช้พื้นที่รวมถึงผลประโยชน์ที่เอกชนจะได้รับ

๒. ชี้แจงรายละเอียดของโครงการการบริหารจัดการแก้มลิงให้เอกชนได้เข้าใจ รวมถึงการป้องกันผลกระทบต่าง ๆ ที่เอกชนเกิดความกังวล

๓. การจัดหาพื้นที่ลุ่มใหม่เพื่อปรับปรุงเป็นแก้มลิงเพิ่มเติม

๔. ในการทำแก้มลิงในพื้นที่เอกชนควรศึกษารายละเอียดด้านกฎหมายให้ครบถ้วน รวมทั้งการพิจารณำบันทึกข้อตกลงในการใช้และการบริหารจัดการพื้นที่ให้ชัดเจน เพื่อป้องกันปัญหาหรือข้อขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง

๕. ควรศึกษากฎหมายเพื่อพิจารณาในการปรับปรุงกฎหมาย กรณีที่มีการก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่ในกรุงเทพมหานครต้องมีพื้นที่แก้มลิงในพื้นที่ โดยแนะนำให้ทางสำนักการระบายน้ำ สำนักการโยธา และสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ร่วมกันพิจารณาด้านกฎหมายนี้

๒.๒ ปรับปรุงทำนบกั้นน้ำเดิมและก่อสร้างทำนบกั้นน้ำเพิ่มเติมและบริหารจัดการทำนบกั้นน้ำในคลองเพื่อให้คลองเป็นพื้นที่แก้มลิง เพื่อใช้กักเก็บน้ำในพื้นที่ช่วงฤดูฝน และนำมาใช้ประโยชน์ในช่วงฤดูแล้ง

ปัญหาอุปสรรค

ทำนบกั้นน้ำเพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้งาน หากบริหารจัดการไม่มีประสิทธิภาพ อาจส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำในช่วงฤดูฝนได้

แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ

จะต้องกำหนดเกณฑ์และระดับการปิดและเปิดทำนบในแต่ละช่วงฤดูฤดูแล้ง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหา

๓. การขุดลอกคลองในพื้นที่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของคลองและใช้เป็นแก้มลิง และสามารถนำน้ำมาใช้ประโยชน์ในฤดูแล้งได้

ปัญหาอุปสรรค

๑. การได้รับงบประมาณประจำปีในการขุดลอกคลองค่อนข้างน้อย ไม่ครอบคลุมกับจำนวนคลองในพื้นที่ที่ต้องขุดลอก ซึ่งจะต้องขุดลอกทั้งพื้นที่พร้อมกัน เพื่อให้ระบบโครงข่ายคลองที่ขุดลอกแล้วเชื่อมโยงถึงกันจึงจะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองได้ หากการขุดลอกคลองไม่พร้อมกันทั้งพื้นที่จะทำให้เกิดขอขุดบริเวณคลองที่ยังไม่ได้ขุดลอก ทำให้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาการระบายน้ำในคลองได้

๒. การขุดคลองไม่สม่ำเสมอเนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ ทำให้เกิดสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ และเกิดปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่

๓. ปัญหาผักตบชวาขึ้นในคลองเป็นจำนวนมาก กีดขวางการไหลของน้ำคลอง ทำให้น้ำระบายได้ไม่เต็มประสิทธิภาพของคลองเนื่องจากมีผักตบชวากีดขวางคลอง

แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ

๑. กรุงเทพมหานครควรให้ความสำคัญกับการขุดลอกคลอง รวมทั้งจัดสรรงบประมาณให้เพียงพอกับจำนวนคลองที่จะขุดลอก เพื่อให้ระบบโครงข่ายคลองที่ขุดลอกแล้วเชื่อมโยงถึงกันจึงจะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองได้

๒. ควรจัดทำแผนการขุดลอกคลองเป็นโครงข่ายต่อเนื่องกัน โดยสำนักการระบายน้ำเป็นหน่วยงานหลักประสานความร่วมมือกับสำนักงานเขตในการขอจัดสรรงบประมาณขุดลอกคลองเพื่อบูรณาการร่วมกันทั้งระบบ เพื่อดำเนินการขุดลอกคลองอย่างสม่ำเสมอและทั่วถึงทั้งพื้นที่

๓. ควรทำแผนการขุดลอกคลองโดยลำดับความสำคัญหรือความจำเป็นเร่งด่วน กรณีที่มีข้อจำกัดด้านงบประมาณ เพื่อลดความเสียหายของพื้นที่จากปัญหาน้ำท่วม

๔. ควรจัดทำแผนการดูแลคลองอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งการของบประมาณเพื่อกำจัดผักตบชวาในคลองอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้คลองไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลและสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

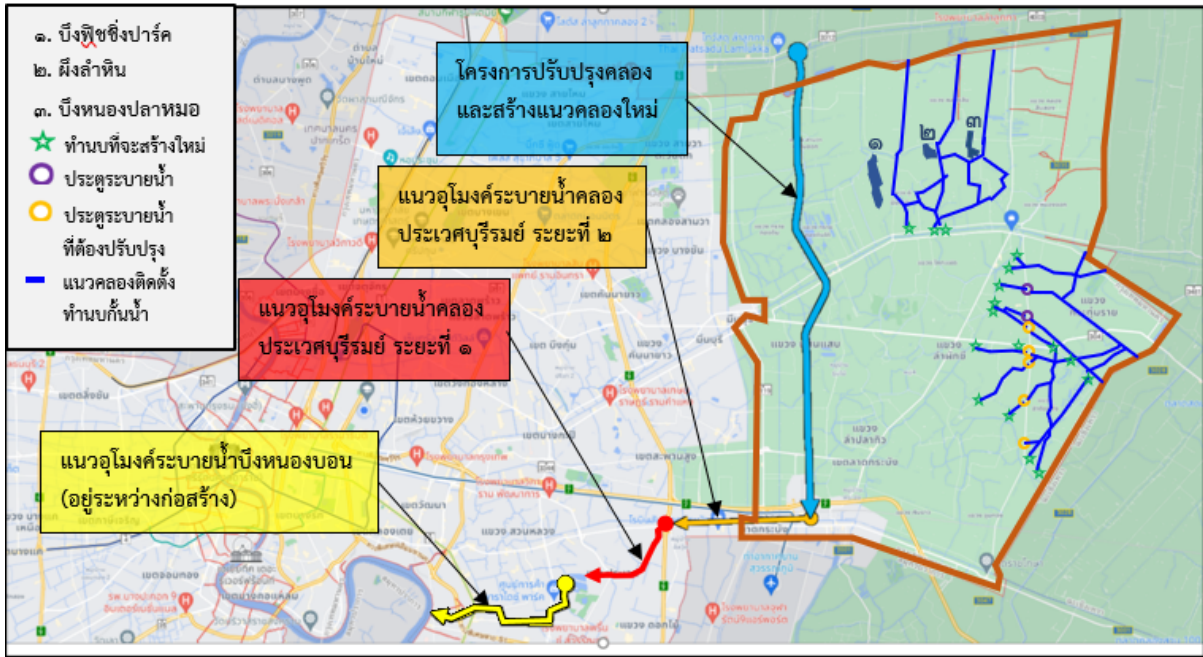
๔. สร้างแนวคลองใหม่ในแนวเหนือ - ใต้ ระหว่างคลองหกวาสายล่างกับคลองประเวศบุรีรมย์ เพื่อใช้ระบายน้ำและเป็นแก้มลิง

ปัญหาอุปสรรค

อาจต้องใช้เวลาในการก่อสร้างยาวนานกว่าจะแล้วเสร็จ เนื่องจากต้องรอการจัดสรรงบประมาณ แนวคลองใหม่มีจุดตัดผ่านแนวคลองและทางคมนาคมต่างๆ ทำให้ต้องมีการก่อสร้างอาคารสะพานเพื่อรองรับจุดตัดดังกล่าว รวมทั้งการดำเนินการเวนคืนที่ดินตามแนวคลองสายใหม่

แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ

จัดทำแผนงานและประสานสำนักงานเขตในการจัดทำแผนปรับปรุงคลองให้มีศักยภาพในการเชื่อมต่อกับคลองสายใหม่และเพื่อเพิ่มความสามารถในการระบายน้ำเพิ่มขึ้น



แผนที่แสดงตำแหน่งพื้นที่เพื่อใช้ปรับปรุงเป็นพื้นที่กักเก็บน้ำ(แก้มลิง)
ในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

๕. การปรับปรุงผังเมืองเฉพาะพื้นที่เพื่อควบคุมการใช้ที่ดิน กำหนดคลองระบายน้ำสายหลักสายรอง และบริเวณทางน้ำหลัก (Flood Way) การกำหนดพื้นที่บริเวณสำหรับดำเนินกิจกรรมประเภทต่างๆ ให้ชัดเจน โดยคำนึงถึงคุณภาพและวิถีชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่เดิม นอกจากนี้ต้องรักษาโครงข่ายคลองเดิมไม่ให้มีการรुक้า โดยใช้มาตรการการใช้ที่ดินและผังเมืองเป็นตัวควบคุม

ปัญหาอุปสรรค

๑. กระบวนการ ขั้นตอน ในการปรับปรุงผังเมืองเฉพาะพื้นที่ ตลอดจนถึงการยกร่างกฎหมาย อาจต้องใช้เวลาในการพิจารณายาวนาน เนื่องจากเกี่ยวข้องกับหน่วยงานต่างๆ หลายหน่วยงาน ทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนในพื้นที่

๒. ปัญหาประชาชนในพื้นที่อาจวิตกกังวลผลกระทบจากการปรับปรุงผังเมืองเฉพาะพื้นที่เกิดการต่อต้านและไม่ให้ความร่วมมือในการมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการเมือง

๓. การปรับปรุงผังเมืองเฉพาะพื้นที่ต้องให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชน สังคม และวัฒนธรรมของจังหวัดใกล้เคียง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิต ความเป็นอยู่ สังคมและวัฒนธรรมเดิม

แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ

หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมมือกันและผลักดันการปรับปรุงผังเมืองเฉพาะพื้นที่อย่างจริงจัง การประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชนอย่างทั่วถึง ตลอดจนการทำความเข้าใจกับประชาชน จัดการประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อให้ประชาชนเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ ผลประโยชน์ ผลกระทบของการปรับปรุงผังเมือง และให้ความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็นในการบริหารจัดการเมืองอย่างยั่งยืน ส่งผลทำให้การยกร่างกฎหมายทำได้เร็วขึ้น

แผนการก่อสร้างของกรมชลประทานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร นอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

กรมชลประทานมีการจัดแนวทางการระบายน้ำในคลอง เพื่อผันน้ำลงคลองระบายน้ำสายหลักของกรมชลประทานที่มีแผนการปรับปรุงขยายคลองเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการระบายน้ำ และระบายลงสู่คลองสายใหม่ของกรมชลประทานที่มีแผนการสร้างในอนาคต โดยจัดแนวทางดำเนินการ ดังนี้

๑. กรมชลประทานพัฒนาคลองเดิมเพิ่มขีดความสามารถในการระบายน้ำ ในคลองแนวตะวันออก - ตะวันตก ได้แก่ คลองหกวาสายล่าง คลองแสนแสบ คลองประเวศบุรีรมย์ และคลองนครเนื่องเขต เพื่อผันน้ำลงคลองระบายน้ำสายหลักในแนวเหนือ - ใต้ ที่มีแผนการปรับปรุงขยายคลอง (พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๗๑) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการระบายน้ำ ในระหว่างที่ยังไม่มีการสร้างคลองระบายน้ำสายใหม่ ประกอบด้วย คลอง ๑๓ - ๑๗ คลองหลวงแพ่ง คลองพระองค์ไชยานุชิต คลองด่าน คลองอุดมชลจร คลองบางพลี เพื่อระบายน้ำลงสู่อ่าวไทยต่อไป

ปัญหาอุปสรรค

๑. กรมชลประทานต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณก่อสร้างจากรัฐบาลก่อนถึงจะสามารถดำเนินการได้ รวมถึงต้องใช้เวลาในการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ทำให้การเพิ่มขีดความสามารถในการระบายน้ำในคลองกรมชลประทาน ต้องใช้ระยะเวลายาวนานกว่าดำเนินการแล้วเสร็จ

๒. เนื่องจากคลองชลประทานที่จะพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการระบายน้ำดังกล่าว เพื่อระบายน้ำในพื้นที่ในความรับผิดชอบของกรมชลประทานและน้ำจากพื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ ดังนั้นหากพื้นที่ในความรับผิดชอบกรมชลประทานมีปริมาณฝนสะสมสูงก็จะต้องจัดการระบายน้ำในพื้นที่รับผิดชอบของตนก่อน การระบายน้ำจากพื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริผ่านคลองชลประทาน จึงได้รับการบริหารจัดการในลำดับถัดไป

แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญ

๑. ปรับปรุงคลองระบายน้ำในกรุงเทพมหานครให้มีศักยภาพในการระบายน้ำเพิ่มขึ้น
๒. ก่อสร้างประตูระบายน้ำที่จำเป็นเร่งด่วนตามแนวคลองแสนแสบและคลองประเวศบุรีรมย์ เพื่อควบคุมน้ำในคลอง
๓. ควรมีการประสานงาน การดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ท่วมแบบบูรณาการกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ จังหวัดต่อเนื่องใกล้เคียง เป็นต้น เพื่อร่วมแก้ไขปัญหาที่ท่วมในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. กรมชลประทานพัฒนาก่อสร้างคลองระบายสายใหม่ในแนวเหนือ - ใต้ ได้แก่ คลองระบายน้ำหลากป่าสัก - อ่าวไทย และคลองระบายน้ำควบคู่กับถนนวงแหวนรอบที่ ๓ ที่มีอยู่ในแผนการดำเนินการก่อสร้าง (พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๗๒) เพื่อระบายน้ำลงสู่อ่าวไทยต่อไป

ปัญหาอุปสรรค

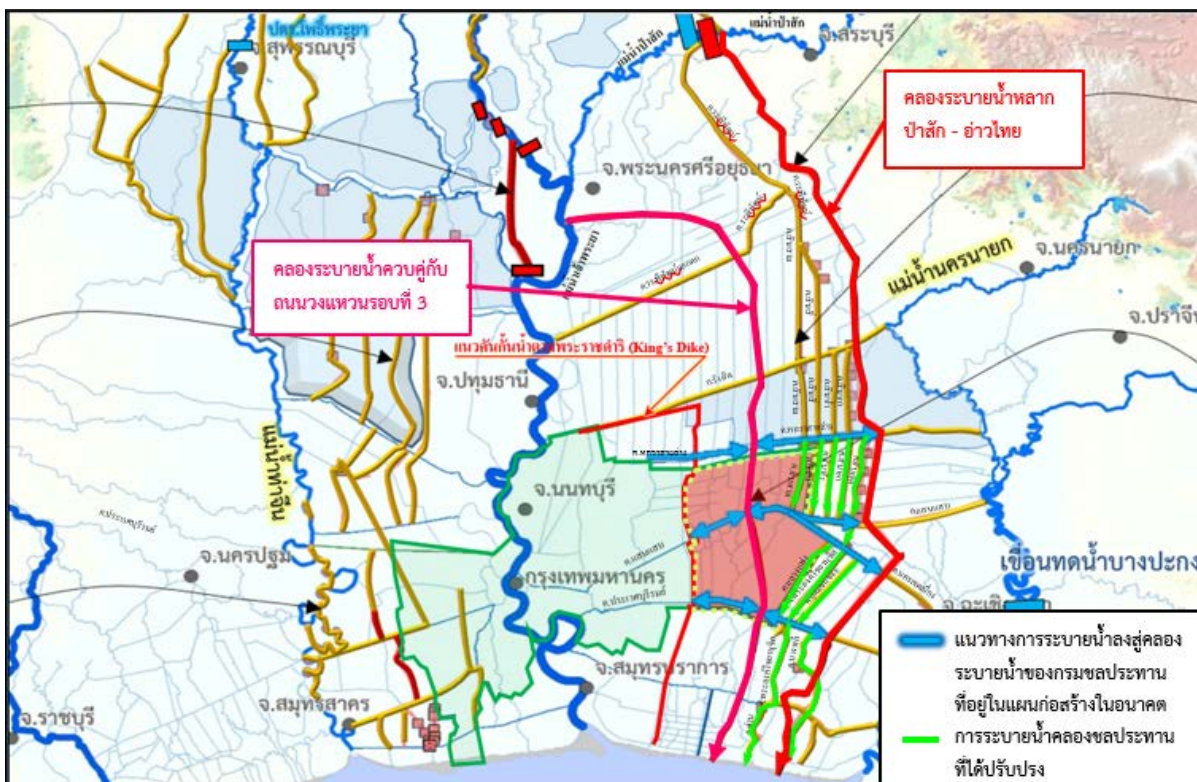
๑. โครงการคลองระบายน้ำหลากป่าสัก - อ่าวไทย อาจต้องใช้เวลาในการก่อสร้างยาวนาน เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ ตัดผ่านคลองระบายน้ำและทางสัญจรต่าง ๆ ในหลายจังหวัด ซึ่งจะต้องมีการสร้างอาคารเชื่อมจุดตัดคลอง อาคารเชื่อมจุดตัดคลองพร้อมประตูเรือสัญจร สะพานระยนต์ สะพานรถไฟ อาคารจุดตัดทางคมนาคมจุดสำคัญ และประตูระบายน้ำในคลองระบายน้ำหลากป่าสัก - อ่าวไทย รวมถึงการดำเนินการเวนคืนที่ดินตามแนวคลอง

๒. โครงการคลองระบายน้ำควบคู่กับถนนวงแหวนรอบที่ ๓ ยังต้องมีการศึกษาความเหมาะสมเพิ่มเติม

แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ

๑. กรุงเทพมหานครประสานความร่วมมือกับกรมชลประทาน เพื่อวางแผนการจัดการ และปรับปรุงสถานีสูบน้ำเพื่อระบายลงสู่คลองสายหลัก

๒. กรุงเทพมหานครก่อสร้างสถานีสูบน้ำเพื่อระบายลงสู่คลองระบายน้ำหลากสายใหม่



แผนที่แสดงแนวทางการระบายน้ำในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ ลงสู่คลองระบายน้ำของกรมชลประทานที่จะปรับปรุงและสร้างขึ้นใหม่ในอนาคต

สรุปแผนการบริหารจัดการน้ำพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริอย่างยั่งยืน

เนื่องจากพื้นที่ชุมชนชานเมืองฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครส่วนที่อยู่นอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ (ประกอบด้วย เขตหนองจอก เขตลาดกระบัง เขตคลองสามวา และเขตมีนบุรี) มีการขยายตัวของชุมชนอย่างรวดเร็ว ดังนั้นในอนาคตจึงเป็นที่แน่ใจได้ว่าจะเกิดความเป็นเมืองเพิ่มขึ้นมากกว่าแผนที่คาดไว้ ซึ่งเมื่อเกิดฝนตกหนักมากและอุทกภัยในอนาคตปัญหาน้ำท่วมรวมทั้งความเดือดร้อนของประชาชนและความเสียหายต่อทรัพย์สินก็จะยิ่งทวีคูณ ประกอบกับพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ กรุงเทพมหานคร ยังไม่เคยดำเนินการศึกษา สำรวจ และจัดทำแผนหลักระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำมาก่อน

คณะกรรมการวิสามัญศึกษาการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากน้ำในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ จึงได้เห็นถึงความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการสำรวจแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำในพื้นที่ฝั่งตะวันออกของ

กรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตกหนักมากซึ่งจะทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน สาธารณูปโภคต่าง ๆ คิดเป็นมูลค่าความเสียหายเพิ่มขึ้นทุกปี โดยสำนักการระบายน้ำได้จัดเตรียมดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจจัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ เพื่อใช้ดำเนินการสำรวจจัดทำแผนหลักและออกแบบเบื้องต้นระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำปทุมธานีในพื้นที่ชานเมืองฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครส่วนที่อยู่นอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ ให้สามารถรองรับฝนตกที่คาบอุบัติไม่น้อยกว่า ๕ ปี และให้สามารถระบายน้ำหลากจากพื้นที่กรุงเทพมหานครส่วนที่อยู่นอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริลงสู่แก้มลิงคลองชายทะเลตามแนวพระราชดำริและคลอง ๑๐๐ ลบ.ม./วินาที ของกรมชลประทานไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลบ.ม./วินาที (ตามที่ กบอ. กำหนด) ได้อย่างปลอดภัย และได้พิจารณาแผนงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมร่วมกับสำนักการระบายน้ำ โดยแบ่งแผนงานเป็น ๓ ระยะ คือ แผนงานระยะสั้น แผนงานระยะกลาง และแผนงานระยะยาว เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจจัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ

วัตถุประสงค์

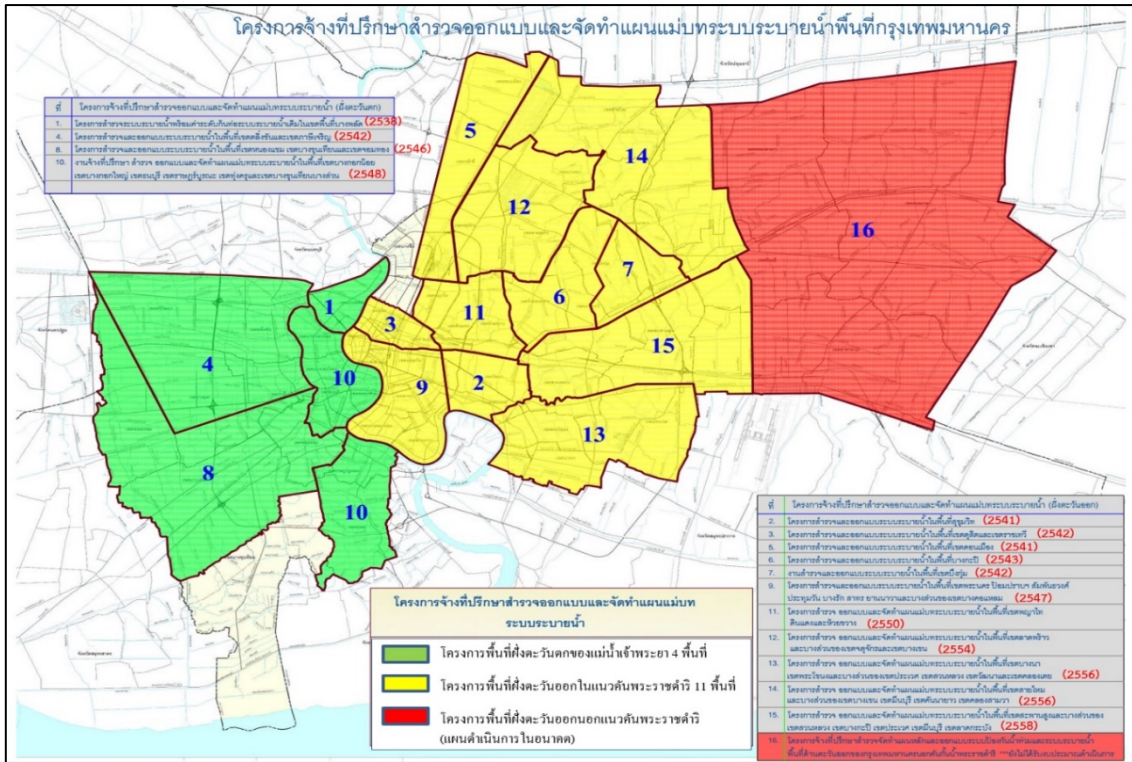
เพื่อทำการสำรวจ จัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ

รายละเอียด

- สำรวจกายภาพและระบบระบายน้ำในพื้นที่
- ศึกษาความเหมาะสม(Feasibility study) ระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ
- จัดทำแผนหลักระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ
- ออกแบบระบบป้องกันท่วมและระบบระบายน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ของบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕)



แผนผังแสดงโครงการงานจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำแผนแม่บทระบบระบายน้ำพื้นที่กรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการวิสามัญฯ มอบให้สำนักการระบายน้ำพิจารณาการแบ่งงานแยกส่วนดำเนินการศึกษา สำรวจ ออกแบบ และจัดทำแผนแม่บทระบบระบายน้ำในพื้นที่ โดยให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการในส่วนการสำรวจ รวบรวมข้อมูล แล้วจัดส่งข้อมูลให้บริษัทที่ปรึกษาที่จ้างให้ดำเนินการในส่วนผู้เชี่ยวชาญเพื่อวิเคราะห์ ออกแบบ จัดทำแผนแม่บทบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

สำนักการระบายน้ำพิจารณาแล้วพบว่า กรณีแบ่งงานแยกส่วนดำเนินการจะทำให้เกิดปัญหาการปฏิบัติงานระหว่างสำนักการระบายน้ำกับบริษัทที่ปรึกษาในหลายเรื่อง เช่น ขอบเขตความรับผิดชอบของงาน ข้อตกลงและสัญญาในเรื่องการจ้างในกรณีเกิดปัญหาในการปฏิบัติงานร่วมกัน ขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินการและแก้ไขงาน ข้อมูลที่ส่งให้ไม่เพียงพอกับความต้องการของที่ปรึกษา เป็นต้น ส่งผลทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการ และอาจทำให้การวิเคราะห์ ออกแบบ ผิดพลาดได้ รวมทั้งมีโอกาสที่จะทำให้งานไม่ประสบความสำเร็จได้

๒. แผนงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเร่งด่วน(แผนงานระยะสั้น)

แผนงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเร่งด่วนที่สามารถดำเนินการโดยไม่ต้องรอผลการศึกษาและจะไม่กระทบกับผลการศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำแผนแม่บทระบบระบายน้ำพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ ประกอบด้วยแผนงานโครงการดังต่อไปนี้

๒.๑. งานขุดลอกคลองในพื้นที่เขตคลองสามวา เขตมีนบุรี เขตลาดกระบัง

(*เขตหนองจอกได้ดำเนินการขุดลอกคลองแล้วทั้งหมด)

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของคลองระบายน้ำในพื้นที่
- เพื่อใช้เป็นแก้มลิงและสามารถนำน้ำใช้ประโยชน์ในหน้าแล้งได้

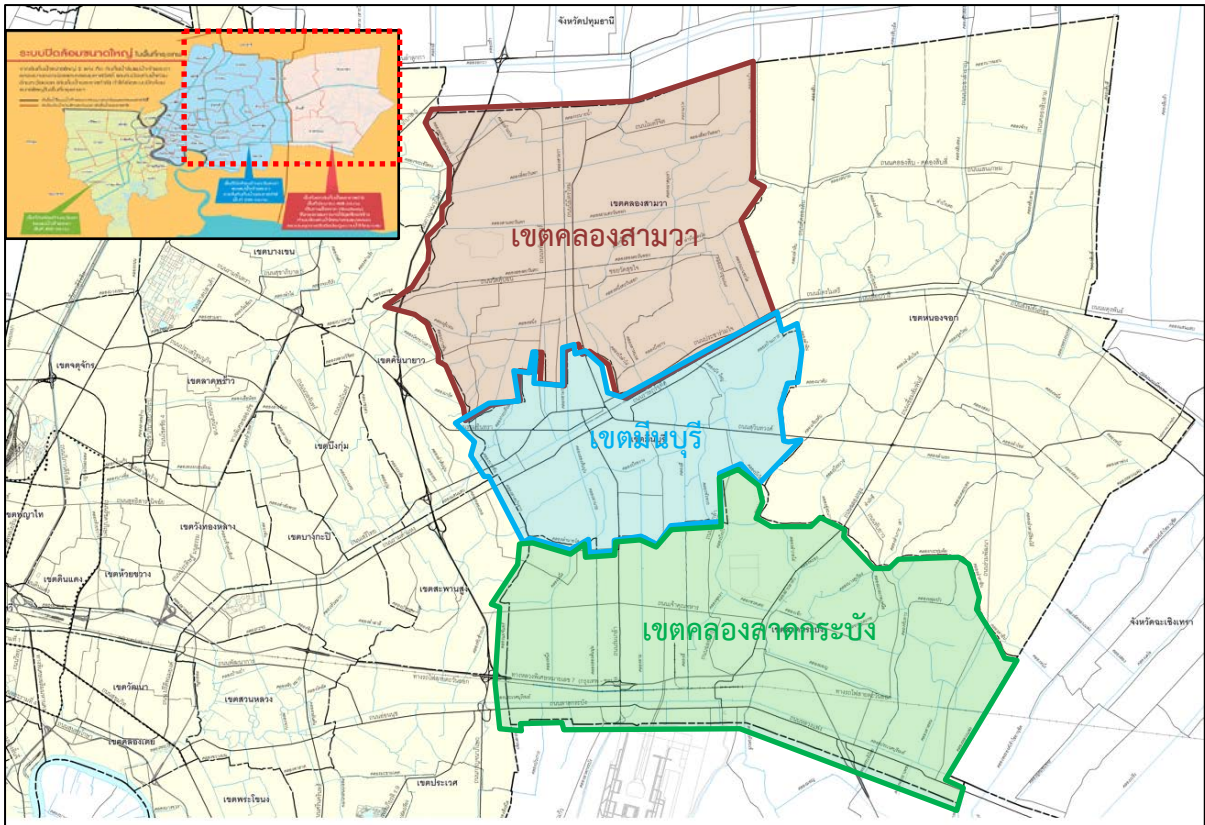
รายละเอียด

- คลองด้านตะวันออกทั้งหมดนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ รับผิดชอบโดยสำนักการระบายน้ำ ๑๘ ช่วงคลองประกอบด้วย เขตคลองสามวา ๔ ช่วงคลอง เขตมีนบุรี ๘ ช่วงคลอง เขตลาดกระบัง ๖ ช่วงคลอง สามารถรองรับน้ำได้ ๓,๒๒๐,๐๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร ปัจจุบันได้ดำเนินการขุดลอกแล้ว จำนวน ๓ ช่วงคลอง และยังไม่ได้ขุดลอก จำนวน ๑๕ ช่วงคลอง งบประมาณขุดลอกใหม่ ๖๓,๐๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท

- คลองด้านตะวันออกทั้งหมดนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ รับผิดชอบโดยสำนักงานเขต ๑๐๔ ช่วงคลอง ประกอบด้วย เขตคลองสามวา ๓๒ ช่วงคลอง เขตมีนบุรี ๒๔ ช่วงคลอง เขตลาดกระบัง ๔๘ ช่วงคลอง สามารถรองรับน้ำได้ ๓,๒๓๐,๐๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร ปัจจุบันได้ดำเนินการขุดลอกแล้วในเขตลาดกระบัง จำนวน ๙ ช่วงคลอง และจะต้องขุดลอกใหม่เพิ่มอีกในเขตคลองสามวา จำนวน ๓๐ ช่วงคลอง เขตมีนบุรี จำนวน ๑๓ ช่วงคลอง และเขตลาดกระบัง จำนวน ๓๐ ช่วงคลอง งบประมาณขุดลอกใหม่ ๑๐๓,๓๓๑,๓๐๐.๐๐ บาท

ตารางแสดงจำนวนคลองในพื้นที่เขตคลองสามวา เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง

| ลำดับ | หน่วยงานรับผิดชอบ | จำนวนคลองทั้งหมด (ช่วงคลอง) | จำนวนคลองที่ขุดลอกแล้ว (ช่วงคลอง) | จำนวนคลองที่ยังไม่ได้ขุดลอก | | งบประมาณ (บาท) |
|-------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| | | | | ยังใช้งานได้ดี (ช่วงคลอง) | ต้องขุดลอก (ช่วงคลอง) | |
| ๑ | สำนักงานเขตคลองสามวา | ๓๒ | ๐ | ๒ | ๓๐ | ๕๘,๓๗๙,๐๐๐.๐๐ |
| ๒ | สำนักงานเขตมีนบุรี | ๒๔ | ๐ | ๑๑ | ๑๓ | ๑๔,๘๒๖,๓๐๐.๐๐ |
| ๓ | สำนักงานเขตลาดกระบัง | ๔๘ | ๙ | ๙ | ๓๐ | ๓๓,๑๒๖,๐๐๐.๐๐ |
| ๔ | สำนักการระบายน้ำ | ๑๘ | ๓ | ๐ | ๑๕ | ๖๓,๐๔๓,๐๐๐.๐๐ |
| | | | | | | ๑๖๙,๓๗๘,๓๐๐.๐๐ |



แผนที่แสดงคลองที่อยู่ในแผนงานขุดลอกในเขตคลองสามวา เขตมีนบุรี เขตลาดกระบัง

๒.๒. งานปรับปรุงทำนบกั้นน้ำเดิมและก่อสร้างทำนบกั้นน้ำใหม่

๑) งานปรับปรุงทำนบกั้นน้ำเดิม

วัตถุประสงค์

- เพื่อชะลอน้ำจากพื้นที่ด้านเหนือไหลลงมาจากพื้นที่ด้านใต้ เพื่อป้องกันน้ำท่วมและใช้ในการกักเก็บน้ำไว้ใช้ในหน้าแล้ง

รายละเอียด

ปรับปรุงทำนบเดิมในคลองแนวเหนือ-ใต้ ระหว่างคลองหกวาสายล่างกับคลองแสนแสบ จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ ในคลองแปด ๑ แห่ง คลองเก้า ๑ แห่ง คลองตัดถนนคลองสิบ-สิบสี่ ๔ แห่ง (คลองสิบ ๑ แห่ง คลองสิบเอ็ด ๑ แห่ง ระหว่างคลองสิบเอ็ดกับคลองสิบสอง ๑ แห่ง คลองสิบสอง ๑ แห่ง)

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) งานก่อสร้างทำนบกั้นน้ำใหม่

วัตถุประสงค์

ปัจจุบันพื้นที่ในกรุงเทพมหานคร เขตหนองจอก เป็นพื้นที่ที่ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ยังทำการเกษตรและในช่วงฤดูแล้งมักประสบปัญหาความเดือดร้อนรุนแรง เนื่องจากมีน้ำใช้ทำการเกษตรไม่เพียงพอ

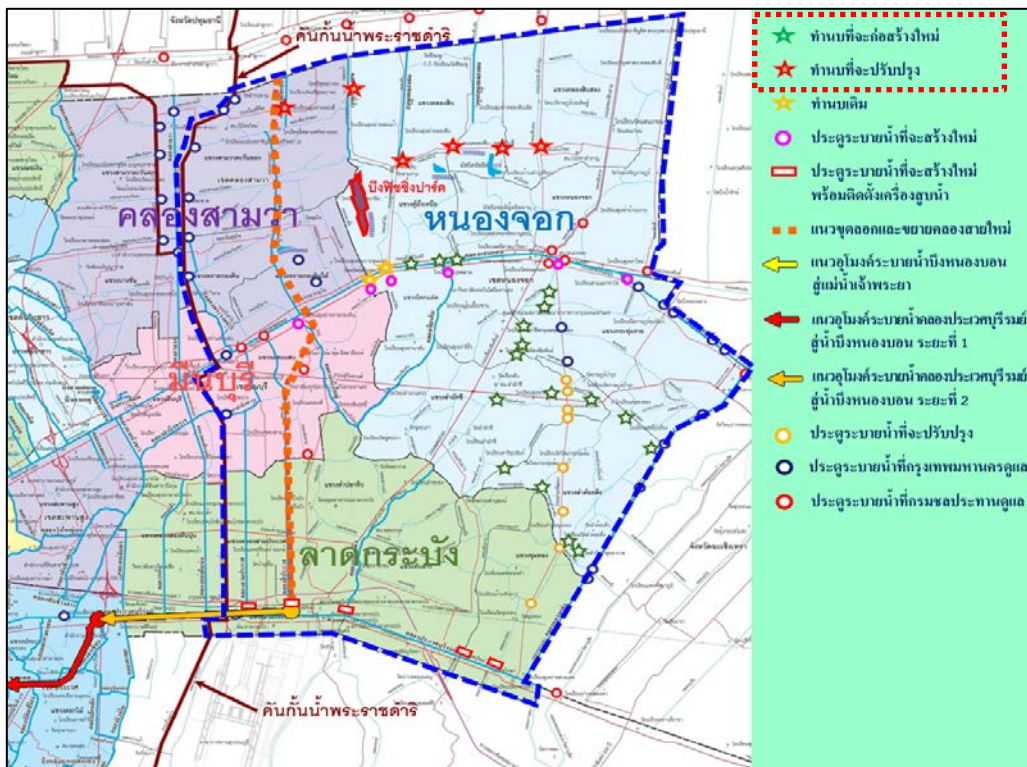
สำนักการระบายน้ำพิจารณาแล้วเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ ควรดำเนินการก่อสร้างทำนบกั้นน้ำ เพื่อนำไปประยุกต์ใช้สำหรับการกักเก็บน้ำในพื้นที่คู คลอง ทำให้เกษตรกรในพื้นที่เขตหนองจอกที่ได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาภัยแล้งได้มีน้ำใช้ทำการเกษตร โดยทตน้ำในคู คลอง ให้มีระดับสูงขึ้น ในช่วงฤดูแล้ง จะทำให้สามารถกักเก็บน้ำในพื้นที่ได้ประมาณ ๑.๘ ล้านลูกบาศก์เมตร ครอบคลุมพื้นที่การเกษตรได้ประมาณ ๑๔๐,๐๐๐ ไร่

รายละเอียด

ก่อสร้างทำนบกั้นน้ำบริเวณคลองในพื้นที่เขตหนองจอก จำนวน ๑๗ แห่ง สามารถกักเก็บน้ำได้ ๑.๘ ล้านลูกบาศก์เมตร

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน

งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ได้รับงบประมาณแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการจ้าง)



แผนผังแสดงตำแหน่งทำนบกั้นน้ำเดิมที่จะปรับปรุงและก่อสร้างใหม่
ในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

๒.๓. จัดหาแก้มลิงบึงพิชชิงปาร์ค

วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้แก้มลิงในการบริหารจัดการน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่เขตหนองจอก
- เพื่อชะลอน้ำในบริเวณพื้นที่ ไหลลงมาทางพื้นที่ด้านใต้
- เพื่อสนับสนุนน้ำเพื่อการเกษตรในฤดูแล้ง

รายละเอียด

- บึงพิชชิงปาร์คมีขนาดประมาณ ๔๕๐ ไร่ ลึก ๒๕ เมตร ระดับน้ำควบคุมที่ความลึก -๑๕.๐๐ ถึง -๑๐.๐๐ เมตร กักเก็บน้ำได้สูงสุดประมาณ ๓,๖๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐๐ วัน (อยู่ระหว่างตกลงเงื่อนไขการรับมอบที่ดินกับเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน)

งบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท



แผนที่แสดงตำแหน่งแก้มลิงบึงพิชชิงปาร์ค

๒.๔. ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำในคันกั้นน้ำพระราชดำริเพื่อ รองรับน้ำจากพื้นที่นอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

๑) โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำพระโขนง วัดฤประสงค์

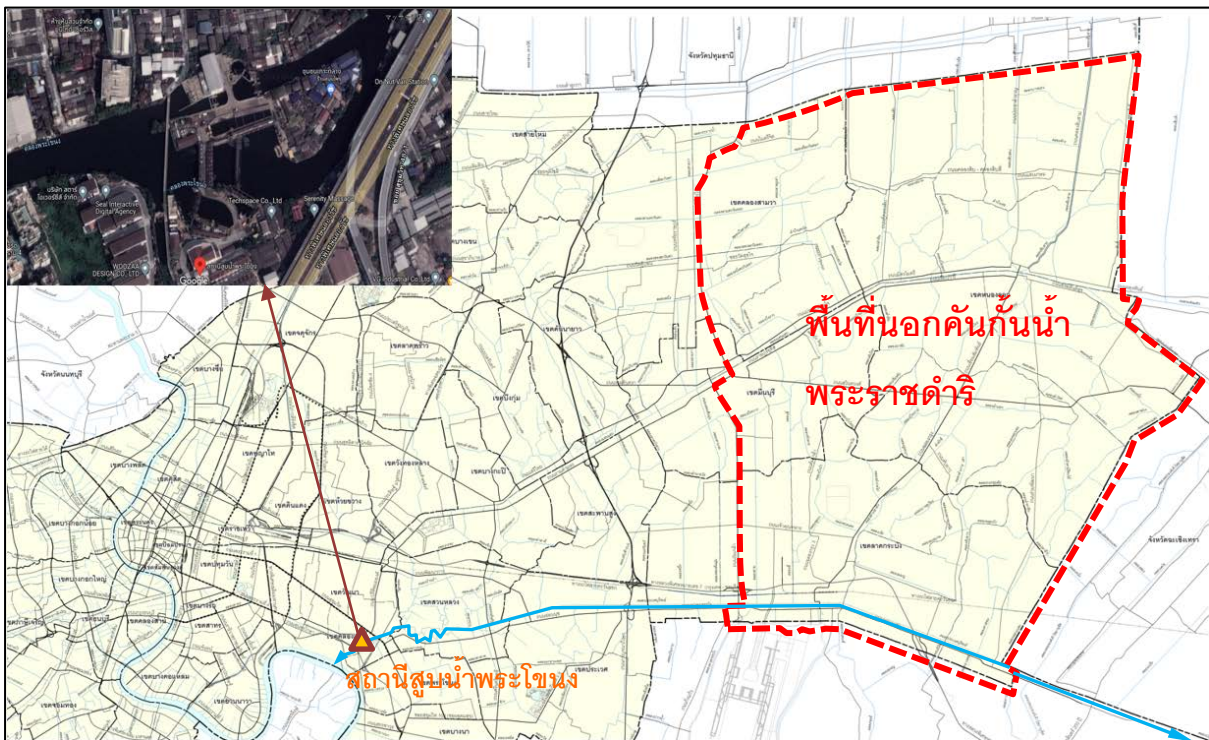
เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำพระโขนง
รายละเอียด

ปรับปรุงระบบสูบน้ำและระบบลำเลียงขยะ ฝั่งเครื่องสูบน้ำ ๑๐ เครื่อง ประกอบด้วย

- ซ่อมเครื่องสูบน้ำ ๕ ลบ.ม/วินาที ขนาด จำนวน ๑ งาน
- ซ่อมระบบเก็บและระบบลำเลียงขยะ จำนวน ๑ งาน
- ปรับปรุงเครน (overhead crane) จำนวน ๑ งาน
- ปรับปรุงระบบเก็บขยะหยาบ จำนวน ๑ งาน
- ปรับปรุงบ่อสูบน้ำ จำนวน ๑ งาน

ระยะเวลาดำเนินการ ๕๐๐ วัน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖)

งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท



แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีสูบน้ำพระโขนง

**๒) โครงการอุโมงค์ระบายน้ำถนนพิษณุโลกจากคลองแสนแสบลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา
วัดตุประสงค์**

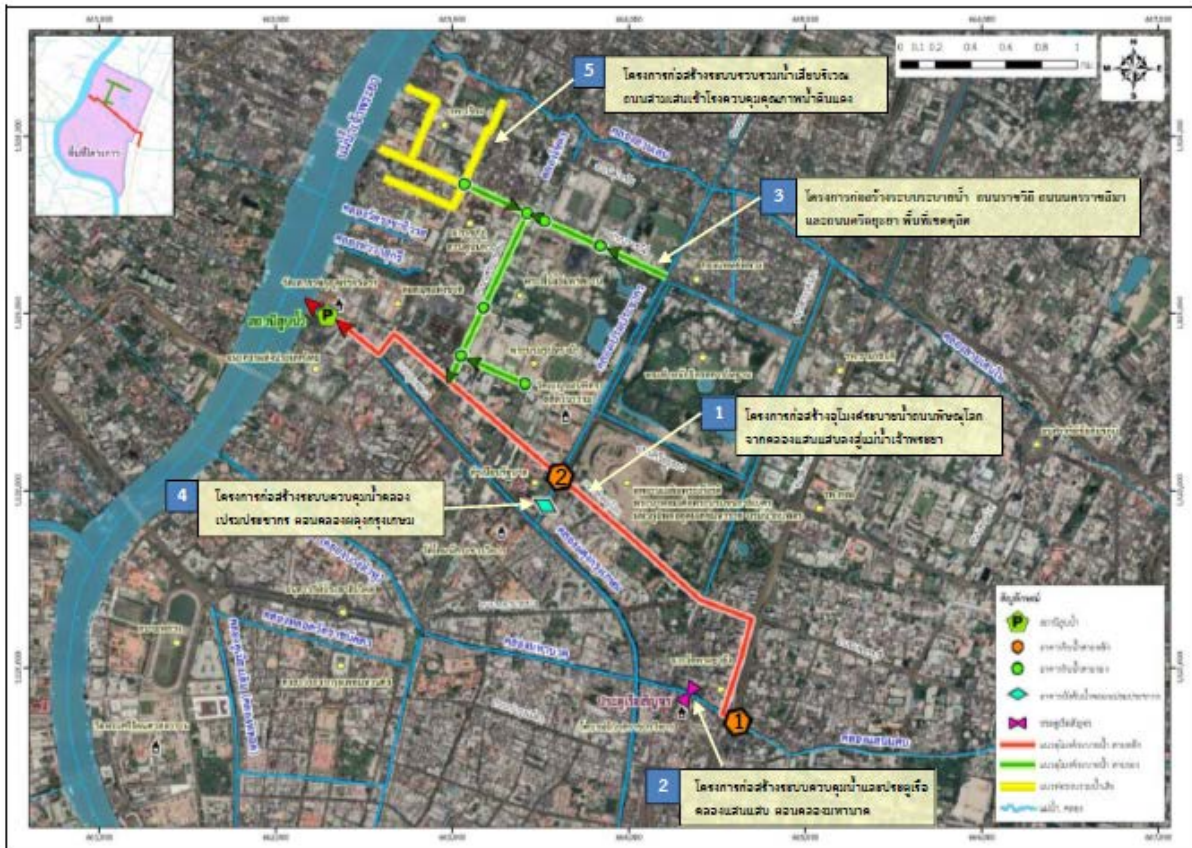
เพื่อเพิ่มความสามารถในการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการเกาะรัตนโกสินทร์ และ
ควบคุมปริมาณน้ำจากภายนอกพื้นที่โครงการเกาะรัตนโกสินทร์

รายละเอียด

อุโมงค์ระบายน้ำสายหลักขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๕.๐๐ ม. เชื่อมจากคลองแสนแสบเพื่อ
ช่วยในการจัดน้ำจากภายนอกพื้นที่โครงการเกาะรัตนโกสินทร์ โดยวางแนวอุโมงค์จากอาคารรับน้ำ
คลองแสนแสบผ่านถนนพระรามหกเลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพชรบุรีผ่านถนนพิษณุโลกเชื่อมต่อกับอาคารรับน้ำ
จากคลองเปรมประชากรเลี้ยวซ้ายเข้าถนนสามเสนและเลี้ยวขวาบริเวณคลองผดุงกรุงเกษมและออกแบบ
สถานีสูบน้ำออกจากระบบอุโมงค์ระบายน้ำขนาด ๔๕.๐๐ ลบ.ม./วินาที

ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน (อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด)

งบประมาณ ๔,๘๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท



แผนที่แสดงตำแหน่งอุโมงค์ระบายน้ำถนนพิษณุโลกจากคลองแสนแสบลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

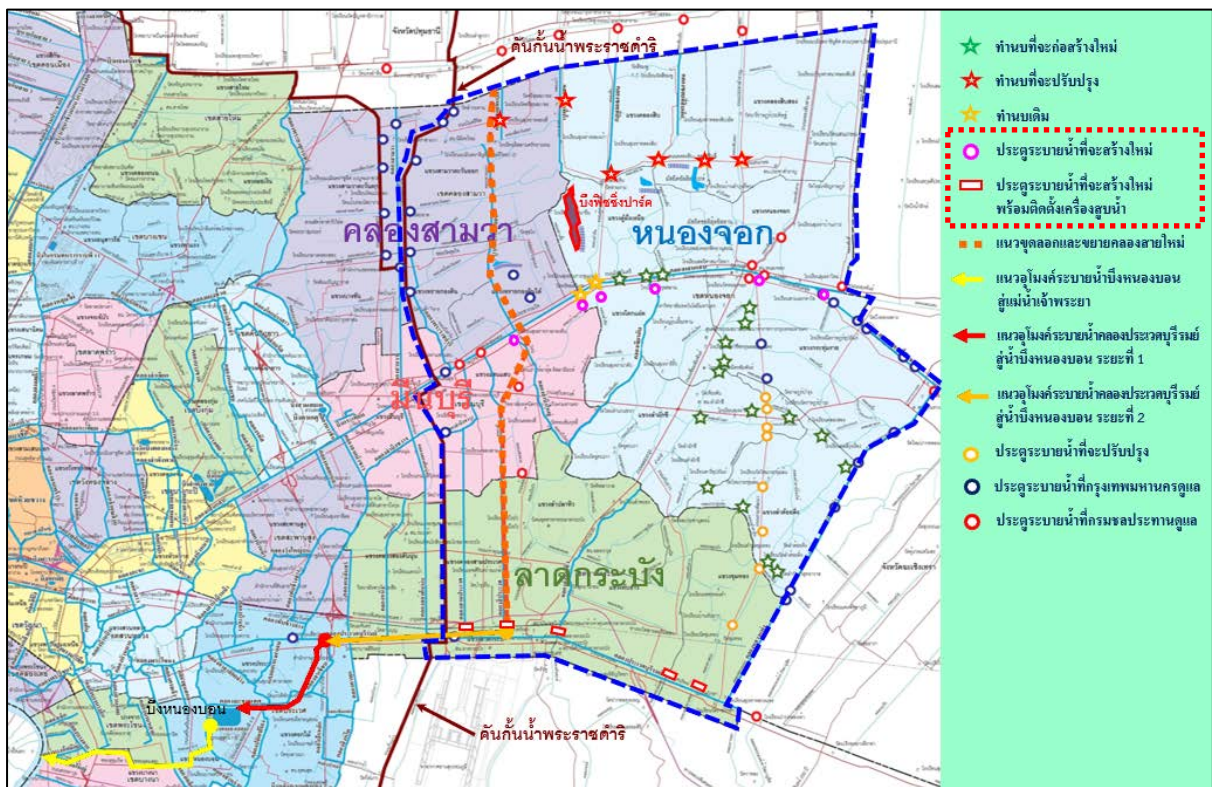
๓. แผนงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมระยะกลาง

๓.๑. ก่อสร้างประตูระบายน้ำด้านใต้คลองแสนแสบและด้านเหนือคลองประเวศบุรีรัมย์ วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมน้ำในคลองแสนแสบไม่ให้ไหลลงตามคลองย่อยในแนวเหนือ-ใต้ ลงสู่คลองประเวศบุรีรัมย์
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เขตลาดกระบัง โดยติดตั้งประตูระบายน้ำเหนือคลองประเวศบุรีรัมย์พร้อมเครื่องสูบน้ำ เพื่อเร่งระบายน้ำในคลองในเขตลาดกระบังลงสู่คลองประเวศบุรีรัมย์

รายละเอียด

- ก่อสร้างประตูระบายน้ำด้านใต้คลองแสนแสบ จำนวน ๖ ประตู
 - ก่อสร้างประตูระบายน้ำ พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำด้านเหนือคลองประเวศบุรีรัมย์ จำนวน ๕ แห่ง
- ระยะเวลาดำเนินการ - วัน
งบประมาณ - บาท (รอผลการศึกษาสำรวจและจัดทำแผนหลักฯแล้วเสร็จ)



แผนผังแสดงตำแหน่งก่อสร้างประตูระบายน้ำที่จำเป็นเร่งด่วน
ในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

๓.๒. กำหนดเกณฑ์บริหารจัดการน้ำร่วมกับกรมชลประทาน

สำนักการระบายน้ำจะร่วมกับกรมชลประทานกำหนดเกณฑ์บริหารจัดการน้ำในพื้นที่นอกคันกั้นน้ำพระราชดำริและพื้นที่รอบข้าง เพื่อกำหนดระดับน้ำในการเปิด-ปิดประตูระบายน้ำตามคลองระบายน้ำตามแนวรอยต่อของพื้นที่รับผิดชอบ ตามความเหมาะสมกับระบบระบายน้ำของกรมชลประทานหลังจากได้ดำเนินโครงการการขุดลอกคลองในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างด้านตะวันออก โครงการสร้างคลองระบายน้ำหลากป่าสัก - อ่าวไทย และกรุงเทพมหานครได้ศึกษาจัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริแล้วเสร็จ เพื่อให้การบริหารระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่นอกคันกั้นน้ำพระราชดำริมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๔. แผนงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมระยะยาว

๔.๑. ก่อสร้างคลองผันน้ำตามผลการศึกษาของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

วัตถุประสงค์

- เพื่อการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ชนบทและการเกษตรฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร
ลงสู่คลองส่งน้ำในจังหวัดสมุทรปราการ

- เพื่อใช้เป็นแก้มลิงสำหรับกักเก็บน้ำในฤดูฝนและสามารถนำน้ำไปใช้ในการเกษตรในฤดูแล้งได้

รายละเอียด

- ขุดคลองขนาดความกว้าง ๖๐ เมตร จากแนวเขตกรุงเทพมหานครด้านเหนือ ถึงคลอง
ประเวศบุรีรมย์

ระยะเวลาดำเนินการ - วัน

งบประมาณ - บาท (รอผลการศึกษาออกแบบแล้วเสร็จ)

๔.๒ ก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำบึงหนองบอนส่วนต่อขยาย

วัตถุประสงค์

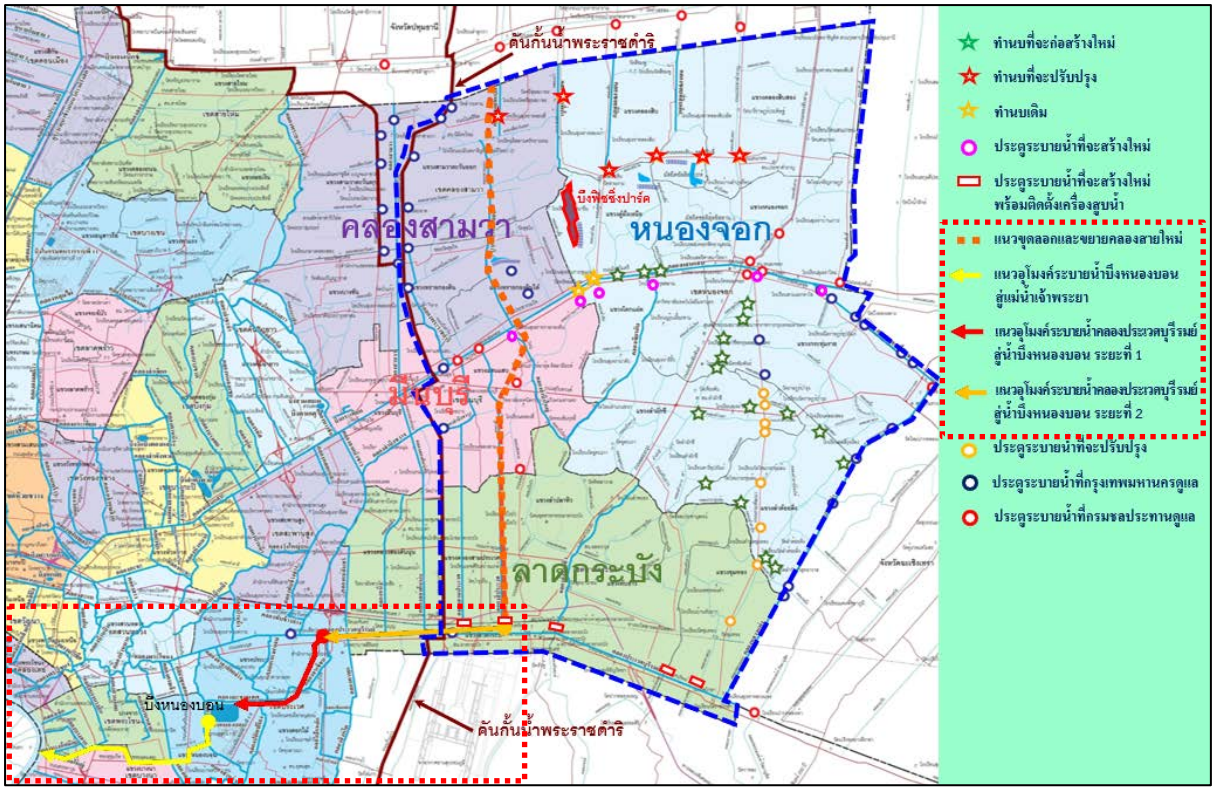
- เพื่อเร่งระบายน้ำในคลองประเวศบุรีรมย์สู่บึงหนองบอน โดยผ่านอุโมงค์ระบายน้ำคลองประเวศ
บุรีรมย์สู่บึงหนองบอนระยะที่ ๑ และระบายน้ำจากบึงหนองบอนสู่อำเภอเมืองเจ้าพระยาต่อไปโดยผ่านอุโมงค์ระบายน้ำบึง
หนองบอนสู่อำเภอเมืองเจ้าพระยา

- เพื่อเร่งระบายน้ำในคลองประเวศบุรีรมย์สู่บึงหนองบอน และรองรับการระบายจากคลองผันน้ำ
ตามผลการศึกษาของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง โดยอุโมงค์ระบายน้ำคลองประเวศบุรีรมย์สู่บึงหนองบอน
ระยะที่ ๒ ลงสู่บึงหนองบอนและแม่น้ำเจ้าพระยาต่อไป

รายละเอียด

ระยะเวลาดำเนินการ - วัน

งบประมาณ - บาท (รอผลการศึกษาสำรวจและจัดทำแผนหลักแล้วเสร็จ)



แผนผังแสดงตำแหน่งคลองผันน้ำสายใหม่และแนวอุโมงค์ระบายน้ำบึงหนองบอนส่วนต่อขยายในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

๔.๓. ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามผลการศึกษาลำรวจจัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ

หลังจากที่ได้ดำเนินการการศึกษาสำรวจจัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริแล้ว กรุงเทพมหานครดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามผลการศึกษาต่อไป

๔.๔. จัดหาพื้นที่เพื่อใช้เป็นแก้มลิงเพิ่มเติม

กรุงเทพมหานครควรดำเนินการสำรวจพื้นที่เพื่อใช้ทำเป็นแก้มลิงเพิ่มเติม โดยสำรวจพื้นที่บ่อดิน บึง คลอง ในพื้นที่ของหน่วยงานราชการหรือเอกชน

(Handwritten signature)

(นายอภิรัตน์ ศิวพรพิทักษ์)
ประธานคณะกรรมการวิสามัญฯ