



สำนักงานคณะกรรมการกรุงเทพมหานคร
รับที่ ๐๕๖๗/๖๔
วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๔

วกราณ-๒๐๖/๖๔ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๔

ปธ ๔๖๗/๖๔

ที่ ญ.๕ /๒๕๖๔

สภากรุงเทพมหานคร

๑๗๓ ถนนดินสอ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง เสนอญัตติขอให้กรุงเทพมหานครรายงานความคืบหน้าการบริหารจัดการและแนวทางการจัดเก็บ
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

เรียน ประธานสภากรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าขอเสนอญัตติขอให้กรุงเทพมหานครรายงานความคืบหน้าการบริหารจัดการและ
แนวทางการจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน
๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการให้กรุงเทพมหานครรับผิดชอบเป็นผู้เดินรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-
สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ซึ่งเมื่อกรุงเทพมหานครรับมอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงดังกล่าวแล้ว กรุงเทพมหานครจะรับภาระหนี้สิน ทรัพย์สิน สิทธิหน้าที่ และภาระผูกพันอื่นๆ ที่โครงการไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใช้ในการดำเนินโครงการไปพร้อมกันด้วย และในการประชุมของคณะกรรมการกำกับ
ดูแลและติดตามผลการดำเนินงานเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือมอบหมายให้กรุงเทพมหานคร
เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-
สมุทรปราการ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ได้มีข้อเสนอให้กรุงเทพมหานครกู้เงินต่อจาก
กระทรวงการคลังแทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นค่างานก่อสร้างโครงสร้างงานโยธา รวมทั้ง
ต้องทำสัญญาขอใช้เงินต่อกระทรวงการคลังในส่วนค่าจัดกรรมสิทธิ์และดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเงินกู้ของ
ค่างานโครงสร้างพื้นฐานที่สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว ซึ่งสภากรุงเทพมหานครได้
เห็นชอบข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยการบริหาร
จัดการเดินรถในส่วนที่รับโอนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานครได้มอบหมายให้
บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด และบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ได้จ้าง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ดำเนินการ โดยได้เปิดให้บริการเดินรถเต็มระบบ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓
แต่จากปัญหาการกำหนดอัตราค่าโดยสารและการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนกรณีการแพร่ระบาดของ
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ปัจจุบันจึงยังไม่สามารถจัดเก็บค่าโดยสารได้ กรุงเทพมหานครต้องรับภาระ
ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ้างเดินรถเดือนละ ๖๐๐ ล้านบาทเศษ โดยไม่มีรายรับ จึงทำให้กรุงเทพมหานครมีภาระ
หนี้สินจำนวนมากทั้งจากการจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้และการจ้างเดินรถ ส่งผลกระทบต่อการใช้จ่ายงบประมาณ
โดยรวมของกรุงเทพมหานคร ดังนั้น เพื่อให้สภากรุงเทพมหานครได้รับทราบข้อมูลการบริหารจัดการในเรื่องดังกล่าว
จึงขอให้กรุงเทพมหานครรายงานความคืบหน้าการบริหารจัดการและแนวทางการจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้า
สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจง
ในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

...ขอได้โปรด

ขอได้โปรดนำเสนอที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


พลตำรวจโท

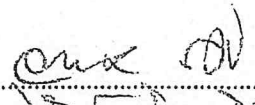


(ธีระศักดิ์ งามบรรจง)

สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

ผู้รับรอง

๑. 
.....
(พลตำรวจโท ธีระศักดิ์ งามบรรจง)
สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

๒. 
.....
(พลตำรวจโท ธีระศักดิ์ งามบรรจง)
สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร