

รายงานผลการศึกษา  
ของคณะกรรมการวิสามัญศึกษาแนวทางการพัฒนาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ของกรุงเทพมหานคร

ด้วยในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) ประจำปี พุทธศักราช ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมได้พิจารณาญัตติของนายสมบุรณ์ ม่วงกล้า เรื่อง ขอให้สภากรุงเทพมหานครตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาแนวทางการพัฒนาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร และที่ประชุมลงมติเห็นชอบตั้งคณะกรรมการวิสามัญฯ โดยกำหนดระยะเวลาในการศึกษา ๑๒๐ วัน ประกอบด้วย

๑. นายสมบุรณ์	ม่วงกล้า
๒. พลตำรวจตรี ประสพโชค	พร้อมมูล
๓. เรือโท วารินทร์	เดชเจริญ
๔. นายเชนทร์	วิวัฒน์บวรวงศ์
๕. นายคำรณ	โกมลศุภกิจ
๖. นางสุกัญญา	สุวัฒน์วงศ์
๗. นายภาส	ภาสสัทธา
๘. นายวันชัย	ถนอมศักดิ์
๙. นายกฤษฏา	ศิริพิบูลย์
๑๐. นายสมภาคย์	สุขอนันต์
๑๑. พันตำรวจโท สมเกียรติ	นนทแก้ว

ต่อมา ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่ ๔ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้คณะกรรมการวิสามัญฯ ขยายเวลาการศึกษาออกไปอีก ๑๒๐ วันนับแต่วันที่ครบกำหนด

คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้ประชุมครั้งแรกเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติเลือกนายสมบุรณ์ ม่วงกล้า เป็นประธานกรรมการ นายเชนทร์ วิวัฒน์บวรวงศ์ เป็นรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง นายวันชัย ถนอมศักดิ์ เป็นรองประธานกรรมการ คนที่สอง และเลือกพันตำรวจโท สมเกียรติ นนนทแก้ว เป็นกรรมการและเลขานุการ มีการประชุมทั้งสิ้น ๕ ครั้ง จึงขอรายงานผลการศึกษา ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้พิจารณาขอขอบเขต เนื้อหาการศึกษาเป็น ๓ เรื่อง ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อศึกษาในเรื่องดังกล่าว ดังนี้

๑. คณะอนุกรรมการพิจารณาโครงสร้างและการเพิ่มประสิทธิภาพโดยรวมของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมี นายเชนทร์ วิวัฒน์บวรวงศ์ เป็นประธานอนุกรรมการ มีการประชุม ๕ ครั้ง

๒. คณะอนุกรรมการพิจารณาเร่งรัดการดำเนินการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ค้างการดำเนินการ โดยมี นายสมบุรณ์ ม่วงกล้า เป็นประธานอนุกรรมการ มีการประชุม ๓ ครั้ง

๓. คณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาประสิทธิภาพการให้บริการของสถานีดับเพลิงของกรุงเทพมหานคร โดยมี นายสมบุรณ์ ม่วงกล้า เป็นประธานอนุกรรมการ มีการประชุม ๕ ครั้ง

## ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๔๖ วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๔๖ และวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๔๖ เกี่ยวกับเรื่องการถ่ายโอนภารกิจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติมาเป็นภารกิจของกรุงเทพมหานคร ซึ่งคณะรัฐมนตรีเห็นว่าการถ่ายโอนภารกิจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติมาเป็นภารกิจของกรุงเทพมหานคร นอกจากจะเป็นการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลด้านการกระจายอำนาจที่มุ่งส่งเสริมการกระจายการปกครองส่วนกลางสู่ท้องถิ่นแล้ว ยังเป็นไปตามแผนการปฏิบัติการเพื่อกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจทางการเงิน การคลัง การงบประมาณให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแผนปฏิบัติการถ่ายโอนบุคลากรให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามนัยพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ รวมทั้งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งบัญญัติให้รัฐบาลเสนอกฎหมายเพื่อโอนภารกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่มีใช้ภารกิจหลักในการรักษาความสงบเรียบร้อยและป้องกันและปราบปรามผู้กระทำความผิดไปเป็นของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย และเมื่อโอนภารกิจป้องกันและระงับอัคคีภัยของกองบังคับการตำรวจดับเพลิงไปอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครแล้ว โดยหลักการสำนักงานตำรวจแห่งชาติควรต้องโอนทั้งอัตรากำลัง อาคารสถานที่ วัสดุ อุปกรณ์ และยานพาหนะ ซึ่งใช้ในการกิจดังกล่าวโดยตรงให้แก่กรุงเทพมหานครทั้งหมด จึงให้ดำเนินการดังนี้

ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนอาคารสถานที่ในส่วนที่เจ้าหน้าที่ดับเพลิงใช้ประโยชน์อยู่ให้แก่กรุงเทพมหานครทั้งหมด ยกเว้นในส่วนที่เป็นอาคารสถานที่ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติใช้เป็นหน่วยงานอื่นที่มีใช้กองบังคับการตำรวจดับเพลิงใช้ประโยชน์ร่วมกันอยู่และจำเป็นต้องใช้ต่อไป เมื่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติหมดความจำเป็นในการใช้ประโยชน์อาคารแล้ว ให้ส่งมอบพื้นที่ให้กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติต้องกำหนดระยะเวลาการใช้ และส่งมอบอาคารที่เหลือนดังกล่าวให้แก่กรุงเทพมหานครให้ชัดเจนด้วย สำหรับยานพาหนะและอุปกรณ์ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนยานพาหนะและอุปกรณ์ให้แก่กรุงเทพมหานครทั้งหมด ยกเว้นในส่วนที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติจำเป็นต้องใช้ปฏิบัติงานต่อไปอย่างแท้จริงเท่านั้น โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๖

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ได้รับโอนอาคารสำนักงาน อาคารสถานีดับเพลิง และอาคารที่พัก จำนวน ๓๕ สถานีหลัก ๑๒ สถานีย่อย และได้รับโอนยานพาหนะและอุปกรณ์จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมียานพาหนะ ประกอบด้วย รถดับเพลิง รถจักรยานยนต์ดับเพลิง จักรยานยนต์ใช้งาน เรือดับเพลิง เรือท้องแบน พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยอื่นๆ รวมทั้งวัสดุครุภัณฑ์ทั้งหมด จำนวน ๖,๗๘๒ รายการ

## ผลการศึกษา

คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้พิจารณาผลการศึกษาคณะอนุกรรมการ โดยมีประเด็นที่นำเสนอ ดังนี้

### ๑. คณะอนุกรรมการพิจารณาโครงสร้างและการเพิ่มประสิทธิภาพโดยรวมของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

คณะอนุกรรมการพิจารณาโครงสร้างและการเพิ่มประสิทธิภาพโดยรวมของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้พิจารณาโครงสร้างและอัตรากำลังของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. การจัดรูปแบบโครงสร้างองค์การควรมุ่งเน้นประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติมากกว่าการปรับระดับหัวหน้าหน่วยงานให้มีระดับสูงขึ้น ระบบการจัดการควรเป็นรูปแบบสากล (Incident Command System : ICS) โดยเฉพาะการบริหารจัดการภัยพิบัติต้องเป็นระบบที่เป็นที่ยอมรับ และควรให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่มีส่วนในการตรวจสอบความถูกต้องของอาคารด้านระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยก่อนการเปิดใช้อาคาร

๒. สถานีดับเพลิงควรมีให้ครบทุกสำนักงานเขตเป็นอย่างน้อยเพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ โดยมีข้อสังเกตว่าควรให้สถานีดับเพลิงย่อยอยู่ในการบังคับบัญชาของสำนักงานเขตพื้นที่เพื่อความคล่องตัวในการปฏิบัติการและสอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการเขตตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๓. ควรสร้างระบบและกำหนดมาตรฐานในการบำรุงรักษายานพาหนะและอุปกรณ์ดับเพลิง และกักย้อย่างต่อเนื่องจะช่วยประหยัดงบประมาณในการซ่อมได้เป็นจำนวนมาก และควรมีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ให้สามารถซ่อมรถและอุปกรณ์ในเบื้องต้นได้ หรือจัดระเบียบปฏิบัติประจำวันให้มีระบบการบำรุงรักษายานพาหนะและอุปกรณ์ทุกวัน หรือสร้างโปรแกรมที่สามารถรายงานสถานะการใช้งานของยานพาหนะและอุปกรณ์ต่างๆ ได้แบบเป็นปัจจุบัน เพื่อให้มีข้อมูลในการบริหารจัดการการใช้อยานพาหนะ วัสดุ และอุปกรณ์ในภาพรวมได้ รวมถึงสามารถวางแผนและตั้งงบประมาณเรื่องการจัดซื้อและซ่อมแซมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นหน่วยปฏิบัติที่จะต้องสร้างความพร้อมในการเผชิญเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงควรที่จะกำหนดตารางฝึกในการปฏิบัติงาน โดยจำลองสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ตามความเป็นจริง ซึ่งจะต้องระดมเจ้าหน้าที่ของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตที่ต้องรับผิดชอบ รวมทั้งสถานีใกล้เคียง โดยร่วมกับภาคเอกชน นอกจากนี้ ควรมีตารางที่ชัดเจนของเจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในการให้ความรู้แก่ชุมชนเรื่องการดับเพลิงในพื้นที่ เช่น เครื่องดับเพลิง หาบหาม รวมทั้งตรวจประสิทธิภาพการใช้เครื่องมือดังกล่าวได้ด้วย เช่น ในการลงพื้นที่ของชุมชนเขตต่างๆ ทั้งนี้ ควรพิจารณาให้มีงบประมาณในการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวด้วย

๔. การคัดเลือกอาสาสมัคร ควรกำหนดเกณฑ์เรื่องคุณสมบัติให้ชัดเจน เช่น อายุ คุณลักษณะพิเศษที่ต้องการ เป็นต้น รวมถึงเกณฑ์อื่นๆ เช่น การฝึกอบรม การชำระวินัยเพื่อควบคุมความประพฤติ เมื่ออาสาสมัครเข้ามาอยู่ในองค์กรแล้ว นอกจากนี้ ควรกำหนดสายการบังคับบัญชาให้ชัดเจน เนื่องจากปัจจุบันอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อยู่ภายใต้การบังคับบัญชาของสำนักงานเขต ไม่ใช่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๕. ในช่วงระหว่างการศึกษาปรับปรุงโครงสร้างของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ควรมีการทดลองใช้อาสาสมัครป้องกันภัยเข้ามาช่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในสถานีดับเพลิง ๒-๓ สถานีโดยให้เป็นสถานีดับเพลิงนำร่อง

**๒. คณะอนุกรรมการพิจารณาเร่งรัดการดำเนินการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย**  
ที่ค้างการดำเนินการ ได้กำหนดประเด็นในการพิจารณา ๘ ประเด็น โดยมีรายละเอียดดังนี้

**๒.๑ การรับมอบรถดับเพลิง เรือดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง จากสำนักงาน**

**ตำรวจแห่งชาติ**

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๔๖ วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๔๖ และวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๔๖ เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจของกองบังคับการดับเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ไปอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ โดยยานพาหนะและอุปกรณ์ที่มอบให้สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย รถดับเพลิง รถจักรยานยนต์ดับเพลิง จักรยานยนต์ใช้งาน เรือดับเพลิง เรือท้องแบนพร้อมเครื่องเรือ และวัสดุอุปกรณ์อื่นๆ รวมทั้งหมด จำนวน ๖,๗๘๒ รายการ ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนอาคารสถานที่ในส่วนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจดับเพลิงใช้ประโยชน์อยู่ให้กรุงเทพมหานครทั้งหมด ยกเว้นในส่วนที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติใช้เป็นหน่วยงานงานอื่นที่มีใช้กองบังคับการดับเพลิงใช้ประโยชน์ จากการติดตามตรวจสอบพบว่าทรัพย์สินที่รับโอนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน ๖,๗๘๒ รายการตามบัญชี ย.๕๙ เป็นทรัพย์สินถูกต้องตามบัญชี ย.๕๙ จำนวน ๖,๕๔๗ รายการ และครุภัณฑ์ที่ลงระบบ MIS๒ ไม่มีทรัพย์สิน มีเอกสาร ย.๕๙ จำนวน ๒๑๘ รายการ และครุภัณฑ์ที่ไม่ลงระบบ MIS๒ ไม่มีทรัพย์สิน มีเอกสาร ย.๕๙ จำนวน ๑๗ รายการ และครุภัณฑ์ที่ไม่ลงระบบ MIS๒ มีทรัพย์สิน ไม่มีเอกสาร ย.๕๙ จำนวน ๑๖ รายการ

**๒.๒ การดำเนินการให้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นยุทธภัณฑ์**

กรุงเทพมหานครได้รับโอนภารกิจในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน้าที บุคลากร และวัสดุ ครุภัณฑ์ จากกองบังคับการตำรวจดับเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มาเป็นหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร คือ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล หรือตามที่ร้องขอ ซึ่งเดิมยุทธภัณฑ์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้รับการยกเว้นไม่ใช้บังคับตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ตามมาตรา ๖ (๑) และได้รับการยกเว้นภาษีอากร ตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราภาษีศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภท ๑๓ ยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในทางราชการ เมื่อกรุงเทพมหานครได้รับโอนภารกิจในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกองบังคับการตำรวจดับเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติดังกล่าว ประกอบกับกรุงเทพมหานครมีภารกิจและอำนาจหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล หรือตามที่ร้องขอ จึงเป็นกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งเข้ามา นำเข้ามา ผลิต หรือมีซึ่งยุทธภัณฑ์ เพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้แก่ประชาชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงควรได้รับการยกเว้นไม่ใช้บังคับตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เช่นเดียวกับที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

**๒.๓ รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงที่มีสัญญาอยู่กับบริษัท สไตเออร์ เดมเลอร์ พุก สเปเชียล ฟาห์รชอยก์ จำกัด**

กรุงเทพมหานครซื้อรถดับเพลิงและรถกู้ภัย ๓๑๕ คัน เรือดับเพลิง ๓๐ ลำ พร้อมอุปกรณ์จากบริษัท สไตเออร์ เดมเลอร์ พุก สเปเชียล ฟาห์รชอยก์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๔๗ และเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ บริษัท สไตเออร์ฯ ส่งมอบรถดับเพลิงและกู้ภัย จำนวน ๑๓๙ คัน โดยเก็บรักษาไว้ที่บริษัท นามยง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ท่าเรือ A ๕ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และรถดับเพลิงและกู้ภัย จำนวน ๑๗๖ คัน เก็บรักษาไว้ที่ บริษัท เทพยนต์ แอโรโมทีฟ อินดัสตรีส์ จำกัด เรือดับเพลิง จำนวน

๓๐ ลำ เก็บไว้ที่ บริษัท ซีทไบต์ จำกัด อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และเก็บอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และการทำเรือแห่งประเทศไทย

บริษัท นามยง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ไม่ส่งมอบและฟ้องเรียกค่าเสียหายดับเพลิง และกู้ภัยต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญา ส่วนบริษัท สไตเออร์ฯ ส่งมอบรถดับเพลิงและกู้ภัยแล้ว และต่อมา ฟ้องคดีต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาเรียกค่าเสียหายดับเพลิงและกู้ภัย และในส่วนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ขอให้กรุงเทพมหานครชำระค่าฝากและค่าภาษีอากร ขณะนี้อยู่ ระหว่างการพิจารณาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการเจรจาฝากและค่าภาษีอากร

#### **๒.๔ อุปกรณ์ดับเพลิงที่ฝากไว้สนามบินสุวรรณภูมิและทำเรือกรุงเทพ**

กรุงเทพมหานครซื้อรถดับเพลิงและรถกู้ภัย ๓๑๕ คัน เรือดับเพลิง ๓๐ ลำ พร้อม อุปกรณ์จากบริษัท สไตเออร์ เดมเลอร์ พุก สเปเชียล ฟาร์ชอยก จำกัด เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๔๗ และ เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งคณะอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศ (ICC) ได้มีคำสั่งชี้ขาดสิ้นสุดให้กรรมสิทธิ์รถและเรือดับเพลิงพร้อม อุปกรณ์เป็นของกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งค่าฝากอะไหล่จำนวน ๓ หีบห่อ คำนวณถึง วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ เป็นเงินจำนวน ๕,๒๗๗,๖๕๐ บาท เพิ่มขึ้นวันละ ๑,๔๘๗.๕๐ บาท จนกว่าจะชำระ เสร็จ โดยบริษัท การบินไทยฯ ได้แจ้งลดหย่อนค่าฝากลง ๕๐% ส่วนค่าภาษีอากรอะไหล่จำนวน ๓ หีบห่อ เป็นเงิน ๓๘๗,๘๔๘.๑๑ บาท ในส่วนของการทำเรือแห่งประเทศไทยได้แจ้งค่าฝากอะไหล่ เครื่องช่วยหายใจ เครื่องอัดอากาศ ชุดดับเพลิง คำนวณถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑๘,๕๙๗,๓๖๔.๗๗ บาท กรุงเทพมหานครได้ขอยกเว้นค่าฝาก แต่การทำเรือฯ แจ้งว่าไม่สามารถยกเว้นได้ ส่วนค่าภาษีอากรสำหรับ อะไหล่ (๒ ตู้) เครื่องช่วยหายใจ (๓๕๐ ชุด) เครื่องอัดอากาศ (๕ ชุด) ชุดดับเพลิง (๒,๓๘๔ ชุด) เป็นเงิน ๗๓,๑๐๐,๖๔๕ บาท

#### **๒.๕ แผนการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ**

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้สำรวจพื้นที่บริเวณภายในด้านทิศใต้ของ สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา ใต้สะพานพระราม ๙ ฝั่งพระนคร ริมนนพระรามที่ ๓ แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ ติดกับแม่น้ำเจ้าพระยา พื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมอบให้กรุงเทพมหานครจัดทำสวนสาธารณะอยู่ในความรับผิดชอบของสถานีดับเพลิงยานนาวา และพื้นที่ บริเวณโรงควบคุมคุณภาพน้ำชองนนทบุรี ด้านหลังอาคารบ่อบำบัดน้ำเสียชองนนทบุรี ถนนพระรามที่ ๓ แขวงยานนาวา เขตยานนาวา กรุงเทพฯ เป็นที่ของสำนักการระบายน้ำ อยู่ในความรับผิดชอบของสถานี ดับเพลิงถนนจันทน์ โดยปัจจุบันระยะทางจากสถานีดับเพลิงสามเสนถึงสะพานพระราม ๙ ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร และจากสถานีดับเพลิงสามเสนถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร ระยะทาง ๓๑ กิโลเมตร ซึ่งสำนักป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยได้ประสานและจัดทำข้อมูลแจ้งสำนักผังเมืองเพื่อตรวจสอบว่าสามารถสร้างสถานี ดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำได้หรือไม่ และมีหนังสือแจ้งสำนักการระบายน้ำเพื่อขอใช้พื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำซึ่งสำนักการระบายน้ำแจ้งว่าไม่สะดวกให้ใช้พื้นที่ดำเนินการก่อสร้างสถานี ดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อโครงสร้างของระบบการปล่อยน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำ ระบบการ ระบายน้ำที่ผ่านการบำบัดระบบท่อประปา และระบบท่อน้ำดับเพลิง รวมถึงพื้นผิวจราจรที่ใช้สัญจรภายในพื้นที่

## ๒.๖ แผนการบริหารจัดการเรือดับเพลิง ๓๐ ลำ

กรุงเทพมหานครซื้อเรือดับเพลิงและรถกู้ภัย ๓๑๕ คัน เรือดับเพลิง ๓๐ ลำ พร้อมอุปกรณ์จากบริษัท สไตเออร์ เดมเลอร์ พุก สเปเชียล ฟาห์รชอยก์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๔๗ โดยเก็บเรือดับเพลิง ขนาด ๓๘ ฟุต จำนวน ๓๐ ลำ ไว้ที่บริษัท ซีทีบี จำกัด อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งคณะอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศได้มีคำสั่งชี้ขาดสิ้นสุดให้กรรมสิทธิ์และเรือดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์เป็นของกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

กรุงเทพมหานครได้แจ้งความประสงค์ขอรับเรือดับเพลิงจากบริษัท ซีทีบี จำกัด ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และเมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ บริษัท ซีทีบีฯ แจ้งขอสงวนสิทธิค่าฝากเรือ และต่อมาได้มีการขนย้ายอุปกรณ์ประจำเรือมาเก็บไว้ที่สถานีดับเพลิงสามเสน และขออนุมัติจัดสรรงบประมาณ เคลื่อนย้ายรถดับเพลิงและอุปกรณ์รองรับเรือดับเพลิง จำนวน ๒,๙๗๓,๖๐๔ บาท พร้อมทั้งดำเนินการหาผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายเรือดับเพลิงและอุปกรณ์รองรับเรือดับเพลิง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ บริษัท ซีทีบี จำกัด แจ้งค่าฝากเรือต่อลำเดือนละ ๑๖๒,๐๐๐ บาท ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘

## ๒.๗ สถานีดับเพลิงที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

๒.๗.๑ สถานีดับเพลิงราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานครจ้างเหมาบริษัท บุษบัน จำกัด ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงราษฎร์บูรณะ งบประมาณ ๒๔,๔๒๒,๐๐๐ บาท บริเวณปากซอยราษฎร์บูรณะ ๒๒ เป็นที่ดินของสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร บริษัทฯ ดำเนินการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและเบิกจ่ายเงินงวดแรก ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท ต่อมาบริษัทฯ ประสบปัญหาไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจึงได้อนุมัติให้ยกเลิกสัญญาจ้างก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๐ และมีหนังสือแจ้งบริษัทฯ เลิกสัญญาจ้างและเรียกค่าปรับ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ และเสนอเรื่องให้บริษัท บุษบัน จำกัด เป็นผู้ทำงานและรวบรวมเอกสารหลักฐานส่งฟ้องบริษัทฯ ให้รับผิดชอบตามสัญญาด้วยแล้ว ขณะนี้สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอยู่ระหว่างการขอจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๔๓,๑๕๐,๐๐๐ บาท เพื่อก่อสร้างสถานีดับเพลิงราษฎร์บูรณะต่อไป

๒.๗.๒ สถานีดับเพลิงร่มเกล้า กรุงเทพมหานครจ้างเหมาบริษัท บุษบัน จำกัด ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงร่มเกล้า งบประมาณ ๒๕,๔๖๒,๐๐๐ บาท บริเวณโครงการเคหะร่มเกล้า ๓ ระยะ ๑ ใกล้ตลาดนัดร่มเกล้า เป็นที่ดินของการเคหะแห่งชาติซึ่งอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้าง บริษัทฯ ดำเนินการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและเบิกจ่ายเงินไป ๖ งวด ต่อมาบริษัทฯ ประสบปัญหาไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจึงได้อนุมัติให้ยกเลิกสัญญาจ้างก่อสร้างเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ และมีหนังสือแจ้งบริษัทฯ เลิกสัญญาจ้างและเรียกค่าปรับ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ และเสนอเรื่องให้บริษัท บุษบัน จำกัด เป็นผู้ทำงาน รวมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานส่งฟ้องบริษัทฯ ให้รับผิดชอบตามสัญญาด้วยแล้ว ซึ่งสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้รับงบประมาณก่อสร้างสถานีดับเพลิงร่มเกล้าใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และโอนงบประมาณให้สำนักงานเขตลาดกระบังดำเนินการก่อสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างการหาผู้รับจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๗.๓ สถานีดับเพลิงดอนเมือง กรุงเทพมหานครได้รับบริจาคที่ดินจาก นายสมจิตร์ น้อยไม้ ที่ดินโฉนดเลขที่ ๒๗๕๘๒ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร พื้นที่จำนวน ๒๐๒ ตารางวา เพื่อก่อสร้างสถานีดับเพลิง ขณะนี้สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ขอจัดสรรงบประมาณก่อสร้างสถานี

ดับเพลิงตอนเมือง ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท และโอนงบประมาณให้สำนักงานโยธาดำเนินการก่อสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างการหาผู้รับจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๗.๔ สถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ (ก่อสร้างทดแทนอาคารเก่า) สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเช่าที่ของทหารเรือเพื่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ซึ่งสำนักงานโยธาได้ดำเนินการออกแบบและประมาณราคาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอยู่ระหว่างดำเนินการจำหน่ายอาคารเดิม

๒.๗.๕ สถานีดับเพลิงถนนจันทน์ (ก่อสร้างทดแทนอาคารเก่า) สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ขอให้สำนักงานโยธาดำเนินการออกแบบและประมาณราคา และขอจัดสรรงบประมาณ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างหาสถานที่สำนักงานชั่วคราว ดำเนินการจำหน่ายอาคารเดิม ออกแบบและประมาณราคา

#### ๒.๘ การซ่อมรถดับเพลิง จำนวน ๔๙๓ คัน

กรุงเทพมหานครโดยสำนักงานคลังได้จ้างเหมาบริษัท เทพยนต์ แอโรโมทีฟ อินดัสตรีส์ จำกัด ดำเนินการซ่อมบำรุงรถดับเพลิงและรถกู้ภัย จำนวน ๔๙๓ คัน ตามสัญญาเลขที่ ๒๕๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๒ และบันทึกต่อท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ จำนวนเงิน ๔๕๘,๔๐๙,๘๑๖.๑๖ บาท เนื่องจากแบ่งเป็น ๒ ส่วน คือ (๑) งานซ่อมรถยนต์ดับเพลิงและรถกู้ภัย (๒) งานบำรุงรักษารถยนต์และรถกู้ภัย ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการตามเงื่อนไข (๑) แล้วเสร็จถูกต้อง คงเหลือเงินงานบำรุงรักษารถยนต์และรถกู้ภัยที่บริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาได้ (ครบสัญญา ๑ ธันวาคม ๒๕๕๖) โดยยังไม่ได้ดำเนินการเปลี่ยนยางรถยนต์ดับเพลิงและรถกู้ภัย จำนวน ๔๓๐ คัน ซึ่งบริษัทฯ ไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามสัญญา ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจึงได้อนุมัติให้บอกเลิกสัญญาเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ และแจ้งให้บริษัท เทพยนต์ฯ เป็นผู้ทำงาน รวมทั้งดำเนินการฟ้องบริษัท เทพยนต์ฯ ให้รับผิดชอบตามสัญญา ขณะนี้สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงและอื่นๆ รวม ๑๗๔ คันแล้ว

### ๓. คณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาประสิทธิภาพการให้บริการของสถานีดับเพลิงของ

#### กรุงเทพมหานคร

คณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาประสิทธิภาพการให้บริการของสถานีดับเพลิงของกรุงเทพมหานคร ได้เชิญหัวหน้าสถานีดับเพลิง จำนวน ๓๕ สถานี และสถานีย่อย ๑๒ สถานี มาให้ข้อมูลของสถานีดับเพลิง รวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงาน มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของรถดับเพลิง เรือดับเพลิงและอุปกรณ์ตลอดจนสภาพอาคาร ซึ่งประกอบด้วยทีมช่างจากกองโรงงานช่างกล สำนักงานคลัง และทีมตรวจอาคารจากกองวิชาการและแผนงาน สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และคณะอนุกรรมการฯ ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบสถานีดับเพลิงทุกแห่งเพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคด้านต่างๆ ของสถานีดับเพลิงทุกแห่ง สรุปได้ดังนี้

๑. อาคารมีการก่อสร้างมาเป็นเวลานาน เกิดความเสื่อมโทรมและชำรุดของระบบสาธารณูปโภค (ระบบประปา ไฟฟ้า) หลังคารั่ว ฝ้าเพดานชำรุด ผ่นงแตกร้าว ฯลฯ บางสถานีได้ดำเนินการของบประมาณในการปรับปรุง แต่บางสถานีไม่ได้ของบ สำหรับสถานีที่ของบประมาณปรับปรุง จำเป็นต้องขอความร่วมมือสำนักงานโยธาดำเนินการประมาณราคา ซึ่งทำให้เกิดความล่าช้า

๒. ห้องกองร้อย (หรือห้องเตรียมพร้อมปฏิบัติงาน) เป็นห้องเตรียมพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง เป็นสถานที่ที่มีลักษณะพิเศษ ซึ่งแทบทุกสถานีใช้เป็นที่อยู่ถาวรของเจ้าหน้าที่ ตัวอย่างห้องกองร้อยของสถานีดับเพลิงคลองเตยที่ใช้งบประมาณปรับปรุงแล้วมีสภาพสะอาด เรียบร้อยอย่างดี แต่คงไม่สามารถปรับปรุงได้ทุกสถานี ซึ่งควรได้มีการจัดคณะทำงานพิเศษลงพื้นที่ เพื่อปรับปรุงให้เรียบร้อยกว่าที่เป็นอยู่

๓. อาคารแทบทุกสถานี่มีความแออัด หากเป็นไปได้สถานี่ใดที่สามารถขยายได้หรือมีพื้นที่ว่างบริเวณข้างอาคาร ควรปรับปรุงให้มีพื้นที่มากขึ้น หรือก่อสร้างเป็นอาคารเพื่อเพิ่มพื้นที่อยู่อาศัย

๔. ชุดผจญเพลิงมีสภาพเก่า สกปรก มอมแมม บางชุด ๒ - ๓ ปี ไม่ได้มีการซักทำความสะอาด ควรจะหาเครื่องซักที่ถูกต้องตามกรรมวิธีไว้ประจำเป็นศูนย์ซักเฉพาะตามสถานี่ที่เหมาะสม

๕. ถังมือซึ่งควรต้องเปลี่ยนทุกปี และรองเท้าที่ควรต้องเปลี่ยนทุก ๒ ปี แต่ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมีการจัดซื้อทุก ๕ ปี ควรได้จัดซื้อตามความต้องการและสภาพความจำเป็น

๖. เครื่องช่วยหายใจ (SCBA) ปัจจุบันมีการจัดซื้อชนิดที่เป็นไฟเบอร์ แต่ก็ยังไม่เพียงพอ มีการเติมอากาศตามรอบเวลาที่กำหนด แต่ไม่มีการถอดอุปกรณ์เครื่องออกมาล้างทำความสะอาดให้ถูกต้องตามหลักสัญลักษณ์ จึงควรจัดหาเครื่องทำความสะอาด

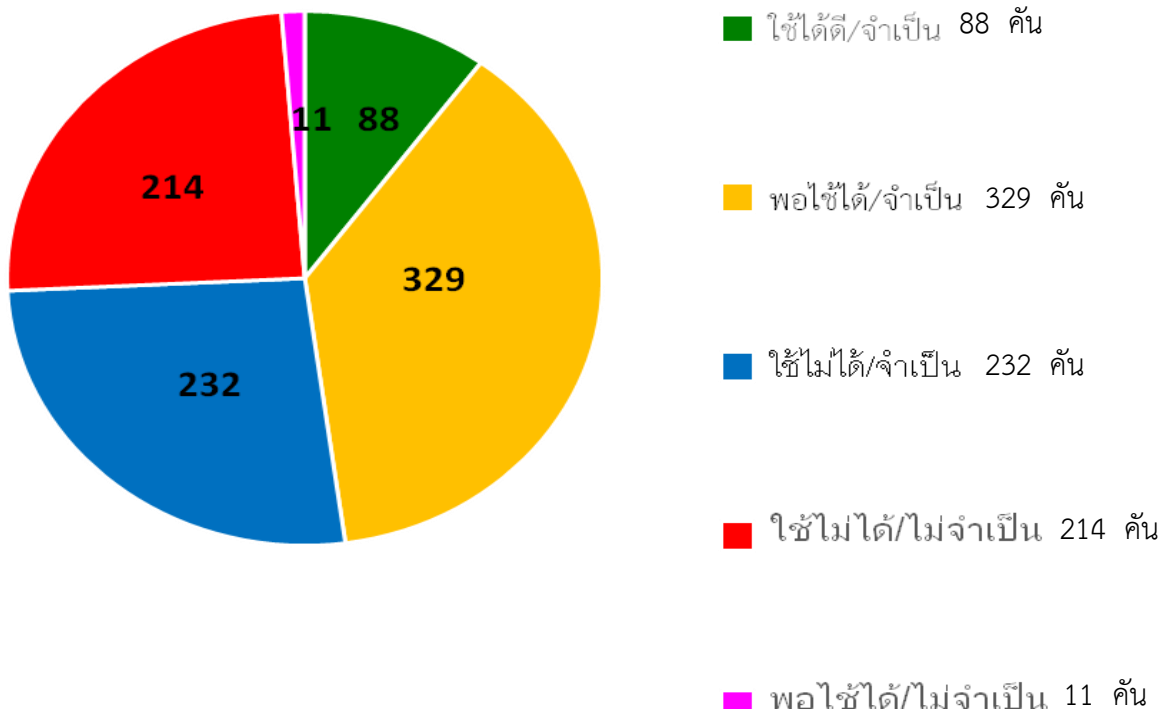
๗. ขาดรถและอุปกรณ์เครื่องมือจับสัตว์ ได้แก่ ฆู ตะกวด สุนัข แมว ทุกสถานี่มีปัญหารถปิกอัพไม่เพียงพอต่อการใช้บรรทุกสัตว์เหล่านี้

๘. เรื่องระดับเพลิงและรถกู้ภัย (ได้รับความร่วมมือจากกองโรงงานช่างกลลงพื้นที่ตรวจทุกสถานี่)

ระดับเพลิงที่มีทั้งหมดของกองปฏิบัติการดับเพลิง ๑-๔ จำนวน ๘๗๔ คัน				
ใช้ได้ดี/ จำเป็นต้องใช้	พอใช้ได้/ จำเป็นต้องใช้	ใช้ไม่ได้/ จำเป็นต้องใช้	พอใช้ได้/ ไม่จำเป็นต้องใช้	ใช้ไม่ได้/ ไม่จำเป็นต้องใช้
๘๘ คัน	๓๒๙ คัน	๒๓๒ คัน	๑๑ คัน	๒๑๔ คัน



สรุปสภาพความพร้อมในการใช้งานรถดับเพลิงและกู้ภัย  
ของกองปฏิบัติการดับเพลิง 1-4 จำนวน 874 คัน



### ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ

คณะกรรมการวิสามัญฯ มีข้อเสนอแนะที่เสนอให้ฝ่ายบริหารควรพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

#### ๑. โครงสร้างและอัตรากำลังของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑.๑ ควรมีการปรับปรุงเพื่อให้การบริหารงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานครมีประสิทธิภาพ โดยในฝ่ายอำนวยการเสนอให้มีการปรับปรุงด้านวิชาการให้มีความเข้มแข็งขึ้น รวมทั้งบทบาทในฐานะกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเมื่อเกิดสาธารณภัยขนาดใหญ่ขึ้น ตามระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) ส่วนงานปฏิบัติการเห็นควรเพิ่มกองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยเป็น ๖ กอง ให้สอดคล้องกับการแบ่งกลุ่มโซนเขตของกรุงเทพมหานคร และควรมีสถานีดับเพลิงให้ครอบคลุมทุกเขตโดยมีส่วนราชการและการจัดอัตรากำลังที่เสนอขอปรับปรุง (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้าย ๑-๔)

๑.๒ สำหรับอัตรากำลังซึ่งมีข้อจำกัดของกฎหมายในการเพิ่มอัตรากำลัง เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจ่ายค่าตอบแทนแก่บุคคลภายนอกที่ช่วยปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๓๖ เห็นควรให้มีการออกระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจ่ายค่าตอบแทนแก่บุคคลภายนอกเพื่อจ้างอาสาสมัครมาทำงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยประจำสถานีต่างๆ ให้กับกรุงเทพมหานคร ในลักษณะเป็นงานไม่เต็มเวลา (part time) โดยทดลองนำร่องในบางสถานีเพื่อประมวผลก่อนการขยายผลต่อไป

๒. มาตรฐานความจำเป็นพื้นฐานรถดับเพลิง-กู้ภัย และอุปกรณ์ประจำสถานีดับเพลิง ควรแบ่งสถานีดับเพลิงตามขนาดของสถานี ประกอบด้วย สถานีดับเพลิงขนาดใหญ่ (ศูนย์ดับเพลิงและกู้ภัย) สถานีดับเพลิงหลัก (สถานีดับเพลิงมาตรฐาน) และสถานีดับเพลิงย่อย โดยให้สถานีดับเพลิงแต่ละประเภทมีรถและวัสดุอุปกรณ์ตามมาตรฐานและความจำเป็น ส่วนรถดับเพลิงที่นอกเหนือจากมาตรฐานที่กำหนดของสถานีดับเพลิงในแต่ละขนาด จะสามารถเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็นของลักษณะพื้นที่ เช่น พื้นที่อาคารสูง พื้นที่ชุมชน พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ฯลฯ แต่ต้องไม่เกินขีดความสามารถพื้นฐานของแต่ละระดับ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้าย ๕-๘)

๓. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรมีตารางฝึกปฏิบัติงานเพื่อเตรียมความพร้อมรวมทั้งให้ความรู้แก่ชุมชน

๔. ควรเร่งรัดดำเนินการเพื่อให้รถดับเพลิง เรือดับเพลิง และวัสดุอุปกรณ์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานครเป็นยุทธภัณฑ์

๕. ควรดำเนินการตรวจสอบทรัพย์สินที่ได้รับมอบโอนภารกิจจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยเร็ว

#### ๖. ปัญหาอาคารสถานที่

๖.๑ ควรต้องมีการสำรวจโดยเร่งด่วนเพื่อปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคให้มีสภาพดี

๖.๒ ห้องกองร้อย (ห้องเตรียมพร้อมปฏิบัติงาน) ควรมีการสำรวจและจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงสถานที่ให้มีความเหมาะสมและเพียงพอ

๖.๓ การเพิ่มพื้นที่ทำงานและที่พักอาศัย ควรสำรวจพื้นที่แต่ละสถานีว่าสามารถก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยเพิ่มเติมได้หรือไม่อย่างไร

๖.๔ อาคารที่พักอาศัยทุกสถานีไม่มีระเบียบที่ชัดเจน ควรจะมีระเบียบที่ชัดเจน

๗. ควรเร่งดำเนินการสร้างสถานีดับเพลิงหุ้มหามาเมฆ สถานีดับเพลิงถนนจันทน์ และสถานีดับเพลิงบางรัก

๘. ควรดำเนินการซ่อมเรือดับเพลิงเพื่อใช้งานได้จำนวน ๑๐ ลำเท่านั้น รวมทั้งจัดหาสถานที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำเพิ่มเติม

๙. ควรจัดซื้อรองเท้าและถุงมือผจญเพลิงตามรอบที่จำเป็น และควรจัดซื้อเครื่องซักชุดผจญเพลิงด้วย

๑๐. การบริหารสัญญาเช่าสถานที่ เช่น สถานีดับเพลิงพญาไท สวนมะลิ ตลิ่งชัน และหัวหมาก ควรเปลี่ยนสัญญาเช่าเป็นของกรุงเทพมหานคร

๑๑. ควรพิจารณาให้ชัดเจนว่าสถานีดับเพลิงแต่ละแห่งควรมีรถดับเพลิงเท่าใด โดยแบ่งเป็นสถานีดับเพลิง ๓ ระดับ คือ

- ระดับ ๑ (ขนาดใหญ่)
- ระดับ ๒ (ขนาดมาตรฐานทั่วไป)
- ระดับ ๓ (สถานีย่อย)

เมื่อการจัดโครงสร้างดังกล่าวได้แล้ว จึงต้องมาพิจารณาว่ารถดับเพลิงที่รับมอบจากบริษัท สไตเออร์ฯ รวมทั้งรถ ๓๒๙ คัน และรถ ๒๓๒ คัน ว่าสมควรที่จะมีการซ่อมเท่าใด โดยใช้คำสั่งกรุงเทพมหานครที่ ๙๖๑/๕๖ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๖ กำหนดวิธีการซ่อมให้เกิดประสิทธิภาพ นอกจากนั้น ควรวางแผนการบำรุงรักษาให้ชัดเจน

ควรขนย้ายรถที่ใช้ไม่ได้/ไม่จำเป็น จำนวน ๒๑๔ คัน และรถที่พอใช้ได้/ไม่จำเป็น จำนวน ๑๑ คัน รวมทั้งสิ้น ๒๒๕ คัน ออกจากสถานีดับเพลิงไปไว้ในที่อื่นเพื่อรอจำหน่าย

การพัฒนาโรงซ่อมบริเวณสถานีดับเพลิงลาดยาวเป็นศูนย์สำหรับซ่อมรถดับเพลิงของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยโดยเฉพาะ

(นายสมบูรณ์ ม่วงกล้า)  
ประธานคณะกรรมการวิสามัญฯ