

K. ครรชิต



สำนักงานเลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร
รับที่ 418/59 เวลา 16.00 น.
วันที่ ๒๓ มิย ๒๕๕๙

ที่ ญ. ๕๗ / ๒๕๕๙

สภากรุงเทพมหานคร
๑๗๓ ถนนดินสอ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง เสนอญัตติขอให้สภากรุงเทพมหานครตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาและทบทวนการดำเนินการโครงการ
รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)

เรียน ประธานสภากรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าขอเสนอญัตติขอให้สภากรุงเทพมหานครตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาและทบทวน
การดำเนินการโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓
มกราคม ๒๕๕๐ เห็นชอบให้กรุงเทพมหานครเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) เป็นโครงการนำร่อง
สายแรก โดยกรุงเทพมหานครได้ทำสัญญาจ้างบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เดินรถโดยสารประจำทางด่วน
พิเศษ (BRT) สาย ๔๐๒ สาทร-ราชพฤกษ์ ระยะเวลาสัญญา ๗ ปี (๒๕๕๓-๒๕๖๐) วงเงิน ๒,๐๐๙.๗ ล้านบาท
ซึ่งกรุงเทพมหานครได้เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๓ โดยผลการดำเนินการโครงการตั้งแต่
ปี ๒๕๕๓-๒๕๕๙ มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยปีละ ๑๘,๐๐๐ เที่ยว/คน/วัน กรุงเทพมหานครมีรายรับรวมเป็นเงิน
๑๙๙.๘ ล้านบาท รายจ่าย ๑,๒๓๗.๖ ล้านบาท ทำให้กรุงเทพมหานครมีรายจ่ายที่ต้องชดเชยให้กับ
ผู้รับจ้าง ๑,๐๓๗.๘ ล้านบาท ประกอบกับขณะนี้กรุงเทพมหานครอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดการปรับปรุง
โครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) เพื่อพัฒนาโครงการหลังสิ้นสุดโครงการในระยะแรก
โดยศึกษาการพัฒนาเป็นรถไฟฟ้าโมโนเรลในระยะยาวโดยใช้สถานีเดิม ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบ
ในการขยายเส้นทาง BRT เพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ศึกษาแนวทางการปรับลดค่าใช้จ่าย
และการปรับปรุงรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) ให้สามารถใช้งานได้ในระยะสั้น ๓-๕ ปี ดังนั้น เพื่อให้
การจัดทำบริการสาธารณะของกรุงเทพมหานครเกิดความคุ้มค่ากับการลงทุนงบประมาณ ตอบสนอง
ความต้องการของประชาชน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ส่วนรวม จึงขอให้สภากรุงเทพมหานครตั้งคณะกรรมการ
วิสามัญศึกษาและทบทวนการดำเนินการโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) ส่วนเหตุผลและ
รายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครต่อไป

ขอได้โปรดนำเสนอที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชยาวุธ ศิริยุทธ์วัฒนา)
สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

ผู้รับรอง

พลตำรวจโท

๑.....
(.....ธีระศักดิ์ งามบรรจง.....)

เรือโท

๒.....
(.....วารินทร์ เดชเจริญ.....)