



สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร  
รับ ๑๓๑/๖๑ กท. ๑.๔๕ น.  
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๑

- รับ รรจ ๑/๑  
๑๒๘/๖๑ (๑๐.๒๐๔.)

สภากรุงเทพมหานคร ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๑  
๑๗๓ ถนนดินสอ กทม. ๑๐๒๐๐๑/๖๑

ที่ กท ๐๑๐๐.๑/๒๖๗๗๘

๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการ  
รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ พ.ศ. ....

เรียน ประธานสภากรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ สภากรุงเทพมหานครได้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร  
เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่  
- คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ พ.ศ. .... ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมวิสามัญ  
สมัยที่หนึ่ง (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้พิจารณาร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครดังกล่าวเสร็จ  
เรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ เพื่อโปรดนำเสนอที่ประชุม  
สภากรุงเทพมหานครต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายคำรณ โกมลสุภกิจ)  
ประธานคณะกรรมการวิสามัญฯ

สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร  
กลุ่มงานกฎหมาย  
โทร. ๐ ๒๒๒๖ ๒๗๕๘  
โทรสาร ๐ ๒๒๒๓ ๓๙๓๒

รายงานผลการพิจารณา  
ของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร  
เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต  
- สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ  
พ.ศ. ....

ตามที่สภากรุงเทพมหานครได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ พ.ศ. .... ในคราวประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมวิสามัญ สมัยที่หนึ่ง (ครั้งที่ ๑) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑ และตั้งคณะกรรมการ วิสามัญชั้นคณะหนึ่ง เพื่อพิจารณาร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครดังกล่าว ประกอบด้วย

๑.	นายกิตติ	บุศยพลากร
๒.	นายนิรันดร์	ประดิษฐกุล
๓.	นายคำรณ	โกมลศุภกิจ
๔.	พลตำรวจโท ธีระศักดิ์	ง่วนบรรจง
๕.	เรือโท วารินทร์	เดชเจริญ
๖.	นายชยาวุธ	ศิริยุทธวัฒนา
๗.	นายอภิรัตน์	ศิวพรพิทักษ์
๘.	นายเชนทร์	วิวัฒน์บวรวงศ์
๙.	นายธวัชชัย	ฟักอังกูร
๑๐.	นายภาส	ภาสสัทธา
๑๑.	นางสุกัญญา	สุวัฒน์วงศ์
๑๒.	นายไพฑูรย์	ขัมภรัตน์
๑๓.	นายจกกพันธ์	ผิวงาม
๑๔.	นายสกลธี	ภัททียกุล
๑๕.	นายสมพงษ์	เวียงแก้ว
๑๖.	นายธนูชัย	หุ่่นนิวัฒน์
๑๗.	นายสมชาย	เดชากรณ์

คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้ประชุมครั้งแรกเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้เลือก นายคำรณ โกมลศุภกิจ เป็นประธานกรรมการ นายกิตติ บุศยพลากร เป็นรองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง นายนิรันดร์ ประดิษฐกุล เป็นรองประธานกรรมการคนที่สอง นายจกกพันธ์ ผิวงาม เป็นรองประธานกรรมการ คนที่สาม และนายธนูชัย หุ่่นนิวัฒน์ เป็นกรรมการและเลขานุการ การประชุมใช้เวลารวมทั้งสิ้น ๓ ครั้ง

คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้พิจารณาร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ พ.ศ. .... โดยเริ่มจากชื่อร่างข้อบัญญัติ หลักการ เหตุผล คำปรารภ และร่างข้อบัญญัติ เรียงตามลำดับจนจบ โดยอาศัยข้อเท็จจริงและคำชี้แจงจากกรรมการฝ่ายข้าราชการ ประกอบการพิจารณา

การแปรญัตติ

ไม่มี

ผลการพิจารณา

ชื่อร่างข้อบัญญัติ

ไม่มีการแก้ไข

หลักการ

ไม่มีการแก้ไข

เหตุผล

มีการแก้ไขเป็น ดังนี้

“กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นที่จะต้องกู้เงิน จากกระทรวงการคลังเพื่อรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วง แบริ่ง - สมุทรปราการ ภายในวงเงินไม่เกิน ๕๑,๗๘๕,๓๗๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่น- บาทถ้วน) ดังนี้

(๑) เป็นค่างานโครงสร้างพื้นฐาน ภายในวงเงินไม่เกิน ๔๔,๔๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบล้านบาทถ้วน)

(๒) ชดใช้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์และดอกเบี้ย และ ค่าธรรมเนียมเงินกู้ของค่างานโครงสร้างพื้นฐานที่สำนักงานประมาณ ได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว ภายในวงเงินไม่เกิน ๗,๓๕๖,๓๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันสามร้อยห้าสิบล้านสามแสน- เจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

และโดยที่ พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ มาตรา ๙๗ (๔) บัญญัติว่าการ คลัง การงบประมาณ การเงิน ให้ตราเป็นข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานคร ประกอบมาตรา ๙๙ (๓) บัญญัติว่าร่าง ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องด้วยการเงิน หมายความว่า การกู้เงิน การค้าประกันหรือการใช้เงินกู้ จึงจำเป็นต้องตรา ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้”

คำปรารภ

มีการแก้ไขเฉพาะความว่า “อาศัยอำนาจตามความ ในมาตรา ๙๗” แก้ไขเป็น “อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙๗ (๔) ประกอบมาตรา ๙๙ (๓)”

ข้อ ๑

ไม่มีการแก้ไข

ข้อ ๒ ไม่มีการแก้ไข

ข้อ ๓ ไม่มีการแก้ไข

ข้อ ๔ ตัดออก

ข้อ ๕ มีการแก้ไขเป็น ดังนี้

“ข้อ ๕ ให้กรุงเทพมหานครกู้เงินจาก กระทรวงการคลังเพื่อรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วง แบริ่ง - สมุทรปราการ ภายในวงเงินไม่เกิน ๕๑,๗๘๕,๓๗๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่น- บาทถ้วน) ดังนี้

(๑) เป็นค่างานโครงสร้างพื้นฐาน ภายในวงเงินไม่เกิน ๔๔,๕๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน)

(๒) ขดใช้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์และดอกเบี้ย และ ค่าธรรมเนียมเงินกู้ของค่างานโครงสร้างพื้นฐานที่สำนักงบประมาณ ได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว ภายในวงเงินไม่เกิน ๗,๓๕๖,๓๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันสามร้อยห้าสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)”

ข้อ ๖ ตัดออก

ข้อ ๗ ตัดออก

ข้อ ๘ มีการแก้ไขเฉพาะความว่า “การกู้เงินในครั้งนี ต้องดำเนินการภายใต้กฎหมายและมติของคณะรัฐมนตรีที่ เกี่ยวข้องกับการโอน การรับโอน” แก้ไขเป็น “การกู้เงินตาม ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายและมติ ของคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับการโอน การรับโอน”

ข้อ ๙ ไม่มีการแก้ไข

เมื่อพิจารณาแล้วร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอน ทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ พ.ศ. .... ที่คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้พิจารณาเสร็จแล้ว จะปรากฏข้อความตามร่างที่ได้แนบ

มาพร้อมรายงานนี้ โดยเมื่อสภากรุงเทพมหานครเห็นชอบให้ประกาศใช้เป็นข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครแล้ว สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานครต้องจัดพิมพ์เรียงลำดับข้อใหม่ก่อนเสนอให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาลงนาม

อนึ่ง คณะกรรมการวิสามัญฯ มีข้อสังเกตว่า กรุงเทพมหานครควรนำรายได้จากโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวมาใช้ชำระหนี้เงินกู้ เว้นแต่มีเหตุจำเป็นจึงสามารถนำเงินงบประมาณของกรุงเทพมหานครมาชำระหนี้เงินกู้ได้



(นายคาร์ณ โกมลศุกกิจ)  
ประธานคณะกรรมการวิสามัญฯ

## บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สิน  
ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ  
พ.ศ. ....

### หลักการ

ให้มีข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของ  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ ภายในวงเงินไม่เกิน  
๕๑,๗๘๕,๓๗๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

### เหตุผล

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ อนุมัติให้การรถไฟฟ้า  
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และ  
ช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธา และ  
งานวางรางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ แล้วเสร็จ ในเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
ปรากฏว่าคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน  
๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการให้กรุงเทพมหานครรับผิดชอบเป็นผู้เดินรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวช่วงหมอชิต-  
สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบบริ่ง-สมุทรปราการ โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการเจรจากับ  
กรุงเทพมหานครในส่วนของการบริหารจัดการเดินรถ และเงื่อนไขทางการเงิน และต่อมากรุงเทพมหานคร  
ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับกระทรวงคมนาคม และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการ  
รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ ซึ่งกำหนดใน ข้อ ๒.๑  
(๒) และ (๓) ว่าเมื่อกรุงเทพมหานครรับมอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต  
และช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการแล้ว กรุงเทพมหานครจะรับภาระหนี้สิน ทรัพย์สิน สิทธิ หน้าที่ และภาระ  
ผูกพันอื่น ๆ ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใช้ในการดำเนินโครงการไปพร้อมกันด้วย สำหรับการ  
ประเมินมูลค่าของโครงการฯ ที่เหมาะสมสำหรับการโอนภาระทางการเงินจะพิจารณาบนหลักการของการ  
เจรจาระหว่างหน่วยงานของรัฐ ทั้งนี้ การรับภาระหนี้สินและภาระผูกพันอื่น ๆ ของกรุงเทพมหานครจะนำ  
ข้อมูลประมาณการเบื้องต้นตามเอกสารภาคผนวก มาใช้เป็นหลักในการพิจารณาด้วยและกรุงเทพมหานครจะ  
จัดให้มีการเดินรถไฟฟ้าของโครงการฯ โดยเร็ว

ปรากฏว่าในการประชุมของคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานเพื่อ  
ดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ  
โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ สำนักงาน  
บริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลังได้มีข้อเสนอให้กรุงเทพมหานครกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังแทนการ  
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นค่างานก่อสร้างโครงสร้างงานโยธารวม ๔๔,๔๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ข้อความที่มีขีดทับข้อความ กกกก คือข้อความที่ตัดออก

ข้อความที่มีขีดใต้ข้อความ กกกก คือข้อความที่เพิ่มขึ้น

(สีหมื่นสีพันสี่ร้อยสี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน)รวมทั้งต้องทำสัญญาชดใช้เงินต่อกระทรวงการคลังในส่วนค่าจัดกรรมสิทธิ์ และดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเงินกู้ของค่างานโครงสร้างพื้นฐานที่สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว ถึง ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ ในวงเงินไม่เกิน ๗,๓๕๖,๓๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันสามร้อยห้าสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ชำระหนี้จากงบประมาณที่สำนักงบประมาณจัดสรรให้ โดยจะต้องคำนวณ ณ วันที่รับโอน

กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นที่จะต้องกู้เงินจากกระทรวงการคลังเพื่อรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแคร้ง - สมุทรปราการ ภายในวงเงินไม่เกิน ๕๑,๗๘๕,๓๗๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ดังนี้

(๑) เป็นค่างานโครงสร้างพื้นฐาน ภายในวงเงินไม่เกิน ๔๔,๔๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน)

(๒) ชดใช้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์และดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมเงินกู้ของค่างานโครงสร้างพื้นฐานที่สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว ภายในวงเงินไม่เกิน ๗,๓๕๖,๓๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันสามร้อยห้าสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

และโดยที่พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ มาตรา ๙๗ (๔) กำหนดบัญญัติว่า การคลัง การงบประมาณ การเงิน ให้ตราเป็นข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร และประกอบมาตรา ๙๙ (๓) กำหนดบัญญัติว่า ร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องกับการเงิน หมายความว่า การกู้เงิน การค้าประกัน หรือการใช้เงินกู้ จึงจำเป็นต้องตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

หมายเหตุ ข้อความที่มีขีดทับข้อความ กกกกคค คือข้อความที่ตัดออก  
ข้อความที่มีขีดใต้ข้อความ กกกกคค คือข้อความที่เพิ่มขึ้น

(ร่าง)

ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ พ.ศ. ....

โดยที่เป็นการสมควรตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙๗ (๔) ประกอบมาตรา ๙๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ กรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้เรียกว่า “ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ พ.ศ. ....”

ข้อ ๒ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อบัญญัติ เทศบัญญัติ กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ หรือคำสั่งอื่นใดซึ่งขัดหรือแย้งใน ส่วนที่ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ได้ตราไว้แล้วให้ใช้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้แทน

ข้อ ๔ ในข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

“เงินกู้” หมายความว่า เงินที่กรุงเทพมหานครกู้ยืมเงินต่อจากกระทรวงการคลัง รวมทั้งเงินที่ กรุงเทพมหานครใช้ต่อกระทรวงการคลัง ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกระทรวง กมนาคมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยแนวทางการดำเนินงาน ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง การมอบหมายให้ กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วง แบร็ง-สมุทรปราการ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

ข้อ ๕ ให้กรุงเทพมหานครกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ ภายในวงเงินไม่เกิน ๕๑,๗๘๕,๓๗๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบห้าล้านสามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ตามข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานครนี้ได้ในวงเงิน ดังนี้

หมายเหตุ ข้อความที่มีขีดทับข้อความ กกกกค คือข้อความที่ตัดออก  
ข้อความที่มีขีดใต้ข้อความ กกกกค คือข้อความที่เพิ่มขึ้น



(๑) กู้ยืมเงินต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อเป็นค่างานโครงสร้างพื้นฐาน ภายในวงเงินไม่เกิน ๔๔,๕๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน)

(๒) ชดใช้เงินต่อกระทรวงการคลังเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์และดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมเงินกู้ของค่างานโครงสร้างพื้นฐานที่สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว ภายในวงเงินไม่เกิน ๗,๓๕๖,๓๗๐,๐๐๐บาท (เจ็ดพันสามร้อยห้าสิบทกล้านบาทสามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

โดยการกู้ยืมเงินต่อกระทรวงการคลังและชดใช้เงินต่อกระทรวงการคลังตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นวงเงินที่เกิดจากการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแครี่ - สมุทรปราการเท่านั้น

ข้อ ๖ การกู้เงินที่เป็นเงินกู้สกุลต่างประเทศ การคำนวณเงินตราต่างประเทศดังกล่าวเป็นเงินบาทให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างกระทรวงการคลังกับแหล่งเงินกู้

ข้อ ๗ การทำสัญญากู้ยืมเงินต่อกระทรวงการคลังการทำสัญญารับชดใช้เงินต่อกระทรวงการคลัง รวมทั้งสัญญาอื่นใดที่จัดทำเพื่อการกู้เงินตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ ให้กระทำได้เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณาร่างสัญญา เว้นแต่เป็นรูปแบบสัญญาที่ผ่านการพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

ข้อ ๘ การกู้เงินในครั้งนี้อยู่ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ต้องให้เป็นไปตามคำเนิกรภายใต้กฎหมายและมติของคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการโอน การรับโอน ทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแครี่ - สมุทรปราการ ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกับกรุงเทพมหานคร

ข้อ ๙ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครรักษาการตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ และให้มีอำนาจออกข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ....

หมายเหตุ ข้อความที่มีขีดทับข้อความ กกกกกก คือข้อความที่ตัดออก  
ข้อความที่มีขีดใต้ข้อความ กกกกกก คือข้อความที่เพิ่มขึ้น



ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ  
พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่เป็นการสมควรตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙๗ (๔) ประกอบมาตรา ๙๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ กรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้เรียกว่า “ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อบัญญัติ เทศบัญญัติ กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ หรือคำสั่งอื่นใดซึ่งขัดหรือแย้งในส่วนของข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ได้ตราไว้แล้วให้ใช้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้แทน

ข้อ ๔ ให้กรุงเทพมหานครกู้เงินจากกระทรวงการคลังเพื่อรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ ภายในวงเงินไม่เกิน ๕๑,๗๘๕,๓๗๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ดังนี้

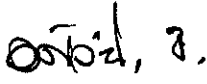
(๑) เป็นค่างานโครงสร้างพื้นฐาน ภายในวงเงินไม่เกิน ๔๔,๔๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบล้านบาทถ้วน)

(๒) ขดใช้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์และดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมเงินกู้ของค่างานโครงสร้างพื้นฐานที่สำนักงานประมาณได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว ภายในวงเงินไม่เกิน ๗,๓๕๖,๓๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันสามร้อยห้าสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

ข้อ ๕ การกู้เงินตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายและมติของ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับการโอน การรับโอน ทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกับ กรุงเทพมหานคร

ข้อ ๖ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครรักษาการตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ และให้มี อำนาจออกข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

พลตำรวจเอก   
(อัศวิน ชวัญเมือง)  
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครฉบับนี้ คือ กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นที่ จะต้องกู้เงินจากกระทรวงการคลังเพื่อรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการภายในวงเงินไม่เกิน ๕๑,๗๘๕,๓๗๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ดังนี้

(๑) เป็นค่างานโครงสร้างพื้นฐาน ภายในวงเงินไม่เกิน ๔๔,๔๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบล้านบาทถ้วน)

(๒) ขดใช้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์และดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมเงินกู้ของค่างานโครงสร้างพื้นฐาน ที่สำนักงานประมาณได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว ภายในวงเงินไม่เกิน ๗,๓๕๖,๓๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันสามร้อยห้าสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

และโดยที่พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ มาตรา ๙๗ (๔) บัญญัติว่า การคลัง การงบประมาณ การเงิน ให้ตราเป็นข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ประกอบมาตรา ๙๙ (๓) บัญญัติว่า ร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวด้วยการเงิน หมายความว่าถึง การกู้เงิน การค้าประกันหรือการใช้เงินกู้ จึงจำเป็นต้องตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้